
제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 목적

- 본 과업은 어촌어항법제19조에 따라 인천광역시 소재 지방어항중 주변여건 등의 변화로 인한 정비가 필요한 어항과 지방어항으로 신규지정이 필요한 어항의 시설 및 이용현황 등을 조사하여 그 결과를 기초로 합리적이고 체계적인 지방어항개발계획을 수립함으로써 어항의 개발을 촉진하고 어항운영의 효율성 제고에 그 목적이 있음.

1.2 과업명

- 2019년 지방어항정비(기본)계획 수립 용역

1.3 과업의 위치

- 인천광역시 중구 무의동 대무의항 일원
 무의동 광명항 일원
 운서동 삼목항 일원
- 인천광역시 강화군 길상면 선두리 선두항 일원
 화도면 내리 후포항 일원
 서도면 주문도리 주문항 일원
 하점면 창후리 창후항 일원
 삼산면 매음리 장곶항 일원
 내가면 외포리 외포항(정포) 일원
- 인천광역시 옹진군 연평면 소연평리 소연평항 일원
 대청면 소청리 답동항 일원
 대청면 대청3리 옥주포항 일원
 백령면 연화3리 두무진항 일원
 덕적면 진리 진리항 일원
 덕적면 울도리 울도항 일원
 자월면 자월리 자월도 자월1리항 일원
 덕적면 서포1리 덕적도 서포리항 일원
 자월면 자월리 자월도 자월2리항 일원

[그림 1.3.1] 과업대상 항 위치도



중 구	1	대무의항	강 화 군	4	선 두 항	7	창 후 항
	2	광 명 항		5	후 포 항	8	장 곳 항
	3	삼 목 항		6	주 문 항	9	외 포 항

옹 진 군	10	소연평항	13	두무진항	16	자월1리항
	11	답 동 항	14	진 리 항	17	서포리항
	12	옥죽포항	15	울 도 항	18	자월2리항

1.4 과업 수행기간 및 범위

1.4.1 과업 수행기간 : 2019. 10. 04. ~ 2021. 04. 30. (1년 7개월)

1.4.2 과업의 범위

가. 기본자료 조사

- 1) 어항의 연혁조사
- 2) 어항의 현황조사
- 3) 자연적 조건조사
- 4) 입지적 조건조사
- 5) 경제적 조건조사
- 6) 어항의 이용도
- 6) 어항의 이용도 및 어항구역 어장구역조사
- 7) 기타조사

나. 지형 및 수심측량 : 1식

다. 지반조사 : 1식

라. 수치모형실험 : 1식

라. 배후부지 이용(배치)계획 수립

마. 어항별, 시설별, 년차별, 투자계획 수립

바. 정비(기본)개발계획 보고서(성과물) 작성 및 인쇄

사. 정비(기본)개발계획, 어항지정의 고시

아. 항별 정비계획 수립 방안

[표 1.4-1]

항별 정비계획 수립 방안

항 별	수 립 방 안	측량 조사	지반 조사	수치모형 실 험
대 무 의 항	전반적인 정비계획 수립 (어항구역 변경 포함)	○	○	○
광 명 항	어항시설 확충 (물양장 확보 및 방파제 증축)	○	○	○
삼 목 항	기본계획 (기능시설 확보용 매립 및 방파제 증축 등)	○	×	○
선 두 항	정비계획 변경 (선착장 연장 및 어항구역 변경 등)	○	×	×
후 포 항	정비계획 변경 (어항시설 정비 및 방파제 설치 등)	○	○	○
창 후 창	정비계획 변경 (물양장 확장 등)	○	○	○
장 곳 항	수역시설 확보 (선착장 승상 등)	×	×	×
주 문 항	어항시설 보수 및 신설 (선착장 및 어구창고 등)	×	×	×
외 포 항	뉴딜정책 반영 : 부잔교, 친수시설(테크) 등	×	×	×
답 동 항	정비계획 변경 (부잔교, 박지준설 등)	○	×	○
두 무 진 항	정비계획 변경 (서방파제 증설, 물양장 확장 등)	○	×	○
진 리 항	정비계획 변경 (방파제 위치 검토 및 물양장 확대 등)	○	×	○
소 연 평 항	정비계획 변경 (부잔교 설치, 매립 및 친수공간 조성 등)	○	×	○
옥 죽 항	정비계획 변경 (남방사제 연장 재검토 등)	○	×	○
자 월 1 리	정비계획 변경 (방파제 설치, 물양장 확장, 부잔교 설치 등)	○	×	○
울 도 항	기본계획 (항내준설 및 부잔교 설치)	○	×	○
서 포 리 항	기본계획 (물양장 확장, 방파제 설치 등)	○	×	○
자월2리항	기본계획 (물양장 확장, 방파제 설치 등)	○	×	○

