
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료		
		배포일자 2022년 1월 9일(일) 총 9매	 환경특별시 인천			
담당부서	미래산업과	담당자	• 미래기술혁신팀장 최덕중 ☎440-4206 • 담당자 김삼용 ☎440-4207			
사진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

**인천시, ‘미래차 기술혁신 선도도시 인천’ 비전 제시**

- 미래자동차 산업 육성 5개년 종합계획 수립, 26년까지 1,100억 원 투입 25개 과제 추진 -

- 미래차 중심 산업구조 대전환으로, 인천 자동차산업 기술고도화 목표 -

- 청라 거점 커넥티드카 산업 특화육성 및 미래차 기술전환 생태계 구축 핵심 -

인천광역시는 인천테크노파크와 함께 내연기관 자동차 부품기업의 미래차 기술전환 생태계 구축과 미래차 핵심기술 특화 육성 등을 통해 미래차 중심으로 자동차 산업구조를 신속히 재편하고, 인천 자동차산업의 기술고도화를 본격적으로 추진하고자 「인천 미래자동차 산업 육성 종합계획('22~'26)」을 수립하여 시행한다고 밝혔다.

인천 미래자동차 산업 육성 종합계획은 ‘미래자동차 기술혁신 선도도시 인천’을 비전으로 5대 추진전략과 25개 중점 추진과제를 도출하고, 2026년까지 총 1,104억 원(국비, 민간 포함)을 투입한다는 계획이다.

5대 추진전략은 ▲커넥티드카 산업 특화육성, ▲자율주행차 기술개발 선도, ▲부품기업 미래차 기술전환 촉진, ▲미래차 부품기업 혁신성장 지원, ▲미래차 산업 육성 지원체계 구축이다.

시는 5대 추진전략을 바탕으로 25개 중점과제 추진을 통해 2030년까지 기업 수 885개사(↑257개사/41%), 매출액 17조5천억 원(↑3조2천억 원/23%), 고용 30,512명(↑8,561명/39%)의 중장기 목표를 달성하고, 자동차 산업구조를 미래차 중심으로 재편해 인천 자동차산업의 기술 고도화를 이루겠다는 방침이다.

전략별 중점 추진과제로는 첫째, 지난해 청라 로봇랜드에 유치한 ▲국내 최초 공공용 커넥티드카 소재·부품 인증평가센터를 기반으로 ▲커넥티드 특화기술 개발, ▲시험인증평가 지원, ▲뉴-플레이어(New-Player) 발굴 육성, ▲중장기 특화육성 전략 수립 등을 통해 커넥티드카 산업을 인천형 미래차 특화육성 분야로 집중 육성해 인천이 미래차 무선통신 분야의 핵심기술을 선도하고 산업 주도권을 확보한다는 계획이다.

둘째, 자율주행 기술개발 선도를 통한 자율주행차 상용화 촉진을 위해 지난해 국가 공모사업에 선정되어 시행 중인 ▲자율주행 기술개발 혁신사업을 차질 없이 추진하고, ▲자율주행 기술 R&D(연구개발) 지원, ▲자율주행 기술 R&D 장비 구축, ▲자율주행 실증 테스트베드 구축 ▲자율주행 기술개발 챌린지 개최 등을 연계 추진할 예정이다.

셋째, 최근 시장축소가 가속화하고 있는 내연기관차 부품기업의 신속한 미래차 기술전환 촉진을 위해 ▲미래차 해체 기술구조 및 부품해석(Tear Down), ▲기술전환 컨설팅, ▲기술전환 R&D 공동기획, ▲지능형 기술전환 전문교육, ▲소재·부품 국산화 기술개발 등의 미래차 기술전환 전주기 지원 시스템을 구축하고 부품기업의 미래차 전환을 연간 20건 이상 지원할 계획이다.

넷째, 자동차 부품기업의 혁신성장 지원을 통한 기업역량 강화를 위해 ▲디지털 제조혁신 지원 ▲글로벌 마케팅 지원, ▲유니콘기업 육성, ▲미래차 전장부품 특화 지원, ▲대·중소기업 협력 플랫폼 구축 등을 추진할 예정이다.

다섯째, 체계적이고 지속가능한 미래차 통합지원 플랫폼 서비스 제공을 위해 ▲미래차 통합지원센터 구축, ▲미래차 산업 육성지원 조례 제정, ▲미래차 부품기업 협의회 설립, ▲산업 실태조사 및 정책연구, ▲뉴거버넌스(New-Governance) 운영 등을 추진할 계획이다.

