

 인천광역시		보 도 자 료		재외동포청 최적지 인천뿐입니다
		배포일자	2023년 4월 28일(금) 총 3매	
담당 부서	도 로 과	담 당 자	• 도로정책팀장 김윤도 ☎440-3771 • 담당자 박주열 ☎440-3772	
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

인천시, 북부권 종합발전계획 선도사업으로 중봉터널 추진

- 경서동~왕길동 연결, 민자사업으로 추진해 2027년 착공 목표 -
- 남북축 도로용량 확보, 미추홀구 원도심에서 검단까지 13분 단축 -

인천광역시(시장 유정복)는 북부권 종합발전계획의 조기 실현을 위한 선도사업으로 인천 서구 경서동과 왕길동을 연결하는 중봉터널이 민간제안사업으로 접수돼, 건설을 추진한다고 밝혔다.

서구 경서동 경서삼거리와 왕길동 검단2교차로 단절구간을 연결하면, 현재 공사 중인 송인지하차도와 함께 송도와 검단을 잇는 인천시 남북축 간선도로망이 완성되게 된다. 또한 현재 부족한 인천시의 남북축 도로용량을 확보할 수 있게 돼, 미추홀구 원도심에서 검단까지 13분을 단축할 수 있어 시의 핵심사업인 북부권 종합발전계획도 본격적으로 탄력을 받을 것으로 예상된다.

중봉터널은 서구 경서동 경서삼거리에서 왕길동 검단2교차로를 연결하는 것으로 총 연장 4.567km, 왕복 4차로 자동차전용도로로 경인아래벧길 밑을 지난다. 총 사업비는 3,551억 원이 투입되고 공사기간 5년, 운영기간 40년, 민간투자사업 방식으로 추진된다.

과거 이 노선은 1986년 도시계획시설 도로로 결정됐으나, 인천국제 CC(골프장), 경인아라뱃길, 수도권매립지 등 지형적 요인으로 인해 과도한 사업비가 투입되기 때문에 재정사업으로 착수하는 것은 어렵다는 이유로, 2020년 7월 도시계획시설이 실효 됐다.

이후 인천시는 단절된 도로망 구축을 위해 지속적인 노력을 기울여 2021년 7월, 터널구간인 경서동~왕길동 구간을 교통혼잡도로로 반영해 국비 지원근거를 마련하고, 사업성을 개선해 민간투자사업을 유치할 수 있게 됐다.

시는 중봉터널 민간제안사업이 접수됨에 따라 내부검토 및 관계기관 협의를 거쳐 한국개발연구원(KDI) 공공투자관리센터에 민간투자사업의 적격성조사를 의뢰할 계획이다. 2027년 착공이 목표다.

김준성 시 교통국장은 “중봉터널은 인천시 북부권 종합발전계획 실현을 위한 교통분야 신규 선도사업으로서 향후 인천시 북부권역 발전의 초석이 될 것으로 기대한다” 고 말했다.

〈붙임〉 위치도

붙임

위치도

