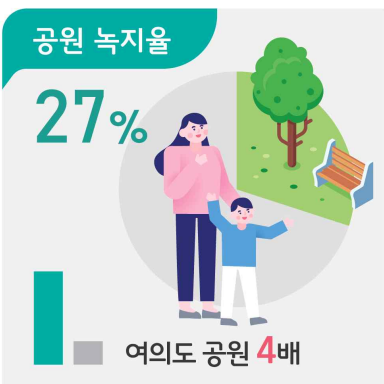
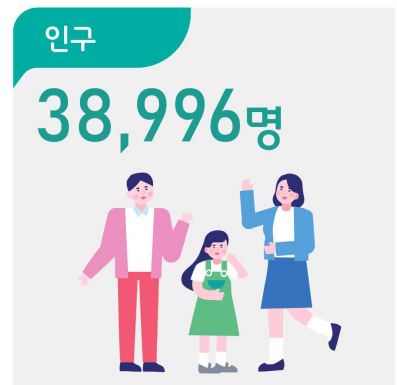


숫자로 보는 인천계양 신도시



숫자로 보는 주택공급

토지이용 계획

인천계양



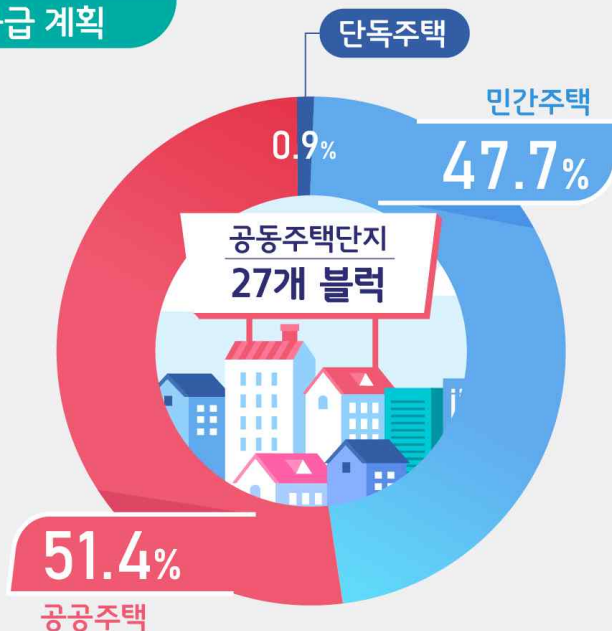
주거기능 25%

자족기능 22%

공원녹지 27%

공공시설용지 26%

주택공급 계획



공공분양



2,815(호)
6개(블록)

공공임대



6,066(호)
7개(블록)

민간주택 등



7,618(호)
13개(블록)

민간임대



628(호)
1개(블록)

