

# 공립 치매전담형 노인요양시설 건립을 위한 도시계획시설(사회복지시설) 결정(안)

2020. 10



인천광역시 계양구

# Contents

## I . 도시관리계획결정도서

- ① 도시관리계획 결정조서 및 사유서 ..... 01
- ② 도시관리계획 결정도 [S = 1 : 1,000] ..... 02

## II . 계획설명서

- ① 사업의 개요 ..... 04
- ② 기초조사 ..... 15
- ② 자원조달계획 ..... 52

## III . 토지편입현황

- ① 편입토지조서 ..... 54
- ② 토지대장 및 등기부등본
- ③ 편입지적도 [S = 1 : 1,000]

## IV . 기타 첨부서류

- ① 교통성검토서
- ② 환경성검토서
- ③ 경관성검토서
- ④ 재해취약성분석
- ⑤ 건축계획(안)



# 도시관리계획결정도서

- ① 도시관리계획 결정조서 및 사유서
- ② 도시관리계획 결정도 (S = 1 : 1,000)

# 1 도시관리계획 결정 조서 및 사유서

## 1. 공공·문화체육시설

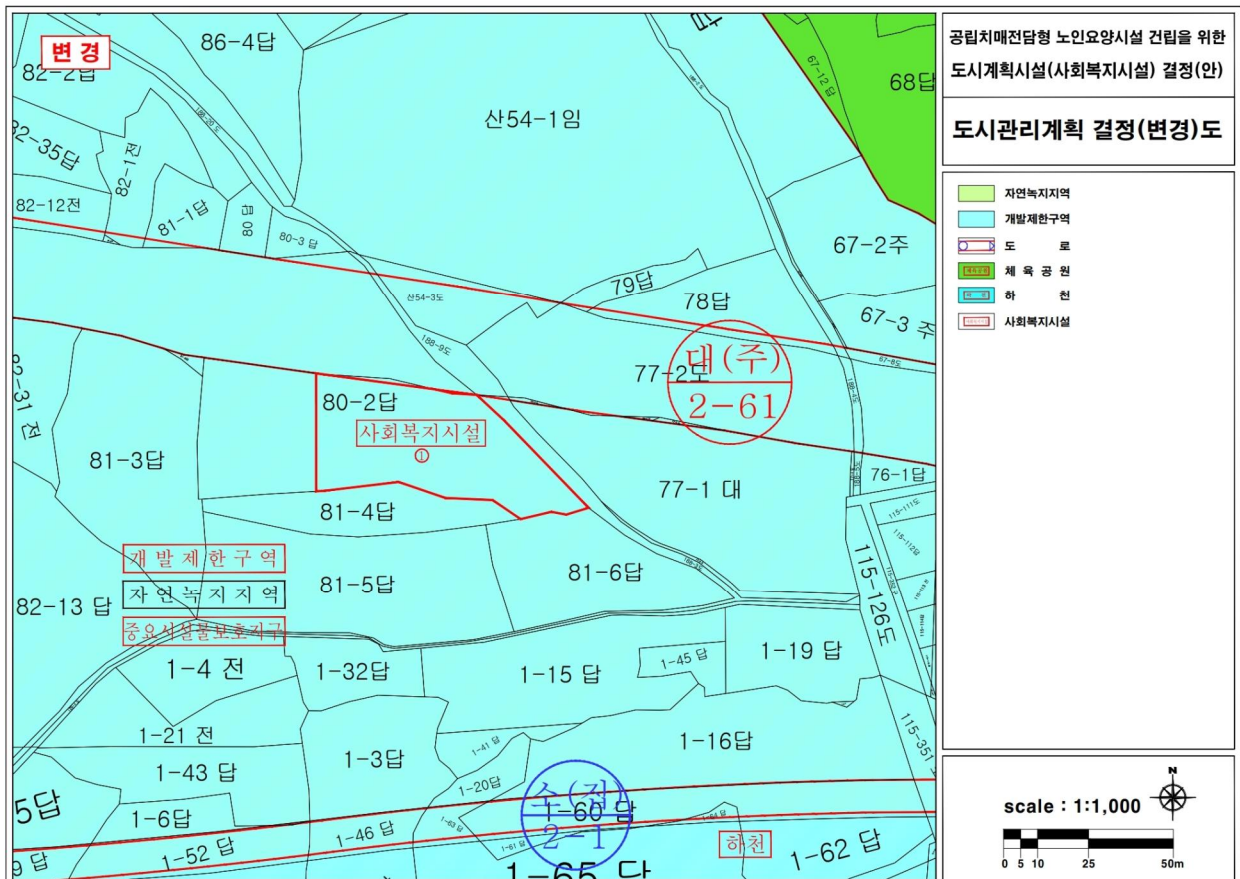
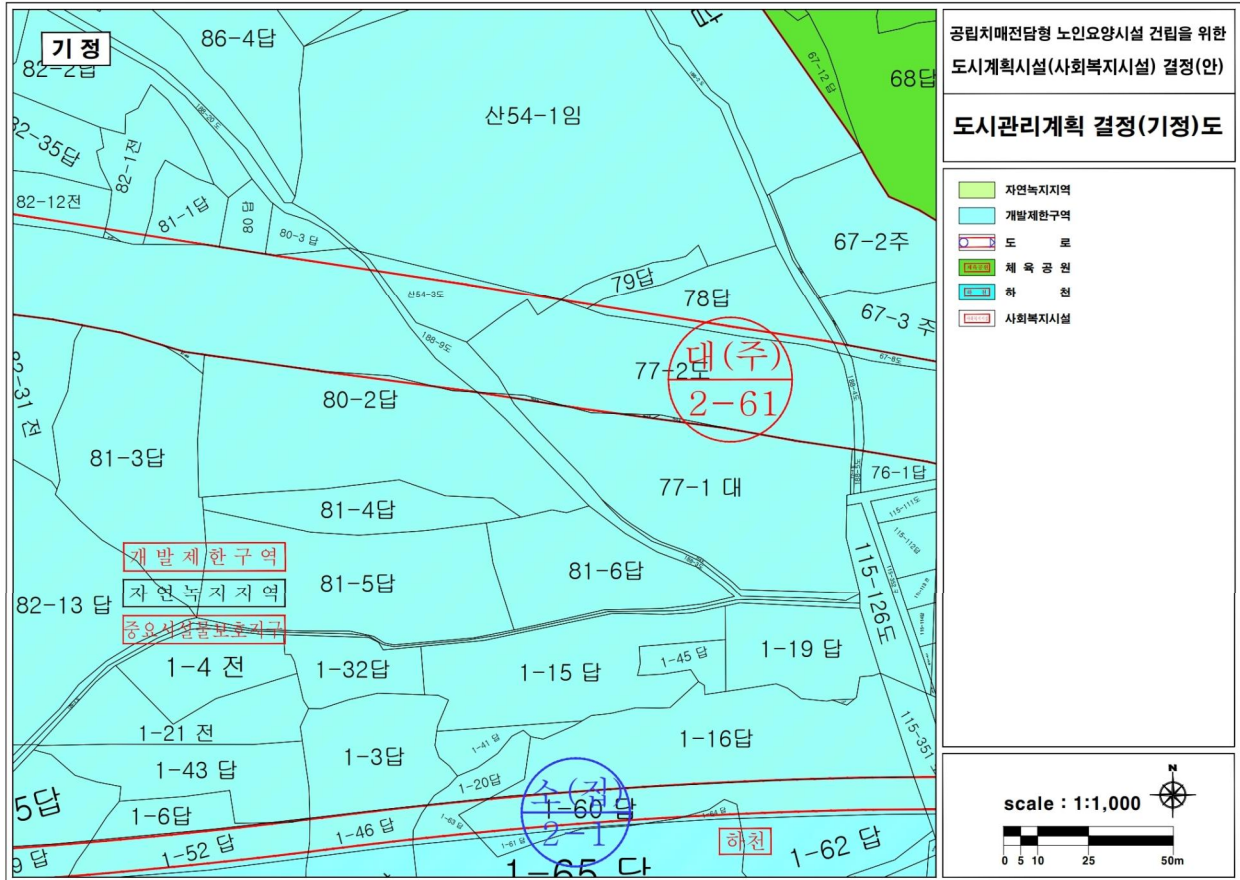
### ① 사회복지시설 결정 조서

구분	도면표시 번호	시설명	위 치	면 적 (㎡)			최초 결정일	비고
				기정	변경	변경후		
신설	1	사회복지 시설	계양구 갈현동 80-2	-	증) 2,063	2,063	-	

### ② 사회복지시설 결정 사유서

도면표시번호	시설명	변경내용	변 경 사 유
1	사회복지시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사회복지시설 신설</li> <li>- 면적 : 2,063㎡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노령인구 및 치매환자 증가에 대비한 사회 공적 기능 강화</li> <li>• 치매 국가책임제에 따라 돌봄부터 치료에 이르는 포괄적인 서비스 지원</li> </ul>

## 2 도시관리계획 결정(변경)도 [S = 1 : 1,000]





# 계 획 설 명 서

---

- ① 사업의 개요
- ② 기초조사
- ③ 자원조달계획

## 1 사업의 개요

### 1. 배경 및 목적

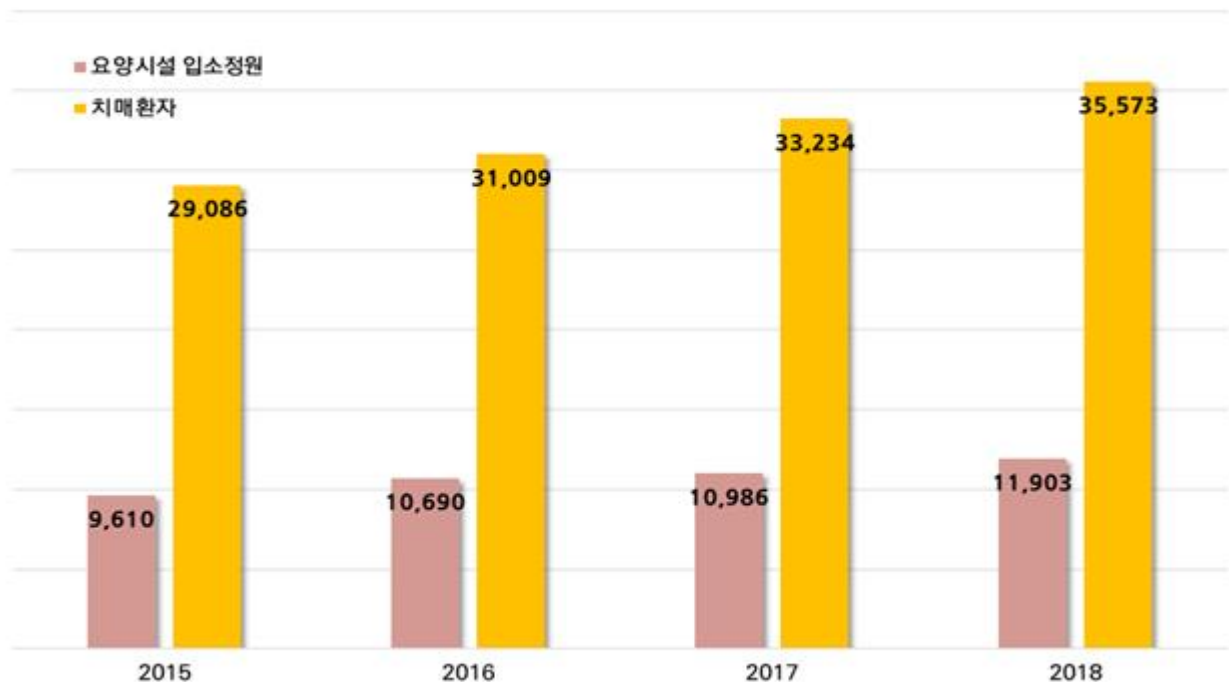
#### 가. 배 경

- 노령인구 및 치매환자의 꾸준한 증가에 반해 요양시설은 부족한 실정임
- 대통령 주요 공약사항(2017) : 국공립 치매요양시설의 확대
- 보건복지부(2019) : 치매 국가책임제의 일환으로 치매전담형 요양시설 확충 계획 발표
- 공립노인요양시설 균형적 배치를 위해 GB지역이 54%인 계양구에 1개소 검토(북동측)  
※ 운영중 1개소[인천 중구(서측)], 추진중 2개소[인천 남동구(남동측), 인천 강화군(북서측)]

#### 나. 목 적

- 치매 국가책임제에 따라 돌봄부터 치료에 이르는 포괄적인 서비스 지원
- 노령인구 및 치매환자 증가에 대비한 사회 공적 기능 강화
- 포괄적(의료+복지) 서비스로 응급상황에 신속 대처하여 환자 및 보호자 심리적 안전감 제공

【 인천광역시 치매환자 및 노인요양시설 정원 】

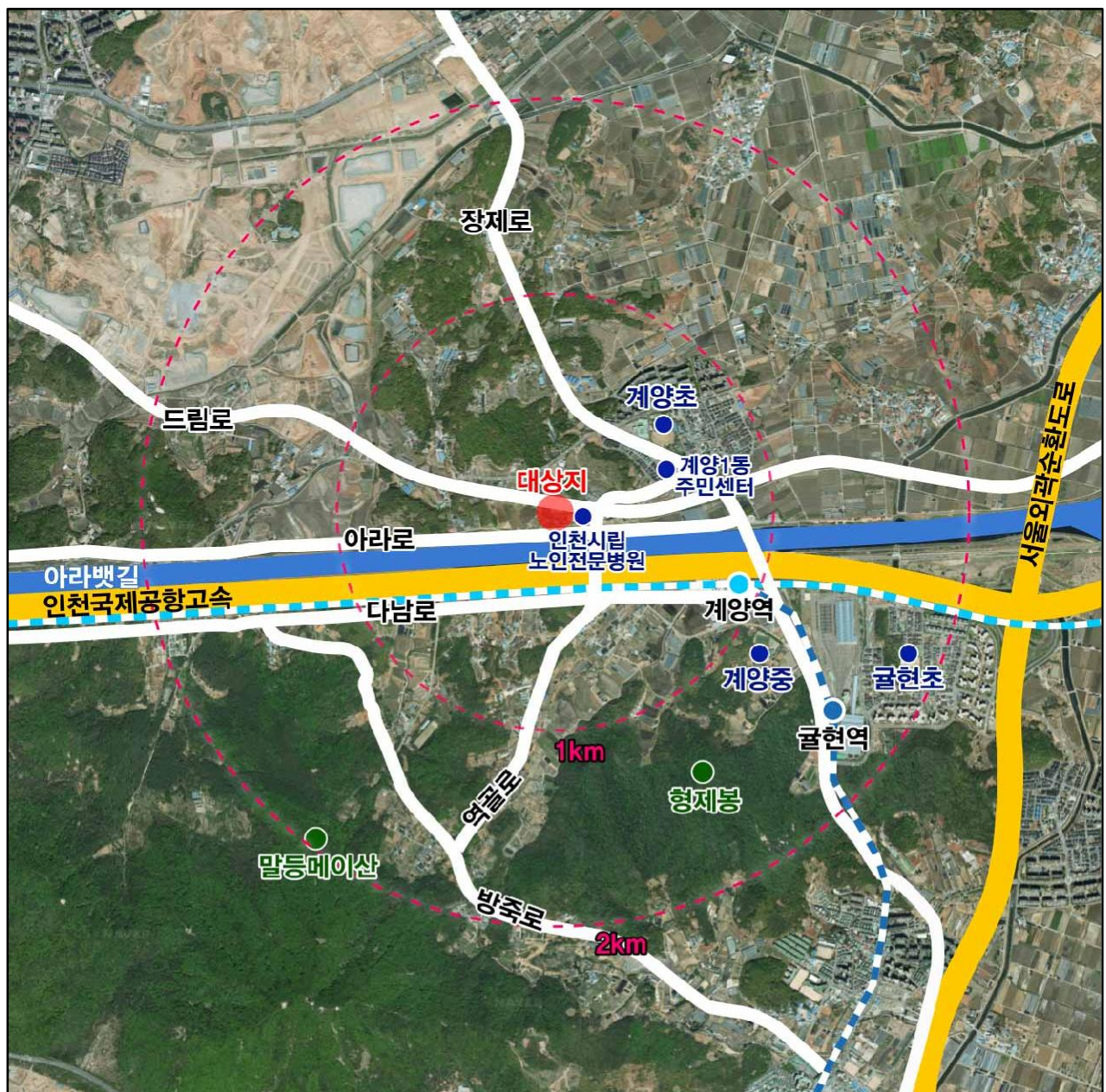




## 2. 계획의 범위

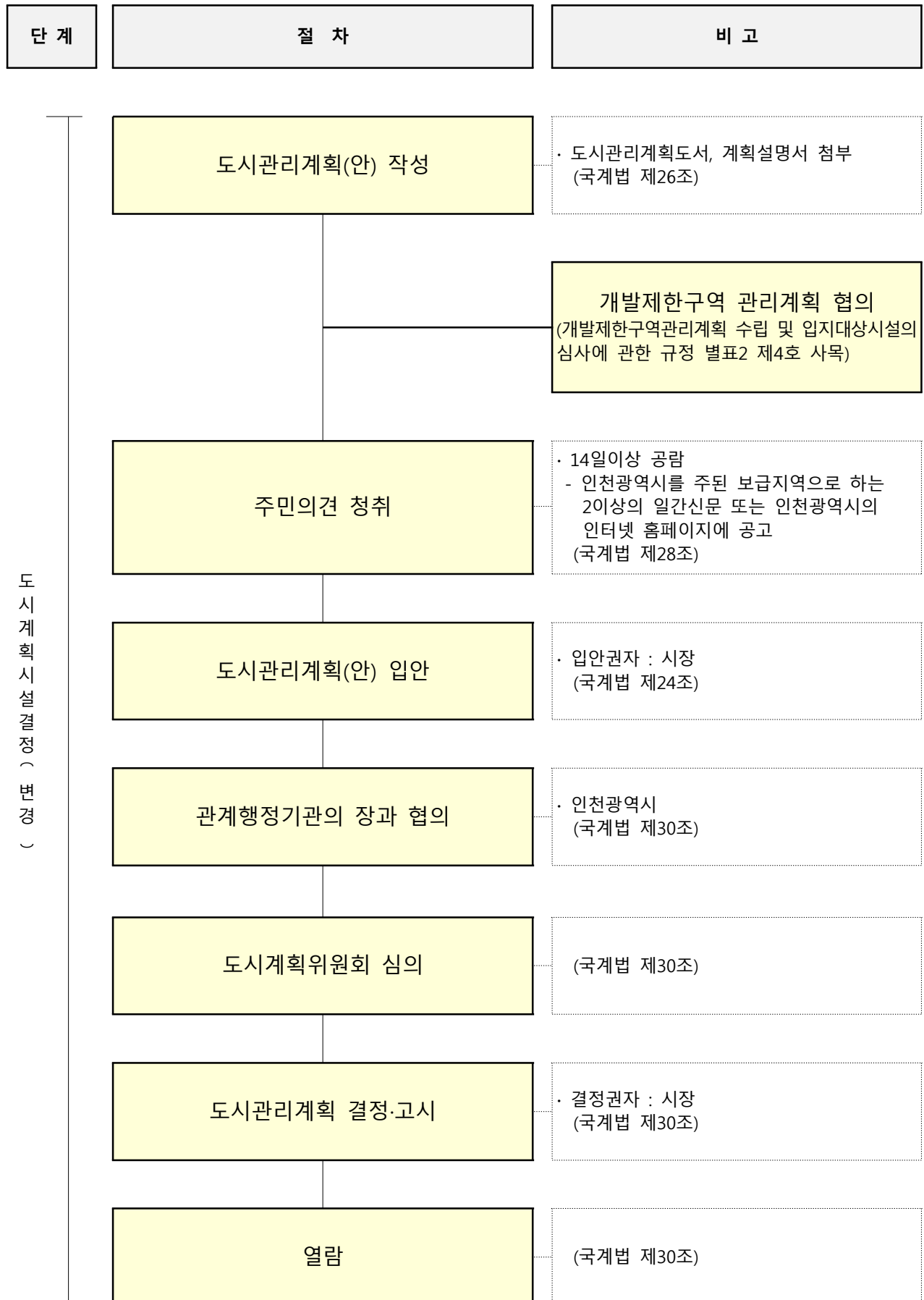
- 위 치 : 인천광역시 계양구 갈현동 80-2번지
- 규 모 : 2,063m<sup>2</sup>
- 시간적 범위 : 2018년 ~ 2023년
- 내용적 범위 : 도시관리계획 결정
  - 사회복지시설 결정 1개소

【 위치도 】





### 3. 도시관리계획 결정 수립절차



## 4. 도시관리계획 결정

### 가. 사회복지시설 결정의 기본방향

#### 1) 입지검토



#### ① 공립노인요양시설의 균형배치

- 공립 노인요양시설의 균형적 배치를 위해 GB지역이 54%인 계양구 내 검토(북동측)

