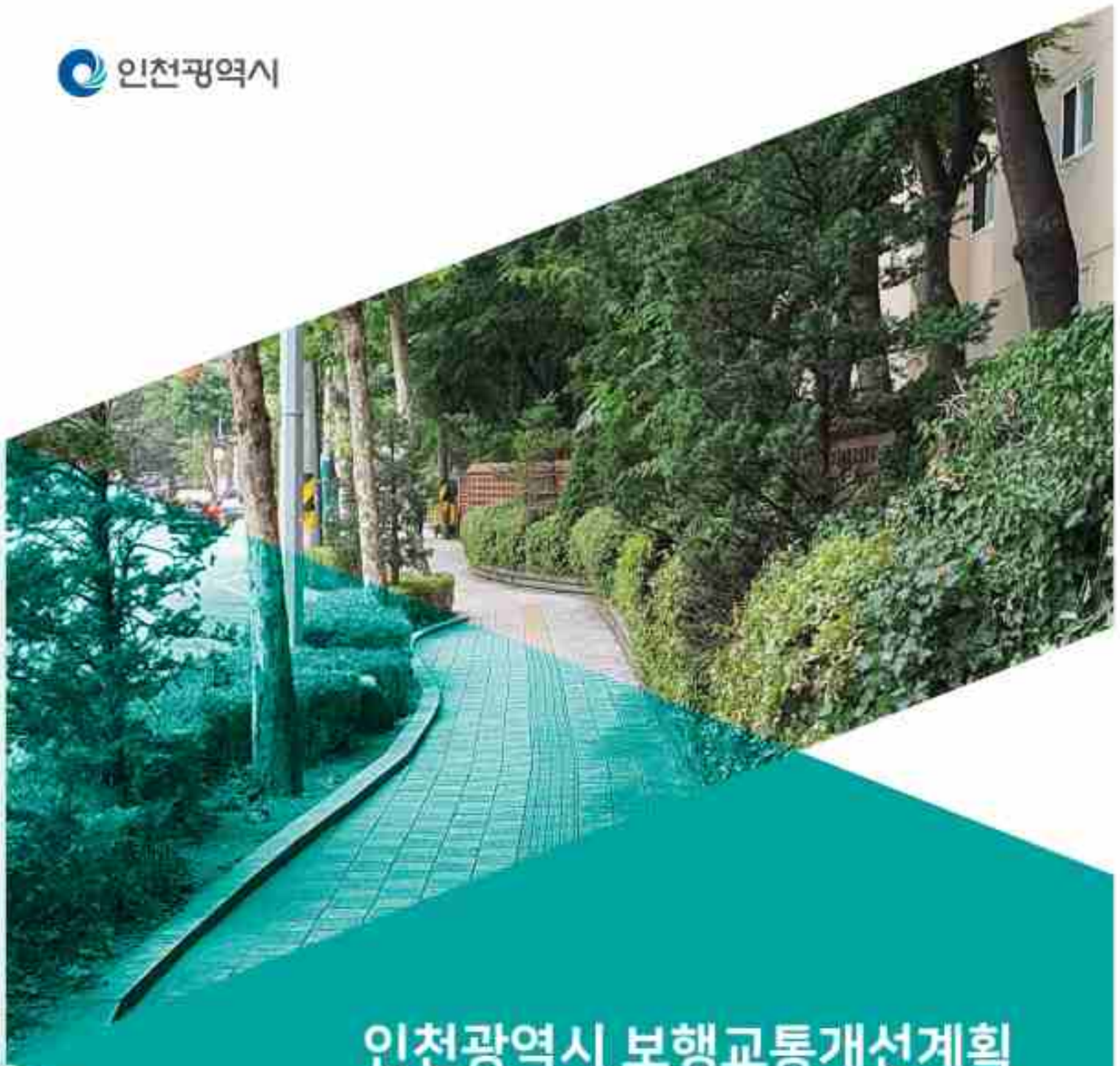
인천의 꿈 대한민국의 미래



인천광역시 보행교통개선계획(2022~2026)

2023. 12

인천광역시



인천광역시 보행교통개선계획
(2022~2026)

2023. 12

목 차

제1장 | 과업의 개요 ····· 1

1.1 배경 및 목적 ····· 3

1.2 배경 및 목적 ····· 3

1.3 계획의 범위 ····· 4

제2장 | 지역특성 현황 ····· 7

2.1 지역 일반현황 ····· 9

2.2 보행관련 시설현황 ····· 17

2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망 ····· 22

2.4 보행교통 주요 관련계획 ····· 31

제3장 | 보행교통 실태조사 및 분석 ····· 41

3.1 실태조사 개요 ····· 43

3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석 ····· 53

제4장 | 보행교통 목표수립 ····· 135

4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석 ····· 137

4.2 보행교통 목표설정 ····· 138

제5장 | 보행교통 개선대책 ····· 141
5.1 추진목표별 세부 개선방안 ····· 143
5.2 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책 ····· 144

제6장 | 기타 보행개선 방안 ····· 147
6.1 보행환경개선사업 ····· 149
6.2 보행환경 통합개선 지속(보행운선구역사업) ····· 152
6.3 보도공간 정비 ····· 153
6.4 횡단보도 및 교통안전시설 설치 ····· 155
6.5 지하도 및 보행육교 정비 ····· 155
6.6 도로점용허가 구간 시설 정비 ····· 155
6.7 도심둘레길, 강화나들길 확충 ····· 156
6.8 보행자 작동 신호기 확충 ····· 157
6.9 워킹마일리지 도입 ····· 157
6.10 시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리) ····· 158
6.11 보행중 스마트폰 안전대책 시행 ····· 160
6.12 불법없는 보행공간 조성 ····· 160
6.13 교통안전 교육 강화 ····· 161
6.14 스마트시티 시스템 도입·지원 ····· 162

제7장 | 소요재원 규모 및 재원조달 방안 ····· 163
7.1 소요재원 규모 추정 ····· 165
7.2 재원조달 방안 ····· 166

제1장
과업의 개요

1.1 배경 및 목적
1.2 법적근거
1.3 계획의 범위

1.1 배경 및 목적

○ 최근 「지속가능한 개발(Sustainable Development)」이라는 새로운 계획 패러다임의 등장으로 보행, 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단인 녹색교통의 중요성이 대두

○ 이중, 보행은 인간의 이동과 관련된 가장 기초적인 통행단위 이므로, 보행환경을 잘 정비하고, 다양한 시책을 개발하며, 적극적인 투자가 필요

○ 국토교통부에서는 2009년 『지속가능 교통물류 발전법』을 제정하여 보행교통 개선계획을 수립하도록 명시하고 있으며, 특히 교통부분의 지속가능성 확보를 위해 보행과 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담을 증대시키고자 하는 노력을 기울이고 있음

○ 이러한 법적인 근거와 여건변화를 반영하여 인천광역시 보행계획을 수립하여 보행환경개선의 체계적인 추진을 위한 근거를 마련

○ 「인천광역시 보행교통 개선계획」은 “지속가능 교통물류 발전법” 및 관련지침인 “보행교통 개선계획 매뉴얼”에 근거하여 인천광역시민의 보행자 권리의 신장 및 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 보행환경 조성을 통한 삶의 질 향상과 공공복리 증진을 목적으로 함

1.2 배경 및 목적

○ 『지속가능 교통물류 발전법』시행령 제35조에 의거 5년 단위의 법정계획 수립

○ 동법 제36조, 37조, 38조에 의거 보행교통의 활성화를 위한 시책 수립 및 보행교통 실태를 5년마다 조사하여 보행교통 개선계획을 수립

1.3 계획의 범위

○ 시간적 범위 : 2022년 ~ 2026년(5년)

○ 공간적 범위 : 인천광역시 관내 전역

○ 내용적 범위

- 내용적 범위는 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 및 「보행교통 개선계획 매뉴얼」을 바탕으로 인천광역시 여건을 고려하여 적용함
  - · 보행교통 일반현황
  - · 보행교통 목표설정
  - · 보행교통 실태조사 및 분석
  - · 보행교통 개선대책
  - · 소요재원 규모 및 재원조달 방안

○ 수립절차

수 립 절 차	내 용
보행교통 개선 기본방향	
수송분담 목표제시	· 보행자 교통사고 건수 비율 · 인구 10만명당 보행자 사망자수 · 보행교통 수송분담율
보행교통 실태조사 및 분석	· 보행교통 개선지표 수립지침에 의거 실시 · 실태조사 자료를 기초로 개선지표 평가 · 보행교통 특성 결과분석
보행교통 개선대책 및 전망	· 지역별, 분야별 세부 보행교통을 개선대책 · 그 밖에 보행교통 개선을 위하여 필요한 사항 · 연차별 투자계획, 사업비 조달방안
의견 청취 및 협의 지역 주민 및 관계전문가 시장 및 군수 관련 행정기관	· 지역주민 및 관계 전문가의 의견수렴 · 인접지역의 특별시장, 광역시장, 시장 또는 군수와 협의 · 관보 또는 공보 및 인터넷 홈페이지에 공표 · 의견제출자가 있는 경우, 의견 검토 및 결과 통보
보행교통 개선계획(안) 수립 및 제출	· 국토교통부 장관에게 개선계획(안) 제출 · 종합지표작성, 공표 및 보급
승인 여부 결정	· 교통위원회 심의 · 특별시장, 광역시장 → 국토교통부 장관 승인
개선계획 확정 및 고시	· 일반인이 열람할 수 있도록 함

제2장
지역특성 현황

2.1 지역 일반현황
2.2 보행관련 시설현황
2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망
2.4 보행교통 주요 관련계획

2.1 지역 일반현황

2.1.1 도시 위치

○ 인천시는 한반도 중앙부 서해안에 위치하고 있는 항구도시이며 서울특별시, 경기도와 수도권을 형성하고 있음

○ 행정구역은 계양구 하야동부터 옹진군 백령면까지 동서 간 약 192.2㎞, 옹진군 덕적면부터 옹진군 백령면까지 남북 간 117.6㎞에 달하는 넓은 지역을 포함하고 있음



〈 인천시 위치도 〉

2.1.2 행정구역 현황

○ 인천시 행정구역 면적은 2020년 기준 1,065.2㎢로 수도권 및 5대 광역시 중 경기도 다음으로 넓은 면적을 소유하고 있음

〈 수도권 및 광역시 행정구역별 행정구역 면적 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : ㎢, %)

구분	전국	수도권				광역시				
		소계	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
면적	100,412.6	11,865.7	1,065.2	605.2	10,195.3	770.1	883.5	501.1	539.7	1,062.1
비율	100.0	11.9	1.1	0.6	10.2	0.8	0.9	0.5	0.5	1.1

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021

○ 인천시 행정조직은 8개 구, 2개 군, 1개 읍, 19개 면, 135개 동의 행정구역체계로 구성됨

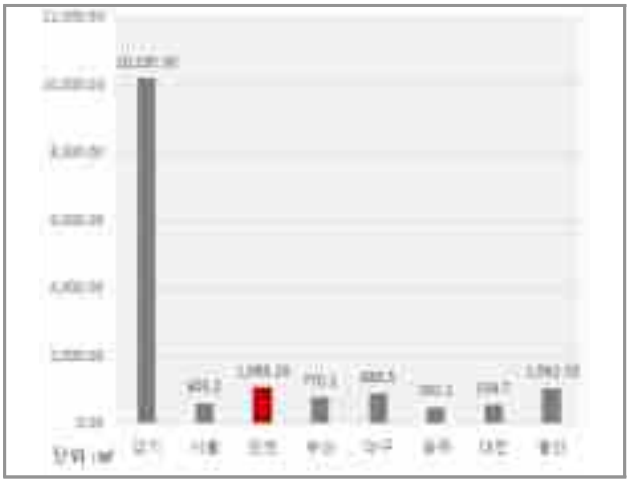
○ 구군별 행정구역 면적을 살펴보면 강화군이 가장 넓은 411.4㎢(38.6%)를 차지하고 있으며 그 뒤로 옹진군 172.9㎢(16.2%), 중구 140.4㎢(13.2%), 서구 117.3㎢(11.0%) 순으로 나타남

〈 인천시 구군별 행정구역 면적 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : ㎢, %)

구분	합계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
면적	1,065.2	140.4	7.2	24.8	56.2	57.5	32.0	45.6	117.3	411.4	172.9
비율	100.0	13.2	0.7	2.3	5.3	5.4	3.0	4.3	11.0	38.6	16.2

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021



〈 수도권 및 광역시 행정구역 면적 〉



〈 인천시 구군별 면적 비율 〉

2.1.3 인구 및 고령자 현황

가. 인천시 인구 및 고령자

○ 인천광역시 인구는 2021년 기준 약 300만 명으로 지난 10년간 연평균 0.60%씩 증가 추세

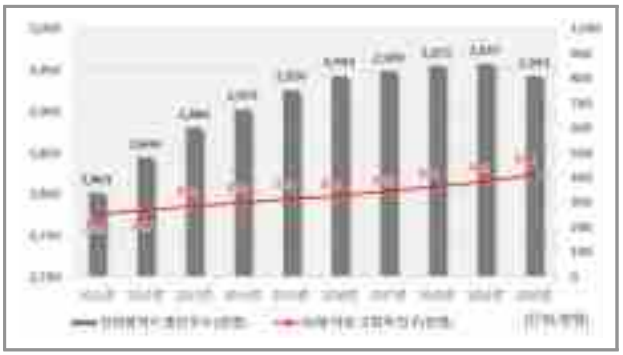
○ 65세 이상 고령자 인구는 2011년 25만 명에서 2020년 41만 명으로 연평균 5.67%씩 증가하고 있으며, 전체 인구의 13.67%를 차지

○ 세대수는 점차 증가하고 있는 반면 세대 당 인구는 지속적으로 감소하고 있어 핵가족화가 진행 중임

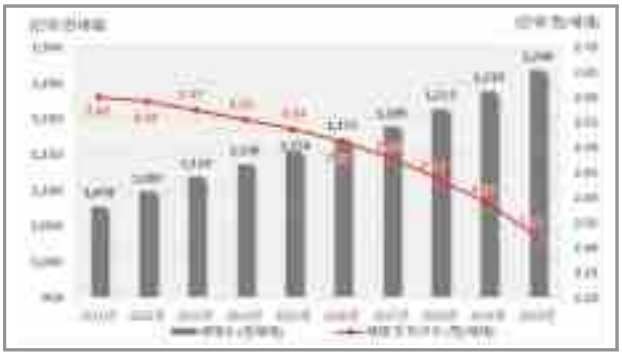
〈 인구 및 세대수 현황 〉

연도	인구수 (명)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	면적 (㎢)	세대수 (세대)	인구밀도 (명/㎢)	세대 당 인구수 (명/세대)
2011년	2,851,490	250,528	8.79	1,032.41	1,077,563	2,762	2.65
2012년	2,891,286	267,059	9.24	1,040.82	1,097,491	2,778	2.63
2013년	2,930,164	282,471	9.64	1,040.88	1,118,988	2,815	2.62
2014년	2,957,931	297,951	10.07	1,047.59	1,136,280	2,824	2.60
2015년	2,983,484	312,905	10.49	1,047.87	1,154,004	2,847	2.59
2016년	3,002,172	324,255	10.80	1,076.40	1,171,399	2,789	2.56
2017년	3,011,138	345,024	11.46	1,063.09	1,188,917	2,832	2.53
2018년	3,022,511	362,675	12.00	1,062.40	1,213,201	2,845	2.49
2019년	3,029,285	384,506	12.69	1,063.26	1,238,641	2,849	2.45
2020년	3,010,476	411,483	13.67	1,065.23	1,267,956	2,826	2.37
연평균 증가율	0.60%	5.67%	5.03%	0.35%	1.82%	0.25%	-1.23%

자료 : 인천광역시, 「제61회 2021 인천통계연보」, 2021.



〈 인천시 인구 및 고령자인구 추이 〉



〈 인천시 세대 및 세대당 인구 추이 〉

나. 인천시 구군별 인구 및 고령자

○ 인천시 구군별 인구 현황을 살펴보면 서구가 542,040명(18.4%)으로 가장 많은 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 525,354명(17.9%), 부평구 494,962명(16.8%) 순으로 나타남

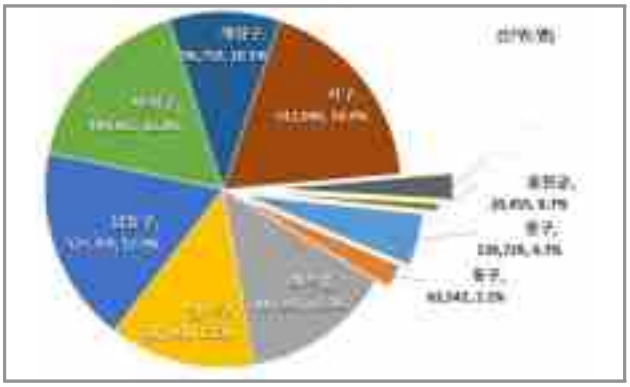
○ 65세 이상 고령자 인구는 부평구 73,424명, 남동구 71,468명, 미추홀구 69.074명 순으로 많게 나타났으나 전체 인구당 고령자 인구 비율은 강화군 33.0%, 옹진군 26.8%, 동구 23.1% 순으로 나타남

○ 인구밀도가 가장 높은 지역은 미추홀구로 16,281명/㎢이며 가장 낮은 지역은 옹진군으로 118명/㎢을 나타내고 있어 지역별 인구밀도 차이가 큼

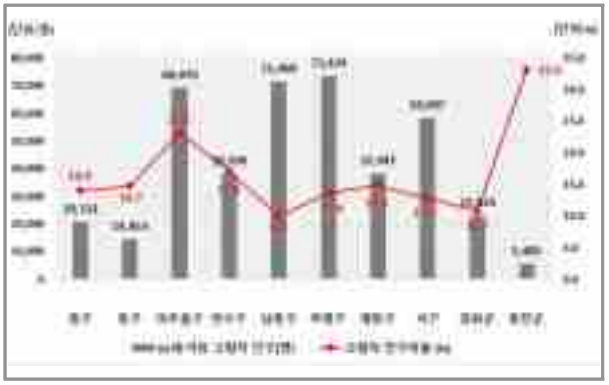
〈 인천시 구군별 인구 현황(2020년 기준) 〉

구군별	인구수 (명)	인구 구성비 (%)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	면적 (㎢)	세대수 (세대)	인구밀도 (명/㎢)	세대 당 인구수 (명/세대)
인천시	2,942,828	100.0	411,483	14.0	1,065.2	1,267,956	2,762.63	2.32
중구	139,729	4.7	20,531	14.7	140.4	68,379	995.54	2.04
동구	62,542	2.1	14,453	23.1	7.2	28,777	8,690.19	2.17
미추홀구	404,343	13.7	69,074	17.1	24.8	188,277	16,281.16	2.15
연수구	387,450	13.2	38,190	9.9	56.2	152,266	6,895.05	2.54
남동구	525,354	17.9	71,468	13.6	57.5	225,394	9,143.91	2.33
부평구	494,962	16.8	73,424	14.8	32.0	211,305	15,466.26	2.34
계양구	296,750	10.1	37,947	12.8	45.6	124,421	6,511.86	2.39
서구	542,040	18.4	58,087	10.7	117.3	223,229	4,622.34	2.43
강화군	69,203	2.4	22,824	33.0	411.4	33,915	168.20	2.04
옹진군	20,455	0.7	5,485	26.8	172.9	11,993	118.28	1.71

주 : 연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
자료 : 1) 행정안전부,「주민등록인구현황」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)
2) 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021



〈 인천시 구군별 인구 현황 〉



〈 인천시 구군별 고령자 인구 현황 〉

다. 수도권 및 광역시별 인구 및 고령자

○ 지난 10년간 전국 인구는 연평균 0.24%씩 증가하여 2020년 기준 51,829천 명 수준임

○ 서울, 인천, 경기를 포함하는 수도권 인구는 26,038천 명으로 전국 인구 중 50.2%를 차지하고 있으며, 인천시는 5.7%로 광역시 중 부산광역시 다음으로 많은 인구를 수용하고 있음

○ 수도권 인구 중 서울시 인구는 지난 10년간 0.65% 감소하고 있으며, 인천시와 경기도는 각각 0.55%, 1.32%씩 증가하고 있음

〈 수도권 및 광역시 인구 추이 〉

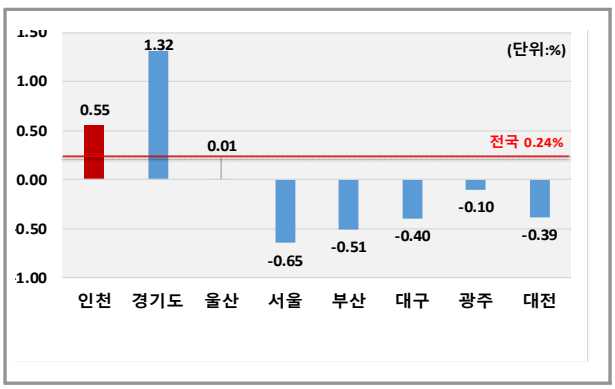
(단위 : 천 명, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		50,734	50,948	51,141	51,328	51,529	51,696	51,779	51,826	51,850	51,829	100.0	0.24
수도권	소계	24,988	25,133	25,258	25,364	25,471	25,590	25,680	25,797	25,926	26,038	50.2	0.46
	인천	2,801	2,844	2,880	2,903	2,926	2,943	2,949	2,955	2,957	2,943	5.7	0.55
	서울	10,250	10,195	10,144	10,103	10,022	9,931	9,857	9,766	9,729	9,668	18.7	-0.65
	경기	11,937	12,093	12,235	12,358	12,523	12,717	12,874	13,077	13,240	13,427	25.9	1.32
광역시	부산	3,551	3,538	3,528	3,519	3,514	3,499	3,471	3,441	3,414	3,392	6.5	-0.51
	대구	2,507	2,506	2,502	2,493	2,488	2,485	2,475	2,462	2,438	2,418	4.7	-0.40
	광주	1,463	1,469	1,473	1,476	1,472	1,469	1,464	1,459	1,456	1,450	2.8	-0.10
	대전	1,516	1,525	1,533	1,532	1,519	1,514	1,502	1,490	1,475	1,464	2.8	-0.39
	울산	1,135	1,147	1,156	1,166	1,174	1,172	1,165	1,156	1,148	1,136	2.2	0.01

주 : 연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
자료 : 행정안전부,「주민등록인구현황」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)



〈 수도권 및 광역시 별 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 인구 증가율 〉

○ 전국 65세 이상 고령자 인구는 지난 10년 간 매년 4.53%씩 증가하여 2020년 기준 8,496천 명 수준이며 전체 인구의 16.4%를 차지하고 있음

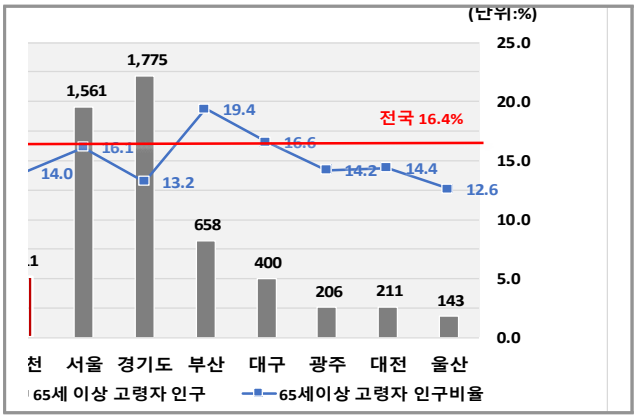
○ 인천시 고령자 인구는 전체 고령자 인구의 4.8%로 광역시 중 부산시 7.7% 다음으로 높은 수준이며, 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율은 울산시 12.6%, 경기 13.2% 다음으로 낮은 수준임

〈 수도권 및 광역시 65세 이상 고령자 인구 추이 〉

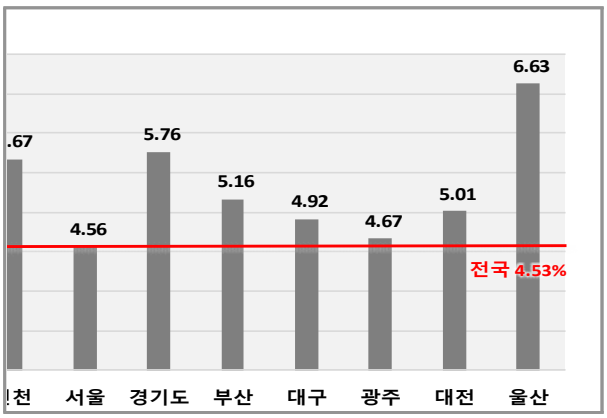
(단위 : 천 명, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		5,701 (11.2)	5,980 (11.7)	6,251 (12.2)	6,521 (12.7)	6,775 (13.1)	6,996 (13.5)	7,356 (14.2)	7,650 (14.8)	8,027 (15.5)	8,496 (16.4)	100.0	4.53
수도권	소계	2,368 (9.5)	2,508 (10.0)	2,640 (10.5)	2,769 (10.9)	2,894 (11.4)	2,995 (11.7)	3,173 (12.4)	3,325 (12.9)	3,515 (13.6)	3,748 (14.4)	44.1	5.24
	인천	251 (8.9)	267 (9.4)	282 (9.8)	298 (10.3)	313 (10.7)	324 (11.0)	345 (11.7)	363 (12.3)	385 (13.0)	411 (14.0)	4.8	5.67
	서울	1,045 (10.2)	1,106 (10.8)	1,162 (11.5)	1,217 (12.0)	1,262 (12.6)	1,296 (13.0)	1,360 (13.8)	1,410 (14.4)	1,479 (15.2)	1,561 (16.1)	18.4	4.56
	경기	1,072 (9.0)	1,135 (9.4)	1,196 (9.8)	1,254 (10.2)	1,319 (10.5)	1,374 (10.8)	1,468 (11.4)	1,552 (11.9)	1,651 (12.5)	1,775 (13.2)	20.9	5.76
광역시	부산	418 (11.8)	442 (12.5)	467 (13.3)	492 (14.0)	515 (14.6)	536 (15.3)	566 (16.3)	590 (17.1)	620 (18.2)	658 (19.4)	7.7	5.16
	대구	260 (10.4)	274 (10.9)	289 (11.6)	304 (12.2)	316 (12.7)	329 (13.2)	347 (14.0)	363 (14.7)	379 (15.6)	400 (16.6)	4.7	4.92
	광주	136 (9.3)	145 (9.9)	152 (10.3)	160 (10.8)	166 (11.3)	173 (11.7)	181 (12.4)	187 (12.8)	195 (13.4)	206 (14.2)	2.4	4.67
	대전	136 (9.0)	143 (9.4)	151 (9.8)	158 (10.3)	166 (10.9)	172 (11.3)	181 (12.0)	189 (12.7)	199 (13.5)	211 (14.4)	2.5	5.01
	울산	80 (7.1)	86 (7.5)	92 (7.9)	97 (8.3)	103 (8.8)	109 (9.3)	117 (10.0)	124 (10.7)	133 (11.5)	143 (12.6)	1.7	6.63

주 : ( )는 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율로 (65세 이상 고령자 인구)/(외국인 제외 주민등록인구)임
자료 : 행정안전부,「주민등록인구현황」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)



〈 수도권 및 광역시 별 고령자 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 고령자 인구 증가율 〉

2.1.4 자동차등록대수

가. 수도권 및 광역시별 자동차등록대수

○ 전국 자동차등록대수는 지난 10년간 연평균 3.15% 증가하여 2020년 기준 24,366천대이며, 전체 44.5%인 10,838천대가 수도권에 포함되어 있음

○ 인천시는 연평균 6.9%씩 증가하고 있으며 그 뒤로 대구 5.0%, 광주시와 대전시가 2.8% 순으로 조사되었음

〈 수도권 및 광역시 자동차등록대수 추이 〉

(단위 : 천 대, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		18,437	18,871	19,401	20,118	20,990	21,803	22,528	23,203	23,677	24,366	100.0	3.15
수도권	소계	8,265	8,421	8,641	8,956	9,329	9,681	10,013	10,320	10,525	10,838	44.5	3.06
	인천	984	1,049	1,142	1,247	1,355	1,437	1,510	1,578	1,635	1,676	6.9	6.10
	서울	2,978	2,969	2,974	3,014	3,057	3,083	3,116	3,125	3,124	3,157	13.0	0.65
	경기	4,304	4,402	4,525	4,695	4,917	5,161	5,386	5,618	5,766	6,004	24.6	3.77
광역시	부산	1,159	1,175	1,184	1,214	1,256	1,295	1,333	1,371	1,395	1,429	5.9	2.35
	대구	985	1,010	1,039	1,072	1,106	1,131	1,157	1,178	1,190	1,219	5.0	2.39
	광주	536	551	568	589	611	633	649	664	676	692	2.8	2.88
	대전	584	595	606	621	633	648	660	670	674	686	2.8	1.80
	울산	456	470	485	505	525	539	549	558	566	576	2.4	2.62

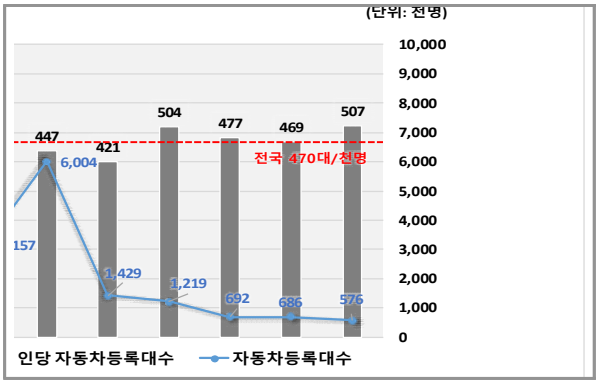
주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)이며 각 해당연도 12월 기준 자료임.
자료 : 국토교통부,「자동차등록현황보고」https://kosis.kr/index/ (2021.08.)

○ 인구 천 명당 자동차등록대수는 전국 평균 475대/천 명 수준이며 인천시는 수도권 및 광역시 중 가장 높은 570대/천 명으로 나타남

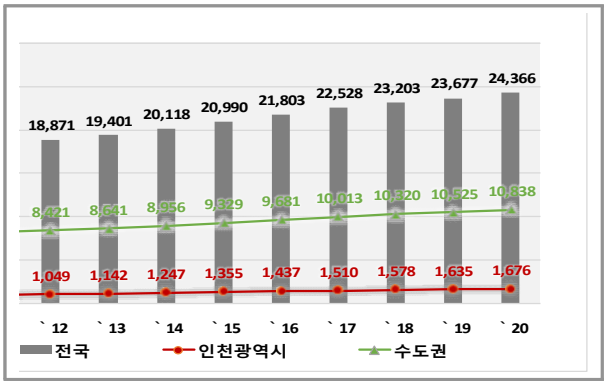
〈 천명 당 자동차등록대수 현황(2020년 기준) 〉

구 분	전국	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
자동차등록대수(천 대)	24,366	1,676	3,157	6,004	1,429	1,219	692	686	576
인구(천 명)	51,829	2,943	9,668	13,427	3,392	2,418	1,450	1,464	1,136
천 인당 자동차등록대수(대/천 명)	470	570	327	447	421	504	477	469	507

주 : 1) 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)이며 2020년 12월 기준 자료임.
2)연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외
자료 : 1) 국토교통부,「자동차등록현황보고」https://kosis.kr/index/ (2021.08.)
2) 행정안전부,「주민등록인구현황」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)



〈 수도권 및 광역시 별 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 자동차등록대수 증가율 〉

나. 인천시 구군별 자동차등록대수

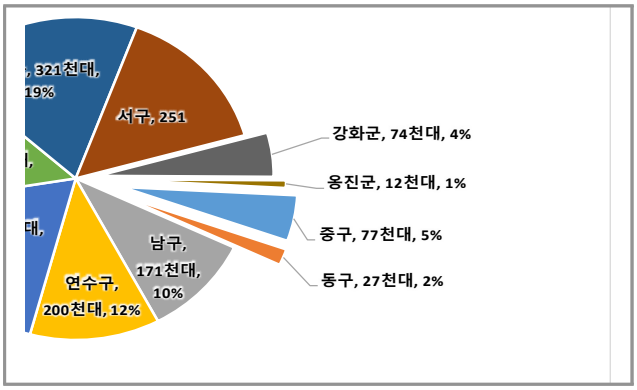
○ 구군별 자동차등록대수는 2020년 기준 계양구가 전체의 19.1%인 320.6천 대를 보유하고 있으며, 계양구 305.7천 대, 서구 251.5천 대, 부평구 237.0천 대 순으로 나타남

〈 구군별 자동차등록대수 추이 〉

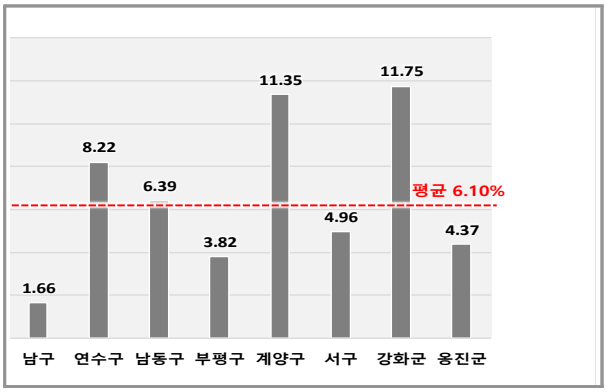
(단위 : 천 대, %)

구군별	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
인천시	983.5	1,049.4	1,142.4	1,247.5	1,355.2	1,437.4	1,510.3	1,577.6	1,635.3	1,676.4	100.0	6.1
중구	46.4	48.9	57.8	61.1	65.3	68.3	70.6	74.4	80.7	76.6	4.6	5.7
동구	26.9	26.2	26.1	26.5	28.0	28.6	29.1	29.3	30.0	27.4	1.6	0.2
미추홀구	147.4	155.8	161.2	171.8	181.7	192.9	201.1	205.4	168.3	171.0	10.2	1.7
연수구	98.5	108.3	118.2	129.5	142.5	154.6	166.0	173.7	185.5	200.4	12.0	8.2
남동구	175.1	185.9	207.6	228.9	258.4	265.3	277.0	294.9	292.5	305.7	18.2	6.4
부평구	169.2	167.7	170.8	187.0	201.1	214.2	222.7	225.5	228.9	237.0	14.1	3.8
계양구	121.8	142.8	176.2	207.8	229.4	252.1	273.2	288.6	308.4	320.6	19.1	11.4
서구	162.7	177.3	186.8	195.8	206.9	216.8	224.4	239.6	245.4	251.5	15.0	5.0
강화군	27.2	27.5	28.2	29.1	31.5	33.3	34.4	34.2	83.7	73.8	4.4	11.8
옹진군	8.5	9.0	9.6	9.9	10.4	11.2	11.8	12.0	12.0	12.4	0.7	4.4

주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)
자료 : 국토교통부,「자동차등록현황보고」https://kosis.kr/index/ (2021.08.)



