
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2021년 10월 6일(수) 총 5매	 환경특별시 인천			
담당 부서	도로과	담 당 자	• 도로계획팀장 최점수 ☎440-3771 • 담당자 이은영 ☎440-3772			
사진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료		
		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음				
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천시, 민·관 협업으로 장기미집행 도로 개설에 박차
 - 시·SK, 가스공급시설사업·중봉대로~봉수대로 연결 도로 병행 추진 협약 -
 - 도로 조기 개설 및 374억 절감, 가스공급시설사업 진입로 확보 및 토지 활용도 제고 효과 -

인천시가 장기간 집행되지 않고 있는 도시계획도로의 조속한 개설과 예산 절감효과를 거두는 민·관 협업을 이끌어 냈다.

인천광역시(시장 박남춘)는 10월 6일 중봉대로와 봉수대로 연결 도로 사업의 원활한 추진을 위해 SK 등과 ‘민·관 상호 협력 업무협약’을 체결했다고 밝혔다.

업무협약의 핵심은 중봉대로와 봉수대로를 연결하는 장기미집행 도시계획도로(동서7축)를 SK 등이 시행하는 가스공급시설사업과 병행 추진 한다는 것이다.

이번 협약에 따라 인천시는 370억 원의 공사비를 투입해 2023년 7월까지 도로를 개설할 계획이며, 가스공급시설사업과 연계하여 대절토

사면인 재해위험시설이 발생하지 않도록 도로계획고 등을 조정할 예정이다. 이와 관련해 도로 법면 보상비와 대절토 공사비 약 374억 원을 절감하는 효과를 거둘 것으로 기대된다.

SK 등은 자체 부담으로 회사 소유 토지를 포함한 도로 법면인 대절토 사면에 대한 절토 공사를 시행하게 된다. 이를 통해 경사지를 없애고 평지로 조성해 토지의 활용도를 높일 수 있을 것으로 전망된다.

동서축 주간선도로인 중봉대로(원창동 384)와 봉수대로(석남동 223-114)를 연결하는 연장 1.204km, 폭 20~35m(4차로)의 도시계획도로는 지난 1989년 처음 도시관리계획 결정 고시됐다. 그동안 보상비 과다 등 경제성이 확보되지 않아 20년 이상 장기미집행으로 인해 실효돼 도시계획선이 폐기된 상태였다.

하지만, 이번 인천시와 SK 간 민·관 협업으로 도로 개설 공사에 박차를 가할 수 있게 됐다.

인천시는 이번 협약 체결을 이끌어 내기 위해 그동안 SK, 설계회사 관계자 등과 현장 답사는 물론, 도로의 평면선형·종단선형·횡단면 계획 등 도로설계 방안에 대해 10여 차례에 걸쳐 협상을 진행했다.

조성표 시 교통건설국장은 “동서축 주간선도로가 민·관 협업으로 조기에 개설될 수 있도록 그동안 꾸준히 애써 주신 시 도로과와 시설계획과, 협약주체 관계자분들에게 깊이 감사드린다”며, “앞으로도 장기미집행 도로로 인한 시민들이 불편이 조기에 해소될 수 있도록

계속 노력하겠다” 고 말했다.



참고 1

위치도



□ 사업 개요

- (사업구간) 중봉대로(원창동 384)~봉수대로(석남동 223-114)
- (사업규모) 연장 1.204km, 폭 20~35m(4차로)
- (사업기간) 2021.~2023.(당초 2021.~2025.)
- (총사업비) 370억원(당초 744억원)

□ 추진 상황

- 1989. 3.20.: 최초 도시관리계획 결정 고시(건고 제1989-133호)
- 2014. 7. 7.: 도시관리계획 결정(변경)(인고 제2014-151호)
- 2020. 4.14.: 타당성평가 용역 착수(인천시)
- 2020. 8.31.: 도로구역 결정 고시(인고 제2020-332호)
- 2021. 8.10.: 도로구역 결정(변경) 공고·열람(인공 제2021-2146호)
 - * 도로폭 축소(35→20~35m) 및 선형 변경으로 경제적 타당성 확보
- 2021. 8.~9.: 도로개설방안 및 협약서(안) 협의(10회)

□ 향후 계획

- 2021.10.: 협약체결(인천시↔SK)
 - * 도로구역 결정(변경) 및 도시관리계획 결정(변경) 고시(인천시)
- 2021.~2022.상: 기본 및 실시설계(제안자)
- 2022.하~2023.: 공사추진(종합건설본부)

□ 기대효과

- (인천시) ①도로개설 조기 추진으로 교통편의 증진 ②도로 법면 최소화로 보상비 및 공사비 절감 약 374억원
- (SK 등) ①가스공급시설 진입로 조기 확보 ②토지 가치 상승