
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료
배포일자		2021년 10월 5일(화) 총 3매		 환경특별시 인천
담당 부서	에너지정책과	담당자	• 자원산업팀장 손철호 ☎440-4341 • 담당자 박나혜 ☎440-4343	
사진	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

### 인천시, 친환경 수소 대중교통 시대 본격 개막

- 수소 시내버스 5대 첫 도입, 10.6일 05시부터 간선버스 노선에 운행 개시 -
- 2030년까지 모든 시내버스 수소 버스로 전환, 수소 충전소도 지속 확충 -

인천시가 친환경 수소 시내버스를 처음 도입하고, 본격적인 수소 대중교통 시대를 연다.

인천광역시(시장 박남춘)는 수소 시내버스 5대를 간선버스 노선 3곳에 투입해 10월 6일 05시부터 정식 운행을 시작한다고 밝혔다.

이에 앞서 10월 5일에는 수소 시내버스 첫 운행을 기념하는 사전 시승행사를 가졌다. 시승행사에는 박남춘 인천시장, 신은호 인천시의회의장, 임동주 인천시의회 산업경제위원장, SK(주) 하형은 부사장, 강태원 현대자동차 상무, 송병진 신흥교통 회장, 이인철 인천시 버스운송사업조합 이사장 등이 참석했다.

인천시 시내버스 노선에 수소 버스가 투입되는 것은 이번이 처음이

다. 해당 수소 버스들은 10월 6일부터 13, 46, 82번 노선에 고루 배치돼 운행될 예정이다.

수소 버스는 수소연료전지를 사용하는 차량이다. 수소를 공기 중 산소와 화학 반응시켜 전기를 만들어 주행하는데, 공기 중의 산소를 얻는 과정에서 버스에 장착된 필터가 공기정화기 역할을 하게 된다.

이에 따라, 수소 버스는 온실가스 및 유해화학물질이 배출되지 않아 쾌적한 대기환경 조성에 기여할 수 있는 친환경 교통수단으로 주목받고 있다. 또한, 수소에너지는 도시가스보다 위험도가 낮은 것으로 평가돼 안전성도 인정을 받고 있다.

한편, 인천시는 2030년까지 모든 시내버스(2,204대)를 수소 버스로 전환하는 사업을 적극 추진할 계획이다. 또한, 수소차 보급 확대 기반을 마련하기 위해 수소 충전소를 2025년까지 20개소로 늘릴 계획이다.

박남춘 시장은 “인천시에서도 처음으로 수소 시내버스가 운행하게 된 데 대해 감회가 새롭다” 며, “탄소 중립 실현을 위해 승용차는 물론 대중교통, 화물차 등의 연료를 수소에너지로 바꾸는 것이 매우 중요한 만큼 친환경 수소에너지 전환을 통해 수소산업 선도도시 인천을 실현하는데 최선을 다하겠다” 고 말했다.



< 수소 시내버스 사진 (출처 : 현대자동차) >