〈 구군별 자동차등록대수 현황 〉



〈 구군별 자동차등록대수 증가율 〉

2.2 보행관련 시설현황

2.2.1 도로현황

가. 수도권 및 광역시별 도로 현황

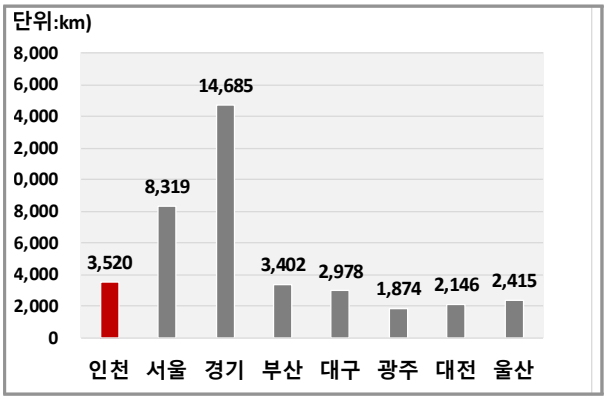
○ 전국의 도로연장은 지난 10년간 연평균 0.61%씩 증가하여 2017년 기준 110,091km로 나타났으며, 수도권은 전국 도로의 22.8%인 25,060km가 설치되어 있고 인천시는 2.9% 수준인 3,185km로 나타남

〈 수도권 및 광역시별 도로연장 추이 〉

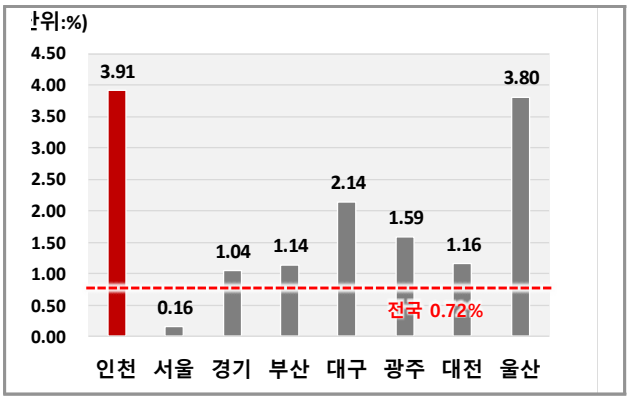
(단위 : km, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		105,931	105,703	106,414	105,673	107,527	108,780	110,091	110,714	111,314	112,977	100.0	0.72
수도권	소계	24,069	23,716	23,789	23,871	24,011	24,415	25,060	25,557	25,834	26,524	23.5	1.08
	인천	2,493	2,535	2,743	2,772	2,828	2,942	3,185	3,272	3,494	3,520	3.1	3.91
	서울	8,198	8,198	8,223	8,239	8,240	8,266	8,271	8,273	8,310	8,319	7.4	0.16
	경기	13,377	12,983	12,824	12,859	12,942	13,207	13,604	14,013	14,030	14,685	13.0	1.04
광역시	부산	3,073	3,246	3,101	3,276	3,306	3,330	3,348	3,372	3,385	3,402	3.0	1.14
	대구	2,461	2,404	2,627	2,665	2,772	2,802	2,831	2,867	2,891	2,978	2.6	2.14
	광주	1,626	1,697	1,806	1,802	1,832	1,844	1,850	1,859	1,866	1,874	1.7	1.59
	대전	1,935	1,929	2,077	2,067	2,077	2,116	2,136	2,140	2,142	2,146	1.9	1.16
	울산	1,726	1,780	1,760	1,777	2,066	2,088	2,117	2,142	2,186	2,415	2.1	3.80

주 : 도로법상 도로현황(고속국도, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시도, 군도, 구도)임.
자료 : 국토교통부, 「도로현황」, http://http://stat.molit.go.kr, (2021.08)



〈 수도권 및 광역시별 도로연장현황 〉



〈 수도권 및 광역시별 도로연장 증가율 〉

나. 인천시 도로 현황

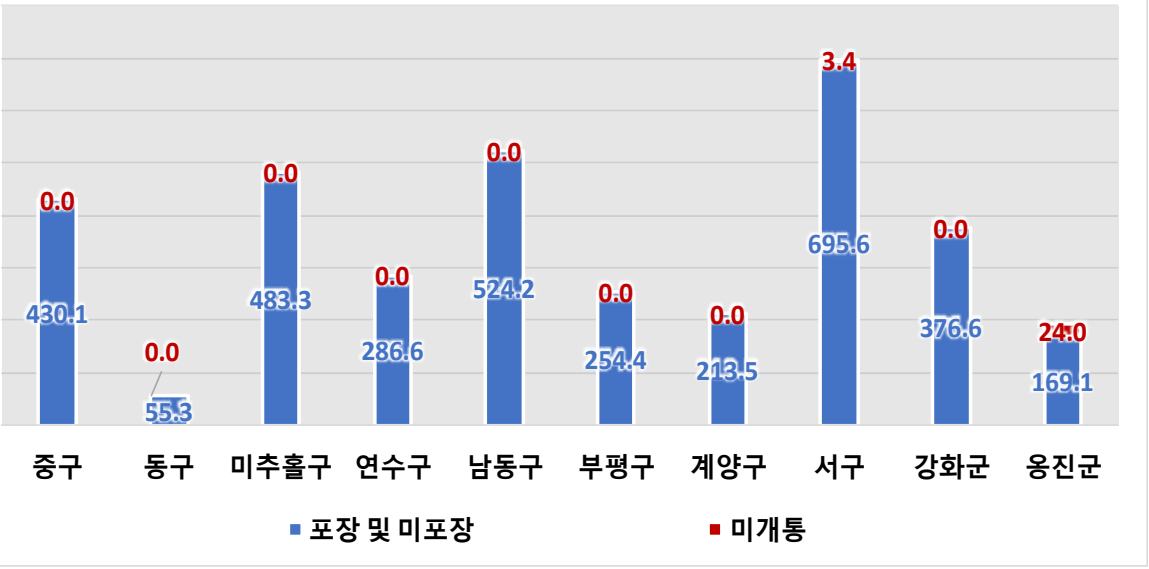
○ 인천시 구군별 도로현황을 살펴보면 서구의 도로 총연장이 699.0km로 가장 긴 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 524.2km. 미추홀구 483.3km 순서로 길게 나타남

○ 도로 포장률은 강화군 82.9%, 옹진군 98.8%를 제외한 모든 구군이 100%로 나타났으며 인천시 전체 포장률은 98.1%로 거의 대부분의 도로가 포장된 것으로 분석됨

〈 인천시 구군별 도로 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : km, %)

구군별	총 연장		포장		미포장 (D)	미개통 (E)
	연장 (A=B+D+E)	비율	연장(B)	포장률 (C=B/(B+D))		
합 계	3,520.1	100.0%	3,422.0	98.1%	66.7	31.3
중 구	430.1	12.2%	430.1	100.0%	-	-
동 구	55.3	1.6%	55.3	100.0%	-	-
미추홀구	483.3	13.7%	483.3	100.0%	-	-
연수구	286.6	8.1%	286.6	100.0%	-	-
남동구	524.2	14.9%	524.2	100.0%	-	-
부평구	254.4	7.2%	254.4	100.0%	-	-
계양구	213.5	6.1%	213.5	100.0%	-	-
서 구	699.0	19.9%	695.6	100.0%	-	3.4
강화군	380.6	10.8%	312.1	82.9%	64.6	-
옹진군	193.0	5.5%	166.9	98.8%	2.1	24.0



자료 : 인천시,「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04

2.2.2 도로 시설물 현황

가. 수도권 및 광역시별 도로 시설물 현황

○ 지역별 도로 시설물 현황을 살펴보면, 전체적으로 경기도, 서울특별시, 인천광역시 순으로 많은 도로시설물이 설치되어 있는 것으로 분석됨

〈 수도권 및 광역시별 도로시설물 현황(2021년 기준) 〉

(단위 : 개)

구분	인천	서울	경기	부산	대구	대전	광주	울산
보도육교	74	152	554	110	54	48	70	6
지하보도	10	80	135	38	20	16	9	6
지하차도	35	155	301	47	48	26	23	20
고가도로	33	93	132	25	24	0	13	7
지하상가	5	-	5	10	7	3	2	-
터널	12	47	129	56	22	17	25	13
가로등	117,108	269,430	562,163	108,278	103,483	108,250	57,936	37,971

자료 : 1) 국토교통부, 각 지자체 기본통계「도로시설물」, https://kosis.kr/index/ (2022.07.)
2) 경기통계,「도로시설물」, https://stat.gg.go.kr/ (2021.08.)

나. 인천시 도로시설물 현황

○ 인천시 도로시설물 현황으로 2021년 기준 보도육교 74개, 지하보도 10개, 지하차도 35개, 고가도로 33개, 지하상가 5개, 터널 12개, 가로등 117,108개로 나타남

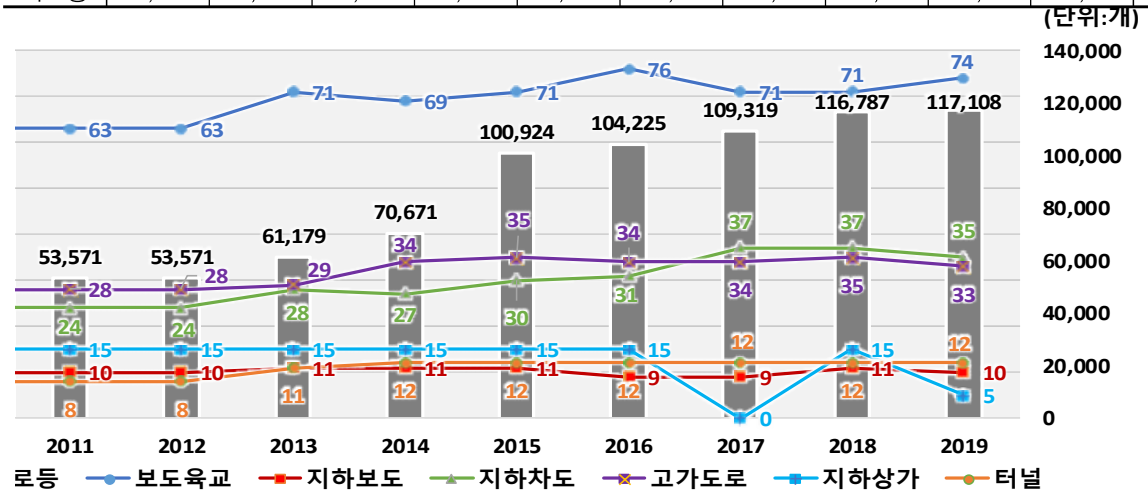
○ 지난 10년간 가장 많은 증가를 보인 시설은 터널로 매년 10.22%씩 증가하였으며 그 뒤로 가로등 9.50%, 지하차도 4.99% 순으로 증가함

○ 보행 시설물인 보도육교는 연평균 2.47%씩 증가하고 있으며 지하보도와 지하상가의 수는 변화가 없는 것으로 나타남

〈 인천시 도로시설물 추이 〉

(단위 : 개, %)

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증가율
보도육교	63	63	63	71	69	71	76	71	71	74	1.80
지하보도	10	10	10	11	11	11	9	9	11	10	0.00
지하차도	24	24	24	28	27	30	31	37	37	35	4.28
고가도로	28	28	28	29	34	35	34	34	35	33	1.84
지하상가	15	15	15	15	15	15	15	-	15	5	-11.49
터널	8	8	8	11	12	12	12	12	12	12	4.61
가로등	42,992	53,571	53,571	61,179	70,671	100,924	104,225	109,319	116,787	117,108	11.78



자료 : 국토교통부, 인천광역시 기본통계「도로시설물」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)

○ 구군별 도로시설물 현황은 보도육교 서구 22개, 지하보도 연수구 4개, 지하차도 서구 8개, 고가도로 서구 8개, 지하상가 부평구 5개, 터널 서구 3개, 가로등 서구 24,542개로 나타남

〈 인천시 구군별 도로시설물 현황(2019년 기준) 〉

(단위 : 개)

구군별	보도육교	지하보도	지하차도	고가도로	지하상가	터널	가로등
합계	74	10	35	33	5	12	117,108
중구	10	3	5	1	-	2	20,639
동구	1	1	-	3	-	1	2,370
미추홀구	9	-	4	5	-	1	7,821
연수구	5	4	6	3	-	2	21,156
남동구	15	1	5	5	-	2	20,029
부평구	11	-	4	4	5	-	6,391
계양구	1	-	3	4	-	1	6,746
서구	22	1	8	8	-	3	24,542
강화군	-	-	-	-	-	-	5,359
옹진군	-	-	-	-	-	-	2,055

자료 : 국토교통부, 인천광역시 기본통계「도로시설물」, https://kosis.kr/index/ (2021.08.)

2.2.3 보행유발시설 현황

가. 인천시 보행유발시설 현황

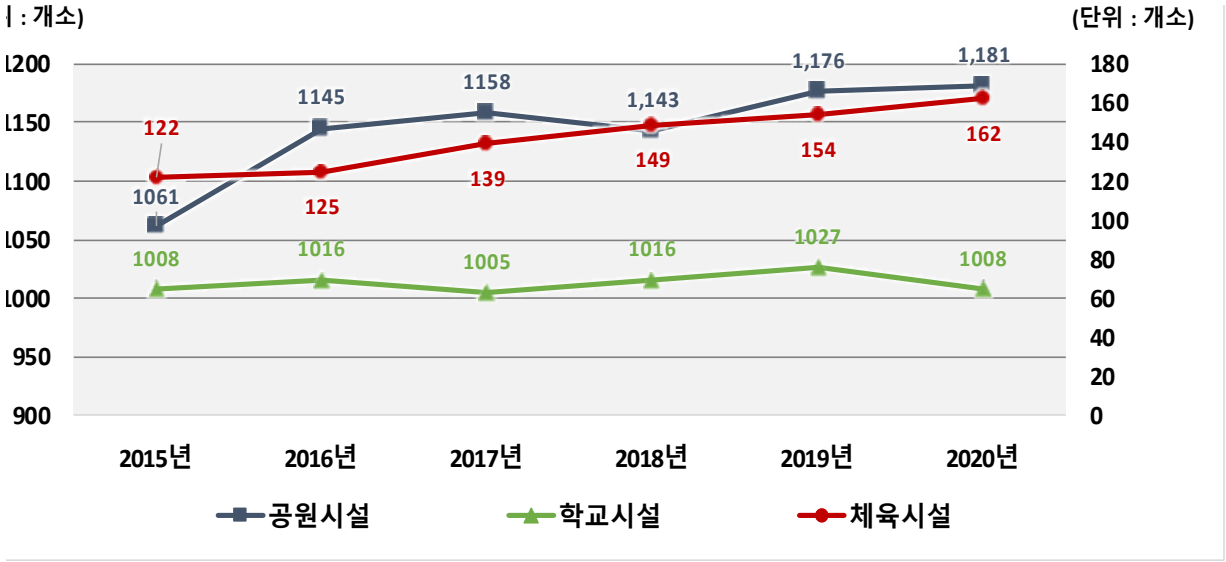
○ 보행유발시설은 공원시설, 교육시설, 체육시설로 구분하였으며, 2015년 2,191개소에서 2020년 2,351개소로 연평균 1.42%씩 증가하고 있음

○ 2020년 기준, 시설별로 공원시설 1,181개소, 교육시설 1,008개소, 체육시설 162개소가 운영중인 것으로 나타남

〈 인천시 보행유발시설 추이 〉

(단위 : 개소, %)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
공원시설[1]	1,061	1,145	1,158	1,143	1,176	1,181	+2.17
교육시설[2]	1,008	1,016	1,005	1,016	1,027	1,008	-
체육시설[3]	122	125	139	149	154	162	+5.84
합계	2,191	2,286	2,302	2,308	2,357	2,351	+1.42



주 : 1) 자연공원, 도시공원, 도시자연공원구역의 합
2) 유치원, 초·중·고교, 대학교, 대학원, 기타학교, 공공도서관의 합
3) 공공체육시설의 육상경기장, 축구장, 테니스장, 수영장, 신고체육시설의 빙상장, 종합체육시설, 수영장의 합

자료 : 인천시,「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04

2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망

2.3.1 통행실태 현황

가. 수도권 관련 목적통행량

○ 수도권 관련 목적통행량을 살펴보면, 경기도가 25,853,849 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 서울시, 인천시, 경기도 외곽 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남

〈 수도권 관련 목적통행량(2020년 기준) 〉

(단위 : 통행/일, %)

통행목적	종점 / 기점	서울시	인천시	경기도	수도권 외곽	합 계
배웅	서울시	122,874	808	4,379	1,127	129,187
	인천시	710	40,960	4,459	-	46,129
	경기도	11,504	2,628	233,088	1,214	248,434
	수도권 외곽	555	-	802	-	1,358
	소 계	135,644	44,395	242,728	2,340	425,107
귀가	서울시	8,434,716	282,963	1,627,529	65,255	10,410,463
	인천시	89,638	2,185,087	182,533	10,613	2,467,870
	경기도	873,002	274,980	9,884,958	60,995	11,093,936
	수도권 외곽	104,001	34,087	290,148	-	428,237
	소 계	9,501,357	2,777,117	11,985,168	136,863	24,400,505
출근	서울시	3,973,471	64,317	636,229	30,253	4,704,270
	인천시	186,981	997,736	178,187	9,057	1,371,961
	경기도	1,138,951	141,871	4,773,183	163,548	6,217,553
	수도권 외곽	9,675	2,763	30,742	-	43,180
	소 계	5,309,079	1,206,686	5,618,342	202,858	12,336,965
등교	서울시	110,929	3,775	59,193	23,698	1,195,960
	인천시	17,500	339,746	16,276	8,885	382,407
	경기도	145,699	12,212	1,680,227	58,856	1,896,993
	수도권 외곽	3,097	980	1,433	-	5,509
	소 계	1,275,590	356,713	1,757,128	91,439	3,480,870
학원	서울시	647,021	-	5,208	337	652,565
	인천시	5,867	187,392	1,965	15	195,240
	경기도	46,740	3,824	720,988	889	772,441
	수도권 외곽	2,731	8	4,975	-	7,715
	소 계	702,359	191,225	733,135	1,241	1,627,961
업무/귀사	서울시	1,417,718	44,127	169,816	43,391	1,675,051
	인천시	39,719	299,315	44,376	9,351	392,761
	경기도	173,373	30,753	1,480,777	35,465	1,720,368
	수도권 외곽	41,869	5,566	26,169	-	73,604
	소 계	1,672,679	379,761	1,721,138	88,207	3,861,784
쇼핑	서울시	879,170	1,707	20,783	1,101	902,761
	인천시	4,244	235,778	11,160	36	251,218
	경기도	58,641	3,323	891,027	2,653	955,644
	수도권 외곽	1,737	38	5,531	-	7,306
	소 계	943,793	240,845	928,501	3,791	2,116,929
여가/기타	서울시	2,518,187	10,466	128,437	63,523	2,720,614
	인천시	23,843	584,410	33,063	22,495	663,811
	경기도	219,174	17,604	2,639,377	72,324	2,948,479
	수도권 외곽	45,840	7,347	30,875	-	84,062
	소 계	2,807,044	619,827	2,831,752	158,342	6,416,965
총목적	서울시	19,102,451	408,163	2,651,574	228,685	22,390,872
	인천시	368,503	4,870,423	472,020	60,452	5,771,397
	경기도	2,667,084	487,195	22,303,625	395,944	25,853,849
	수도권 외곽	209,506	50,789	390,675	-	650,970
	소 계	22,347,544	5,816,570	25,817,893	685,081	54,667,087

자료 : 한국교통연구원(2021.12),「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

○ 인천시 총 여객 목적통행량은 2016년 7,647,622 통행/일에서 2020 7,041,671 통행/일로 연평균 2.04% 감소하였음.

○ 목적통행량 중 귀가 통행이 3,091,058 통행/일로 가장 많이 차지하고 있으며, 그 뒤로 출근, 업무/귀사, 기타, 등교, 쇼핑, 학원, 여가 순으로 높게 나타남

〈 인천시 목적통행량 추이 〉

(단위 : 통행/일)

구분	출근	등교	귀가	업무/귀사	쇼핑	학원	여가	기타	합계
2016년	1,687,295	472,269	3,361,803	711,030	288,026	238,515	203,097	685,587	7,647,622
2017년	1,716,392	460,357	3,394,328	732,976	286,396	229,141	212,637	685,973	7,718,200
2018년	1,756,332	453,803	3,415,865	744,231	283,761	225,318	218,787	676,250	7,774,347
2019년	1,808,850	448,512	3,439,514	759,554	282,856	217,303	219,326	658,924	7,834,838
2020년	1,630,214	402,246	3,091,058	691,846	259,943	199,536	186,110	580,717	7,041,671
연평균 증가율	-0.86%	-3.93%	-2.08%	-0.67%	-2.52%	-4.36%	-2.16%	-4.11%	-2.04%

자료 : 한국교통연구원(2021.12),「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

○ 인천시 내부통행은 4,915,762천 통행/일로 총 목적통행량의 69.8%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 15.2%, 인천↔서울간 통행 12.7%, 인천↔외곽간 통행 2.3%의 순으로 나타남

〈 인천관련 목적통행량(2020년) 〉

(단위 : 천 통행/일)

구분		출근	등교	귀가	업무/귀사	쇼핑	학원	여가	기타	합계
인천시 관련계		1,630,214	402,246	3,091,058	691,846	259,943	199,536	186,110	580,717	7,041,671
		23.15%	5.71%	43.90%	9.83%	3.69%	2.83%	2.64%	8.25%	100.00%
	인천↔인천	1,002,720	342,161	2,137,721	370,683	238,820	187,653	159,507	476,496	4,915,762
		20.40%	6.96%	43.49%	7.54%	4.86%	3.82%	3.24%	9.69%	100.00%
	인천↔서울	270,652	21,557	414,723	138,232	6,187	5,935	5,307	31,023	893,616
		30.29%	2.41%	46.41%	15.47%	0.69%	0.66%	0.59%	3.47%	100.00%
	인천↔경기	343,287	28,832	489,741	124,667	14,865	5,925	10,795	49,127	1,067,240
		32.17%	2.70%	45.89%	11.68%	1.39%	0.56%	1.01%	4.60%	100.00%
	인천↔시외	13,555	9,697	48,873	58,264	71	23	10,501	24,071	165,054
		8.21%	5.88%	29.61%	35.30%	0.04%	0.01%	6.36%	14.58%	100.00%

자료 : 한국교통연구원(2021.12),「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

나. 수도권 총 수단통행량

○ 수도권 관련 수단통행량을 살펴보면, 도보/자전거 포함시 서울시가 27,721,175 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 경기도, 인천시, 경기도 외곽 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남

〈 수도권 관련 목적통행량(2020년 기준) 〉

(단위 : 통행/일, %)

구 분	기점 \ 종점	서울시	인천시	경기도	수도권 외곽	합 계
도보/자전거 포함	서울시	24,282,445	420,636	2,763,204	254,891	27,721,175
	인천시	380,372	5,421,580	486,212	47,258	6,335,422
	경기도	2,788,444	499,999	23,923,138	383,381	27,594,962
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,454	-	652,076
	소 계	27,687,477	6,380,621	27,550,008	685,529	62,303,635
도보/자전거 제외	서울시	17,042,527	420,473	2,740,922	254,891	20,458,812
	인천시	380,273	3,713,340	482,921	47,258	4,623,792
	경기도	2,769,127	496,112	16,196,917	383,059	19,845,215
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,256	-	651,877
	소 계	20,428,144	4,668,331	19,798,015	685,207	45,579,697
도보 제외	서울시	17,522,027	420,636	2,746,146	254,891	20,943,700
	인천시	380,372	3,821,683	484,418	47,258	4,773,731
	경기도	2,773,739	497,759	16,691,172	383,381	20,346,050
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,454	-	652,076
	소 계	20,912,353	4,778,483	20,299,191	685,529	46,675,556

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

○ 인천시 총 수단통행량은 2016년 8,211,973 통행/일에서 2020년 7,400,642 통행/일로 연평균 2.57% 감소하였음.

○ 인천시 수단통행량 중 승용차가 3,132,135 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며, 그 뒤로 도보, 버스, 지하철/철도, 화물차, 택시, 자전거, 기타 순으로 높게 나타남

〈 인천시 수단통행량 추이 〉

(단위 : 통행/일)

구분	도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	자전거	기타	합계
2016년	1,598,506	3,052,386	1,555,720	880,164	424,242	502,710	107,030	91,215	8,211,973
2017년	1,601,078	3,099,366	1,517,440	897,062	424,301	511,153	107,614	94,806	8,252,820
2018년	1,601,695	3,122,254	1,503,442	926,321	424,641	519,991	109,505	96,320	8,304,169
2019년	1,583,038	3,187,210	1,473,015	928,021	423,919	536,480	111,870	98,111	8,341,665
2020년	1,567,180	3,132,135	964,675	712,530	333,520	490,561	109,179	90,862	7,400,642
연평균 증가율	-0.49%	+0.65%	-11.26%	-5.15%	-5.84%	-0.61%	+0.50%	-0.10%	-2.57%

주 : 환승 미포함

자료 : 한국교통연구원(2021.12),「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

○ 인천시 내부통행은 5,253,304 통행/일로 총 수단통행량의 71.0%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 14.9%, 인천↔서울간 통행 12.3%, 인천↔외곽간 통행 1.9%의 순으로 나타남

〈 인천관련 수단통행량(2020년) 〉

(단위 : 통행/일)

구분		도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	자전거	기타	합계
인천시 관련계		1,567,180	3,132,135	964,675	712,530	333,520	490,561	109,179	90,862	7,400,642
		21.18%	42.32%	13.04%	9.63%	4.51%	6.63%	1.48%	1.23%	100.00%
	인천↔인천	1,563,129	1,890,179	804,649	314,206	307,814	188,496	105,922	78,909	5,253,304
		29.76%	35.98%	15.32%	5.98%	5.86%	3.59%	2.02%	1.50%	100.00%
	인천↔서울	-	465,097	46,965	263,366	8,456	119,239	236	4,159	907,519
		-	51.25%	5.18%	29.02%	0.93%	13.14%	0.03%	0.46%	100.00%
	인천↔경기	4,050	718,998	87,052	134,334	17,169	128,043	3,021	7,494	1,100,161
		0.37%	65.35%	7.91%	12.21%	1.56%	11.64%	0.27%	0.68%	100.00%
	인천↔시외	-	57,861	26,010	624	81	54,783	-	300	139,659
		-	41.43%	18.62%	0.45%	0.06%	39.23%	-	0.21%	100.00%

주 : 환승 미포함

자료 : 한국교통연구원(2021.12),「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

2.3.2 장래여건 전망

가. 일반현황

○ 인구예측결과, 2019년 2,914,565명에서 2035년 3,940,621명으로 지속적으로 증가할 것으로 예측됨

〈 인천시 인구예측 결과 〉

(단위 : 명, %)

구분		2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년	연평균 증가율
인구	남자	1,467,683	1,473,318	1,484,652	1,487,817	1,500,543	1,503,255	+0.15
	여자	1,446,882	1,453,920	1,468,098	1,473,056	1,493,057	1,507,114	+0.26
	소계	2,914,565	2,927,238	2,952,750	2,960,873	2,993,600	3,010,369	+0.20
취업자수		1,369,161	1,369,161	1,418,072	1,418,598	1,420,704	1,395,457	+0.12
수용 학생수	초등학생	162,874	154,677	139,499	133,324	111,239	115,984	-2.10
	중학생	75,087	76,062	78,050	76,043	68,517	51,772	-2.30
	고등학생	79,081	78,459	77,231	77,059	76,376	57,371	-1.99
	특수학교	5,856	5,856	5,856	5,856	5,856	5,856	-
	대학생	63,893	63,893	63,893	63,893	63,893	63,893	-
	소계	386,791	378,947	364,529	356,175	325,881	294,876	-1.68

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 한국교통연구원(2020.12),「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

나. 교통수요예측

○ 내부 목적통행은 2019년 345만 통행, 2021년 351만 8천 통행, 2025년 365만 7천 통행, 2026년 365만 9천 통행, 2030년 366만 7천 통행, 2035년 357만 6천 통행으로 2026년 이후 통행량이 감소하는 것으로 예측되며, 도보·자전거를 제외한 인천광역시 내부 수단통행의 경우 2019년 357만 3천 통행, 2021년 363만 6천 통행, 2025년 377만 9천 통행, 2026년 378만 1천 통행, 2030년 378만 7천 통행, 2035년 369만 1천 통행으로 2030년 이후 감소함.

○ 인구 1인당 내부 목적통행은 2019년 1.18회, 2021년 1.20회, 2025년 1.24회, 2026년 1.24회, 2030년 1.1.23회, 2035년 1.19회로 감소할 것으로 예측되며, 인구 1인당 내부 수단통행(도보, 자전거 포함)은 2019년 1.53회, 2021년 1.49회, 2025년 1.43회, 2026년 1.42회, 2030년 1.41회, 2035년 1.40회로 지속적인 감소추세에 있는 것으로 예측됨

〈 장래 1일 총 통행량 예측 〉

구 분			단위	2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인구			명	2,914,565	2,927,238	2,952,750	2,960,873	2,993,600	3,010,369
시내 통행	목적통행		통행/일	3,450,458	3,518,133	3,657,533	3,659,550	3,667,641	3,576,079
	수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	3,573,499	3,636,733	3,779,738	3,781,139	3,787,338	3,691,165
		도보/자전거 포함	통행/일	5,293,303	5,256,219	5,215,803	5,204,967	5,163,252	5,009,679
	인구 1인당 목적통행		회/일	1.18	1.20	1.24	1.24	1.23	1.19
	인구 1인당 수단통행	도보/자전거 제외	회/일	1.23	1.24	1.28	1.28	1.27	1.23
		도보/자전거 포함	회/일	1.82	1.80	1.77	1.76	1.72	1.66
	수단통행 / 목적통행	도보/자전거 제외	-	1.04	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03
		도보/자전거 포함	-	1.53	1.49	1.43	1.42	1.41	1.40
시내 통행 포함 시외 유출·입 통행	목적통행		통행/일	6,348,889	6,343,444	6,343,394	6,332,419	6,293,053	6,129,753
	수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	4,668,765	4,753,540	4,948,598	4,950,314	4,958,603	4,851,356
		도보/자전거 포함	통행/일	6,392,384	6,376,826	6,388,397	6,377,850	6,338,120	6,173,240
	인구 1인당 목적통행		회/일	2.18	2.17	2.15	2.14	2.10	2.04
	인구 1인당 수단통행	도보/자전거 제외	회/일	1.60	1.62	1.68	1.67	1.66	1.61
		도보/자전거 포함	회/일	2.19	2.18	2.16	2.15	2.12	2.05
	수단통행 / 목적통행	도보/자전거 제외	-	0.74	0.75	0.78	0.78	0.79	0.79
		도보/자전거 포함	-	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 시내통행은 한국교통연구원(2020.12), 「전국 여객 O/D 보완 갱신」의 최신 OD자료(2021.08)를 재정리하였으며, 시내외 통합통행은 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신OD자료(2021.08)를 재정리함.

○ 총 목적통행량은 2019년 이후 지속적으로 감소되는 것으로 예측됨

〈 연도별 총 목적통행량 예측결과 〉

(단위 : 통행/일)

구분		2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인천 ↔ 인천		5,293,029	5,267,161	5,215,803	5,205,250	5,163,252	5,009,679
인천 → 시외	인천 → 서울	449,608	461,709	486,897	487,030	487,562	488,557
	인천 → 경기	531,283	540,134	558,280	558,329	558,526	548,537
	인천 → 외곽	74,969	77,373	82,414	82,672	83,713	82,979
시외 → 인천	서울 → 인천	492,051	504,347	529,868	531,606	538,614	544,830
	경기 → 인천	556,536	563,428	577,469	577,858	579,417	568,837
	외곽 → 인천	78,267	80,088	83,857	84,048	84,814	83,717
인천시 합계		7,475,743	7,494,240	7,534,588	7,526,793	7,495,898	7,327,136
시외 ↔ 시외		52,819,617	53,221,005	54,029,220	53,899,189	53,381,857	51,817,046
합 계		60,295,360	60,715,245	61,563,808	61,425,982	60,877,755	59,144,182

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

〈 목표연도별 목적통행 예측결과 〉

(단위 : 통행/일, %)

구 분			2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
총 목적통행량			6,348,889	6,343,444	6,343,394	6,332,419	6,293,053	6,129,753
가정기반	통행량	통근	3,028,319	3,045,329	3,079,637	3,079,117	3,077,037	3,001,918
		통학	749,523	712,585	644,080	630,966	581,123	518,848
		학원	237,717	223,124	196,571	192,661	177,782	158,315
		쇼핑	451,827	459,281	474,560	478,650	495,369	516,320
		기타	1,236,642	1,238,922	1,243,494	1,249,591	1,274,276	1,273,976
		계	5,704,028	5,679,241	5,638,342	5,630,985	5,605,588	5,469,377
	분담률	통근	53.1%	53.6%	54.6%	54.7%	54.9%	54.9%
		통학	13.1%	12.5%	11.4%	11.2%	10.4%	9.5%
		학원	4.2%	3.9%	3.5%	3.4%	3.2%	2.9%
		쇼핑	7.9%	8.1%	8.4%	8.5%	8.8%	9.4%
		기타	21.7%	21.8%	22.1%	22.2%	22.7%	23.3%
		계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
비가정기반	통행량	업무	366,233	378,762	405,122	405,104	405,035	394,274
		쇼핑	38,821	37,785	35,796	34,863	31,366	28,837
		기타	239,807	247,656	264,134	261,467	251,064	237,266
		계	644,861	664,203	705,052	701,434	687,465	660,377
	분담률	업무	56.8%	57.0%	57.5%	57.8%	58.9%	59.7%
		쇼핑	6.0%	5.7%	5.1%	5.0%	4.6%	4.4%
		기타	37.2%	37.3%	37.5%	37.3%	36.5%	35.9%
		계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신 OD자료(2021. 08)를 재정리함.

○ 총 수단통행량은 2025년 이후 지속적으로 감소되는 것으로 예측됨

〈 인천시 관련 총 주수단통행량 예측 〉

(단위 : 통행/일)

구 분	2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인천관련	7,475,740	7,495,305	7,534,588	7,526,834	7,495,898	7,327,138
인천내부	5,293,025	5,267,158	5,215,803	5,205,250	5,163,252	5,009,679
인천↔서울·경기	2,029,476	2,069,687	2,152,514	2,154,830	2,164,120	2,150,762
인천↔외곽	153,236	157,464	166,272	166,721	168,527	166,697

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

〈 인천시 연도별 총 수단통행량 예측결과 〉

(단위: 통행/일, %)

구분		도보/자전거	승용차	대중교통		택시	버스+지하철	기타	합계
				버스	지하철				
2019년	통행량	1,723,619	2,572,544	659,798	438,010	407,648	213,550	377,214	6,392,384
	비율	27.0%	40.2%	10.3%	6.9%	6.4%	3.3%	5.9%	100.0%
2021년	통행량	1,623,286	2,574,847	658,567	483,859	410,594	239,576	386,097	6,376,826
	비율	25.5%	40.4%	10.3%	7.6%	6.4%	3.8%	6.1%	100.0%
2025년	통행량	1,439,800	2,579,458	656,111	590,455	416,551	301,528	404,494	6,388,397
	비율	22.5%	40.4%	10.3%	9.2%	6.5%	4.7%	6.3%	100.0%
2026년	통행량	1,427,536	2,575,353	654,126	597,860	414,986	304,419	403,570	6,377,850
	비율	22.4%	40.4%	10.3%	9.4%	6.5%	4.8%	6.3%	100.0%
2030년	통행량	1,379,517	2,558,998	646,246	628,418	408,785	316,261	399,895	6,338,120
	비율	21.8%	40.4%	10.2%	9.9%	6.4%	5.0%	6.3%	100.0%
2035년	통행량	ㅊ	2,511,128	622,712	619,978	397,834	311,617	388,087	6,173,240
	비율	21.4%	40.7%	10.1%	10.0%	6.4%	5.0%	6.3%	100.0%

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.
자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신 OD자료(2021. 08)를 재정리함.