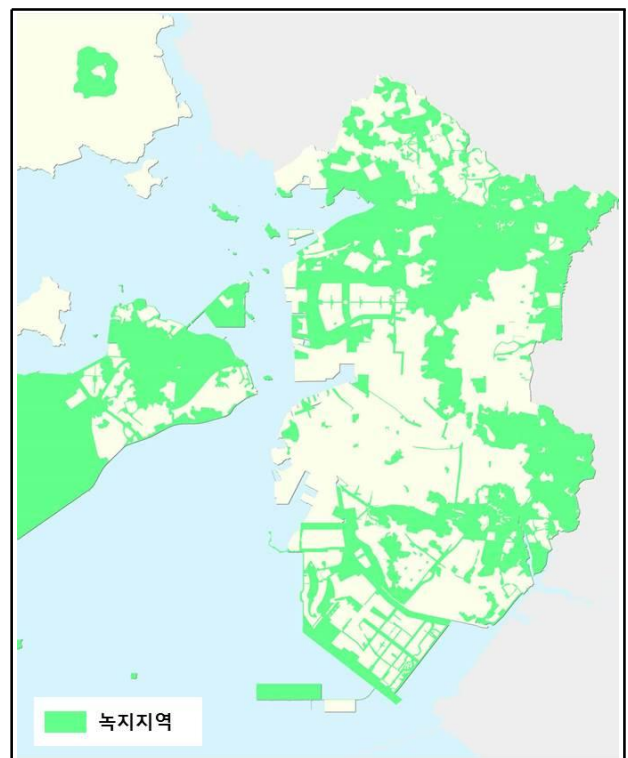
#### ② 비시가화지역

- 치매전담형요양시설은 주민과의 갈등을 유발하는 주민기피시설로, 주민과의 갈등억제 및 입소자의 요양 및 치료를 위하여 비시가화지역 내 검토

【 요양시설의 균형배치 】



【 비시가화지역 】



### ③ 접근성 우수지역

- 이용자 및 방문객의 이용편의를 위하여 고속도로 출구 반경 2km 이내 검토
  - 요양시설의 특징상 거동불편자의 입소

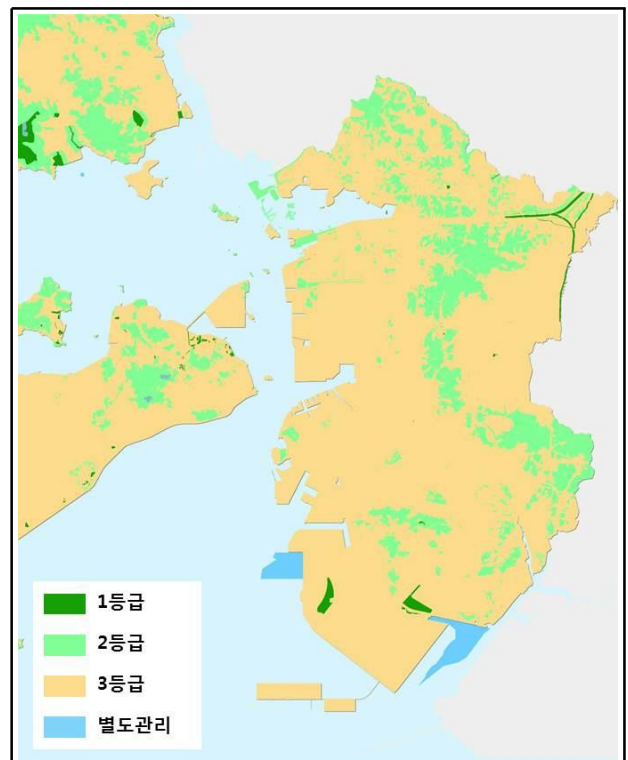
### ④ 보전등급이 낮은지역

- 녹지지역 내 환경보전을 위하여 생태자연도 3등급지 내 검토
  - 3등급지 : 자연환경보전법 제34조에 따른 개발가능지

【 접근성 우수지역 】



【 생태자연도 등급도면 】



### ⑤ 요양병원 인접지역

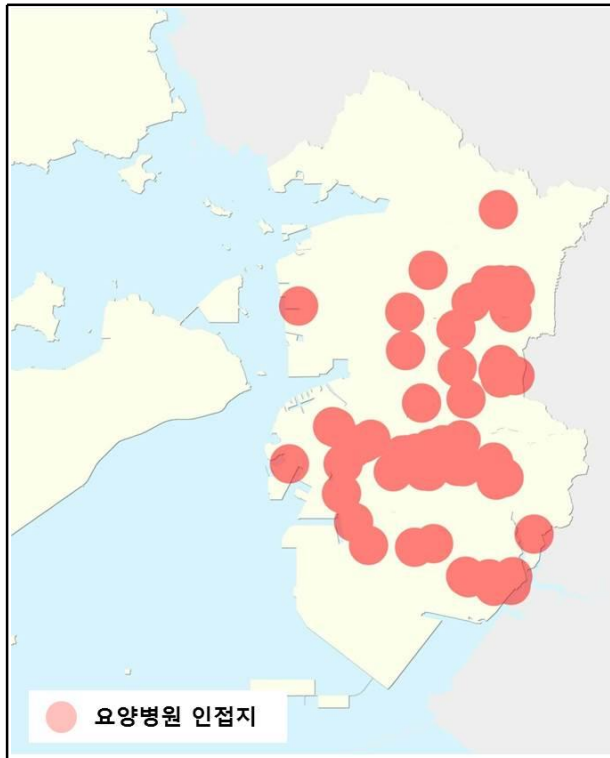
- 요양병원과의 연계로 환자의 응급상황에 신속하게 대처가능토록 병원 반경 1km이내 검토

### ⑥ 후보지 추출

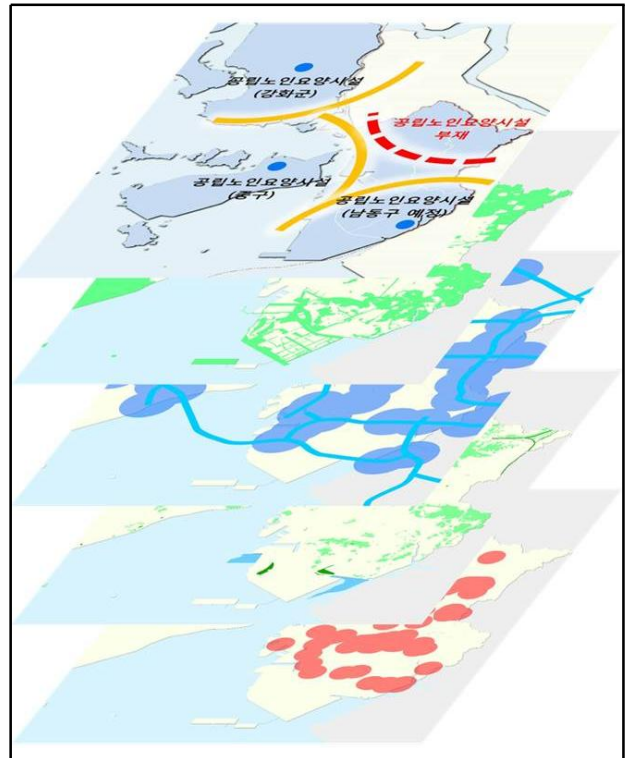
- 5가지 기준항목에 부합되는 후보지를 추출 후 대상지별로 세부검토



【 요양병원 인접지역 】



【 우선순위 항목 교차검토 】



### ⑦ 후보지 추출

- 검토된 4가지 대상군 중 공립노인요양시설의 균형 배치를 위하여 북동측 대상군1 추출
- 대상군1 내 유형별 대상지 검토

【 대상군 추출 】



【 후보지 추출 】





## ⑧ 후보지 비교검토

- 추출된 후보지를 대상으로 이용현황, 환경평가, 접근성, 주변환경, 소유자 등 세부항목을 검토하여 후보지 선정

▶ 후보지 1 (갈현동 80-2)



- 요양병원과 인접하여 의료활동에 용이
- 주변경관이 수려하며 공유지로서 신속한 사업추진 가능

▶ 후보지 2 (장기동 61-1, 61-2)



- 북측으로 대규모 주거지역과 인접하고, 환경평가 1~2등급지로 입지불가
- 노인요양시설은 주민기피시설로 입지시 문제가 예상됨

▶ 후보지 3 (다남동 80-5외 4필지)



- 동측 및 남측으로 산지가 분포하여 자연경관이 수려함
- 주변으로 다남지구 내 주택이 분포하여 주민과의 갈등이 예상됨

▶ 후보지 4 (다남동 103-1외 3필지)



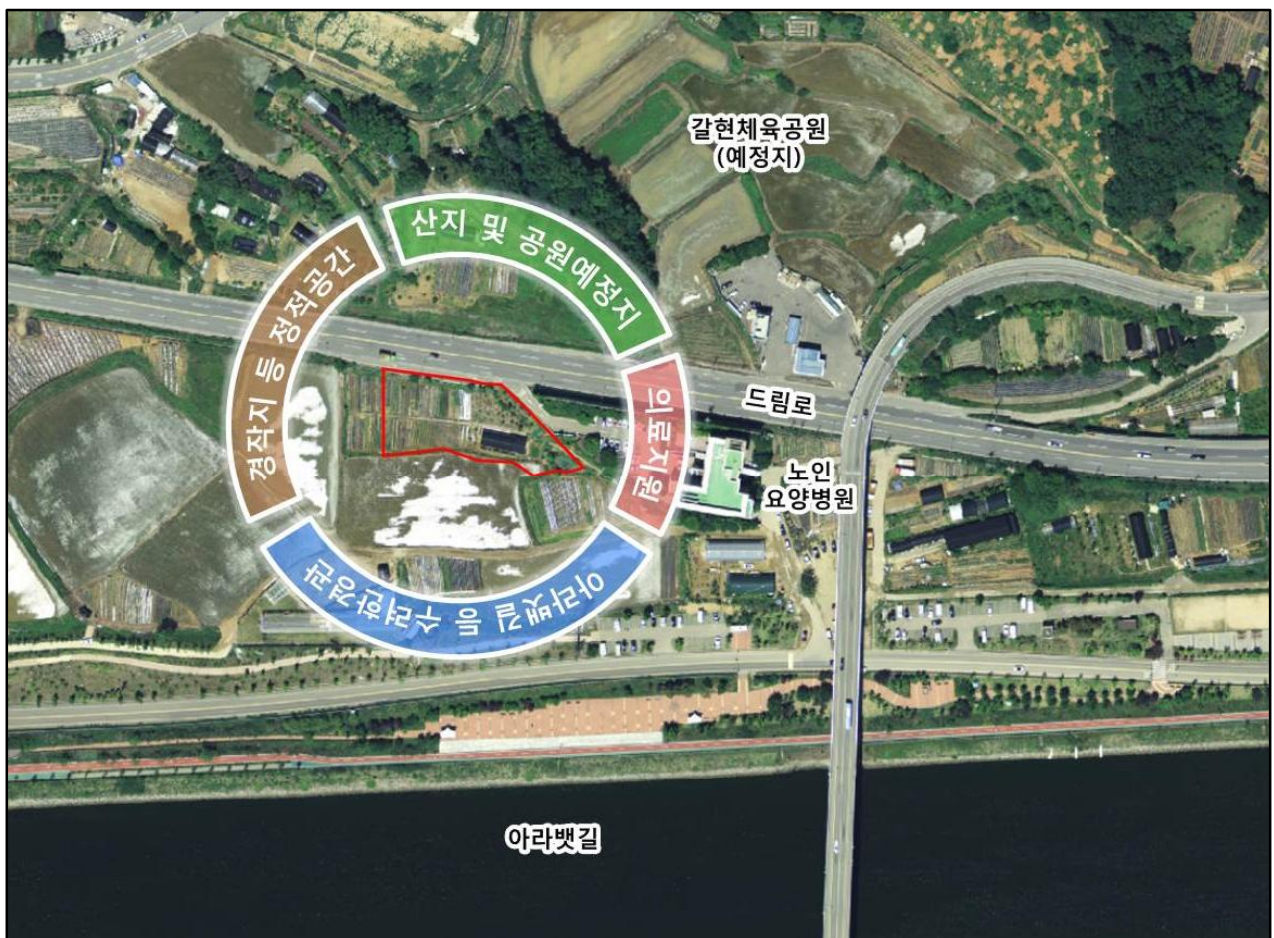
- 주변으로 다남지구 내 주택이 분포하여 주민과의 갈등이 예상됨
- 죽 3m 현황도로를 통한 접근으로 대형 차량의 이동 등 교통불편

구분	후보지 1	후보지 2	후보지 3	후보지 4	기타
위치	계양구 갈현동 80-2	장기동 61-1, 61-2	다남동 80-4외 4필지	다남동 103-1외 3필지	
지목	답	전	대지, 전	대지, 전	
토지이용현황	개발제한구역 (경작지)	개발제한구역 (경작지)	제1종일반주거지역 (취락지역 내 나대지)	제1종일반주거지역 (취락지역 내 나대지)	
환경평가등급	3등급(100%)	1등급(0.4%) 2등급(97.8%) 4등급(1.3%), 5등급(0.5%)	4등급(88.2%) 5등급(11.8%)	4등급(96.8%) 5등급( 3.2%)	
훼손 현황	훼손지	훼손지	훼손지	훼손지	
접근성	상 - 죽 30m 도시계획도로 연결 - 요양병원 300m 이내 입지	중 - 죽 7m 도시계획도로 연결	중 - 죽 7m 도시계획도로 연결	하 - 죽 3m 현황도로 연결	상: 도시계획도로와 연결, 요양병원과 300m 이내 중: 도시계획도로와 연결, 요양병원과 300m 이상 하: 현황도로와 이격
주변환경	상 - 산지 및 공원 인접 - 주거지와 300m 이격	하 - 북측 대규모 주거지 분포 - 공원 및 녹지 없음	하 - 동측 및 남측 산지 분포 - 다남지구 주거분포	하 - 다남지구 주거분포	상: 주거지 300m 이상 이격, 공원 녹지 등 기반시설 2개소 이상 인접 중: 주거지 300m 이상 이격, 공원 녹지 등 기반시설 1개소 인접 하: 소음발생원과 인접
소유자	공유지	사유지	사유지	사유지	공유지: 사업추진시 유리
선정 결과	선정				



## ⑨ 후보지 선정사유

- 공립 노인요양시설의 균형적 배치를 위해 GB지역이 54%인 계양구 내 검토(북동측)
- GB이외 지역 우선 검토 결과 소음원과 밀접하여 요양에 불리하고 주민들과 갈등 유발 우려
- 인천제2시립 노인치매요양병원의 부족 병상수 지원
  - 요양병원 필요병상 95, 증축에 따른 보충 46, 부족 49)
- ※ 2018년 4분기~2019년 입원 상담현황 참고
- 노인치매요양병원과 인접하여 환자의 응급상황에 신속하게 대처 가능하고, 비시가화지역 연속으로 인근주민과의 갈등 억제
- 기 훼손지역으로 추가 훼손을 억제하고 주변 경관이 수려하여 환자의 요양 및 치료에 용이
- 인천국제공항고속도로(동~서)와 서울외곽순환고속도로(남~북) 교차점인 노오지JC 인근에 위치하여 인천시민 및 외부 방문객의 이용에 용이
- 대상지는 공유지로서 신속한 행정절차 이행이 가능하므로 원활한 사업추진 가능





## 2) 진출입구 계획

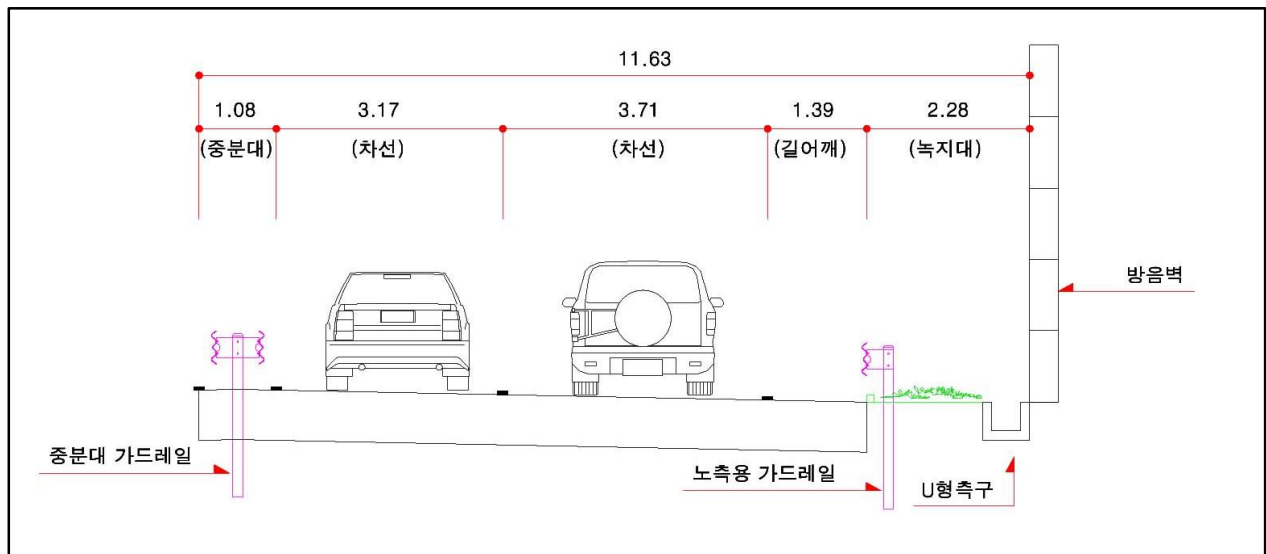
- 개발제한구역 내 훼손지 면적 최소화
- 시설이용자의 편의 고려
  - 이용객편의 및 훼손지 최소화를 고려하여 출구는 입구와 같은위치로 결정

구분	예시도	주요내용
1안		<p>▶ 기존 병원시설 출구 이용</p> <p>장점 : 훼손지 면적 최소화</p> <p>단점 : 출구폭원 협소 3.1m</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형차량 이동 불가</li> <li>- 협소한 통로로 인한 혼잡야기</li> </ul>
2안		<p>▶ 입구를 출구와 병행이용</p> <p>장점 : 이용객 편의고려</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동선이 간결하여 혼잡방지</li> </ul> <p>단점 : 가속차로 추가조성</p> <p>※ 기 도로결정선 내 도로조성으로 훼손지 없음</p>
3안		<p>▶ 입구와 출구를 분리하여 이용</p> <p>장점 : 이용객 편의고려</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동선이 간결하여 혼잡방지</li> </ul> <p>단점 : 훼손지 추가발생</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>도로폭 협소</li> <li>- 기존 현황도로를 이용가능하나 협소한 도폭으로 대형차량의 이동에 불편 초래</li> </ul>

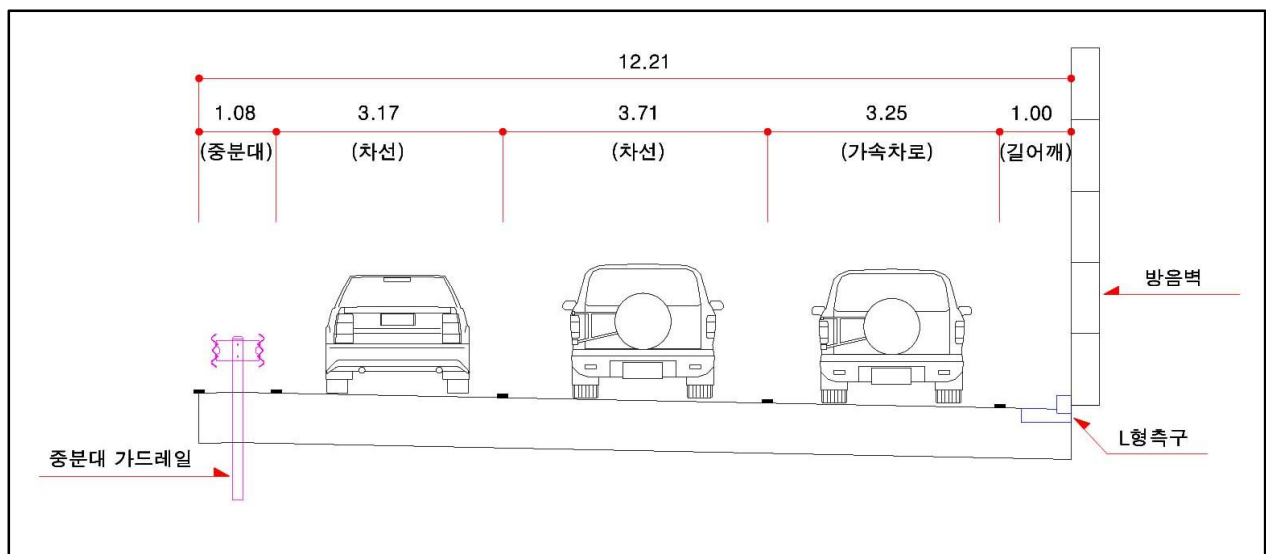
## ② 가속차로 확보방안

- 기존차로 유지 (1, 2차선)
- 가속차로 폭원 3.25m 확보, 길어깨 1m 확보, 그에 따른 방음벽 후퇴
  - 가속차로구간 방음벽 약 0.6m 후퇴

【 가속차로구간(현황) 】



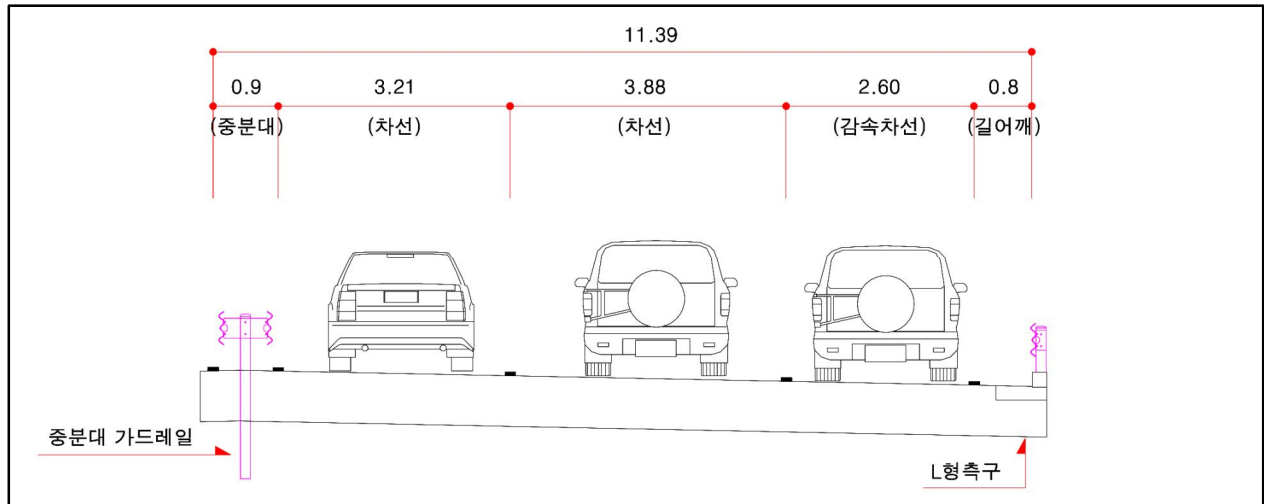
【 가속차로구간(계획안) 】



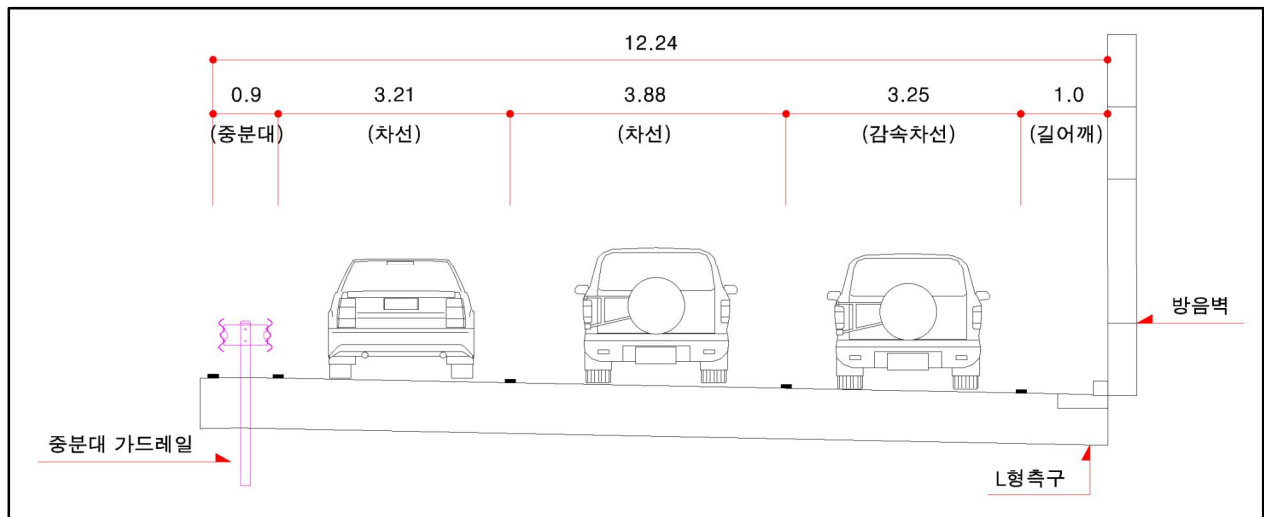
### ③ 감속차로 확보방안

- 기존차로 유지 (1, 2차선)
- 감속차로 폭원 3.25m 확보, 길어깨 1m 확보
  - 감속차로 변 방음벽 설치

【 감속차로구간(현황) 】



【 감속차로구간(계획안) 】



## 나. 도시계획시설 결정 조서

### ① 사회복지시설 결정 조서

구분	도면표시 번호	시설명	위 치	면 적 (㎡)			최초 결정일	비고
				기정	변경	변경후		
신설	1	사회복지 시설	계양구 갈현동 80-2	-	증) 2,063	2,063	-	