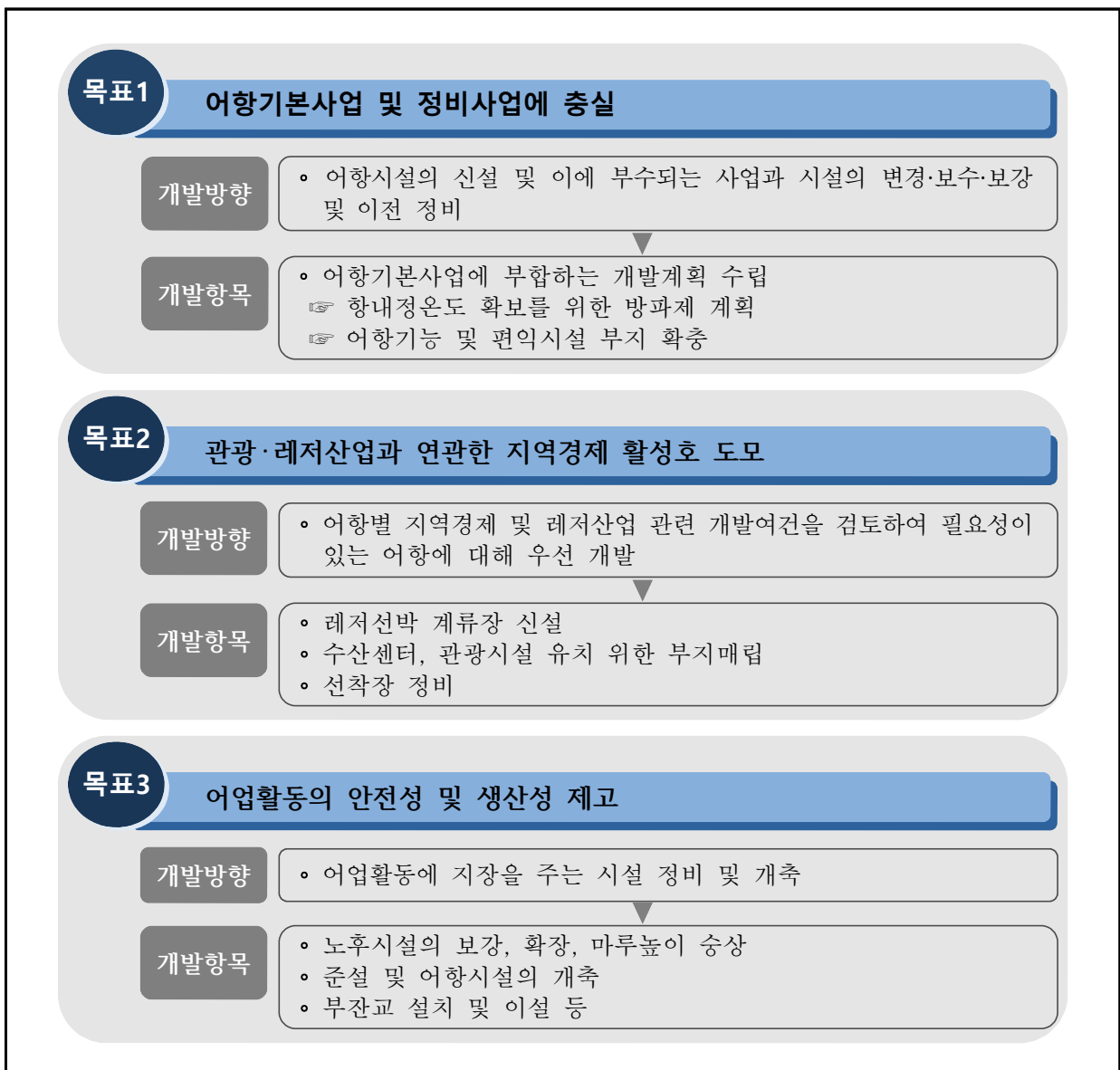
1.5 과업수행 현황

- 2019. 10. 4. : 계약 및 착수계 제출
- 2019. 10. 4. : 과업수행 계획서 제출
- 2019. 10. 30. : 착수보고
- 2019. 11. 8. ~ 11. 20. : 중구관내 현장조사 및 주민의견 수렴
- 2019. 11. 21. ~ 11. 28. : 강화군관내 현장조사 및 주민의견 수렴
- 2019. 11. 29. ~ 12. 13. : 용진군관내 현장조사 및 주민의견 수렴
- 2019. 11. 20. ~ 12. 24. : 지형 및 수심측량
- 2020. 4. 29. : 중간보고
- 2021. 1. 21. ~ 1. 31. : 지반조사
- 2021. 4. : 최종보고
- 2021. 4. 30. : 성과물 제출

1.6 시설계획의 요약

1.6.1 계획의 기본방향

- 어항의 기능 등을 고려하고 특색있는 어항으로 정비함.
- 어업 환경의 변화와 정세에 대응할 수 있도록 하며 해양성 레크레이션 증가 등에 대응할 수 있도록 함.
- 이용실태의 조사 분석결과 및 인천시의 정책 등을 반영하여 어항개발의 목표를 설정하고 이를 달성할 수 있도록 목표를 세우고 개발방향 및 항목을 설정.



1.6.2 건설계획 및 투자계획

- 투자계획 수립을 위한 개략공사비산정은 2021년도 기준 「건설공사 표준품셈」 및 정부 노임단가, 물가자료 등에 의해 각 어항의 시설별로 공사비를 산정하였으며
- 투자계획은 2021년을 기준으로 2030년까지 개발을 완료하는 것으로 하여 공사의 우선 순위 및 공종별 공사계획 등을 감안하여 수립함.
- 지방어항의 총개략공사비는 70,535백만원이며, 군, 구별로는 중구청관내어항이 9,855백만원, 강화군관내 어항은 10,980백만원, 용진군관내 어항이 49,700백만원임.

가. 개략 공사비

1) 중구청 관내 어항 개략공사비

[표 1.6-1] 중구 관내 항별 개략공사비 총괄 (단위 : 백만원)

