

인천광역시		보도자료		인천의꿈 대한민국을 미래
		배포일자	2022년 9월 29일(목) 총 9매	
담당 부서	자치경찰정책과	담당자	• 정책협력팀장 이유규 ☎ 458-7295 • 담당자 원종훈 ☎ 458-7299	
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보도시점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천자치경찰, 보행자 교통사고 예방 앞장...1.5km 중앙분리대 설치
 - 지난해 '주민참여형 보행환경 개선 사업' 선정, 행안부 특교세 1억 확보 -
 - 계양구 안남로 및 봉오대로 2개소, 무단횡단 방지시설 설치 완료 -
 - 보행자 교통사망사고 제로화 및 보행자 교통사고 50% 감소 위해 지속 노력 -

인천광역시자치경찰위원회(위원장 이병록)는 인천경찰청(청장 이영상)과 함께 지난해 특별교부세 1억 원을 확보해 계양구 안남로 및 봉오대로 2개소에 중앙분리대를 설치했다고 밝혔다.

이 사업은 행정안전부 지원사업*으로서 지난해 12월 인천자치경찰위원회 '주민참여형 보행환경 개선 사업'이 선정돼 최근 공사가 완료됐다.

* 자치경찰제 전면시행('21.7.1.) 이후, 지역주민이 실질적으로 체감할 수 있는 자치경찰 시책 추진을 위한 행정안전부 특별교부세 지원 사업

'주민참여형 보행환경 개선 사업'은 보행자 교통사고 50% 감소를 목표로, 보행자 사고위험도 분석 및 주민의견 수렴을 통해 선정된 인천시 주요도로에 중앙분리대를 설치하는 사업이다.

계양구 안남로와 봉오대로*는 인천경찰청에서 실시한 조사를 토대로

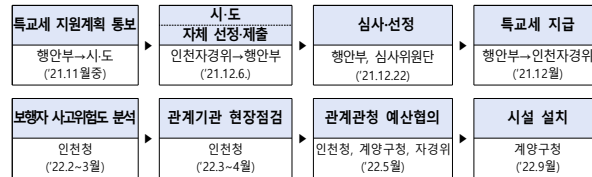
분석한 결과, 사고건수 7건 발생, 도로 주변 종교·노인시설 13개소 등 보행자 사고 가능성이 높아 사업대상지로 선정됐다. 선정된 2개 구간에 보행자 교통사고 예방을 위해 약 1.5km 길이의 중앙분리대를 설치했다.

* 계양구 안남로(효성사거리 ~ 길마로사거리, 약 1km), 봉오대로(효성동 608-4번지 일원 0.5km)

시설물 설치와 함께 인천자치경찰은 보행자 사고 예방을 위한 홍보활동을 병행해 보행자 교통사망사고 제로화 및 보행자 교통사고 50% 감소를 위해 지속 추진할 예정이다.

이병록 위원장은 “앞으로도 인천자치경찰은 인천시 지역맞춤형 교통안전시책을 전개하기 위해 예산 확보 및 지속적인 홍보활동에 최선을 다하겠다”고 말했다.

※ (참고) 특별교부세 사업 추진 개요



<참고> 1. 관련사진 1부.

2. 지역맞춤형 자치경찰 주민체감 사업 계획서 1부.

참고1. 관련사진



▲ 중앙분리대 설치 사진(위 : 계양구 안남로, 아래 : 계양구 봉오대로)

참고2. 지역맞춤형 자치경찰 주민체감 사업 계획서

「보행자 사고위험도 분석을 통한」
주민참여형 보행환경 개선 사업

2021. 12.

