

시민행복 교통대책

2023. 5.

목 차

I.	추진배경	1
II.	현황분석	2
III.	추진성과 및 정책방향	3
IV.	시민행복 교통 대책	5
1.	대중교통 혼잡도 개선	6
①	광역버스 노선신설 및 전세버스 투입	
②	BRT(간선급행버스) 운영체계 개편	
③	신규입주지역 시내버스 증차 및 노선조정	
④	인천 2호선 혼잡도 개선	
⑤	공항철도 급행화	
2.	원도심 주차 대책	11
①	학교운동장 지하 공영주차장 시범사업	
②	건축물식 및 공원 지하 주차장 확대	
③	주차환경개선지구 지정·관리	
④	주차장 공유 활성화	
⑤	인천형 작은주차장 조성	
⑥	카셰어링 활성화	
3.	All Ways Incheon 구현	17
①	중앙버스전용차로 추진	
②	인천중심의 광역·간선 도로망 구축	
③	미래도시를 선도하는 철도망 구축	
V.	세부일정	20

시민행복 교통대책

I. 추진배경

< 민선8기 시장공약 >

모든 길이 인천으로 연결되는 교통이 편리한 도시를 만들기 위하여 대중교통 혼잡도 개선 및 원도심 주차난 해결을 통한 시민이 행복한 도시, 인천 조성

- ☐ 시장 연두 방문 시 원도심 민원 중 20%*가 주차장 부족에 관한 사항으로 원도심 맞춤형의 저비용 주차 공간 조성을 통한 주차난 해결 필요

* 교통분야 43건 중 주차장 8건(강화1, 옹진1, 미추홀 3, 남동 2, 계양1)

- ☐ 검단 및 송도 6·8공구 등 대규모 개발 사업지에 대한 입주시기(22.~)와 광역교통시설 확충 시기*(~25.) 차이로 시민의 교통 불편 가중

* 인천 1호선 검단 연장('25.5.), 검단 ~ 드림로간 도로 신설('25년말.) 등

- ☐ 고속·광역·도시철도망 확충을 통한 시민 교통편의 확대, 제물포르네상스 사업지원 및 지역균형 발전 모멘텀 마련

- 특히, 유치한 재외동포청의 접근성 제고를 위해 GTX, KTX 등 지역 내·외 주요 교통인프라 조속 구축 필요

- ☐ 도로기능 변화* 및 국가 도로정책 패러다임 변화**에 맞춘 인천시 도로정책 재정립 필요

* 광역·간선도로는 차량 중심으로 빠르게, 국지도로는 보행자 중심으로 푸르게

** 자동차→모빌리티 중심, 하드웨어→소프트웨어 중심, 공급자→사용자 중심 등

☞ 수요자 중심 교통 서비스 확대·개선을 통하여 향상된 교통편의를 시민이 체감할 수 있는 교통 정책 수행

II. 현황분석

- ☐ **검단신도시 등 출·퇴근 시간대 혼잡도 증가로 시민 불편('23. 4. 검단신도시 교통 대책 마련 집회) 및 안전 문제 발생**
 - (시내버스) 서구 검단에서 계양역행 버스 만석*으로 무정차 통과 빈번
 - 출근시간 일평균 3~4대 만석 통과, 승차 대기시간(20~30분) 발생
 - * 만석 노선 : 4개 노선(75,77,583,인천e음 89번)
 - (광역버스) 승차 대기 20~30분, 버스 1대당 평균 20명 이상 입석 발생*
 - '22.11. 혼잡도 완화 대책(증차, 증회)으로 입석 인원이 감소하였으나, 이용 수요 증가(개학 및 코로나 19 완화)로 입석 인원 재증가
 - * 입석발생 노선 : 9100, 9200, 9201, 9501, M6450, M6410
- ☐ **주차장 확보 현황**
 - (주차장 확보율) 2022년 104.6%로 특·광역시 중 6위이며, 원도심 주택가 주차장 확보율은 74.7%로 원도심 주차 문제 심각
- ☐ **공항철도 및 인천 2호선 혼잡도 상승**
 - (공항철도) 검단 지역 입주 주민 증가에 따른 서울 방면 통근자 급증으로 통근 첨두시간대 계양 ~ 김포공항 구간 혼잡도 218% 육박
 - (인천 2호선) 인천 2호선 최고 혼잡도는 132%(김포골드라인 241%)수준, 향후 이용객* 증가에 대비한 증차 필요
 - * 하루 이용 인원(명) : ('18.) 55,191 → ('19.) 58,556 → ('20.) 44,233 → ('21.) 48,756 → ('22.) 54,856
- ☐ **검단신도시, 계양테크노밸리 등 각종 개발사업으로 인한 교통수요 증가로 도로용량 부족**
 - 남북축 교통량 10.8만대/일 부족, 동서축 교통량 5.6만대/일 부족