구 분		수 량	공 사 비	비 고
대 무 의 항	물 양 장	121.5m (A=3,966m ²)	2,460	
	P E 부 잔 교 (L=50, B=10)	50m	530	
	선 착 장 승 상	380m	600	
	소 계		3,590	
광 명 항	물 양 장	195m (A=4,000m ²)	3,970	
	선 착 장 확 폭	24m	345	
	P E 부 잔 교	1기 (L=25m, B=15m)	170	
	소 계		4,485	
삼 목 항	물 양 장	55m (A=1,000m ²)	1,180	장래조성
	부 잔 교	2기 (30m×15m×2)	600	
	소 계		1,780	
합 계			9,855	

2) 강화군 관내 어항 개략공사비

[표 1.6-2]

강화군 관내 항별 개략공사비 총괄

(단위 : 백만원)

구 분		수 량	공 사 비	비 고
선 두 항	호 안	130m (A=3,100m ²)	3,510	
	선 착 장 승 상	20m	100	
	선 양 장	30m	500	
	소 계		4,060	
후 포 항	호 안	70m (A=2,100m ²)	1,890	
	부 유 식 방 파 제	33.6m	뉴딜사업에 반영	
	물 양 장	19.5m	310	
	선 착 장	45m	800	
	소 계		3,000	
창 후 항	선 양 장	30m	400	
	선 착 장 보 강	98.2m	1,190	
	물 양 장	91m	뉴딜사업에 반영	
	부 잔 교	1기 (L=130m)	"	
	소 계		1,590	
장 곶 항	부 잔 교	1기 (L=30m, B=5m)	150	
	방 파 제 승 상 및 통 수 시 설	80m	140	
	소 계		1,490	
주 문 항	회차장 및 작업장	1식 (A=1,000m ² , L=30m)	480	
	소 계		480	
외 포 항	중앙 선착장 연장	30m	560	
	동측 선착장 확폭	5m	420	
	부 잔 교 이 설	1기	130	
	친 수 테 크 설 치	1식	뉴딜사업에 반영	
	잔 교 식 물 양 장	200m	"	
	선 양 장	30m	400	
	소 계		1,510	
합 계			10,980	