시는 올해 핵심 사업으로 ▲커넥티드카 소재·부품 인증평가센터 구축 2단계 국가 공모사업 유치, ▲Tear Down 사업, ▲자율주행 기술개발 혁신 2년차 사업시행, ▲미래차 핵심기술 분야(전동화·자율주행·커넥티드) R&D 지원, ▲미래차 산업 실태조사 및 기술로드맵 연구용역 등을 추진할 예정이다.

특히, 현재 246억 원을 투입하여 청라에 건립 중인 1단계 커넥티드카 소재·부품 인증평가센터의 기능 확대 및 활용도 제고를 위해 지난해 인천시와 한국자동차연구원이 협력하여 산업통상자원부에 제안한 국시비 140억원 규모의 2단계 공모사업(커넥티드카 무선통신 인증평가 시스템 구축)을 경제청 주관으로 유치해, 소재·부품 인증은 물론 커넥티비티 서비스 플랫폼을 포함한 커넥티드카 전주기 지원 시스템을 구축하여 인천이 커넥티드카 산업의 메카로 도약하는 발판을 마련하겠다는 계획이다.

또한, 지방정부 최초로 ‘Tear Down 사업’을 부품기업과 함께 추진

해 최신 자율주행 시스템을 탑재한 전기차를 해체하고 기술구조·부품 해석을 실시해 자율주행, 커넥티드, 전기파워트레인 분야 등의 미래차 핵심부품 및 기술정보를 확보할 예정이며, 이와 연계한 미래차 기술전환 통합지원 프로그램을 운영할 계획이다.

이와 함께, ‘미래차 기술로드맵 연구용역’을 실시해 미래차 시장 동향, 핵심부품 및 기술 트렌드, 세계적 선도기업의 최첨단 기술 등을 종합적으로 비교·분석하고, 차종별 핵심부품 기술경쟁력 확보 전략 등을 제시해 부품기업의 미래차 기술전환 방향 설정에도 도움을 줄 예정이다.

박남춘 시장은 “현재 인천의 자동차산업은 침체기에 접어든 상태로 글로벌 자동차산업 패러다임 전환에 효과적으로 대응하지 못한다면 자동차산업 생태계가 와해될 우려가 있다”며 “이번 종합계획 수립 시행을 통해 미래차 산업 혁신성장을 위한 통합지원 플랫폼을 구축하고 미래차 산업을 인천의 핵심 미래 전략산업으로 키워내겠다”고 말했다.

< 붙임 > 인천 미래자동차 산업 육성 종합계획(요약) 및 이미지 사진

## 미래자동차 산업 육성 종합계획 [요약]

### 1. 추진배경

- **(국가 주력산업)** 자동차 시장 패러다임 변화 속 미래차 시장 급속 성장\*, 정부는 미래차를 차세대 국가 주력산업으로 중점 육성 중  
\* (年평균 성장률 전망) 전기차 ↑31% / 자율주행차 ↑40% / 커넥티드카 ↑22%
- **(자동차산업 침체)** 내연기관차 시장축소 가속화로 인천 주력산업인 자동차산업 침체기 진입\*, 미래차 중심 산업구조 재편 통한 고도화 시급  
\* (年평균 성장률/최근5년) 사업체수 ↓5.5% / 종사자수 ↓5.2% / 출하액 ↓3.1%
- **(미래차 전환 시급)** 인천 자동차 부품기업 57.8% 미래차 전환준비 無, 신속한 미래차 전환 위한 생태계 구축 및 과감한 투자 필요

◆ 인천 미래차 혁신성장 통합지원 플랫폼으로서, 자동차산업 패러다임 변화에 대응하는 「**인천 미래자동차 산업 육성 종합계획(5개년)**」 수립

### 2. 그간 추진성과 및 시사점

- **(부품산업 육성)** '04년~현재까지 부품기업 기술개발 역량강화를 위한 지원사업 시행하였으나, 체계적 투자 미흡(미래차 지원 예산, 전국 최하위 수준)  
\* (최근 5년 실적) 기술개발 33건, 기술지원 98건, 시험지원 82건, 인력양성 507명 등
- **(인증평가센터 유치)** 청라 로봇랜드 內 국내 최초 공공용 「커넥티드카 소재·부품 인증평가센터」 유치 통해 미래차 산업 혁신거점 토대 마련  
\* 센터 구축 협력 위해 한국자동차연구원 인천분원(커넥티드융합연구센터) 청라 유치
- **(자율주행 공모선정)** 과기부 주관 「자율주행 기술개발 혁신사업」 공모 선정 지원으로 자율주행 기술확보 및 실도로 실증 통한 상용화 기반 마련  
\* 연매출 1조 3천억원 규모 자율주행 선도기업(엠씨넥스) 투자유치(송도이전) 업무협약 체결

