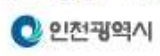
		<b>보 도 자 료</b>		2025년 수도권매립지 종료 	
		배포일자	2021년 5월 17일(월) 총 3매		
담당 부서	도시철도 건설본부	담 당 자	• 안전총괄담당 김병철 ☎451-2808 • 담당자 이종호 ☎451-2722		
사진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

## 인천시 서구 석남에서 강남까지 ‘1시간대’

- 도시철도 7호선 부평구청역~석남역 구간 5월 22일 개통 -

인천광역시(시장 박남춘)는 도시철도 7호선 부평구청역~석남역을 잇는 정거장 2개소, 총연장 4.2km구간이 완공됨에 따라 5월 22일 5시28분 첫차부터 운행에 들어간다고 밝혔다.

이에 앞서 5월 21일에는 산곡역과 석남역 두 곳에서 시민과 함께하는 개통식 행사를 코로나19 등 사회적 여건을 감안해 최소 규모로 개최한다.

도시철도7호선 노선연장을 통해 인천 1·2호선과의 환승체계를 확보함으로써 서·북부 지역 시민들의 서울 접근성을 향상시키고 수도권 광역도시철도 연계로 지역 간 교통 균형 발전에 일익을 담당하게 됐다.

이번 사업은 공사초기 시공사의 부도 등으로 공사기간이 1년 6개월 이상 지연될 것으로 예상됐으나, 철저한 공정관리로 예상보다 1년 단축해 금년 5월에 개통하게 됐다.

총사업비는 3,757억 원으로 국비 2,254억 원과 시비 1,503억 원이 투입

됐으며, 운행시격은 출·퇴근 시에는 평균 6분, 그 외 시간대에는 평균 12분 간격으로 운영된다.

그동안 인천 서·북부지역은 많은 교통량과 철마산과 인천대로 등 지형적 요인으로 인한 지역 간 생활권 단절 등으로 교통이용에 불편이 있었으나,

석남선 개통을 통한 격자형 철도망 구축으로 교통여건이 개선돼 지역 활성화 및 균형발전이 이뤄질 예정이다.

한편 연말에 착공 예정인 도시철도 7호선 청라연장선은 석남역을 시작으로 청라국제도시를 거쳐 공항철도와 연결되며 2027년에 개통된다.

총 연장은 10.6km, 정거장 7개소이며 국비 7,786억 원과 시비 6,205억 원 등 총 1조 3,991억 원이 투입된다.

한기용 인천시 도시철도건설본부 본부장은 “그동안 고생한 공사관계자와 교통 불편을 감내한 부평구·서구 지역 시민들께 감사드린다” 며 “앞으로도 시민이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 도시철도망 확충을 통해 대중교통수단의 중심축이 되도록 최선을 다 하겠다” 고 말했다.

<붙임> 노선도

