

## 7. 하수수집 및 이송시설 정비의 기본방향

○ 현황 및 문제점 분석과 실태조사 결과를 토대로 수집·이송단계의 원인분석 및 해결방안 수립

## &lt;원인분석 및 해결방안&gt;

구 분		원인분석	해결방안
수집 단계	배수설비	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기존관 활용에 따른 합류식BOX로 연결</li> <li>⇒ 건물간 공간 협소로 기존관 활용</li> <li>· 미 정비 또는 미 처리에 의한 하천오염</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배수설비 불완전 정비에 대한 대책수립</li> <li>⇒ 기존관 활용 배수설비의 지속적 관리</li> <li>· 처리구역 확대 및 추가편입구역 신규배수설비 계획수립</li> </ul>
	관로시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 합류관로 용량부족 및 불명수 유입</li> <li>⇒ 도시개발 등에 따른 불투수면적 증가</li> <li>⇒ 노후관로 부분파손 및 접합부 시공불량</li> <li>· 합류BOX내 불명수 유입</li> <li>⇒ 노후화 및 구조적 결함으로 불명수 유입</li> <li>· 강우 유출계수 증가로 강우시 처리시설 및 오수중계펌프장으로 용량 과다유입</li> <li>· 국지성호우 등으로 인한 저지대 침수발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 하수관로 개·보수</li> <li>⇒ 용량부족관로 관경확대 및 경사조정</li> <li>⇒ 노후관로 개·보수</li> <li>· 합류식 BOX개보수 계획 수립</li> <li>⇒ 육안조사 결과를 활용한 정비계획 수립</li> <li>· 개발지역과 인접한 공동주택 등의 분류식화로 강우유입 저감</li> <li>· 강우강도 재산정, 목표년도 상향 검토</li> </ul>
	오수중계 펌프장	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 맨홀펌프장 운영자료 부족</li> <li>⇒ 운영현황 파악에 어려움</li> <li>· 하수량 과다유입 등에 따른 과부하발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 맨홀펌프장 관리 체계화</li> <li>⇒ 관리대장 작성에 의한 체계적 관리 필요</li> <li>· 개발계획과 계획지표를 반영한 계획하수량 재산정을 통한 증설계획 수립</li> </ul>
이송 단계	우수토실	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 강우시 우수토실 /I 유입</li> <li>⇒ 차집관로 연결관의 관경 과다</li> <li>⇒ 외수위보다 낮은 우수토실 유출부로 하천 수역류 발생</li> <li>· 우수토실에 대한 시설현황, 운영 자료 부족</li> <li>· 기본계획시 우수토실에 대한 정밀조사 한계</li> <li>· 해안과 인접한 우수토실의 해수유입발생</li> <li>⇒ 가좌처리구역, 남향처리구역 등</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 우수토실 구조개선계획 수립</li> <li>⇒ 3Q차집을 위한 차집관로 연결관로 관경 축소</li> <li>⇒ 우수토실 상류이전을 통한 배수유역 축소 및 강우시 하천수 유입 방지</li> <li>· 우수토실 관리방안 수립</li> <li>⇒ 관리대장 작성에 의한 체계적 관리</li> <li>⇒ 별도의 우수토실 실태조사 및 정비사업 시행 필요</li> <li>· 방류부의 플랫밸브 교체를 통한 수밀성 확보</li> </ul>
	차집 및 오수간선 관로	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 실효조사 결과 차집관로내 불명수유입 과다</li> <li>⇒ 기존에는 조사의 한계로 결함있는 차집관로의 정비 미시행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 조사 결과를 활용한 개보수계획 수립</li> <li>⇒ 구조적결함 및 침입수 유입 등 조사결과를 활용하여 이상구간에 대한 개보수계획 수립</li> </ul>