## 2 기초조사

### 1. 입지여건 분석

#### 가. 인천광역시 현황

##### 1) 입지여건

###### ① 위치 및 세력권

- 인천은 지리적으로 한반도의 중앙부 서해안에 위치하고 있는 항구도시로서 동북아의 관문역할을 담당하고 있음
- 인천광역시의 행정구역은 서해안의 백령도, 덕적도, 연평도 등을 포함하여 동서간 약 192.2km, 남북간 117.6km에 달하는 넓은 지역을 포함하고 있음

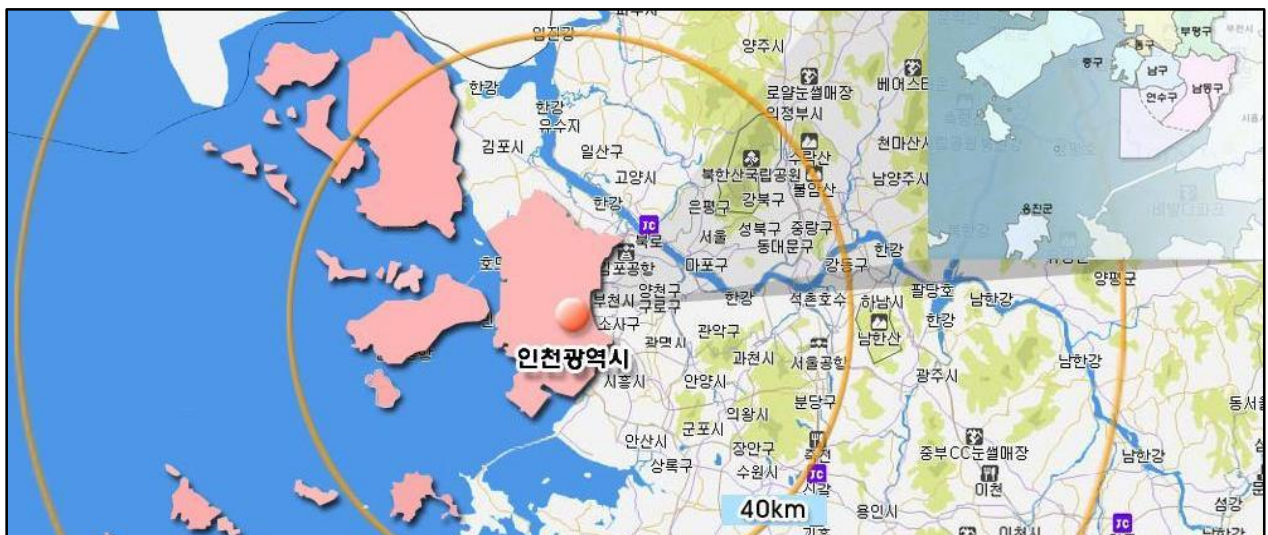
【 인천광역시 위치 】

소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리
		지 명	극 점	
인천광역시 남동구 정각로 29 (구월동 1138)	동 단	계양구 하야동	동경 126°47'44"	동서간 192.23km
	서 단	옹진군 백령면	동경 124°36'41"	
	남 단	옹진군 덕적면	북위 36°55'10"	남북간 117.60km
	북 단	옹진군 백령면	북위 37°58'55"	

자료 : 2019 인천통계연보

【 세력권 】

구 분	내 용
행정권	• 1914년 인천의 행정구역이 최초 결정된 이후, 행정구역이 확장 또는 변경되었으며 2018년 11월 기준 행정조직은 8개구, 2개군, 1개읍, 19개면, 132개동으로 구성됨
경제권	• 물류중심지와 경제자유구역을 조성하여 남쪽으로는 시흥·남양만, 북쪽으로는 개성공단과 연결해 동북아 경제중심지로 발전시킬 계획임 • 경인 아라뱃길 개통으로 인하여, 서울 서남부지역과 경기도 김포를 비롯해 부천, 광명, 시흥이 직접적인 경제적 영향권을 형성하며, 수도권 및 서해안권이 간접영향권을 형성함
사회·문화권	• 역사적·문화적 동질성을 갖는 지역으로 서해 도서지역, 김포시 서남부지역이 직접적인 영향권임

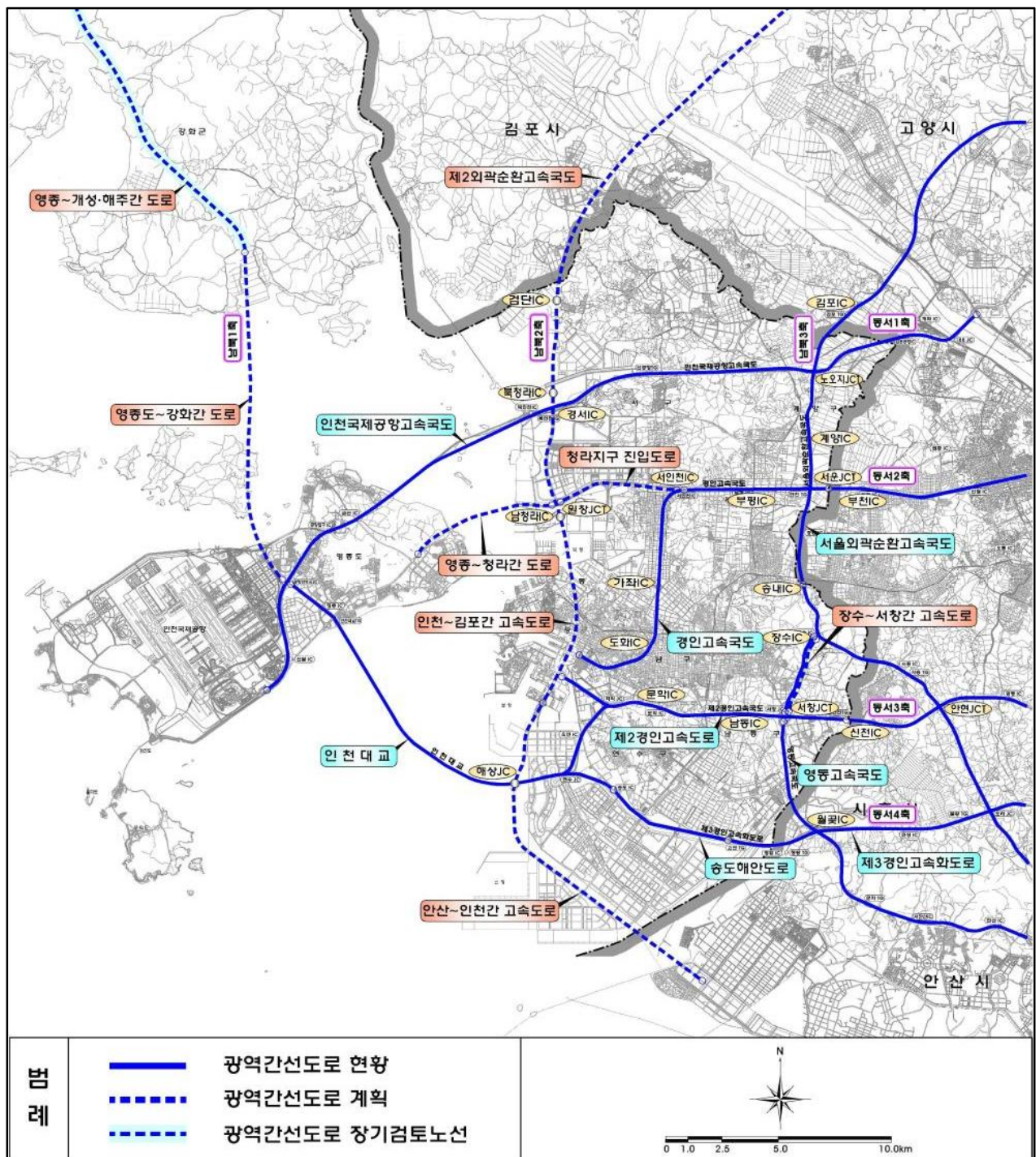




## ② 광역 연계체계

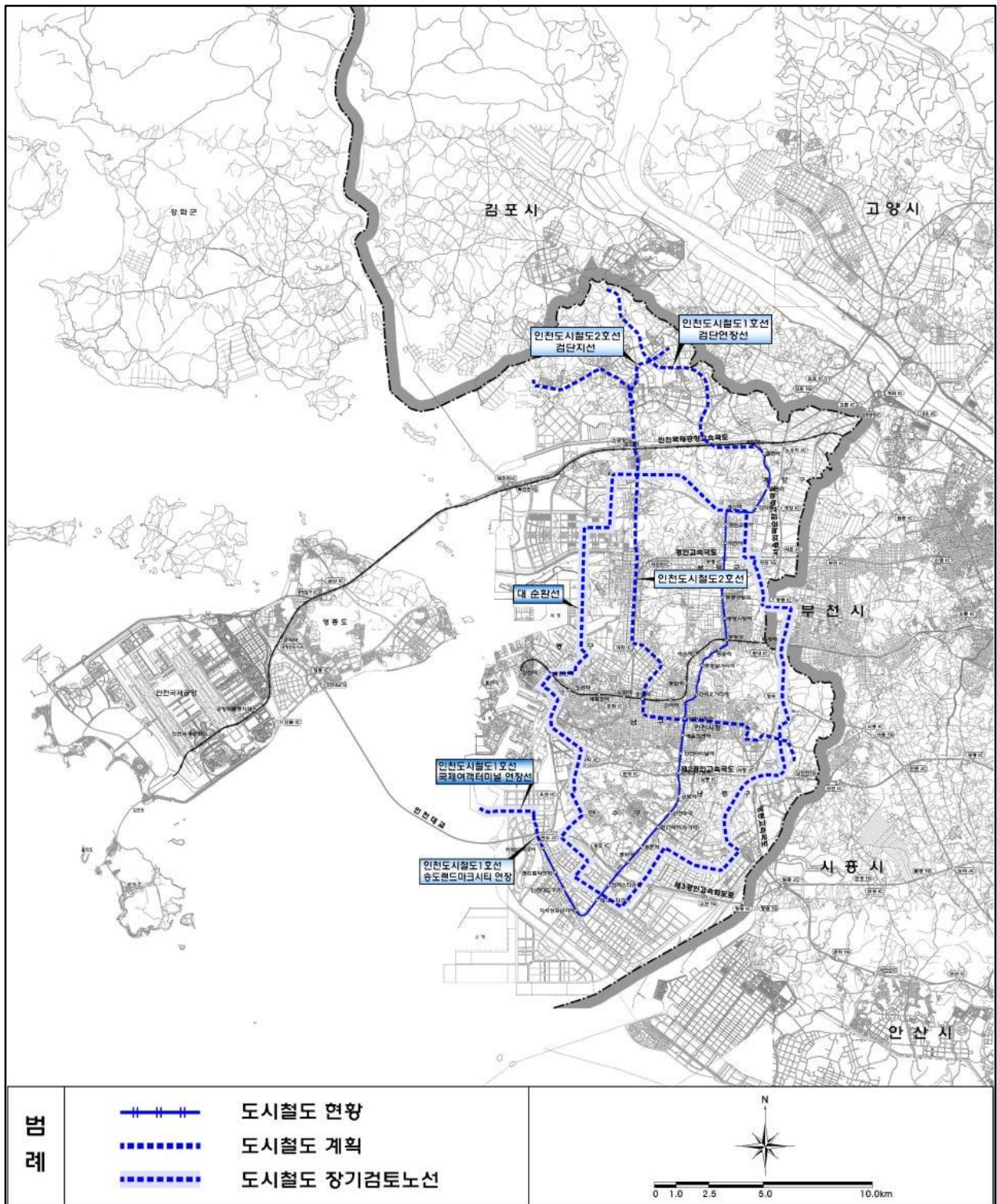
- 인천광역시는 경인고속도로와 제2경인 고속도로를 통해 서울시와 연결되며,
- 서울외곽순환고속도로를 통해 경기도와 연계되며, 수도권 제2순환고속도로가 공사중에 있음
- 영동고속도로 및 서해안고속도로 등을 통해 지방과 연결
- 경인선과 공항철도, 서울지하철 7호선이 개통되어 서울과 수도권을 연결
- 인천 지하철 1호선과 인천 지하철 2호선을 통해 대중교통체계 구축

【 광역간선도로 구축계획 】





【 도시철도망 계획 】





## 2) 자연환경

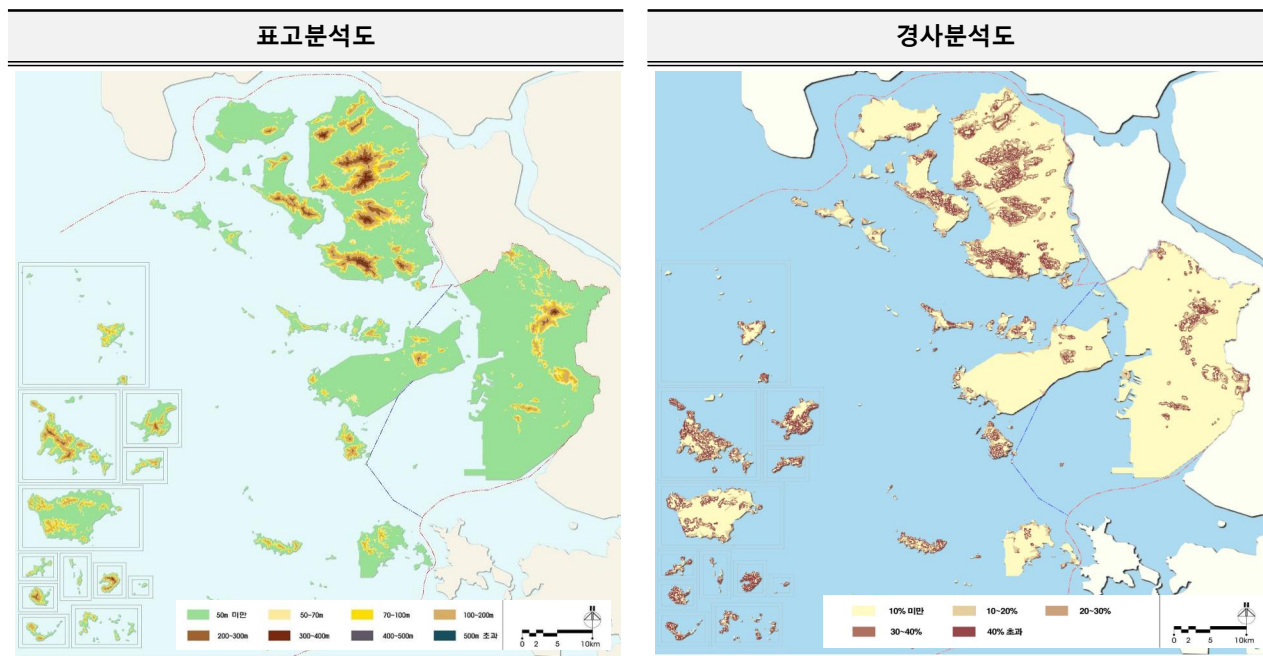
### 가) 지형 · 지세

- 표고 50m 이하, 경사 20% 이하가 약 90%로 대부분이 완만한 지형 및 경사지로 형성
- 인천의 산지는 마식령산맥과 광주산맥에서 이어져오고 있으며 마니산(469m), 북측의 계양산(396m), 동남측의 철마산(205m) 및 관모산(299m)을 줄기로 구릉성 산지를 이루고 있음
- 한강으로 유입되는 하천은 굴포천, 청천천, 계산천 등이 있고 서해로 유입되는 하천으로는 북쪽의 사천천, 공촌천과 남쪽의 승기천, 만수천, 장수천, 운연천 등이 있으며 굴포천(12.7km), 승기천(10.3km), 검단천(10km)을 제외하면 대부분 유로가 10km 미만임

#### ① 표고 및 경사

- 인천광역시 표고분석 결과 표고 50m 미만이 72.5%를 차지하며, S자 녹지축을 제외한 대부분의 지역이 평탄한 지형으로 나타남
- 인천광역시 경사분석 결과 경사 10% 미만이 81.9%를 차지하며, S자 녹지축을 제외한 대부분의 지역의 경사도는 완만한 것으로 나타남

【 표고 및 경사 】



## ② 기상·기후

- 인천광역시는 대륙성 기후에 속하면서도 해안에 위치하여 다른 내륙지방보다는 해양성 기후의 특성도 일부 가지고 있어서 기온의 연교차가 적은 편임
- 평균기온은 13.3℃이며, 강수량은 연 864.3mm로 2007년과 비교하여 적게 나타남
- 바람을 살펴보면 중위도 편서풍에 위치한 인천은 연중 북서풍이 우세하여 주풍이 되고, 다음으로 북북서, 서북서풍이 우세함. 또한 연중 북동계열 바람의 발생빈도가 아주 적은 편이며, 연평균풍속은 3.1m/s임
- 강수량은 과거 10년간 평균 1,204.9mm로 내륙지방에 비해 강수량이 적은 편이며 이중 절반 이상이 하계(6~8월)에 집중
- 인천지방은 해안의 영향을 받아 대기 중에 많은 수증기를 포함하고 있으나 큰 산지가 없어 지형성 강수가 거의 없으며 소낙성 강수가 드물어 내륙지방보다 강수량이 적은 편임
- 인천지방의 연평균 강수량은 1,204.9mm로 서울, 강릉, 수원, 원주에 비해 적은 편임

## ③ 수계 및 하천

- 국가하천으로는 아라천(2011년), 굴포천(2016년)이 있으며, 지방하천이 30개가 흐르고 있으며, 그 중 14개 하천은 강화도에 위치한 하천임
- 인천광역시의 하천은 대부분 연장이 짧으며 대부분 서해안과 한강으로 유입되며, 총 연장은 135.49km, 유역면적은 552.85km<sup>2</sup>임
- 대표적 하천으로는 연장순으로 굴포천 11.5km, 공촌천 8.86km, 심곡천 7.75km, 검단천 6.74km, 승기천 6.2km이며, 총 32개소의 하천이 입지해 있음

## ④ 해양환경

- 인천 지역의 연안은 강화도, 백령도, 대청도, 영흥도, 덕적도, 굴업도 등 총 150개의 섬들이 산재하고 있으며, 이 중 사람이 거주하지 않는 무인도는 117개임
- 해안선의 형태가 복잡한 리아스식 해안이며, 해저지형은 남-북, 남서-북동 방향으로 흐르는 강한 왕복성 조류작용으로 수로를 따라 깊은 골이 형성되어 있음
- 연안으로 유입되는 하천의 하구가 나팔모양으로 바다를 향하여 넓은 갯벌이 발달되어 있음
- 연안의 갯벌은 인천국제공항, 산업단지 및 경제자유구역 등의 조성을 위해 많은 지역이 이미 매립되어 해안선의 형태가 단조로우면서 짧아짐

### 3) 인문 / 사회환경

#### 가) 인구현황

- 인천광역시 인구는 지난 10년간 꾸준히 증가하였음
- 2018년 인구는 2009년과 비교해 약 9.6%증가 하였으며, 이중 65세 이상 고령자는 약 60.7%증가함
- 세대당 인구는 2009년 2.69명에서 2018년 2.49명 수준으로 지속적으로 감소
- 대상지가 속한 계양구는 인천광역시 전체인구의 약 10.8%를 차지함