다. 도시공간구조 변화

○ 광역거점 간 연계 및 자족성 마련을 위한 중심지별 기능 특화방안 마련
○ 세계화·국제화 및 통일에 대비하고 수도권 주변 도시와의 관계를 고려한 확장형 공간구조 설정
○ 주요 개발사업 및 광역교통체계 변화를 수용한 공간구조 설정
○ 원도심 지역의 고유성 및 주요 도시기능 강화를 위한 기능 재배치·재설정
○ 신도심 지역의 체계적인 성장을 유도하는 미래지향적 공간구조 구상

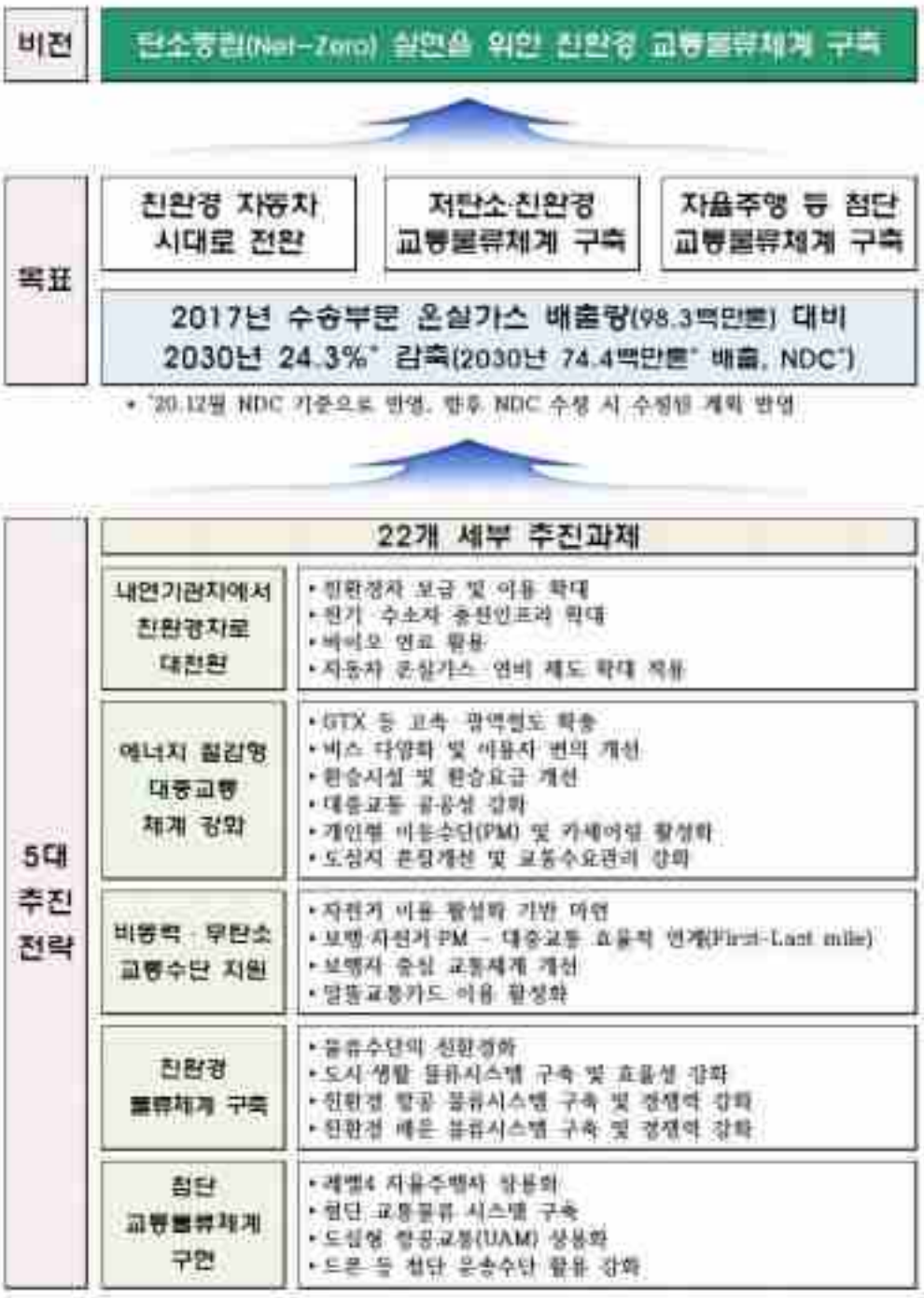
구분	2025년 인천도시기본계획	2025년 인천도시기본계획(변경)	2030 인천도시기본계획
기준/수립년도	2006 / 2010	2006 / 2012	2011 / 2015
계획인구	370만 (가구당 인구: 2.54)	340만 (가구당 인구: 2.50)	350만(가구당 인구 : 2.35)
중심지체계	1도심 6부도심 10지역중심	3주핵 4부핵 10지역중심	4도심, 3부도심, 9지역중심
주요특징	통합 일체형 중심지 체계	경인발전축 중심 원도심 재생	원도심 재생 및 신도시 개발 고려
공간구조 구상도			

2.4 보행교통 주요 관련계획

2.4.1 보행교통 관련 국가계획 검토

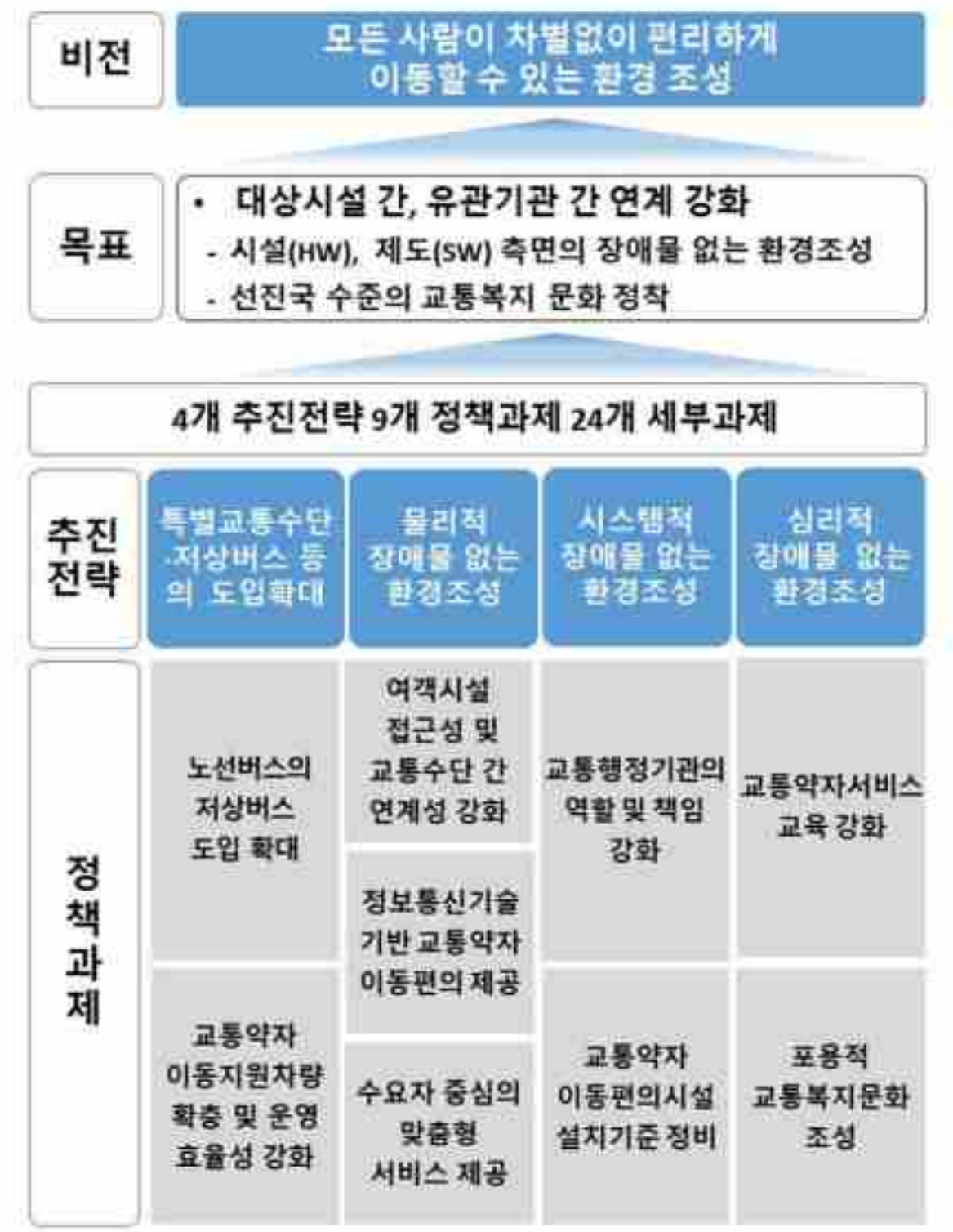
가. 제2차 지속가능 국가교통물류발전기본계획(안)(2021~2030)

(1) 비전 및 목표



나. 제4차 교통약자 이동편의증진계획(안)(2022~2026)

(1) 비전 및 목표



다. 제8차 국가교통안전기본계획(2017~2021)

(1) 비전 및 목표

비 전 ▶

목 표 ▶

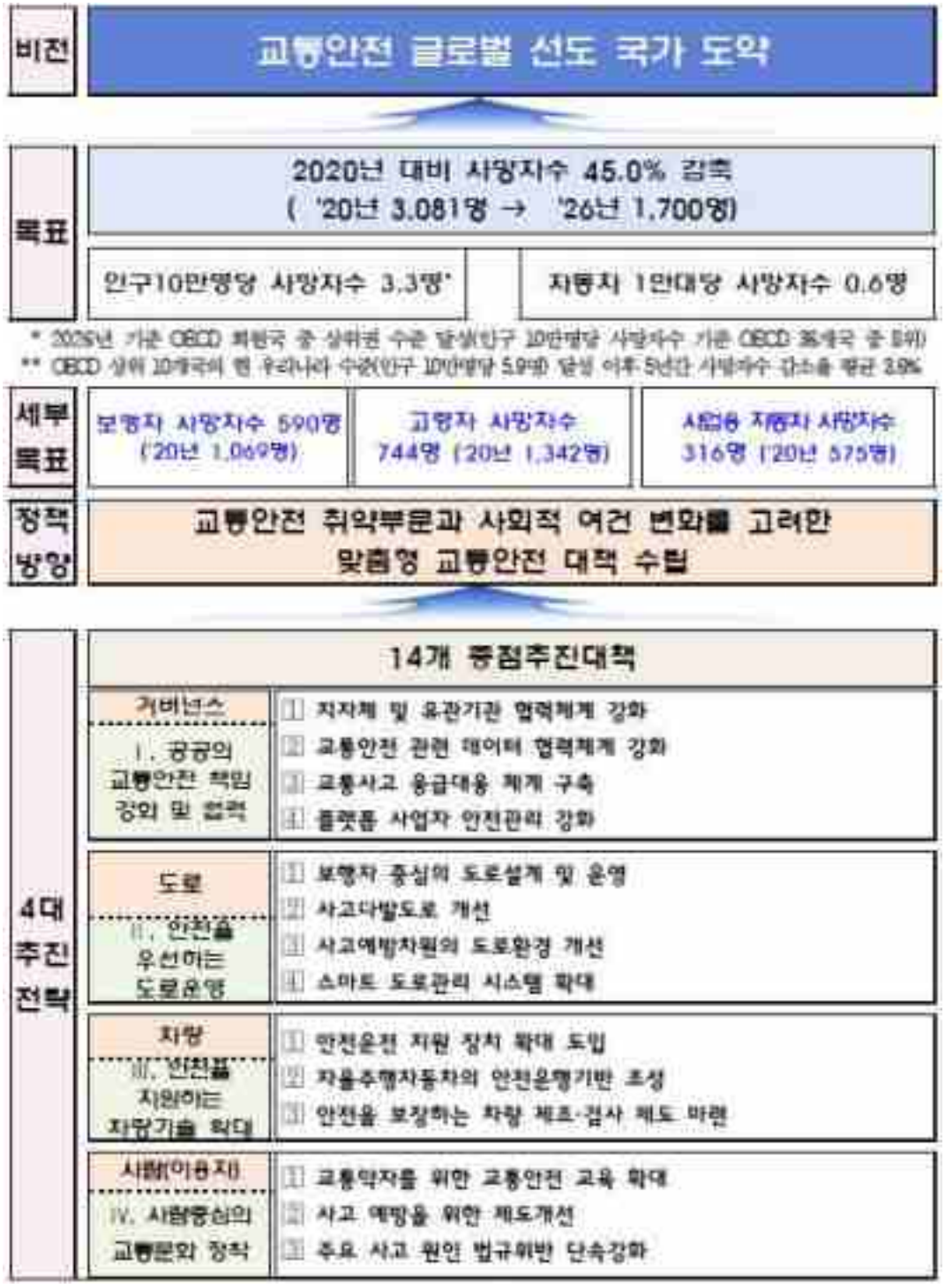
부문별 전 략 ▶



2.4.2 보행교통 관련 인천시 계획 검토

가. 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)

(1) 비전 및 목표



(2) 교통안전 정책지표

기준지표			'20년 (실적)	'21년 (추정치)	제3차 계획기간					
					'22년	'23년	'24년	'25년	'26년 (중기)	'31년 (장기)
교통수단	자동차 (전체)	교통사고 사망자수	91	90	83	77	72	67	65	40
		인구 10만 명당 사망자수	3.1	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1	1.3
		자동차 1만 대당 사망자수	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
	사업용 자동차	사업용자동차 사망자수	20	20	19	18	17	16	15	10
	이륜차	이륜차 사망자수	12	14	13	12	12	11	10	6
	자전거	자전거 사망자수	9	9	9	8	7	6	6	4
	PM	PM 사망자수	2	2	2	2	1	1	0	0
	보행자	보행자 사망자수	34	31	29	27	25	24	23	15
		인구10만명당 보행자 사망자수	1.16	1.05	0.98	0.91	0.84	0.80	0.77	0.49
교통시설	도로	주지표 : 도로 10km당 사망자수	0.26	0.25	0.22	0.20	0.18	0.16	0.14	0.08
		보조지표 : 교통사고 중상자수	2,220	2,196	2,025	1,879	1,757	1,635	1,513	976
	도시철도	주지표 : 여객10억인 km당 사망자수	0	0	0	0	0	0	0	0
		보조지표 : 열차운행 100만km당 사고건수	0	0	0	0	0	0	0	0
교통약자	어린이	어린이 사망자수	1	1	0	0	0	0	0	0
		어린이 사고건수	336	317	299	282	266	251	237	177
	고령자	고량자 사망자수	18	12	11	10	10	9	8	5
		고령자 사고건수	1,032	1,034	1,002	971	941	912	884	755

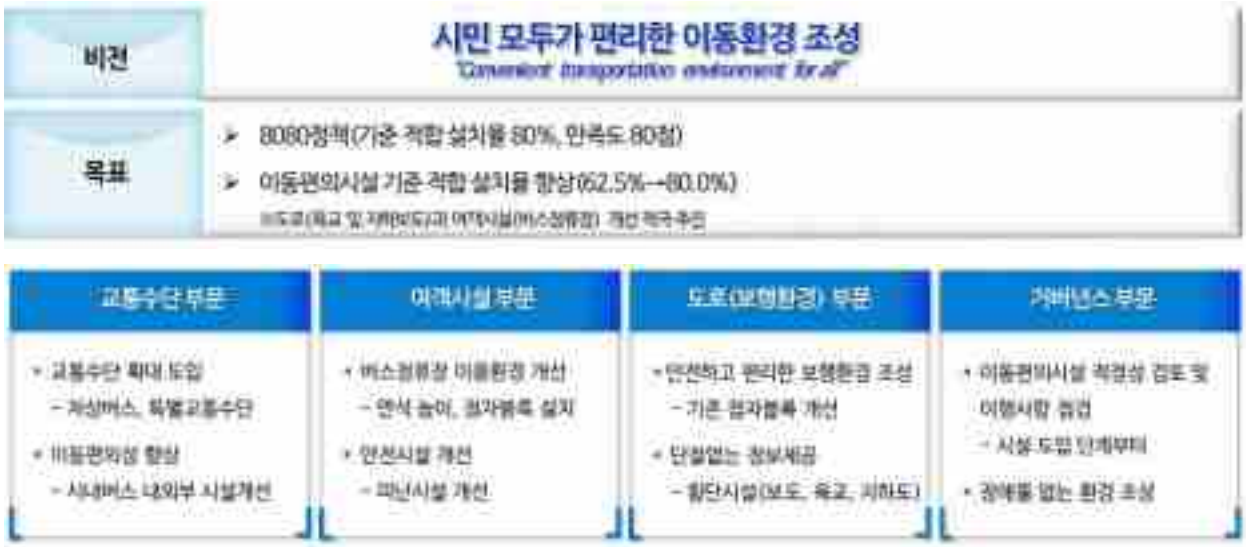
자료 : 제4차 인천시 교통안전기본계획(2022~2026)

(3) 추진전략



나. 제4차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)

(1) 비전 및 목표



(2) 교통약자 정책지표

구분		제3차 교통약자 계획 실적 (2021년)				제4차 교통약자 계획 추진목표 (2026년)			
		설치율	만족도	종합 점수	서비스 수준	설치율	만족도	종합 점수	서비스 수준
이동편의시설 평균		62%	55점	60점	C-	80%	80점	80점	B0
교통 수단	버스	92%	59점	82점	B0	95%	80점	91점	A
	도시철도	95%	66점	86점	B+	96%	90점	94점	A
	여객선	64%	53점	61점	C-	95%	70점	88점	B+
여객 시설	여객터미널	43%	58점	48점	D0	70%	75점	72점	C+
	도시철도 역사	84%	35점	70점	C0	90%	90점	90점	A
	여객선터미널	58%	54점	57점	D+	80%	75점	79점	B-
	버스정류장	37%	56점	43점	D-	75%	80점	77점	B-
도로(보행환경)		48%	60점	52점	D0	80%	80점	80점	B0

주 : 종합점수 = (설치율×0.7) + (만족도×0.3)
자료 : 제4차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)

(3) 중점추진 분야 및 과제

구분	사업명	대상	사업형태	우선순위
교통수단 (8개 과제)	저상버스 확대 도입	고령자	계속사업	18
	저상버스 외부 안내시설 개선	고령자	개선사업	19
	도시철도 차량 내부시설 개선	고령자	계속사업	24
	특별교통수단 도입	장애인	계속사업	20
	특별교통수단 운영 효율성 향상	장애인	개선사업	21
	시각장애인 생활지원센터 운영	장애인	계속사업	22
	교통약자 좌석 개선	임산부	신규사업	23
	하차벨 위치 개선	임산부	신규사업	24
여객시설 (8개 과제)	여객선 탑승시설 개선	고령자	신규사업	17
	버스정류장 점자블록 설치	고령자	계속사업	11
	저상버스 운영환경 개선	장애인	신규사업	12
	버스정류장 이용 환경 개선	장애인	계속사업	13
	장애인 무료 셔틀버스 운영환경 개선	장애인	신규사업	14
	안전한 여객시설	장애인	개선사업	1
	위생시설 확장 및 이용 편의성 향상	임산부	개선사업	15
	누구나 이용 가능한 시설정보제공	어린이	개선사업	16
도로 (보행환경) (9개 과제)	보도 위 장애물 관리	고령자	계속사업	8
	안전하고 편리한 보행환경 조성	고령자	신규사업	7
	음향신호기 설치 확대	장애인	계속사업	4
	점자블록 설치 장소 확대	장애인	개선사업	5
	기존 점자블록 개선	장애인	개선사업	2
	중단 없는 이동편의시설 정보 제공(육교 및 지하도)	장애인	개선사업	3
	횡단보도 내 배수로 빗물받이 개선	임산부	신규사업	9
	보행안전구역 설정	어린이	계속사업	10
	안전한 보행을 위한 차량 진출입부 개선	어린이	계속사업	6
거버넌스 (6개 과제)	교통약자 이동편의시설 기술지원센터 운영	행정	신규사업	27
	교통약자 이동편의시설 정기 실태조사 시행	행정	개선사업	26
	BF 개념 확대	행정	개선사업	28
	매력적인 도시환경	행정	신규사업	29
	지하철 내비게이션	행정	신규사업	30
	교통약자에 대한 서비스 및 인식개선 교육 시행	행정	계속사업	25

다. 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)

(1) 계획의 목표 설정



(2) 부분별 계획방향

부 분	계 획 방 향
보행자길 개선	•보행자길 이용자에게 보도의 연속성을 제공하여 안전성 및 편의성을 확보하고, 교통사고 노출을 최소화 할 수 있도록 함
보행환경개선지구	•보행자길 중 기능·물리적 여건에 따라 지정·운영함
기타보행우선구역	•지구유형과 지역 특성을 고려하여 중점개선사항을 검토 •면(面)적이고 종합적인 개선대책 수립
교통문화선진화	•보행자 안전의식 제고 및 교육 •보행자 특성에 따라 홍보방안 마련

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

(3) 보행안전 및 편의증진을 위한 목표설정

부분별 지표(2019년)				2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수 (%)			21.7	19.6	18.6	17.7	16.8	16.0
인구 10만 명당 보행자사망자(명)			4.0	3.7	3.5	3.4	3.3	3.1
보행자길 이용자만족도			3.30	3.33	3.36	3.40	3.44	3.48
보호구역	어린이 (13세이하)	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건)	135.3	126.0	121.7	117.4	113.3	109.4
		어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건)	50.2	42.4	39.0	35.8	32.9	30.2
	고령자 (65세이상)	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건)	108.7	91.3	83.7	76.7	70.3	64.4

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

제3장
보행교통 실태조사 및 분석

3.1 실태조사 개요
3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석

3.1 실태조사 개요

3.1.1 조사개요 및 범위

○ 「지속가능 교통물류 발전법」시행규칙 제9조 제2항 ; 이동성, 안전성, 쾌적성 개선에 관한 사항에 대해 표본조사를 수행함으로써, 보행교통 개선지표 수립의 기초자료로 활용

○ 보행교통 실태조사결과를 활용하여 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」에 따라 보행교통 개선지표 수립

○ 본 계획의 '보행교통 실태조사'와 '보행안전 및 편의증진 실태조사'의 조사항목은 서로 유사하나 산출 산식 등 도출해내는 과정이 다름

○ 따라서, 기 수립된 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 실태조사 중복항목 조사 자료를 참고하여 본 계획의 개선지표 산출시 반영

〈 도시규모별, 토지규모별 최소 조사지점수 〉

구 분	상업지역	주거지역	본 과업 적용
대도시(100만 이상)	15개소	15개소	◎
중도시(30만 이상)	8개소	8개소	
소도시(30만 미만)	3개소	3개소	

〈 조사대상 구간 선정 과정 〉

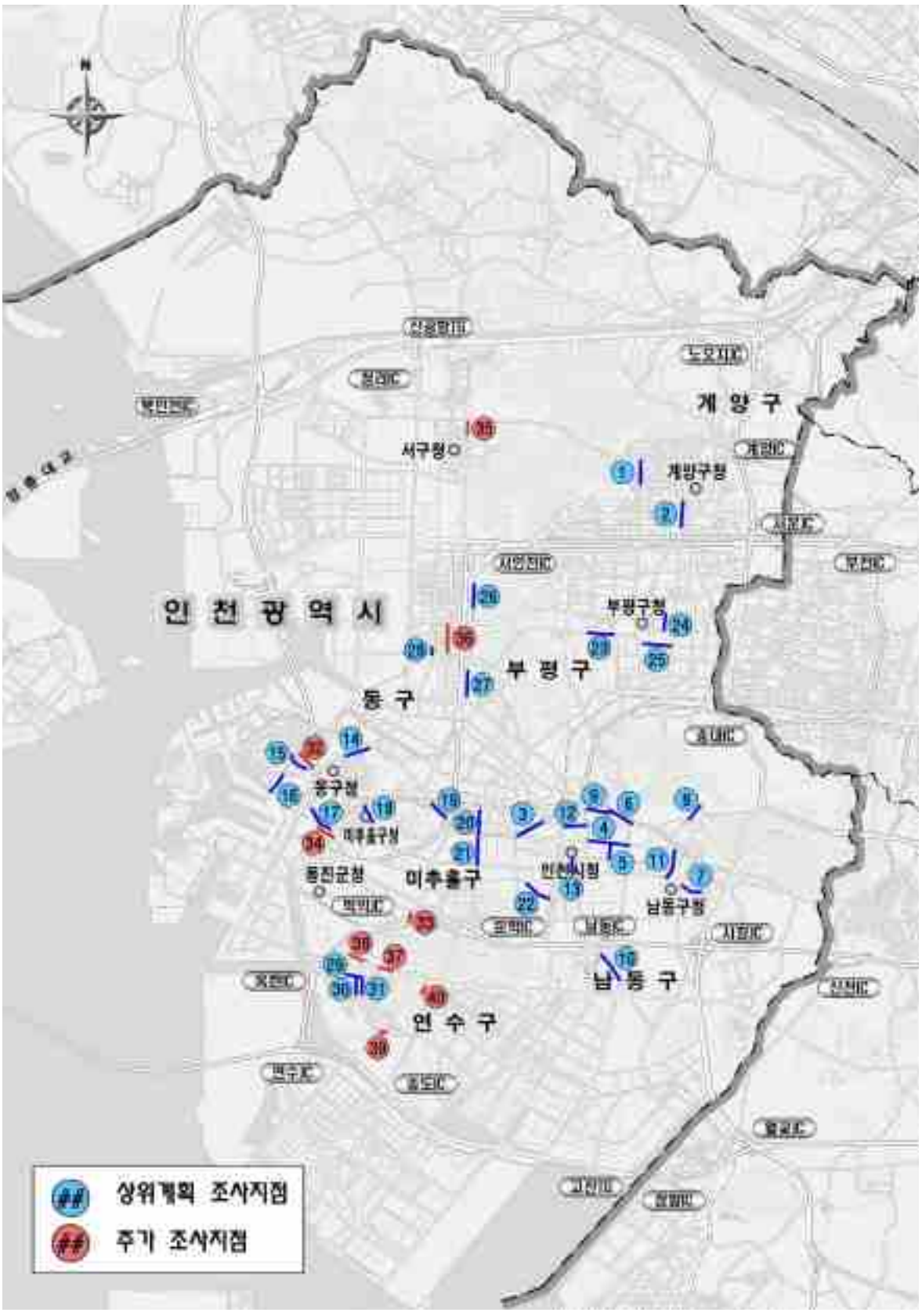
구분	내용	비고
1 단계	조사대상 읍면동 선정	• 상업지역 - 종사자수 밀도(종사자수/㎢)가 가장 높은 읍면동 선정 - 사업체 기초통계조사 결과 읍면동 종사자수 활용 • 주거지역 - 인구 밀도(인/㎢)가 가장 높은 읍면동 선정
2 단계	용도지역 구분	• 도시계획도면 상의 용도지역 구분 - 지적, 임야, 지번도 활용
3 단계	조사대상 구간 선정	• 버스정차대수가 가장 많고 좌우 교차로의 횡단보도를 포함한 보도 구간 선정 • 소도시의 경우 정류소 주변 보행량이 많지 않을시 시청(군청), 시장, 터미널, 철도역 등 보행량이 많은 보행유발시설 주변 보도를 조사대상구간으로 선정함

○ 기 수립된 인천시 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」에서 지정한 보행환경 대상지점 31개소 외 보행자길 55개소 중 인구 밀도보다 종사자 밀도가 높은 8개 상업지역(32번~40번)을 추가로 반영하여 총 40개의 지역(주거 25개소, 상업 15개소)을 선정하였음

〈 동별 인구 및 종사자 밀도 〉

구분	구별	행정 구역	도로명	버스정류장명	인구 (인)	종사자 (인)	면적 Area(㎢)	밀도(인/㎢)		순위		지역
								인구	종사자	인구	종사자	
1	계양구	계산1동	계양대로	경인교대입구	13,642	7,554	1.42	13,641.55	2.56	67	106	주거
2	계양구	작전서운동	장제로	한림병원	10,649	13,150	3.29	10,649.24	2.66	79	99	주거
3	남동구	주안6동	경인로	석바위시장	35,510	7,365	0.62	35,509.68	2.99	5	89	주거
4	남동구	구월2동	구월로	석천사거리역	33,513	3,744	1.06	33,513.21	9.49	10	6	상업
5	남동구	구월4동	용천로	모래내장역	14,160	5,145	1.03	14,160.19	2.83	60	94	주거
6	남동구	간석3동	백범로	간석시장	16,827	7,434	1.64	16,826.83	3.71	51	74	주거
7	남동구	만수6동	장승로	장승백이시장	14,080	9,849	1.73	14,080.35	2.47	61	108	주거
8	남동구	만수4동	만수로	만수종합시장	21,958	1,636	0.96	21,958.33	12.89	32	4	상업
9	남동구	간석2동	남동대로916번길	간석오거리	35,432	4,528	0.62	35,432.26	4.85	6	50	주거
10	남동구	남촌도림동	남촌로	풍림아파트	2,162	18,752	9.76	2,162.30	1.13	123	138	주거
11	남동구	만수1동	하촌로, 구월로372번길	남동구청후문	23,574	6,942	0.73	23,573.97	2.48	26	107	주거
12	남동구	간석1동	석산로	인천예술고등학교	23,139	5,798	0.93	23,138.71	3.71	28	74	주거
13	남동구	구월3동	미래로	시청광장입구	16,425	34,920	1.83	16,425.14	0.86	53	143	주거
14	동구	송림6동	송림로	현대시장	11,329	3,293	0.56	11,328.57	1.93	76	125	주거
15	중구	동인천동	참외전로	동인천역	9,259	3,887	0.63	9,258.73	1.50	88	131	주거
16	중구	신포동	우현로	신포역	2,897	9,062	1.76	2,897.16	0.56	118	148	주거
17	미추홀구	용현2동	제물량로/인주대로	숭의역	27,560	2,180	0.65	27,560.00	8.22	16	13	상업
18	미추홀구	숭의2동	독정이로	미추홀구청	29,306	5,383	0.50	29,306.00	2.72	13	98	주거
19	미추홀구	도화1동	경인로	도화IC	25,248	4,624	0.92	25,247.83	5.02	22	47	주거
20	미추홀구	주안1동	미추홀대로	주안역	33,533	11,160	0.61	33,532.79	1.83	9	127	주거
21	미추홀구	주안4동	미추홀대로	재흥시장	14,075	6,343	0.96	14,075.00	2.13	62	117	주거
22	미추홀구	관교동	인하로	남인천여자중학교	16,828	5,286	0.90	16,827.78	2.87	50	92	주거
23	부평구	산곡4동	원적로	KT부평지사	23,455	2,215	0.76	23,455.26	8.05	27	14	상업
24	부평구	갈산2동	갈원동로	굴포천역	28,517	2,832	0.66	28,516.67	6.65	14	24	주거
25	부평구	부평4동	부흥북로	백마장입구	35,551	13,334	1.04	35,550.96	2.77	4	97	주거
26	서구	석남3동	서달로	가정고등학교	9,484	1,632	1.46	9,484.25	8.48	87	12	상업
27	서구	가좌3동	건지로318번길	가좌3동행복센터	8,539	12,349	1.94	8,539.18	1.34	91	136	주거
28	서구	석남2동	염곡로	경남아너스빌	4,813	13,261	2.71	4,812.92	0.98	106	140	주거
29	연수구	옥련2동	옥련로	현대4차아파트	10,642	3,442	1.92	10,641.67	5.94	80	33	상업
30	연수구	옥련1동	한진로	옥련초등학교	9,020	6,933	2.15	9,020.47	2.80	90	96	주거
31	연수구	옥련1동	한나루로105번길	한국아파트	9,020	6,933	2.15	9,020.47	2.80	90	96	주거
32	동구	송림1동	화도진로	미림극장	8,400	361	0.19	8,400.00	4.42	92	58	상업
33	미추홀구	학익1동	한나루로	학산사거리	6,337	9,752	5.07	6,336.88	3.29	101	84	상업
34	미추홀구	용현2동	능해길	노인복지회관	27,560	2,180	0.65	27,560.00	8.22	16	13	상업
35	서구	연희동	서곶로	아시아드경기장역	4,284	15,499	9.50	4,284.42	2.63	107	102	상업
36	서구	석남2동	가정로	거북시장	9,484	1,632	1.46	9,484.25	8.48	87	12	상업
37	연수구	청학동	비류대로	송도영남아파트	10,390	7,095	2.39	10,390.38	3.50	81	80	상업
38	연수구	옥련2동	비류대로	송도고입구	10,642	3,442	1.92	10,641.67	5.94	80	33	상업
39	연수구	동춘1동	앵고개로97번길, 능허대로267번길	송도라마다호텔앞	6,722	3,849	3.79	6,722.43	6.62	99	25	상업
40	연수구	청학동	솔샘로43번길	한국전력남인천지사	10,390	7,095	2.39	10,390.38	3.50	81	80	상업

주 : 음영부분은 금번 추가 조사지점(32번~40번)임.