◆ 커넥티드카 산업을 인천형 미래차 특화분야로 집중 육성  
◆ 내연기관차 시장축소 가속화 대응 신속한 미래차 전환 지원체계 구축  
◆ 체계적이고 지속가능한 미래차 중장기 육성전략 수립 및 과감한 투자

👉 미래차 기술전환 생태계 구축 및 핵심기술 특화 육성 통해  
**미래차 중심 산업구조 대전환** → **인천 자동차산업 기술고도화**

### 3. 5대 중점 정책방향

#### (1) 미래차 핵심기술 주도권 확보 위한 커넥티드카 산업 특화육성

- ◆ 국내 최초 공공용 「커넥티드카 인증평가센터」 구축·활성화 추진
- ◆ 인천형 미래차 산업 특화를 위한 커넥티드카 특화기술 개발
- ◆ 수직계열화 탈피를 위한 New-Player 발굴 및 유망기업 투자유치

#### (2) 자율주행차 상용화 촉진 위한 자율주행차 기술개발 선도

- ◆ 자율주행 기술개발 및 산업혁신기반구축 국가공모사업 연계 및 지원
- ◆ 자율주행기술 경쟁력 강화를 위한 R&D장비 및 테스트베드 구축
- ◆ 부품산업 육성 및 전문인력 양성을 위한 자율주행 기술개발 챌린지

#### (3) 미래차 중심 산업구조 재편 위한 부품기업 미래차 전환 촉진

- ◆ 지방정부 최초 미래차 Tear down 통한 기술구조 분석 및 소재·부품 국산화 개발
- ◆ 신속한 미래차 기술전환을 위한 컨설팅/R&D공동기획 등 전주기 지원
- ◆ 미래차 전환 관련 양질의 인력 공급을 위한 핵심기술 전문교육

#### (4) 미래차 부품기업 역량 강화 위한 부품기업 혁신성장 지원

- ◆ AR·VR 융합 및 디지털 트윈·스마트 공정 기반 제조혁신 지원
- ◆ 사업화 촉진을 위한 글로벌 마케팅·유니콘기업·전장기업 특화 지원
- ◆ 미래차 생태계 조성을 위한 대기업-중소기업 간 협력 플랫폼 구축

#### (5) 미래차 통합지원 플랫폼 서비스 위한 산업 육성 지원체계 구축

- ◆ 인천 미래차 컨트롤타워 역할을 위한 통합지원센터 구축·운영
- ◆ 체계적이고 지속가능한 지원체계 마련을 위한 실태조사 및 정책연구
- ◆ 미래차 협력 네트워크 강화를 위한 협의회 설립 및 뉴거버넌스 운영

## 4. 비전 및 목표

비전	미래자동차 기술혁신 선도도시, 인천
----	---------------------

목표	미래자동차 중심 산업구조 대전환, 인천 자동차산업 기술고도화				
	구분	2021년 (침체기)	2026년 (침체기 극복)	2030년 (재도약)	비고 (증감율)
	기업수(개사)	628	712	885	↑257(41%)
	매출(억원)	142,411	153,092	175,165	↑32,754(23%)
	고용(명)	21,951	24,805	30,512	↑8,561(39%)
	미래차 전환지원(건)	12	112	192	↑180(1,500%)

5대 추진전략	① 커넥티드카 산업 특화육성	② 자율주행차 기술개발 선도	③ 부품기업 미래차 기술전환 촉진	④ 부품기업 혁신성장 지원	⑤ 미래차 산업 육성 지원체계 구축
---------	-----------------	-----------------	--------------------	----------------	---------------------

