

		보 도 자 료		수도권매립지 종료
		배포일자	2021년 8월 5일(목) 총 4매(자료 포함)	
담당 부서	철도과	담 당 자	• 도시철도팀장 이상열 ☎ 440-3916 • 도시철도팀 주무관 김도균 ☎ 440-3918	
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

‘7호선 청라 연장’ 9부 능선 넘었다… 연내 착공 기대

- 국토부·서울시 설득 끝에 추가역 반영된 도시철도기본계획 변경 승인
- 오는 9일 시의회 의결 등 통해 ‘2026년 조기 개통’ 절차 돌입

인천 서부지역의 숙원이었던 ‘서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장 사업’이 9부 능선을 넘으면서, 관련 사업의 2026년 조기개통에 청신호가 켜졌다.

인천광역시(시장 박남춘)는 지난 4일 국토부 대도시권 광역교통위원회(이하 대광위)로부터 추가역(봉수대로) 건설이 반영된 도시철도기본계획 변경 승인을 받았다고 5일 밝혔다.

대광위는 △인천시의 기존 차량기지 증설비용 부담 및 인천시의회와 부담동의안 의결 △경기도와 증설 사업비 분담방안 우선 마련 및 증설 부분 설계 완료시 분담방안 확정 △최종 사업비 확정 시 기본계획 변경 절차 재이행 등의 조건을 전제로 관련 기본계획 변경을 승인했다.

이에 따라 시는 즉시 조건 이행에 나설 방침이다. 우선 박남춘 시장이 이달 9일로 예정된 시의회 본회의에서 ‘차량기지 증설비용 부담동의안’ 의결을 요청할 것으로 알려졌다. 이와 함께 사업계획 승인 신

청 등 필요한 후속 행정절차도 신속히 추진, 관련 사업이 2026년 조기 개통될 수 있도록 행정력을 집중 한다는 방침이다.

앞서 지난해 인천시는 시의회 및 지역 주민의 의견을 모아 대광위에 기본계획 변경을 신청했으나, 차량기지 문제를 두고 서울시와 이견을 보이며 승인이 지연돼 왔다. 인천시는 서울시의 천왕·도봉 차량기지를 활용하는 방안을 제안했으나, 서울시는 인천시 자체 차량기지를 신설해야 한다고 주장해 온 것.

인천시는 사업 지연으로 인해 지역민이 겪을 불편을 해소하기 위해 서울시와 대광위를 꾸준히 설득했다. 반 년 가까이 두 기관을 수차례 방문해 차량기지 신설의 어려움과 기존 차량기지 활용의 타당성을 설명하는 노력을 기울였다.

박남춘 시장은 “청라국제도시와 가정지구를 비롯한 서구 주민분들의 숙원이었던 7호선 청라 연장이 오랜 진통 끝에 좋은 결실을 맺었다”며 “올해 안에 착공식, 2026년 조기 개통을 목표로 사업이 추진될 수 있도록 계속해서 관심 갖고 살피겠다”고 말했다.

붙임1 서울7호선 청라국제도시 연장사업 개요

□ 사업개요

- 사업구간: 서구 석남동 ~ 청라국제도시역(공항철도)
- 사업규모: 연장 10.74km, 정거장 7개소
- 사업기간: 2018. ~ 2027.
- 총사업비: 1조 3,991억 원(국비 60%, 시비 40%) / 추가 역 1,015억 원(시비)

□ 기본계획 변경내용

구 분	최초 기본계획 (2019. 7.)	기본계획 변경 (2021. 8)	증·감
사업규모	10.7km	10.7km	-
	정거장 6개소	정거장 7개소	증 1개소
총사업비	12,976억 원	13,991억 원	증 1,015
사업기간	2018~2027	2018~2027	-

□ 추진경과

- '17.12.: 예비타당성조사 완료(기재부)
- '19. 7.: 기본계획 승인·고시(국토부)
- '19.11.: 기본 및 실시설계용역(3·4공구) 착수
- '20. 5.: 기본 및 실시설계용역(1·2공구) 착수
- '20. 7.: 정거장 추가 방침결정(시장)
- '20.10.: 기본계획 변경 승인 신청(인천시→국토부)
 - 국토부 사전협의(9.18.), 공청회(9.23.), 시의회 의견청취(10.21.), 승인신청(10.29.)
- '20.12.: 총사업비 조정 완료(기재부)
- '21. 7.: 관계 행정기관 협의 완료(국토부↔산림청 등 4개 기관)
- '21. 8.: 기본계획 변경 승인(국토부)

□ 향후계획

- '21.하반기: 사업계획 승인(국토부), 착공(도철)
- '27.하반기: 개통

붙임2 계획 노선도

