 인천광역시		보 도 자 료		재외동포청 최적지 인천뿐입니다	
		배포일자	2023년 4월 24일(월) 총 8매		
담당 부서	버스정책과	담 당 자	• 노선운영팀장 임원종 ☎440-3951 • 담당자 안현진 ☎440-3953		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 송도 신축아파트 입주 고려해 배차 간격 줄이고 노선도 조정

- 순환버스 43번·46번 노선 조정, 47번 신설, 44번은 폐선 -

- 시민들의 버스이동패턴 분석해 노선개편 ... 대중교통 이용 편의 증진 기대 -

인천시가 연수구 송도동 시내버스 노선을 조정하기로 함에 따라 시민들의 대중교통 이용 편의가 증대될 것으로 보인다.

인천광역시(시장 유정복)는 송도국제도시 송도6·8공구 등 신축 아파트 입주단지의 통근, 통학 등 버스이용 불편을 고려해 오는 4월 29일부터 시내버스(순환41~43번, 순환46~47번) 노선조정을 시행한다고 밝혔다.

시는 송도 순환 시내버스 노선에 대한 최근 1년간 이동통신데이터와 아이모드(I-MOD, 인천시 수요응답형 버스) 이용실태를 반영해 가장 이용수요가 빈번한 해양경찰청 인근을 중심으로 동서로 나눠 노선을 재편했다.

연번	노선번호	운행현황 및 여건
1	순환41	송도1동(2·4공구), 송도3동(5·7공구)~연송고 연계 노선연장
2	순환42	송도2·4·5동(6·8공구 외)~신송고, 글로벌캠퍼스 연계 노선연장
3	순환43	송도2·4동(6공구 외)~테크노파크역 중심 연계, 순환44번 폐선(5·10공구) 흡수통합
4	순환46	기존 98번 활용한 순환41번 송도2·4동(1·3공구) 폐지구간 대체
5	순환47	송도1동(4공구), 송도5동(8공구)~연송고, 아트센터인천, 지하철 등 연계

노선별로 순환41번, 순환42번은 각각 8대에서 1대를 증차(재배치)해 9대로 운영한다. 또 순환43번(5대)과 순환46번(6대)는 노선이 조정되고, 순환47번(3대)는 신설되며, 폐선되는 순환44번 송도5·10공구 구간은 순환43번 노선으로 흡수된다.

세부적으로 ▲순환41번 시내(지선)버스는 송도1동(2·4공구), 송도3동(5·7공구) 아파트단지 지역 위주로 운행하며, 연송고까지 노선이 연장된다. 배차간격은 종전 18~24분에서 16~22분으로 줄어든다.

▲순환42번 노선은 송도4동(3·6공구), 송도5동(8공구) 아파트단지 지역 위주로 운행하며, 신송고, 캠퍼스타운역, 글로벌캠퍼스까지 노선이 연장된다. 배차간격은 종전 23~28분에서 17~23분으로 줄어든다.

▲순환43번은 테크노파크역을 중심으로 송도4동(6공구) 아파트 단지에서 국제단지업무역, 송도2동 학원가, 연송고 등을 연결하고, 송도3동 순환44번 폐지구간(5·10공구)의 노선을 흡수 및 통합해 조정된다.

▲순환46번은 기존 98번 시내(간선)버스 노선을 운행하고, 순환41번의 폐지구간인 송도2동(1공구)와 송도4동(3공구) 구간을 경유하게 된다. 또한 기존 525번 시내(지선)버스는 55번 시내(간선)버스로 노선 유형이 변경된다.

▲순환47번은 송도1동(4공구)와 송도5동(8공구) 아파트단지에서 주요 인천지하철1호선, 송도2동 학원가, 연송고, 아트센터인천 등을 연결하기 위해 시내(지선)버스로 노선을 신설한다.

이번 연수구 송도동 시내버스 노선조정에 관한 세부적인 내용은 120미추홀콜센터나 인천버스정보 홈페이지(<https://bus.incheon.go.kr>)에서

확인하면 된다.