III. 추진성과 및 정책방향

1 추진성과

- 점단신도시 등 출·퇴근시간대 혼잡노선별 전세버스 추가투입 등
 - (광역버스) '22. 11.부터 6개 노선 9대 15회 + 업체별 자발적 증회 16회 추진
 - (BRT) '23. 3.부터 ①전세버스 추가투입(2대 6회, 운행대수 16→18대, 횟수 104→110회), ②작전역 중간 배차 확대(5→9대)를 통해 승차난 민원(도두리 마을) 해소
 ⇨ (BRT 이용객 설문조사 결과) 전세버스 추가투입 만족도 65% 가 “긍정” 답변
- (원도심 주차문제) ①원도심 주차장 확보율 개선('21년 74.3%→'22년 74.7%, 0.4%p 개선), ②공영주차장 확충('23년 현재 총 4,081억 투입 57개소, 8,081면 조성 중), ③주차장 공유 활성화('23년 35개소 1,380면 조성 추진)
- (철도사업) 전국 주요도시와 수도권 거점 연결하는 고속·광역철도 구축
 - (광역철도)인천발 KTX 착공('20.10.), GTX-B 기본계획 고시('22.7.), 서부권광역급행철도 예비타당성조사 대상사업 선정('23. 5.)
 - (인천1호선) '23. 4.부터 계양역 열차 도착(6시 46분 → 6시 45분 30초) 시간 조정을 통해 계양역→공항철도 이용승객의 환승시간 확보(1.5→2.0분)
 - (인천 2호선) '22. 12.부터 전동차 추가 투입* 및 운행 시격 단축** 으로 혼잡도 완화***
 * '22.12. 신조전동차 6대 투입, ** 3.3→3.0분, *** 139.4→132%
- (도로사업) 인천 중심의 광역·간선도로망 구축을 위한 토대 마련
 - 광역시·도 노선 전면 재정비('23. 5.)를 통한 효율적 도로건설 및 관리
 * (당초) 122개 노선, 826km → (변경) 68개 노선, 891km
 - 인천 도로망구축계획 연구용역('23. 5.~'25. 5.)을 통한 교통여건 변화에 맞춘 도로망 구축 추진

2 평가 및 정책 방향

- ☐ 광역교통 개선정책 시행으로 서울로 통행하는 시민들의 교통편의가 일부 향상되었으나, 출퇴근 시간대 이용인원 증가로 교통혼잡 지속
 - 아울러, 어디서나 접근이 가능한 700만 재외동포 수도로서 기능을 수행하기 위한 고속·광역·도시철도망 구축 시급
 - 또한, 그간의 노력에도 불구하고 원도심의 주차장 확보율은 신도시에 비해 현저히 낮은 상황으로 지속적인 민원의 대상이 되고 있음
- ☐ 모든 길이 인천으로 통하는 “四通八達 도시, 인천” 조성
 - 도로 단절구간 연결 및 순환망 완성을 통해 주요 거점을 연결하는 인천 중심의 광역·간선도로망 구축
 - 서울 5호선 검단·김포 연장선 등의 우리시 최적 노선 마련을 통한 광역철도망 확충
 - 고속·광역철도 지속 확충 및 도시철도 순환노선 도입을 통해 재외동포 접근성 강화 및 제물포르네상스 지원 확대
- ☐ 세대당 보유차량 증가 등으로 인한 주차난 해소 대책 추진
 - 원도심주택가 내 주차 공간 확보를 위한 지평식의 건축물식 주차화, 주차공유 활성화 등 다양한 주차환경 조성 추진
 - 주차수요 억제를 위한 카셰어링 제도 활성화 도모

모든 길이 인천으로 통하고 주차 스트레스가 없는 시민이 행복한
세계 초일류도시 조기 달성을 위한 정책 추진

IV. 시민행복 교통대책

1 대중교통 혼잡도 개선

대책	규모/내용	시기
 광역버스 노선 신설 및 전세버스 투입	2개 노선 신설(20대 증차) / 5개 노선(10대 증차, 20회 증회)	'23년(10대)
 BRT 운영체계 개편	노선단축·중간배차 / '23.6. (2대) 투입/ '24.(2대) 증차	'23~
 신규입주지역 시내버스 증차	51개 노선(573대) → 64개 노선(682대), 13개 노선(109대 증차)	'23.10~'24.상반기
 인천 2호선 혼잡도 개선	2칸 → 4칸 운영 추진 검토, 인천도시철도 혼잡도 기준 마련	중장기 수요예측('23.10) 후
 공항철도 혼잡도개선 및 고속화 사업추진	혼잡도 개선(9대 증차) / 고속화 사업(28대 교체)	'25상반기 / '30상반기

