 인천광역시		보 도 자 료		경 축 재외동포청 개청
		배포일자	2023년 6월 7일(수) 총 4매	
담당 부서	도시철도 건설본부	담 당 자	• 안전총괄팀장 김병철 ☎451-2808 • 담당자 최진섭 ☎451-2722	
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

유정복 시장, 도시철도 건설 현장 직접 찾아 철저한 안전 점검 당부

- 7일, 인천1호선 검단 연장과 서울7호선 청라 연장 건설 현장 방문 -
- 철저한 품질관리, 안전사고 예방 및 공정관리를 통한 적기 개통 추진 -

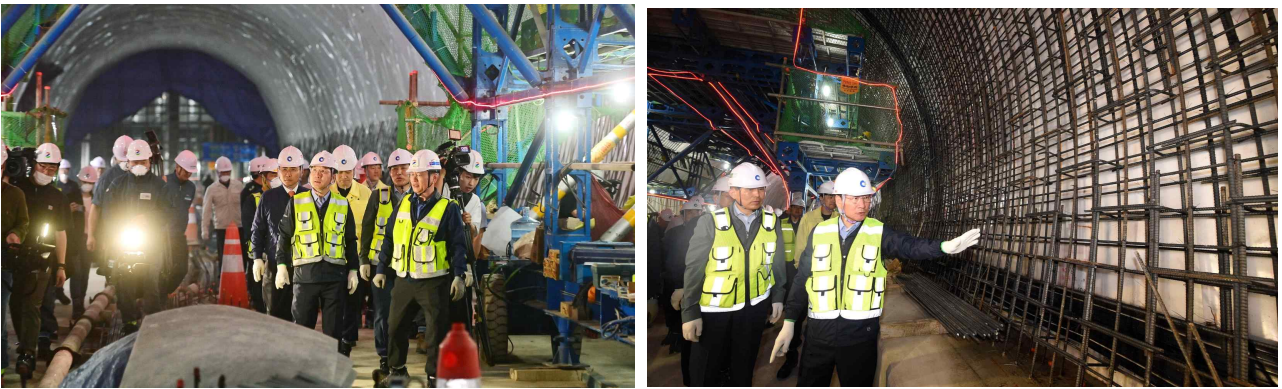
유정복 인천광역시장은 7일 관내 도시철도 건설 현장을 직접 찾아 철저한 품질관리, 안전사고 예방 및 공정관리를 통한 적기 개통으로 시민 불편 최소화를 당부했다.

이번 현장점검은 인천도시철도1호선 검단 연장(인천시 계양구 계양역~검단신도시)과 서울도시철도7호선 청라 연장(인천시 서구 석남동~공항철도 청라국제도시역) 건설 현장의 종합적인 안전관리 실태 점검을 위해 추진됐다.

유 시장은 현장에서 「중대재해 처벌 등에 관한 법률」에 따른 안전·보건 확보 의무 및 현장 근로자의 안전 생활화를 요청하고, 취약 구간 관리, 주요 자재·구조물 품질관리 실태 등을 중점적으로 살펴보았으며, 미비한 점은 우기철 도래 전에 보강을 완료하도록 지시했다.

유정복 시장은 “철저한 안전점검과 품질관리를 통해 재해 없는 공사 현장을 조성하고, 공정관리에 힘써 검단신도시 입주 시기를 고려한 인천1호선 검단 연장 적기 개통과 서울7호선 청라 연장의 차질 없는 진행에 최선을 다해 달라”고 당부했다.

<현장사진>



※ 그밖에 사진은 인천시 홈페이지 '인천시 인터넷방송'
(<http://tv.incheon.go.kr/>) '포토인천'에 게시되어 있습니다.

[참 고]

1

인천도시철도1호선 검단 연장

□ 사업개요

- 사업구간: 계양역 (인천1호선) ~ 검단신도시
- 사업규모: L = 6.825km, 정거장 3개소
- 사업기간: 2017년 ~ 2025년
- 총사업비: 727,700백만 원
 - 시비 72,000 (9.9%), LH·인천도시공사 655,700 (90.1%)
- 공 정 률: 66.65% ('23. 5. 31. 기준)

□ 추진경위

- 2020.10.15.: 건설공사 착공
- 2022.04.~12.: 정거장(3개소) 굴착 완료
- 2023.02.17.: TBM 굴진 시작
- 2023.06. 현재: 본선터널 5.17km 중 4.44km (86%) 굴착 완료,
라이닝 구조물 시공 중

□ 사업개요

- 사업구간: 서구 석남동 ~ 공항철도 청라국제도시역
- 사업규모: L = 10.767km, 정거장 7개소
- 사업기간: 2018년 ~ 2027년
- 총사업비: 1,393,837백만 원
 - 국비 778,026 (55.8%), 시비 615,811 (44.2%)
- 공 정 률: 9.66% ('23. 5. 31. 기준)

□ 추진경위

- 2014.06.13.: 예비타당성조사 대상사업 신청 (市 → 국토부)
- 2017.12.29.: 예비타당성조사 통과 (기재부)
- 2022.02.21.: 건설공사 착공
- 2022.10.17.: 추가역(005-1) 기본 및 실시설계 용역 착수
 - (용역기간) 2022. 10. 17. ~ 2024. 3. 16. (17개월)
- 2022.11.01.: 수직구 굴착 개시
- 2023.06. 현재: 정거장 7개소 굴착 중