
 <b>인천광역시</b>		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일자	2022년 12월 21일(수) 총 3매(자료 포함)	
담당 부서	교통정책과	담 당 자	• 교통정책팀장 유숙임 ☎440-3851 • 담당자 변대훈 ☎440-3856	
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

**인천시, 국토부 지속가능 교통도시 평가서 ‘최우수’ 기관에 선정**  
 - ‘2022년 지속가능 교통도시 평가’ 중 특·광역시 그룹에서 최우수상 수상 -  
 - 교통사고 발생건수 감소, 영종지역 공항철도 운임지원 등 높이 평가 받아 -

인천광역시(시장 유정복)가 국토교통부에서 주관한 ‘2022년 지속가능 교통도시 평가’에서 특·광역시 그룹 ‘최우수’ 기관으로 선정됐다고 밝혔다.

이번 평가는 「지속가능 교통물류 발전법」에 따라 매년 인구 10만 명 이상 73개 지자체의 교통과 관련된 환경·사회·경제부문 현황 및 정책을 평가하는 제도로, 우수한 노력을 보인 지자체를 선정·시상하고 있다.

인구 및 도시 특성에 따라 4개 그룹으로 나눠 평가하는데, 시는 그중 7개의 특·광역시 그룹평가에서 ‘최우수상’을 수상하게 됐다.

인천시는 이번 평가에서 ▲안전한 교통체계 구축, ▲교통체계의 경쟁력 강화 등 현황평가와 ▲교통환승요금 제도 시행, ▲교통정보제공 등



정책평가 항목에서 높은 평가 점수를 획득하면서 우수한 평가를 받았다.

특히, 전년 대비 2022년 10월 기준 인천시 교통사고 발생건수 7.1%, 사망자 10.5%, 부상자 8.3%가 각각 감소했고, 영종지역 공항철도 이용자 운임 지원(27,499명, 914백만원)을 통해 수도권 유일의 통합환승 요금제 운임 차별을 해소한 점이 높게 평가 받은 것으로 알려졌다.

조성표 시 교통건설국장은 “우리 시에서 추진하고 있는 각종 교통 정책의 우수성을 공식적으로 인정받아 기쁘다.” 며 “앞으로도 시민이 안전하고 편안한 교통정책으로 미래세대까지 생각하는 환경친화적이고 지속가능한 교통체계를 구현하기 위해 최선을 다하겠다.” 고 말했다.



## ■ 평가개요

- 평가근거 : 지속가능 교통물류 발전법 제14조 및 제15조, 같은 법 시행령 제11조
- 평가기관 : 국토교통부(교통정책조정과), 한국교통연구원
- 평가대상 : 인구 10만명 이상 74개 도시
- 평가그룹 : (가) 특별시 및 광역시, (나) 인구 30만 이상이면서 도농복합시가 아닌 도시, (다) 인구 30만 이상이면서 도농복합시, (라) 인구 10만 이상~30만 미만인 도시
- 평가방법 : 현황평가(60%, 통계자료 기반)+정책평가(40%, 평가위원단 평가)

## ■ 평가지표

구분	부문	평가항목	평가지표
현황 평가	환경	온실가스 배출량 감축	1. 인구당 도로부문 온실가스 배출량
			2. 시가화면적당 도로부문 온실가스 배출량
			3. 1인당 GRDP당 도로부문 온실가스 배출량
			4. 자동차등록대수당 도로부문 온실가스 배출량
		쾌적한 공기 질 확보	5. 인구당 도로이동오염원 배출량
			6. 시가화면적당 도로이동오염원 배출량
			7. 1인당 GRDP당 도로이동오염원 배출량
			8. 자동차등록대수당 도로이동오염원 배출량
	사회	안전한 교통체계 구축	9. 인구당 도로교통사고 사망자수
			10. 인구당 도로교통사고 사고건수
			11. 교통문화지수
		생활밀착형 교통체계 구축	12. 시가화면적당 버스운행거리
			13. 시가화면적당 대중교통시설물 개소
			14. 인구당 버스운행거리
			15. 대중교통 수송분담률
			16. 그린교통(자전거+보행) 수송분담률
		경제	17. 평균 통근시간
			18. 대중교통 경쟁력
			19. 대중교통 이용자 만족도
정책 평가	환경	친환경 교통수단의 보급	20. 인구당 도로교통 혼잡비용
		교통수요관리 강화	21. 기존 차량의 온실가스 저감을 위한 정책적 노력
			22. 전기차 등 친환경 신규 교통수단 보급 노력
			23. 승용차 이용수요를 대중교통수요로 전환하기 위한 정책적 노력
	사회	교통의 형평성 제고	24. 주차수요관리를 위한 노력
			25. 교통약자를 위한 정책적 노력
		비동력·무탄소 교통수단 활성화	26. 교통안전 개선을 위한 정책적 노력
			27. 보행자 중심의 정책 평가
	경제	교통인프라 개선	28. 자전거 중심의 정책 평가
			29. 교통인프라 구축을 통한 대중교통 경쟁력 확보
		효율적 교통체계 구축	30. 교통환승요금(카드연계), 교통정보제공 제도 시행 노력
			31. 환승센터 등 연계교통망 구축 노력
			32. 교통관련 정부 정책과의 부합성 및 인접 시·군과의 협의 노력 등