인천계양 사전 청약 계획

'21년 7월 사전청약 1.1천호

'22년 조성공사 착공

'23년 본청약

'25년 최초입주

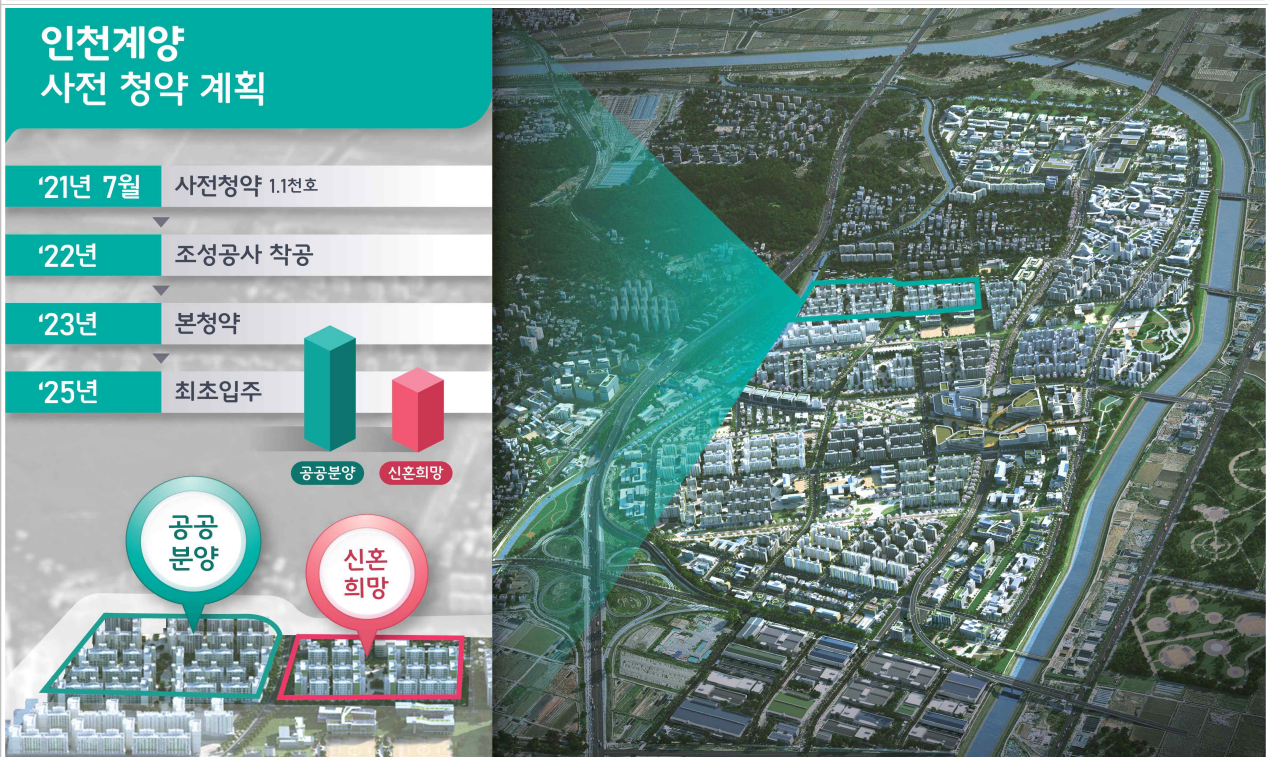


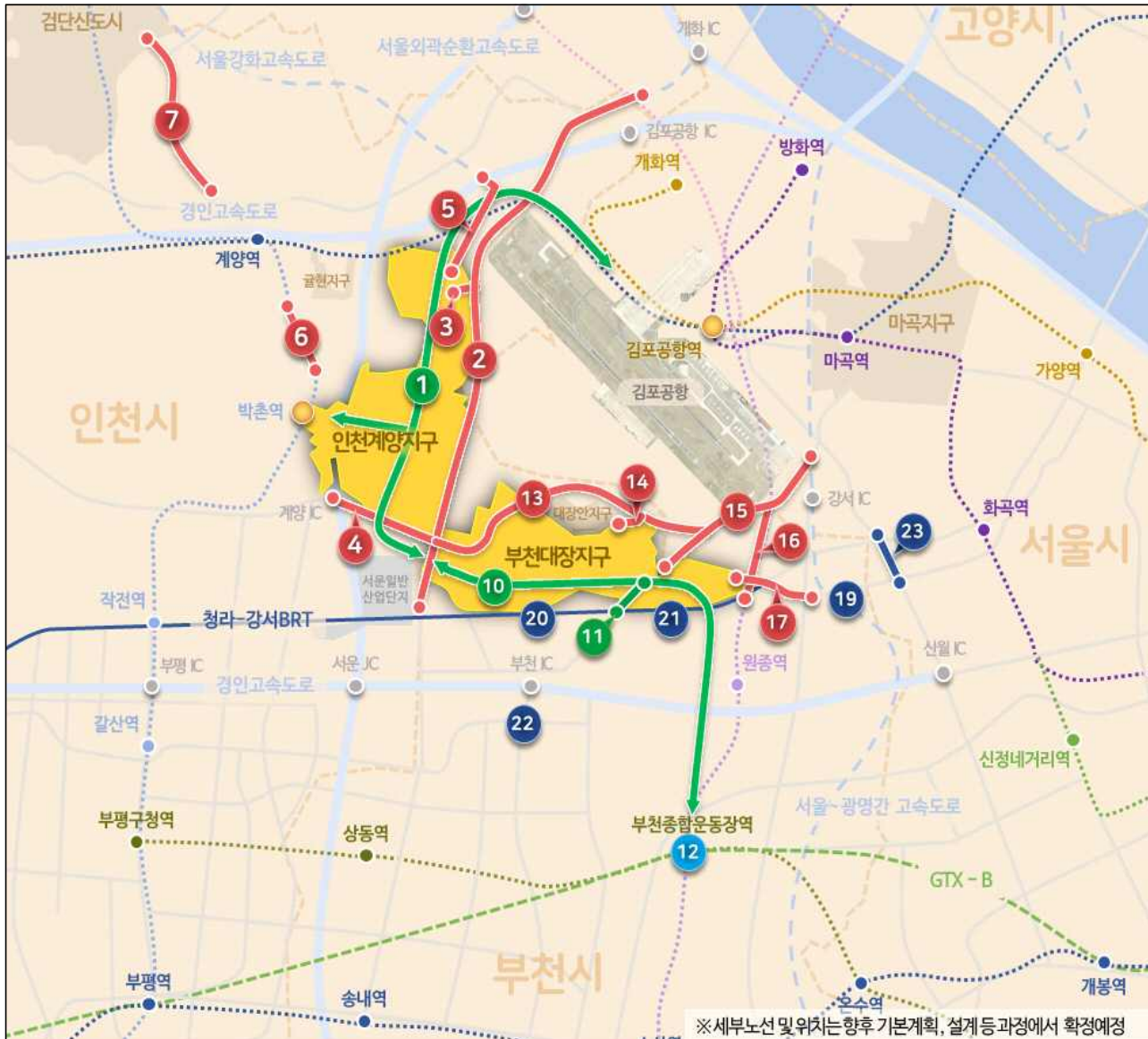
공공분양

신혼희망

공공
분양

신혼
희망





인천계양지구

대중교통

- ① S-BRT 등신교통수단 신설 (김포공항역~박촌역) / 2,900억원
- ⑨ 대중교통 운영지원금 및 화차공간 확보 / 54억원

도로교통

- ② 국도39호선(별말로) 확장 / 2,530억원
- ③ 국도39호선 연계도로 신설 / 80억원
- ④ 경명대로 확장 / 350억원
- ⑤ 인천공항고속도로 IC 신설(검속도로) / 650억원
- ⑥ 장제로 기능개선 (확장 및 교차로개량) / 100억원
- ⑦ 장제로 확장 / 370억원
- ⑧ 서울간선도로 TSM / 15억원

부천대장지구

대중교통

- ⑩ S-BRT 등신교통수단 신설(계양지구~부천) / 3,600억원
- ⑪ 청라-강서BRT 연계노선 신설 / 30억원
- ⑫ 환승시설 설치(부천종합운동장) / 450억원
- ⑭ 대중교통 운영지원금 및 화차공간 확보 / 51억원

도로교통

- ⑬ 경명대로 신설 / 720억원
- ⑮ 오정로 확장 / 860억원
- ⑯ 소사로 확장 / 210억원
- ⑰ 고강IC 연결도로 신설 / 160억원
- ⑱ 서울간선도로 TSM / 15억원
- ⑲ 고강IC 신설 / 300억원
- ⑳ 봉오IC 신설 / 110억원
- ㉑ 오정IC 신설 / 260억원
- ㉒ 내동지하차도 신설 / 400억원
- ㉓ 신월지하차도 신설 / 700억원