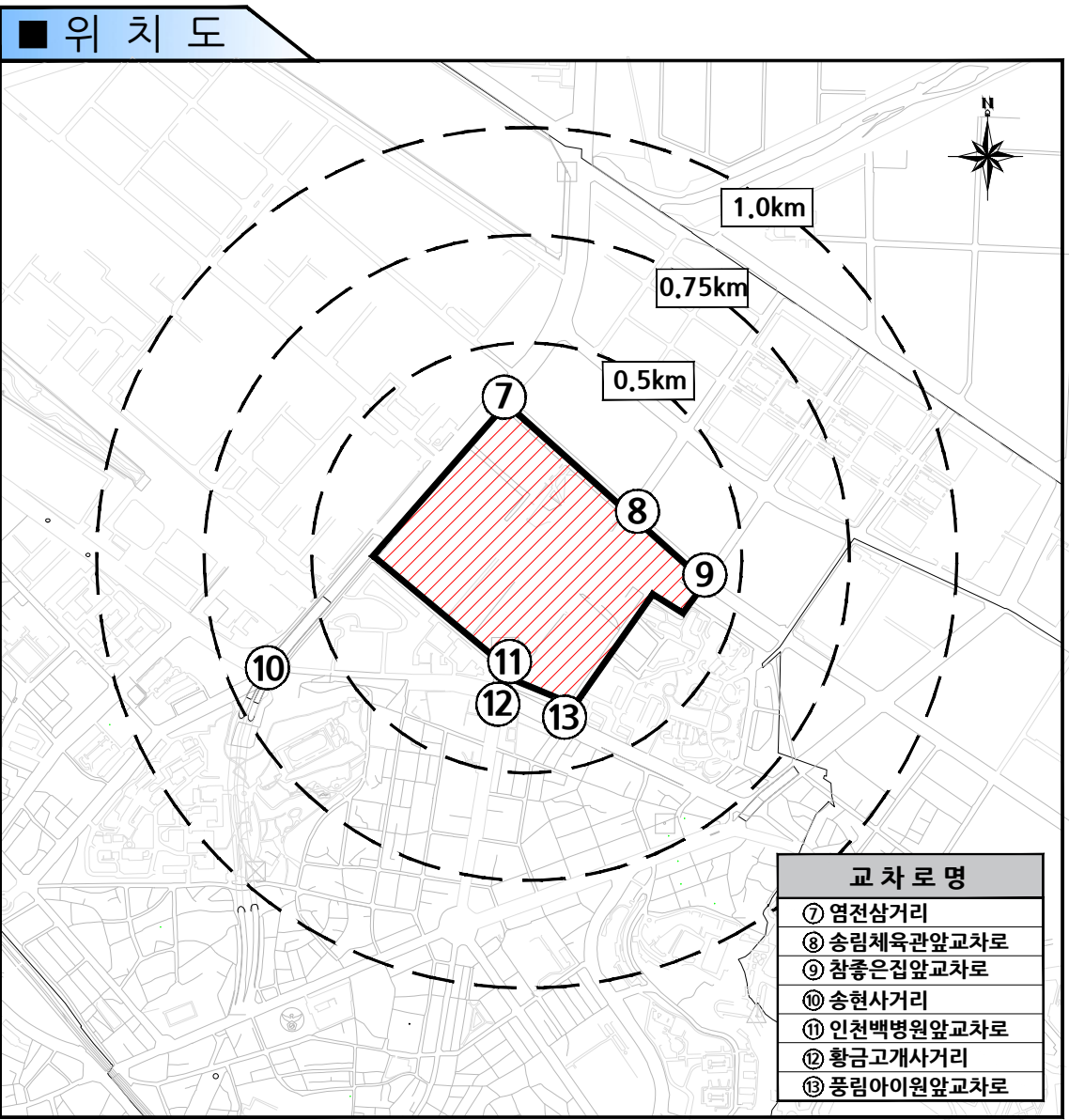
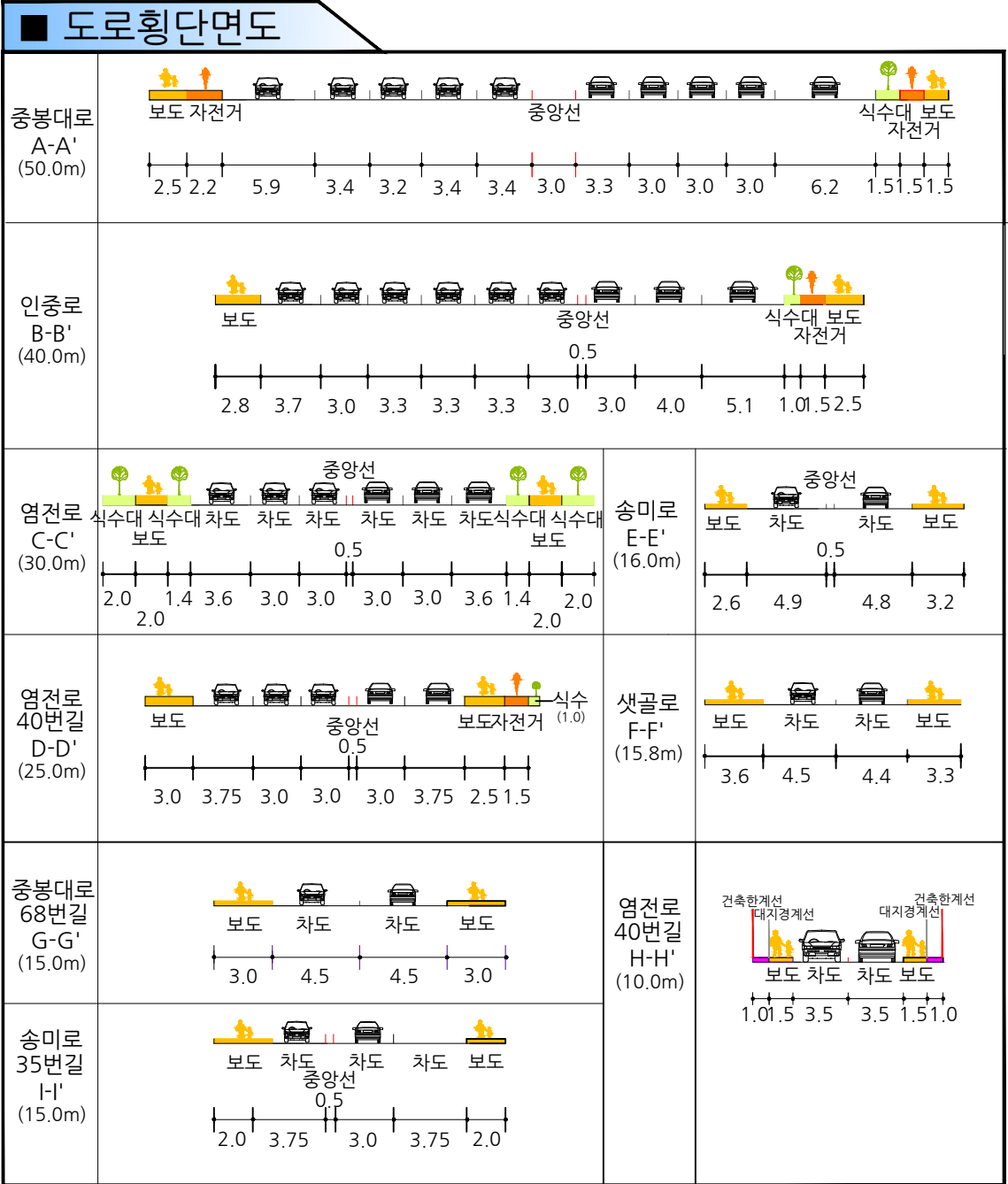
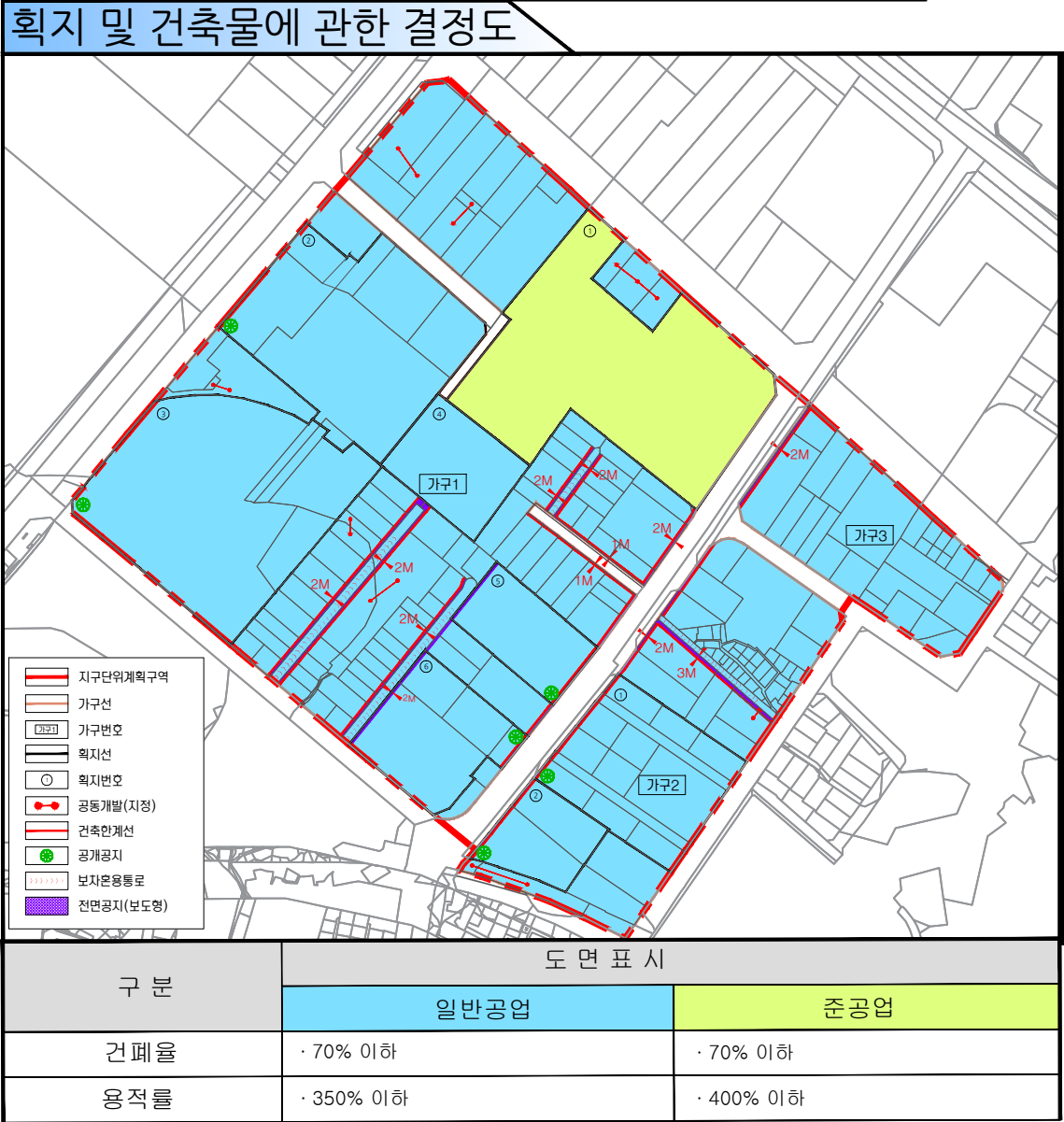
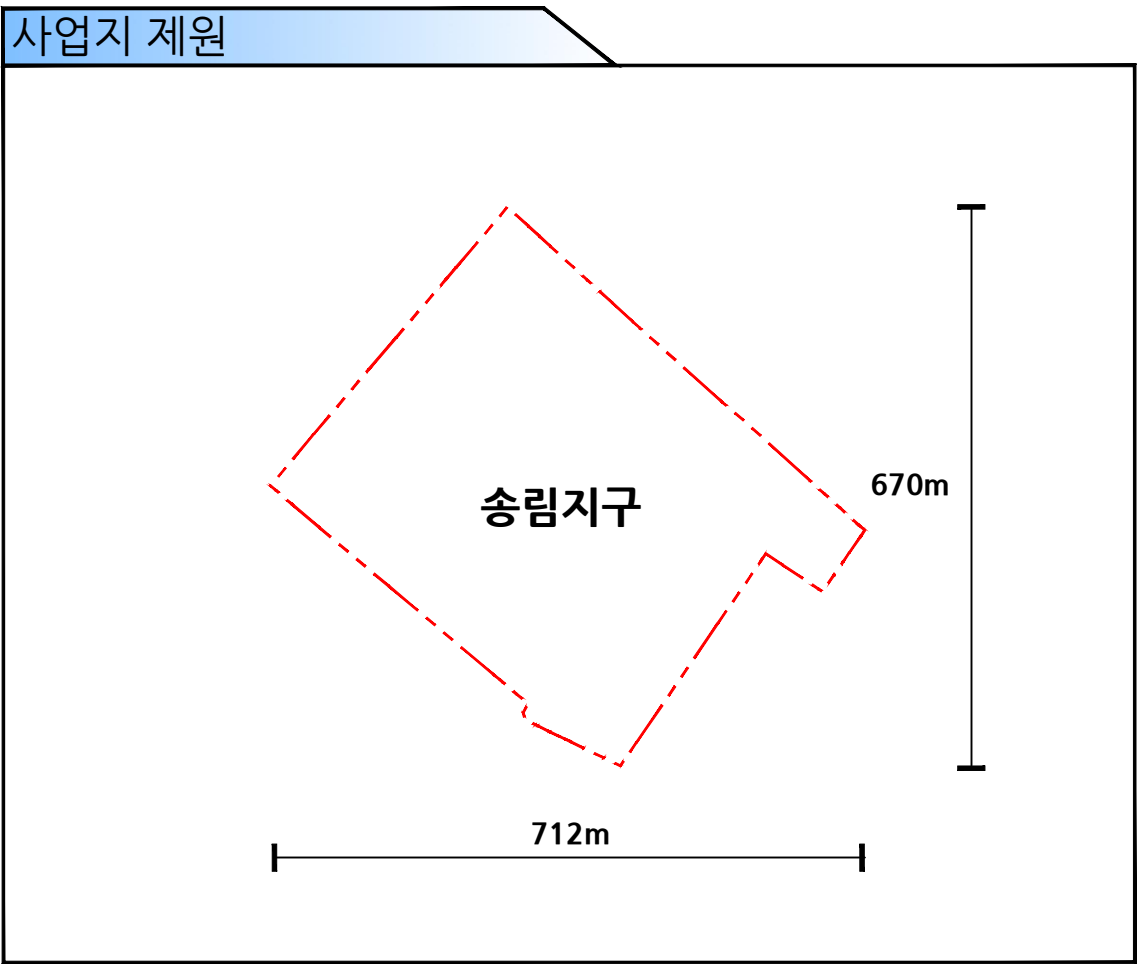
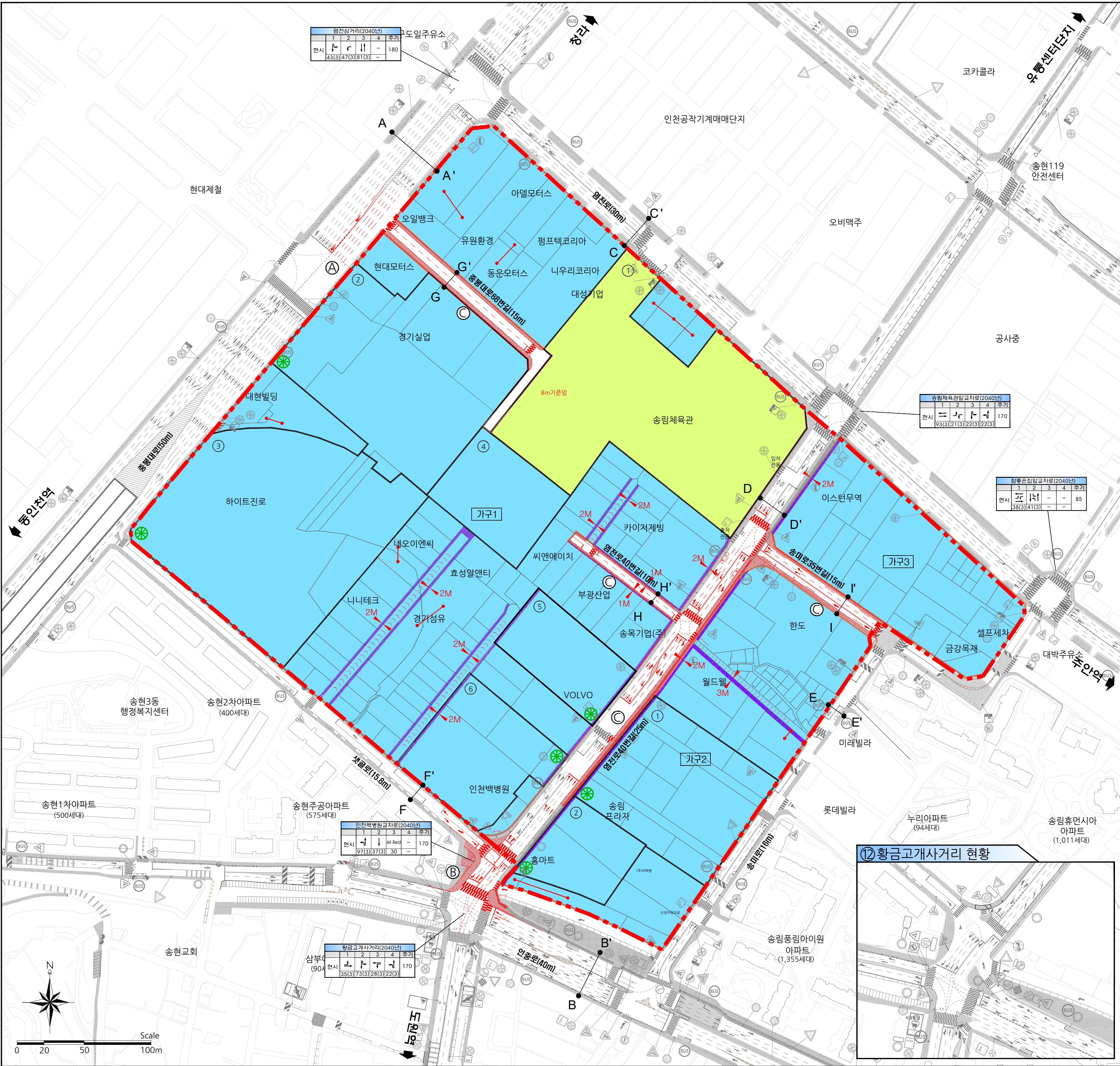


종합개선안도(송림지구)



종합개선안		
구분	지점	개선 내용
