- 자원순환에너지본부 -

2023년 주요업무계획(요약본)

2022.12.

인천광역시
http://www.incheon.go.kr

순 서

Ⅰ. 정책여건 및 주요지표 분석 ····· 1

Ⅱ. 2022년 주요성과와 추진실적 ····· 5

1. 주요성과 및 평가 ····· 5

2. 주요 우수사업(정책) 추진성과 ····· 10

Ⅲ. 2023년 목표 및 추진전략 ····· 11

Ⅱ 정책여건 및 주요지표 분석

1 정책 여건

1 대외적 여건

【에너지 관련】

○ **'새정부 110대 국정과제'**('22.5.)에서 원전, 재생에너지 조화 등의 에너지믹스, 태양광산업 등 고도화 및 4차 산업기술과 연계한 **에너지 신산업 육성 발표**

○ 글로벌 에너지위기 상황으로 정부는 그간 공급 위주 정책을 **수요 중심으로 전환** 하여 **에너지 다소비·저효율 체제 개선**

- 2050년까지 탄소배출을 감소시키기 위해 에너지효율 개선(37%)과 신재생 에너지 보급(32%)이 주요 수단 (산자부 '23년 정책방향)

○ 제10차「전력수급기본계획*」초안 확정('22.11.)

* '18년도 대비 신재생에너지 15.4% 증가↑, 석탄에너지 22.2% 감소↓
('30년 발전량 비중 : 원자력 32.4%, 석탄 19.7%, LNG 22.9%, 신재생 21.6%, 기타 3.4%)

【자원순환 관련】

○ 생산·유통·소비·폐기 등 전 과정에서의 폐기물 발생을 억제하고 순환 가능한 자원을 경제활동으로 되돌리려는 **자원순환 중심의 중앙정부 정책기조 가속화**

- 경제·사회구조를 생산부터 재활용까지 자원순환형으로 전환하기 위한 국가 전략을 담은 자원순환기본계획('18~'27) 수립

- 일회용품을 다회용품으로 대체*하는 서비스를 확대하고, 재생원료 산업을 육성하는 등 **'전 주기 탈 플라스틱 대책' 추진**

* 1회용품(종이컵, 비닐봉투 등) 사용금지 법시행('22.11.24.~, 1년간 계도)
⇒ 공공청사, 카페, 장례식장 등 다회용기 공유 시스템 구축 지원

○ ‘26년부터 생활폐기물 직매립 전면 금지됨에 따라 **수도권 지역 지자체**에서 소각시설 등 **폐기물처리시설 확충 위한 노력 가속화**

* 수도권 : (인천) 1,485톤/일 (서울) 마포 1,000톤/일, (경기도) 신·증설 약 4,000톤/일(22개 지자체)

2 대내적 여건

【에너지 관련】

○ 인천시 「**2045년 탄소중립 비전**」 **발표 (‘22.12.6.)**

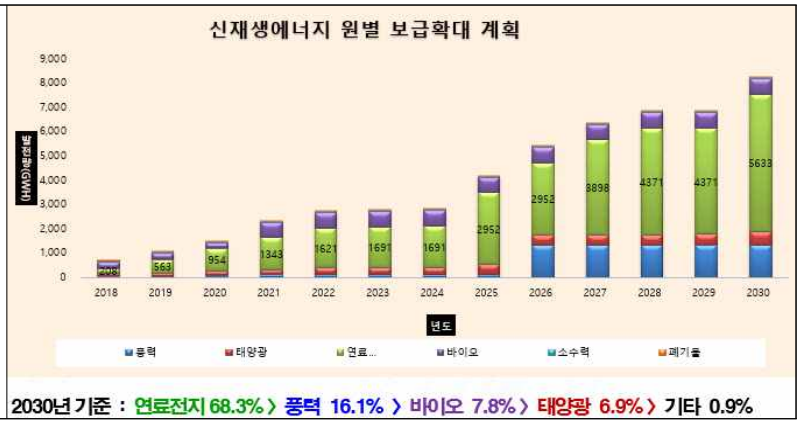
- 국가 온실가스 감축목표 보다 5년 앞당긴 **탄소중립 조기 실현**
- 민간·공공·산업영역에 대한 전면적인 신재생에너지 보급 확대