【 군·구별 인구현황 】

구분	세대	인 구(외국인포함)			인구 밀도 (명/㎢)	면적 (㎢)	세대당 인구	65세 이상 고령자	외국인		
		계	남	여					계	남	여
2009	1,026,936	2,758,431	1,394,068	1,364,363	2,686	1,027	2.69	225,683	47,852	29,259	18,593
2010	1,059,664	2,808,288	1,421,439	1,386,849	2,728	1,029	2.65	237,805	49,992	31,083	18,909
2011	1,077,563	2,851,491	1,441,503	1,409,988	2,762	1,032	2.65	250,528	50,217	30,523	19,694
2012	1,097,491	2,891,286	1,459,692	1,431,594	2,754	1,032	2.63	260,107	47,305	28,099	19,206
2013	1,118,988	2,930,164	1,478,862	1,451,302	2,815	1,041	2.62	282,471	50,382	30,027	20,355
2014	1,136,280	2,957,931	1,492,104	1,465,827	2,824	1,047	2.60	298,818	55,323	33,030	22,293
2015	1,154,004	2,983,484	1,503,639	1,479,845	2,847	1,048	2.60	312,905	57,669	33,770	23,899
2016	1,171,399	3,002,172	1,512,065	1,490,107	2,789	1,076	2.60	324,255	59,103	34,394	24,709
2017	1,188,917	3,011,138	1,515,950	1,495,188	2,832	1,063	2.53	345,024	62,596	36,353	26,243
2018	1,213,201	3,022,511	1,521,044	1,501,467	2,843	1,063	2.49	362,675	67,869	39,200	28,669
중 구	54,525	121,838	63,325	58,513	869	140	2.23	16,643	3,839	1,981	1,858
동 구	29,870	70,387	35,550	34,837	9,790	7	2.36	13,168	900	493	407
남 구	182,292	427,604	215,770	211,834	17,221	25	2.35	60,758	8,337	4,168	4,169
연수구	123,913	344,277	171,548	172,729	6,265	55	2.78	28,922	9,135	4,670	4,465
남동구	214,280	548,759	275,779	272,980	9,619	57	2.56	58,429	12,181	8,489	3,692
부평구	215,192	552,162	274,390	277,772	17,250	32	2.57	63,959	12,221	6,272	5,949
계양구	125,936	326,892	163,305	163,587	7,173	46	2.60	31,729	3,108	1,380	1,728
서 구	199,152	527,935	268,924	259,011	4,516	117	2.65	46,129	11,918	8,275	3,643
강화군	31,869	69,543	35,016	34,527	169	411	2.18	20,451	789	507	282
옹진군	11,888	21,741	12,343	9,398	126	173	1.83	4,836	168	118	50

자료 : 2019 인천통계연보

## 나) 토지이용 현황

### ① 지목별 토지이용

- 2018년 인천광역시의 총면적은 1,063.27km<sup>2</sup>이며, 지목별로 살펴보면 임야가 393.13km<sup>2</sup>로서 전체면적의 37.0%를 차지하고 있으며, 답이 162.65km<sup>2</sup>(15.3%), 대지가 109.89km<sup>2</sup>(10.3%), 도로가 81.77km<sup>2</sup>(7.7%)를 차지하고 있음

【 토지 지목별 현황 】

구 분	계	전	답	임야	대지	도로	하천	기타
면적(km <sup>2</sup> )	1,063.27	80.48	162.65	393.13	109.89	81.77	6.69	228.66
구성비(%)	100.0	7.6	15.3	37.0	10.3	7.7	0.6	21.5

자료 : 2019 인천통계연보

### ② 용도지역·지구 현황

- 2018년 인천광역시의 용도지역별 토지이용현황을 살펴보면 녹지지역과 미지정지역 등 비시가화구역이 전체 용도지역면적의 약 63.6%를 차지하고 있음
- 도시계획구역 중 시가화구역 면적은 주거지역이 119.55km<sup>2</sup>(21.0%), 상업지역 23.48km<sup>2</sup>(4.1%), 공업지역 63.98km<sup>2</sup>(11.3%)로 구성되어 있으며, 용도지구는 총 150.84km<sup>2</sup>가 지정됨

【 인천광역시 용도지역 현황표 】

구 분	계	주거지역			상업지역	공업지역			녹지지역			미지정지
		전용	일반	준		전용	일반	준	보전	생산	자연	
면적(km <sup>2</sup> )	568.06	3.11	99.39	17.05	23.48	3.64	35.69	24.65	46.64	26.32	214.70	73.39
구성비(%)	100.0	0.5	17.5	3.0	4.1	0.6	6.3	4.4	8.2	4.6	37.8	13.0

자료 : 2019 인천통계연보

【 인천광역시 용도지구 현황표 】

구 분	계	경관지구	미관지구	고도지구	방화지구	보호지구	개발진흥지구	취락지구	특정용도제한지구
면적(km <sup>2</sup> )	150.84	3.44	-	1.69	7.44	133.18	3.42	1.67	-
구성비(%)	100.0	1.1	-	42.0	3.5	51.8	16.8	0.2	0.1

자료 : 2019 인천통계연보

## 다) 산업현황

### ① 경제활동인구

- 인천광역시의 경제활동 인구 및 경제활동 참가율은 매년 증가하고 있음
- 2018년도 실업률은 2013년과 비교하여 증가하였음

【 경제활동 인구현황 】

(단위 : 천명)

구 분	합 계	15세이상인구				경제활동 참가율	실업률
		경제활동인구			비경제활동 인구		
		소계	취업자	실업자			
2013년	2,363	1,505	1,442	63	859	63.7	4.2
2014년	2,407	1,541	1,469	73	866	64.0	4.7
2015년	2,442	1,568	1,488	80	874	64.2	5.1
2016년	2,469	1,600	1,522	79	869	64.8	4.9
2017년	2,485	1,607	1,533	75	878	64.7	4.6
2018년	2,503	1,645	1,575	70	858	65.7	4.3

자료 : 2019 인천통계연보

### ② 산업별 취업인구

- 2018년 인천광역시의 취업인구는 1,575천인이며, 산업별 분포를 살펴보면, 1차산업이 0.5%, 2차산업이 24.0%, 3차산업이 75.5%로 3차산업의 비중이 높은 추세

【 산업별 취업인구 현황 】

(단위 : 천인, %)

구 분	취업인구	농림 · 어업(1차)		광공업(2차)		사회간접자본 및 기타 서비스업(3차)	
		인구	구성비	인구	구성비	인구	구성비
2013년	1,442	33	2.3	334	23.2	1,075	74.5
2014년	1,469	21	1.4	320	21.8	1,128	76.8
2015년	1,488	20	1.3	671	45.1	1,132	76.1
2016년	1,522	6	0.4	345	22.7	1,171	76.9
2017년	1,533	4	0.3	356	23.2	1,173	76.5
2018년	1,575	8	0.5	379	24.0	1,187	75.5

자료 : 2019 인천통계연보

## 라) 기반시설현황

### ① 도로

- 광역도로망체계는 동서방향으로 경인고속도로, 제2경인고속도로, 인천국제공항고속도로 등이 있고, 남북방향으로 영동고속도로, 서울외곽순환고속도로가 관통
- 국도의 경우 간석오거리를 중심으로 방사형으로 각 지역과 연계되고 있지만 대부분 노선이 도심을 관통하도록 되어 있어 우회도로 및 순환도로의 확충이 필요한 실정

#### 【 연도별 도로 현황 】

(단위 : m, %)

구 분	계		고속도로		일반국도		지방도/시군도	
	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률
2013년	3,540,904	99.9	119,280	100.0	76,771	97.7	3,344,853	100.0
2014년	3,823,808	99.9	119,280	100.0	76,771	97.7	3,627,757	100.0
2015년	3,819,601	99.9	119,920	100.0	76,771	97.7	3,622,910	100.0
2016년	3,806,812	99.9	119,920	100.0	76,771	97.7	3,610,121	100.0
2017년	3,988,835	93.4	109,480	100.0	74,853	100.0	3,804,502	84.0
2018년	3,244,244	97.3	109,480	100.0	75,613	100.0	3,059,051	97.2

자료 : 2019 인천통계연보

### ② 주차장

- 인천시의 주차장 공급 현황은 2018년 총 1,284,526면으로 노상주차장 63,686면(4.9%), 노외주차장 47,130면(3.7%), 건축물 부설 주차장 1,173,710면(91.4%)으로 구성
- 계양구의 주차장 공급 현황은 2018년 총 172,303면으로 노상주차장 6,366면(3.7%), 노외주차장 2,375면(1.3%), 건축물 부설 주차장 163,562면(95.0%)으로 구성

#### 【 군·구별 주차장 공급현황 】

(단위 : 면수)

구 분	계	노상주차장		노외주차장		부설 주차장
		유료	무료	공영	민영	
2018년	1,284,526	6,172	57,514	28,992	18,138	1,173,710
중구	58,520	192	2,445	3,629	5,229	47,025
동구	32,188	335	1,437	1,495	1,402	27,519
미추홀구	144,072	1,696	11,350	2,843	1,252	126,931
연수구	182,981	52	1,752	2,830	1,263	177,084
남동구	229,939	169	22,349	5,478	1,889	200,054
부평구	175,489	1,386	6,804	3,901	1,211	162,187
계양구	172,303	1,691	4,675	2,154	221	163,562
서구	267,716	546	6,557	2,610	4,589	253,414
강화군	13,870	105	-	2,177	1,082	10,506
옹진군	7,448	-	145	1,875	-	5,428

자료 : 2019 인천통계연보



### ③ 공원

- 인천시 도시공원 총 1,173개소(45,187천㎡) 중 계양구에는 96개소(2,161천㎡)의 공원이 위치함

#### 【 군·구별 도시공원현황 】

(단위 : 개소, 천㎡)

구 분	계		어린이공원		소공원		근린공원		도시자연공원		묘지공원		체육공원		역사공원		문화공원		수변공원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2018년	1,173	45,187	589	1,811	170	310	336	36,305	1	606	3	2,382	14	346	6	263	25	933	26	1,300
중구	82	2,522	34	115	18	32	29	2,314	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-
동구	39	278	27	69	8	11	4	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
미추홀구	108	1,639	68	220	18	27	14	1,331	-	-	-	-	-	-	-	-	8	61	-	-
연수구	116	2,399	61	254	10	27	38	1,687	-	-	-	-	1	20	-	-	5	72	-	-
남동구	167	7,876	109	203	14	33	35	7,102	-	-	-	-	2	49	2	50	-	-	4	54
부평구	150	3,912	93	280	23	36	31	1,725	-	-	1	1,655	-	-	-	-	1	9	-	-
계양구	96	2,161	45	132	30	21	15	1,336	1	606	-	-	3	51	-	-	2	15	-	-
서구	274	8,189	137	500	34	80	89	6,751	-	-	1	627	5	95	2	50	2	12	4	74
강화군	17	849	3	6	-	-	3	652	-	-	-	-	1	10	2	163	1	9	7	9
옹진군	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경제자유 구역청	124	15,362	12	32	15	43	78	13,209	-	-	1	100	1	60	-	-	6	755	11	1,163

자료 : 2019 인천통계연보

### ④ 공공청사

- 공공청사는 부평구, 남동구 등 기존 시가지에 밀집되어 있는 것으로 나타남
- 인천시 전체 572개소의 공공청사 중 계양구에는 48개소로 약 8.4%가 분포함

#### 【 군·구별 공공청사 현황 】

구 분	2018	중 구	동 구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서 구	강화군	옹진군
합 계	572	59	24	21	72	72	83	48	81	62	50
시청, 직속기관 및 출장소	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
군·구청, 기관 및 출장소	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
읍·면·동사무소, 기관	153	12	11	21	14	20	22	12	21	13	7
경찰소방관서	142	16	6	-	11	15	20	11	21	22	20
법원·검찰관서	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
보 훈 청	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
교 육 청	6	1	-	-	-	2	1	-	1	1	-
우 체 국	81	4	3	-	5	14	15	7	12	13	8
세 무 서	4	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
국립농산물품질관리원	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
기타중앙 직속기관	16	5	-	-	-	7	1	1	2	-	-
전 화 국	8	-	-	-	2	1	1	1	1	1	1
방 송 사	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신문사	6	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
한국농촌공사	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
협동조합	144	16	3	-	38	9	23	15	21	7	12

자료 : 2019 인천통계연보

## ⑤ 학교

- 2019년 인천시 학교현황은 총 966개교, 16,091학급, 학생수 423,728명, 교직원수 33,309명임
- 학생수의 감소로 인하여 교원 1인당 학생수는 2013년 이후 감소하고 있음

【 인천광역시 학교 현황 】

구 분	학교수	학급수	교실수	학생수			교직원수	교원수	교원1인당 학생수
					남	녀			
2013년	918	14,935	15,449	404,476	210,294	195,304	29,114	26,113	15.5
2014년	921	15,094	15,560	395,112	203,893	190,886	29,073	26,363	15.0
2015년	929	15,163	20,594	387,589	199,960	187,629	28,885	26,175	14.8
2016년	987	16,034	21,095	460,730	244,357	216,373	32,855	28,961	14.2
2017년	949	15,133	21,030	371,500	191,127	180,373	29,076	26,371	13.9
2018년	957	15,750	21,515	364,338	187,356	176,982	29,602	27,070	13.5
2019년	966	16,091	23,175	423,728	222,613	201,115	33,309	29,883	14.2

자료 : 2019 인천통계연보

## ⑥ 체육시설

- 2018년 인천광역시의 공공체육시설은 간이운동장(동네체육시설) 911개소, 축구장 28개소, 테니스장 34개소, 체육관 32개소, 수영장 20개소 등이 분포
- 계양구의 공공체육시설은 간이운동장(동네체육시설) 65개소, 체육관 6개소, 국궁장 2개소, 축구장, 싸이클 경기장, 테니스장, 수영장, 양궁장이 각각 1개소가 입지

【 공공체육시설 현황 】

(단위 : 개소)

구 분	공 공													
	육상 경기장	축구장	하키장	야구장	싸이클 경기장	테니스 장	씨름장	간이 운동장	체육관	수영장	국궁장	양궁장	골프 연습장	빙상장
2018년	4	28	2	6	1	34	1	911	32	20	7	2	4	1
중구	-	4	-	-	-	1	-	105	3	2	-	-	1	-
동구	-	1	-	-	-	1	-	41	1	1	-	-	-	-
미추홀구	2	-	1	1	-	-	-	153	-	2	1	1	-	-
연수구	-	3	1	4	-	-	-	50	4	1	1	-	-	1
남동구	-	5	-	1	-	8	-	111	7	4	2	-	1	-
부평구	-	3	-	-	-	4	-	102	3	4	-	-	-	-
계양구	-	1	-	-	1	1	-	65	6	1	2	1	-	-
서구	2	2	-	-	-	3	-	137	4	4	1	-	-	-
강화군	-	3	-	-	-	7	1	120	2	1	-	-	-	-
옹진군	-	6	-	-	-	9	-	27	2	-	-	-	2	-

자료 : 2019 인천통계연보

## ⑦ 상·하수도

- 인천광역시는 자체수원 없이 한강에 의존하고 있으며, 팔당댐에서 원수를 공급받아 남동 등 7개 정수장에서 정수를 생산
- 인천광역시 전체 상수도 보급률은 2018년 98.8%이며 계양구의 경우 상수도 보급률이 100.0%로 인천시 평균보다 높은 보급률을 나타냄

【 인천광역시 상수도 현황 】

(단위 : 인,%,m³/일,l)

구 분	급수도 시내 총인구	급수인구	보급률(%)	시설용량 (m³/일)	급수량 (m³/일)	1일1인당 급수량(l)	급수전수 (전)
2018년	3,022,511	2,986,455	98.8	1,958,080	1,056,945	354	420,141
중구	126,522	125,889	99.5	-	-	-	-
동구	67,161	67,161	100.0	-	-	-	-
미추홀구	425,471	425,471	100.0	-	-	-	-
연수구	357,362	357,362	100.0	-	-	-	-
남동구	549,691	549,691	100.0	-	-	-	-
부평구	538,137	538,137	100.0	-	-	-	-
계양구	315,903	315,903	100.0	-	-	-	-
서구	551,311	550,913	99.9	-	-	-	-
강화군	69,726	50,551	72.5	-	-	-	-
옹진군	21,227	5,377	25.3	-	-	-	-

자료 : 2019 인천통계연보

- 계양구의 하수도 보급률은 2018년 99.2%이며, 인천광역시 하수도 보급률 96.9%과 비교하여 높은 수준임

【 인천광역시 하수도 현황 】

(단위 : 인,km²,%)

구 분	총인구	비처리인구	하수처리인구	생물학적처리(2차)	고도처리(3차)	보급률
2018년	3,022,511	93,454	2,929,057	-	2,929,057	96.9
중구	126,522	16,198	110,324	-	110,324	87.2
동구	67,161	1,131	66,030	-	66,030	98.3
미추홀구	425,471	-	425,471	-	425,471	100.0
연수구	357,362	1,552	355,810	-	355,810	99.6
남동구	549,691	4,251	545,440	-	545,440	99.2
부평구	538,137	-	538,137	-	538,137	100.0
계양구	315,903	2,607	313,296	-	313,296	99.2
서구	551,311	7,764	543,547	-	543,547	98.6
강화군	69,726	47,877	21,849	-	21,849	31.3
옹진군	21,227	12,074	9,153	-	9,153	43.1

자료 : 2019 인천통계연보

## ⑧ 전력

- 인천광역시의 2018년 발전용량은 발전설비 10,178,437kw, 발전량 49,920,925Mwh, 평균전력 5,699,180kw, 최대전력 10,412,760kw임

【 발전용량 】

구분	발전설비(kw)	발전량(Mwh)	평균전력(kw)	최대전력(kw)
2013년	8,984,926	65,481,132	7,474,715	12,984,266
2014년	10,672,987	60,467,830	6,882,971	11,625,472
2015년	10,172,987	55,593,093	6,346,243	16,611,891
2016년	10,172,737	53,477,500	6,104,737	10,623,511
2017년	10,178,437	51,406,620	5,868,337	19,998,832
2018년	10,178,437	49,920,925	5,699,180	10,412,760

자료 : 2019 인천통계연보

## ⑨ 도시가스

- 전년도와 비교하여 2018년 도시가스 판매량은 증가하였고, 프로판과 부탄의 판매량은 감소한 것으로 나타남

【 도시가스 현황 】

(단위 : 개소)

구분	도시가스		프로판		부탄	
	판매소수	판매량 (1,000m <sup>3</sup> )	판매소수	판매량 (t)	판매소수 (자동차충전소)	판매량 (t)
2013년	2	1,569,585	62	98,604	65	209,371
2014년	2	1,479,928	58	92,531	61	231,633
2015년	2	1,393,452	62	106,673	65	337,559
2016년	2	1,448,690	60	117,656	62	322,032
2017년	2	1,485,274	60	118,514	65	365,048
2018년	2	1,586,559	60	116,320	61	374,497

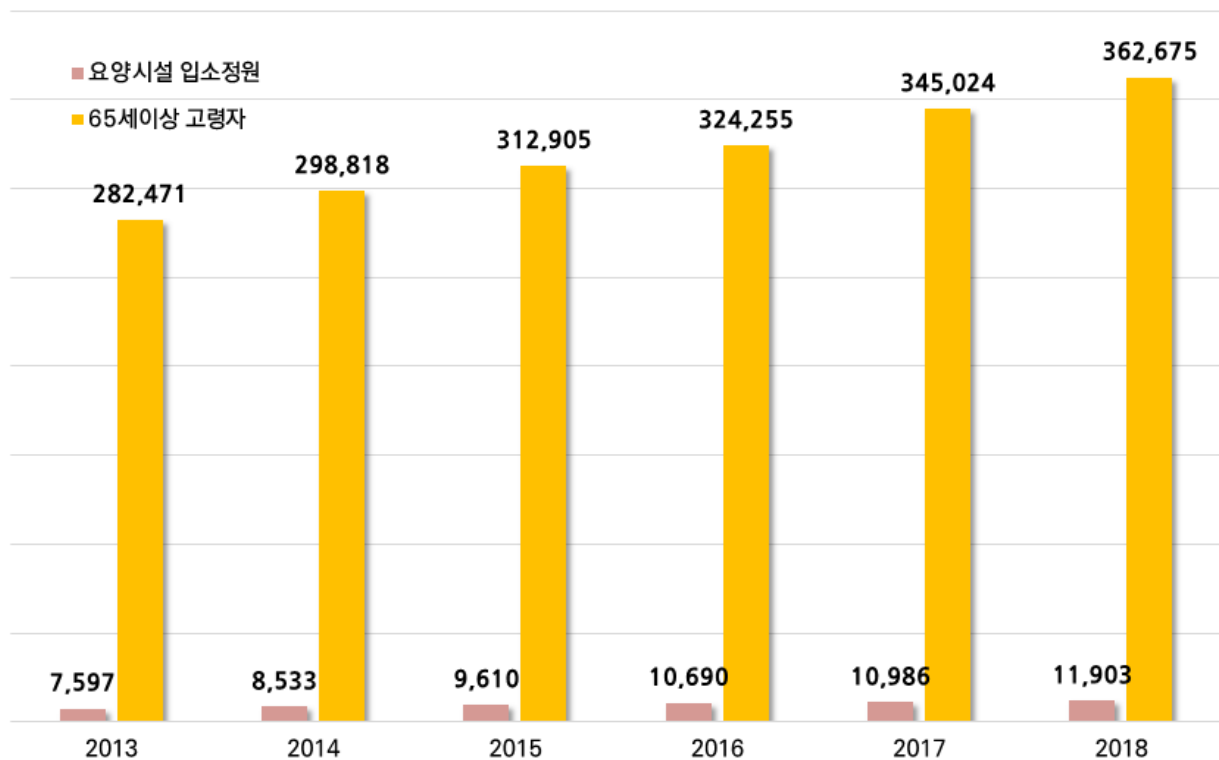
자료 : 2019 인천통계연보

## ⑩ 노인요양시설

- 인천광역시 내 노인요양시설은 2013년 이후 증가하고 있으며, 2018년 260개소가 있음
- 정원은 11,903인으로 현원 10,474인을 수용하고, 1,429석의 여유가 있음
- 2018년 종사자수 1인당 약 2.4인의 입소인원을 담당하는 것으로 나타남
- 65세이상 고령자 전체인원대비 시설 정원은 약 3.3%로 나타남

구분	노인요양시설			종사자수	65세이상 고령자
	시설수	입소인원			
		정원	현원		
2013년	167	7,597	6,480	4,009	282,471
2014년	189	8,533	7,156	4,595	298,818
2015년	220	9,610	8,143	5,251	312,905
2016년	238	10,690	8,941	5,862	324,255
2017년	247	10,986	9,797	6,451	345,024
2018년	260	11,903	10,474	8,926	362,675

