
		보 도 자 료		수도권매립지 종료  환경특별시 인천
배포일자		2021년 11월 3일(수) 총 10매		
담당 부서	항공과	담 당 자	• 공항시설담당 정상주 ☎440-4831 • 담당자 홍인기 ☎440-4832	
사진	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점				

백령공항 예타 선정, 2027년엔 비행기타고 백령도 간다

- 3차례 도전 끝에 기재부 예비타당성조사 대상사업 선정 -
- 1,740억 들여 50인승 소형공항 건설, 2025년 착공·2027년 개항 -
- 주민 정주여건 개선, 관광객·투자 유치 기대, 제2제주도로 발전 -

2027년 서해 최북단 섬 백령도에 비행기를 띄우기 위한 인천시와 주민들의 숙원사업이 본격화 될 전망이다.

인천광역시(시장 박남춘)는 11월 3일 개최된 기획재정부 제6차 국가재정평가위원회에서 백령공항 건설사업이 예비타당성조사(예타) 대상사업으로 선정됐다고 밝혔다.

이번 예타 대상사업 선정은 지난해 5월과 12월 심의에서 두 차례 좌절된 후 세 번째 도전 끝에 얻은 쾌거다.

백령공항은 서해 최북단 섬 주민들의 정주여건 개선과 1일 생활권 보장 등을 위해 인천시가 추진하고 있는 역점사업이자 지역주민들의 숙원이다.

2017년 국토교통부가 수행한 ‘백령공항 건설사업 사전타당성 검토’에서 비용편익(B/C)이 2.19로 높게 나와 사업 추진 가능성에 대한 기대가 컸다.

또한, 인천시와 관련 중앙부처 간 공조체계를 구축해 적극 대응하는 한편, 지역 국회의원들의 전폭적인 관심과 지원도 이번 성과를 이루는데 큰 힘이 됐다.

백령공항 건설사업은 옹진군 백령면 솔개지구 일원 254,000㎡에 1,740억 원의 사업비를 투입해 활주로 1,200m(폭 30m), 관제탑, 여객터미널을 갖춘 50인승 소형공항을 건설하는 사업이다.

이번에 예타 대상사업에 선정됨에 따라 내년 예타 조사(평가) 분석에 이어 국토교통부의 공항개발 기본계획 수립 및 타당성조사 용역(2023년), 기본 및 실시설계 용역(2024년), 실시계획 승인(2024년) 등의 절차를 거치게 된다.

이후 2025년 건설공사에 착공해 2027년 개항을 목표로 하고 있다.

한편, 인천시도 내년에 ‘백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 수립 용역’을 실시해 주변 지역 개발방향을 정립하는 한편, 숙박, 관광, 레저, 의료 등 공항과 연계해 시너지를 창출할 수 있는 대응 전략을 마련할 계획이다.

인천시는 백령공항이 건설되면 백령도까지 비행시간이 1시간 정도 걸려 현재 여객선으로 4시간 이상 소요되는 이동시간이 대폭 단축될 것

으로 예상하고 있다. 이에 따라 백령도는 물론 대청도와 소청도 등 서해 최북단 3개 섬과의 접근성이 개선돼 1일 생활권이 가능해지고, 비상상황 발생 시 대응능력도 향상돼 지역 주민들의 정주여건이 획기적으로 개선될 것으로 보고 있다.

또한, 지난 2019년 지정된 백령·대청권역 국가지질공원과 천혜의 자연경관 등 뛰어난 관광자원을 기반으로 국내·외 관광객 유치와 투자유치가 가능해져 지역 균형발전에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

박남춘 시장은 “이번 백령공항 건설사업 예타 대상사업 선정은 인천 시민의 염원, 중앙부처의 협조, 지역 국회의원들과 시의회 및 지역 시민사회단체의 지원이 한데 합쳐져 거둔 성과로 지금까지 성원해 주신 모든 분들께 감사드린다” 며, “후속 절차도 차질 없이 이행해 백령공항이 2027년 개항할 수 있도록 만전을 기하겠다” 고 말했다.