○ ’30년까지 전력수요량 대비 **신재생에너지 발전량 35.7%로 상향**

- 수소연료전지, 해상풍력 등을 활용한 대규모 에너지전환 필요

신재생에너지 보급 계획

대상 \ 년도	2020	2025	2030
발전량 (GWh)	1,471	4,192	8,247
소비전력 (GWh)	23,639	3,609	23,062
보급률 (%)	6.2	17.7	35.7



【자원순환 관련】

○ **수도권매립지 폐기물처리** 정책 개선을 위한 **제도적 기반 마련**

- ’26년부터 수도권 가연성 생활폐기물 직매립 금지(’21.7. 규칙개정)
- ’25년부터 건설폐기물 수도권매립지 반입금지(’21.11. 환경부 협약)

○ 생활폐기물 직매립 금지 시행시기 고려 **자원순환센터 적기 확충 필요**

- 4개권역 자원순환센터 확충(신설 3, 대보수 1 : 주민수용성 확보 병행 추진)

○ **수도권매립지 정책 개선 시기 도래에 따라 수도권 3개 시·도 공동 대체매립지 조성 시급성 대두**

2 주요지표 분석

○ 생활폐기물은 '20년도 대비 293톤/일 증가↑, 재활용률은 6.4% 향상↑

○ 신·재생에너지 보급률은 관내 소비전력 대비 6.2%로 특광역시 중 1위

○ 전력소비량은 전년 대비 5.3% 증가했고, 도시가스 보급세대는 증가하고 있으나(1,162천세대 → 1,165천세대) 자의적 미사용세대* 증가로 도시가스 이용률은 2.2% 감소 *지역난방, 인덕션(전기)사용 등

【 지표 현황 】

□ 시민행복지표

지 표 명	단위	연도별 추이				비 고
		'18	'19	'20	'21	
생활(가정)폐기물 발생량	톤/일	1,985.1	1,913.8	1,999.6	2,292.0	• 전국량의 4.2%('20.)
생활(가정)폐기물 재활용률	%	55.8	55.3	54.6	61.0	• 시·도 중 9위('20.)
전력소비량	GWh	24,921	24,281	23,639	24,901	• 전년 대비 5.3% 증가
신재생 에너지 보급률	GWh (%)	728 (3.0)	1,071 (4.4)	1,471 (6.2)	-	• 특광역시 중 1위
도시가스 이용률	%	92.9	92.5	92.8	90.6	• '22년 1,165천세대 (자의적미사용세대로 이용률 ↓보급률 ↑)

□ 기타 통계지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'18	'19	'20	'21	'22	
전기차 보급	대	700	1,199	2,430	5,667	11,027	• 지속 확대 추세
수소차 보급	대	-	214	279	510	656	• 지속 확대 추세
수소충전소 보급	개소	-	1	1	3	1	• 8개소 구축 중
전기이륜차 보급	대	53	647	684	1,222	652	• 보급 촉진 검토

1 개선된 사항

○ **생활폐기물 재활용률 향상**('20년 대비 6.4% 향상)

- 배출·수거체계 개선, 자원순환가게 운영 등 적극적인 분리배출 유도 정책에 따른 재활용률 증가

○ **신·재생에너지 보급량 증가**('18년 대비 343GWh 증가)

- 수소연료 전지 발전량(207GWh → 563GWh) 및 태양광 발전량 (109GWh → 134GWh) 증가에 기인

○ **전기차 및 수소차 보급 확대**(전년 대비 전기차 94%, 수소차 29% 증가)

- 전기자동차 성능개선 및 보급차종 다변화, 충전인프라 확충으로 지속적 보급 확대(2018년부터 전기차 보급 누적(11월기준) : 21,023대)
- 신형 수소전기차 출시에 대한 기대감과 수소상용차(버스, 트럭, 청소차) 개발에 따른 차종의 다양화로 수요 증가(2019년부터 수소차 보급 누적(11월기준) : 1,659대)

2 악화된 사항

○ **생활폐기물 배출량 증가**('20년 대비 14.6%, 293톤 증가↑)

- 인구·1인가구 증가, 택배·배달문화 확산 등 생활양식 변화에 따른 폐기물 발생량 증가

* (인구) 2,983천명('15)→3,010천명('20) / (1인가구) 245천가구('15)→297천가구('20)

○ **전력소비량 증가**(전년 대비 5.3% 증가↑)

- 농수산업(16.2%), 광업(63.6%), 제조업(6.1%), 서비스업(2.5%), 주거용(6.8%), 공공용(8.3%) 모두 증가하여 전년보다 5.3% 증가