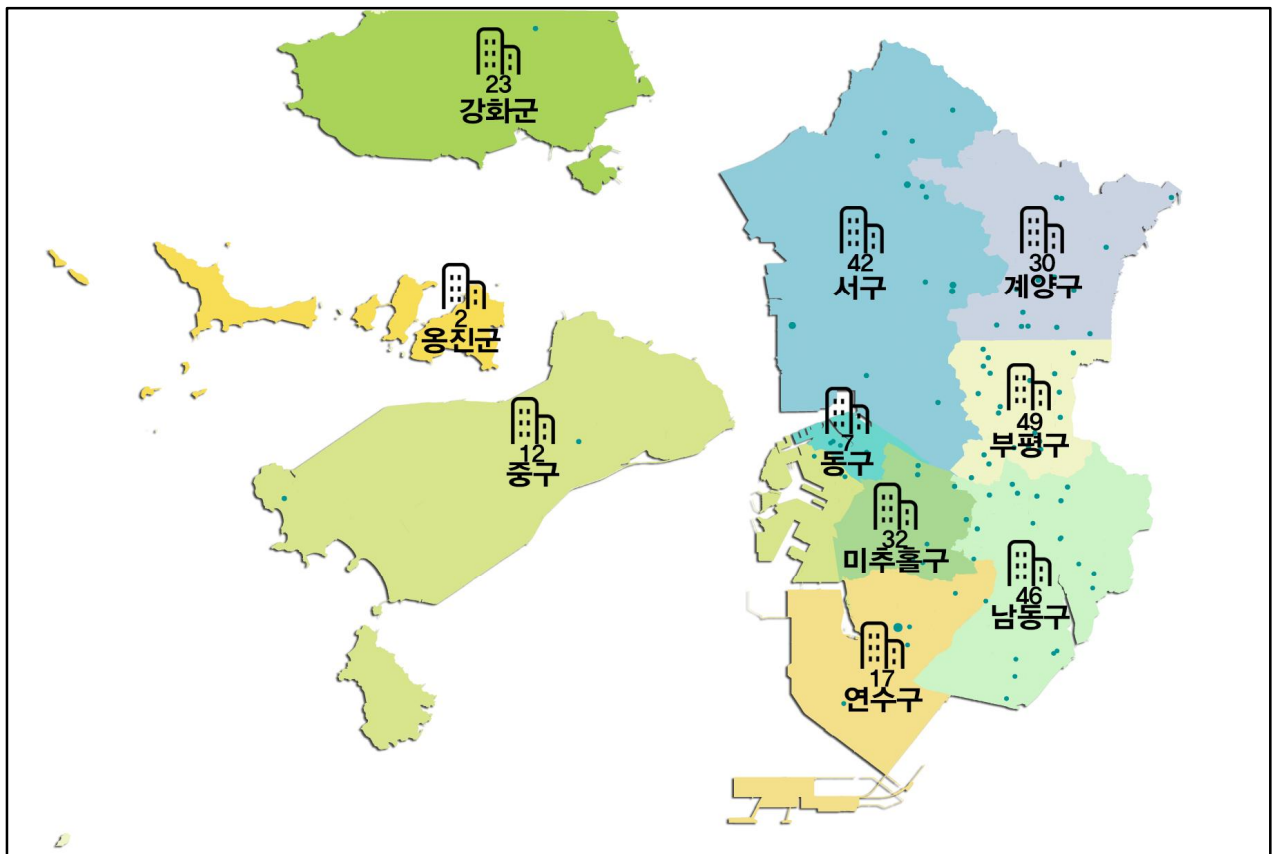
자료 : 2019 인천통계연보



- 인천광역시 노인요양시설은 부평구 49개소, 남동구 46개소, 서구 42개소 순으로 나타남

구분	노인요양시설			종사자수	65세이상 고령자
	시설수	입소인원			
		정원	현원		
인천광역시	260	11,903	10,474	8,926	362,675
중 구	12	652	549	327	17,482
동 구	7	319	280	185	13,254
미추홀구	32	1,767	1,586	1,052	62,833
연수구	17	826	765	2,435	31,227
남동구	46	1,917	1,846	1,168	62,248
부평구	49	2,049	1,455	1,168	66,424
계양구	30	1,267	1,168	725	33,119
서 구	42	1,825	1,794	1,176	49,975
강화군	23	1,171	972	650	21,148
옹진군	2	110	59	40	4,965

자료 : 2019 인천통계연보



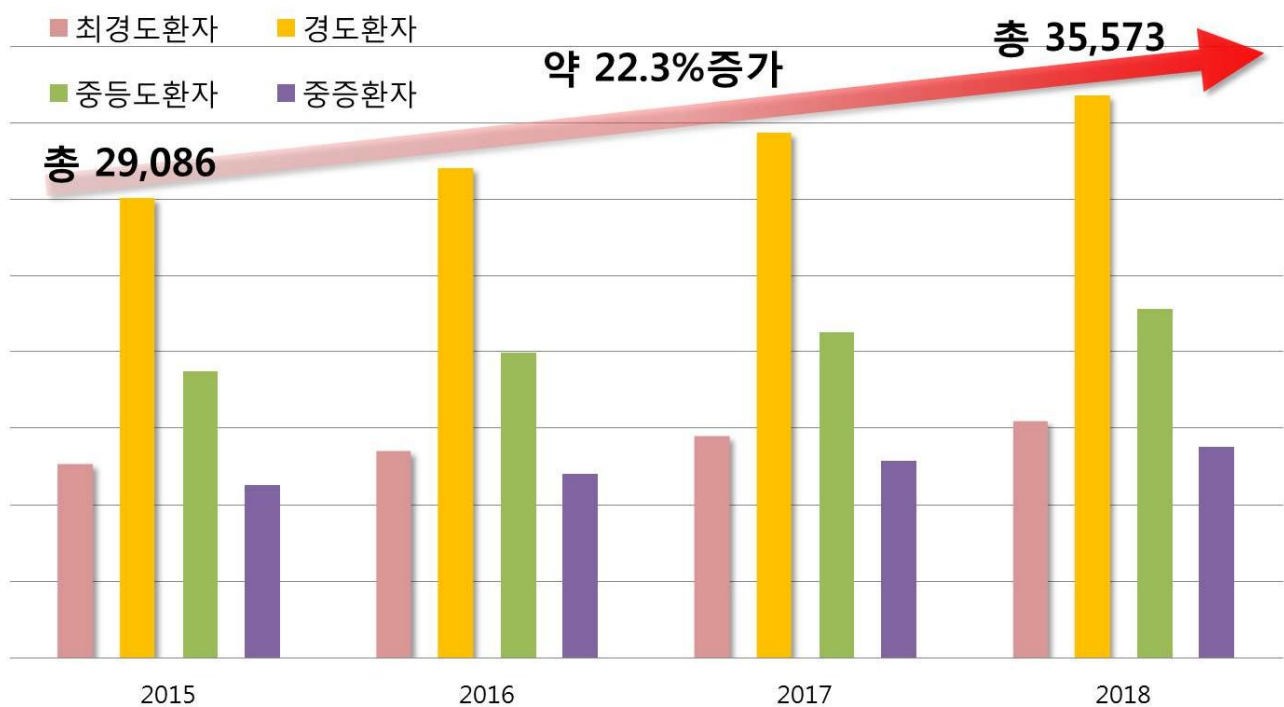


### ⑪ 치매환자 현황

- 2015년 이후 치매환자는 꾸준히 증가하는 추세임
- 2015년도와 비교하여 2018년도 환자수는 약 22.3%증가함
- 2018년 인천광역시 내 60세 이상 치매환자는 총 35,573명으로 나타나며, 이중 경도환자가 14,727명으로 약 41.4%를 차지함

구분	치매환자 증증도별 유병현황				
	계	최경도환자	경도환자	중등도환자	증증환자
2015년	29,086	5,061	12,042	7,475	4,508
2016년	31,009	5,396	12,838	7,969	4,806
2017년	33,234	5,783	13,759	8,541	5,151
2018년	35,573	6,190	14,727	9,142	5,514

자료 : 중앙치매센터 치매유병현황(60세 이상)

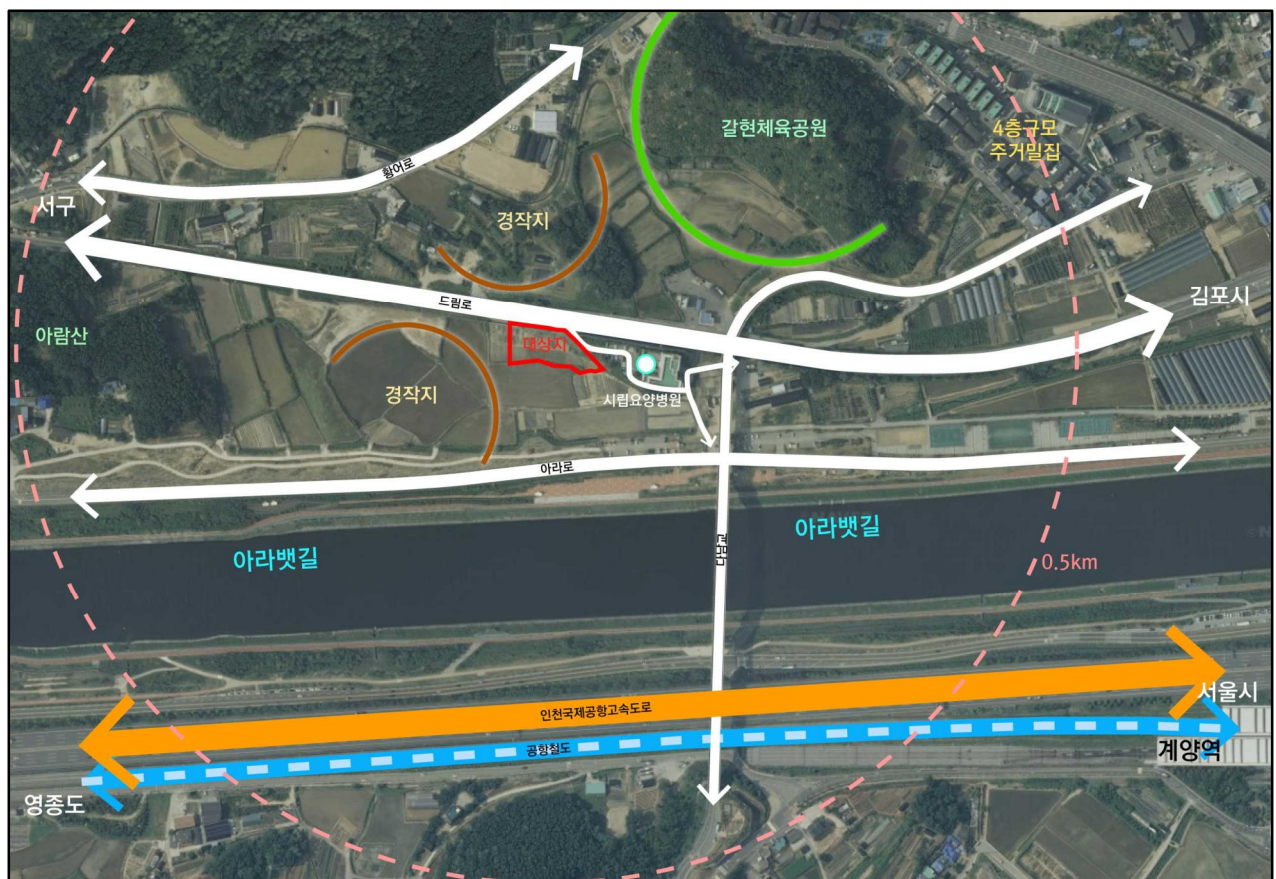


## 나. 대상지 현황

### 1) 입지여건

- 반경 2km내 인천지하철1호선 계양역과 외곽순환고속도로, 인천국제공항고속도로를 이용할수 있는 노오지JC가 위치하여 광역적 접근이 용이함
- 대상지는 개발제한구역, 자연녹지지역에 속하며, 북측으로 갈현체육공원, 동측으로 인천시립 요양병원, 남측으로 아라뱃길, 서측으로는 아람산 및 경작지가 위치하여, 주변지역으로 개발이 활성화될 여지는 적게 나타남
- 남측 100m인근으로 아라뱃길이 동서방향으로 뻗어 있어 경관이 수려하며, 동측으로 노인전문병원이 인접하여 의료활동에 용이함

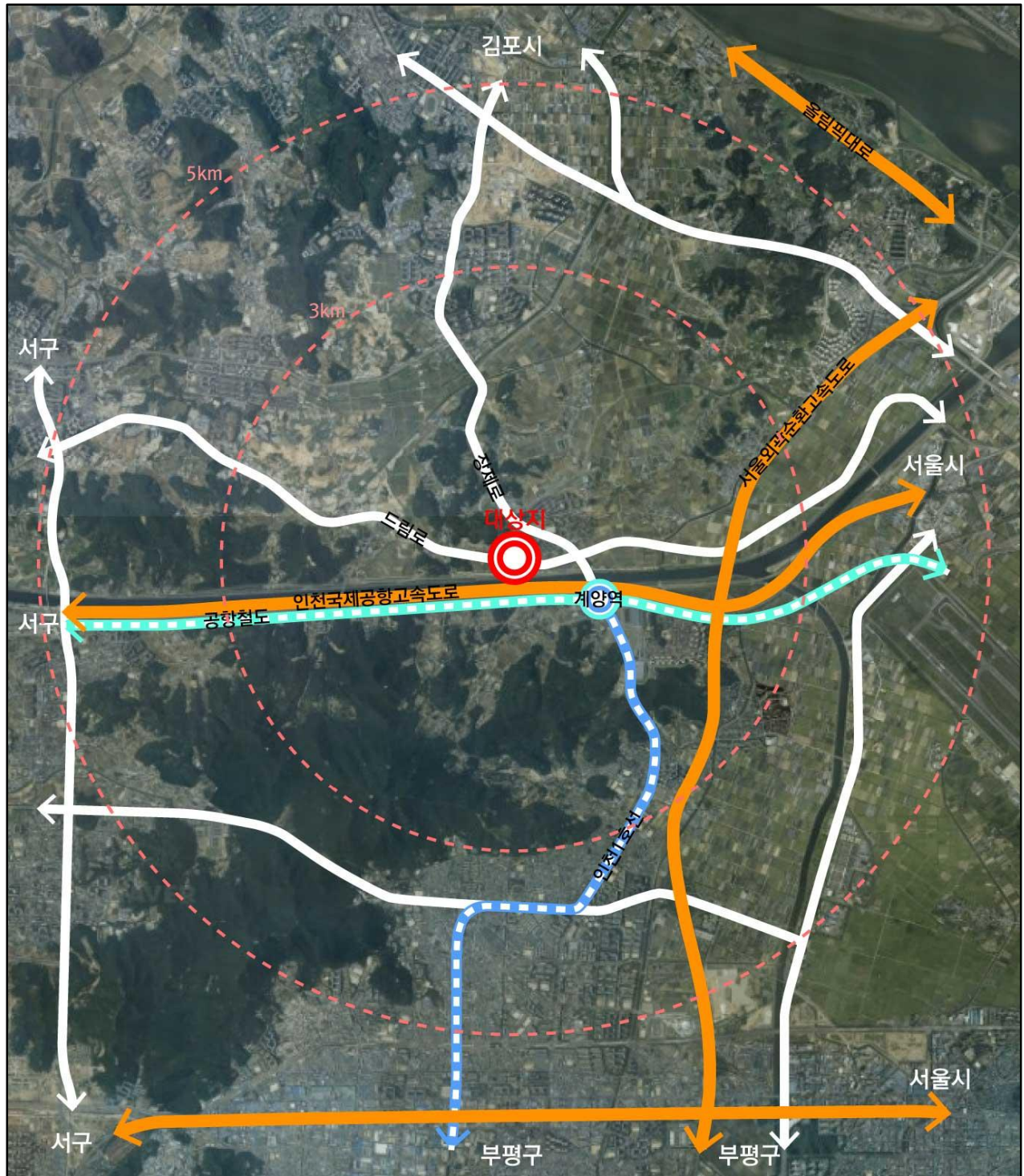
【 입지여건도 】





### ① 광역교통망 현황

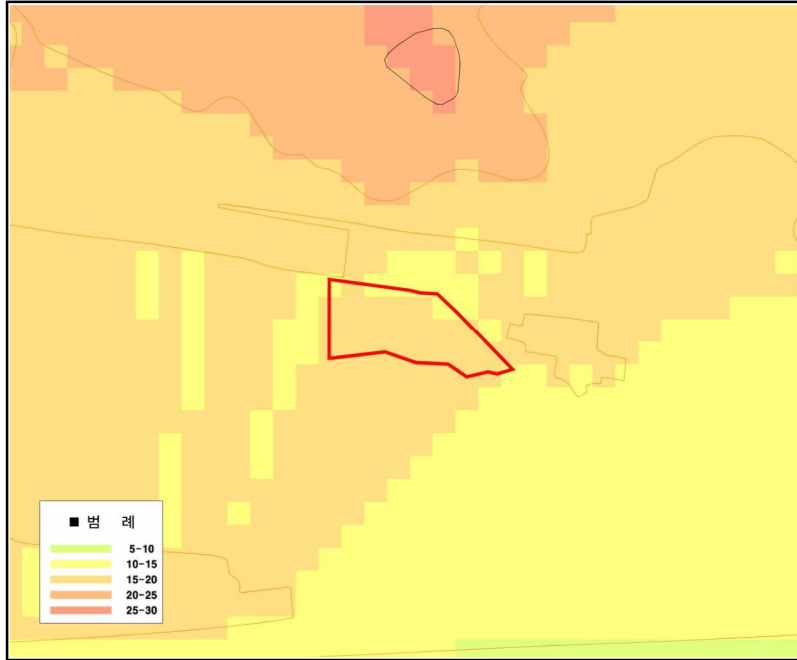
- 사업대상지 북측으로 드림로(왕복 4차로, 폭원30m)가 접하고 있어 주변지역으로의 접근성이 용이하며, 동측으로 서울외곽순환고속도로, 남측으로 인천국제공항고속도로가 위치하고 있어 광역적 접근성이 우수함
- 남측으로 인천지하철1호선 및 공항철도가 위치하여 서울지역 및 인천지역으로의 접근성 우수



## 2) 자연환경

### ① 표고분석

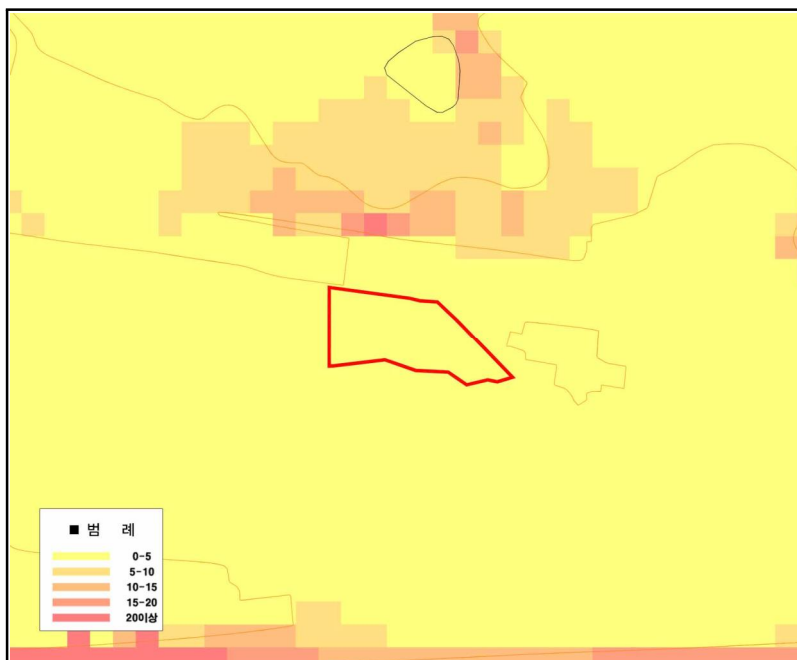
- 대상지내 표고는 10~15m가 약 88.4%를 차지하며 대체로 평탄한 지형임
- 남측 아래뻗길 부근으로 낮은지형이 나타나고, 북측의 야산부근으로 지형이 높아짐



표고(m)	면적(m²)	비율(%)
합 계	2,063	100.0
5~10	240	11.6
10~15	1,823	88.4
15~20	-	-
20~25	-	-
25~30	-	-

### ② 경사분석

- 대상지내 경사는 5도 미만이 100%로 평탄한 지형임
- 주변지역으로 대체로 평탄한 지형이 나타나고, 북측의 야산부근으로 완만한 경사지가 나타남



경사(°)	면적(m²)	비율(%)
합 계	2,063	100.0
0~5	2,063	100.0
5~10	-	-
10~15	-	-
15~20	-	-
20이상	-	-



### ③ 환경평가등급

- 「개발제한구역관리계획 수립 및 입지대상시설의 심사에 관한 규정」 제34조(훼손 저감대책의 강구)에 따라 개발제한구역 내 시설물 입지는 환경평가 3등급지 내지 5등급지를 우선적 활용
- 지표로는 표고, 경사도, 식물상, 농업적성도, 임업적성도, 수질 등을 토대로 종합등급을 나타냄
- 1~5 등급으로 구분되며, 1등급이 가장 보전가치가 높음
- 대상지는 환경평가종합등급 3등급지에 속하며 주변지역으로 3등급지가 연속적으로 분포함

【 환경평가 종합 등급도 】



경사(°)	면적(m²)	비율(%)
합 계	2,063	100.0
1등급	-	-
2등급	-	-
3등급	2,063	100.0
4등급	-	-
5등급	-	-

▶ 표고등급도 (5등급)



▶ 경사등급도 (5등급)



▶ 식물상등급도 (5등급)



▶ 농업적성등급도 (3등급)



▶ 임업적성등급도 (5등급)



▶ 수질등급도 (5등급)