이어, “앞으로 백령공항과 주변지 개발을 통해 일자리를 창출하고, 투자유치를 이끌어 내 백령도가 제2의 제주도로 발전할 수 있도록 최선을 다하겠다” 고 말했다.

- < 참고 > 1. 백령공항 건설사업 추진 개요
2. 백령공항 위치도 및 배치계획(안)
3. 백령공항 주변지역 개발구상(안)

□ 추진배경(필요성)

- (정주여건 개선)
 - 지역 주민의 교통수단 접근성 제고, 응급상황에 신속 대처
 - 관광사업의 확대로 지역경제 활성화 기여
 - * 인천에서 선박으로 4~5시간 소요(결항률 18%, 지연률 11% 이상)
- (1일 생활권 보장) 야간 운항 통제 및 기상악화로 인한 여객선 결항 또는 지연운항에 따른 국민생활 불편 해소
 - * 병원 진료, 군장병 외출·면회 등에 최소 2~3일이 소요되어 생활 불편
- (주민안전 확보) 해양경찰의 전진기지 역할 수행, 서해 5도 주민의 재산권과 안전 보호
 - * 중국어선 불법조업, 해양사고 신속한 대처, 구난임무 등 수행 가능

□ 사업 개요

- (위 치) : 인천 옹진군 백령면 솔개지구 일원[254,000m²(76.8천평)]
- (총사업비) : 1,740억원(국비 100%, B/C 2.19)
- (사업기간) : 2016. 11. ~ 2026. 12.
- (사업규모) : 50인승 소형공항
 - 활주로, 관제탑, 여객터미널 등

□ 그동안 주요 추진상황

- ‘14. 8. : 비행금지구역 해제 및 소형공항 개발 건의(옹진군 →국토부)
- ‘15. 5. : 공항부지 무상 제공 승인 의결(옹진군 의회)
- ‘16. 5. : 제5차 공항개발 중장기종합계획 언급
- ‘16. 11. ~ ‘17. 11. : 백령도 소형공항 사전타당성 용역 시행(국토부)
 - (분석결과) : B/C 2.83, 수요예측(2025년 기준) ≍ 1.2만회 운항/년, 여객 48만명/년
 - (보완결과) : B/C 2.19, 수요예측(2025년 기준) ≍ 1.2만회 운항/년, 여객 48만명/년

- ‘18. 1. : 사전타당성 용역 결과 협의(국토부 → 국방부)
- ‘19. 1. : 국방부 협의의견 회신(국방부 → 국토부)
- ‘19. 3. ~ : 국토부 예타 진행 건의(시 → 국토부)
- ‘20. 1. : 제3차 항공정책 기본계획 수립 고시(국토부)
- ‘20. 2. : 국토부 투자심사위원회 심의 예타 신청(안) 원안가결
- ‘20. 2. : 제1차 예비타당성조사 대상사업 선정 신청(국토부 → 기재부)
- ‘20. 5. : 제1차 국가재정평가위원회 심의결과 예타 대상사업 미선정
- ‘20.11. : 제4차 예비타당성조사 대상사업 선정 신청(국토부 → 기재부)
- ‘20.12. : 제4차 국가재정평가위원회 심의결과 예타 대상사업 미선정
- ‘21. 4. : 백령공항 건설 필요성 전문가 토론회 개최(용진군)
- ‘21. 4. : 백령공항 예타 통과 염원 주민청원서 제출(용진군 → 기재부)
- ‘21. 5. : 백령공항 관련 「서해5도 지원 특별법」 개정안 발의
- ‘21. 7. : 백령공항 관련 예타 선정 대응 연구용역 시행(시·용진군)
- ‘21. 9. : 제6차 공항개발 중장기 종합계획 고시(국토부)
- ‘21.11. : 제6차 국가재정평가위원회 심의결과 예타 대상사업 선정