○ **수소충전소 구축사업 민간 참여저조**

- 국제정세에 따른 환율, 금리상승 및 원자재 가격 상승에 따른 구축 비용 증가로 민간사업자 사업참여 저조

Ⅲ 2022년 주요성과와 추진실적

1 주요성과 및 평가

□ 주요 성과

① 생활폐기물 감량 가시화

○ 전년 대비 생활폐기물 공공처리시설 반입량 1.8%(5,456톤) 감축↓

- (감축요인) 1회용품 사용 억제, 올바른 분리배출 및 수거체계 개선 등 자원순환 고도화 정책이 요인(재활용·소각량↑, 매립량↓)

< 공공처리시설 생활폐기물 반입량(소각·매립) 현황 >

(연도별 동월 대비, 11월말 기준)

구 분 (연도별 11월말 기준)	2020년	2021년	2022년
계(톤)	303,768	296,915	291,459
소각량(톤)	198,333	213,873	221,219
매립량(톤)	105,435	83,042	70,240

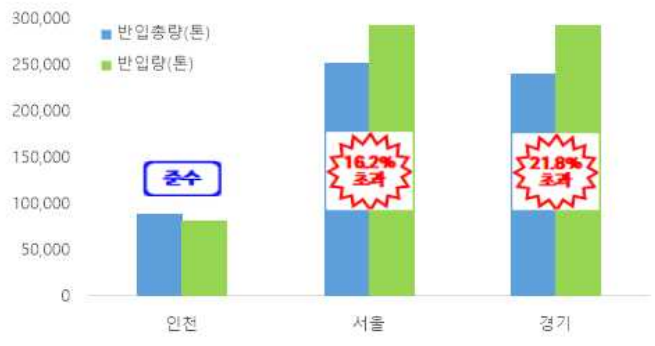
○ 3개 시·도 중 **인천시만이 수도권매립지 생활폐기물 반입총량*** 준수

- 인천 80.1%, 서울 116.2%, 경기도 121.8% (2022. 11월말 기준)

* (반입총량제) SL공사에서 2018년 수도권매립지 반입량 기준, 3개 시·도 연도별 감량 반입총량제 운영(20년:10%, '21년:15%, '22년:18%)

반입량 현황('22. 11월말 기준)

구분	반입총량 (톤)	반입량 (톤)	반입률 (%)
인천	87,648	70,241	80.1
서울	251,100	291,820	116.2
경기	240,159	292,528	121.8



※ 2021년에도 인천시만 수도권매립지 반입총량 준수

【'21년도 할당량 대비 반입비율 : (서울) 125.0%, (경기) 129.6%, (인천) 96.0%】

② 생활폐기물 직매립 금지 대비 자원순환시설 확충 기틀 마련

○ 친환경 자원순환센터 확충 기반 마련

- 4개 권역 확충을 위한 입지선정위원회 운영, 기본계획 등 행정절차 추진
- 구청장 면담, 간담회 등 군·구와의 협력·소통 강화 및 소통전략 컨설팅 용역* 시행으로 주민수용성 제고를 위한 토대 마련

  * 언론빅데이터분석, 시민인식조사, 소통실행 방안 등 마스터플랜 수립

○ 안정적이고 효율적인 자원순환센터 운영

- 반입수수료 인상에 따른 운영수지 개선 및 운영 효율화

  * '21년 대비 반입수수료 60억원 증가(33%↑), 운영비 절감 70억원, 주민편익시설 약 40만명 이용

(단위 : 원)

구 분		2022년	2023년	비고
광역폐기물 처리시설	가연성폐기물 수수료	88,607	99,651	'21. 6. 28. 고시
	음식물류폐기물 수수료	71,734	86,794	
수도권매립지	생활폐기물 수수료	87,608	97,963	'21. 1. 6. 고시

③ 수도권매립지 종료 및 주변지역 환경개선

○ 수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성 기반 마련

- 수도권매립지정책 4자협의체 재가동*으로 매립지종료 기틀 마련

  * 4자 합의사항 불이행으로 인한 법적 분쟁 위험 해소

○ 수도권매립지 주변 영향지역 환경개선 및 주민편익사업 집중 지원

- 수도권매립지특별회계 지원 범위를 영향권 내에 투입, 주민수용성 강화

  * (지원사업) 공원조성, 하천 수질·환경 개선, 도서관 건립, 도로개설 등

【수도권매립지특별회계 지원사업 현황】

(단위: 건, 억원)