주 : 1) 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시
2) 32번 ~ 40번 추가조사지점

〈 보행환경실태 조사구간 지점도 〉

3.1.2 조사내용

가. 조사항목 총괄

○ 이동성, 안전성, 쾌적성으로 대분류하고 각 항목별 세부 조사항목을 선정하여 조사하여 보행교통 개선지표 수립을 위한 항목별 기초 데이터로 활용함

〈 보행교통 개선지표 조사내용 〉

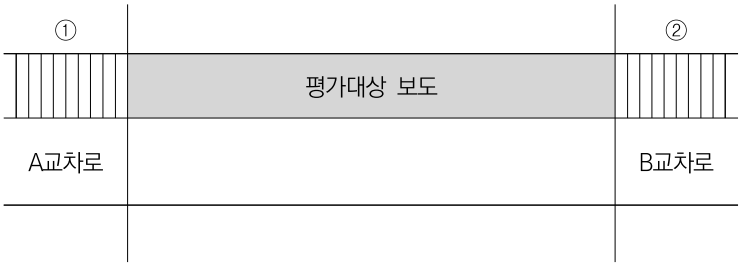
분야	보행교통 개선지표	조사항목	비고
이동성	횡단 대기 시간	- 교차로신호주기(초) - 조사대상보도의 진행방향에 위치한 횡단보도 녹색시간(초)	실측조사
	유효보도 폭	- 실제보도폭(m) - 장애물에 의해 방해받는 폭(m)	실측조사
	보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	- 첨두시 보행교통량(인/시) - 첨두 15분 교통량(인/15분)	실측조사
안전성	보도설치율	- 대상구간 전체 길이(m) - 보행단절구간 길이(m)	실측조사
	가로등 설치 간격률	- 대상구간 내의 가로등 개수(개)	실측조사
	적정 보행자녹색시간 확보비	- 횡단보도 녹색시간(초) - 횡단보도 폭(m)	실측조사
쾌적성	보도 노면상태 수준(노면패임, 보도블록 파손, 고인물 등)	- 만족도 설문조사	설문조사 (만족도)
	보도 관리상태 수준(불법주차, 노점상, 무단적치물, 오물 등)	- 만족도 설문조사	
	보행환경의 쾌적성 만족도(소음/매연/휴게시설/녹지, 가로수 등)	- 만족도 설문조사	
	대중교통 정보제공 수준	- 정류소표지판 설치여부 - 노선번호 안내 여부 - 노선별 경유정류소 안내 여부 - BIS설치 여부 - 보도상 대중교통정보안내판 설치 여부	실측조사

자료 : 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」, [별표2] 보행교통 개선지표별 조사항목 및 조사방법

나. 세부 조사항목의 개선지표 평점 기준 및 산정방법

○ 보행교통 개선지표 마련을 위해 필요한 각 조사항목의 평점 기준 및 산성방법은 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」의 [별표5]분야별 보행교통 개선지표 평점기준을 적용하였음

(1) 이동성분야-횡단대기시간

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Negative</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 횡단대기 시간(초) : 신호횡단보도에서의 보행자 평균 지체를 의미함
○ 횡단대기 시간(d_p) = $\frac{(C-g)^2}{2C}$
C = 신호주기(초)
g = 보행자의 유효녹색시간(초)
○ 횡단대기 시간이 짧을수록 이동성이 좋은 것으로 평가


○ 평가대상 보도의 횡단대기 시간 =
$\frac{(①번\ 횡단보도의\ 대기시간 + ②번\ 횡단보도의\ 대기시간)}{2}$
○ 교차로 신호주기의 보행자 배려 정도를 평가하는 지표</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 횡단대기 시간의 평점기준
<table>
<tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr>
<tr><td>횡단대기 시간</td><td>＜15</td><td>≦30</td><td>≦45</td><td>≦60</td><td>≦90</td><td>＞90</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
</table>
자료) 도로용량편람, 2001, 건설교통부</td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중
버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중
버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 현장에서 평가대상 보도구간과 접한 교차로의 신호주기 및 보행자녹색시간 측정</td></tr>
</table>

(2) 이동성분야-유효보도 폭

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Positive</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및 평가 방법</td><td>○ 유효보도 폭이 넓을수록 좋은 것으로 평가
○ 유효보도 폭(W_E) = $W_T - W_O$
W_T = 실제 보도폭
W_O = 시설에 의해 방해를 받는 보도의 폭(실측 조사를 원칙으로 하나, 부득이한 경우 '도시관리계획수립지침'의 '노상시설에 의한 장애폭'을 적용할 수 있음)</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 유효보도폭 평점 기준
<table>
<tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr>
<tr><td>유효보도폭</td><td>≥2.0</td><td>≥1.75</td><td>≥1.5</td><td>≥1.25</td><td>≥1.0</td><td><1.0</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 현장에서 평가대상 보도구간의 전체 폭원과 시설에 의한 방해 폭원을 실측 조사</td></tr>
</table>

(3) 이동성분야-보행용량 대비 보행교통류율

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Negative</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및 평가 방법</td><td>○ 보행용량 대비 보행교통류율(V/C비) = $\frac{\text{보행교통류율}}{\text{보행용량}(LOSE\text{기준})}$
○ 보행용량 대비 보행교통류율이 작을수록 좋은 것으로 평가
○ 보행교통류율(V_P) = $\frac{V_{15}}{15 \times W_E}$
V_P = 보행교통류율(인/분/m), V_{15} = 첨두 15분간의 보행교통량, W_E = 유효보도폭(m)
○ 보행용량(C) = 106(인/분/m)
○ 보행자 서비스 수준
<table>
<tr><td>LOS</td><td>보행교통류율(인/분/m)</td><td>V/C비</td></tr>
<tr><td>A</td><td>≤20</td><td>≤0.19</td></tr>
<tr><td>B</td><td>≤32</td><td>≤0.30</td></tr>
<tr><td>C</td><td>≤46</td><td>≤0.43</td></tr>
<tr><td>D</td><td>≤70</td><td>≤0.66</td></tr>
<tr><td>E</td><td>≤106</td><td>≤1.00</td></tr>
<tr><td>F</td><td>-</td><td></td></tr>
</table>
주) 도로용량편람, 2001, 건설교통부</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 보행용량 대비 보행교통류율(V/C비) 평점 기준
<table>
<tr><td>LOS</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr>
<tr><td>V/C비</td><td>≤0.19</td><td>≤0.30</td><td>≤0.43</td><td>≤0.66</td><td>≤1.00</td><td>>1.00</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 현장에서 평가대상 보도구간의 첨두 1시간의 보행교통량을 측정
(그중 첨두시 15분의 보행교통량(V_{15})을 평가산식에 적용)</td></tr>
</table>

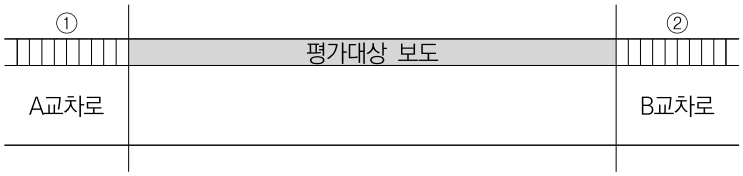
(4) 안전성분야-보도설치율

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Positive</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 보도설치율 = $\frac{\text{보도 연장}(m)}{\text{도로 연장}(m)}$
○ 보도 연장(m) = 조사대상구간 도로연장(m) - 보도단절구간 연장(m)
○ 보도 단절구간 : 이면도로 진출입구, 건축물의 차량진출입구 등 차량에 의해 단절되는 보도 구간
○ 보도설치율이 높을수록 좋은 것으로 평가</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 보도설치율 평점 기준
<table>
<tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr>
<tr><td>보도설치율</td><td>≥0.9</td><td>≥0.8</td><td>≥0.7</td><td>≥0.6</td><td>≥0.5</td><td><0.5</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 현장에서 평가대상 보도구간의 총 도로연장 및 보도연장(단절구간 제외) 측정</td></tr>
</table>

(5) 안전성분야-가로등 설치비율

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Negative</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 가로등 설치 간격률 = $\frac{\text{실제 가로등 설치간격}(m)}{\text{최대 가로등 설치간격}(m)}$
○ 가로등 설치 간격률이 낮을수록 좋은 것으로 평가
○ 적정가로등 설치간격 : 수원시 등 24개 지자체의 “가로등설치 및 유지관리지침” 검토 결과 가로등 설치간격은 도로폭, 교통량, 조도 등을 감안하여 정하도록 하고 있으며, 적어도 100m당 1개의 설치간격은 유지해야하는 것으로 규정하고 있음. 따라서 최대 가로등 설치간격을 100m로 함</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 가로등 설치 간격율 평점 기준
<table>
<tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr>
<tr><td>가로등설치 간격율</td><td>≤0.25</td><td>≤0.45</td><td>≤0.65</td><td>≤0.85</td><td>≤1.00</td><td>>1.00</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 현장에서 평가대상 보도구간의 가로등 설치간격을 실측 조사</td></tr>
</table>

(6) 안전성분야-적정 보행자 녹색시간 확보비

구 분	세 부 사 항
지표성격	Positive
평가 산식 및 평가 방법	○ 적정 보행자 녹색시간 확보비($\frac{RT}{OT}$) = $\frac{\text{측정 보행자 녹색시간}}{\text{적정 보행자 녹색시간}}$ ○ 적정 보행자 녹색시간 확보비가 높을수록 이동성이 좋은 것으로 평가  ○ 평가대상 보도의 $\frac{RT}{OT}$ = $\frac{(①\text{번 횡단보도의 }\frac{RT}{OT} + ②\text{번 횡단보도의 }\frac{RT}{OT})}{2}$ ○ 적정 보행자 녹색시간의 확보 여부를 평가하는 지표 ○ 적정 보행자 녹색시간 = $t + \frac{L}{V}$ - 여기서 t = 초기진입시간(7초), L = 보행자횡단거리(m), V = 횡단보행속도(1m/s)
평점 기준	○ 적정 보행자 녹색신호시간 확보비($\frac{RT}{OT}$) 평점기준

등 급	A	B	C	D	E	F
$\frac{RT}{OT}$	≥1.00	≥0.96	≥0.92	≥0.88	≥0.84	<0.84
평 점	5	4	3	2	1	0

조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간 ○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
조사 방법	○ 현장에서 평가대상 보도구간과 접한 횡단보도의 보행자 녹색시간 및 횡단거리 측정

(7) 쾌적성분야-보도 노면상태

구 분	세 부 사 항
지표성격	Positive
평가 산식 및 평가 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 노면상태(포장과 관련한 물리적 관리상태: 노면 패임, 보도블럭 파손, 고인물 등)에 대한 만족도를 5점 척도로 평가(정성적 평가) ○ 보도 노면상태 만족도가 높을 수록 좋은 것으로 평가
평점 기준	○ 보도 노면상태 수준 평점 기준

보도 관리상태 수준 만족도	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족
평 점	5	4	3	2	1

조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간 ○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
조사 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 노면상태에 대한 5점 척도의 설문조사 실시(최소 샘플 수 30)

(8) 쾌적성분야-보도 관리상태

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Positive</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 보도이용자를 대상으로 보도 관리상태(불법주차, 적치물, 위험물, 노점상, 오물, 청소상태 등 운영측면의 관리상태)에 대한 만족도를 5점 척도로 평가(정성적 평가)
○ 보도 관리상태 만족도가 높을 수록 좋은 것으로 평가</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 보도 관리상태 수준 평점 기준
<table>
<tr><td>보도 관리상태 수준 만족도</td><td>매우 만족</td><td>만족</td><td>보통</td><td>불만족</td><td>매우 불만족</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 보도이용자를 대상으로 보도 관리상태에 대한 5점 척도의 설문조사 실시(최소 샘플 수 30)</td></tr>
</table>

(9) 쾌적성분야-보행환경의 쾌적성 만족도

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Positive</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 보행공간의 소음/매연/휴게시설 설치/녹지, 가로수 설치/경관 등에 관한 만족도를 5점 척도의 설문조사를 통해 정성적 평가 수행
○ 만족도가 높을수록 보행환경의 쾌적성이 좋은 것으로 평가</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 보행환경의 쾌적성 만족도 수준 평점 기준
<table>
<tr><td>보행환경의 쾌적성 만족도</td><td>매우 만족</td><td>만족</td><td>보통</td><td>불만족</td><td>매우 불만족</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 보도이용자를 대상으로 보행시 대화 가능 정도에 대해 5점 척도의 설문조사 수행(최소 샘플 수 30)</td></tr>
</table>

(10) 쾌적성분야-대중교통정보제공

<table>
<tr><th>구 분</th><th>세 부 사 항</th></tr>
<tr><td>지표성격</td><td>Positive</td></tr>
<tr><td>평가 산식 및
평가 방법</td><td>○ 보행공간의 대중교통 정보안내판 설치 여부 및 버스정류소의 버스정보안내 수준에 따라 평가
○ 정보제공수준이 양호할수록 좋게 평가</td></tr>
<tr><td>평점 기준</td><td>○ 대중교통정보제공 평점기준
<table>
<tr><td>정보제공
내용</td><td>보도에 대중교통정보
안내판 설치</td><td>BIS설치</td><td>노선별
경유정류소 안내</td><td>노선번호
안내</td><td>정류소
표지판설치</td></tr>
<tr><td>평 점</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>조사 범위</td><td>○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간
○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</td></tr>
<tr><td>조사 방법</td><td>○ 대상 보도구간에 대중교통정보안내판 설치 여부 및 버스정류소의 버스정보 안내수준 현장 조사</td></tr>
</table>

다. 세부 조사항목의 항목별 적용 가중치

○ 보행교통 개선지표 마련을 위해 필요한 각 조사항목의 항목별 가중치 산정은 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」의 [별표6]보행교통 개선지표 가중치, [별표7]조정된 보행교통 개선지표 가중치를 적용하였음.

〈 보행교통 개선지표 가중치 〉

분야	분야 가중치	보행교통 개선지표	지표별 가중치
이동성	0.254	횡단 대기 시간	0.256
		유효보도 폭	0.451
		보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	0.293
안전성	0.579	보도설치율	0.395
		가로등 설치 간격률	0.147
		적정 보행자녹색시간 확보비	0.458
쾌적성	0.167	보도 노면상태 수준	0.315
		보도 관리상태 수준	0.308
		보행환경의 쾌적성 만족도	0.218
		대중교통 정보제공 수준	0.159

〈 조정된 보행교통 개선지표 가중치 〉

분야	분야 가중치	보행교통 개선지표	지표별 가중치
이동성	0.254	유효보도 폭	0.606
		보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	0.394
안전성	0.579	보도설치율	0.729
		가로등 설치 간격률	0.271
쾌적성	0.167	보도 노면상태 수준	0.315
		보도 관리상태 수준	0.308
		보행환경의 쾌적성 만족도	0.218
		대중교통 정보제공 수준	0.159

3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석

3.2.1 보행교통 실태조사 결과 종합

○ 인천시내 40개 주요 보행구간에 대해 보행교통 개선지표 산정결과 종합지표는 3.98“보통”으로 분석되었으며, 이동성·안전성·쾌적성 각 분야별 평점도 3.25~4.34로 “보통”~“만족”으로 분석되었음.

○ 이는 인천시 전체에 대한 종합지표로 상업지역의 이동성 분야에서는 2.77 “불만족”으로 분석되는 등 지역별·세부 항목별로는 개선이 필요한 것으로 판단됨.

〈 개선지표 종합평가 〉

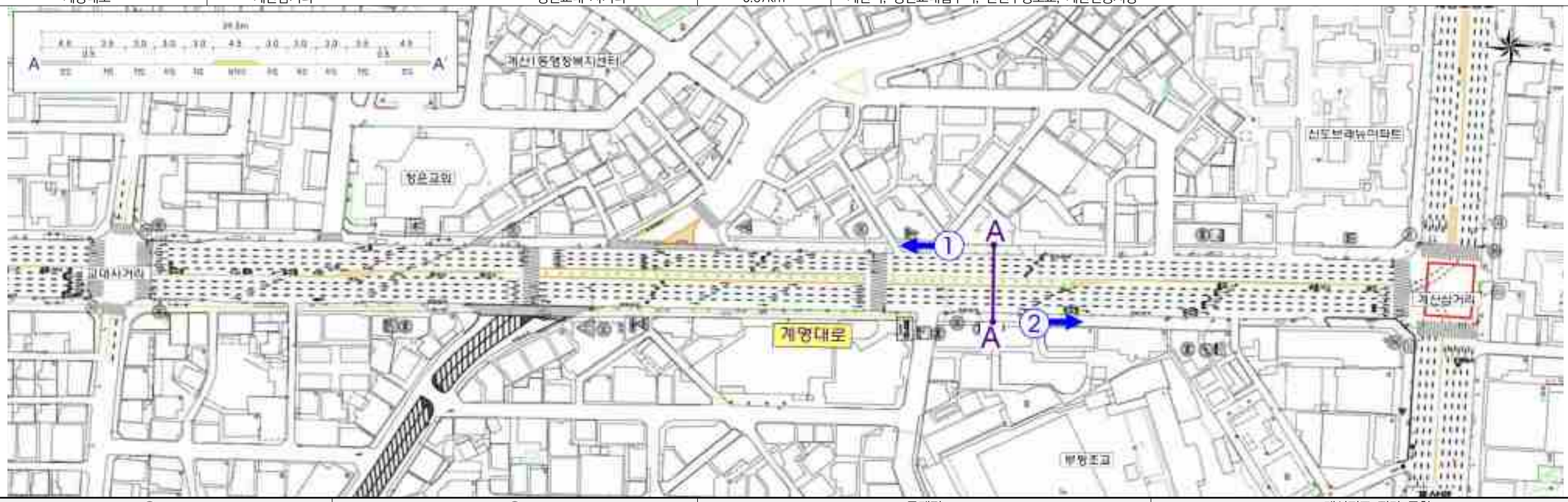
분 야		보행교통 개선지표	평가값	항목별평점	등급	지표별평점	분야별평점	종합지표
인천시 전체	이동성	횡단 대기 시간	52.90	2.00	D	0.51	3.65	3.98
		유효보도 폭	2.14	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.41	3.00	C	0.88		
	안전성	보도설치율	1.06	5.00	A	1.98	4.34	
		가로등 설치 간격률	0.81	2.00	D	0.29		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.52	4.52	B	2.07		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.25	
		보도 관리상태 수준	3.39	3.39	보통	1.04		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.89	2.89	불만족	0.63		
		대중교통 정보제공 수준	2.91	2.91	-	0.46		
상업 지역	이동성	횡단 대기 시간	53.31	2.00	D	0.51	2.77	3.57
		유효보도 폭	2.29	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	1.03	0.00	F	0.00		
	안전성	보도설치율	1.51	5.00	A	1.98	4.06	
		가로등 설치 간격률	1.29	0.00	F	0.00		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.54	4.54	B	2.08		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	3.28	3.28	보통	1.03	3.08	
		보도 관리상태 수준	3.19	3.19	보통	0.98		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.80	2.80	불만족	0.61		
		대중교통 정보제공 수준	2.88	2.88	-	0.46		
주거 지역	이동성	횡단 대기 시간	52.61	2.00	D	0.51	4.24	3.77
		유효보도 폭	2.05	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
	안전성	보도설치율	0.79	3.00	C	1.19	3.69	
		가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.44		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.50	4.50	B	2.06		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	3.71	3.71	보통	1.17	3.35	
		보도 관리상태 수준	3.51	3.51	보통	1.08		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.95	2.95	불만족	0.64		
		대중교통 정보제공 수준	2.92	2.92	-	0.46		

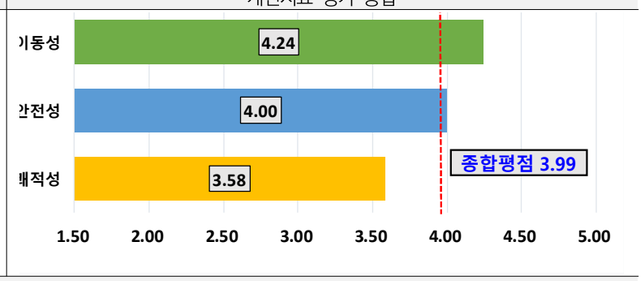
〈 지역별 개선지표 종합평가 〉

구분	조사구간	분야별 평점			종합평점	비고
		이동성	안전성	쾌적성		
1	계양구 계산1동(경인교대입구)	4.24	4.00	3.58	3.99	주거
2	계양구 작전서운동(한림병원)	3.33	3.15	3.38	3.23	주거
3	남동구 주안6동(석바위시장)	4.24	3.54	3.46	3.70	주거
4	남동구 구월2동(석천사거리역)	4.24	4.86	3.24	4.43	상업
5	남동구 구월4동(모래내시장역)	4.24	4.25	3.77	4.17	주거
6	남동구 간석3동(간석시장)	4.24	4.40	3.16	4.15	주거
7	남동구 만수6동(장승백이시장)	2.24	4.40	2.19	3.48	주거
8	남동구 만수4동(미추홀학교)	1.98	2.29	2.79	2.29	상업
9	남동구 간석2동(간석오거리)	3.18	4.28	2.92	3.77	주거
10	남동구 남촌도림동(풍림아파트)	1.97	3.73	3.45	3.24	주거
11	남동구 만수1동(남동구청후문)	3.79	0.00	2.88	1.44	주거
12	남동구 간석1동(인천예술고등학교)	2.18	2.73	3.30	2.69	주거
13	남동구 구월3동(시청광장입구)	4.50	4.46	3.90	4.38	주거
14	동구 송림6동(현대시장)	4.24	4.07	3.65	4.04	주거
15	중구 동인천동(동인천역)	4.24	3.92	3.40	3.91	주거
16	중구 신포동(신포역)	4.50	4.00	3.74	4.08	주거
17	중구/미추홀구 용현2동(숭의역)	4.24	4.07	3.46	4.01	상업
18	미추홀구 숭의2동(미추홀구청)	3.33	4.02	3.17	3.70	주거
19	미추홀구 도화1동(도화IC)	4.24	4.31	3.49	4.16	주거
20	미추홀구 주안1동(주안역)	4.24	4.31	3.59	4.17	주거
21	미추홀구 주안4동(재흥시장)	4.24	4.71	3.63	4.41	주거
22	미추홀구 관교동(남인천여자중학교)	4.24	4.71	4.02	4.48	주거
23	부평구 산곡4동(KT부평지사)	4.24	4.86	3.32	4.45	상업
24	부평구 갈산2동(굴포천역)	3.79	1.54	2.93	2.34	주거
25	부평구 부평4동(백마장입구)	2.18	4.16	3.42	3.53	주거
26	서구 석남3동(가정고등학교)	4.24	2.94	3.75	3.41	상업
27	서구 가좌3동(가좌3동행복센터)	1.97	0.00	2.71	0.95	주거
28	서구 석남2동(경남아너스빌)	4.24	4.46	3.78	4.29	주거
29	연수구 옥련2동(현대4차아파트)	4.24	4.86	3.81	4.53	상업
30	연수구 옥련1동(옥련초등학교)	1.97	4.73	3.36	3.80	주거
31	연수구 옥련1동(한국아파트)	3.18	4.73	3.13	4.07	주거
32	동구 송림1동(미림극장)	4.24	4.00	3.53	3.98	상업
33	미추홀구 학익1동(학산사거리)	4.24	4.71	3.75	4.43	상업
34	미추홀구 용현2동(노인복지회관)	1.98	3.92	2.81	3.24	상업
35	서구 연희동(아시아드경기장역)	4.24	4.86	4.00	4.56	상업
36	서구 석남2동(거북시장)	4.24	4.46	3.31	4.21	상업
37	연수구 청학동(송도영남아파트)	4.24	4.07	3.77	4.06	상업
38	연수구 옥련2동(송도고입구)	4.24	3.39	3.43	3.61	상업
39	연수구 동춘1동(송도라마다호텔앞)	5.00	4.73	3.42	4.58	상업
40	연수구 청학동(한국전력남인천지사)	2.58	4.73	3.52	3.98	상업
최소값		1.97	0.00	2.19	0.98	-
최대값		5.00	4.86	4.02	4.58	-

3.2.2 지점별 보행교통 실태조사 결과 종합

조사지점 1 : 계양구 계산1동(경인교대입구)				
도로명	구 간		연장	주변시설
계양대로	계산삼거리	~ 경인교대 사거리	0.67km	•계산역, 경인교대입구역, 인천부평초교, 계산전동시장



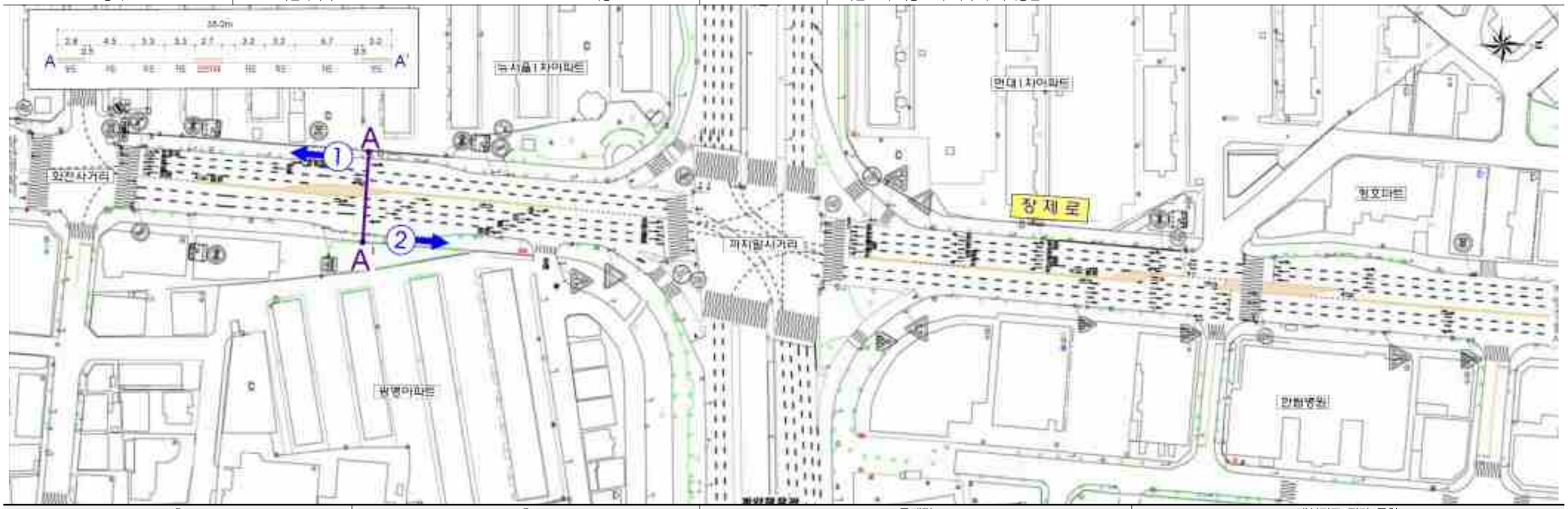
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •노후화된 노면표시 재도색 필요 •보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •고원식 횡단보도 설치 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •차량 진입 억제시설 설치 필요 •횡단보도 진입부 교통약자를 위한 점자블록 설치 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	58.00	2.00	D	0.51	4.24	3.99
	유효보도폭	3.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.82	4.00	B	1.58	4.00	
	가로등 설치 간격률	0.37	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.13	4.13	만족	1.30	3.58	
	보도관리상태 수준	3.43	3.43	보통	1.06		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.67	2.67	불만족	0.58		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00	-	0.64		

조사지점 2 : 계양구 작전서운동(한림병원)

도로명	구 간			연장	주변시설
장제로	화전사거리	~	CGV계양	0.65km	•화전초교, 작동초교, 이마트, 까치공원



①



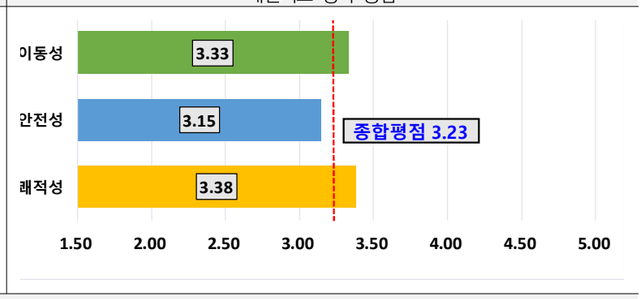
②



문제점

- 보행 지장물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요
- 버스정류장 보도 확장 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요

개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	3.33	3.23
	유효보도폭	1.70	3.00	C	1.35		
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.74	3.00	C	1.19	3.15	
	가로등 설치 간격률	0.30	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	3.00	3.00	C	1.37		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.67	3.67	보통	1.16	3.38	
	보도관리상태 수준	3.47	3.47	보통	1.07		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.08	3.08	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		

조사지점 3 : 남동구 주안6동(석바위시장)

도로명	구 간			연장	주변시설
경인로	석바위사거리	~	간석풍림오거리	0.72km	•경원초교, 남인천우체국, 중앙공원, 석바위시장역, 주안도서관



①



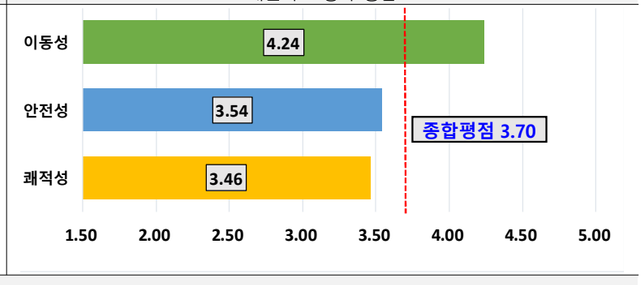
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 불법주정차 단속카메라 설치 필요
- 대중교통 안내시설 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요
- 석바위시장 진입이면도로부 적치물 개도 필요

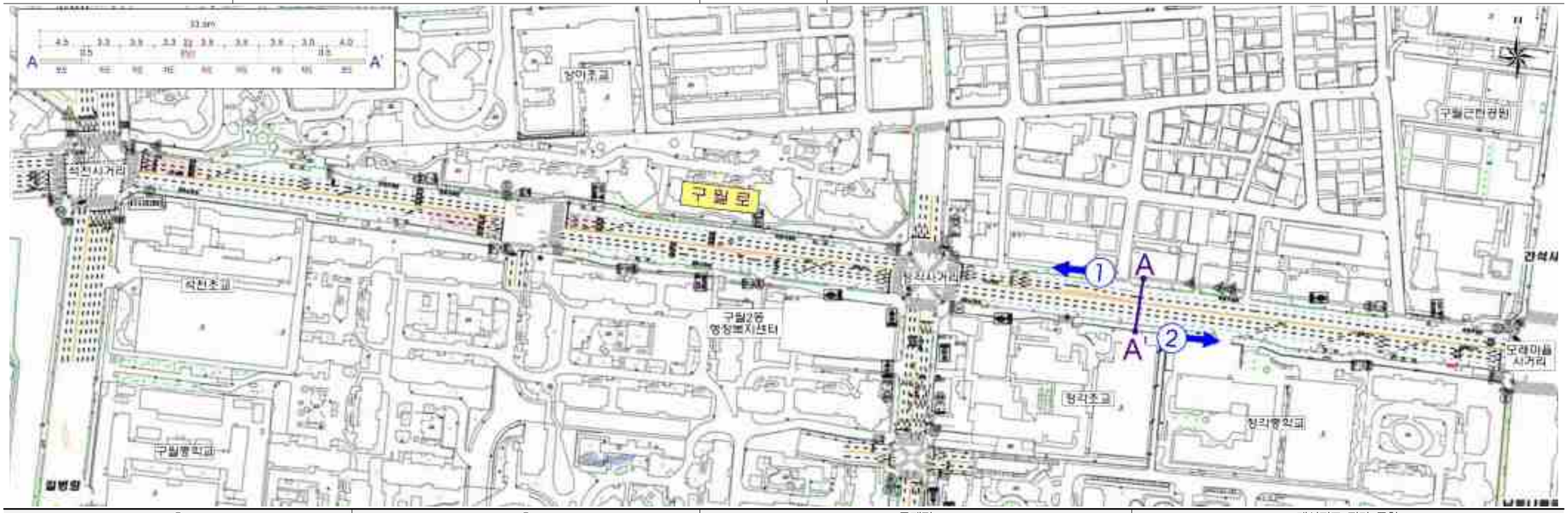
개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	3.70
	유효보도폭	2.20	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.81	4.00	B	1.58	3.54	
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	3.00	3.00	C	1.37		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.92	3.92	보통	1.23	3.46	
	보도관리상태 수준	3.52	3.52	보통	1.08		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.07	3.07	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 4 : 남동구 구월2동(석천사거리역)					
도로명	구 간			연장	주변시설
구월로	석천사거리	~	모래마을사거리	0.93km	•정각초교, 석천초교, 인천시청, 구월공원, 모래내시장역, 석천사거리역



①



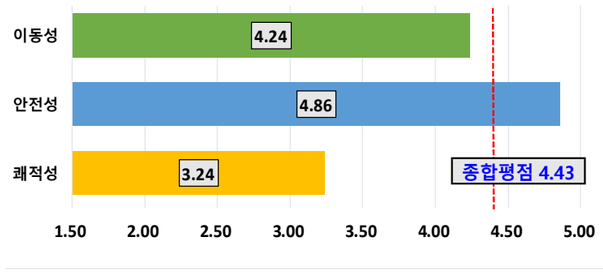
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 대중교통 시설 개선 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요
- 보행자 무단횡단 방지시설 필요

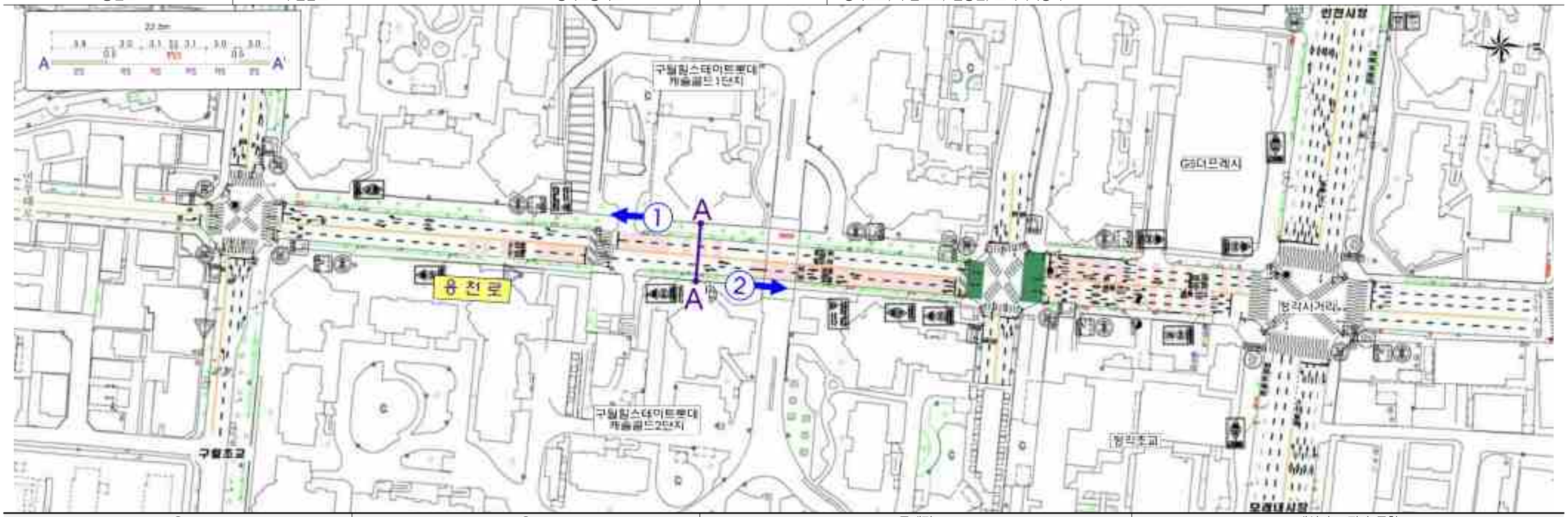
개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.43
	유효보도폭	3.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.50	3.50	보통	1.10	3.24	
	보도관리상태 수준	3.30	3.30	보통	1.02		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.92	2.92	불만족	0.64		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 5 : 남동구 구월4동(모래내시장역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
용천로	구월남로 ~	정각초등학교	0.40km	•정각초교, 구월초교, 길병원, 모래내시장역



①



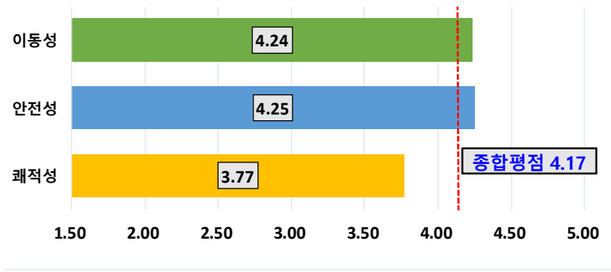
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 야간 보행자 시인성 확보 시설 필요
- 보행자 무단횡단 방지시설 필요