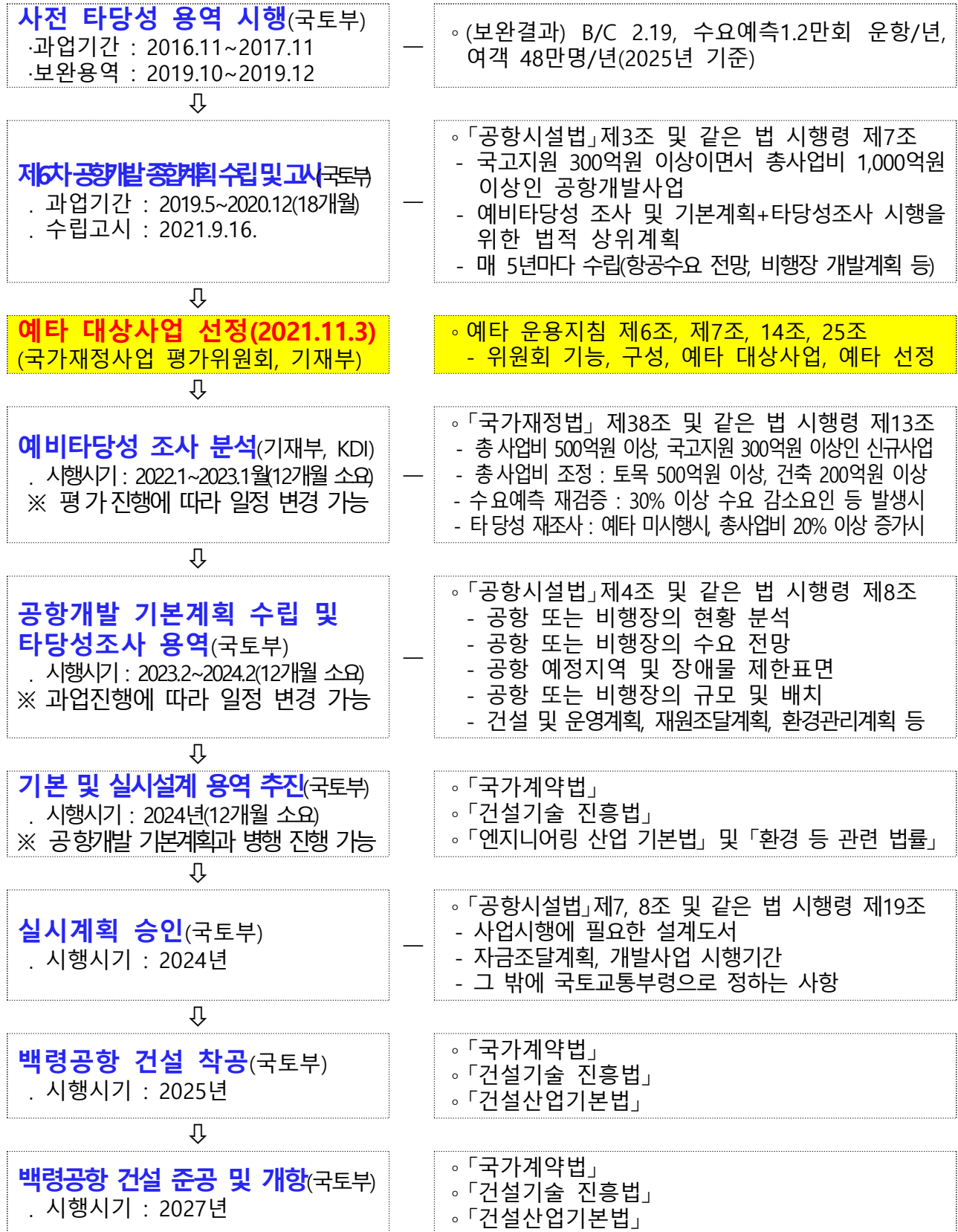
□ 예비타당성조사 대상사업 선정 시 향후 계획

- (예비타당성 조사 평가) 예비타당성조사 평가 체계
 - (근거) 국가재정법 제38조 및 동법 시행령 제13조, 예비타당성운용지침
 - (대상) 총사업비 50억원 이상 & 국고지원 30억원 이상 신규사업
 - (평가방식) 경제성·정책성·지역균형발전 분석 중심으로 종합평가(AHP 분석)
 - (조사) 공공투자관리센터(KDI), 조세재정연구원(KIPF) 중 선택 추진
- (단기계획) 예타 신청, 평가 진행, 기본계획 및 타당성조사 등 시행