중점과제 [25개]	<b>① 인증평가센터 구축</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>센터 건립</li> <li>소재부품 및 무선통신 인증평가시스템 구축</li> <li>국가공모사업 추진</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>① 기술개발 혁신사업</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>V2X 통신기술</li> <li>고정밀 측위기술</li> <li>주행협상 기술</li> <li>자율주행 도로실증</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>① 기술구조·부품해석</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>차종선정/기업모집</li> <li>차량구조·기술분석</li> <li>분석자료 교류회</li> <li>해체부품 전시회</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>① 디지털 제조혁신</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>수요조사/분석</li> <li>AR/VR 설계·제조</li> <li>디지털 트윈 접목</li> <li>스마트 제조공정</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>① 통합지원센터 구축</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>통합지원센터 구축계획</li> <li>미래차 시험/분석</li> <li>전장부품 공용장비 구축 (국가공모사업 추진)</li> </ul> <b>(확대)</b>
	<b>② 특화기술 개발지원</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>V2X 통신시스템</li> <li>차량 안전·보안</li> <li>인포테인먼트 서비스</li> <li>커넥티비티 플랫폼</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>② 기술 R&amp;D 지원</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>인지기술</li> <li>판단기술</li> <li>제어기술</li> <li>인터랙션 기술</li> </ul> <b>(확대)</b>	<b>② 기술전환 컨설팅</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>기술전환 컨설팅</li> <li>전문가 Pool 구성 및 전담 지원</li> <li>단계별 맞춤지원</li> </ul> <b>(확대)</b>	<b>② 글로벌 마케팅 지원</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 전시 참가</li> <li>판로개척(B2B/B2C)</li> <li>국제시험/인증 지원</li> <li>지식재산 권리화</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>② 미래차 육성조례 제정</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>조례제정안 기획</li> <li>입법 설명회 개최</li> <li>조례제정 추진 (정의/계획/자문/지원 등)</li> </ul> <b>(신규)</b>
	<b>③ 시험인증평가 지원</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>수요분석/모델설계</li> <li>시험인증비 지원</li> <li>법규/표준 대응지원</li> <li>원스톱 시스템 구축</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>③ R&amp;D 장비 구축</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>시험·연구장비 구축 (국가공모사업 추진)</li> <li>시험·연구센터 운영</li> <li>시뮬레이터 운영</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>③ R&amp;D 공동기획 지원</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>기술전환 과제기획</li> <li>정부 R&amp;D과제 발굴</li> <li>사업화 과제 도출 (Tear down 연계)</li> </ul> <b>(확대)</b>	<b>③ 유니콘기업 육성</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>전문평가단 구성</li> <li>아기유니콘 스케일업</li> <li>예비유니콘 스케일업</li> <li>K-유니콘 연계</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>③ 부품기업 협의회 설립</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>기업중심 네트워킹</li> <li>산·학·연·관 협력</li> <li>기술교류 활성화</li> <li>지원정책 발굴</li> </ul> <b>(신규)</b>
	<b>④ 뉴-플레이어 발굴</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>신산업 기업 발굴</li> <li>오픈 이노베이션 지원</li> <li>성장 부스트업</li> <li>대·중·소 연계 협력</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>④ 실증 테스트베드 구축</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>GM 시험장 연계</li> <li>기술개발 혁신사업 연계 추진</li> <li>운영기술 고도화</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>④ 기술전환 전문교육</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>친환경차 핵심기술</li> <li>친환경차 안전교육</li> <li>지능형차 제어기술</li> <li>통신/네트워크 기술</li> </ul> <b>(확대)</b>	<b>④ 전장 부품기업 특화</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>특화기술 과제기획</li> <li>기술개발 모집/지원</li> <li>지능형 편의장치 분야</li> <li>전동화부품 분야</li> </ul> <b>(확대)</b>	<b>④ 실태조사/정책연구</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>현황/기술전환 실태조사</li> <li>산업정책 연구</li> <li>기술로드맵 연구</li> <li>비즈니스 모델 분석</li> </ul> <b>(확대)</b>
	<b>⑤ 특화육성 전략 수립</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>중장기 전략 기획</li> <li>중장기 전략 수립</li> <li>전략과제 조정/분석</li> <li>전문가TF 구성/운영</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>⑤ 기술개발 챌린지</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>모형 제작 및 코딩체험 교육</li> <li>기술개발 공모전</li> <li>경진대회 개최</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>⑤ 소재·부품 국산화</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>핵심 소재부품 개발</li> <li>배터리 시스템</li> <li>친환경차 개조튜닝</li> <li>안전·편의 시스템</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>⑤ 대·중소기업 협력</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>협력 네트워크 운영</li> <li>대기업 수요연계</li> <li>협력 트리거 지원</li> <li>전주기 협력 플랫폼</li> </ul> <b>(신규)</b>	<b>⑤ 뉴거버넌스 운영</b> <b>&lt;주요내용&gt;</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>미래차 자문단 운영</li> <li>네트워크 행사 개최 (기술포럼/세미나 등)</li> <li>육성정책 설명회 개최</li> </ul> <b>(확대)</b>

## 5. 5개년 중점과제 및 소요예산

(단위 : 억원)