사업지 외 부	①	주변 교차로 최적 신호운영 방안 제시(7개소) · 현대제철삼거리 U-turn 차로 설치(L=40m, 테이퍼 제외) · 중봉대로68번길 진입 동선 단순화 · 기존 ⑩송현사거리 우턴 후 진입 : 640m 우회
	②	· ③황금고개사거리 기하구조 개선 · 인중로→염전로40번길 우회전 교통섬 삭제 · 염전로40번길→인중로 우회전차로 조정(2→1차로) · 염전로40번길 횡단보도 신설, 이전 및 보도 확장
사업지 내 부	③	· 염전로40번길 차로운영 방안 수립 · 폭원 확장 : 20~25m → 25m(중로1-479호선) · 기존 양방향 4~5차로 → 계획 양방향 5차로 · 좌회전차로 설치 : 4개소(각 시설 접근성 개선)
	④	· 3개 도로 차로운영 방안 수립 · 중봉대로68번길(15m), 염전로40번길(10m), 송미로35번길(15m) · 건축한계선 지정 : 전면공지 확보 · 염전로40번길(중로1-479호선) : 2m · 송미로 더블어마를 진입로변 : 3m · 10m이하 도로변 : 1m · 8m이하 도로변 : 2m
대중교통 및 보행	⑤	· 버스정류장 시설 개선 : 염전로40번길 버스정류장 설치(2개소) · 보행 연속성 확보를 위한 보도 설치 · 중봉대로68번길(15m), 염전로40번길(10m), 송미로35번길(15m) · 보행 연속성 확보를 위한 횡단보도 설치
	⑥	· 법정주차대수 3,746대, 주차수요대수 5,280대(2040년) · 향후 개발필지, 공동필지 개발시 계획주차대수는 법정주차 및 주차수요 이상 확보 유도
주 차	⑦	· 장애인 및 교통약자를 위한 편의시설 설치(보도턱낮춤, 점자블럭 등) · 이면도로 내 교통안전표지 및 노면표시 설치
	⑧	

범례		
지구단위계획구역	획지선	
가구선	보차혼용도로	
보도(현황)	보도(계획)	
과속방지턱(현황)	과속방지턱(계획)	
버스정차대(현황)	버스정차대(계획)	
횡단보도(현황)	횡단보도(계획)	
버스정류장	노상주차(현황)	