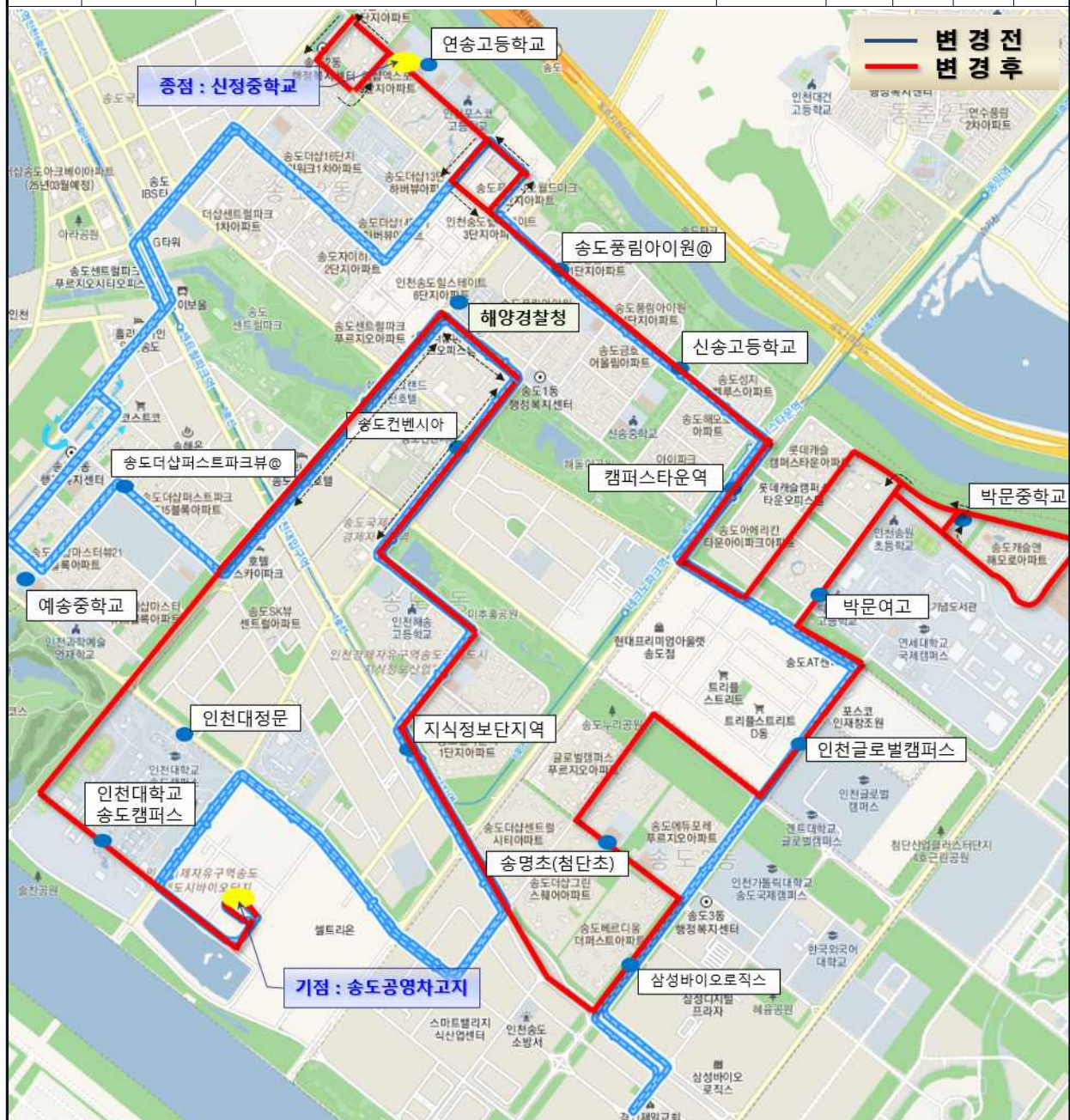
조영기 시 버스정책과장은 “노선 변경 및 조정에 따라 일부 구간에 환승이 발생할 수 있지만 시민들의 버스이동패턴을 분석해 굴곡노선을 개선해 이용 편의가 향상될 것으로 기대한다” 며, “앞으로도 시민들의 요구사항에 대해 지속적인 교통수요 모니터링을 실시해 추가적인 노선배치 등 대중교통 불편 해소에 최선을 다해 나갈 계획” 이라고 말했다.