구분	계	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	**2022**
건수	**401**	8	18	29	45	83	76	94	**48**
금액	**7,287**	200	329	319	449	1,125	1,607	2,151	**1,107**

④ 친환경자동차 보급 및 충전인프라 확충

○ 친환경 자동차 보급 확대

- (전기차) ‘21년 5,667대 → ’22년 11,027대 전년 대비 94% 증가
- (수소차) ‘21년 510대 → ’22년 656대 전년 대비 29% 증가

○ 충전인프라 확충

- (전 기) 충전시설 수요 적극 발굴로 4,405기 설치(누적 8,195기)
- (수 소) 수소충전소는 6개소가 운영 중이며, 신규 8개소 구축 중

⑤ 신 · 재생에너지 보급 확대 기반 조성

○ 수요자 중심의 신·재생에너지 보급 확대로 에너지전환 가속화

- 공공/민간부문 신·재생에너지 보급지원사업을 통한 보급확산 촉진

  * (공공) 중부소방서 등 19개소, 태양광3,463㎾, 태양열550㎡, 연료전지20㎾
  * (민간) 개인 주택지원 609가구, 미니태양광 257가구 등 태양광2,412㎾, 태양열5㎡, 지열50㎾

신재생에너지 보급 현황 ('22. 4월 기준)

년도 / 대상	2018	2019	2020
발전량 (GWh)	728	1,072	1,471
소비전력 (GWh)	24,280	24,281	23,639
보급률 (%)	3.0	4.4	6.2

○ **공공주도 해상풍력 발전단지 조성 지원**

- 산자부 주관 공공주도 해상풍력 적합입지 발굴사업 공모 선정('22.5.)
- 인천 해상풍력 민관협의회 구성·운영 및 소통체계 마련
- 해상풍력 배후 항만조성 및 지역산업 연계 연구용역 추진
- 해상풍력관련 전국 기업 대상 사업설명회 개최

【 산업통상자원부「에너지이용합리화* 추진실적」 평가 '전국 1위' 】

산업통상자원부 주관 전국 17개 시·도 '21년도 에너지이용합리화 이행실적 및 '22년 실시계획 평가에서 최우수 기관으로 선정

* 에너지 사용 절감, 신.재생에너지 공급 및 온실가스 감축 등을 위한 녹색생활(에너지 절약 및 효율화) 실천 활성화를 위해 지자체별 에너지이용합리화 실시계획 수립하고 지자체별 시행 평가
('21년도 4위 → '22년도 1위 / 인천-부산-서울)

□ 평가 및 개선방향

< 지속적인 생활폐기물 감축 및 분리배출 향상 노력 필요 >

○ 코로나-19 확산 및 1인 가구 증가, 배달문화 확산 등 소비패턴 변화로 인한 폐기물 발생량 증가

> ☞ 대체서비스 기반 **1회용품 사용 억제** 및 시민과 함께하는 **재활용 분리배출·수거체계 구축**으로 폐기물 감량 및 재활용률 향상 도모

< 생활폐기물 직매립 금지 대비 조속한 자원순환시설 확충 요구 >

○ '26년 생활폐기물 직매립 금지 대비 적기에 **안정적인 자원순환센터 확충을 위한 주민 수용성 확보 필요**

> ☞ 군·구 및 관계기관 협력·소통 강화를 통한 주민 수용성 확보를 토대로 **친환경 자원순환센터 확충**

○ **수도권매립지 종료 실현을 위한 이행체계 마련 필요**

- 4자 협의체 재가동을 통한 수도권매립지 종료 협의 및 대책 수립

> ☞ 민·관 협력을 통한 수도권매립지 종료 대책수립 및 정책대응으로 **수도권매립지 종료 실현을 위한 이행체계 마련**

< 신 · 재생에너지로의 전환을 위한 시민 수용성 확보 >

○ 기후변화 위기 대응을 위한 신·재생에너지로의 전환이 요구되고 있는 반면, 주민 반대로 인한 사업차질로 **시민 수용성 확보 필요**

> ☞ 신·재생에너지의 시민 수용성 제고를 위해 설명회, 세미나, 포럼 등 인식개선사업의 지속적인 추진과 이익공유, 지역가치 증진 사업으로 지역 수용성 제고 방안 마련 추진

