
 <b>인천광역시</b>		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일자	2023년 5월 31일(수) 총 5매	
담당 부서	철 도 과	담 당 자	• 광역철도팀장 김종진 ☎440-3891 • 담당자 조명곤 ☎440-3893	
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천시, GTX-B 조기 착공과 지역 균형발전에 합심

(수도권광역급행철도)

- 인천시·연수구·남동구·부평구, 「GTX-B 상생협력 업무협약」 체결 -
- 중앙정부와 협력하여 인허가·행정절차 신속 추진, 지역 균형발전 등에 협력 -

인천시와 수도권광역급행철도(GTX)-B 노선이 경유하는 자치구(區)들이 해당 노선의 조기 착공과 지역 균형발전을 성공적으로 추진하기 위해 힘을 모으기로 했다.

인천광역시(시장 유정복)는 5월 31일 시청 소접견실에서 시와 연수구, 남동구, 부평구가 「수도권광역급행철도(GTX)-B 상생협력 업무협약」을 체결했다고 밝혔다.

이번 협약은 앞서 지난 30일, 유정복 시장이 연수구 평생학습관에서 GTX-B 노선과 수인선을 연결하는 정차역 신설을 요구하는 주민들을 만나 “추가 정거장 신설과 조기 착공이라는 두 마리 토끼를 잡기 위해 중앙부처 및 민간사업자, 관계기관 등과 긴밀히 협의하고 있다”고 밝힌 데 따른 것이다.

협약식에는 유정복 시장과 이재호 연수구청장, 박종효 남동구청장, 차준택 부평구청장이 참석했으며, 시와 구가 유기적인 업무 협력 체계를 구축해 조기 착공을 위한 신속한 행정절차 지원 및 지역 간 균형 발전에 협력하자는 데 뜻을 모았다.

이번 협약의 주요 내용은 △수도권광역급행철도(GTX)-B 노선의 조기 착공을 위한 중앙정부와의 협력과 인허가 및 행정절차 신속 추진, △기존 노선과의 연계·환승 가능한 추가 정거장 신설 협력·지원, △수도권광역급행철도(GTX) 수혜지역 확대와 지역 간 균형발전, △수도권광역급행철도(GTX)와 연계한 체계적인 교통망 확충과 지역 혁신성장 거점 조성 등의 상호 협력이다.

특히, 이번 협약은 수도권광역급행철도(GTX)-B 노선에 대한 민자사업 실시협약 체결이 가시화되는 시점에서 민선 8기 공약사항인 조기 착공의 실효성을 높이는 것은 물론, 관계 지방자치단체장들이 인허가 의제사항 등 협력 사항을 선제적으로 논의했다는 점에서 의미가 크다.

시는 이번 협약을 계기로 수도권광역급행철도(GTX)-B 노선의 조기 착공과 지역 간 균형발전 추진에 본격적으로 나설 계획이다. 이를 위해 그동안 수도권광역급행철도(GTX) 사업과 관련해 분야별로 각 자치단체와 개별적으로 진행해 왔던 의사소통 창구를 일원화한다.

또, 긴밀한 협력을 위해 시와 구의 교통 관련 국장급으로 수도권광역급행철도(GTX) 협의체를 구성해 운영할 예정이다. 협의체는 신속한

행정절차 지원 등을 위한 실무적인 논의 체계를 구축하고, 수도권광역급행철도(GTX)와 연계한 원도심 활성화 촉진 및 지역 간 균형발전 방안도 적극 모색할 예정이다.

한편, GTX-B 노선은 송도국제도시 인천대입구역에서 출발해 경기도 남양주시 마석역을 왕복하는 82.7km의 광역급행철도다. 국토교통부는 오는 2030년 GTX-B 노선 개통을 목표로 최근 민자 사업자인 (주)대우건설 컨소시엄과 협상을 진행하는 등 사업 추진에 속도를 내고 있다.

유정복 시장은 “수도권광역급행철도(GTX)-B 노선의 조기 착공과 지역 간 균형발전을 위해서는 시와 관련 자치구가 모든 역량을 집중하고 철저히 준비해야 한다” 며, “관련 현안 과제들을 시와 관련 자치구가 긴밀히 논의해 인천이 수도권광역급행철도(GTX)의 허브 도시로 중추적인 역할을 할 수 있도록 최선을 다하겠다” 고 말했다.

※ 관련 사진은 행사(10시) 종료 후 인천시 홈페이지  
'인천시 인터넷방송'(<http://tv.incheon.go.kr/>) '포토인천'에 게시될 예정입니다.

< 참고 > 수도권광역급행철도(GTX-B) 사업개요 및 노선도

## □ 사업개요

- 사업규모 : L=82.70km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
  - (재정) 19.95km<용산~상봉>, (민자) 62.75km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
  - (지역구분) 인천 17.62km(21.3%), 서울 33.79km(40.9%), 경기 31.29km(37.8%)
- 정 차 역 : 인천대입구역, 인천시청, 부평역, 부천종합운동장, 신도림, 여의도, 용산, 서울역, 청량리, 상봉, 별내, 왕숙, 평내호평, 마석
- 사 업 비 : 6조 4,005억원(재정 2조5,584억원, 민자 3조8,421억원)
- 사업기간 : 2022~2030년(2030년 개통)

## □ 추진실적

- 2016. 6.27. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2016.11.18. : GTX-B 노선 재기획(국토부)
- 2017. 8.11. : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부, KDI)
- 2019. 8.21. : 예비타당성조사 통과(기재부, B/C 1.0, AHP 0.540)
- 2020. 1.29. : 기본계획 용역 착수(국토부)
- 2022. 3.23. : [재정] 기본계획 고시(국토부)
  - (재정) 19.95km<용산~상봉>, 사업비: 2조 3,511억원
- 2022. 7. 4. : [민자] 민간투자시설사업 기본계획 고시(국토부)
  - (민자) 62.75km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>, 사업비: 3조 8,421억원
- 2023. 1.13. : 민자구간 우선협상대상자 지정(대우건설 컨소시엄)

## □ 추진계획

- 2023.(하) : 실시협약 체결(국토부, 민간사업자 및 사업시행자 지정(국토부)
- 2024.(상) : 실시계획 승인(국토부) 및 착공(민간사업자)
- 2030. : 개통

# 노선도