첨부. 송도국제도시 순환버스 노선조정 내역

□ 송도순환 노선조정 (2023.4.29. 시행)

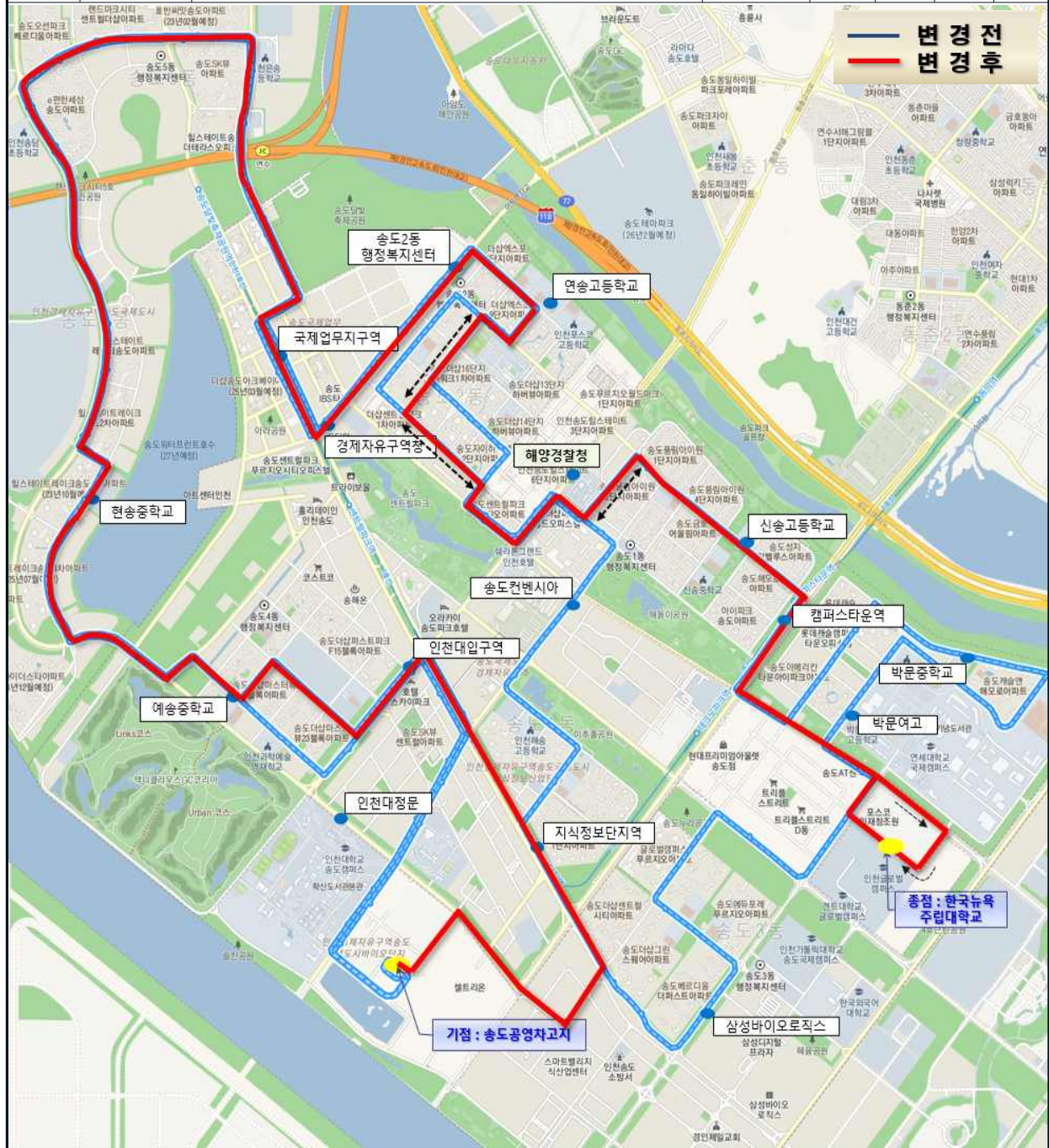
○ 순환41번 노선조정 : 순환44번 폐선 및 1대 재배치

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (횟수)
	기점	경유지	종점				
변경전	송도공영차고지	안센백신, 인천대학교공과대학, 인천대학교자연대학, 셸트리온2공장앞, 극지연구소, 웰카운티, 인천가톨릭대, 미추홀공원, 송도컨벤시아, 해돋이공원, 센트럴공원	삼성바이오로직스	18~24	168	36.3	8 (50)
변경후	송도공영차고지	인천대학교송도캠퍼스, 인천대입구역, 송도더샵퍼스트월드, 송도컨벤시아, 인천가톨릭대, 웰카운티, 지식정보단지, 삼성바이오로직스, 송도누리공원, 인천글로벌캠퍼스, 박문여고, 캠퍼스타운역, 신송고, 송도풍림아이원	신정중학교	16~22	172	37.3	9 (54)



○ 순환42번 노선조정 : 순환44번 폐선 및 1대 재배치

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (횟수)
	기점	경유지	종점				
변경전	송도공영차고지	인천대학교공과대학, 인천대입구역, 예송중학교, 국제업무지구역, 경제자유구역청, 해양경찰청, 캠퍼스타운역, 연세대, 삼성바이오로직스, 지식정보단지역	연세대	23~28	205	48.06	8 (40)
변경후	송도공영차고지	셀트리온(주), 극지연구소, 지식정보단지역, 인천대입구역, 예송중학교, 현송중학교, 송담초, 송도SK뷰, 달빛축제공원, 국제업무지구역, 경제자유구역청, 신정중학교, 국제학교, 해양경찰청, 신송고등학교, 캠퍼스타운역	한국뉴욕주립대학교	17~23	180	42.5	9 (52)



○ 순환43번 노선조정 : 노선분할로 순환47번(신설) 3대 재배치

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (횟수)
	기점	경유지	종점				
변경전	송도공영차고지	인천대학교공과대학, 인천대입구역, 예송중학교, 국제업무지구역, 경제자유구역청, 해양경찰청, 송도컨벤시아, 지식정보단지역, 삼성바이오로직스	글로벌파크	23~28	202	46.40	8 (41)