2 주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	생활폐기물 감량 기반 구축	○ 목표관리를 통한 반입량 감축 * '21년 반입량 대비 1.8% 감량 * 수도권매립지 반입총량 준수(서울·경기 초과) ○ 음식물류폐기물 배출량 감축 기틀 마련 * 대형감량기(24대) 및 가정용 감량기(3,666대) 보급 ○ 1회용품 없는 인천 조성 * 1회용품 없는 장례식장(5개소), 다회용컵 공유체계 시범구축(카페 31개소)	
2	친환경 자원순환센터 건립	○ 자원순환센터 확충 기반 마련 * 4개 권역(신설 3, 대보수 1), 1,485톤/일 확보 추진 * 구청장 면담, 시정혁신단 소통, 간담회, 설명회 등 * 소통전략컨설팅 용역 시행 ○ 광역 자원순환센터 운영수지 개선 * '21년 대비 반입수수료 60억원 증가(33%↑) ○ 효율적인 시설 운영으로 운영비용 절감 * 운영비 절감 70억원(소각여열,음폐수분무소각등)	
3	수도권매립지 종료 실현을 위한 이행체계 마련	○ 수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성 기반 마련 * 4자 협의체 재가동으로 매립종료 기틀 마련 ○ 수도권매립지 종료를 위한 폐기물정책 대응 * '26년 수도권 생활폐기물 직매립 금지, '25년 수도권매립지 건설폐기물 반입 금지	
4	친환경 이동수단 보급확대	○ 친환경 자동차 보급으로 저탄소 지속가능한 에너지 도시 구축 * 전기자동차 11,027대/ 수소차656대 보급 * 수소버스 선도사업 국비 71.4억원 증액(119대) * 추소충전소(6개소 운영), 8개소 구축중	
5	해상풍력발전단지 조성 지원	○ 산자부 주관 공공주도 해상풍력 적합 입지 발굴 사업 공모 선정('22. 5.) ○ 해상풍력 민관협의회 구성 소통체계 마련 * 주민협의체, 어업인협의체 등 회의개최 ○ 해상풍력 배후항만 조성 및 지역산업 연계 연구용역 시행 ○ 전국 풍력기업대상 해상풍력사업설명회 개최	
6	신재생에너지 보급	○ 공공/민간부문 신재생에너지 보급 확대 * 확대기반, 융복합, 주택지원, 미니태양광 등 (태양광 5,875kW, 태양열 555㎡, 지열 등 70kW) ○ 시민참여 햇빛발전 보급확대 기틀 마련 * 남동경기장 태양광 966kW(민자18억 유치) 설치 추진	

Ⅲ 2023년 목표 및 추진전략

목표 지속 가능한 자원순환·에너지 도시 조성

1 [전략 1] 시민과 함께하는 자원순환사회 실현

◇ **개 요**

○ 1회용품 사용 억제를 위한 지속 가능한 다회용기 사용 촉진

○ 음식물류 폐기물 배출량 감축 및 분리배출 활성화

○ 버려지는 폐기물의 재자원화 확대를 통한 자원 선순환 추진

◇ **쟁점사항 및 해결방안**

○ 소비문화 변화 및 1인가구 증가 등으로 지속적인 생활폐기물 발생량 증가

⇒ 대체서비스 기반 1회용품 사용억제 및 재활용가능 폐기물의 분리배출 향상을 통한 생활폐기물(소각·매립량) 감축

1 지속 가능한 다회용기 사용 촉진 [핵심][공약]

○ **(추진내용)** 1회용품 사용억제를 위한 대체서비스 기반, **지속 가능한 다회용기 사용체계* 구축**

* 다회용기(컵) 공급·회수·세척·재공급 서비스 기반 구축

- 다회용컵 공유서비스 확대 : 커피숍 ('22년)30개소→('23년)50개소, 영화관 3개소(신규)
- 다회용기 공유서비스 확대 : 장례식장 ('22년)5개소→('23년)6개소, 음식점 20개소(신규)

2 음식물류폐기물 배출량 감축을 위한 체계 구축 [주요]

○ **(추진내용)** 음식물류폐기물 처리 과정의 **생활환경 저해 요인 해소 및 배출단계에서부터의 실질적인 감량체계 구축**

- 공동주택 대형 감량기 보급 지원 : ('22년)24대 → ('23년)29대
- 음식물류폐기물 가정용 감량기 보급 : ('22년)3,666대 → ('23년)4,670대
- 공동주택 REID 종량기기 보급 : 675대(신규 361, 교체 314)