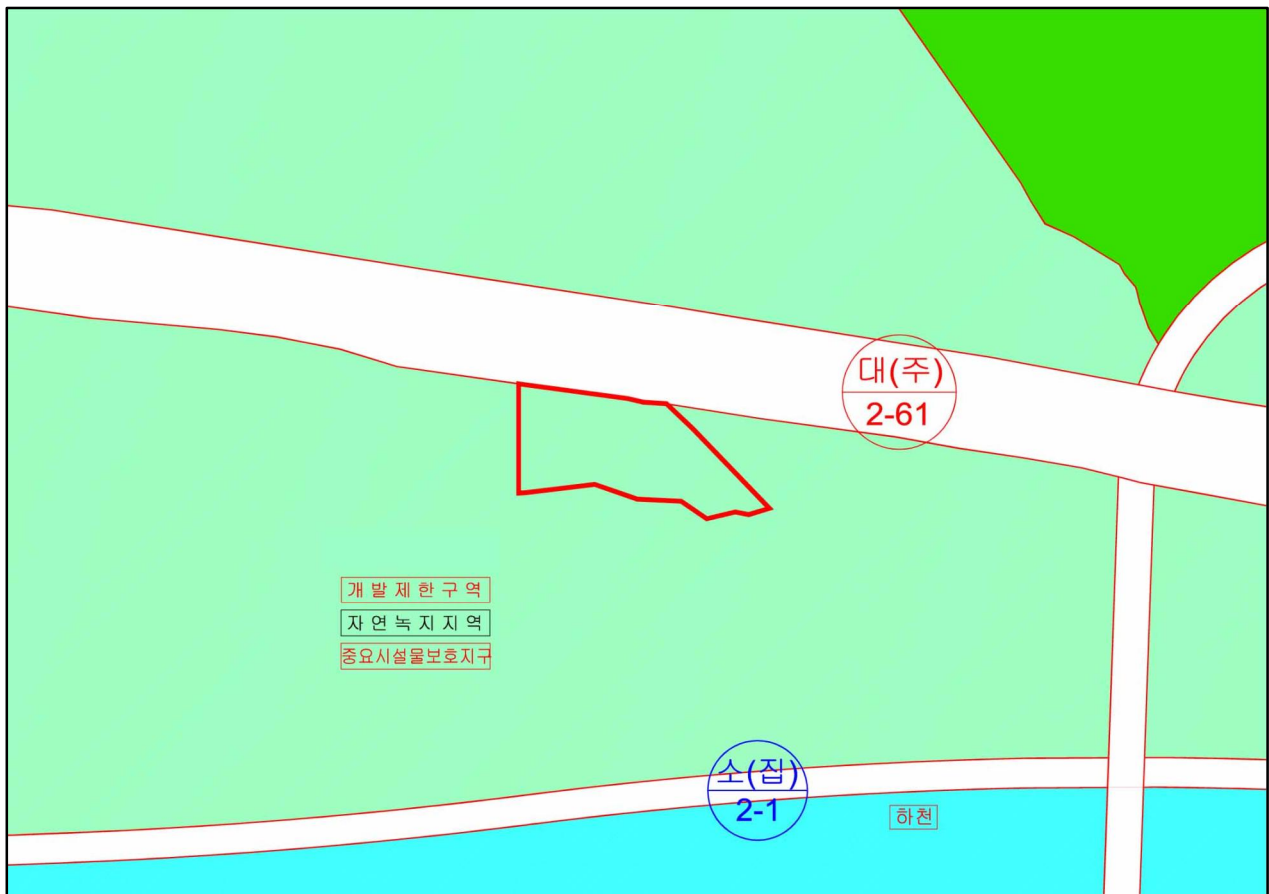


### 3) 인문환경

#### 가) 관리계획 현황

- 대상지는 자연녹지지역이며 개발제한구역에 속함
- 동측 약 4km 지점에 위치한 김포공항의 영향으로 중요시설물보호지구(공항)에 속함
  - 높이규제 : 인근 500m 거리 장기지구 고도제한 57.86m
- 북측으로 대로 2-61호선과 인접하며, 동측으로 임의시설 요양병원, 남측으로 하천(아라뱃길)이 위치함

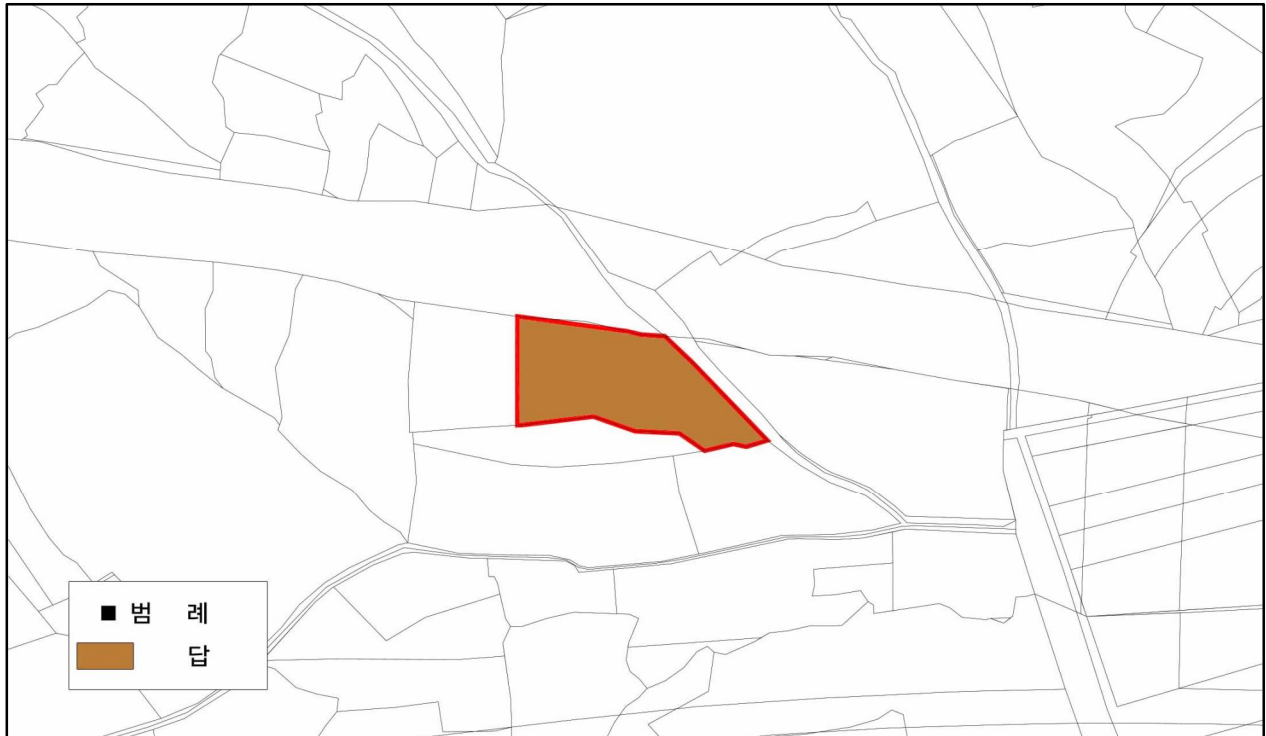
【 관리계획 현황도 】



## 나) 토지 현황

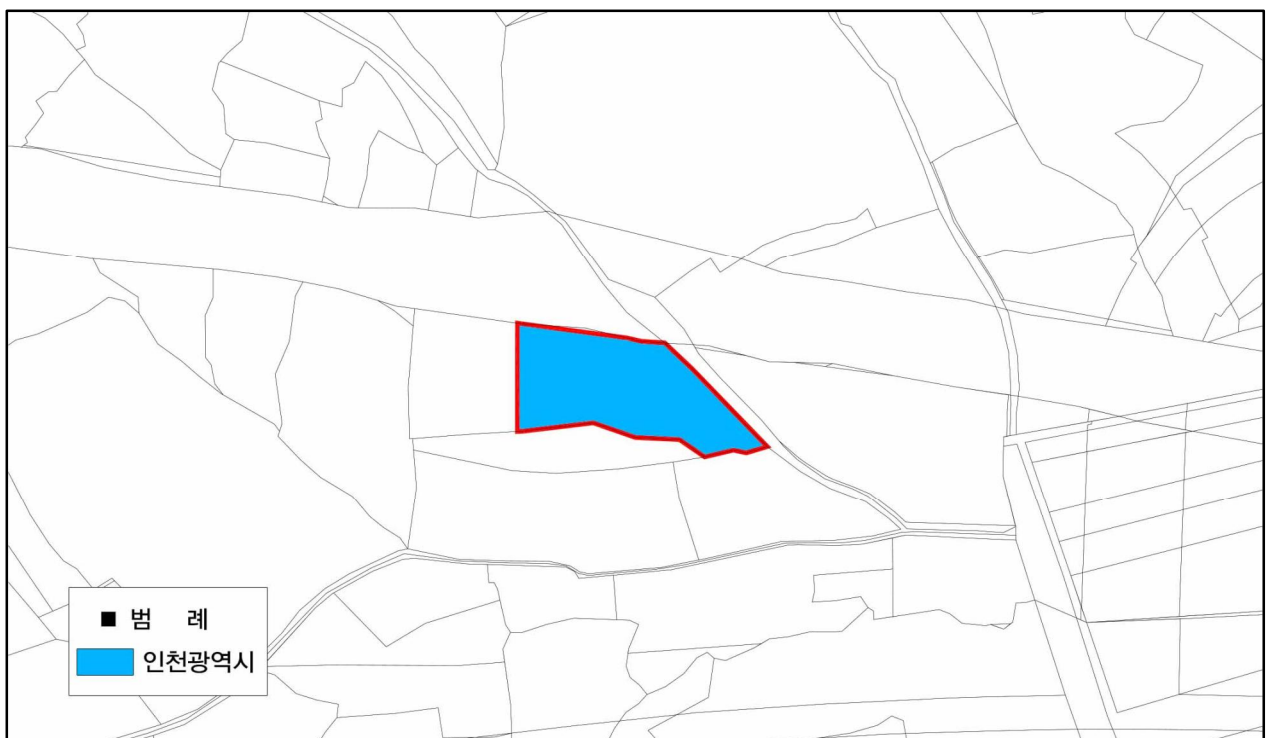
### ① 지목별 현황

- 대상지는 계양구 갈현동 80-2번지 2,063㎡의 단일 필지로, 지목은 답으로 구성됨



### ② 소유자별 현황

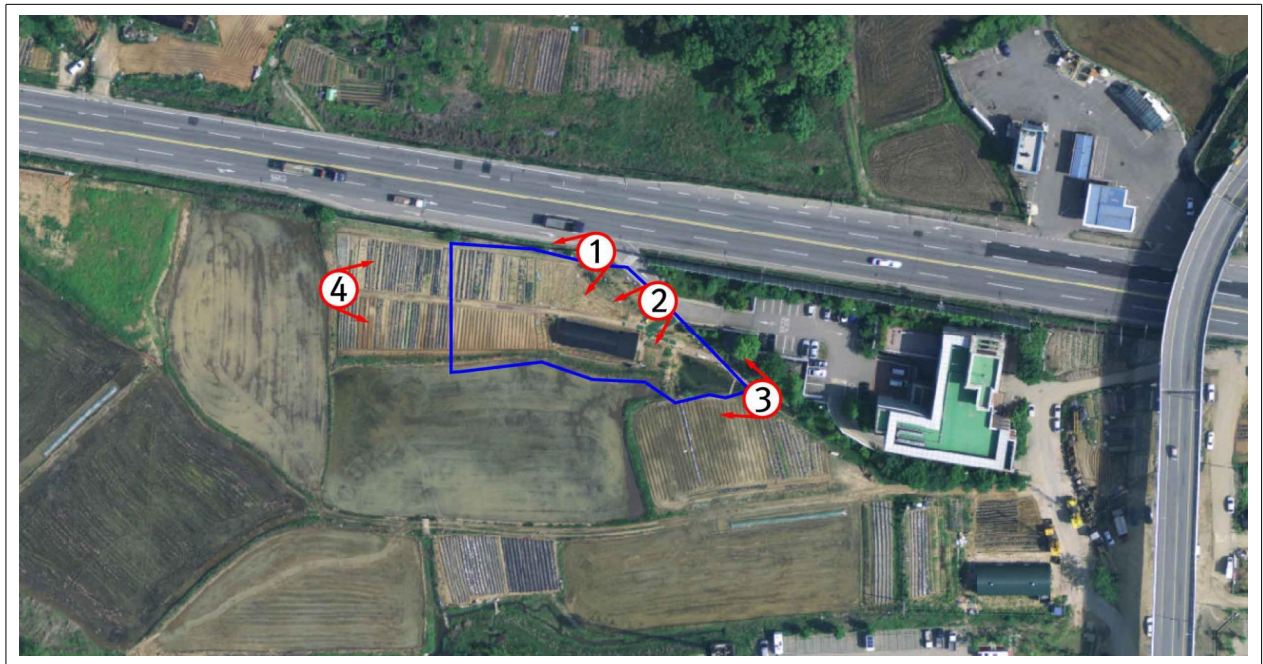
- 대상지는 계양구 갈현동 80-2번지 2,063㎡의 단일 필지로, 소유자는 인천광역시임





### ③ 대상지 이용현황

- 대상지는 경작지로 사용중이며, 비닐하우스 1동이 위치함

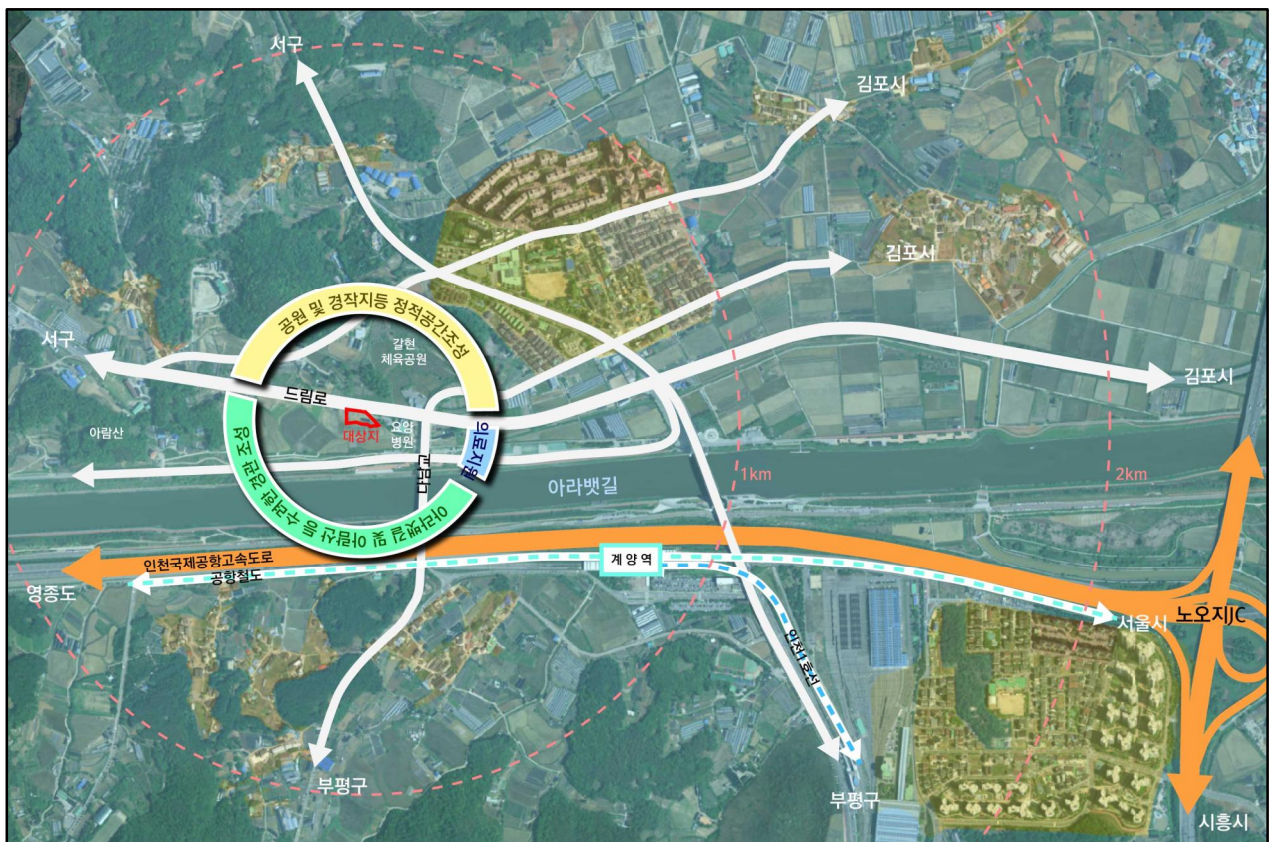




#### 4) 대상지 종합분석

- 대상지 반경 2km이내 인천지하철1호선 계양역과 외곽순환고속도로, 인천국제공항고속도로를 이용할수 있는 노오지JC가 위치하여 광역적 접근이 용이하며, 북측으로 드림로가 인접하여 주변지역으로의 접근성이 우수함
- 대상지 북측으로 갈현체육공원, 동측으로 인천시립요양병원, 남측으로 아라뱃길, 서측으로는 아람산 및 경작지가 위치하여, 주변지역으로 개발이 활성화될 여지는 적게 나타남
- 대상지는 개발제한구역, 자연녹지지역에 속하며, 동측으로 약 4km 지점에 위치한 김포공항의 영향으로 중요시설물보호지구(공항)에 속하여 요양시설 건축시 행위제한이 예상됨
- 남측 100m인근으로 아라뱃길이 동서방향으로 뻗어 있어 경관이 수려하며, 동측으로 인천시립요양병원이 인접하여 의료활동에 용이함
- 대상지는 주변경관이 양호하고, 주변지역으로 개발이 일어날 여지가 적으며, 인접하여 요양병원이 위치하여 요양시설의 목적에 부합되는 장소로 검토됨

【 현황종합분석도 】



## 2. 상위 및 관련계획 검토

### 가. 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

구 분	주 요 내 용
계획의 비전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대한민국의 새로운 도약을 위한『글로벌 녹색국토』               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동북아 중심에 위치한 한반도의 장점을 최대한 활용하고 FTA 시대의 글로벌 트렌드를 수용하여 유라시아-태평양 지역을 선도하는 글로벌 국토 실현</li> <li>- 정주환경, 인프라, 산업, 문화, 복지등 전 분야에 걸쳐 국민의 꿈을 담을 수 있는 국토공간 조성 및 저탄소 녹색성장의 기반을 마련하는 녹색국토 실현</li> </ul> </li> </ul>
기본 목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경쟁력 있는 통합국토               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개별 지역이 통합된 광역적 공간단위에 기초한 신국토골격을 형성하여 지역 특화발전 및 동반 성장 유도</li> </ul> </li> <li>• 지속가능한 친환경국토               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경제성장과 환경이 조화되고 에너지·자원 절약적인 친환경국토 형성</li> <li>- 기후변화로 인한 홍수·가뭄 등 재해에 안전한 국토 구현</li> </ul> </li> <li>• 품격있는 매력국토               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 역사·문화자원을 우리 국토공간에 접목한 품격있는 국토 조성</li> <li>- 정주환경을 개선하여 국민 모두가 쾌적한 삶을 누리는 매력 있는 국토 조성</li> </ul> </li> <li>• 세계를 향한 열린국토               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유라시아-태평양 시대에 물류, 금융, 교류의 거점국가로 도약하기 위해 글로벌 개방 거점 확충</li> <li>- 대륙-해양 연계형 인프라 구축으로 유라시아-태평양 지역의 관문기능 강화</li> </ul> </li> </ul>
계획의 기본틀	<p><b>비전</b>    대한민국의 새로운 도약을 위한 『글로벌 녹색국토』</p> <p><b>목표</b>    경쟁력 있는 통합국토    지속가능한 친환경국토    품격 있는 매력국토    세계로 향한 열린국토</p> <p><b>추진전략</b>    국토경쟁력 제고를 위한 지역특화 및 광역적 협력 강화    자연친화적이고 안전한 국토공간 조성    쾌적하고 문화적인 도시·주거환경 조성    녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축    세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축    초국경적 국토경영 기반 구축</p>

## ① 수도권 발전방향 : 인천광역시 관련사항

구 분	내 용
기본목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 글로벌 경쟁력 강화를 위한 지식경제 체제 형성</li> <li>• 동아시아 관문역할을 위한 국제 교통·물류 인프라 구축</li> <li>• 녹색성장 선행모델과 문화관광 브랜드 구축을 통한 삶의 질 확보</li> <li>• 자율적인 광역 성장관리체계 구축 및 권역간 연계협력 강화</li> </ul>
발전방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 동아시아 경제선도를 위한 전략거점 및 지식산업 클러스터 육성             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울 및 인천자유구역에 국제업무 거점을 형성하고 경인축을 국제업무축으로 육성</li> <li>- 인천시 및 경기도 서해안 일대는 인천공항, 인천항 및 평택·당진항을 이용, 물류산업을 육성하고 용의·무의·시화지역은 관광레저산업 집중 육성</li> <li>- 환발해만 지역에 대응하여 인천·황해경제자유구역 및 시화·화성지역을 포함하는 경기만 일대를 대중국 전략기지로 특성화 발전</li> </ul> </li> <li>• 국제 물류 인프라 구축 및 교통 인프라 기능 확충             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천항과 평택·당진항을 대외교역의 거점항만으로 육성하고 김포공항의 동북아 일일 비즈니스 셔틀공항 기능 강화</li> <li>- 경인 아라뱃길 건설 등을 통해 수도권 물류 효율성 확보</li> </ul> </li> <li>• 다핵 공간구조 형성과 낙후지역 지원             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수도권내 중부·서부·남부별 지역 생활거점을 중심으로 자족 도시권역을 형성하여 다핵 공간구조를 실현하고 주변 도시들과의 연계성 강화</li> <li>- 역세권 주변을 재정비하고 광역 교통체계와의 연계를 강화하여 에너지 절약형 공간구조로 전환 유도</li> </ul> </li> <li>• 친환경적 도시정비 및 관광경쟁력 강화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기성 시가지 재생사업을 적극 추진하여 도심 중추기능의 재활성화를 유도하고 도심 수변공간을 주변 지역과 연계하여 시민휴식 및 문화공간으로 조성</li> <li>- 도심 관통 지상철도의 도시공간 단절 해소방안을 강구하고 낙후된 철도 지역을 재생</li> <li>- 노후 항만·공업지역은 신개념 복합산업단지로 재개발하여 도심형 산업 기능 입지유도 및 활성화</li> <li>- 경인 아라뱃길과 한강, 경기만 일대 (강화~웅진~인천국제공항~영흥도~전곡항)를 수상레저축으로 개발하고 국제 해양관광시설을 확충</li> </ul> </li> <li>• 광역행정 협조체제 구축 및 권역간 협력 강화             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수도권 광역 경제권 발전계획 추진, 수도권의 대규모 개발사업 및 광역 서비스의 원활한 공급을 위해 광역적 행정 협조체제 구축</li> </ul> </li> </ul>