변경후	송도공영차고지	인천대정문, 예송중학교, 현송중학교, 국제업무지구역, 경제자유구역청, 송도2동행정복지센터, 신정중학교, 다샵하버뷰, 테크노파크역, 글로벌파크, 삼성바이오로직스, 선관, 한진	송도스포츠센터	28~36	160	41.5	5 (32)



○ 순환 44번 : 순환 44번(2대) 폐선 및 2대 차량재배치

* 순환41번 1대 증차 (8대⇒9대), 순환42번 1대 증차 (8대⇒9대)

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (횟수)
	기점	경유지	종점				
변경전	테크노파크역	첨단초등학교, 삼성바이오로직스, 선관, 한진	송도스포츠센터	27~37	64	16.55	2 (32)
변경후		폐선					

○ 순환47번 노선신설 : 순환43번 노선 분할(3대 재배치)

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (횟수)
	기점	경유지	종점				
변경전	-	-	-	-	-	-	-
변경후	송도공영차고지	셀트리온(주), 지식정보단지역, 송도컨벤시아, 더샵하버뷰, 신정중학교, 송도2동행정복지센터, 경제자유구역청, 센트럴파크역, 아트센터인천, 국제업무지구역, 송도달빛축제공원역, 더샵송도마리나베이	랜드마크시티1호수변공원	30~40	105	26.6	3 (30)



○ 순환46번 노선조정 : 구98번 시내(간선)버스→시내(지선)버스 유형변경

구분	운행구간			운행 간격 (분)	운행 시간 (분)	운행 거리 (km)	면허 대수 (회수)
	기점	경유지	종점				
변경전	무지개아파트 (동남아파트)	나사렛국제병원, 동막역, 신송고등학교, 송도풍림아이원아파트, 경제자유구역청, 센트럴파크역, 인천대입구역, 인천대정문	인천대학교 공과대학	15~20	104	22.44	6 (62)
변경후	무지개아파트 (동남아파트)	동막역, 신송고등학교, 송도풍림아이원아파트, 경제자유구역청, 센트럴파크역, 예송중학교 , 송도더샵퍼스트파크 , 인천대입구역	인천대학교 공과대학	16~22	114	24.4	6 (56)

