

보도자료



보도분류	브리핑() 보도자료 제공(✓)
보도일시	2022. 9. 19(월) 배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.
작성과	송도기반과
담당	과장 조항만, 시설관리팀장 남양환, 담당 김경환(032-453-7533)

인천미송중 통학로 보도 확장 · 유턴구역 신설 등 도로 개선 완료 좁은 통학로 통행불편 및 교통사고 위험 해소 · 송도 교차로 내 교통 체증 해소 기대

- 인천경제자유구역청은 최근 송도국제도시 인천미송중학교 통학로 보도 확장 공사와 7곳의 교차로에 대한 유턴구역 신설·대기차로 확장을 완료했다고 19일 밝혔다.
- 이는 인천미송중학교 좁은 통학로의 통행 불편과 교통사고 위험을 해소하고 송도 교통량 증가로 인한 교차로 내 교통 체증을 해소하기 위한 것이다.
- 인천경제청은 도로 구조에 대한 종합적인 검토와 교통안전심의위원회 심의(경찰청)를 받아 교통체계를 개선했다.
- 먼저, 인천미송중학교 앞 보도의 경우 폭 2m로 설치돼 있었지만 보행자의 교행이 자유롭도록 보도 폭을 3.5m로 확장해 개선했다. 또 △채드윅국제학교 앞 삼거리 △첨단로 종점 삼거리 교차로 등 2곳에 유턴구역을 신설, 통행 불편을 해소하고 교통흐름 체계를 정비했다.
- 이와함께 △센트럴로 인천송도소방서 국제119안전센터 앞 △연세대 입구 사거리(서측) △타워대로 입구 사거리 △송도우체국 사거리(남측) △해돋이공원 사거리(남측) 등 교차로 5곳의 좌회전 및 유턴구역 대기차로를 확장, 교차로 내 교통체증을 크게 해소했다. 이 가운데 연세대입구 사거리는 유턴 대기차로를

120m 로 확장해 그동안 직진차로에서의 유턴 대기차량으로 인한 교통 정체를 해소했다.

- 인천경제청 관계자는 “이번 도로구조 및 교통체계 개선 공사를 통해 시민들의 통행 불편과 교통 체증이 크게 해소됐다”며 “앞으로도 송도국제도시 발전과 시민 불편사항을 해소하기 위해 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

«위 치 도»



	위 치	개선내용	폭/연장(m)	비고
1	미송중학교 일원	보도확장 및 축소 (도로평행이동)	폭: 3.0, 연장: 160	7월 추진
2	연대입구 사거리(서측)	교차로구조개선 (좌회전차로확장)	폭: 3.0, 연장: 120	완료
3	타워대로입구사거리(서측)	교차로구조개선 (좌회전차로확장)	폭: 3.0, 연장: 50	완료
4	국제학교 삼거리	유턴구역 신설	폭: 6.0, 연장: 50	완료
5	첨단로종점 삼거리(타워대로)	유턴구역 신설	폭: 3.25, 연장: 140	완료
6	송도우체국 사거리(남측)	좌회전 대기차로 확장	폭: 3.0, 연장: 40	완료
7	해돋이공원 사거리(남측)	좌회전 대기차로 확장	폭: 3.0, 연장: 23	완료
8	센트럴로 소방서 앞	유턴구역 확장	폭: 3.0, 연장: 40	완료
계			B=3~6m, L=623m	