## 나. 2020년 수도권 광역도시계획 (2006~2020) 2009. 04.

구 분	내 용
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권 주민의 삶의 질 제고</li> <li>수도권의 지속가능한 도시발전 도모</li> <li>수도권의 국제경쟁력 강화</li> </ul>
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>선진국형 지식경제체제를 구축하여 동북아 중심도시로 육성</li> <li>다핵공간구조로의 개편과 지역별 자족도시권 형성</li> <li>공간구조구상과 도시성장관리를 고려, 개발제한구역 해제 사업구역 설정</li> <li>광역 생태녹지축을 구성하고, 녹지 및 여가공간과 연결되는 생태여가·관광벨트 구축</li> <li>대중교통 중심의 광역교통체계 구축</li> <li>광역시설 서비스를 협력적으로 공급하고 체계적으로 관리하는 시스템 구축</li> <li>광역적 차원에서 대기질·수질·생태계 보전 체계 구축</li> </ul>
주요정책과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울 의존형 단핵공간구조의 개편과 자족도시권 형성</li> <li>환경보전과 친환경적 도시개발</li> <li>개발제한구역 등 토지이용의 효율성 제고를 통한 경쟁력 강화</li> <li>남북통일과 세계화시대에 대응하는 공간구조 개편</li> </ul>
공간구조 개편구상	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권 거점도시 육성</li> <li>교통축 중심의 개발축 설정</li> <li>초국경적 국토경영 기반 구축</li> </ul>
다핵화 추진전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>거점도시 중심의 다핵화</li> <li>권역별 다핵화(수도권 서남권역) <ul style="list-style-type: none"> <li>1차 거점도시 인천광역시를 국제교류관문으로 설정하여 서울과 연결하는 국제교류 중심축으로 육성하되, 인근 지역의 안양·광명·김포·부천·시흥·안산시의 산업지역과 연계를 강화하여 서울 서남권에 집중된 통행을 분산하고 수도권의 지식산업벨트를 형성</li> <li>인천경제자유구역(영종지구, 송도지구, 청라지구)의 성공적 조성을 통하여, 동북아 비즈니스 중심국가 실현을 위한 국제물류, 수송, 정보, 금융 및 첨단기술 수용의 거점역할을 부여</li> <li>대부도, 시화간척지 등의 서해연안지역과 용유·무의지구 및 강화군 내 해양, 역사, 문화, 전적 유적 등을 연계하여 국제적인 임해관광·레저단지로 조성</li> </ul> </li> </ul>
수도권 공간구조 골격 구상도	

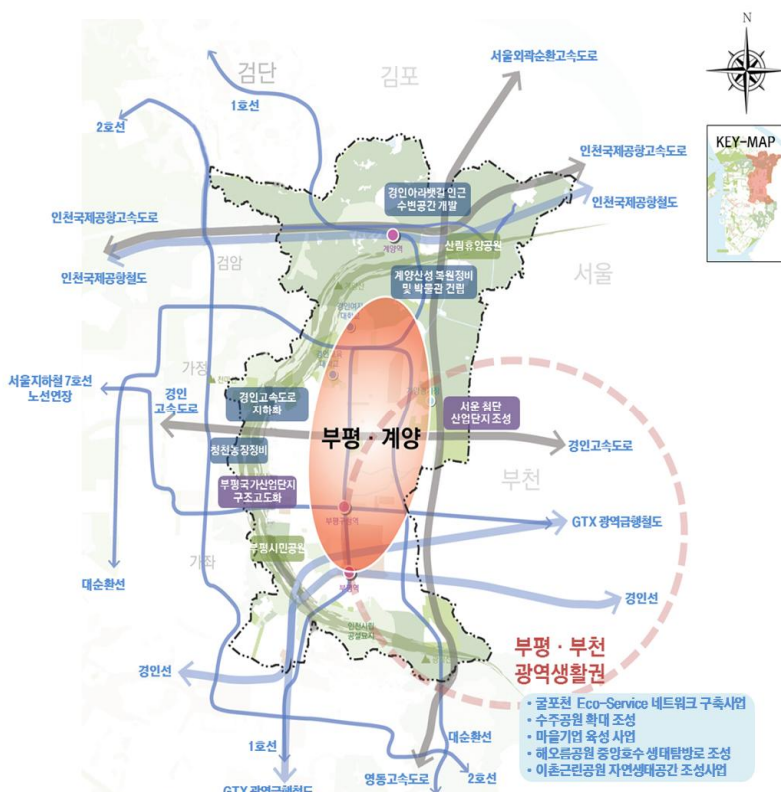


## 다. 제3차 수도권정비계획(2006~2020)

구 분	내 용
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권 인구 안정화를 전제로 수도권의 질적발전 추구</li> <li>높은 국제경쟁력을 갖추고 지방과 상생 발전하는 수도권을 지향</li> </ul>
4대 정비목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>선진국 수준의 삶의 질을 갖춘 수도권으로 정비</li> <li>지속가능한 수도권 성장관리기반 구축</li> <li>지방과 더불어 발전하는 수도권 구현</li> <li>동북아 경제중심지로서의 경쟁력 있는 수도권 형성</li> </ul>
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권 인구 안정화 및 수도권 주민의 삶의 질 개선</li> <li>수도권 경쟁력 강화 및 수도권 규제의 합리적 개선</li> <li>수도권의 경쟁력 강화</li> <li>수도권 규제의 합리적 개선</li> </ul>
공간구조 개편방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>서울 중심적 공간구조를 「다핵연계형 공간구조」로 전환</li> <li>지역별 특성을 고려한 클러스터형 산업벨트 구축</li> <li>서울중심의 방사형 교통체계에서 환상격자형 교통체계로 전환</li> <li>수도권내 낙후지역 개발을 통해 균형있는 발전을 촉진</li> </ul>
제3차 수도권 정비계획 구상도	





구 분	내 용																																																						
인구배분 계획	<ul style="list-style-type: none"><li>• 목표연도 2025년 인구배분계획 332만명, 2030년 인구배분계획 350만명으로 계획</li><li>• 인천광역시의 7개 대생활권 중 대상지는 동북생활권에 속함</li></ul> <div>(단위 : 만명)</div> <table><tr><th>생활권</th><th>기준년도(현재)</th><th>1단계(2015년)</th><th>2단계(2020년)</th><th>3단계(2025년)</th><th>4단계(2030년)</th></tr><tr><td>합계</td><td>296</td><td>298</td><td>310</td><td>332</td><td>350</td></tr><tr><td>중부생활권</td><td>95</td><td>95</td><td>96</td><td>98</td><td>99</td></tr><tr><td>남부생활권</td><td>45</td><td>46</td><td>48</td><td>53</td><td>55</td></tr><tr><td>동북생활권</td><td>90</td><td>90</td><td>91</td><td>93</td><td>93</td></tr><tr><td>서북생활권</td><td>51</td><td>52</td><td>54</td><td>58</td><td>61</td></tr><tr><td>영중생활권</td><td>6</td><td>6</td><td>12</td><td>20</td><td>89</td></tr><tr><td>강화생활권</td><td>7</td><td>7</td><td>7</td><td>8</td><td>10</td></tr><tr><td>옹진생활권</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	생활권	기준년도(현재)	1단계(2015년)	2단계(2020년)	3단계(2025년)	4단계(2030년)	합계	296	298	310	332	350	중부생활권	95	95	96	98	99	남부생활권	45	46	48	53	55	동북생활권	90	90	91	93	93	서북생활권	51	52	54	58	61	영중생활권	6	6	12	20	89	강화생활권	7	7	7	8	10	옹진생활권	2	2	2	2	3
	생활권	기준년도(현재)	1단계(2015년)	2단계(2020년)	3단계(2025년)	4단계(2030년)																																																	
	합계	296	298	310	332	350																																																	
중부생활권	95	95	96	98	99																																																		
남부생활권	45	46	48	53	55																																																		
동북생활권	90	90	91	93	93																																																		
서북생활권	51	52	54	58	61																																																		
영중생활권	6	6	12	20	89																																																		
강화생활권	7	7	7	8	10																																																		
옹진생활권	2	2	2	2	3																																																		
생활권 계획	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7개 생활권으로 설정<ul style="list-style-type: none"><li>- 중부생활권, 남부생활권, 서북생활권, <b>동북생활권</b>, 영중생활권, 강화생활권, 옹진생활권</li></ul></li><li>• 동북생활권 발전전략<ul style="list-style-type: none"><li>- “경인아라뱃길 ~ 계양산 ~ 부평” 역사·문화관광 벨트 조성</li><li>- 산업단지 구조고도화 및 첨단산업 유치를 통한 지역경쟁력 강화</li><li>- 부평·부천 광역생활권의 도시기능 연계</li></ul></li></ul>																																																						
	<p>【 동북생활권 발전구상 】</p> 																																																						

구 분	내 용																																																																			
토지이용계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보전용지는 전체 도시기본계획 면적의 약 74.2%, 시가화용지는 약 19.1%로서, 주거용지는 9.6%를 차지하며, 시가화예정용지는 약 5.4%를 차지</li> <li>• 기정 2025년 인천도시기본계획(변경)과 비교할 때, 개발사업의 현실성 고려 및 인구증가율 감소에 따른 효율적인 토지공급을 위해 시가화예정용지를 큰폭으로 축소</li> </ul>																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="360 521 804 616" rowspan="2">구 분</th><th colspan="3" data-bbox="804 521 1283 616">면 적(km<sup>2</sup>)</th><th data-bbox="1283 521 1417 616" rowspan="2">구성비(%)</th></tr> <tr> <th data-bbox="804 568 971 616">기 정</th><th data-bbox="971 568 1139 616">변 경</th><th data-bbox="1139 568 1283 616">증 감</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" data-bbox="360 616 804 663">계</td><td data-bbox="804 616 971 663">1,439,349</td><td data-bbox="971 616 1139 663">1,381,348</td><td data-bbox="1139 616 1283 663">감) 50,001</td><td data-bbox="1283 616 1417 663">100.0%</td></tr> <tr> <td data-bbox="360 663 528 954" rowspan="6">시가화 용지</td><td data-bbox="528 663 804 710">소계</td><td data-bbox="804 663 971 710">287.997</td><td data-bbox="971 663 1139 710">263.360</td><td data-bbox="1139 663 1283 710">감) 24.637</td><td data-bbox="1283 663 1417 710">19.1%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 710 804 757">주거용지</td><td data-bbox="804 710 971 757">145.225</td><td data-bbox="971 710 1139 757">132.342</td><td data-bbox="1139 710 1283 757">감) 12.883</td><td data-bbox="1283 710 1417 757">9.6%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 757 804 804">상업용지</td><td data-bbox="804 757 971 804">26.473</td><td data-bbox="971 757 1139 804">28.012</td><td data-bbox="1139 757 1283 804">증) 1.539</td><td data-bbox="1283 757 1417 804">2.0%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 804 804 851">공업용지</td><td data-bbox="804 804 971 851">61.718</td><td data-bbox="971 804 1139 851">67.660</td><td data-bbox="1139 804 1283 851">증) 5.942</td><td data-bbox="1283 804 1417 851">4.9%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 851 804 898">관리용지</td><td data-bbox="804 851 971 898">2.578</td><td data-bbox="971 851 1139 898">2.578</td><td data-bbox="1139 851 1283 898">증) 0.000</td><td data-bbox="1283 851 1417 898">0.2%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 898 804 954">근린공원</td><td data-bbox="804 898 971 954">52.003</td><td data-bbox="971 898 1139 954">32.768</td><td data-bbox="1139 898 1283 954">감) 19.235</td><td data-bbox="1283 898 1417 954">2.4%</td></tr> <tr> <td data-bbox="360 954 528 1095" rowspan="3">시가화예정 용지</td><td data-bbox="528 954 804 1001">계</td><td data-bbox="804 954 971 1001">125.405</td><td data-bbox="971 954 1139 1001">92.512</td><td data-bbox="1139 954 1283 1001">감) 32.893</td><td data-bbox="1283 954 1417 1001">6.7%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 1001 804 1048">시가화예정용지</td><td data-bbox="804 1001 971 1048">107.462</td><td data-bbox="971 1001 1139 1048">74.005</td><td data-bbox="1139 1001 1283 1048">감) 33.457</td><td data-bbox="1283 1001 1417 1048">5.4%</td></tr> <tr> <td data-bbox="528 1048 804 1095">비도시지역지구단위계획</td><td data-bbox="804 1048 971 1095">17.943</td><td data-bbox="971 1048 1139 1095">18.507</td><td data-bbox="1139 1048 1283 1095">증) 0.564</td><td data-bbox="1283 1048 1417 1095">1.3%</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="360 1095 804 1151">보 전 용 지</td><td data-bbox="804 1095 971 1151">1,025.947</td><td data-bbox="971 1095 1139 1151">1,025.476</td><td data-bbox="1139 1095 1283 1151">감) 0.471</td><td data-bbox="1283 1095 1417 1151">74.2%</td></tr> </tbody> </table>	구 분		면 적(km <sup>2</sup> )			구성비(%)	기 정	변 경	증 감	계		1,439,349	1,381,348	감) 50,001	100.0%	시가화 용지	소계	287.997	263.360	감) 24.637	19.1%	주거용지	145.225	132.342	감) 12.883	9.6%	상업용지	26.473	28.012	증) 1.539	2.0%	공업용지	61.718	67.660	증) 5.942	4.9%	관리용지	2.578	2.578	증) 0.000	0.2%	근린공원	52.003	32.768	감) 19.235	2.4%	시가화예정 용지	계	125.405	92.512	감) 32.893	6.7%	시가화예정용지	107.462	74.005	감) 33.457	5.4%	비도시지역지구단위계획	17.943	18.507	증) 0.564	1.3%	보 전 용 지		1,025.947	1,025.476	감) 0.471
구 분				면 적(km <sup>2</sup> )				구성비(%)																																																												
		기 정	변 경	증 감																																																																
계		1,439,349	1,381,348	감) 50,001	100.0%																																																															
시가화 용지	소계	287.997	263.360	감) 24.637	19.1%																																																															
	주거용지	145.225	132.342	감) 12.883	9.6%																																																															
	상업용지	26.473	28.012	증) 1.539	2.0%																																																															
	공업용지	61.718	67.660	증) 5.942	4.9%																																																															
	관리용지	2.578	2.578	증) 0.000	0.2%																																																															
	근린공원	52.003	32.768	감) 19.235	2.4%																																																															
시가화예정 용지	계	125.405	92.512	감) 32.893	6.7%																																																															
	시가화예정용지	107.462	74.005	감) 33.457	5.4%																																																															
	비도시지역지구단위계획	17.943	18.507	증) 0.564	1.3%																																																															
보 전 용 지		1,025.947	1,025.476	감) 0.471	74.2%																																																															

도시기본계획

구상도

2030년 인천도시기본계획

도시기본구상도

KEY MAP

범례

주거용지

상업용지

공업용지

관리용지

보전용지

도시자연공원구역

근린공원

문화공원

체육공원

요지공원

역사공원

문화공원

수변공원

기타주제공원

유원지

개발제한구역

하천

광역도로

주간선도로

광역철도

도시철도

신규방시스템

대학(교)

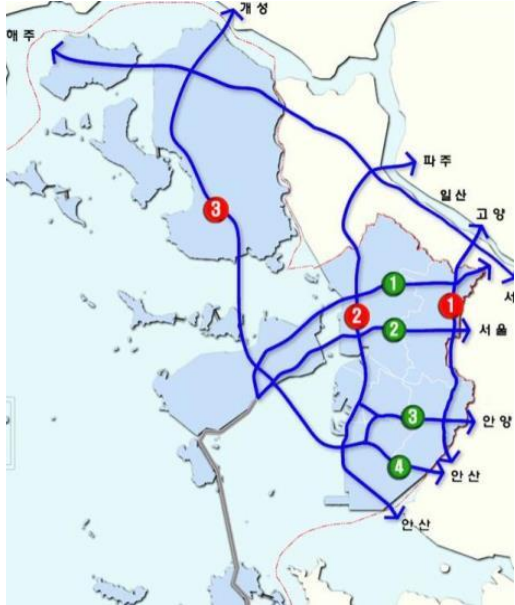
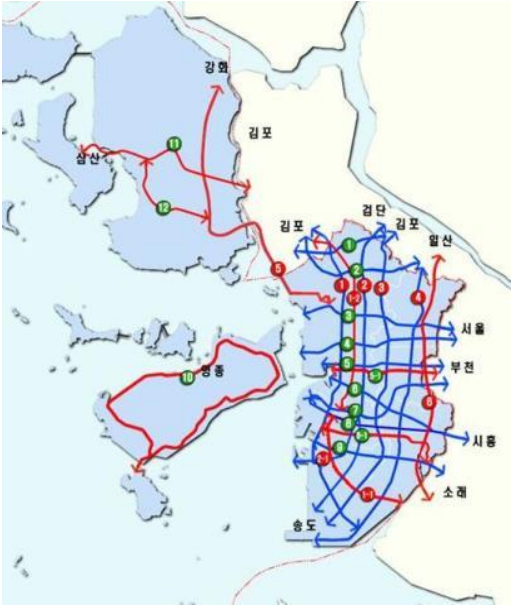

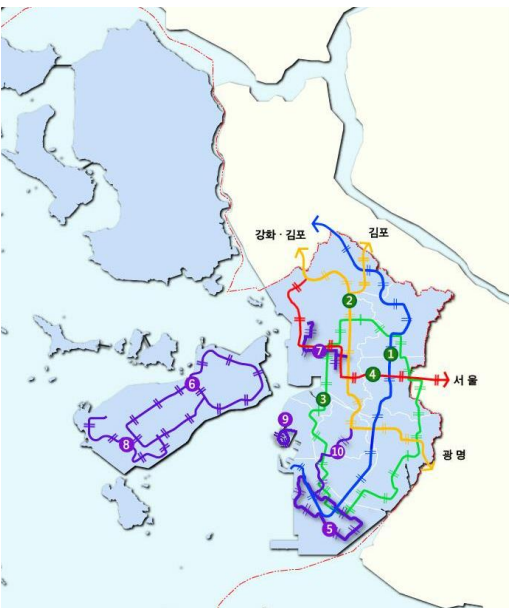
태극기물처리시설

운행장

경제자유구역

항공구역

행정구역

구 분	내 용
<p>교통계획 (도로망)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>광역도로망은 남북 3축 및 동서 4축으로 기정계획을 유지하고, 서부광역 간선도로 무의도 남측 구간을 현실성 결여로 폐지하였고, 간선도로망은 남북 4축 동서 9축에서 남북 6축, 동서 12축으로 확대하여 도시공간구조변화에 따른 가로망 계획을 수립</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="363 488 879 1128"> <p>【 광역도로체계 구상 】</p>  </div> <div data-bbox="903 488 1418 1128"> <p>【 간선도로체계 구상 】</p>  </div> </div>
<p>교통계획 (철도망)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>철도망은 경인선 지하화 및 인천발 KTX 및 서울 9호선 공항연장을 통한 대중교통 중심의 철도 네트워크 구축과 서울 7호선을 석남 및 청라를 거쳐, 수도권 매립지 및 검단산업단지로 연장하는 계획을 수립</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="363 1373 879 2016"> <p>【 광역철도체계 구상 】</p>  </div> <div data-bbox="903 1373 1418 2016"> <p>【 도시철도망 및 신교통시스템 구상 】</p>  </div> </div>



### 3. 관련법규검토

#### 가. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률

국토의 계획 및 이용에 관한 법률	법 제2조 (정의)	<ul style="list-style-type: none"> <li>이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.</li> <li>4. "도시관리계획"이란 특별시·광역시·시 또는 군의 개발·정비 및 보전을 위하여 수립하는 토지 이용, 교통, 환경, 경관, 안전, 산업, 정보통신, 보건, 복지, 안보, 문화 등에 관한 다음 각 목의 계획을 말한다. <ul style="list-style-type: none"> <li>다. 기반시설의 설치·정비 또는 개량에 관한 계획</li> </ul> </li> <li>6. "기반시설"이란 다음 각 목의 시설로서 대통령령으로 정하는 시설을 말한다. <ul style="list-style-type: none"> <li>가. 도로·철도·항만·공항·주차장 등 교통시설</li> </ul> </li> <li>7. "도시·군계획시설"이란 기반시설 중 도시·군관리계획으로 결정된 시설을 말한다.</li> </ul>
	법 제24조	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시관리계획의 입안권자 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장 또는 군수는 관할 구역에 대하여 도시·군관리계획을 입안하여야 한다.</li> </ul> </li> </ul>
	법 제25조 (도시관리계획 의 입안)	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시관리계획은 광역도시계획 및 도시기본계획에 부합되어야 함</li> <li>도시관리계획 입안서류</li> <li>도시관리계획도서 (계획도 및 계획조서), 계획설명서(기초조사결과, 재원조달방안 및 경관계획 등) <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 도시관리계획도서 중 계획도는 축척 1천분의 1 또는 축척 5천분의 1의 지형도 (수치지형도를 포함)에 도시계획사항을 명시한 도면으로 작성</li> </ul> </li> </ul>
	법 제27조	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시관리계획의 입안을 위한 기초조사 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 도시·군관리계획을 입안하는 경우에는 제13조를 준용한다. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 사항을 입안하는 경우에는 그러하지 아니하다.</li> <li>② 국토교통부장관(제40조에 따른 수산자원보호구역의 경우 해양수산부장관을 말한다. 이하 이 조에서 같다), 시·도지사, 시장 또는 군수는 제1항에 따른 기초조사의 내용에 도시·군관리계획이 환경에 미치는 영향 등에 대한 환경성 검토를 포함하여야 한다.</li> <li>③ 국토교통부장관, 시·도지사, 시장 또는 군수는 제1항에 따른 기초조사의 내용에 토지적성평가와 재해취약성분석을 포함하여야 한다.</li> </ul> </li> </ul>
	법 제28조	<ul style="list-style-type: none"> <li>주민과 지방의회 의견청취 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 국토교통부장관(제40조에 따른 수산자원보호구역의 경우 해양수산부장관을 말한다. 이하 이 조에서 같다), 시·도지사, 시장 또는 군수는 제25조에 따라 도시·군관리계획을 입안할 때에는 주민의 의견을 들어야 하며, 그 의견이 타당하다고 인정되면 도시·군관리계획안에 반영하여야 한다. 다만, 국방상 또는 국가안전보장상 기밀을 지켜야 할 필요가 있는 사항(관계 중앙행정기관의 장이 요청하는 것만 해당한다)이거나 대통령령으로 정하는 경미한 사항인 경우에는 그러하지 아니하다.</li> <li>④ 제1항에 따른 주민의 의견 청취에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.</li> <li>⑤ 국토교통부장관, 시·도지사, 시장 또는 군수는 도시·군관리계획을 입안하려면 대통령령으로 정하는 사항에 대하여 해당 지방의회의 의견을 들어야 한다.</li> </ul> </li> </ul>
	시행령 제22조	<ul style="list-style-type: none"> <li>주민과 지방의회 의견 청취 <ul style="list-style-type: none"> <li>② 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장 또는 군수는 법 제28조제4항에 따라 도시·군관리계획의 입안에 관하여 주민의 의견을 청취하고자 하는 때에는 도시·군관리계획안의 주요내용을 전국 또는 해당 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도·시 또는 군의 지역을 주된 보급지역으로 하는 2 이상의 일간신문과 해당 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도·시 또는 군의 인터넷 홈페이지 등에 공고하고 도시·군관리계획안을 14일 이상 일반이 열람할 수 있도록 하여야 한다.</li> </ul> </li> </ul>
	법 제29조	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시관리계획의 결정권자 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 도시·군관리계획은 시·도지사가 직접 또는 시장·군수의 신청에 따라 결정한다. 다만, 「지방자치법」 제175조에 따른 서울특별시와 광역시 및 특별자치시를 제외한 인구 50만 이상의 대도시(이하 "대도시"라 한다)의 경우에는 해당 시장(이하 "대도시 시장"이라 한다)이 직접 결정하고, 다음 각 호의 도시·군관리계획은 시장 또는 군수가 직접 결정한다.</li> </ul> </li> </ul>



