
 인천광역시	보 도 자 료		 인천의꿈* 대한민국의미래
	배포일자	2022년 12월 29일(목) 총 2매	
담당 부서	버스정책과	담당자	• 노선운영팀장 임원종 ☎440-3951 • 담당자 김연수 ☎440-3953 • 담당자 김영근 ☎440-3954
사진(이미지)	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

인천시, I-MOD 종료 지역에 대체 버스노선 운행

- (송도지역) 순환41번, 순환42번 노선 재편하고, 각 4대씩 증차 -
- (영종지역) 신규 노선 신설하고, 5대 투입 -

인천광역시(시장 유정복)는 스마트챌린지 시범사업(I-MOD)이 2022년 12월 31일 종료됨에 따라 기존 시범 운행지역인 송도·영종국제도시의 시민의 불편 해소를 위해 지역별 대책을 마련 시행한다고 밝혔다.

먼저, 송도국제도시는 순환 시내버스 노선에 대한 최근 1년간 이동통신데이터 분석 및 I-MOD 이용실태를 반영해 가장 이용수요가 빈번한 해양경찰청 인근을 중심으로 동서로 나눠 노선을 재편했다. 또 순환 41번, 순환42번은 각각 8대에서 4대를 증차해 12대를 운영한다. 배차간격은 종전 18~24분, 23~28분에서 각각 13~17분, 12~16분으로 줄어든다.

영종국제도시는 신규로 공영버스 1개 노선을 신설해 5대를 운영한다.

그밖에도 송도국제도시와 영종국제도시 내 대중교통 취약지역의 근본적인 교통개선대책 마련을 위해 별도로 시내버스 노선의 신설 및 증차에 대해서도 내부적인 검토에 착수키로 했다.

성하영 시 버스정책과장은 “앞으로도 I-MOD 종료로 인한 불편사항에 대해 지속적인 교통수요 모니터링을 실시해 추가적인 노선배치 등 대중교통 불편해소에 최선을 다해 나갈 계획” 이라고 말했다.

<참고> I-MOD 사업종료에 따른 대책

○ 지역별 대책

- (검단신도시) 사업시행자(iH, LH)와 협의하여 I-MOD, MODU 버스 운영기간 연장(~'24.12.) 및 확대(7대 → 9대) 운영

구 분	현 행	조치계획	비 고
운영기간	2020.10.26. ~ 2022.12.31.	2023. 1. 1. ~ 2024.12.31.	
운영대수	솔라티 16인승 4대 MODU버스 45인승 3대	솔라티 16인승 4대 MODU버스 45인승 5대	45인승 2대 증차

- (송도국제도시) 순환하는 시내버스 노선에 대하여 최근 1년간 모니터링 결과 및 I-MOD 이용실태를 반영한 노선 개편(조정)

구 분	현 행	조치계획	비 고
순환41	8대, 배차간격(18~24분)	12대, 배차간격(13~17분)	4대 증차
순환42	8대, 배차간격(23~28분)	12대, 배차간격(12~16분)	4대 증차

* 순환43번 차량(8대)을 순환41번과 순환42번으로 이동 재배치 및 폐선

- (영종국제도시) 공공버스 및 인천e음버스 확대 운영 및 증차

구 분	현 행	조치계획	비 고
공영버스	8개 노선 11대	9개 노선 16대	1개 노선 신설* 및 5대 증차
인천e음13	2대, 배차간격(32~46분)	3대, 배차간격(22~29분)	1대 증차** '22.12.10.운행개시

○ 향후 대책

- 신도시 개발 등 인구 증가에 따른 지역별 대중교통 수요에 부합하도록 시내버스 증차, 노선 신설 등 탄력적 대응