
		보도자료		수도권매립지 종료
		배포일자	2022년 4월 19일(화) 총 5매	 환경특별시 인천
담당부서	공원조성과	담당자	• 공원기획팀장 최윤오 ☎458-7031 • 담당자 김현정 ☎458-7034	
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	
보도시점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천 ‘중앙공원’ 보행육교 확대된다
- 단절된 공원이 지속적으로 연결되어 안전한 그린브릿지, 그린e음 확대 -

인천 미추홀구 관교동부터 남동구 간석동까지 이어진 중앙공원 이용이 더 편리하고 안전해진다.

인천광역시가 시민 불편해소 및 공원 이용 활성화를 위해 지난 2020년에 조성한 보행육교와 같이 인천 중앙공원에 그린e음을 추가 확대하겠다고 밝혔다.

중앙공원 그린e음 사업은 단절된 인천 중앙공원 이용객의 편의 도모와 공원 활성화를 위해 도로로 단절된 공원을 연결하는 사업으로, 중앙공원(길이 3.9km)에 보행육교 7개소*를 조성하는 사업이다.

* 현재 2개소 완료(3~4지구 연결, 4~5지구 연결), 그 외 5개소 미조성

인천 중앙공원은 인천터미널 맞은편(미추홀구 관교동)부터 인천 문화예술회관과 인천시청역을 지나 웨슬리 희망동산(남동구 간석동)까지 길게 이어져 있는 3.9km의 도심공원이다. 인근에 인천시청을 비롯, 백화점, 경

찰서, 아파트 등이 입주해 있어 유동인구 뿐만 아니라 거주 주민들에게도 휴식공간으로 자리 잡고 있다.

그러나 공원 중간 중간에 차로가 공원을 가로지르고 있어, 그 동안 중앙공원은 9개 지구로 나뉘어 관리되어 왔고, 공원을 이용하는 시민들은 보행에 제한이 있어왔다.

때문에 2002년부터 중앙공원을 이용하는 시민 및 전문가들은 연결육교의 필요성을 지속적으로 제기해 왔다. 또한 2010년 중앙공원 연결육교 설치 타당성 조사 및 기본설계 용역 결과, 환경, 교통, 조경전문가들은 녹지축 연결을 위해 지구 간 연결 육교가 필요하다는 의견을 제시했다.

이에 따라, 시는 중앙공원 활성화 기본계획 용역(2017년)을 통해 보행단절 극복을 위해 지구별 연결 방안에 대해 검토했으며, 2020년 4월 비로소 주민요구가 가장 많았던 3-4지구, 4-5지구를 연결을 완료했다.

중앙공원 보행육교는 아름다운 중앙공원의 풍경을 한눈에 조망할 수 있을 뿐만 아니라 주변 환경과 조화를 이루는 디자인에 강화유리로 된 난간 등 미관이 뛰어난 것으로 평가받고 있다.

이를 반영한 듯 2020년 7월 실시한 주민 만족도 조사 결과 98%이상이 매우 만족한다고 대답했으며, 추가 설치에 대해 94% 이상이 필요하다고 응답했다.

이에 시는 지난해 12월 체결한 인천터미널부지 복합 개발사업에 따른 대체녹지 확보 협약체결을 바탕으로, 오는 6월 보행육교 1개소 설치를 시작

으로 도시개발사업에 따른 공공기여 사업 및 공모사업 등을 통해 재원을 확보해 단계적으로 보행육교를 확충해 나갈 예정이다.

박남춘 인천시장은 “보행육교 설치가 공원을 이용하는 시민은 물론 노약자와 교통약자 등의 통행 안전이 확보돼 그동안 주민들이 겪었던 불편이 해소되고 있다” 며 “중앙공원 연결을 통해 생동감 있는 도시 활동, 만남과 소통, 접촉과 교류의 공간이 될 수 있도록 적극 노력하겠다.” 고 말했다.

< 사진 > 2020년 설치한 중앙공원 4-5지구 연결 보행육교



□ 중앙공원 그린e음 사업

- (추진목표) 중앙공원 이용객의 편의를 도모하여 공원 활성화에 기여하고자 도로로 단절된 공원 연결
- (위 치) 인천 동구(간석동, 구월동) 및 미추홀구(관교동, 문학동) 일원
- (사업규모) 중앙공원(L=3.9km) 보행육교 7개소 조성
 - ※ 중앙공원 3~4지구, 4~5지구(2개소) 완료/ 그 외 지구 미조성(5개소)
- (사업기간) 2019. ~ 2028.



□ 그 간의 추진사항

구분	중앙공원(3-4지구)	중앙공원(4-5지구)
사업기간	2019. 6. ~ 2020. 4.	2019. 6. ~ 2020. 4.
규모	111.5m (본선60.5m, 경사로51.0m)	198.2m (본선63.0m, 접속로 44.2m, 경사로 91.0m)
시설		

※ 그린e음 만족도 조사

□ 중앙공원 활성화(보행육교) 사업 만족도 조사 결과(2020. 7.)

- 보행육교 설치 만족(98.3%)
- 보행육교 추가 설치 필요성(94.7%) 등

□ 중앙공원 이용실태 및 만족도 설문조사(2020. 8. ~ 10.)

- 보행육교 설치 만족도: 매우만족(83%), 만족(13%), 보통(3%), 불만족(1%)
- 중앙공원 문제점: 연결성 부족(50%), 시설노후화(18%), 공원접근 불편(7%) 등
- 중앙공원 재정비 시 1) 단절된 공원의 연결(40%) 2) 노후시설교체 정비 추진(22%)

▶ 지구별 보행육교 추가설치를 통한 보행의 연결성 확보 필요