2 원도심 주차 대책 ('23~'26 주차공간 15,000 면 조성 : 약 2,764억원 투입)

대책	규모/내용	시기
 학교운동장 지하 공영주차장 시범사업	시범학교 선정(3개교) : 학교당 120억 원(주차 100면)	'23~'28
 건축물식 및 공원 지하 주차장 확대	지하주차장 7개소 1,386면, 건축물주차장 9개소 1,500면 등	'23~'26
 주차환경 개선지구 지정·관리	주차환경개선지구 지정을 통해 주차사업 예산 우선지원	'23~
 주차장 공유 활성화	부설주차장, 학교주차장 개방 및 주차공유사업 지원	'23~
 인천형 작은주차장 조성	원도심내 빈집, 유휴지를 활용한 주차장 조성	'24~
 카셰어링 활성화	활성화 정책지원 및 사업자 공익사업 기여 유도	'23~

3 All Ways Incheon 구현

대책	규모/내용	시기
 중앙버스전용차로 도입	중앙버스전용차로 추진 TF 구성 및 운영	'23.5~
	인천연구원 현안과제 수행 및 세부 실현 방안 마련	'23~하반기
 인천중심의 광역·간선도로망 구축	도로단절구간 연결(7개 노선, 5,602억원), 주요 간선도로망 확충(5개 노선, 4,362억원)	2030년 까지
	광역일반도로(4개 노선, 41,813억원), 광역고속도로(3개 노선, 29,413억원) 등	2040년 까지
 미래 도시를 선도하는 철도망 구축	고속·광역철도망 및 순환3호선 확충, 경인전철 지하화 등	'23. 5월 이후

1 대중교통 혼잡도 개선

1] 광역버스 노선 신설 및 전세버스 투입

☐ 추진방향

- 혼잡노선별 혼잡도 완화를 위한 노선신설 및 전세버스 투입

☐ 혼잡노선 현황

- 10개 노선 : 직행좌석 7, 광역급행 3
 - 직행좌석(1400,1500,9100,9200,9201,9500,9501), 광역급행(M6405,M6450, M6410)

☐ 추진현황

- (노선신설) 광역(M)버스 추가 노선신설 대광위 요청('23.3.)
 - 검단 1노선 : 검단초교~불로대곡동~여의도복합환승센터
 - 검단 2노선 : 검단초교~가산디지털단지 ~ 구로디지털역
- (전세버스 추가투입) 6개노선, 10대(16회) 투입('23.연내)
 - 직행좌석 : 9100(남동구 4회), 9200(송도 4회), 9201(송도 2회), 9501(검단 2회)
 - 광역급행 : M6450(송도 2회), M6410(논현 인천2회, 시흥2회)
 - ※ 전세버스 투입을 위한 추가 국비확보 : 195백만원

☐ 향후계획

- (노선신설) 시민의 니즈(Needs)를 반영한 2개 노선 20대 운행 추진
 - 검단~강남(6월), 청라-양재꽃시장(9~10월 개통 예정)
- (증차추진) 전세버스 5개 노선, 10대 20회 증차·증회(261→281회/ '23.下.)

< 증차 노선 >

- ▶ 직행좌석 : 1101(검단, 2대, 4회), 9802(검단, 2대, 4회)
- ▶ 광역급행 : M6405(송도, 2대, 4회), M6439(남동구 서창, 2대, 4회), M6450(송도, 2대, 4회)

- 경제청 예산지원으로 송도·청라지역 혼잡노선에 전세버스 투입, 절감 예산은 원도심 혼잡노선에 추가 투입('23.下.)
- M6410(논현동~강남)은 주민수요 맞춤형 노선조정 및 차량증차 등 시민 편의를 위하여 경기도(시흥시) 면허를 우리시로 이관 추진

2 BRT(간선급행버스) 운영체계 개편

☐ 추진방향

- 혼잡구간에 대한 전세버스 추가투입으로 혼잡도 완화
- 중간배차 및 기점 조정을 통한 다수민원발생지역 이용승객 좌석 확보

☐ 운행현황

- (운행구간) 서구 청라 ~ 경기 부천 ~ 서울 화곡역(23.8km)
- (운행대수) 19대(1개노선, 7700번, CNG 고급형, 평일 전세버스 2대 포함)

