
 인천광역시		보 도 자 료		
		배포일자	2022년 7월 6일(수) 총 6매	
담당 부서	철 도 과	담 당 자	• 광역철도팀장 김종진 ☎440-3891 • 담당자 조명곤 ☎440-3893	
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

수도권 광역급행철도(GTX-B) 착공 가시화
 - 국토부, ‘민간투자시설 사업 기본계획 고시’ ...
 2024년 하반기 착공, 2030년 개통 목표 -
 - 인천시, GTX환승센터, 추가역 신설 등 현안 해법 찾아 나서 -

인천 송도에서 경기 마석을 잇는 GTX-B 노선 건설사업에 참여할 민간사업자 선정이 구체화되면서, 착공이 가시화 됐다.

인천광역시(시장 유정복)는 지난 4일 국토교통부가 수도권 광역급행철도 B노선(이하 ‘GTX-B’)의 건설사업 중 총 63km에 달하는 민자구간에 대해 ‘민간투자시설사업 기본계획’을 고시함에 따라,

GTX-B 노선 구축을 위한 본격적인 절차에 돌입할 수 있게 됐으며, 이와 동시에 사업추진에 차질이 없도록 GTX 환승센터 및 추가역 신설 등 현안에 대한 해법 찾기에 나선다고 밝혔다.

2016년 처음 발표된 GTX-B 건설사업은 민선8기 인천시의 핵심 공약이자, 시민들의 숙원이다.

인천을 비롯한 서부 수도권과 남양주를 비롯한 동부 수도권을 가로로 연결하며, 전체 길이 82.7km, 정거장 14개소를 건설하는 고속철도 사업이다. 특히 송도에서 서울 주요 거점까지는 20분대, 경기 동부권은 30분대로 통행시간을 줄일 수 있다는 점에서 수도권 교통 혁명 사업이라는 평가를 받고 있다.

2030년 개통을 목표로 총 3조8천421억 원을 들여 △인천대입구역 ~ 용산역 간 약 40km구간과 △상봉역 ~ 마석역 간 약 23km구간은 ‘수익형 민간투자(BTO)’ 방식으로, 나머지 △용산역 ~ 상봉역 간 19.95 km는 ‘재정구간’으로 국고 약 2조3천511억 원을 투입해 건설된다.

이번 기본계획에 따르면 민간사업신청자는 시설이용자의 환승(보행)거리 단축방안, 경제성, 편의성 등을 고려한 환승계획을 제시해야 하고, 초고속 엘리베이터 등 편의시설 증진계획도 수립해야 한다.

또, ‘GTX 환승센터 시범사업 공모’ 선정 결과를 반영해 인천대입구역, 인천시청역, 부평역 환승센터와 본사업 정거장 간 연계시설을 제안해 이용자의 편의성을 높여야 한다는 세부조건도 부여됐다.

앞서 지난 2020년 11월 국토부가 주관한 ‘GTX 환승센터 시범사업 공모’ 결과, 시가 신청한 3개 역사(인천대입구역, 인천시청역, 부평역)가 모두 선정된 바 있다.

그러나 그동안 청학·주안 등 여러 지역에서 추가역 신설을 요구해

왔고, 시는 주민들의 목소리를 들어 국토부와 지속적인 협의를 이어왔다. 그 결과 이번 기본계획에서는 민간사업자가 추가 정거장을 제안할 수 있는 길이 열리게 됐다.

특히, 이번 기본계획에서 주목할 것은 기존 GTX-A 및 C노선과는 다르게 B 노선에서는 ‘부대사업의 구체성’ 항목으로 50점의 가점 항목이 신설됐다는 점이다. 때문에 시는 이 가점항목을 최대한 활용해 추가정거장 및 주변 역세권 개발사업을 연계하는 방안을 적극 검토하고 있다.

아울러 추가 정거장 신설에는 약 2천억 원의 막대한 사업비가 소요됨에도 불구하고 국고보조 없이 전액 지자체가 부담해야 함에 따라, 시는 인천발 KTX · 월판선 KTX 이음열차 등이 운행하게 될 수인선과 환승이 가능한 곳에 추가역 신설을 검토할 계획이다.

또 민간사업자의 역세권 복합개발 등 부대사업을 적극 활용해 사업비 절감 방안을 마련함과 동시에, 국토부 및 관계기관과도 재원마련 방안을 협의해 GTX 편익이 보다 많은 시민들에게 돌아갈 수 있도록 추진할 방침이다.

류윤기 시 철도과장은 “GTX-B 건설사업이 조속히 착공될 수 있도록 모든 행정력을 집중” 하겠다며 “GTX를 이용하는 시민들의 대중교통 이용편의 향상을 위해 도시철도망 확충과 버스노선 체계 개편 등 대중교통 중심의 정책을 강력히 실행해 나갈 계획” 이라고 밝혔다. 이어 “GTX 역을 중심으로 한 역세권 개발을 통해 지역 내 균

형발전은 물론, 원도심도 활기를 되찾을 것으로 기대한다” 고 말했다.

한편 국토부는 오는 11월 1일까지 민간사업 신청자에게 사업신청서를 제출받아 올해 말까지 우선 협상대상자를 지정할 예정이며, 2024년 하반기부터 본격적인 공사를 시작해 2030년 개통 목표로 사업을 추진하고 있다.

〈참고〉 수도권광역급행철도(GTX-B) 사업개요

〈사진〉 노선도

참고

수도권광역급행철도(GTX-B) 사업개요

□ 사업개요

- (사업구간) 사업구간 : 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리~경기 마석
- (사업규모) 연장 82.7km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
 - (재정)19.95km<용산~상봉>, (민자)62.75km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
- (사업기간) 2022.~2030.
- (총사업비) 6조 1,932억원
 - (민자) 3조 8,421억원, (재정) 2조 3,511억원

□ 추진실적

- 2016. 6.27. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2016.11.18. : GTX-B 노선 재기획(국토부)
 - 강북노선(경춘선 공용)을 재기획안으로 선정(B/C 1.13)
- 2017. 8.11. : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부, KDI)
- 2019. 8.21. : 예비타당성조사 통과(기재부, B/C 1.0, AHP 0.540)
- 2020. 1.29. : 기본계획 용역 착수(국토부)
- 2020.11.11. : GTX-B 환승센터 시범사업 공모 선정(대광위)
 - (우수) 부평역, 인천시청역, (입선) 인천대입구역
- 2021. 7.26. : 기본계획(안) 협의 의견 회신(인천시→국토부)
 - 수인분당선을 경유할 수 있도록 추가역 신설(송도역 또는 청학사거리) 요청
- 2022. 3.23. : (재정구간) 기본계획 고시(국토부)
- 2022. 7. 4. : (민자구간) 민간투자시설사업기본계획 고시(국토부)

□ 추진계획

- 2023.(하) : 실시협약 체결(국토부, 민간사업자 및 사업시행자 지정(국토부)
- 2024.(하) : 실시계획 승인(국토부) 및 착공(민간사업자)
- 2030. : 개통

□ 노선도

