
		보 도 자 료		수도권매립지 종료 
배포일자		2021년 6월 21일(월) 총 4매		
담당 부서	혁 신 과	담당자	• 규제개혁팀장 이성주 ☎440-1646 • 담당자 김지영 ☎440-1647	
사 진	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

- 행안부 · 인사혁신처 공동주관 적극행정 우수사례 경진대회 -
인천시, 전국 3위(국무총리상, 특교세 5천만원) 쾌거!

인천광역시(시장 박남춘)는 행정안전부와 인사혁신처 공동 주관한 ‘2021. 상반기 적극행정 우수사례 경진대회’ 지방자치단체 부문에서 최우수상(국무총리상)을 수상하고 특교세 5,000만원도 확보했다고 밝혔다.

올해로 제7회를 맞이한 ‘적극행정 우수사례 경진대회’는 중앙부처 및 지방자치단체가 응모한 적극행정 우수사례를 서면심사와 국민이 참여한 1·2차 예선, 본선 심사를 거쳐 분야별 9개 수상기관을 선정했다.

인천시는 기관별(국토부, 인천시, LH, 건설사 등) 입장 차이로 14년간 표류 중이던 사업을 유료도로관리권 매각을 통한 손실보전금 확보 등 발상의 전환과 관련부서 협업으로 1년 만에 해결하고 막대한 예산을 절감한 ‘제3연륙교 건설사업’ 사례로 최우수상인 국무총리상을 수상했다.

* 단기간 행정절차 완료·착공(‘20.1.7~’21.2.22), 신기술 공법적용으로 **사업비 절감(277억)**

이번 우수사례의 주인공인 인천경제자유구역청 영종청라사업본부 영종청라개발과 박춘곤 팀장은 “함께 고생한 직원들과 영광을 함께 나누고 싶다”면서 “지난 14년간 기다려 주신 시민들께 죄송하고, 오래 기다리신 만큼 인천시민을 하나로 이어주는 이음다리로서 역할을 할 수 있도록 최선의 노력을 다 하겠다”고 말했다.

<붙임> 사례 요약 및 사진자료

붙임1 사례 요약

❖ “제3연륙교를 민간에 팔아볼까?” 라는 발상의 전환이 가져온 해결의 실마리

• **현황**

- 14년간 손실보전금(4,900억원), 건설사업비(6,500억원) 논란으로 사업추진 불투명
- 중앙부처 및 관계기관 의견
(국토부) 유료도로법제23조에 의거 징수한 통행료를 손실보전금으로 사용불가하며, 특정(인천) 지자체만을 위하여 통행료를 손실보전금으로 사용 할 수 있도록 유료도로법 개정 불가
(인천) 지자체만을 위하여 통행료를 손실보전금으로 사용 할 수 있도록 유료도로법 개정 불가 (민자사업자) 손실보전금 부담 합의를 없이는 사업추진 비동의 (LH) 국토부 사업추진 동의 선행 필요, 사업비는 조성원가 5,000억원

• **노력**

① 손실보전금 해결 방안 마련 및 협약서 체결

- 제3연륙교 건설사업의 가장 큰 걸림돌이 “손실보전금” 이라는 것을 인식, 현행 법 테두리 내에서 **두 가지 해결 방안을 도출**해 14년간 끌어온 사업의 실타래를 풀어냄
 - 1) 법률자문 등을 거쳐 현행 유료도로법제10조(유료도로관리권의 설정 등에 의거 “제3연륙교 통행료 징수권”을 가지고 자금을 조달하여 손실보전금으로 사용할 수 있는 첫번째 방안 도출
 - 2) 법률 자문 등을 거쳐 현행 유료도로법제23조(수납한 통행료 등의 사용제한에 의거 징수한 통행료를 회계(특별회계→일반회계) 상호간 전출을 통해 손실보전금으로 사용 할 수 있는 두 번째 방안 도출
- 실제 교통량을 서로 배분하는 방식으로 추정하자는 **구체적이고 실질적인 제안을 우리 시가 제시하여** 이를 바탕으로 **합의 완료**(2012.22 국토부-인천시-민자사업자 간 손실보상 합의)

② 건설 사업비 추가 확보 및 협약서 체결

- 14년간의 사업지연으로 증가된 사업비(5,000억원 → 6,500억원)를 국가공기업으로부터 용적률상향 등 인센티브 없이 추가 건설비를 지원받기에 어려움이 있었으나, **과거 자료 검토 및 지속적인 협의 등 끈질긴 노력으로 추가사업비 1,000억원 확보**

• **효과**

- 대통령, 시장 공약사항이자 시민과 약속한 **제3연륙교 `20년 착공 및 착공식 개최**
 - 국토부 등 35개 기관 66개 부서와 협업을 통하여 사업 승인 완료 및 인천시 최대 현안 과제 해결
- 막대한 인천시 예산 절감(손실보전금 4,900억원, 건설비 6,500억원)

붙임2 제3연륙교 조감도



붙임3 인천광역시 경제청 영종청라개발과 제3연륙교팀