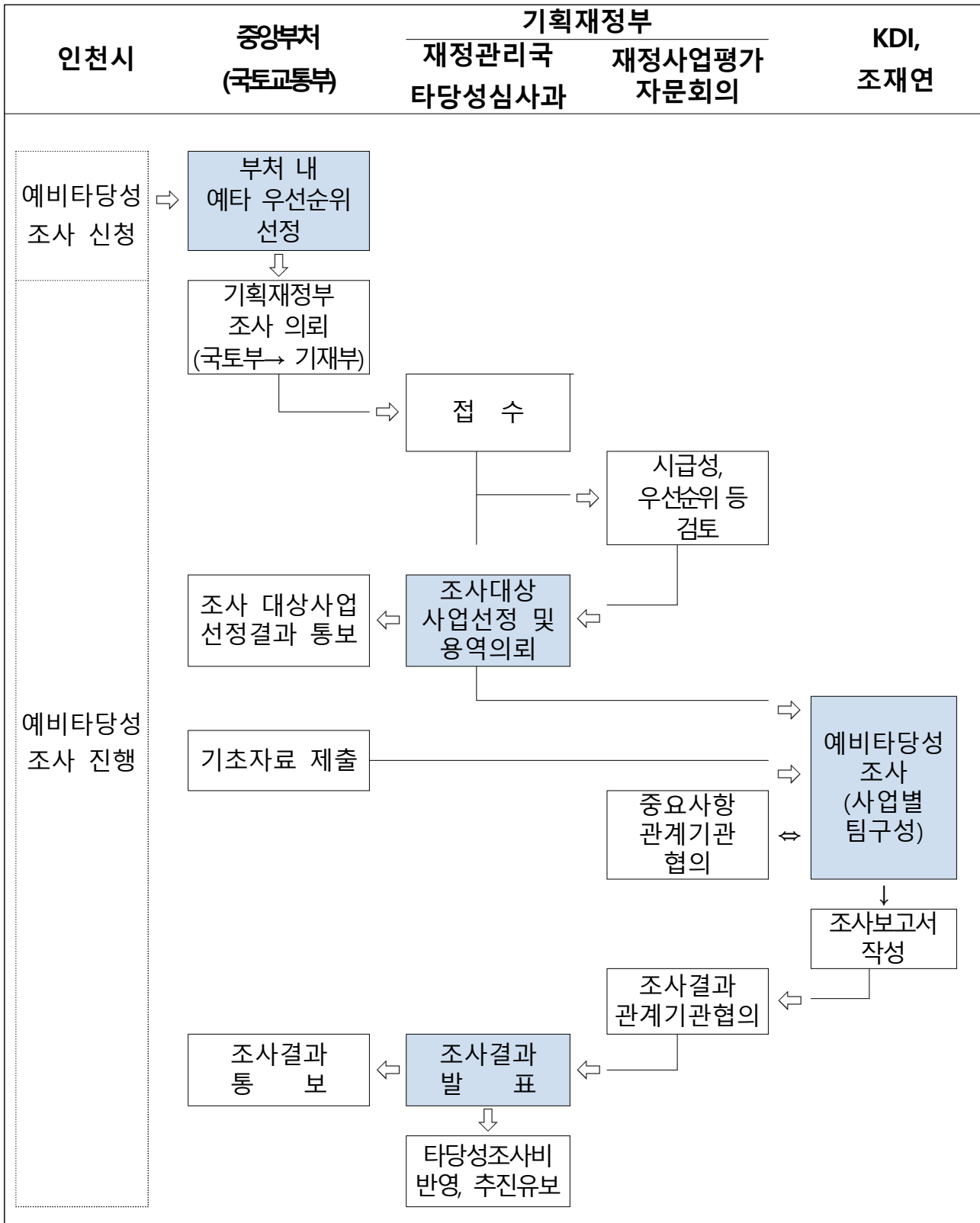
- 예타 대상사업 신청, 선정 및 평가진행(국토부→기재부, KDI) : ‘22. 1월
- 백령공항 개항 대비 주변 발전계획 수립(市) : ‘22. 3월 ~ ‘23. 3월
 - * 백령공항 개항을 지역경제 활성화 기회로 활용하기 위해 관광인프라 확충계획 등 분야별 대응 및 발전전략 수립 필요
- 기본계획 및 타당성조사 용역 시행(국토부) : ‘23. 2월 ~ ‘24. 2월

