


| | | | | |
|---|-------|--|---|--|
|  인천광역시 | | 보 도 자 료 | | 경 축 재외동포청 개청 |
| | | 배포일자 | 2023년 6월 14일(수) 총 3매 | |
| 담당 부서 | 철 도 과 | 담 당 자 | • 철도관리팀장 박근자 ☎440-3836 • 담당자 박상태 ☎440-3837 | |
| 사진(이미지) | | <input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음 | 참고자료 | <input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음 |
| 보 도 시 점 | | 배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다. | | |

수인선 학익역(가칭) 신설사업 본궤도 올라
 - 인천시·국가철도공단·코레일·(주)디씨알이, 위·수탁 협약 체결 -
 - 사업비 및 영업손실 보전금 (주)디씨알이 부담, 인천시는 행정지원 -

용현·학익 도시개발사업 입주민들의 교통편의를 위한 수인선 학익역(가칭) 신설사업이 본격 추진된다.

인천광역시(시장 유정복)는 지난 6월 13일 시와 국가철도공단, 코레일, (주)디씨알이 간 용현·학익(1블록) 도시개발사업 ‘수인선 학익역(가칭) 신설사업 위·수탁 협약’을 체결했다고 14일 밝혔다.

수인선 학익역은 용현·학익(1블록) 도시개발사업에 따른 광역교통개선 대책으로 추진되는 사업이다. 수인선 송도역과 인하대역 중간에 설치되며, 1단계 사업인 지하 1·2층 본선 구조물 공사는 지난 2018년 9월 이미 완료된 상태다.

2단계 사업으로 외부 출입구 6개소, 전기·신호·통신·설비공사, 건축 마감공사 등이 남아 있는데, 그동안 영업손실 보전금 보전 주체 및 납부 금액·방법 등과 관련해 인천시와 코레일, (주)디씨알이 간 이견이

있어 진행되지 못했다. 그러나, 이번에 실제 사업비와 영업손실 보전금을 사업시행자인 (주)디씨알이가 부담하기로 합의함에 따라 이날 4자 간 위·수탁 협약을 체결하기에 이르게 됐다.

이번 위·수탁 협약에서 사업비 491억 원 및 영업손실 보전금(학익역 운영 시 연간 약 4.5억 원의 영업손실 예상)을 용현·학익(1블록) 도시개발사업 시행자인 (주)디씨알이가 부담(일시 납부)하기로 했다. 또, 국가철도공단과 코레일은 사업 시행 및 운영을 맡고, 인천시는 학익역 건설이 원활하게 추진될 수 있도록 행정지원을하기로 했다.

이날 위·수탁 협약에 이어 인천시와 (주)디씨알이는 ‘수인선 학익역(가칭) 영업손실보전’ 협약을 체결하고, 영업손실보전을 위한 행정지원과 납부 등을 약속했다.

한편, 2단계 사업이 올해 하반기 기본 및 실시설계 완료한 후 내년 상반기 착공할 경우, 이르면 2026년 상반기 중에는 학익역이 개통될 것으로 전망된다. 학익역이 개통되면 계획인구가 13,149세대, 33,530명인 용현·학익(1블록) 도시개발사업 입주민들에게 철도 교통편의를 제공하는 동시에 독배로 구간의 교통체증 해소에도 도움이 될 것으로 예상된다.

함동근 시 철도과장은 “이번 협약 체결에 따라 수인선 학익역 신설사업이 원활히 추진될 수 있도록 적극 지원하겠다”고 밝혔다.

< 참고 > 수인선 학익역(가칭) 신설사업 위치도

수인선 학익역(가칭) 신설사업 위치도

