
 인천광역시		보 도 자 료			
		배포일자	2023년 10월 23일(월) 총 4매		
담당 부서	버스정책과	담 당 자	• 경영지원팀장 한윤덕 ☎440-3981 • 담당자 정삼철 ☎440-3982		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 광역급행(M버스) 4개 노선 신설 확정
 - 시민 편의 위해 대광위 등에 지속 요청해 4개 노선 신설 -
 - **검단~여의도, 검단~구로, 영종~강남역, 소래포구~역삼역 ... 2024년 하반기 개통 예정** -

인천광역시(시장 유정복)는 지난 10월 20일 오후 대도시권광역교통위원회(이하 대광위) 노선위원회 개최 결과, 인천시 4개 노선이 신설 확정됐다고 밝혔다.

이번에 신설 결정된 노선은 ①검단초등학교~여의도복합환승센터, ②검단초등학교~구로디지털단지역, ③영종 우미린1단지 후문~강남역, ④소래포구역~역삼역을 운행할 예정인 4개 노선이다. 이들 노선은 행정 절차를 거쳐 내년 하반기 개통될 예정이다.

이들 지역은 인구가 지속적으로 증가하고 있는 반면, 서울 출퇴근 노선이 미비해 있어 광역버스 등 대중교통 확충 민원이 지속적으로 제기되어 온 바 있다.

인천시는 검단신도시, 영종국제도시, 논현동 등 신도시 및 인구 밀집 지역의 광역버스 이용 편의 증진을 위해 대광위 및 지역 정치권과 부단한 협의를 통해 예상을 뛰어넘는 성과를 얻었다.

또한 2022년에 신설 확정 후 올해 개통 예정이었던 검단~강남역, 청라~강남 양재꽃시장의 2개 노선은 차량 출고 지연으로 개통이 연기됐지만, 오는 2024년 1월 개통을 앞두고 있어 검단과 청라지역의 교통 편의도 더욱 높아질 것으로 기대된다.

김준성 인천시 교통국장은 “앞으로도 지속적으로 시민들의 의견에 귀 기울이며 광역버스 등 대중교통 편의 제공에 최선을 다하겠다” 고 말했다.