인천시 자치경찰위원회

사업계획서(요약)		
신청기관	인천광역시 자치경찰위원회 (인천시경찰청 교통과, 김경수, 032-455-2051)	
사업명	주민참여형 보행환경 개선 사업	
사업대상지	인천광역시 전 구간	
사업기간	'22. 01. ~ '22. 09.	
이용대상	인천광역시 시민	
소요사업비	총 1억원	
사업내용	무단횡단방지 중앙분리대 설치(1km)	
재원등 확보및 적시 실행방안	특별교부세(중앙분리대) 인천시 예산(횡단보도 설치 등 교통안전시설물 설치)	
특교세 사업내용	평가항목	사업내용
	창의성	보행자 사고위험도 선정 방법론을 제안, 선제적 시설개선을 통한 무단횡단 사고 예방을 추진
	주민참여	중앙분리대 외 횡단보도 설치 및 신호체계개선 등 주민 의견수렴을 통한 주민 불편 해소
	관계기관 연계협력	도로안전시설 유지·관리 주체인 지자체와 협력(이관) 예정
	문제해결	중앙분리대 설치를 통한 보행자 안전확보 외 횡단보도 설치 및 신호 개선 등을 통해 보행자의 이동 편의 도모
기대효과	보행자 교통 안전 강화	
참고사항		
첨부서류	1. 세부사업 계획서 1부 2. 사업성격상 필요시 토지·건물 사용동의서 등 증빙자료 포함 1부	
※ 작성요령 : 사업 계획서의 전체적인 내용을 요약, 사업 계획서의 순서에 따라 간략하게 작성, 1~2쪽 이내로 작성하며 사업계획서의 제한 분량에 포함		

세부사업계획서

I. 사업의 필요성

○ 추진배경 및 필요성

- 인천경찰청은 안전속도 5030 시행을 통한 제한속도 하향 및 횡단보도 신호기 설치 등 보행안전 위한 시설개선을 추진 중으로,
- 보행자 사망사고는 감소추세이나 여전히 40% 이상 유지하고 있으며, 특히, '21년 보행자 사망사고 36건 중 노인 보행자는 23건(63.9%) 차지
⇒ 보행자(교통약자) 측면의 물리적 시설물 설치 강화 필요

▶ 교통사고 현황('21년 12월 21일 기준)

구분	계	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
전체 사고	42,001	8,107	8,002	9,062	8,851	7,979
보행 사고(%)	8,628(20.6)	1,885(23.3)	1,848(23.1)	1,896(20.9)	1,535(17.3)	1,464(18.3)
전체 사망	594	116	128	133	109	108
보행 사망(%)	245(41.4)	60(51.7)	58(45.3)	53(39.8)	36(33.0)	38(35.1)
보행 중 노인 사망(%)	126(51.4)	23(38.3)	30(51.7)	29(54.7)	20(55.6)	24(63.1)

※ 인천시 노인인구는 '17년 345,024명(11.7%)에서 '20년 411,483명(14%)으로 증가

○ 목적 및 기본방향

- 인천시 주요도로(간선·보조간선도로)의 보행자 사고위험도 분석 및 분석결과에 따른 시설물(중앙분리대) 설치 및 홍보 추진
- (위험도 분석) △사고건수(3년) △차로 수 △횡단보도 설치 개수 △중앙분리대 설치 유무 △중교시설·노인보호구역 유무 등을 고려
- (주민의견수렴) 교통사고 고위험구간 △횡단보도 설치 및 이설 △신호기(신호운영) 설치 등 주민요청사항 적극 반영 검토

II. 추진계획

1. 개요

- 사 업 명 : 주민참여형 보행환경 개선사업
- 사업기간 : '22. 01. ~ '22년 09. (총 1억원)

2. 성과목표

- 보행자 교통사망사고 제로화, 보행자 교통사고 50% 감소 추진

3. 세부 추진계획

○ [1단계] / 보행자 사고위험도 분석(100점)

- (사고건수) '19~21년 발생사고를 대상으로 무단횡단 사고다발 지역'을 선정, 교통환경 등을 고려한 위험도 분석 및 점수 부여
 - * 경찰청 제공 자료로, 반경 300m 이내에서 보행자가 횡단보도 외 횡단 중 발생한 사고 건수가 4건 이상 발생한 지점을 대상으로 위험도 분석
- (차로·횡단보도) 차로 수 및 횡단보도 개수 등에 따른 점수 부여
- (수요유발시설) 종교시설 등 횡단수요 유발시설 유무에 따른 점수 부여
- (과속위험) 제한속도·통행속도의 속도 차이를 고려하여 점수 부여
 - * 단, 이면도로 등 통행속도에 대한 자료가 없는 구간은 평가지표 만점(0점) 부여