개선지표 평가 종합

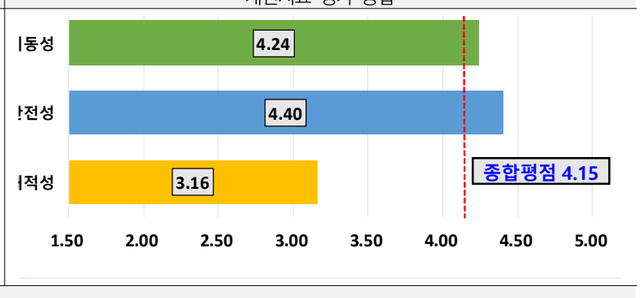


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.17
	유효보도폭	3.11	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.25	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.25	4.25	만족	1.34	3.77	
	보도관리상태 수준	4.10	4.10	만족	1.26		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.18	3.18	보통	0.69		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 6 : 남동구 간석3동(간석시장)					
도로명	구 간			연장	주변시설
백범로	간석자유시장	~	간석사거리	0.60km	•상인천중교, 인동초교, 간석자유시장, 간석초교, 구월근린공원



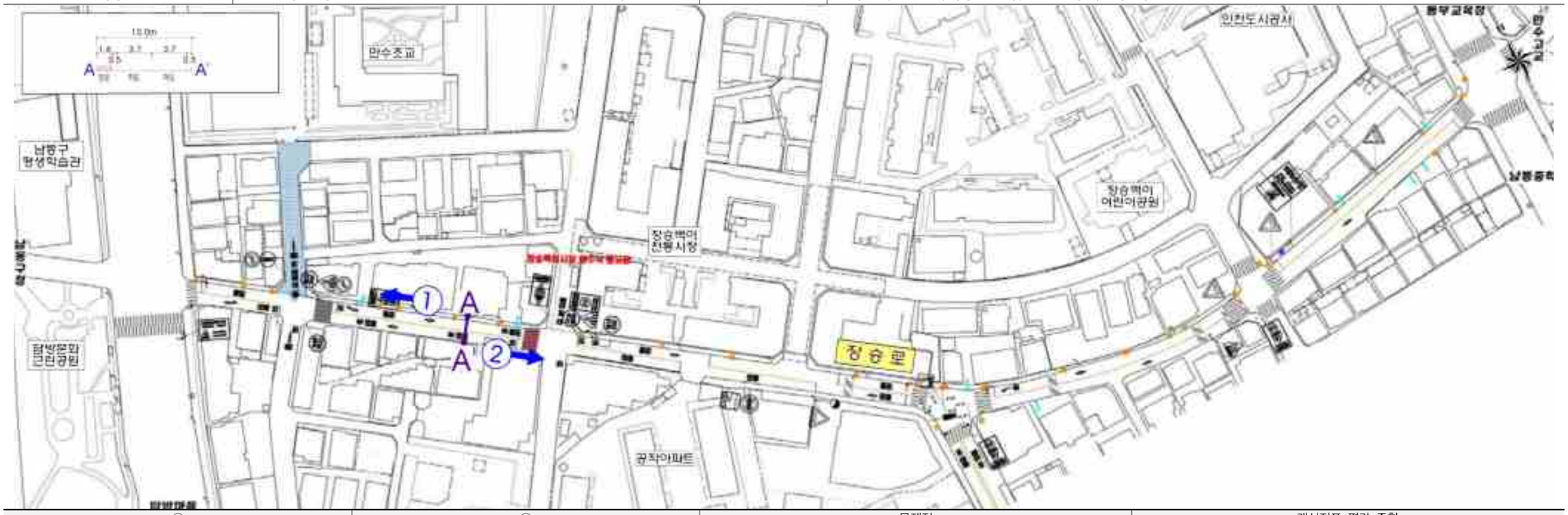
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •노후화된 노면표시 재도색 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •고원식 교차로 재포장 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •차량 진입 억제시설 설치 필요 •횡단보도 진입부 교통약자를 위한 점자블록 설치 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	4.15
	유효보도폭	3.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	4.40	
	가로등 설치 간격률	0.40	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.40	3.40	보통	1.07	3.16	
	보도관리상태 수준	3.27	3.27	보통	1.01		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.73	2.73	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		

조사지점 7 : 남동구 만수6동(장승백이시장)

도로명	구 간			연장	주변시설
장승로	담방문화공원	~	담방로	0.53km	•남동초교, 남수초교, 장승백이시장, 인천도시공사, 남동구청



①



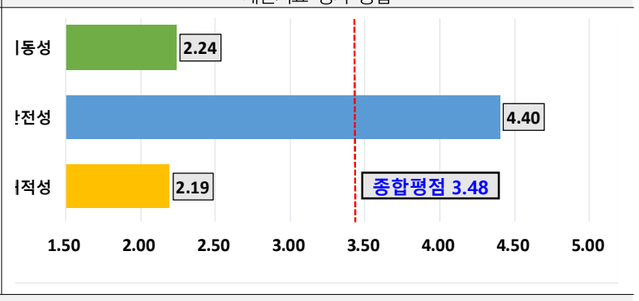
②



문제점

- 장애물로 인한 유효보도폭 협소
- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요

개선지표 평가 종합

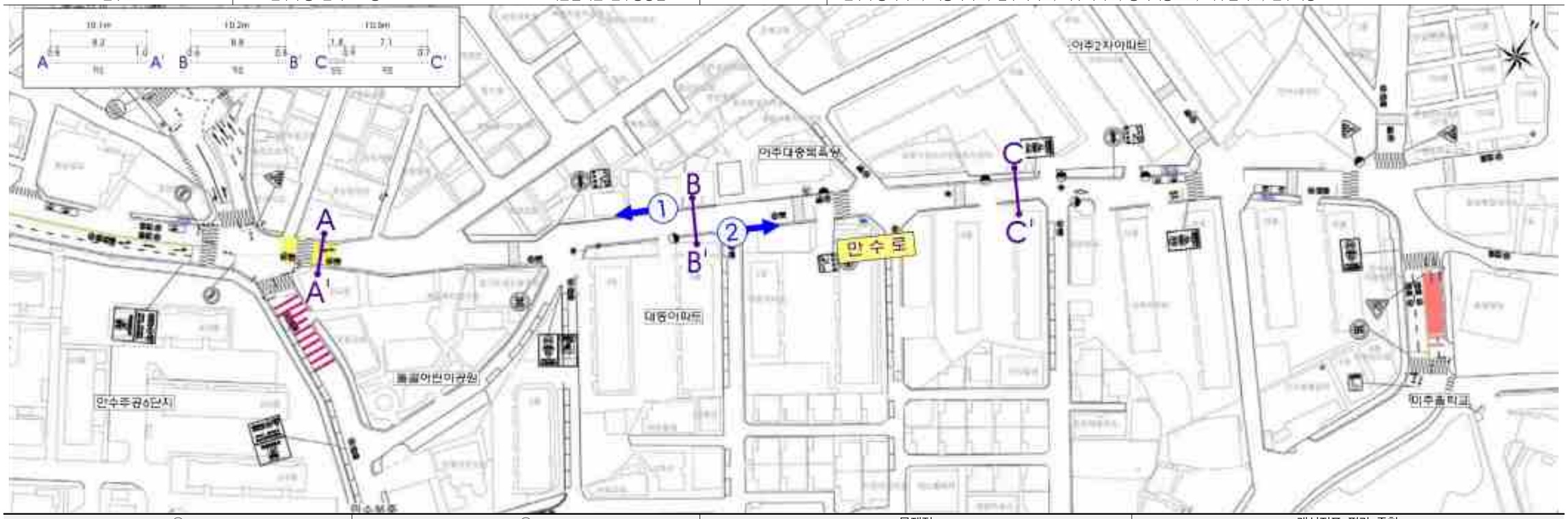


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	45.00	3.00	C	0.77	2.24	3.48
	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.40	
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.60	2.60	불만족	0.82	2.19	
	보도관리상태 수준	2.15	2.15	불만족	0.66		
	보행환경의 쾌적성 만족도	1.80	1.80	매우불만족	0.39		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 8 : 남동구 만수4동(미추홀학교)

도로명	구 간			연장	주변시설
만수로	만수주공6단지 614동	~	세븐일레븐 만수동양점	0.42km	•만수주공아파트, 대동아파트, 삼부아파트, 아주아파트, 송덕여중고교, 미추홀학교, 만수시장



①



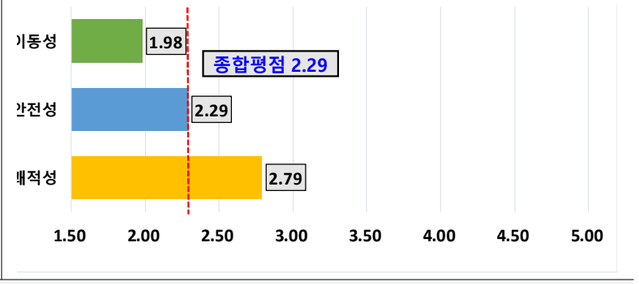
②



문제점

- 만수로 일부구간 보도 미설치/보차 미분리로 보도설치 민원 다수
- 만수로변 불법 주정차 차량 과다
- 구간 내 보행동선 단절구간 다수
- 보행사고 다발 및 보행관련 주민민원 다수

개선지표 평가 종합

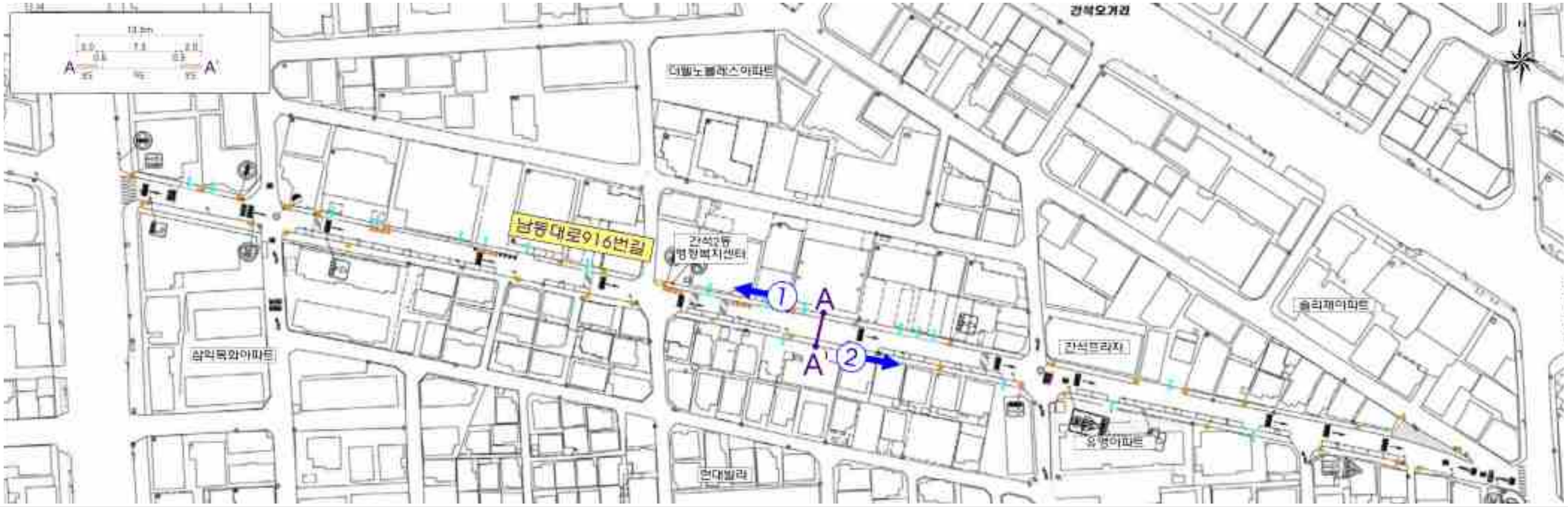


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	51.00	2.00	D	0.51	1.98	2.29
	유효보도폭	0.90	0.00	F	0.00		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.32	0.00	F	0.00	2.29	
	가로등 설치 간격률	1.05	0.00	F	0.00		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.79	
	보도관리상태 수준	2.73	2.73	불만족	0.84		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.12	2.12	불만족	0.46		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 9 : 남동구 간석2동(간석오거리)

도로명	구 간			연장	주변시설
남동대로916번길	남동대로	~	KT송림간석정	0.55km	•간석2동행정복지센터, 상인천초교, 간석자유시장, 간석오거리역



①



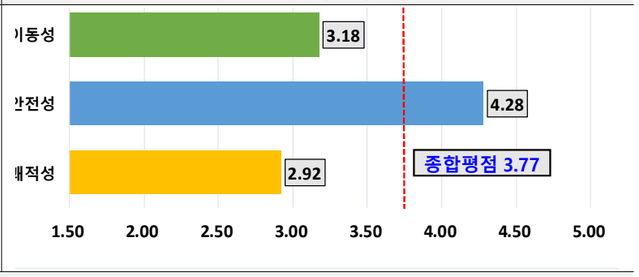
②



문제점

- 도로 서측 지장물 과다로 유효보도폭 협소
- 서측 보도 지장물 과다로 유효보도폭 협소
- 차량 출입구 턱낮춤 불량

개선지표 평가 종합

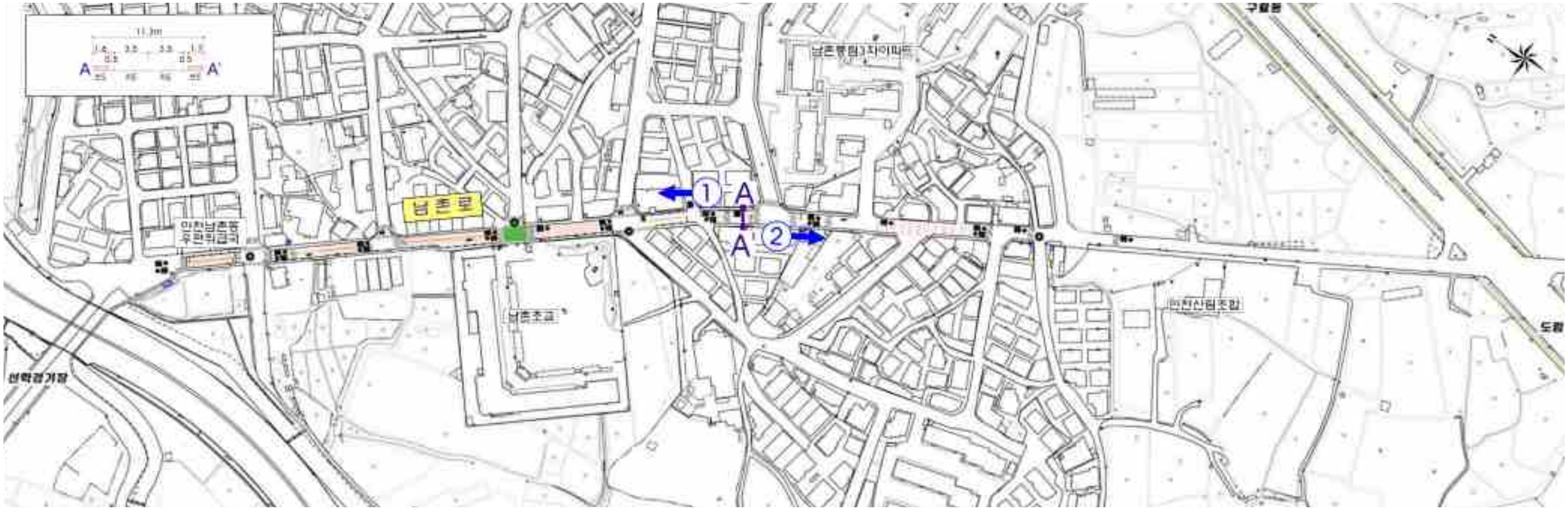


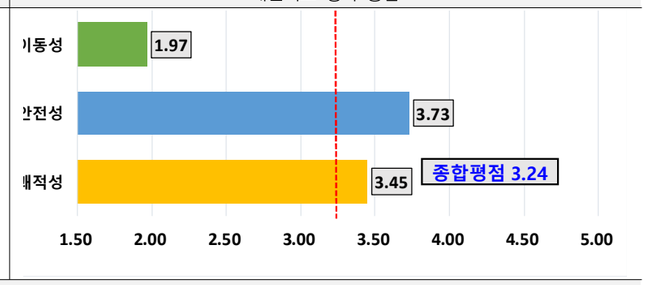
개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.26	2.00	D	1.21	3.18	3.77
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.85	4.00	B	2.92	4.28	
	가로등 설치 간격률	0.21	5.00	A	1.36		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.92	
	보도관리상태 수준	2.85	2.85	불만족	0.88		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.50	2.50	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 10 : 남동구 남촌도림동(풍림아파트)

도로명	구 간			연장	주변시설
남촌로	호구포로	~	남동IC일원	0.83km	•남촌초교, 우편취급국, 선학경기장, 남촌공원

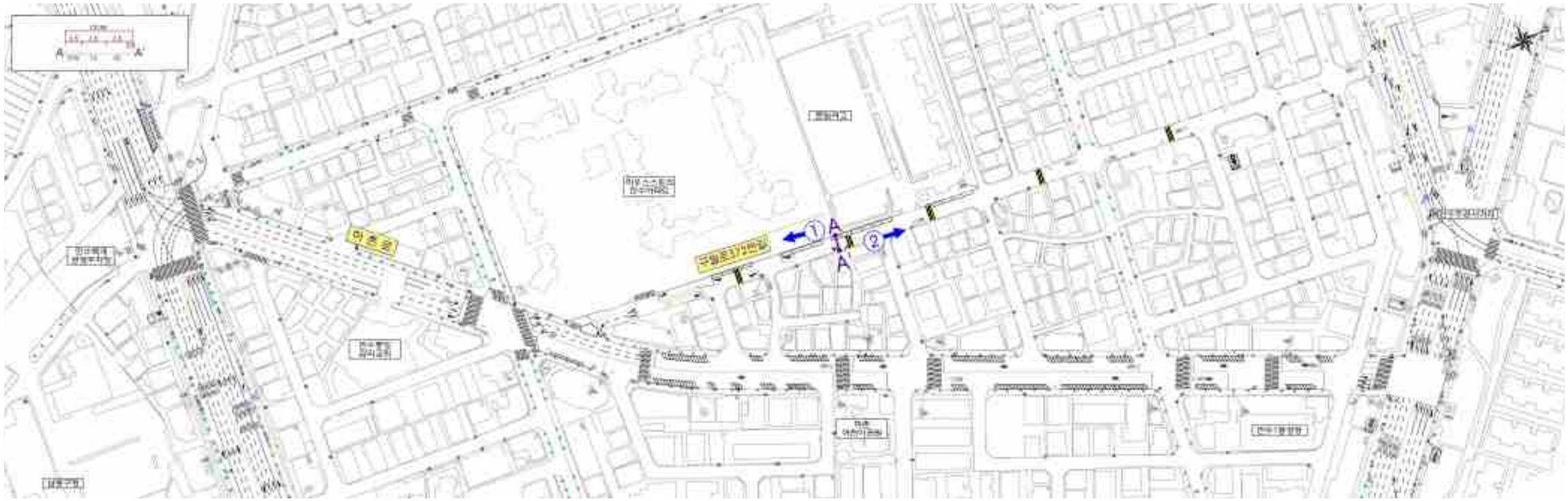


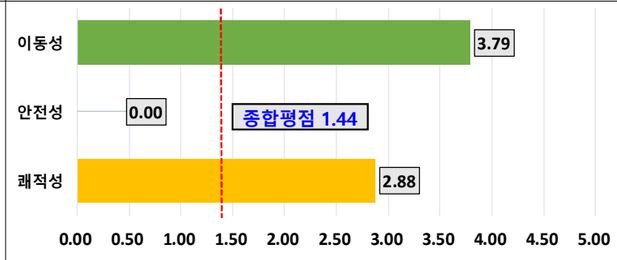
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •노후화된 노면표시 재도색 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •고원식 교차로 재포장 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	0.87	0.00	F	0.00	1.97	3.24
	보행용량대비 보행교통류율	0.09	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.85	4.00	B	2.92	3.73	
	가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.81		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.90	3.90	보통	1.23	3.45	
	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.97	2.97	불만족	0.65		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 11 : 남동구 만수1동(남동구청후문)					
도로명	구 간			연장	주변시설
하촌로, 구월로372번길	인주대로	~	만수역	0.74km	•만수역, 남동구청, 문일여고, 인수초교, 건설기술연구원



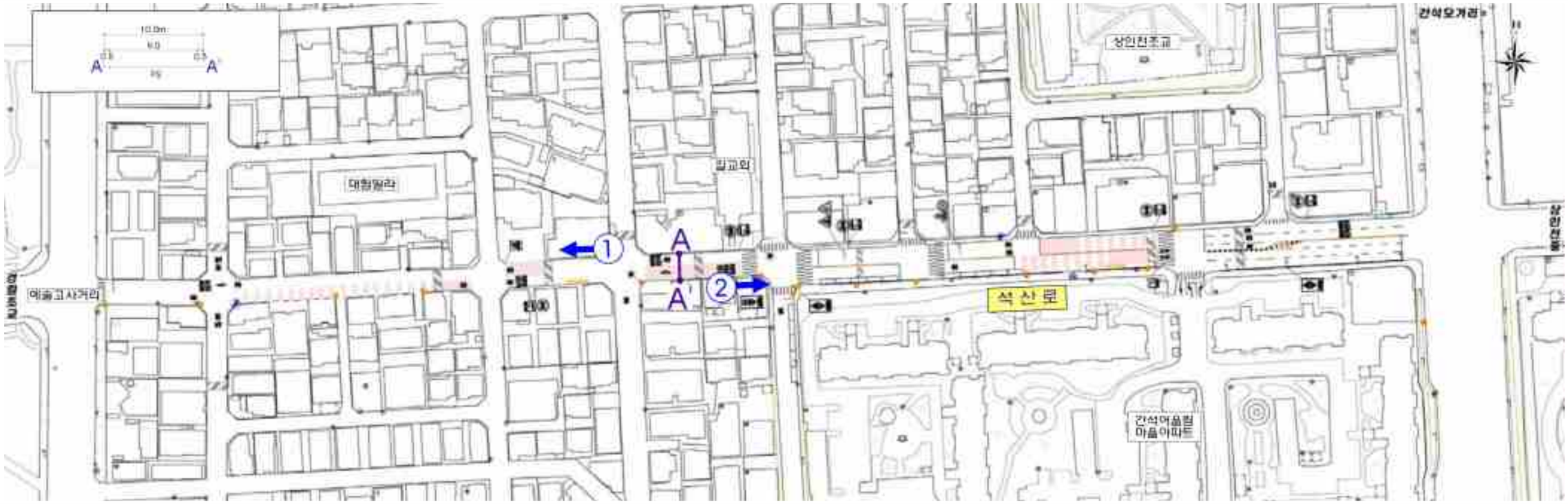
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •횡단보도 없이 횡단하는 보행자가 과다하여 사고위험 내포 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요	

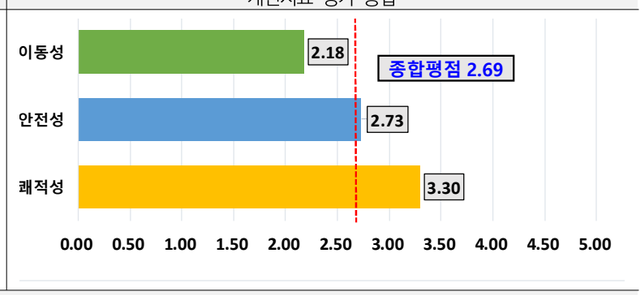
개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.50	3.00	C	1.82	3.79	1.44
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.48	0.00	F	0.00	0.00	
	가로등 설치 간격률	1.23	0.00	F	0.00		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.05	3.05	보통	0.96	2.88	
	보도관리상태 수준	2.70	2.70	불만족	0.83		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.79	2.79	불만족	0.61		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 12 : 남동구 간석1동(인천예술고등학교)

도로명	구 간			연장	주변시설
석산로	예술고사거리	~	어울림금호아파트	0.50km	•화전초교, 작동초교, 이마트, 까치공원

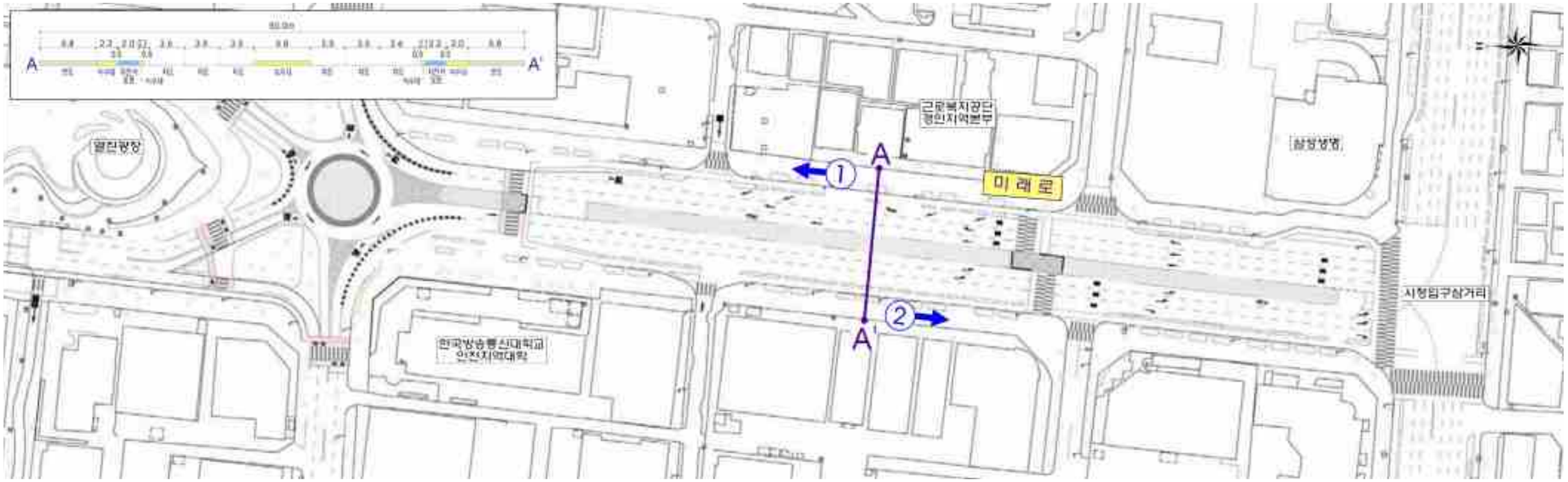


①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•통학로 보행공간 협소로 보행안전 사고 예상 •불법 주정차로 인한 어린이 보행자 사고 발생 우려 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	61.00	1.00	E	0.26	2.18	2.69
	유효보도폭	1.22	1.00	E	0.45		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.43	0.00	F	0.00	2.73	
	가로등 설치 간격률	0.51	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.76	3.76	보통	1.18	3.30	
	보도관리상태 수준	3.88	3.88	보통	1.20		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.73	2.73	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 13 : 남동구 구월3동(시청광장입구)			
도로명	구 간	연장	주변시설
미래로	인천시청 회전교차로	0.34km	•인천시청, 중앙공원, 인천시 경찰청



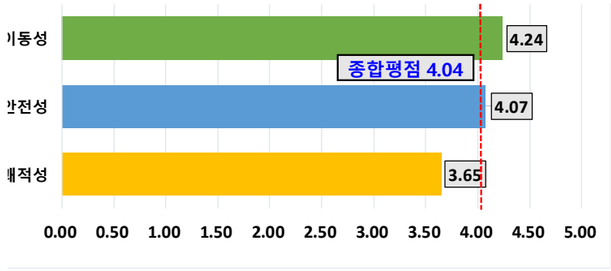
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•미래로 교통운영 비효율 •미래로 불법 주정차차량 과다 •인천 애뜰광장과 연계한 보행환경개선 필요 •자전거전용도로 효율적 이용계획 수립 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	38.00	3.00	C	0.77	4.50	4.38
	유효보도폭	4.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.87	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.13	4.13	만족	1.30	3.90	
	보도관리상태 수준	4.27	4.27	만족	1.32		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.68	3.68	보통	0.80		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 14 : 동구 송림6동(현대시장)					
도로명	구 간			연장	주변시설
송림로	송림오거리	~	송림삼거리	0.61km	•동구청, 동산고교, 인천재능대학교, 현대시장, 송현근린공원

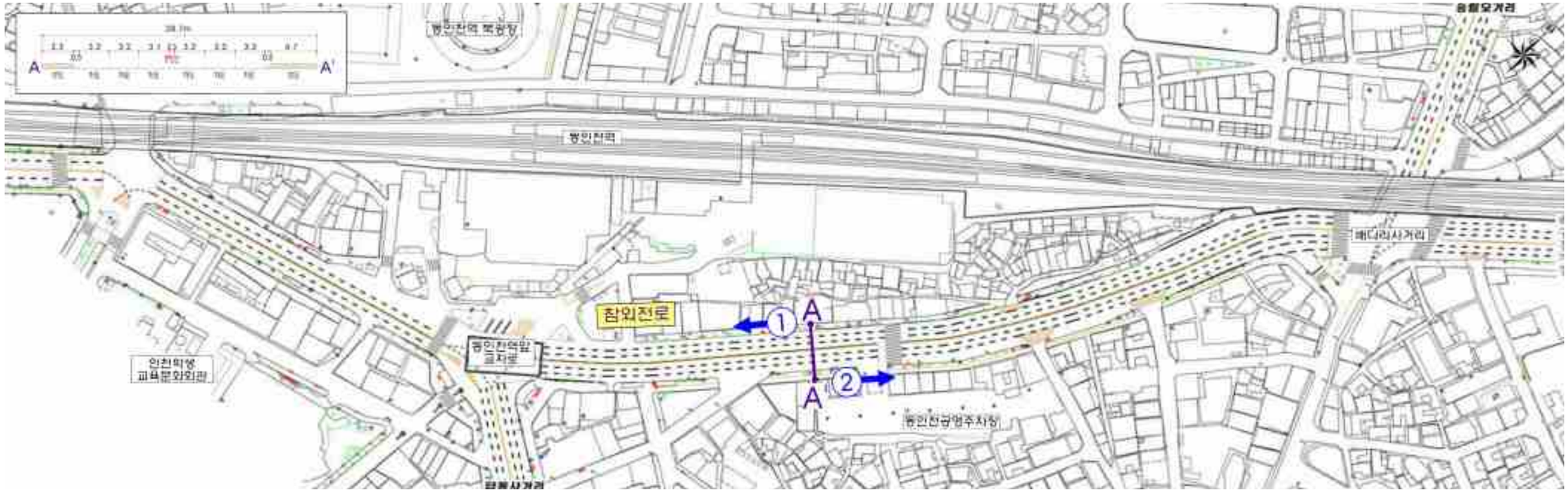


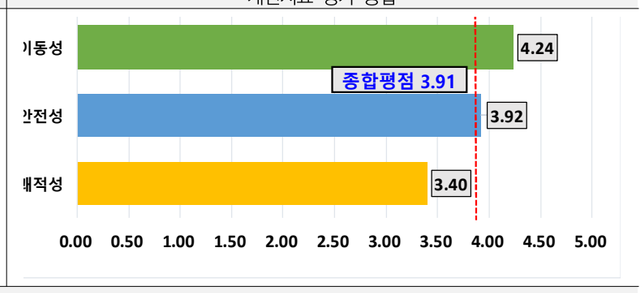
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요 •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요 •어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	47.00	2.00	D	0.51	4.24	4.04
	유효보도폭	2.25	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.79	3.00	C	1.19	4.07	
	가로등 설치 간격률	0.31	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.65	
	보도관리상태 수준	3.90	3.90	보통	1.20		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.97	2.97	불만족	0.65		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 15 : 중구 동인천동(동인천역)					
도로명	구 간			연장	주변시설
참외전로	미추홀문화회관	~	배다리사거리	0.65km	•동인천역, 동인천동행정복지센터, 신포국제시장, 송림초교



①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •버스정류장 보도 확장 필요 •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요 •보행방해 지장물 이설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	50.00	2.00	D	0.51	4.24	3.91
	유효보도폭	2.68	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.77	3.00	C	1.19	3.92	
	가로등 설치 간격률	0.54	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.80	3.80	보통	1.20	3.40	
	보도관리상태 수준	3.60	3.60	보통	1.11		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.81	2.81	불만족	0.61		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 16 : 중구 신포동(신포역)

도로명	구 간			연장	주변시설
우현로	사동삼거리	~	경동사거리	0.54km	•중부소방서, 인천내항, 신흥초교, 율목공원, 애관극장



①



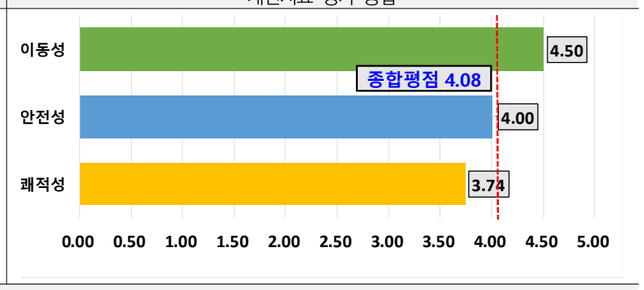
②



문제점

- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 보행방해 지장물 이설 필요

개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	43.00	3.00	C	0.77	4.50	4.08
	유효보도폭	3.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.80	4.00	B	1.58	4.00	
	가로등 설치 간격률	0.32	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.74	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.28	3.28	보통	0.72		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 17 : 중구/미추홀구 용현2동(숭의역)

도로명	구 간			연장	주변시설
제물량로, 인주대로	신광사거리	~	남부역삼거리	0.71km	•숭의역, 인하대병원, 인천세무서, 신광초교



①



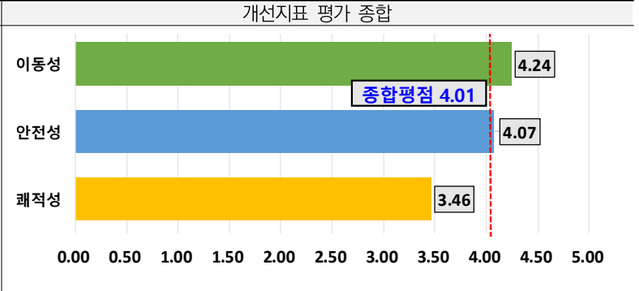
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 도로 접속부 횡단구간 축소 필요