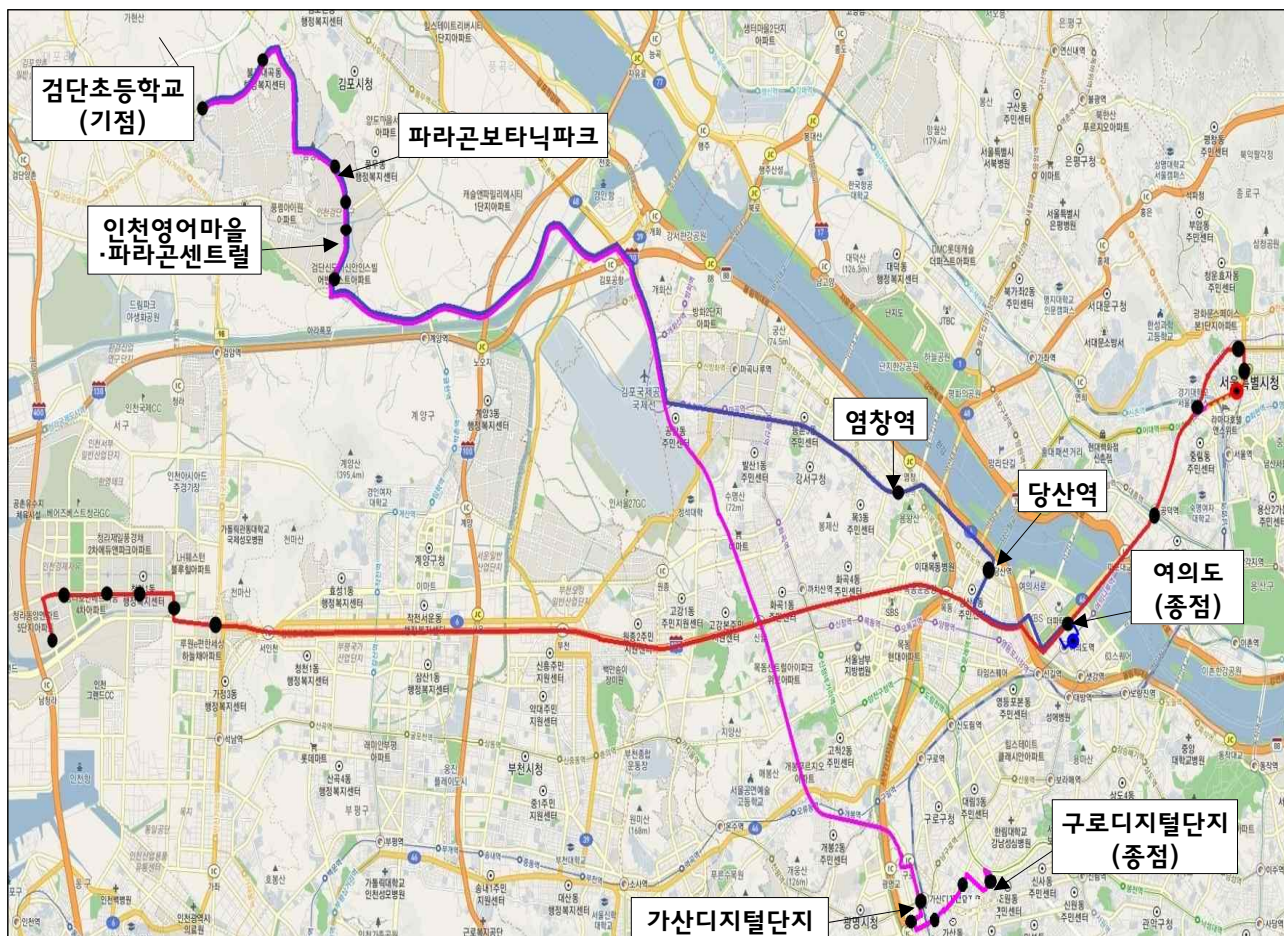
한편, 현재 기점이 법령에 맞지 않아 논란이 돼 왔던 김포 3000번 노선(강화터미널~신촌역) 이관 문제 관련해, 인천시는 대광위, 강화군, 김포시와 재정부담을 포함한 지속적인 협의를 거쳐 합리적인 방안을 도출할 방침이다.

참고1 신설노선 개요

기 점	주요 경유지*	종 점	운행 대수 (대)	운행 횟수 (회/일)	거리 (km)		배차간격 (분)	
					편도	왕복	첨두	비첨두
검단 초등학교	불로대곡동~파라곤보타닉파크~ 우미린더시그니처~인천영어마을~ 디에트로더펠리체~염창역~당산역	여의도 북합환승 센터	10	47	33	67	15~20	40~50
검단 초등학교	불로대곡동~파라곤보타닉파크~ 우미린더시그니처~인천영어마 을~디에트로더펠리체~가산디지 털단지역~디지털3단지~금천패 션아울렛사거리~디지털1단지	구로 디지털 단지역	10	47	35	71	15~20	40~50
우미린 1단지 후문	스카이스티자이~힐스테이트~ 우미린2단지~영종센터럴푸르 지오자이~그린나래지하차도~ 안골~서초아트자이아파트~서 초역~교대역	강남역	8	28	75.9	152.7	25	40
소래 포구역	논현13단지~논현8단지~논현3 단지~논현주공1단지~도림육 교~사당역~서초아트자이아 트~서초역~교대역~강남역	역삼역	10	47	42.4	86.2	15~20	25~30

* 주요경유지는 변동가능성 있음.

참고2 검단 1, 2 노선도



참고3

영종 노선도



참고4

남동 노선도