국토의 계획 및 이용에 관한 법률	법 제30조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시관리계획의 결정               <ol style="list-style-type: none"> <li>① 시·도지사는 도시·군관리계획을 결정하려면 관계 행정기관의 장과 미리 협의 하여야 하며, 국토교통부장관(제40조에 따른 수산자원보호구역의 경우 해양수산부장관을 말한다. 이하 이 조에서 같다)이 도시·군관리계획을 결정하려면 관계 중앙행정기관의 장과 미리 협의하여야 한다. 이 경우 협의 요청을 받은 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 그 요청을 받은 날부터 30일 이내에 의견을 제시하여야 한다.</li> <li>③ 국토교통부장관은 도시·군관리계획을 결정하려면 중앙도시계획위원회의 심의를 거쳐야 하며, 시·도지사가 도시·군관리계획을 결정하려면 시·도도시계획위원회의 심의를 거쳐야 한다. 다만, 시·도지사가 지구단위계획(지구단위계획과 지구단위계획구역을 동시에 결정할 때에는 지구단위계획구역의 지정 또는 변경에 관한 사항을 포함할 수 있다)이나 제52조제1항제1호의2에 따라 지구단위계획으로 대체하는 용도지구 폐지에 관한 사항을 결정하려면 대통령령으로 정하는 바에 따라 「건축법」 제4조에 따라 시·도에 두는 건축위원회와 도시계획위원회가 공동으로 하는 심의를 거쳐야 한다.</li> <li>⑥ 국토교통부장관이나 시·도지사는 도시·군관리계획을 결정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 결정을 고시하고, 국토교통부장관이나 도지사는 관계 서류를 관계 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장 또는 군수에게 송부하여 일반이 열람할 수 있도록 하여야 하며, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사는 관계 서류를 일반이 열람할 수 있도록 하여야 한다.</li> <li>⑦ 시장 또는 군수가 도시·군관리계획을 결정하는 경우에는 제1항부터 제6항까지의 규정을 준용한다. 이 경우 "시·도지사"는 "시장 또는 군수"로, "시·도도시계획위원회"는 "제113조제2항에 따른 시·군·구도시계획위원회"로, "「건축법」 제4조에 따라 시·도에 두는 건축위원회"는 "「건축법」 제4조에 따라 시 또는 군에 두는 건축위원회"로, "특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사"는 "시장 또는 군수"로 본다.</li> </ol> </li> </ul>
	법 제31조 (도시관리계획 결정의 효력)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시관리계획 결정의 효력은 지형도면을 고시한 날부터 발생함</li> </ul>
	법 제32조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시관리계획에 대한 지형도면의 고시 등               <ol style="list-style-type: none"> <li>① 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장 또는 군수는 제30조에 따른 도시·군관리계획 결정(이하 "도시·군관리계획결정"이라 한다)이 고시되면 지적(地籍)이 표시된 지형도에 도시·군관리계획에 관한 사항을 자세히 밝힌 도면을 작성하여야 한다.</li> <li>② 시장(대도시 시장은 제외한다)이나 군수는 제1항에 따른 지형도에 도시·군관리계획(지구단위계획구역의 지정·변경과 지구단위계획의 수립·변경에 관한 도시·군관리계획은 제외한다)에 관한 사항을 자세히 밝힌 도면(이하 "지형도면"이라 한다)을 작성하면 도지사의 승인을 받아야 한다. 이 경우 지형도면의 승인 신청을 받은 도지사는 그 지형도면과 결정·고시된 도시·군관리계획을 대조하여 착오가 없다고 인정되면 대통령령으로 정하는 기간에 그 지형도면을 승인하여야 한다.</li> <li>④ 국토교통부장관, 시·도지사, 시장 또는 군수는 직접 지형도면을 작성하거나 지형도면을 승인한 경우에는 이를 고시하여야 한다</li> </ol> </li> </ul>
	법 제43조 (도시계획시설 의 설치·관리)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지상·수상·공중·수중 및 지하에 기반시설을 설치하려면 그 시설의 종류·명칭·위치·규모 등을 미리 도시관리계획으로 결정하여야 함. 다만, 용도지역·기반시설의 특성 등을 고려하여 대통령령이 정하는 경우는 그러하지 아니함               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 도시지역 또는 지구단위계획구역에서 다음 각목의 기반시설을 설치하고자 하는 경우                   가. 주차장, 자동차 및 건설기계검사시설, 자동차 및 건설기계운전학원, 공공공지, 열공급설비, 방송·통신시설, 시장·공공청사·문화시설·체육시설·연구시설·사회복지시설·공공직업 훈련시설·청소년수련시설·저수지·방화설비·방풍설비·방수설비·사방설비·방조설비·장례식장·종합의료시설·폐차장                   나. 도시공원법의 규정에 의하여 점용허가대상이 되는 공원안의 도시기반시설                   다. 그 밖의 건설교통부령이 정하는 시설                 </li> <li>2. 도시지역 및 지구단위계획구역외의 지역에서 다음 각목의 기반시설을 설치하고자 하는 경우                   가. 제1호의 가목 및 나목의 기반시설                   나. 궤도 및 전기공급설비                   다. 그 밖의 건설교통부령이 정하는 시설                 </li> </ol> </li> </ul>

## 나. 개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법

개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법	법 제11조 (개발제한구역 관리계획수립)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개발제한구역관리계획의 수립 등               <ul style="list-style-type: none"> <li>① 개발제한구역을 관할하는 시·도지사는 개발제한구역을 종합적으로 관리하기 위하여 5년 단위로 다음 각 호의 사항이 포함된 개발제한구역관리계획(이하 "관리계획"이라 한다)을 수립하여 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.</li> <li>5. 개발제한구역에서 대통령령으로 정하는 규모 이상인 건축물의 건축 및 토지의 형질변경. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우에는 제외한다.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>가. 제12조제1항제1호라목의 건축물로서 국토교통부장관이 정하는 건축물을 건축하는 경우</li> <li>나. 제13조에 따른 건축물의 건축으로서 개발제한구역 지정 이전에 조성된 기존 부지 안에서의 증축인 경우</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
	시행령 제10조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개발제한구역관리계획의 내용 등               <ul style="list-style-type: none"> <li>① 법 제11조제1항제5호 본문에서 "대통령령으로 정하는 규모 이상인 건축물의 건축 또는 토지의 형질변경"이란 다음 각 호의 건축물의 건축 또는 토지의 형질변경(토석의 채취를 포함한다. 이하 같다)을 말한다.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 연면적 3천 제곱미터 이상(같은 목적으로 여러 번에 걸쳐 부분적으로 건축하거나 연결하여 건축하는 경우에는 그 전체 면적을 말한다)인 건축물의 건축</li> <li>2. 1만 제곱미터 이상(같은 목적으로 여러 번에 걸쳐 부분적으로 형질변경을 하거나 연결하여 형질변경을 하는 경우에는 그 전체면적을 말한다)의 토지의 형질변경</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
	개발제한구역 관리계획 수립 및 입지대상시설의 심사에 관한규정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 별표2 (관리계획에 반영하지 아니할 수 있는 시설의 종류 및 범위)               <ul style="list-style-type: none"> <li>4. 다음 각호의 시설로서 설치 위치·규모 및 시기 등에 대하여 국토교통부장관(개발제한구역 담당부서)과 미리 협의한 경우로 한정한다.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>사. 토지형질변경 면적이 10,000㎡ 이하이고, 건축 연면적이 3,000㎡ 이하인 도시·군계획시설</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
	법 제12조 (행위제한)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개발제한구역에서의 행위제한               <ul style="list-style-type: none"> <li>① 개발제한구역에서는 건축물의 건축 및 용도변경, 공작물의 설치, 토지의 형질변경, 죽목(竹木)의 벌채, 토지의 분할, 물건을 쌓아놓는 행위 또는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제11호에 따른 도시·군계획사업(이하 "도시·군계획사업"이라 한다)의 시행을 할 수 없다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하려는 자는 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 구청장(이하 "시장·군수·구청장"이라 한다)의 허가를 받아 그 행위를 할 수 있다.                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 건축물이나 공작물로서 대통령령으로 정하는 건축물의 건축 또는 공작물의 설치와 이에 따르는 토지의 형질변경                       <ul style="list-style-type: none"> <li>가. 공원, 녹지, 실외체육시설, 시장·군수·구청장이 설치하는 노인의 여가활용을 위한 소규모 실내 생활체육시설 등 개발제한구역의 존치 및 보전관리에 도움이 될 수 있는 시설</li> <li>나. 도로, 철도 등 개발제한구역을 통과하는 선형(線形)시설과 이에 필수적으로 수반되는 시설</li> </ul> </li> <li>다. 개발제한구역이 아닌 지역에 입지가 곤란하여 개발제한구역 내에 입지하여야만 그 기능과 목적이 달성되는 시설                       <ul style="list-style-type: none"> <li>라. 국방·군사에 관한 시설 및 교정시설</li> <li>마. 개발제한구역 주민의 주거·생활편익·생업을 위한 시설</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
	시행령 제13조 (허가대상 건축물)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 허가 대상 건축물 또는 공작물의 종류 등               <ul style="list-style-type: none"> <li>① 법 제12조제1항제1호에 따른 건축물 또는 공작물의 종류, 건축 또는 설치의 범위는 별표 1과 같다.</li> </ul> </li> <li>• 별표1 (건축물 또는 공작물의 종류, 건축 또는 설치의 범위)               <div>                 제3호 (개발제한구역에 입지해야만 그 기능과 목적이 달성되는 시설)                 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당 시·군·구의 관할구역 중 개발제한구역이 아닌 지역에 입지가 곤란하여 개발제한구역 내에 입지해야 한다고 시장·군수·구청장이 인정하는 시설을 말하며, 이미 훼손된 지역에 우선 설치해야 한다.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>바. 지역공공시설                         <ul style="list-style-type: none"> <li>나) 국가 또는 지방자치단체가 설치하는 노인요양시설(「노인복지법」 제34조 제1항제1호 및 제2호의 시설을 말한다)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </div> </li> </ul>

개발제한 구역의 지정 및 관리에 관한 특별 조치법	시행령 별표2 (허가 또는 신고의 세부기준))	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건축물의 건축 또는 공작물의 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건폐율 100분의 60 이하로 건축하되 높이 5층 이하, 용적률 300퍼센트 이하</li> </ul> </li> </ul>
--	------------------------------------	---

## 다. 사회복지사업법

사회복지 사업법	법 제2조 (정의)	1. "사회복지사업"이란 다음 각 목의 법률에 따른 보호·선도(善導) 또는 복지에 관한 사업과 사회복지상담, 직업지원, 무료 숙박, 지역사회복지, 의료복지, 재가복지(在家福祉), 사회복지관 운영, 정신질환자 및 한센병력자의 사회복지에 관한 사업 등 각종 복지사업과 이와 관련된 자원봉사활동 및 복지시설의 운영 또는 지원을 목적으로 하는 사업을 말한다. 다. 「노인복지법」
	법 제34조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사회복지시설의 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 국가나 지방자치단체는 사회복지시설(이하 "시설"이라 한다)을 설치·운영할 수 있다.</li> </ul> </li> </ul>

## 라. 도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙

도시·군 계획 시설의 결정·구조 및 설치 기준에 관한 규칙	규칙 제108조 (사회복지시설의 결정기준)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사회복지시설의 특성에 따라 인근의 토지이용현황을 고려하고, 인구밀집지역에 설치하는 것이 부적합한 시설과 주거환경에 좋지 아니한 영향을 미치는 시설은 도시의 외곽에 설치하여야 한다.</li> </ul>
	규칙 제109조 (사회복지시설 의 구조 및 설치기준)	① 사회복지시설에는 다음 각 호의 편의시설을 설치할 수 있다. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「건축법 시행령」 별표 1 제3호가목부터 마목까지의 시설</li> <li>2. 「건축법 시행령」 별표 1 제4호가목(극장, 영화관, 음악당 및 비디오물소극장에 한정한다)·아목·카목(직업훈련소에 한정한다)·파목(골프연습장은 제외한다) 및 하목(금융업소에 한정한다)의 시설</li> <li>3. 「건축법 시행령」 별표 1 제10호바목의 시설</li> <li>4. 「건축법 시행령」 별표 1 제13호(골프장 및 골프연습장은 제외한다)의 시설</li> <li>5. 「건축법 시행령」 별표 1 제27호다목의 시설</li> </ol> ② 제1항에서 규정한 사항 외에 사회복지시설의 구조 및 설치에 관하여는 「사회복지사업법」이 정하는 바에 따른다.

## 마. 도시관리계획 입안 관련 서류

관련서류	법적근거	첨부여부	비 고
도시관리계획 도서 및 계획설명서	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제25조 및 도시관리계획수립지침 1-6-1-1	○	
기초조사	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	○	• 도시관리계획설명서에 기초조사서를 포함
교통성검토서	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	○	• 도시관리계획설명서에 교통성검토서를 포함
환경성검토서	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	○	• 도시관리계획설명서에 환경성검토서를 포함
경관성검토서	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	○	• 도시관리계획설명서에 경관성검토서를 포함
재해 취약성 분석	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	x	• 도시관리계획수립지침 2-2-3 (4) (면제요건) ③ 영 제55조제1항 각 호에 따른 용도지역별 개발행위 규모에 해당하는 기반시설의 설치 → 대상지는 자연녹지지역으로 면적 1만㎡미만의 기반시 설 설치 계획임
토지적성평가 검토서	도시관리계획수립지침 1-6-2-1	x	• 도시관리계획수립지침 2-2-3 (3) (면제요건) ⑪ 영 제55조제1항 각 호에 따른 용도지역별 개발행위 규모에 해당하는 기반시설의 설치 → 대상지는 자연녹지지역으로 면적 1만㎡미만의 기반시 설 설치 계획임 ⑮ 개발제한구역 안에 설치하는 기반시설
전략환경 영향평가	환경영향평가법 시행령 제7조 [별표2]	x	• 도시지역에서 계획하는 경우 6만㎡ 이상인 경우 → 대상지는 2,063㎡로 제외대상임
사전재해영향 검토서	자연재해대책법 시행령 [별표1]	x	• 도시계획시설 결정시 부지면적 5천㎡ 이상이거나 길이 2km 이상인 경우 → 대상지는 2,063㎡로 제외대상임

### 3] 재원조달계획

#### 1. 개략사업비

- 본 사업의 총사업비로 약 125.98억원이 소요되는 것으로 산정됨

(단위 : 백만원)

구분		총 사업비	산출기초	비고
계		12,598		
공사비	공사비	8,133	- 2,860㎡×2,843천원/㎡	- 건축,기계,토목,조경(80%) - 전기전력공사(10%) - 통신·소방(10%)
	방음벽	747	- 가속차로변 : 343,000천원[60m×5,050천원×1.13(철거비)] - 감속차로변 : 404,000천원[80m×5,050천원]	
보상비	토지보상비	-	-	해당없음(시유지)
용역비	설계비	470	- 설계비 : 407,622천원 = 공사비×4.67% (지질조사,측량,에너지효율 등 포함)	*공공발주사업에 대한 건축사의 업무범위의 대가기준 적용 [2종 : 보통(중급)]
			- 설계보상비 : 40,762천원 = 설계비×10%	*건축 설계공모 운영지침 제21조 제3항에따라 예정설계비의 10% 확보
			- 설계의도 구현비 : 20,000천원 * 현장방문 : 엔지니어링 대가기준 1일	인건비(특급기술자)자문회의 참석 등 : 발주기관의 위원회 또는 전문가 수당에 준하여 지급 [참고준용 : 서울시 설계의도구현 대가 지급 기준을 준용해 지급예정]
기타	감리비	365	- 상주감리(건축,토목,기계) : 229,411천원 - 전기감리비 : 107,206천원 - 소방감리비 : 27,117천원	
	장비구입	1,000	- 1,000,000천원 = 1식×1,000,000천원	
	시설부대비	22	22,200천원 = 공사비(8,880백만원)×0.25%	
	개발제한 구역 보전부담금	1,747	- 2,063㎡(형질변경면적)×651,211천원 (‘20년예상지가차액)×1.3%(부과율)	*구역외 평균지가(답) : ‘20(727,810원), ‘19(728,607원), ‘18(692,872원) [지가차액(651,211원):‘22년평균지가(800,591원)- 해당지가(149,380원)]
	농지보전 부담금	94	- 2,063㎡(형질변경 면적)×44,814원	[‘22년예상공시지가(149,380원×30%)] *공시지가 : ‘20(135,800원), ‘19(130,800원), ‘18(122,900원)
	인증수수료	20	- 녹색건축인증:12,738천원(예비:5,467,본:7,271) - BF인증 : 6,090천원(예비:2,060, 본:4,030) - 제로에너지 건축물 인증 : 면제(한시적)	

※ 개략사업비는 실시계획 수립시 감정평가 및 실시설계(수량산출)에 따라 변경될 수 있음

※ 진출입구의 가감속 차로조성 및 가로등, 소화전, 제수변 이설은 공사비 포함사항임

#### 2. 재원조달계획

- 인천광역시 재정현황에 따름

#### 3. 연차별 자금투자계획

- 사업기간 : 2018년 ~ 2023년

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총사업비	12,598	1,513	2,203	1,030	481	3,045	4,326
국비	4,443	1,210	2,203	1,030			
지방비 (시비)	8,155	303			481	3,045	4,326





## 토지편입현황

---

- ① 편입토지조서
- ② 토지대장 및 등기부등본
- ③ 편입지적도 (S = 1 : 1,000)

## 1 편입토지조서

### 1. 토지 지목별 현황

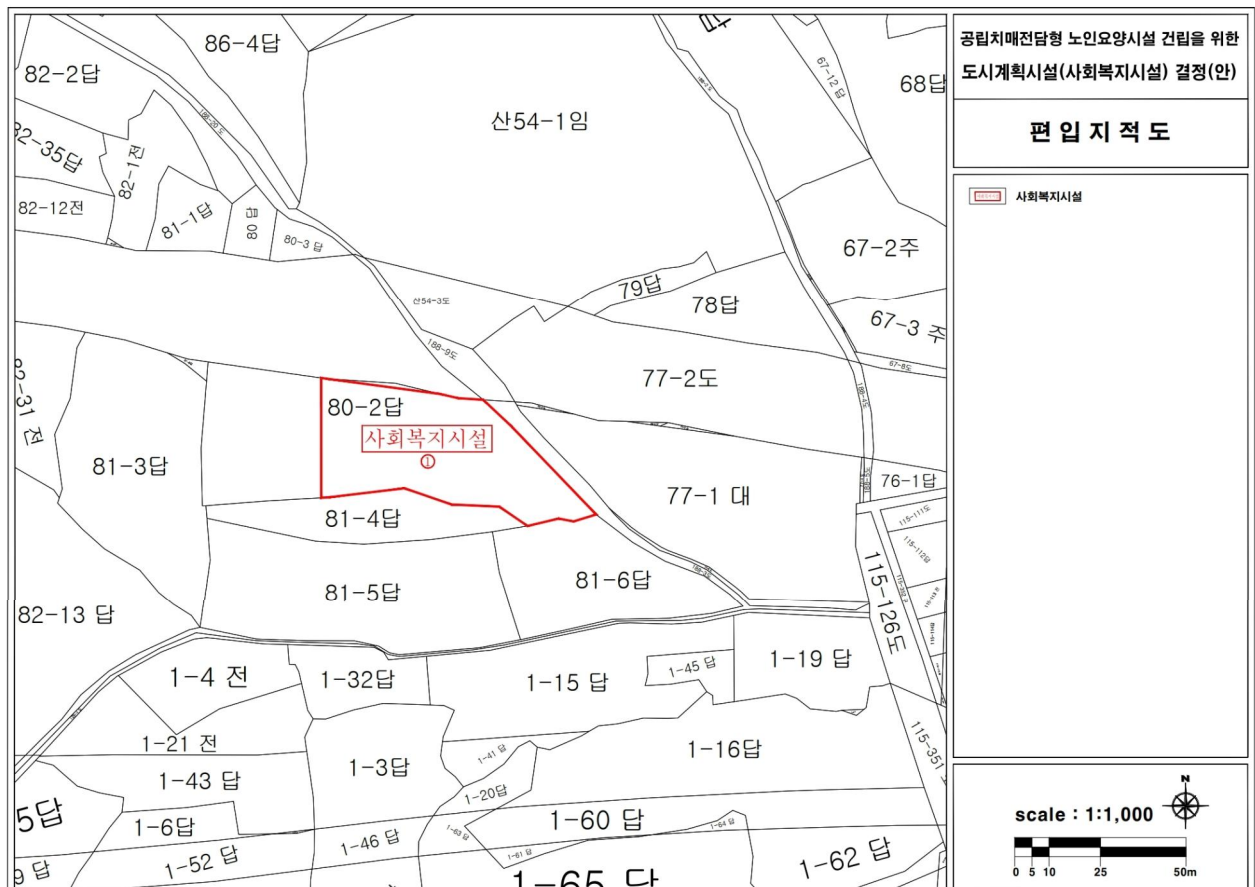
구분	합계	답
필지수(개)	1	1
면적(m <sup>2</sup> )	2,063	2,063
구성비(%)	100.0	100.0

### 2. 토지 소유별 현황

구분	합계	공유지 (인천광역시)
필지수(개)	1	1
면적(m <sup>2</sup> )	2,063	2,063
구성비(%)	100.0	100.0

## 3. 편입토지조서

연번	동명	지번	지목	대장면적(m <sup>2</sup> )	편입면적(m <sup>2</sup> )	소유자	지분	비 고
1	갈현동	80-2	답	3,400	2,063	인천광역시	1	
계				3,400	2,063			



# 토지대장

---

## 등기부등본

---

# IV

## 기타 첨부서류

---

- ① 교통성검토서
- ② 환경성검토서
- ③ 경관성검토서
- ④ 재해취약성분석



# 교통성검토서

# 환경성검토서

# 경관성검토서

# 재해취약성분석



# 건축계획(안)

---