개선지표 평가 종합

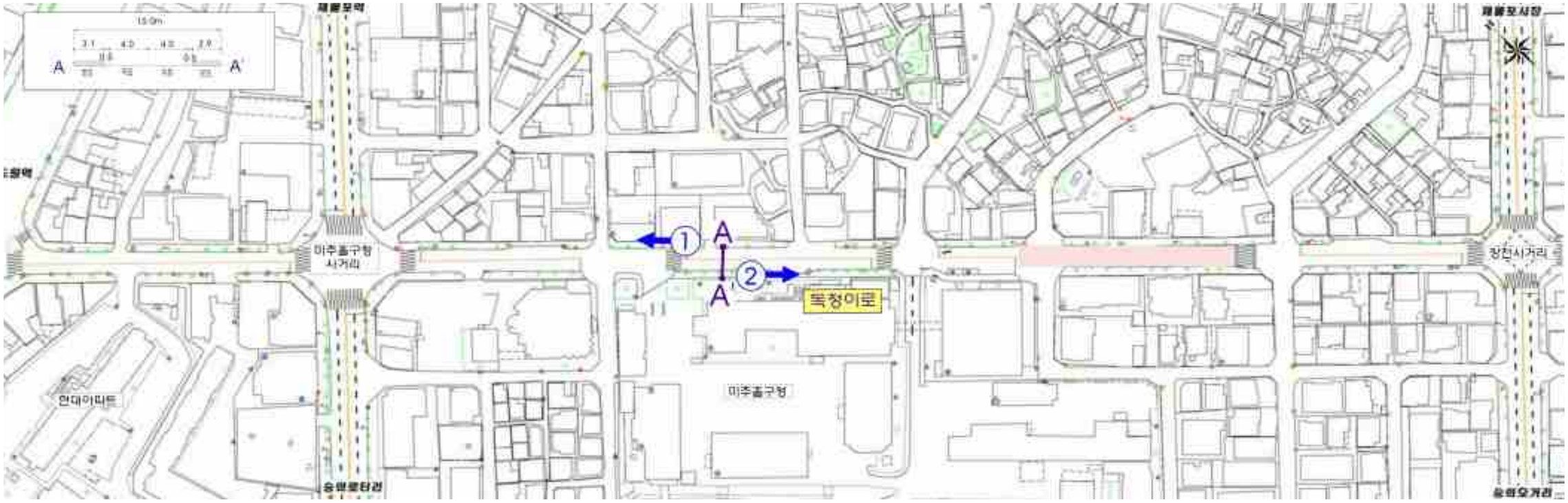


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	58.00	2.00	D	0.51	4.24	4.01
	유효보도폭	2.55	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.75	3.00	C	1.19	4.07	
	가로등 설치 간격률	0.39	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.75	3.75	보통	1.18	3.46	
	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.25	3.25	보통	0.71		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 18 : 미추홀구 숭의2동(미추홀구청)

도로명	구 간			연장	주변시설
독정이로	미추홀구청입구사거리	~	장천사거리	0.59km	•미추홀구청, 숭의초교, 용현시장, 제물포역, 자유평화의탑



①



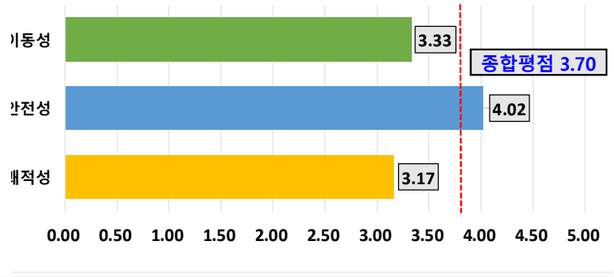
②



문제점

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 노후화된 노면표시 재도색 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 버스정류장 버스정보안내시스템 설치 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요

개선지표 평가 종합

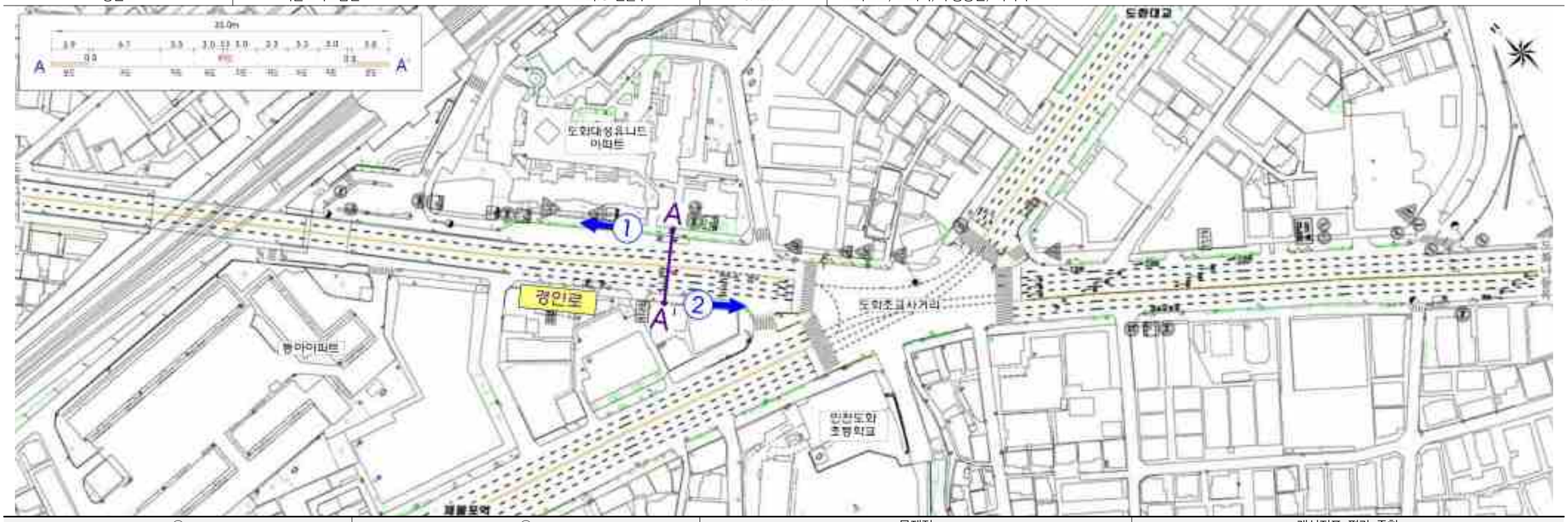


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	3.33	3.70
	유효보도폭	1.51	3.00	C	1.35		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.83	4.00	B	1.58	4.02	
	가로등 설치 간격률	0.98	1.00	E	0.15		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.17	
	보도관리상태 수준	3.90	3.90	보통	1.20		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.45	2.45	불만족	0.53		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 19 : 미추홀구 도화1동(도화C)

도로명	구 간			연장	주변시설
경인로	쑥골고가교남단	~	도화IC 진출부	0.42km	•도화초교, 도화역, 수봉공원, 하이마트



①



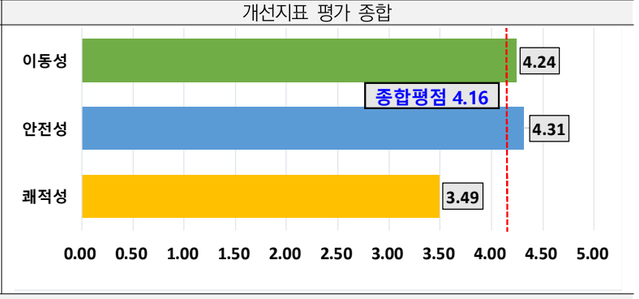
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 버스베이 여유폭을 보행공간으로 활용 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 이면도로 보도 미설치구간 보행로 확보 필요
- 이면도로 불법주정차 단속 필요

개선지표 평가 종합

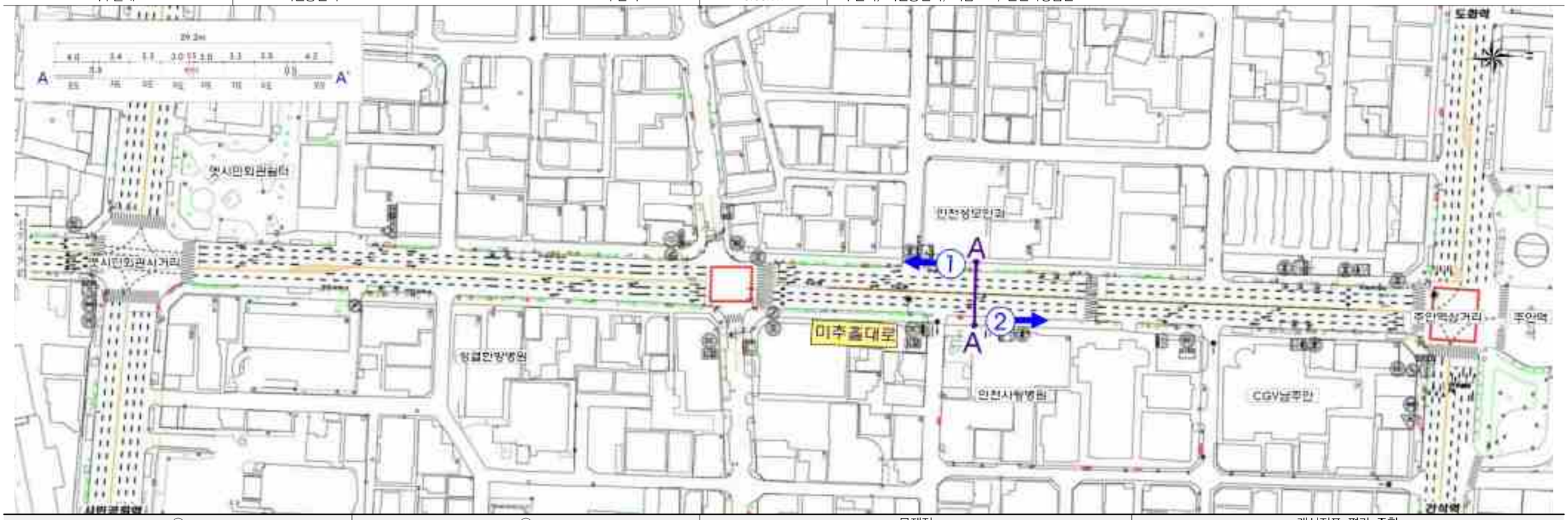


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.16
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.47	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.49	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.91	2.91	불만족	0.63		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 20 : 미추홀구 주안1동(주안역)

도로명	구 간			연장	주변시설
미추홀대로	시민공원역	~	주안역	0.60km	•주안역, 시민공원역, 석암초교, 인천가정법원



①



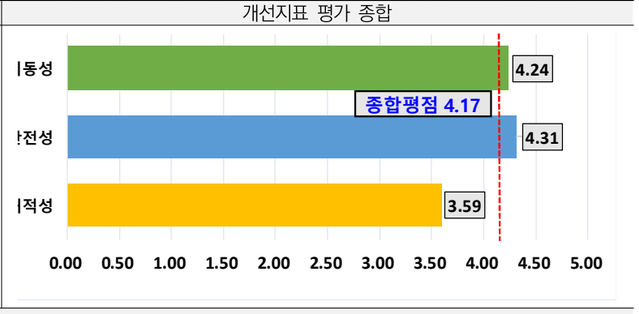
②



문제점

- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요
- 보행량이 많은 구간 통행억제 및 보행우선권 부여 필요

개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	4.17
	유효보도폭	2.60	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.46	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.03	4.03	만족	1.27	3.59	
	보도관리상태 수준	3.87	3.87	보통	1.19		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.00	3.00	보통	0.65		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 21 : 미추홀구 주안4동(재흥시장)

도로명	구 간			연장	주변시설
미추홀대로	신기사거리	~	시민공원역	0.79km	•시민공원, 남부초교, 주안남초교, 주안자유시장



①



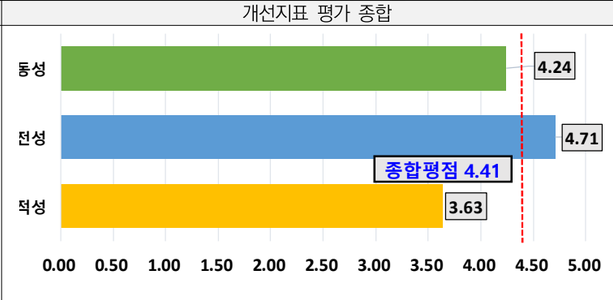
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 훼손된 보도 정비 필요
- 대중교통 안내시설 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요

개선지표 평가 종합

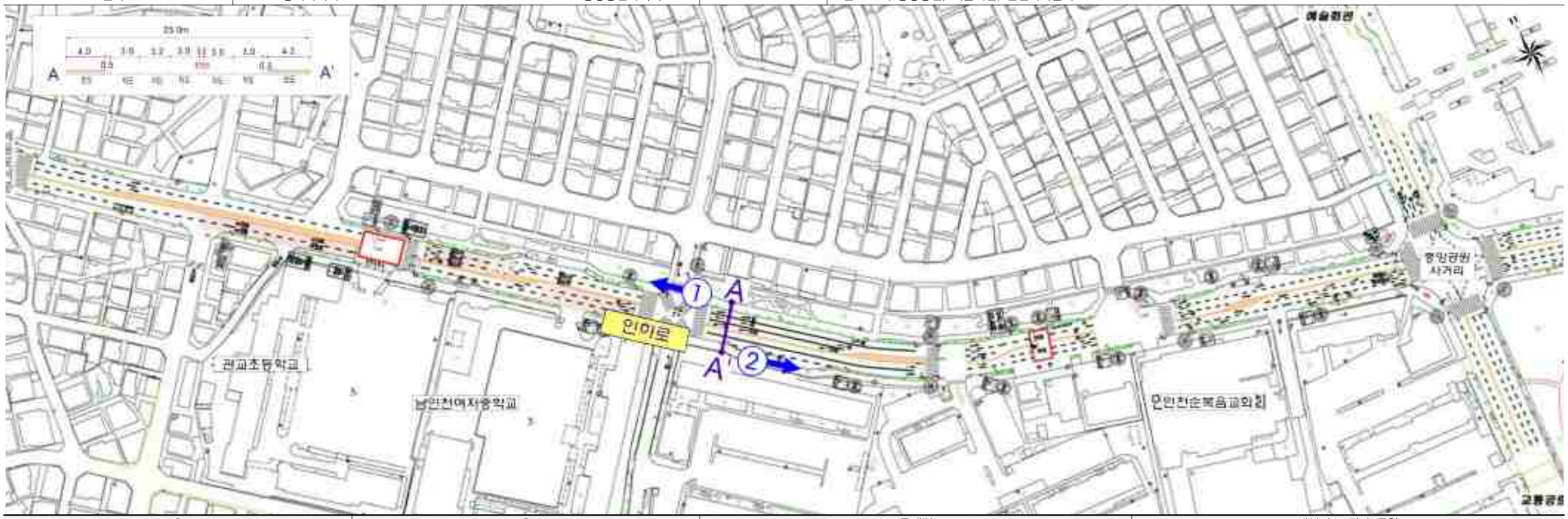


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.41
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.57	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.90	3.90	보통	1.23	3.63	
	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 22 : 미추홀구 관교동(남인천여자중학교)

도로명	구 간			연장	주변시설
인하로	승학사거리	~	중앙공원사거리	0.76km	•관교초교, 중앙공원, 예술회관, 인천터미널역



①



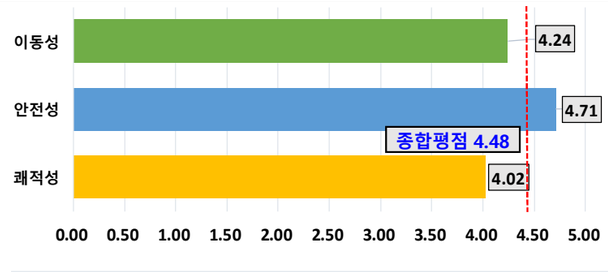
②



문제점

- •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- •어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- •보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- •불법주정차 단속카메라 설치 필요
- •대중교통 시설 개선 필요
- •이면도로 속도저감시설 필요
- •보행자 무단횡단 방지시설 필요

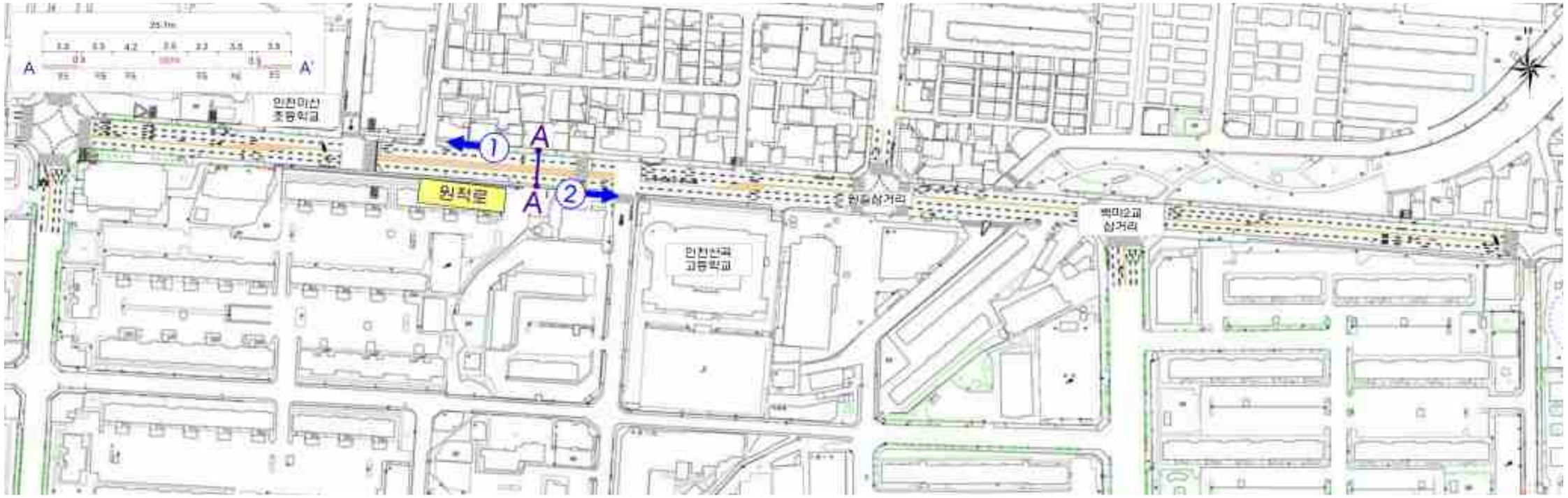
개선지표 평가 종합



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	56.00	2.00	D	0.51	4.24	4.48
	유효보도폭	2.64	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.58	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.40	4.40	만족	1.39	4.02	
	보도관리상태 수준	4.35	4.35	만족	1.34		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.73	3.73	보통	0.81		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 23 : 부평구 산곡4동(KT부평지사)					
도로명	구 간			연장	주변시설
원적로	부평전화국사거리	~	부원초입구삼거리	0.92km	•미산초교, 산곡고교, 산곡2동행정복지센터, 산곡4동행정복지센터, 청천도서관, 마장공원



①



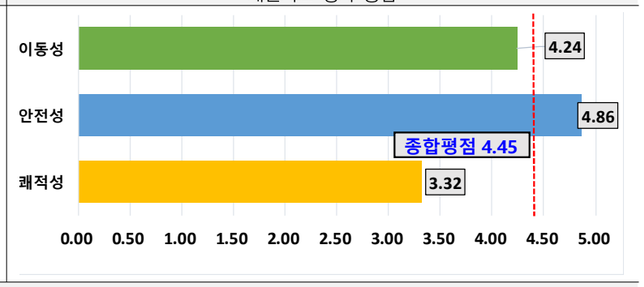
②



문제점

- •어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- •보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요
- •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요
- •보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요

개선지표 평가 종합

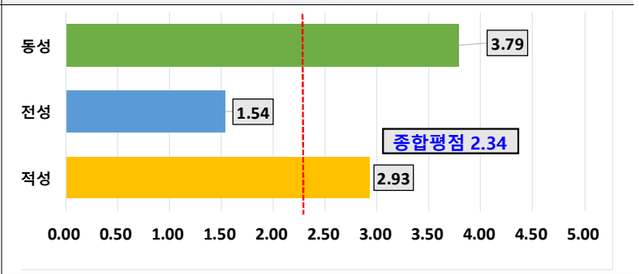


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.45
	유효보도폭	2.00	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.40	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.75	3.75	보통	1.18	3.32	
	보도관리상태 수준	3.20	3.20	보통	0.99		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.08	3.08	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 24 : 부평구 갈산2동(굴포천역)					
도로명	구 간			연장	주변시설
갈원동로, 길주로602번길	개흥초교앞	~	굴포3교	0.52km	•굴포천역, 개흥초교, 삼산월드, 굴포천, 삼산경찰서



①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.55	3.00	C	1.82	3.79	2.34
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.50	1.00	E	0.73	1.54	
	가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.81		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.93	
	보도관리상태 수준	2.90	2.90	불만족	0.89		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.51	2.51	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 25 : 부평구 부평4동(백마장입구)					
도로명	구 간			연장	주변시설
부흥북로	센트럴아파트앞교차로	~	부흥중학교 앞	0.76km	•부평중교, 부평고교, 부원초교, 부평구청역, 신트리공원



①



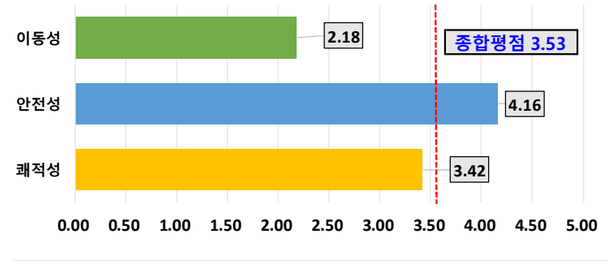
②



문제점

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요

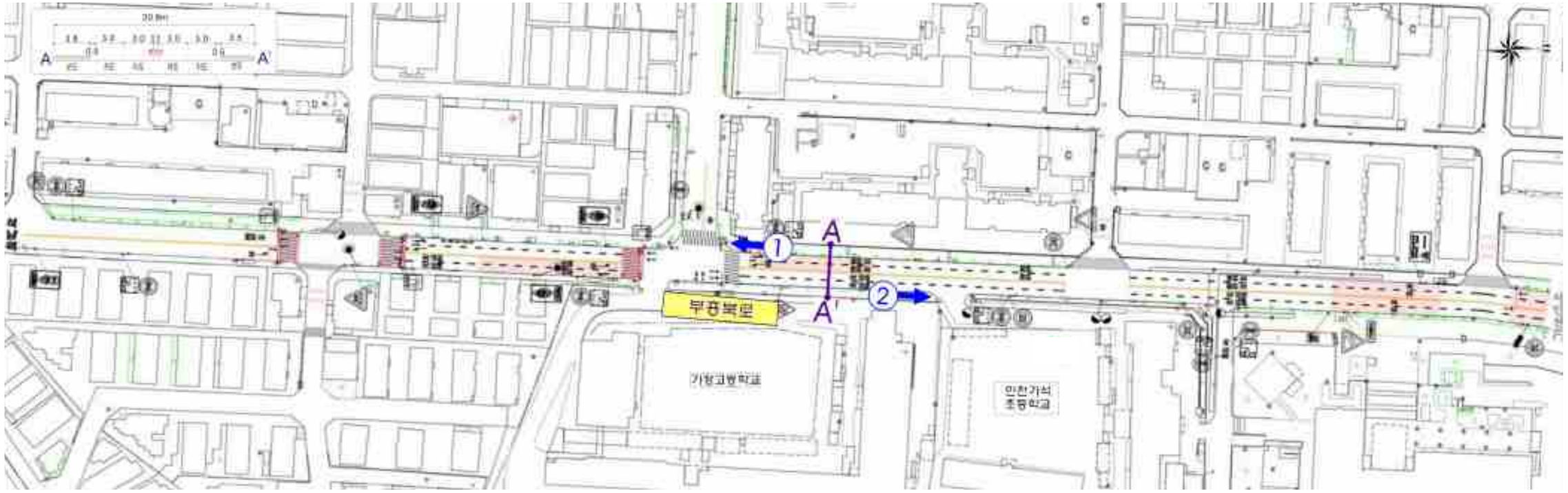
개선지표 평가 종합

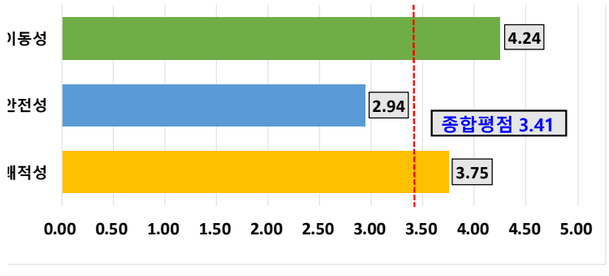


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	61.00	1.00	E	0.26	2.18	3.53
	유효보도폭	1.15	1.00	E	0.45		
	보행용량대비 보행교통류율	0.05	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.83	4.00	B	1.58	4.16	
	가로등 설치 간격률	0.76	2.00	D	0.29		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.42	
	보도관리상태 수준	3.65	3.65	보통	1.12		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.22	3.22	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 26 : 서구 석남3동(가정고등학교)					
도로명	구 간			연장	주변시설
서달로	석남초교앞	~	서구회관앞	0.60km	•가석초교, 가정고교, 석남초교, 원적산, 가정중앙시장역



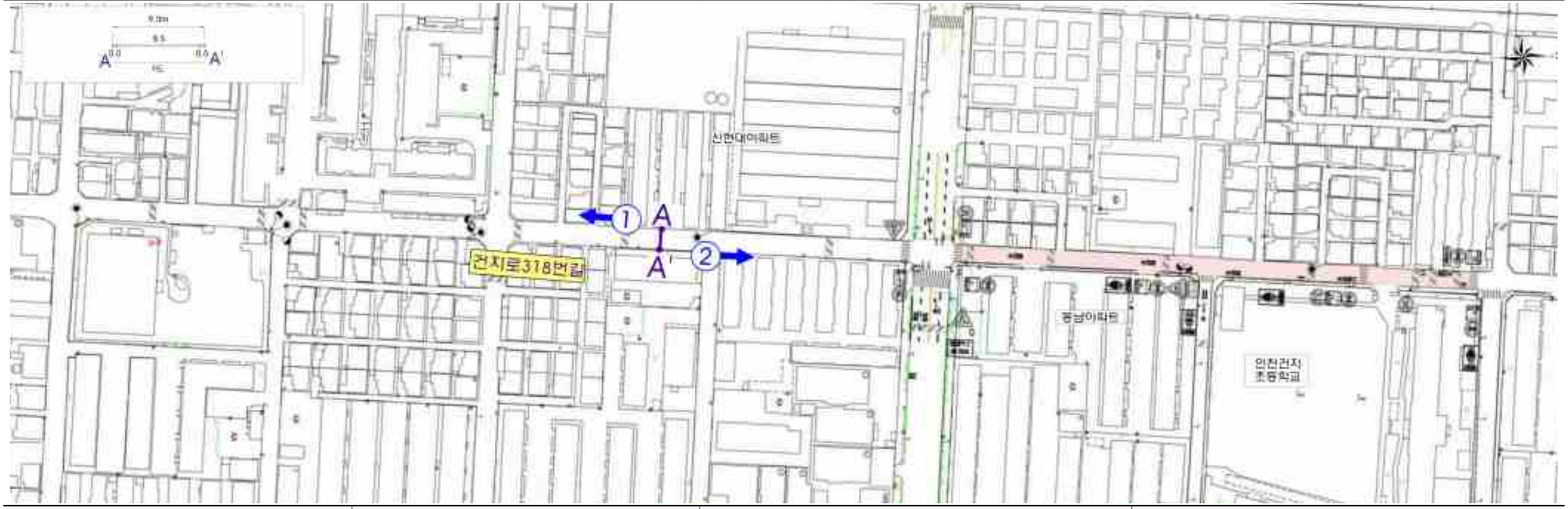
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요 •보행 지장물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요 •보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	3.41
	유효보도폭	2.15	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	2.94	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	2.00	2.00	D	0.92		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.75	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.36	3.36	보통	0.73		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 27 : 서구 가좌3동(가좌3동행복센터)

도로명	구 간			연장	주변시설
건지로318번길	신현대아파트	~	건지초교앞	0.66km	•건지초교, 가림고교, 가림초교, 건지공원



①



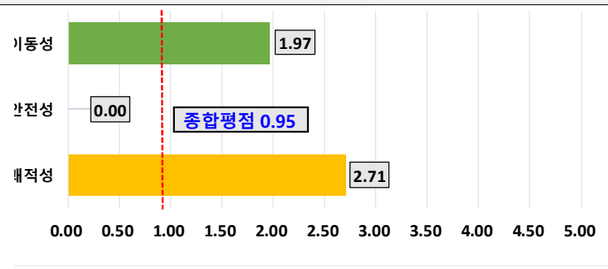
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요
- 불법주정차 단속 필요

개선지표 평가 종합

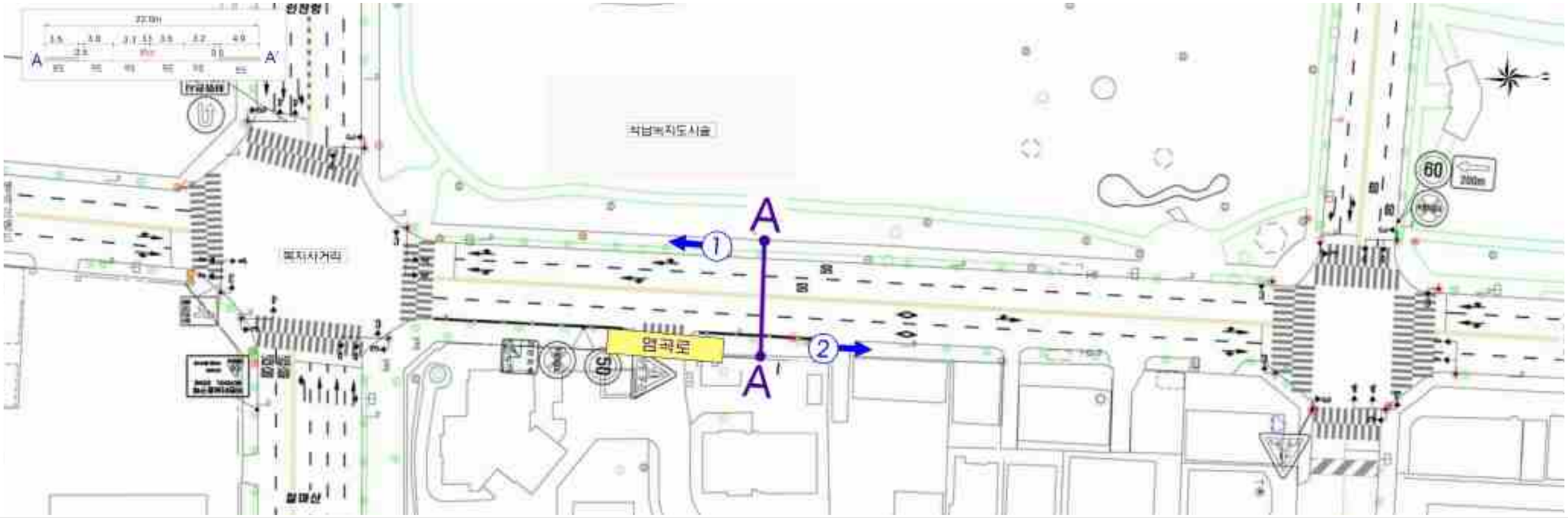


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	0.90	0.00	F	0.00	1.97	0.95
	보행용량대비 보행교통류율	0.13	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.37	0.00	F	0.00	0.00	
	가로등 설치 간격률	1.32	0.00	F	0.00		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.70	2.70	불만족	0.85	2.71	
	보도관리상태 수준	2.55	2.55	불만족	0.79		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.71	2.71	불만족	0.59		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 28 : 서구 석남2동(경남아너스빌)

도로명	구 간			연장	주변시설
염곡로	목지사거리	~	석남로	0.21km	•석남서초교, 석남녹지도시숲, 홈플러스, 인천테크피아



①



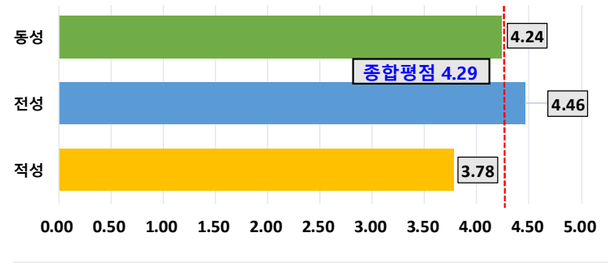
②



문제점

- 석남 도시숲 이용 편의 도모 필요
- 노후화된 노면표시 재도색 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 속도 저감 시설 필요

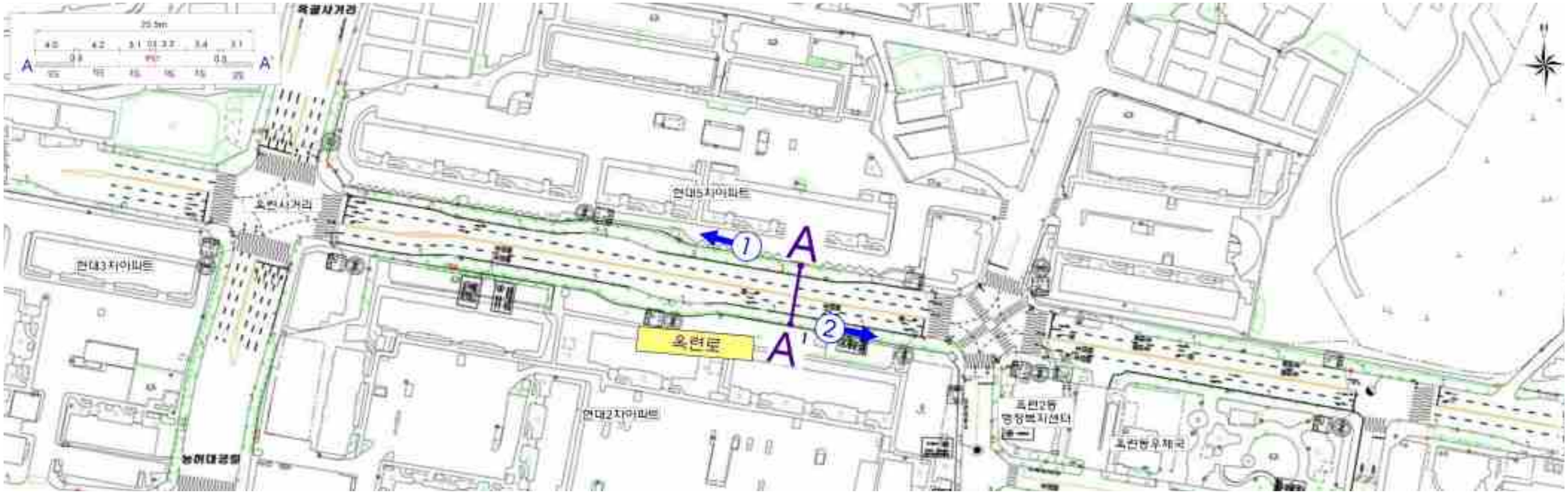
개선지표 평가 종합

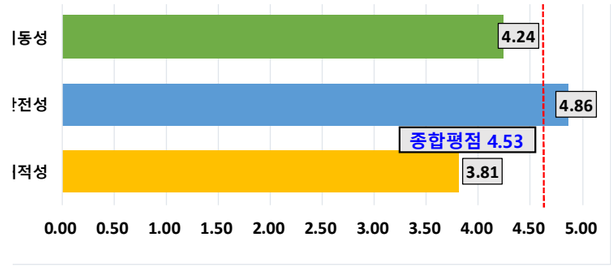


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.29
	유효보도폭	2.23	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.86	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.41	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.05	4.05	만족	1.28	3.78	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.69	3.69	보통	0.80		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 29 : 연수구 옥련2동(현대4차아파트)					
도로명	구 간			연장	주변시설
옥련로	옥련사거리	~	옥련초교	0.50km	•능허대초교, 청어람아동센터, 옥련2동행정복지센터