과 제 명	예산	추진일정					유형
5대 전략 / 25개 중점과제 (신규 17, 확대 8)	1,104.8	'22	'23	'24	'25	'26	신규 확대
<b>1. 커넥티드카 산업 특화육성</b>	<b>442.7</b>						
1-1. 커넥티드카 소재·부품 인증평가센터 구축	373.1						신규
1-2. 커넥티드카 특화기술 개발 지원	23.3						신규
1-3. 커넥티드카 소재·부품 시험인증평가 지원	12.5						신규
1-4. 커넥티드카 뉴-플레이어(New-Player) 발굴·육성	30.8						신규
1-5. 커넥티드카 중장기 특화육성 전략(로드맵) 수립	3						신규
<b>2. 자율주행차 기술개발 선도</b>	<b>307.8</b>						
2-1. 자율주행 기술개발 혁신사업 추진(국가공모사업)	62.3						신규
2-2. 자율주행 기술 R&D 지원	25.5						확대
2-3. 자율주행 기술 R&D 장비 구축	180						신규
2-4. 자율주행 실증 테스트베드 구축	30						신규
2-5. 자율주행 기술개발 챌린지 개최	10						신규
<b>3. 부품기업 미래차 기술전환 촉진</b>	<b>84.9</b>						
3-1. 미래차 기술구조 및 부품 해석(Tear Down)	25						신규
3-2. 미래차 기술전환 컨설팅	15						확대
3-3. 미래차 기술전환 R&D 공동기획 지원	14						확대
3-4. 미래차 지능형 기술전환 전문교육	7.6						확대
3-5. 미래차 소재·부품 국산화 기술개발 지원	23.3						신규
<b>4. 미래차 부품기업 혁신성장 지원</b>	<b>82.1</b>						
4-1. 부품기업 디지털 제조혁신 지원	23						신규
4-2. 부품기업 글로벌 마케팅 지원	10						신규
4-3. 미래차 유망분야 유니콘기업 육성	12.8						신규
4-4. 미래차 전장 부품기업 특화 지원	26.3						확대
4-5. 대·중소기업 협력 지원 플랫폼 구축	10						신규
<b>5. 미래차 산업 육성 지원체계 구축</b>	<b>187.3</b>						
5-1. 미래차 통합지원센터 구축	159						확대
5-2. 미래차 산업 육성지원 조례 제정	0.3						신규
5-3. 인천 미래차 부품기업 협의회 설립	6						신규
5-4. 미래차 산업 실태조사 및 정책연구	10						확대
5-5. 미래차 협력 뉴거버넌스(New-Governance) 운영	12						확대

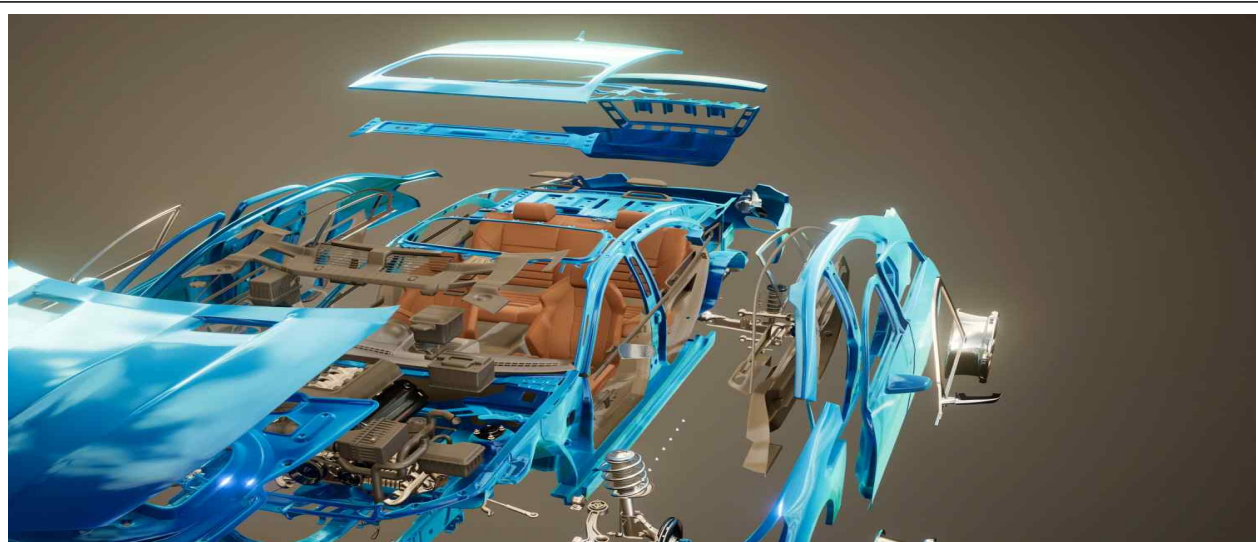




(1) 자율주행차 및 커넥티드카 이미지



(2) 자율주행차 및 커넥티드카 운행 이미지



(3) 미래차 해체 이미지