3 올바른 재활용 분리배출 페이백(pay back) 추진 [핵심][공약]

○ **(추진내용) 재활용가능 폐기물의 분리배출**에 대한 시민들의 관심과 참여를 유도하기 위한 **재활용품 보상시책 추진**

* 재활용품 배출 무게(kg)에 따라 탄소중립실천포인트 추가 지급(70천원/인·년 범위 내)
·「고품질 재활용품 회수·보상 시범사업」 업무협약 체결('22. 9. 30, 환경부 등 18개 기관)

- 인천자원순환가게 확대 운영 : ('22년)56개→('23년)85개 거점 확보(주 3회 운영)

* (시민참여) 회원가입→무게측정·배출→앱 등록(배출량, 포인트 적립)→보상(현금, 지역화폐)

4 버려지는 폐기물의 재자원화 확대 [협업][공약]

○ **(추진내용)** 일상생활 속 버려지는 폐기물의 가치 재창조를 위한 다양한 **폐자원 새활용 시범사업 추진**

- 커피박 : 커피전문점 확대('22년)506→('23년)550개소), 200톤 재자원화(벽돌, 목재데크 등)
- 폐완구류 : 회수선별업체 등 96개소 참여, 재생원료 생산(플레이크, 펠렛 등)
- 폐우산 : 인천자원순환가게 연계, 재활용(고철, 머리끈, 앞치마, 가방 등)

2 [전략 2] 안정적인 친환경 자원순환시설 확충

◇ **개 요**

○ '26년 생활폐기물 직매립 금지 대비 안정적인 자원순환센터 건립

○ 도서지역 특성을 반영한 안정적인 처리시설 확충

*** 기초지자체 광역화 협약 필수 → 구(區) 반대시 국비 지원 불가**

◇ **쟁점사항 및 해결방안**

○ '26년 생활폐기물 직매립 금지 대비 조속한 자원순환센터 확충 필요

⇒ 자원순환시설 확충을 시민 수용성 확보 및 적정 인센티브 마련

1 친환경 자원순환센터 건립 [핵심][혁신][공약]

○ **(추진내용) 권역별 자원순환센터 확충**(신설 3개소, 대보수 1개소)

- (신 설) 서부권 300톤/일 <중·동·옹진>, 동부권 300톤/일 <부평·계양>
  북부권 240톤/일, 감량화 220톤/일 <서구·강화>
- (대보수) 남부권 최소 645톤/일 필요 <미추홀·연수·남동>

※ 기본계획 수립과정에서 용량 변경 가능

2 주민수용성 확보 및 유관기관 협치 [협업][혁신]

○ (추진내용) 자원순환센터 건립을 위한 주민 수용성 확보

- 언론 분석, 시민인식조사, 홍보·소통전략 실행방안 수립·시행
- 전문가 토론회, 선진시설 견학 등 시민 인식 전환을 위한 교육·홍보
- 입지지역 인센티브 확대 및 주민이 원하는 선호시설 설치
- 회의, 간담회 등 군·구와의 협력·소통으로 주민 수용성 증진방안 모색

3 도서지역 특성을 반영한 안정적인 처리시설 확충 [주요][공약]

○ (추진내용) 정주여건 개선으로 주민들의 삶의 질 향상

- 도서지역 자체 소규모 환경기초시설 확충
- 폐기물 감량, 재활용률 상승 방안 등으로 자체 처리 체계 확립
- 주민의견 수렴 소각열 활용 방안 모색

3 [전략 3] 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

◇ 개 요

○ 대체매립지 확보 및 SL공사 관할권 이관 등 4자 합의 이행 추진

◇ 쟁점사항 및 해결방안

○ 現수도권매립지 종료 실현을 위한 대체매립지 확보 필요

⇒ 대체매립지 조성이 수월한 후보지 선정 및 적절한 인센티브 마련을 위해 4자간 협의 적극 대응

1 수도권매립지정책 4자 합의사항 이행 추진 [핵심][공약]

○ (추진내용) 대체매립지 확보, SL공사 관할권 이관 등 미진했던 수도권매립지 정책 4자 합의사항('15.6.)의 철저한 이행

- 4자 합의 조속 이행을 위한 실무협의, 정례(수시) 회의
- SL공사 관할권 이관 타당성 검토 및 이행 세부 절차 추진
- 수도권매립지 주변지역 개발 및 경제 활성화 방안 모색
- 매립지 사용 최소화를 위한 생활폐기물 반입총량제 지속 시행