※ 행정절차 이행 및 관계기관 협의 등에 따라 일정 변경 가능

< 백령공항 건설사업 추진 절차도 >

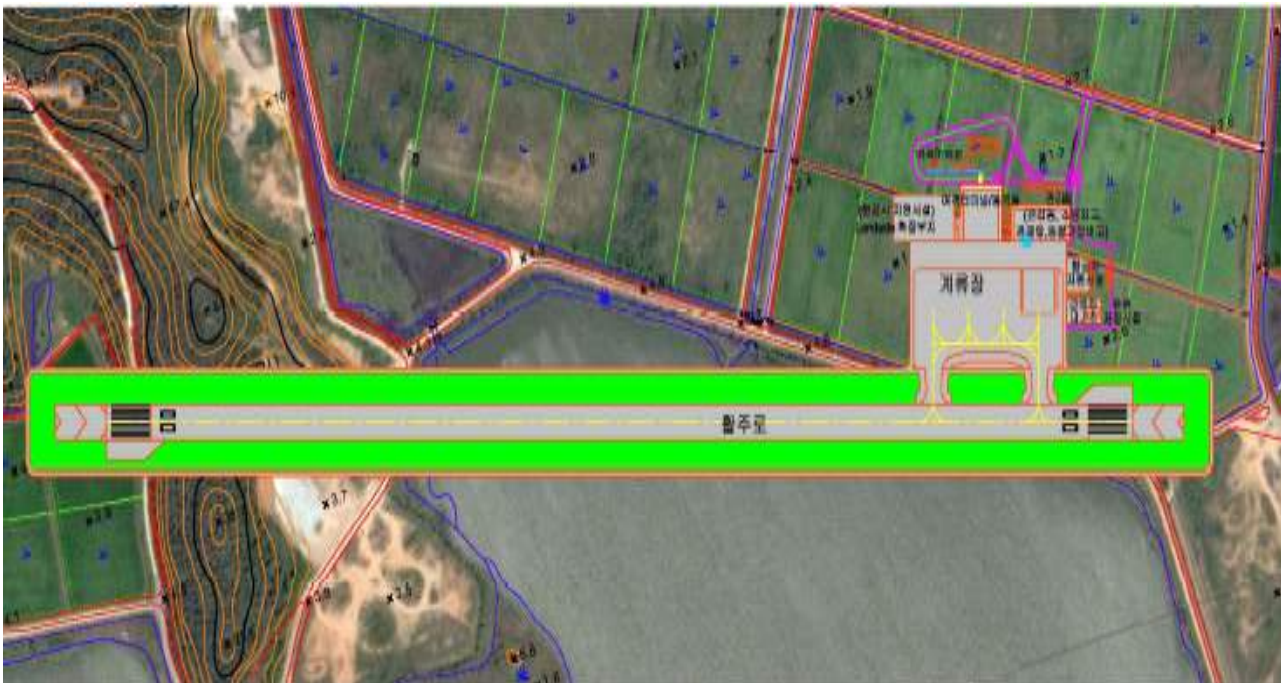


〈 예비타당성 조사(평가) 업무 흐름도 〉



참고 2

백령공항 위치도 및 배치계획(안)



※ 자료출처 : 백령도 소형공항 사전타당성 검토 연구 최종보고서(2017.11.)

참고 3

백령공항 주변지역 개발구상(안)