목표	위험도 평가지표				
사고건수(3년)	0~2건		2~4건		5건
	0점		10점		20점
차로 수	2차로 이하		3~4차로		5차로 이상
	0점		10점		20점
횡단보도 개수 (주도로, 300 구간 내)	4개 이상	3개	2개	1개	無
	0점	5점	10점	15점	20점
종교시설·노인보호구역	無	1개	2개	3개	4개 이상
	0점	5점	10점	15점	20점
제한속도 - 통행속도	10~5km/h ▼		5~0km/h ▼		제한속도 ▲
	0점		10점		20점

▶ [예시] 보행자 사고위험도 분석결과('19~20년)

순위	선정지	사고건수 (점수)	차로 (점수)	횡단보도 (점수)	종교시설 (점수)	속도 (점수)	위험도	비고
1	계산동 주부도로 480 부근	8 (20)	4 (10)	3 (5)	5 (20)	6 (0)	55점	19년
2	석남1고가고 입구 교차로 부근	5 (20)	7 (20)	3 (5)	1 (5)	16 (0)	50점	20년

○ [2단계] / 위험도 분석결과에 따른 중앙분리대 설치

- (관계기관협업) 경찰(廳·署) 및 도로교통공단, 지자체(군·구) 등 현장점검을 통한 중앙분리대 설치 가능 여부 판단
- 위험도·현장 여건 등을 고려하여 우선순위 선정, 중앙분리대 설치
 - * 중앙분리대 설치 비용은 m당 약 10만원, 1km 설치 가능(특고세 1억원 전액 집행 시)

○ [3단계] / 주민의견을 반영한 교통안전시설 개선

- 보행자의 무단횡단 방지 및 이동편의 증진을 위한 시설개선
 - (횡단보도) 보행자 우회불편 해소를 위해 횡단보도 신설 및 이설
 - (신호운영) 야간 보행자 대기시간 감소를 위한 신호주기 축소
 - (보행펜스) 중앙분리대 설치 불가지점은 보행펜스 설치
- ⇒ 주민의견 반영이 불가한 사항은 불가 사유 또는 대안 적절히 설명



○ [4단계] / 위험도 분석에 따른 교통안전교육 및 홍보 병행 추진

- 위험도 분석 후 보행자 사고 고위험구간 주변 종교시설 · 노인정 등 교통약자 주요 이용시설 교통안전교육 및 홍보 실시

○ [5단계] / 효과분석

- 중앙분리대 설치구간에 대한 전년 대비 무단횡단 사고 건수 비교(3개월)

III. 세부일정

세부 사업명	추진 시기 (월별 일정)	구체적인 내용 및 추진방법	소요 사업비	비고
보행자 사고위험도 분석을 통한 주민참여형 보행환경 개선사업	22. 1.	▶ 사업계획서 작성	-	
	21. 2.	▶ 관계기관 협업, 사업 취지 설명 및 협조 요청		
	22. 3.	▶ 보행자 사고위험도 분석	-	1단계
	22. 4.	▶ 위험도분석에 따른 우선순위 선정 ▶ 관계기관 합동 현장점검 실시	-	2단계
	22. 6.	▶ 중앙분리대 설치 ※ 도로안전시설물 유지·관리 주체인 지자체(군·구)와 협의 후 이관 절차 완료 예정	1억원	
	22. 7.	▶ 주민 요청사항 의견수렴 실시 ▶ 교통안전심의사항 심의 상정(8월 限) ▶ 지자체 처리사항 즉시 통보 및 개선 요청	-	3단계
		▶ 고위험구간 인근 교회·경로당 등 방문 교통안전교육 및 홍보 추진		4단계
	22. 9.	▶ 효과분석	-	5단계

IV. 기대효과

- 무단횡단 사전 차단을 통해 보행자 교통(사망)사고 예방 및 감소
- 횡단보도 설치 및 신호체계 개선 등 교통안전시설 개선을 통한 보행자(교통약자)의 이동편의 증진 기대
- 보행자 사고위험도 분석 방법 적용을 통한 선제적 조치 가능