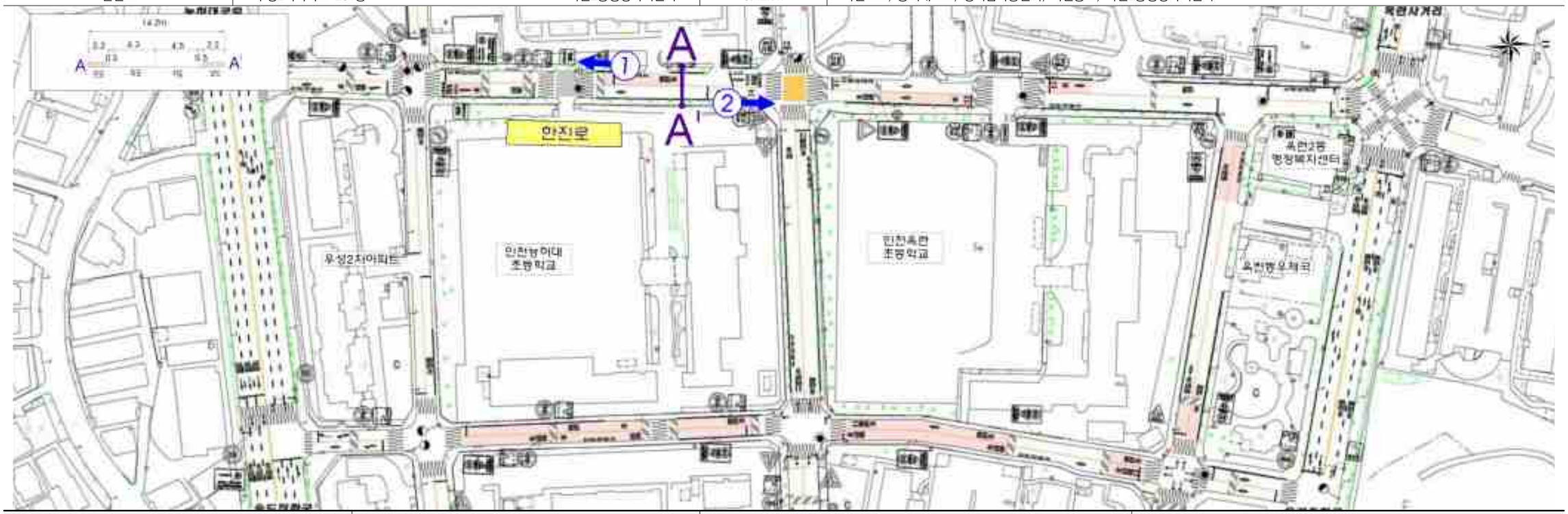
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요 •대각선 횡단보도 지장물 제거 및 이설 필요	

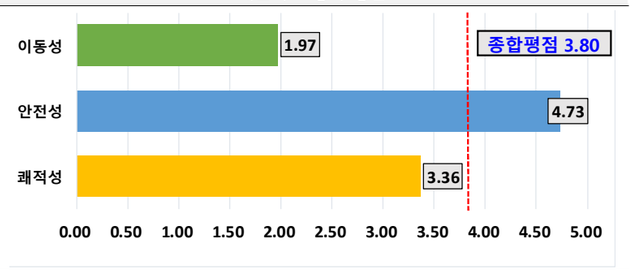
개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	47.00	2.00	D	0.51	4.24	4.53
	유효보도폭	2.05	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.98	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.81	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.64	3.64	보통	0.79		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 30 : 연수구 옥련1동(옥련초등학교)

도로명	구 간			연장	주변시설
한진로	우성2차아파트 201동	~	옥련2동행정복지센터	0.42km	•옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중교, 옥련2동행정복지센터



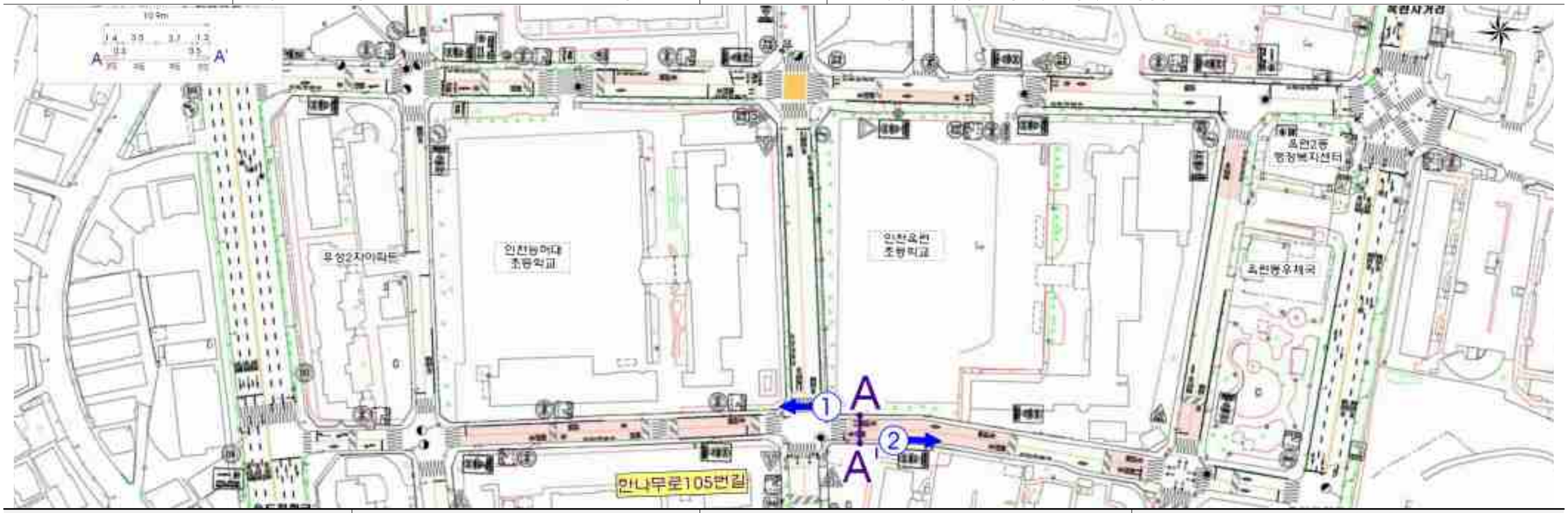
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •횡단길이 과다로 사고위험 내포 •보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00	1.97	3.80
	보행용량대비 보행교통류율	0.12	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.33	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.70	3.70	보통	1.17	3.36	
	보도관리상태 수준	3.40	3.40	보통	1.05		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.01	3.01	보통	0.66		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 31 : 연수구 옥련1동(한국아파트)

도로명	구 간			연장	주변시설
한나루로105번길	우성2차아파트 203동	~	새싹공원	0.37km	•옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중교, 옥련2동행정복지센터



①



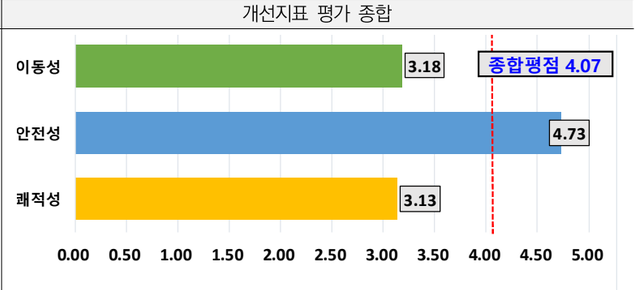
②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요

개선지표 평가 종합

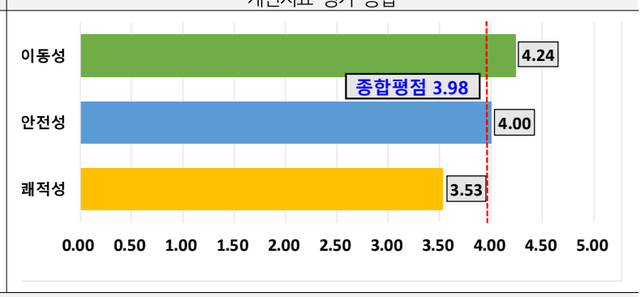


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.45	2.00	D	1.21	3.18	4.07
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.95	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	3.13	
	보도관리상태 수준	3.15	3.15	보통	0.97		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.06	3.06	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 32 : 동구 송림1동(미림극장)					
도로명	구 간			연장	주변시설
화도진로	동인천역 북광장	~	배다리삼거리	0.48km	•동인천역, 송림초교, 인천정보과학고교, 미추홀문화회관,



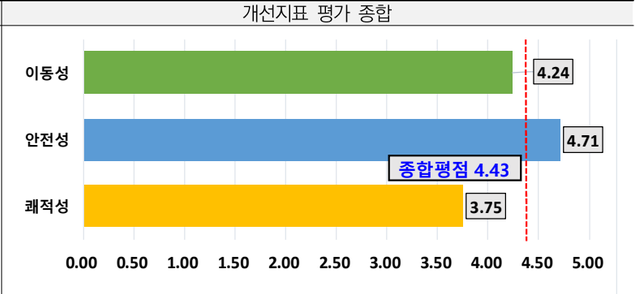
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설계 필요 •불법주정차 단속 필요 •이면도로 속도저감시설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	3.98
	유효보도폭	2.48	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.84	4.00	B	1.58	4.00	
	가로등 설치 간격률	0.36	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.73	3.73	보통	1.17	3.53	
	보도관리상태 수준	3.93	3.93	보통	1.21		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

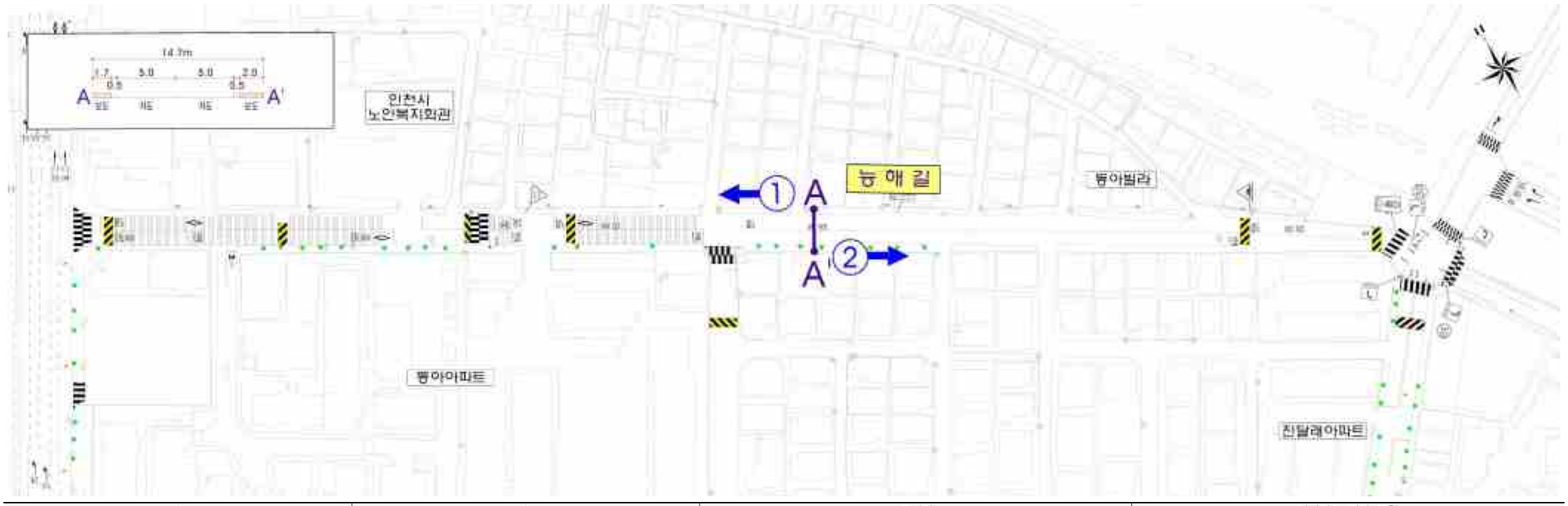
조사지점 33 : 미추홀구 학익1동(학산사거리)					
도로명	구 간			연장	주변시설
한나루로	학산사거리	~	제2경인하부	0.24km	•학산초교, 학익고교, 한나루어린이공원, 인주중교, 풍림아이원아파트, 학익동아풍림아파트

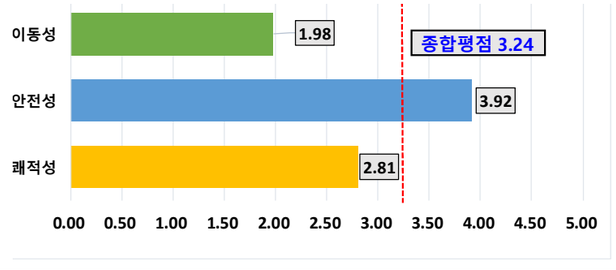


①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•노외주차장 외 불법주정차 단속 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요	

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	51.00	2.00	D	0.51	4.24	4.43
	유효보도폭	2.50	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.56	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.09	4.09	만족	1.29	3.75	
	보도관리상태 수준	4.25	4.25	만족	1.31		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 34 : 미추홀구 용현2동(노인복지회관)					
도로명	구 간			연장	주변시설
능해길	용현동정류장	~	낙섬중로	0.48km	•숭의역, 인천시노인복지회관, 인하대병원, 용현대우아파트, 신광초교, 용현초교



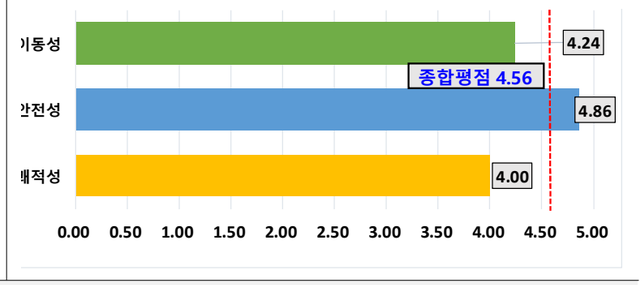
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요 •횡단길이 과다로 사고위험 내포 •노인보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	46.00	2.00	D	0.51	1.98	3.24
	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00		
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.73	3.00	C	1.19	3.92	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.11	3.11	보통	0.98	2.81	
	보도관리상태 수준	2.99	2.99	불만족	0.92		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.71	2.71	불만족	0.59		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 35 : 서구 연희동(아시아드경기장역)					
도로명	구 간			연장	주변시설
서곶로	공촌사거리	~	연희동행정복지센터	0.31km	•아시아드경기장역, 서곶근린공원, 연희동행정복지센터, 서구청, 서인천우체국

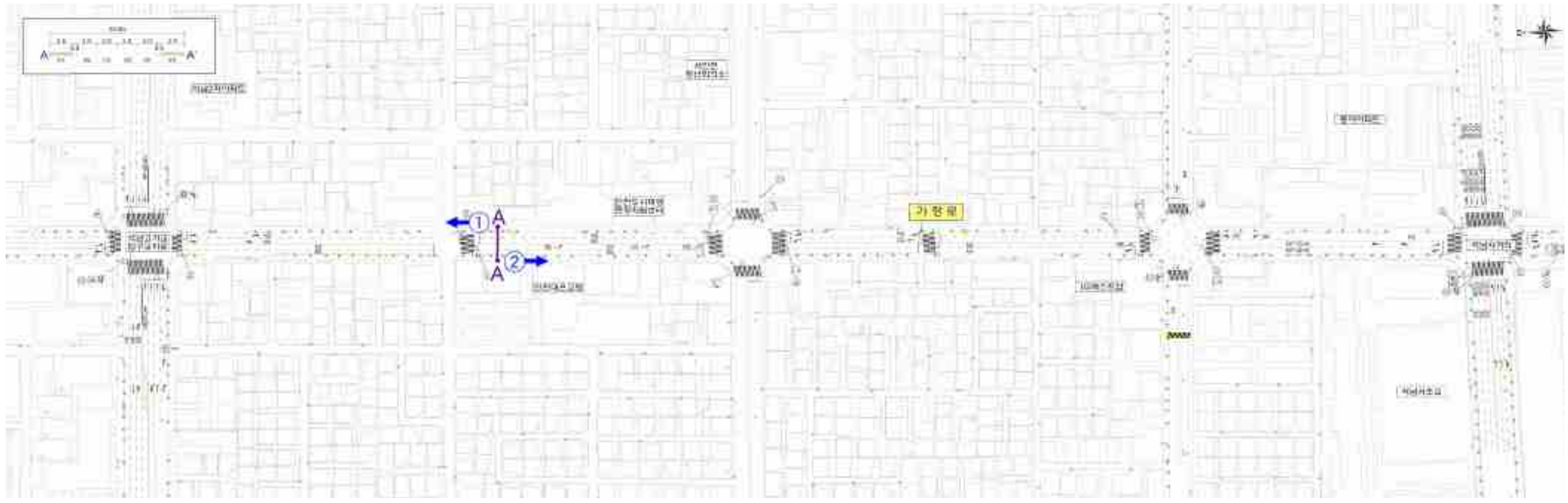


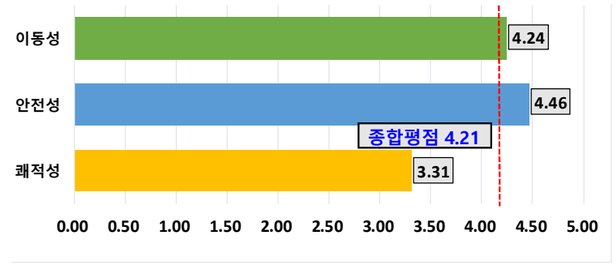
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요 •건물 진출입 차량과 통행차량간 상충 예방을 위한 안전시설 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.56
	유효보도폭	4.24	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.27	4.27	만족	1.35	4.00	
	보도관리상태 수준	4.12	4.12	만족	1.27		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.41	3.41	보통	0.74		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 36 : 서구 석남2동(거북시장)					
도로명	구 간			연장	주변시설
가석로	석남고가교입구교차로	~	석남사거리	0.77km	•석남역, 서부여성회관역, 석남서초교, 석남녹지도시숲, 석남2동행정복지센터



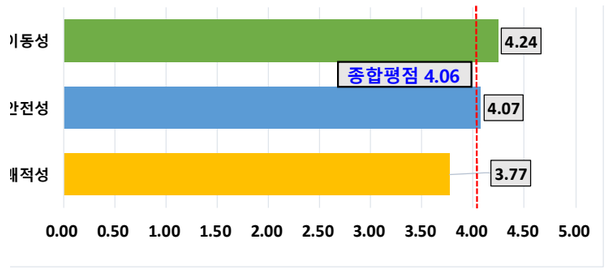
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •이면도로 속도저감시설 필요 •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요 •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	52.00	2.00	D	0.51	4.24	4.21
	유효보도폭	2.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.80	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.72	3.72	보통	1.17	3.31	
	보도관리상태 수준	3.51	3.51	보통	1.08		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.66	2.66	불만족	0.58		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		

조사지점 37 : 연수구 청학동(송도영남아파트)					
도로명	구 간			연장	주변시설
비류대로	송도역삼거리	~	청학로	0.50km	•송도역, 송도초교, 함박중교, 옥련중교, 청학동행정복지센터, 한국전력공사(남인천지사)



①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•버스베이 불법주정차 단속 필요 •고원식 횡단보도 재포장 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요	

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.06
	유효보도폭	2.29	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.76	3.00	C	1.19	4.07	
	가로등 설치 간격률	0.45	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.97	3.97	보통	1.25	3.77	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.01	3.01	보통	0.66		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 38 : 연수구 옥련2동(송도고입구)

도로명	구 간			연장	주변시설
비류대로	옥골사거리	~	옥련여고앞삼거리	0.31km	•옥련여고, 송도고교, 옥령중교, 송도역, 송도초교, 옥련1동행정복지센터



①



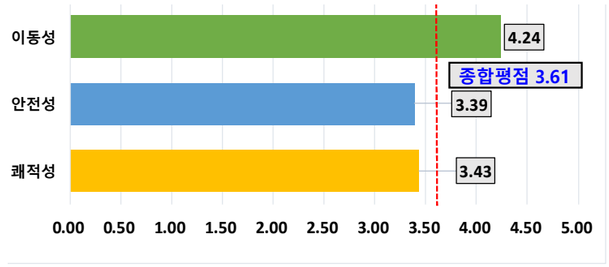
②



문제점

•보행단절구간 과다한 지점 고원식횡단보도 설치 필요
•불법주정차 단속 필요
•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요
•보도 위 불법주차 단속 필요
•공사차량 진출입로 앞 보행단절구간 안전시설 설치 필요

개선지표 평가 종합

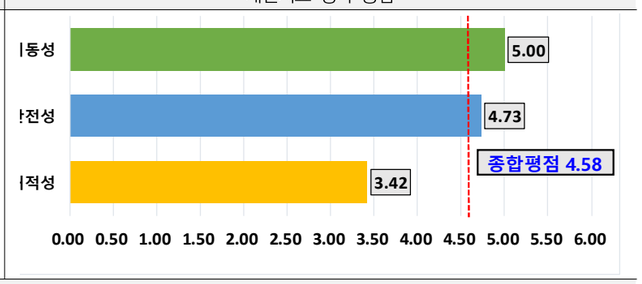


개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	3.61
	유효보도폭	3.03	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	3.39	
	가로등 설치 간격률	0.51	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	3.00	3.00	C	1.37		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.10	4.10	만족	1.29	3.43	
	보도관리상태 수준	3.96	3.96	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.75	2.75	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 39 : 연수구 동춘1동(송도라마다호텔앞)			
도로명	구 간	연장	주변시설
앵고개로87번길, 능허대로267번길	송도라마다호텔 주변	0.25km	•송도골프클럽, 새봄초교, 인천상륙작전기념관, 연수구청소년수련관



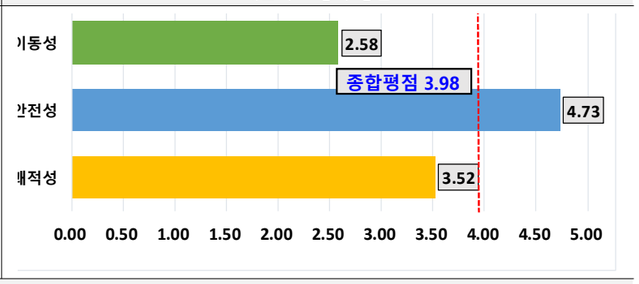
①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•횡단길이 과다로 사고위험 내포 •이면도로 내 속도저감시설 설치 필요 •상가 건물로 인한 유효보도 폭원 협소 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	2.66	5.00	A	3.03	5.00	4.58
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.95	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.27	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.68	3.68	보통	1.16	3.42	
	보도관리상태 수준	4.34	4.34	만족	1.34		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.75	2.75	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		

조사지점 40 : 연수구 청학동(한국전력남인천지사)					
도로명	구 간			연장	주변시설
솔샘로43번길	성호아파트 상가앞	~	서해아파트 101동	0.21km	•성호아파트, 삼용아파트, 청학동행정복지센터, 한국전력공사(남인천지사), 성호공원



①	②	문제점	개선지표 평가 종합
		•아파트 진출입구 보행단절구간 횡단시설 설치필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요 •유효보도폭원 협소	

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.22	1.00	E	0.61	2.58	3.98
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.76	3.76	보통	1.18	3.52	
	보도관리상태 수준	3.61	3.61	보통	1.11		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.69	2.69	불만족	0.59		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

제4장
보행교통 목표수립

4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석
4.2 보행교통 목표설정

4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석

4.1.1 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)

○ 「제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)」의 정책지표는 교통수단, 교통시설, 교통약자 등 3개로 분류하여 정책지표를 설정하였으나, 보행자와 관련된 지표를 비교하여 목표달성률을 검토하였음

〈 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026) 보행관련 계획 추진현황 〉

구분		2020년 (현황)	2021년		증감	목표달성률
			목표	실제		
주 지표	교통사고 사망자수	91	90	104	+1	+1.11%
	인구 10만 명당 사망자수	3.1	3.0	3.5	+0.5	+16.67%
	인구10만명당 보행자 사망자수	1.16	1.05	1.05	-	-

주1 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(http://taas.koroad.or.kr/)」의 2021년 자료 기준이며, 지표의 감소를 목표로 함.
주2 : 인천시 총인구는 2020년 기준 인구수를 적용하였음.(「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04)

4.1.2 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)

○ 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)」의 최종 목표연도는 2025년이나 2021년의 목표치와 현재 달성치를 비교하여 목표달성률을 검토하였음

○ 보행자 교통사고와 관련하여 정책지표를 설정하였으며, 보행자관련사고 건수 및 보행자길 이용자만족도를 제외하고는 각 분야별로 목표를 달성하였음

〈 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025) 보행관련 계획 추진현황 〉

정책지표			현황 (2019년)	2021년		증감	목표달성률[2]
				목표	실제		
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수 (%)[1]			21.7	19.6	28.9	+9.3	+47.4%
인구 10만 명당 보행자사망자(명)[1]			4.0	3.7	1.1	-2.6	-70.3%
보행자길 이용자만족도			3.30	3.33	3.25	-0.08	-2.4%
보호구역	어린이 (13세이하)	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건)[1]	135.3	126.0	107.5	-18.5	-14.7%
		어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건)[1]	50.2	42.4	13.6	-28.8	-67.9%
	고령자 (65세이상)	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건)[1]	108.7	91.3	256.4	165.1	180.8%

주1 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(http://taas.koroad.or.kr/)」의 2021년 자료 기준임
주2 : 이용자만족도를 제외하고 각 지표의 감소를 목표로 하고 있음.

4.2 보행교통 목표설정

4.2.1 계획의 추진방향

비전	친환경 사람 중심의 걷기 좋은 보행도시 인천
목표	**비동력 · 무탄소 녹색교통 구현** **보행교통 활성화 및 편의 증진**
추진전략	1 안전한 보행길 조성 ■ 보행자 차량 분리 ■ 통학로 보행안전 확보 ■ 차량속도저감 및 통행제한 ■ 가로등, CCTV등 보안시설 확보 2 장애없는 보행길 조성 ■ 보행동선 연결성 강화 ■ 유효보도폭 확보 ■ 보행 신호체계 개선 ■ 교통약자 이동편의성 향상 3 쾌적한 보행길 조성 ■ 노면상태 정비 및 개선 ■ 보행장애물 제거 ■ 녹지공간 확보 ■ 대중교통 시설 확보

4.2.2 인천시 보행교통 개선계획 비전 및 목표

○ 금회 인천시 보행교통 개선계획에서는 보행자가 안전하게 자동차, 자전거등 다른 교통수단과 함께 통행할 수 있는 길을 만들기 위하여 도로시설을 정비·설치하였음
○ 따라서 '친환경 사람 중심의 걷기 좋은 보행도시 인천'로 비전을 설정하였음
○ 이를 실천하기 위하여 '비동력·무탄소 녹색교통 구현', '보행교통 활성화 및 편의 증진'으로 목표를 설정하였음

4.2.3 인천시 보행교통 개선계획 추진전략

○ 인천시 보행교통 개선계획을 위한 목표설정은 2가지로 구분하였으며, 구체적인 3개의 추진전략을 설정하였음
○ '안전한 보행길 조성'보행자 차량분리, 통학로 보행안전 확보, 차량속도저감 및 통행제한, 가로등, CCTV등 보안시설 확보를 통한 보행자의 안전한 보행길을 도모하였음
○ '장애없는 보행길 조성'보행동선 연결성 강화, 유효보도폭 확보, 보행 신호체계 개선, 교통약자 이동편의성 향상을 통한 보행자의 장애없는 보행길을 조성하였음
○ '쾌적한 보행길 조성'노면상태 정비 및 개선, 보행장애물 제거, 녹지공간 확보, 대중교통 시설 확보를 통한 보행자의 쾌적한 보행길을 조성하였음

〈 보행교통 개선계획을 위한 목표 설정 〉

정책지표		현황 (2021년)	지표설정					설정근거
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
보행교통 수단분담률(%)[1]	예측치 (KTDB)	19.5	18.9	18.4	17.9	17.4	16.8	○「인천광역시 도시교통정비 중기계획 (2017~2021), 인천시」에서 제시된 수단별 분담률 반영 - KTDB 수단별분담률 예측치를 인천시 장래 대중교통(버스, 철도) 및 자전거 분담률 을 고려하여 산정
	목표치 (인천시)		19.4	19.3	19.2	19.1	16.3	
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수(%)[2]		28.9	27.5	26.1	24.8	23.6	22.4	○「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 보행자 관련 사고 연평균 증가율 -5.0% 적용
인구 10만 명당 보행자사망자(명)[2]		1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	○「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 인구 10만 명당 보행자사망자(명) 연평균 증가율 -3.95%를 적용
보행교통 개선지표 종합평점		3.98	4.18	4.28	4.38	4.48	4.58	- 보행교통 개선지표 종합평점 최대값 4.58점 목표로 설정
보호구역	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건)[2]	107.5	101.7	96.2	91	86	81.3	○「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 과거 5년간 어린이 교통사고건수 연평균 증가율 -5.44%를 적용
	어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건)[2]	13.6	12.2	11	9.9	8.9	8.0	○「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 과거 5년간 스쿨존 교통사고건수 연평균 증가율 -9.96% 적용
	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건)[2]	256.4	235	215.4	197.4	180.9	165.8	○「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 고령자 인구 10만명당 교통사고건수 연평균 증가율 -8.34% 적용

주1 : 보행교통 수단분담률을 제외한 기타 부분별 지표의 목표치는 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 결과 수용 및 보정

주2 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(http://taas.koroad.or.kr/)」의 2021년 자료 기준임

제5장
보행교통 개선대책

5.1 추진목표별 세부 개선방안
5.2 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책

5.1 추진목표별 세부 개선방안

○ 기 수립된「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 추진목표 및 시행원칙을 고려하여 목표별 개선방향을 정립하였음

- 추진목표 에 따른 개선 방안
  - 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 5가지 추진목표를 달성하기 위하여 25가지의 시행원칙을 반영하였으며, 시행원칙을 중복적으로 적용하여 형태별로 지정·관리토록 방향을 설정

〈 추진목표별 보행환경 개선방안 시행원칙 〉

추진목표		시 행 원 칙	형 태
추진범주	효 과		
안전성확보	안전사고절감	• 보도는 평탄하고 넓은 보도로 계획 • 최소유효보도폭(B=2.5m) 계획 • 단차발생시 턱낮춤 시공 • 점자블럭설치로 교통약자 이동권보장	보행자길
쾌적성확보	통행의 질 개선	• 횡단보행신호는 교통약자 고려 • 수단간 분리시설 설치 • 도로상 미관저해 시설물 외관개선 • 횡단보도상 집중조명시설 설치	
연계성확보	이동동선 연결	• 수단간 상충발생지점에 안전시설 설치 • 보행자 전용길 설치 운영(전일, 시간제) • 대중교통시설, 공공시설에 보행동선 연계 • 날씨변화에 맞는 보행편의시설 설치	보행환경개선지구
편리성확보	통행권 확보	• 보행 간섭요소 제거(지중화) • 교통정온화기법도입(휴게시설, 주차공간 등) • 지주식 가로시설물 단계적 통합 • 보행자우선길내 차량속도 제한(30kph 미만)	
공존성확보	수단간 공간공유	• 보행자우선길내 적극적 단차제거 • 이면도로 일시정지 표지·노면표시 확대 • 이해하기 쉬운 안내체계 구축 • 보행자 사고다발지점 개선 및 상시점검 • 스타트 보행안전 지원시스템 개발·도입 • 보행자우선도로내 보행자 통행권 우선 • 보행자우선도로내 보행자 횡단권 부여 • 보행자는 고의로 차량 통행 방해금지 • 각종 보호구역내 보행자 통행우선권 부여	보행문화 선진화

주 :「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

5.2 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책

○ 대부분의 조사대상구간의 중점개선지표는 이동성과 쾌적성이며, 특히 대부분의 조사대상구간에서 보행공간 내 지장물, 노후화된 보도로 인한 보행자 통행 불편이 있는 것으로 나타남

〈 지역별·분야별 보행교통 문제점 및 개선방안 〉

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안
상업 지역	지점4	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •대중교통 시설 개선 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 대기공간 개선
	지점8	이동성 안전성 쾌적성	•만수로 일부구간 보도 미설치/보차 미분리로 보도 설치 민원 다수 •구간 내 보행동선 단절구간 과다 •만수로변 불법 주정차 차량 다수	•보도 미설치 및 단절구간 보도 및 횡단보도 설치 (북측 보도 신설 L=15m, 남측 보행로 L=15m, 횡단보도 1개소) •불법주정차 단속강화
	지점17	안전성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •도로 접속부 횡단구간 축소 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •도로 접속부 보도 확장 설치
	지점23	쾌적성	•보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요	•보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •보행유효폭원 협소구간 버스정류장 대기공간 개선
	지점26	안전성 쾌적성	•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •보행 지장물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요	•어린이보호구역 내 과속방지턱 등 교통안전시설 설치 •보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •보행유효폭원 협소구간 버스정류장 대기공간 개선
	지점29	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스베이 불법주정차 단속강화
	지점32	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •불법주정차 단속강화
	지점33	쾌적성	•노외주차장 외 불법주정차 단속 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉘터 개선 필요	•불법주정차 단속강화 •버스정류장 위치 조정을 통한 유효폭원 확폭 (차로변에 가깝게 위치 조정)
	지점34	이동성 쾌적성	•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •횡단길이 과다로 사고위험 내포	•보행 단절구간 횡단보도 설치(1개소) •구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 (약 300m→150m로 축소)
	지점35	쾌적성	•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요	•자전거도로 관련 표지판 설치 (도로 양측 횡단보도 시작점에 4개소) •버스베이 불법주정차 단속강화
	지점36	쾌적성	•이면도로 속도저감시설 필요 •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요	•이미지험프 및 요철포장 등 속도저감시설 설치 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제
	지점37	쾌적성	•버스베이 불법주정차 단속 필요 •고원식 횡단보도 재포장 필요	•버스베이 불법주정차 단속강화 •구간내 고원식 횡단보도 재포장

구분	조사구간	중점 개선지표	주요 문제점	주요 개선방안
상업 지역	지점38	안전성 쾌적성	•보도 위 불법주차 단속 필요 •공사차량 진출입로 앞 보행단절구간 안전시설 설치 필요	•보도위 불법주정차 단속강화 •공사차량 진출입로 앞 횡단보도 설치
	지점39	쾌적성	•횡단길이 과다로 사고위험 내포 •상가 건물로 인한 유효보도 폭원 협소	•구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 •유효보도폭 최소 기준 설정
	지점40	이동성 쾌적성	•아파트 진출입구 보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •유효보도폭원 협소	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •유효보도폭 최소 기준 설정
주거 지역	지점1	쾌적성	•보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •고원식 횡단보도 설치 필요	•보도 추가 설치 및 횡단보도 설치 (계산시장 입구 앞 보도 연장 설치, 횡단보도 4개소) •일반횡단보도 고원식 횡단보도로 변경 설치
	지점2	이동성 안전성	•노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요 •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •교차로 인접한 중앙분리대 내 무단횡단 방지휀스 설치(까치말사거리 북측 L=87m)
	지점3	안전성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •석바위시장 진입이면도로부 적치물 개도 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •대중교통 안내시설 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 (석바위시장 진입이면도로부 적치물 개도) •차량 진출입부 보도턱 낮춤 •버스정류장 주변 버스안내표지판 설치
	지점5	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 턱낮춤 보도 설치(4개소)
	지점6	쾌적성	•노후화된 노면표시 재도색 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	•노면표시 재도색 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •보행 단절구간 턱낮춤 보도 설치
	지점7	이동성 쾌적성	•장애물로 인한 유효보도폭 협소 •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요	•유효보도폭 최소 기준 설정 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점9	이동성 쾌적성	•도로 서측 지장물 과다로 유효보도폭 협소 •서측 보도 지장물 과다로 유효보도폭 협소	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •유효보도폭 최소 기준 설정
	지점10	이동성 쾌적성	•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치
	지점11	안전성 쾌적성	•횡단보도 없이 횡단하는 보행자가 과다하여 사고위험 내포 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점12	이동성 안전성	•통학로 보행공간 협소로 보행안전 사고 예상 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•통학로 일정 유효보도폭 기준 설정 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점13	쾌적성	•미래로 불법 주정차차량 과다 •인천 애뜰광장과 연계한 보행환경개선 필요 •자전거전용도로 효율적 이용계획 수립 필요	•불법주정차 단속강화 •향후 인천애뜰광장 계획과 연계하여 개선 •자전거도로 관련 표지판 설치