2019년 지방어항 정비(기본)계획 수립용역

3) 웅진군 관내 어항 개략공사비

[표 1.6-3]

웅진군 관내 항별 개략공사비 총괄

(단위 : 백만원)

구 분		수 량	공 사 비	비 고
소 연 평 항	물 양 장	55m (A=1,700m ²)	1,580	매립기본계획 반영
	동 방 파 제 두 부 보 강	1식	1,030	
	서 방 파 제 두 부 보 강	1식	1,850	
	여 객 선 부 잔 교	1식 (L=40m)	1,490	
	선 착 장 보 수 보 강	11.9m	190	
	선 양 장	30m	720	
	소 계		6,860	
답 동 항	동 방 파 제	100m	9,820	
	여 객 선 부 잔 교	1식 (L=45m)	2,310	
	어 선 부 잔 교	1식 (L=40m)	430	
	항 내 준 설	1식 (A=7,000m ²)	670	
	소 계		13,230	
두 무 진 항	잔 교 식 물 양 장	80m	2,380	
	물 양 장 제 거	30m	180	
	소 계		2,560	
진 리 항	남 방 파 제	30m	1,170	
	소 계		1,170	
서 포 리 항	북 측 방 파 제 연 장	70m	3,700	
	남 측 방 파 제 연 장	40m	2,200	
	선 착 장	60m	1,980	
	소 계		7,880	
자 월 2 리 항	선착장 연장 및 확장	175m	5,200	매립기본계획 반영 필요
	호 안	105m (A=850m ²)	2,600	
	방 파 호 안	60m	3,900	
	물양장 제거 및 신설 (방 파 호 안 내 측)	50m	4,000	매립기본계획 반영 필요
	물양장(동측 매립구간)	60m (A=1,000m ²)	2,300	
	소 계		18,000	
합 계			49,700	

나. 투자 계획

[표 1.6-4]

투자 우선순위

구 분	개발내용	대상어항
우 선 투 자 (조기 착수 및 착수 후 5년 내 개발 완료)	◦ 2022년 해양수산부 매립기본계획에 반영된 어항의 우선개발	◦ 광명항, 소연평항, 창후항, 후포항
	◦ 파랑에 대한 항내정온도 확보 및 노후시설 개량, 증축으로 인한 어항의 안정성 확보	◦ 답동항, 서포리항
	◦ 얕은 수심 및 조위에 따른 작업이 곤란하고 계류시설이 낡고 부족한 어항에 대한 어항기본시설 설치 ◦ 어항기능시설이 부족한 어항에 대한 부지조성	◦ 삼목항, 외포항
	◦ 레저,관광산업 발전위한 방파제, 부지조성, 레저선박 계류장건설	◦ 자월2리항

- 나머지 어항에 대한 개발은 인천의 재정여건, 어항의 현지여건의 변화 등을 감안하여 사업시기의 조정과 안배를 통하여 개발 순위 결정 후, 개발시행.

[표 1.6-5]

중·장기 투자 항목 및 어항

구 분	개발내용	대상어항
중·장기 투 자 (어항여건에 따라 투자시기 조정, 10년 이내 완공)	◦ 추가적인 어항기능시설 부지조성 ◦ 항내 정온도 확보위한 방파제 건설 ◦ 조위 상승 등으로 인한 침수방지 위한 어항시설물 개보수	◦ 대무의항, 선두항, 장곶항, 주문항, 울도항, 두무진항
지방어항 해 제	◦ 어업활동 및 이용어선이 미미한 어항에 대한 지방어항 해제 건의	◦ 옥죽포항, 진리항, 자월1리항