2 수도권매립지 정책 대응 [협업][공약]

○ **(추진내용)** 수도권매립지 종료 실현 토대 마련과 단계별 폐기물 감축을 통한 **수도권매립지 주변지역 환경 개선**

- 수도권 4자 실무회의를 통한 수도권매립지 주요 현안 처리
- 성상별 폐기물 단계적 감축 및 반입금지 계획에 따른 정책 이행

4 [전략 4] 「에너지전환」 가속화로 저탄소도시 인천 구현

◇ **개 요**

○ 친환경 자동차 및 충전인프라 보급 확대

○ 지속가능 성장기반 조성 도시형 수소생산 클러스터 구축

○ 신·재생에너지 보급확대로 친환경에너지도시 조성

◇ **쟁점사항 및 해결방안**

○ 지속적으로 증가하는 친환경 자동차 수요에 대응하는 충전시설 확충

⇒ 충전 취약지역에 완속충전시설 설치지원 및 국비확보, 민간참여 확대로 수소충전소 구축 확대

○ 신재생에너지 전환에 따른 시민 수용성 확보

⇒ 수용성 확보 및 인식개선을 위한 민관협의회, 주민설명회 등 지속적 소통체계 마련

1 친환경 자동차 선도도시 조성 [주요][공약]

○ **(추진내용)** 시민 체감율이 높은 **친환경 자동차 보급 가속화**와 **충전인프라 확충**을 통해 **친환경 자동차 선도도시 조성**

- (전기차) '22년 대비 16% 증가된 13,531대* 보급 : ('22년)11,679대→('23년)13,531대

  * 승용차 9,730대, 화물차 2,206대, 버스 95대, 전기이륜차 1,500대

- (수소차) '22년 대비 224% 증가된 2,127대* 보급 : ('22년)656대→('23년)2,127대

  * 승용차 2,000, 버스 119, 화물차 3, 청소차 5

  ** 전국 최초 도심형 수소대중교통(시내버스)체계 구축 본격화('23~'24년까지 700대 도입)

- (충전인프라) 전기충전소 취약지역에 전기완속충전시설 150기 신규 설치, 수소충전소 ('22년)6개소→('23년)14개소 확대 운영

  * 버스·화물 차고지를 대상으로 국토부, 환경부 공모사업 참여(100억/개소, '23.3월 공모예정)

2 도시형 수소생산 클러스터 구축 [핵심][혁신][공약]

○ **(추진내용)** 수소생산 클러스터 구축, 수소앵커기업 유치를 통해 **수소 산업 육성 및 지속가능한 성장 기반 조성**

- (클러스터) 수소생산체계 구축, 수소산업 집적화 및 연관기업 육성

  * 수소생산클러스터: 수소생산(31,400톤), 수소산업집적화단지 조성, 기업지원센터, 테스트베드 등(총사업비 2,733.4억원 규모) - 23. 3월 예타결과 발표예정

- (앵커기업) 현대모비스, SK E&S, 플러그파워(미국) 수소기업 유치

3 신재생에너지 보급 확대 [핵심][혁신]

○ **(추진내용)** 신재생에너지 **공공부문 선도적 보급확**대 및 **민간·공공 복합 보급사업 적극 시행**

- 인천형 신재생에너지 보급 정책 수립
- 신·재생에너지(공공부문) 확대기반 : 14개 사업(태양광 184㎾, 태양열 18㎡)
- 융·복합 지원사업 : 430개소(태양광 4,233㎾, 태양열 1,168㎡, 지열 158㎾)

  * '23년 융·복합 지원사업 공모 적극 참여로 '22년대비 사업량 2배 증가

4 해상풍력발전단지 조성 지원 [핵심][공약]

○ **(추진내용)** 인천 및 인근 EEZ해역 3.7GW, 18.5조원(민자) 규모의 해상풍력발전단지 조성 지원으로 **지역산업연계 신성장동력 창출**

- 공공주도 해상풍력 적합입지 발굴조사 추진 및 입지선정(~'23.12.)
- 배후항만 조성 및 지역산업 연계 기본계획 수립('23. 7.~)
- 설명회 협업 및 민관협의회 운영 등을 통해 주민수용성 확보 지원