구분	조사구간	중점 개선지표	주요 문제점	주요 개선방안
주거 지역	지점14	쾌적성	•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •차량 진출입부 보도턱 낮춤
	지점15	안전성 쾌적성	•노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요 •버스정류장 보도 확장 필요 •보행방해 지장물 이설 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 주변 유효보도폭 기준 설정 •보행방해 지장물 이설
	지점16	쾌적성	•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •보행방해 지장물 이설 필요	•보도 미설치 및 단절구간 보도 설치 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제
	지점18	이동성 쾌적성	•노후화된 노면표시 재도색 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •버스정류장 버스정보안내시스템 설치 필요	•노면표시 재도색 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치 •버스정보안내시스템 설치
	지점19	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •버스베이 여유폭을 보행공간으로 활용 필요 •이면도로 불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 주변 유효보도폭 기준 설정 •불법주정차 단속강화
	지점20	쾌적성	•무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요 •보행량이 많은 구간 통행억제 및 보행우선권 부여 필요	•보행자 안전휀스 설치 •일정 보행량 기준 이상 보행우선권 부여
	지점21	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •대중교통 안내시설 필요	•보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •대중교통 안내시설 설치(버스정류장 표지판 및 BIS 설치)
	지점22	이동성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •대중교통 시설 개선 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 횡단보도 설치 •버스정류장 대기공간 개선(차도측으로 위치 이동)
	지점24	안전성 쾌적성	•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요	•어린이보호구역 내 과속방지턱 등 교통안전시설 설치 및 노면표시 개선 •불법주정차 단속강화
	지점25	이동성 쾌적성	•보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치
	지점27	이동성 안전성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •어린이보호구역 노면표시 개선 •불법주정차 단속강화
	지점28	쾌적성	•석남 도시숲 이용 편의 도모 필요 •노후화된 노면표시 재도색 필요	•주변 환경과 연계한 보행연속성 확보 •노면표시 재도색
	지점30	이동성 쾌적성	•횡단길이 과다로 사고위험 내포 •보행 단절구간 횡단시설 설치 필요	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소
	지점31	이동성 쾌적성	•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요	•차량 진출입부 보도턱 낮춤 •어린이보호구역 노면표시 개선

제6장
기타 보행개선 방안

6.1 보행환경개선사업
6.2 보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)
6.3 보도공간 정비
6.4 횡단보도 및 교통안전시설 설치
6.5 지하도 및 보행육교 정비
6.6 도로점용허가 구간 시설 정비
6.7 도심둘레길, 강화나들길 확충
6.8 보행자 작동 신호기 확충
6.9 워킹마일리지 도입
6.10 시민 참여형 차없는 거리 운영(보행전용거리)
6.11 보행중 스마트폰 안전대책 시행
6.12 불법없는 보행공간 조성
6.13 교통안전 교육 강화
6.14 스마트시티 시스템 도입·지원

6.1 보행환경개선사업

○ 2025년까지 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」 수립시 선정된 보행환경개선지구 31개 지구 중 시범구역으로 선정된 2개 구간 정비 후 보행환경개선사업 후보지를 선정하여 매년 2개소 추가 지정 및 정비

〈 보행환경개선지구 시행사업의 유형 〉

<table>
<tr><th colspan="3">유형구분</th><th>내 용</th><th>계획방향</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>유형1</td><td>생활안전지구</td><td>주거지역</td><td>주민의 일상생활(통학, 통근, 놀이 등)이 이루어지는 구역</td><td>안전성 집중강화
이동편리성, 편의성, 쾌적성 확보</td><td rowspan="2">금회 대상사업</td></tr>
<tr><td>유형2</td><td>보행유발지구</td><td>상업지역,
업무지역,
보행밀집지역</td><td>보행자의 통행이 빈번하고 반복적으로 이동이 이루어지는 구역</td><td>이동편리성, 쾌적성 집중강화
접근성, 편의성, 장소성 확보</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형3</td><td rowspan="2">농어촌중심지구</td><td rowspan="2">낙후지역,
농어촌지역
마을 통과구간</td><td>타지역대비 전반적으로 보행환경(안전성, 편의성, 쾌적성)이 열악한 구역</td><td>안전성, 이동편리성, 쾌적성 집중강화
편의성 확보</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">→ 농어촌도로정비계획 및 도로건설관리 계획</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형4</td><td rowspan="2">교통약자지구</td><td rowspan="2">교통약자
보호구역</td><td>교통약자 보호를 위한 제도 및 시설 설치가 중점적으로 필요한 구역</td><td>안전성, 이동편리성 집중 강화
접근성 강화</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">→ 교통약자 이동 및 편의증진 기본계획</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형5</td><td rowspan="2">대중교통지구</td><td rowspan="2">대중교통
결절지역</td><td>타 교통수단과의 연계를 위한 보행동선 및 편의성 증진이 필요한 구역</td><td>이동편리성, 접근성, 쾌적성 집중강화
안전성, 편의성 확보</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">→ 대중교통 기본계획</td></tr>
<tr><td rowspan="2">유형6</td><td rowspan="2">전통문화지구</td><td rowspan="2">문화재, 관광,
휴양지</td><td>지역 특색 강화를 위하여 미관, 쾌적성 증진이 필요한 구역</td><td>편의성, 쾌적성, 장소성 집중강화
접근성 확보</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">→ 지구단위계획, 도시재생 등 기타 개발계획</td></tr>
</table>

주 :「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

〈 보행환경개선지구(생활안전지구) 문제점 및 계획(안) 〉

구분		도화역 북측구역
문제점		어린이보호구역 안전시설물 미비 대화초등학교 통학로 정비필요(연계방안) 차로폭원협소로 대형차량 등의 통행제한 필요 불법주정차 및 보도 불법적치물로 보행환경 불량 일부구간 휀스 미설치로 보행안전 미비 보차혼용도로 차량속도 저감방안 필요 보행공간 미확보에 따른 보행통행권 부여 필요
계획(안)	보행자길	연장 L=1,347m 개선방안 : 보행공간 확보, 보행안전휀스 설치
	보행자우선도로	연장 L=2,174m 개선방안 : 안내표지판 설치, 바닥표시, 노면포장 설치
	보행자 전용길	연장 L=50m 개선방안 : 차량출입 제한(비상차량 허용)
	기타개선 방안	횡단보도 집중조명시설 설치(5개소) 스마트 교차로 설치(5개소), 스마트 횡단보도 설치(2개소)



주 :「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

〈 보행환경개선지구(보행유발지구) 문제점 및 계획(안) 〉

구분		부평시장 일원
문제점		진흥종합시장 일원 시장골목 및 연계 이면도로 보차혼용 문화의거리 및 평리단길 일원 기존 보행자 전용도로와 연계도로간 보행자 및 차량의 통행우선권 혼란 시장회전교차로~부흥오거리 구간 보행자/자전거도로 분리설치로 보행자도로 유효보도폭원 미확보 시장로30번길 일부구간 보차혼용도로상 차선 도색으로 보행공간 미확보 대상지구 내 보행동선 단절구간 다수 존재 대상지구 내 보행자길(대정로, 시장로, 주부토로) 보차분리 필요
계획(안)	보행자길	4개 구간 약 2,4km 기존 : 대정로(3~4차로), 시장로(4차로), 주부토로(2차로), 부평문화로(2차로)
	보행자우선도로	기존 : 지구내 약 1.8km(문화의거리, 평리단길) 신규 : 지구내 약 7.6km(시장골목 및 이면도로)
	보행자 전용길	6개 구간 약 0.4km(신규지정)
	기타개선 방안	지구내 도로간 보행동선 확보를 통한 외부 도로와의 연계성 증대 보행자길 최소 유효보도폭원 확보 보행안전을 위한 대상지 지구내 보행자길 보행자 안전휀스 설치 이용자가 이해하기 쉬운 안내체계 구축 횡단보도 집중조명시설 설치 대중교통시설, 공공시설과 연계하는 보행자 우선 네트워크 구축 보행자우선도로 내 차량속도 제한 보행자우선도로 구간 중 시장골목 및 중심상업지구 등 시간제 조업주차 허용 보행자길 보도에는 점자블럭을 설치하여 교통약자의 이동권 보장



주 :「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

6.2 보행환경 통합개선 지속(보행운선구역사업)

○ 2025년까지 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」 수립시 선정된 보행환경개선지구 31개 지구 중 보행우선구역지역 9개 구간 정비 후 매년 2개소 추가 지정 및 정비

〈 보행우선구역 사업 대상지 〉

구분	지점	현황	개선내용
1	병방시장 일원	전통시장 주변	협소한 도로폭원에 따른 환경개선
2	계산동 일원	시장주변, 주거밀집지역	협소한 도로폭원에 따른 환경개선
3	길병원 일원	상가밀집지역	정온화사업(안심길)
4	간석자유시장 일원	일반상업지역(시장주변)	안전시설 확충, 지중화
5	숭의동 새천년로5번길 일원	주거밀집지역	노후저층 밀집주거지역, 도시재정비
6	용현동 토금북로 일원	상업지역, 주거밀집지역	보호구역개선, 안전시설확충
7	남부종합시장 일원	상업지역, 주거밀집지역	쾌적성 확보를 위한 청소 등 정비
8	십정1동(323-14번지) 일원	주거밀집지역	구역내 보행자길 개선, 보호구역개선
9	송도역전시장 일원	상업지역(시장주변)	구역내 보행자길 개선

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시



〈 보행우선구역 사업 대상지 〉

6.3 보도공간 정비

○ 과거 자동차 위주의 사람 중심으로 바뀌는 도시교통환경변화 패러다임의 반영함

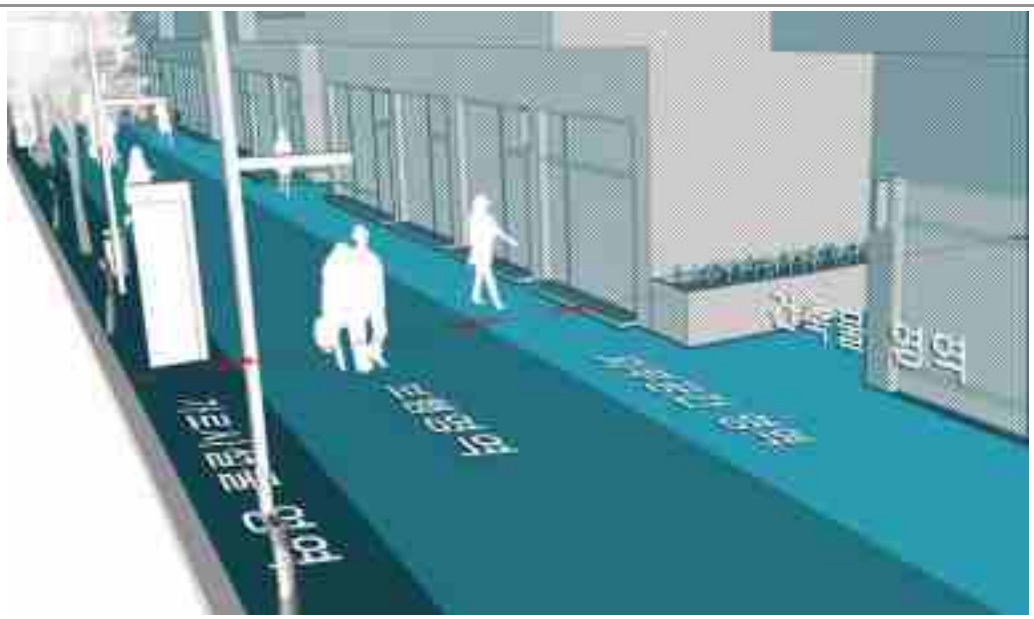
○ 자동차의 사용을 억제한다는 측면보다, 보행과 대중교통 및 자전거가 승용차와 동일한 위상을 갖도록 교통환경을 조성

○ 보행권의 중요성을 인식하고 보행권을 확보하기 위해 '도로- 도 = 보도'에서 '도로-보도 = 차도'라는 발상의 전환이 요구됨

○ 보행자에게 쾌적하고 편안한 보행환경을 제공하기 위해서는 보행공간에 대한 명확한 영역 구분이 필요함

〈 보행공간에 대한 영역 구분 〉

영 역	내 용
가로시설물 영역	가로조경, 가로조명 및 기타 가로시설물 등이 설치되는 영역으로서, 차도와 보행 영역의 완충 공간 역할
보행영역	보행에 방해가 되는 물리적인 장애물 없이 자유로운 보행자의 이동을 보장하는 공간
외부공간영역	보행공간에 접한 건축물의 전면 또는 측면공지 공개공지와 광장 및 공원 등 공공공간을 의미
건축물영역	보행공간의 가로벽 역할을 하는 가로에 접한 건축물 부분



○ 모든 보행자가 안전하게 통행할 수 있는 공간조성을 기본으로, 노후도, 구조물 주변 침하 등의 발생으로 인한 노면상태 불량이나, 지형적 여건에 따른 단차가 발생하는 경우 보도포장의 평탄성을 확보하고, 통행량을 고려하여 보행보조기구가 교행할 수 있는 최소 유효폭원(B=2.5m 이상) 확보

○ 도로의 기능과 그 시설규모에 따라 다른 표준횡단계획(안) 제시

구 분			보도폭원
25m 이상 간선 및 보조간선도로	자전거 전용도로		3.0m 이상
	보·자 혼용도로		4.5m 이상
	자전거도로 미설치		3.0m 이상
25m 미만의 간선도로 및 집산도로	자전거 전용도로		2.5m 이상
	보·자 혼용도로		3.0m 이상
	자전거도로 미설치		2.5m 이상
통학로(10.0m 이하)	10m	양방향통행	양측보도 3.0m이상 편측보도 3.5m 이상
		일방통행	
	8m	양방향통행	편측보도 2.5m 이상
		일방통행	편측보도 3.0m 이상
	6m	일방통행	편측보도 3.0m 이상
10m 이하 보차 비분리도로 (국지도로 이하)	10m	주정차 금지구간	양측보도 2.5m이상
		주정차 허용구간	편측보도 2.5m 이상
	8m	주정차 금지구간	편측보도 2.5m 이상
		주정차 허용구간	편측보도 2.5m 이상
	6m	주정차 금지구간	보·차공용
공용시설(공원, 놀이터) 인접구간	10m이하		편측보도 2.5m 이상 (인접구간 부지를 활용한 보행공간 추가 확보)
	8m이하		
	6m이하		

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

6.4 횡단보도 및 교통안전시설 설치

○ 교통사고 발생건수 25건 이상인 지점을 선정하여 교차로 기하구조 개선 및 안전시설물(안전표시, 도류화, 횡단보도 위치조정, 기하구조 개선 등) 설치

○ 도로 기능이나 폭원에 관계없이 횡단수요, 무단횡단사고, 보행자 밀집지역, 시장, 상업지역, 어린이보호구역에 대하여 횡단거리 최소화 및 횡단보도 설치간격 100m로 축소 방안 검토

○ 횡단보도 설치시 시각장애인이 올바르게 인지하고 횡단할 수 있도록 횡단보의 점형블록과 선형블록을 규정에 맞게 설치

- 시종점부에 도로의 측구가 연계되므로 침하 또는 단차가 발생하지 않도록 설치
- 횡단보도 보행자 신호기는 음성지원이 가능하도록 설치
- 자전거 횡단시 자전거가 속도를 줄이거나 인지할 수 있도록 바닥의 질감을 달리하고 속도저감시설과 시각장애인이 인지할 수 있도록 경고형 점형블록과 선형블록을 혼영하여 설치

○ 도로상에 설치되는 안전시설은 「도로안전시설 설치 및 관리지침, 2022. 6. 16, 국토교통부」의 기준을 준용하며, 수단간 상충발생지점에 안전시설 설치, 수단간 분리시설 설치하며, 설치시 관련 기관에서 제시하는 색채, 규격, 재질 등을 준수하여 시행

6.5 지하도 및 보행육교 정비

○ 주변 교통환경과 보행동선을 고려하여 육교와 지하도 보다는 횡단보도 설치해야 하며, 횡단보도 설치가 곤란한 곳은 승강시설을 확충

○ 「제3차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획, 2017, 인천시」에서 수립 내용을 반영하여 단기개선 후 향후 실태조사를 통한 문제점 도출시 추가 개선

6.6 도로점용허가 구간 시설 정비

○ 보도의 차량 진출입부는 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」의 설치기준에 적합하게 개선

- 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」 의 경우 2009년에 작성되어 현 실정에 맞는 지침 개정
  · 서울시의 경우 유형별 턱 낮추기 시설 설치 방안 제시

○ 보도 등과 차도가 교행하는 구간의 바닥마감재는 색상 및 질감 등을 다르게 설치

6.7 도심둘레길, 강화나들길 확충

○ 인천시 도시지역의 둘레길 순환망 및 신도시와 주요 공원을 경유하는 “물방울”모양의 도심지역 둘레길 구축(3개 내부 순환망으로 구성) 둘레길 구축

○ “강화나들길”이용객의 다양한 경로선택이 가능하고, 미 연계구간에 대하여 둘레길(등산로) 및 가로망 보행환경 정비 후 나들길 추가 설치

〈 도심지역 둘레길 구축 〉

구분	연장(㎞)	기능	둘레길 코스
A코스	10.5	둘레길 순환망구축, 고속도로 일반화구간(인천IC ↔ 서인천IC)	
B코스	5.6	기존 남·북간 둘레길 연계, 도시철도 6개 역사(중앙공원축, 선학역 ↔ 약사사 입구)	
C코스	3.0	남부 순환망구축, 도시철도 3개 역사 (주안로축, 도화IC ↔ 주원사거리)	
D코스	8.3	기존 둘레길 코스 보완, 도시철도 4개 역사 (송도축, 외암도사거리 ↔ 송도관광단지)	
E코스	4.5	기존 둘레길과연계,도시철도 1개 역사 (청라축, 동우아파트 ↔ 청라중앙호수공원)	
총 연장	31.9	-	

〈 강화나들길 구축 〉

구분	연장(㎞)	기능	강화나들길
A코스	17.7	석모도 순환망구축, 삼산연륙교를 통한 강화도와 연계	
B코스	26.5	등산로 정비를 통한 강화도 남측 나들길 조성 (건평나로 ↔ 마니산 ↔ 전등사 ↔ 황산도)	
C코스	3.4	기존 강화나들길 연계 (불은초등학교↔ 예비군훈련장)	
D코스	3.7	기존 강화나들길 연계 (용진진↔ 선원초등학교)	
총 연장	51.3	-	

6.8 보행자 작동 신호기 확충

○ 보행량이 많은 횡단보도와 어린이보호구역내 초등학교, 유치원 주출입구와 가장 가까운 거리의 횡단보도에 횡단신호를 설치

○ 설치기준 정립 및 사업지 선정 후 지속적 관리

- 보행자 진행방향 우측 2~3m 높이에 보행신호기 설치
- 횡단보행시간은 교통약자 보행속도에 적합한 0.8m/s 기준 적용
- 부득이한경우 초기진입시간 미적용 및 보행속도 1.0m/s적용
- 보행자가 드물거나, 일정 시간대에만 보행자가 있는 곳에 보행자 작동 신호기를 설치함
- 시각장애인용 음향신호기와는 함께 설치 금지
- 잔여시간 표시기는 보행신호기 하단에 설치하고, 음향안내 시설과 병행 설치
- 도로 중 보행자 통행이 빈번하고 보행자 횡단사고가 잦은 횡단보도에 설치함

6.9 워킹마일리지 도입

○ 보행관련조례 제정을 통한 법적근거 마련 후 시민의 자발적 참여를 위한 홍보 및 캠페인을 전개

○ GPS기반 스마트폰앱을 이용하여 승인된 이동거리 총합을 기초로 반기별 또는 매년마다 마일리지로 지급함

- 지역 상품권 및 기부금 등의 다양한 사용처 마련

○ 기 구축된 시스템을 이용하여 저예산으로 시행가능 검토

- 보행관련 마일리지 기능을 추가하여 해당 시스템 이용방안 모색

○ 과도한 예산투입을 막기 위해 마일리지의 상한을 두고 예산범위 내에서의 희망자를 대상으로 운영

- 요코하마시의 경우 18세 이상의 요코하마 시민 등이 만보기를 가지고 즐기면서 건강 만들기를 하는 사업을 추진
  - ・참가자에게는 무료로 만보기를 제공(만보기는 1인당 1개)
  - ・시내 약 1,000개소 협력 점포에 설치된 리더기에 만보기를 올리면 걸음 수에 따라서 포인트가 쌓이며, 추첨으로 상품권 지급

〈 요코하마 워킹 포인트 사업 〉



자료 : 요코하마시 홈페이지, https://enjoy-walking.city.yokohama.lg.jp/walkingpoint/about/(2021.11.3.)

6.10 시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리)

○ 보행환경개선사업이 완료된 차이나타운내 이면도로와 보행우선구역 조성이 완료된 구월동 로데오거리(경찰청 앞 삼거리 ~ 터미널사거리)를 대상으로 시범 운영

○ 시민 및 관광객들이 도시의 대표적인 랜드마크로 인식할 수 있도록 인천시 각 구·군별 1개소 특화, 기존 운영중인 구·군별 지역행사와 연계, 자치구 공모사업 및 컨텐츠 개발

- 인천시, 군, 구가 주체로 월별, 분기별 보행전용거리 테마선정 운영
  - 별밤거리페스티발(강화도), 풍물대축제(부평구) 등 다양한 거리행사가 시행되고 있으므로 기존 축제와 연계한 테마가 있는 보행전용거리 조성 가능
  - 단기간 지역축제 및 행사 등으로 인하여 보행자 및 교통량이 증가가 예상되는 구간에 대해서는 교통사고 예방을 위하여 행사기간 동안'차 없는 거리'를조성하여 일시적 보행전용 공간을 제공
- 시민을 위한 다양한 공연 및 체험활동에 대한 공모 시행
- 전국 지역축제와 연계 및 도농상생 장터, 벼룩시장, 푸드 트럭 등 운영

강화군(동문안길) 기존 강화 별밤거리 축제와 연계하여 시행	계양구(계산새로) 기존 벚꽃축제와 연계, 간선수로, 체육시설 활용
	
남구(미추홀대로) 기존 주안미디어문화축제와 연계하여 시행	서구(드림파크 내부도로) 기존 국화축제와 연계하여 시행
	
남동구(예술로) 예술로 주변 로데오거리와 연계하여 시행	동구(송현로) 기존 화도진 달빛 축제와 연계하여 시행
	
부평구(부평대로) 기존 풍물대축제와 연계하여 시행	중구(제물량로) 기존 차이나타운축제와 연계하여 시행
	

< 군·구별 보행전용거리 선정(안) >

6.11 보행중 스마트폰 안전대책 시행

○ 인천시의 구·군 중 횡단 중 스마트기기 사용률이 가장 높은 남동구의 신세계 백화점 주변을 시범구간으로 선정, 향후 횡단 중 스마트기기 사용률 및 보행량 조사에 의한 추가 개선



〈 국내·외 교통안전 표지 및 보도시설물 〉

6.12 불법없는 보행공간 조성

○ 불법행위 관리방안 수립 후 지속적인 단속과 모니터링 및 제도개선
- 보도 위 불법 주정차·적치물·오토바이 주행 등에 대한 철저한 단속으로 시민 보행권 보장
- 강력한 단속 및 개도를 통하여 보도상 불법행위 근절을 통해 보행 방해요소 제거

○ 필요 장소에 자동차 진입억제용 말뚝 선택적 설치(최소설치)
- 높이 80~100cm 내외, 지름 10~20cm 내외, 간격 1.5m 내외, 0.3m 전면 점자블록 설치
- 밝은색 반사도료 사용 및 충격을 흡수할 수 있는 재료사용

6.13 교통안전 교육 강화

○ 유치원생 및 초등학생들을 대상으로 한 교통안전에 대한 기초교육 강화
○ 경로당 등 노인이 많이 모이는 곳에 교통안전 전문 강사가 실시하는 출장 교육 확대
○ 강의실에서 뿐만 아니라 도로상에서 직접 체험하는 학습으로 안전 교육 실시
○ 중·고등학생들을 대상으로 이륜차를 운전할 때 필요한 안전운전 요령과 교통법규에 대한 교육을 확대 실시

〈 어린이 교통안전 순회 교육 계획 〉

구 분	내 용
추진일정	유치원 및 초등학교별로 연1회 실시
추진기관	도로교통공단 인천지부, 인천광역시 교육청
대 상	인천광역시관내 유치원 및 초등학생
교육내용	걸어갈 때와 차를 탈 때 지켜야할 점, 횡단보도 보행요령, 학원버스 승하차요령, 자전거 및 인라인스케이트 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 모든 유치원 및 초등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시
교육확대방안	현장 실습을 통한 안전습관 형성

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 중·고등학생 교통안전 순회 교육 계획 〉

구 분	내 용
추진일정	연1회 실시
추진기관	도로교통공단 인천지부, 인천광역시 교육청
대 상	인천광역시 관내 중·고등학생
교육내용	이륜차, 자전거 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 중·고등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 교통안전 담당 공무원 교육 계획 〉

추진 일정	내 용	추진 기관
연 1회	교통안전 관련 세미나 및 교육	국토교통부

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 사고운전자 교육계획 〉

추진일정	대상	교육방법	추진기관
연 중	사고운전자 법규위반자 신규면허취득자	주요법규위반 사항인 안전운전불이행, 신호위반 사고를 줄이기 위한 운전자교육 철저	인천지방경찰서 도로교통공단

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 고령자 교육계획 〉

추진일정	대상	교육방법	추진기관
연 중	고령자	안전한보행과 자전거타기 요령, 교통안전 및 주의사항 (경로당, 노인대학 등 방문교육)	인천지방경찰서 도로교통공단

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

6.14 스마트시티 시스템 도입·지원

○ 스마트 보행안전 지원시스템 개발·도입

○ 교통안전 향상, 범죄예방 등 지역내 문제를 해결하기 위한 스마트 솔루션의 도입

- 스마트시티 솔루션 : 스마트폴, 스마트버스 정류장, 스마트 횡단보도, 전기안전모니터링, 공유주차, 수요응답버스, 자율항행드론 7개 솔루션 중 2~3개의 솔루션을 선택해 적용함

○ 인천광역시 서구는 '스마트에코시티 사업'을 통해 스마트 횡단보도, 스마트버스정류장의 도입을 시행하여 신도시와 연계 가능한 스마트 도시로 조성기대

제7장
소요재원 규모 및 재원조달 방안

7.1 소요재원 규모 추정
7.2 재원조달 방안

7.1 소요재원 규모 추정

7.1.1 총 소요재원

○ 계획 대상지 선정 시 기계획되었으나 시행이 되지 않았거나 미흡한 구간, 금회 실태조사를 통하여 도출된 지점, 교통사고 다발지점, 민원의 요청이 잦은 지점, 지중화 사업 시행구간 등 관련계획에 의한 개선계획이 있는 지점을 우선 대상으로 검토함

〈 보행환경개선지구 계획 대상지 〉

(단위 : 개소, 억원)

구분	강화군	계양구	남동구	동구	미추홀구	부평구
사업량	1	4	6	2	5	3
사업비	40.3	16.0	133.0	25.2	113.8	60.1
구분	서구	연수구	옹진군	중구	합계	
사업량	5	3	1	1	31	
사업비	51.0	26.8	9.2	17.6	493.1	

○ 인천광역시 구·군별 보행자길의 정비가 요구되는 99개 구간을 선정하였으며, 본 계획의 목표연도인 2025년까지 연차별 우선순위를 선정하였으며, 선정된 대상구간 중 44개 구간은 향후 인천시·자치구별 재정여건 및 실행여건을 감안하여 2026년 이후 추진대상으로 선정하였음

〈 구별 보행자길 정비 추진계획(5개년 대상 구간 55개구간) 〉

(단위 : 개소, 억원)

구분	강화군	계양구	남동구	동구	미추홀구	부평구
사업량	6	3	5	5	9	7
사업비	53.0	13.4	65.6	65.2	66.3	88.4
구분	서구	연수구	옹진군	중구	합계	
사업량	5	8	1	6	55	
사업비	35.4	75.1	9.1	48.5	520.1	

주 : 추진대상 구간 중 제물량로+인주대로 구간은 중구~미추홀구 2개구에 걸쳐있음.

7.2 재원조달 방안

〈 연차별 보행환경개선지구 추진계획 〉

구분	추진	지구수	사업비
2021년	-	-	-
2022년	부평시장 일원, 대화초교 일원, 송도역전시장 일원, 간석자유시장 일원, 동명초교 일원, 주안동 일원	6	117.9억원
2023년	십정1동 일원, 병방시장 일원, 남부종합시장 일원	3	16.3억원
2024년	송현시장 일원, 신흥동1가길병원 일원, 만수동 일원, 남동장애인종합복지관일원, 모래마을사거리일원, 만수동 21c약국일원, 삼산동 490번지 일원, 계산동일원, 효서로303 일원, 새벌로 125일원	11	167.1억원
2025년	새천년로 5번길 일원, 용현동토금북로 일원, 검암동 송학로 일원, 원당동고산후로 일원, 경서동 일원, 장고개309번길 일원, 청마로 51번길일원, 강화버스터미널 주변 백령면 일원, 한나루로105번길, 한진로	11	191.9억원

〈 연차별 보행자길 추진계획 〉

구분	추진	구간수	사업비
2021년	미래로(주)	1	26.0억원
2022년	동문안길, 장제로, 백범로, 송림로, 화도진로 외 19개 구간	24	177.3억원
2023년	강화동로, 백범로, 송림로, 주안서로, 부평대로 외 11개 구간	16	157.1억원
2024년	강화대로, 화도진로, 장고개로, 부평대로, 솔샘로43번길, 비류대로, 신포로47번길	7	76.6억원
2025년	강화대로, 인중로, 주안서로53번길, 구월로, 한나루로, 완정로, 비류대로	7	83.1억원
2025년 이후	인천시 관내 44개 구간	44	798.3억원

7.2.1 인천광역시 재정규모 분석

○ 중기지방재정계획에 의거 인천광역시 재정규모는 2021년 기준 총 134,344.2억원으로 향후 5년간 2025년까지 연평균 1.7%의 증가추이를 보이는 것으로 조사되었음

- 기 확보된 보도정비사업 관련 예산과 가용가능한 재원검토시 총 가용재원은 519.6억원으로 분석되었으며, 잉여금과 예비비의 적용비율은 특별회계 중 교통사업분야의 배분비율(2.0%~2.4%)을 적용함
- 장래 연차별 소요가능재원 추정은 2025년까지 인천광역시 중기지방재정계획상 가용금액을 기준으로 시비와 구비를 50:50 비율로 책정하여 산정하였으며, 사업추진의 과부족을 판단하였음

〈 인천광역시 재정규모 추이 〉

(단위 : 억원)

구분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
합계		134,344.2	135,650.5	141,094.9	142,877.2	146,198.2	700,164.9
일반회계	일반회계	89,473.1	91,611.1	93,480.3	95,058.4	96,462.7	466,085.6
	도로정비 및 관리	553.4	515.0	459.2	514.5	525.1	2,567.1
	안전한도로환경조성	100.3	85.2	55.2	57.8	52.8	351.2
	보도정비사업	12.5	12.5	12.5	20.0	20.0	77.5
	미래로정온화사업	26.0	-	-	-	-	26.0
특별회계	특별회계	34,923.8	34,821.6	37,605.3	37,344.1	38,868.0	183,562.9
	기타특별회계	20,542.2	19,409.6	21,397.7	22,031.1	23,399.8	106,780.4
	도시교통사업	492.1	468.8	457.0	458.3	458.6	2,334.8
기타재원	잉여금	4,581.8	2,791.7	3,041.1	3,329.9	4,383.5	18,128.0
	가용잉여금	109.8	67.4	64.9	69.3	85.9	397.3
	예비비	273.0	237.8	308.9	0.7	-	820.4
	가용예비비	6.5	5.7	6.6	-	-	18.8
가용재원 계		154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6

〈 인천광역시 소요가능재원 추정 〉

(단위 : 억원)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
인천광역시 시비	154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6
구비(자치구매칭 50%기준)	154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6
합계	309.5	171.3	168.1	178.5	211.8	1,039.2

7.2.2 과부족 분석 및 재원조달방안

○ 인천광역시 수송교통부분 가용재원규모로 볼 때, 본 계획의 사업내용을 추진함에 있어 재원조달은 가능할 것으로 보이나, 연차별로 차이가 조금씩 발생하는 것으로 분석되었음
- 2021년의 경우 인천광역시의 재정투자계획은 기존 수행사업을 중심으로 추진예정이며, 2022년 이후 제2차 보행안전 및 편의증진 기본계획의 내용을 시행하도록 함
- 연간 시행되는 보행환경개선과 관련된 중앙부처의 공모사업에 적극참여하도록 자치구 및 시 관련부처에서는 노력하며, 이는 불확정적 조달내용으로 금회 조달계획에는 포함하지 않음
- 중앙부처의 보행환경개선 관련 공모사업으로는 '행정안전부', '국토교통부' 등에서 매년 시행하는 사업으로 인천광역시에서는 자치구를 포함하여 연간 5개 사업의 선정을 목표로 설정하도록 하며, 사업이 선정시 사업의 추가시행을 재검토하도록 함

○ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제10조 및 제26조에 의거 보행환경개선지구 지정 및 사업실시, 보행자의 안전확보와 편의증진을 위한 연구개발 사업 등의 정책을 시행하기 위하여 행정안전부, 국토교통부의 예산을 지원받을 수 있다고 명시되어 있음
- 법·제도의 연구 및 주민참여방법 또는 교육사업 등의 개발을 위한 비용의 지원 가능

〈 금회 인천광역시 연차별 수행 내용 〉

(단위 : 억원)

구분	보행환경개선지구		보행자길			계
	개소	비용	구간	연장	비용	
2021년	-	-	1개 구간	0.3km	26.0억	26.0억
2022년	6개소	117.9억	24개 구간	24.1km	177.3억	295.2억
2023년	3개소	16.3억	16개 구간	19.9km	157.1억	173.4억
2024년	11개소	167.1억	7개 구간	9.8km	76.6억	243.7억
2025년	11개소	191.9억	7개 구간	11.2km	83.1억	275.0억
금회 계	31개소	493.1억	55개 구간	65.4km	520.1억	1,013.2억
이후 장기계획	-	-	44개 구간	114.6km	798.3억	798.3억
총 계	31개소	493.1억	99개 구간	180.0km	1,318.4억	1,811.5억

〈 인천광역시 소요가능재원 과부족 판단(목표연도 내) 〉

(단위 : 억원)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
소요가능재원(ⓐ)	26.0	301.7	179.9	250.2	281.5	1039.2
투자사업비(ⓑ)	26.0	295.2	173.4	243.7	275.0	1013.2
과부족 판단	-	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+26.0