☐ 추진현황

- (1차개편, '23. 3.20.) 노선조정(종점변경 : 가양역→화곡역, 25분 단축) 및 배차간격 단축을 통한 차량 증회(84 → 104회, 약 6대 증차 효과)
- (2차개편, '23. 4. 4.) 출·퇴근시간대 미승차 및 입석해소를 위한 전세버스 2대 추가투입(운행대수 16→18대, 횟수 104→110회,작전역 중간배차 등)
 - * 지속·반복 민원(도두리마을 승차난) 해소를 위한 작전역 중간 배차 확대(5 → 9대)

< 노선 개편 효과 >

- ▶ 전세버스 증차 및 증회로 입석인원 감소(승차대기시간 20분단축)
 - 입석 인원수 : 개편전(250명) → 3. 20. 1차 개편 후(143명)
 - 4. 4. 2차 개편 후 (42명)

☐ 향후계획

- (증차추진) 전기버스 증차('24.10/2대)
- (전세버스) 혼잡을 개선을 위한 전세버스 2대 추가 투입('23. 8.)
- (차량교체) 차량(9년) 만료차량 교체로 수송 안정성 확보('23.10/11대, '24.10/2대)
- (모니터링) 이용객증가에 따른 지속 모니터링으로 운영서비스 향상

3 신규입주지역 시내버스 증차 및 노선조정

☐ 추진방향

- 시내버스 증차 및 신설로 검단신도시 출퇴근 혼잡구간 해소
- 송도 6·8공구 등 신축 아파트 입주단지의 통근, 통학 불편 해소

☐ 노선 현황

- (검단신도시) 시내버스 23개 노선 214대
 - 혼잡노선은 4개노선(75, 77, 583, 인천e음 89번) 19대
 - 정류장 혼잡도는 검단신도시 북쪽 정류장*부터 먼저 탑승하여 계양역 방향으로 갈수록 탑승 어려움** 발생
- * 혼잡 정류장 : 검단디에트르더힐아파트(89464, 89483), 검단대방디에트르리버파크(89476), 검단대성베르힐라프리미어아파트(89440)
- ** 일일평균 2~3대 만석 통과, 이용객 20~30분 상시 대기 후 승차

- (송도국제도시) 28개 노선, 359대(좌석 4, 간선·급행 14, 지선 5개)
 - 혼잡노선은 없으나, 입주상황등을 반영 수시 노선 정비

☐ 추진현황

- (검단신도시 노선조정) 7개 노선 65대 노선 조정(순환83, 87, 66, 76, 77, 93, 583번)
- (검단신도시 노선신설) 2개 노선 12대 노선 신설(75, 인천e음89번)
- (송도국제도시) 송도동 이동패턴 고려 6개 노선 조정('23.4.29시행)
 - 4개 노선(순환41, 순환42, 순환43, 순환46) 조정(29대)
 - 1개 노선(순환47) 신설(3대) / 1개 노선(순환44번) 폐선

☐ 향후계획

- (검단신도시 증차추진) 7개노선 15대 증차('23. 10월 중)
 - 혼잡 구간 4개 노선 6대 증차 운행으로 혼잡노선 완화 추진
 - ※ 검단 I-MOD 서비스 증차 추진('23.5.2. 시행, MODU 3→5대, I-MOD 2→4대)
- (검단신도시 노선신설) 3개 노선 14대 증차('24. 상반기)
- (전지역 노선조정) 민원접수 및 정기 노선 조정
- (모니터링) 이용객 증가에 따른 지속 모니터링으로 교통수요 적극대응

4 인천 2호선 혼잡도 개선

□ 운행개요

- 구 간 : 검단오류 ~ 운연(27개역) / 29.1km
- 운행간격 : 평시 5.9분 / 출근 3.0분, 퇴근 3.4분
- 열차운영 : 43대 / 86칸(1대 2칸) ※ 예비열차 5대
 - (평일) 477회/일, (토·휴일) 388회/일, 무인자동운전^(UTO)
- 운행현황 : 최대 혼잡도 132%, ※ 김포골드라인 241%

□ 추진현황

- (1단계) '22. 12월 신조전동차 6대(12칸) 증차 완료(425억)
 - 시격단축 : 3.3 → 3.0분, 차량 운행 : 37대(74칸)→43대(86칸)
 - 최고 혼잡구간(가정중앙시장→석남) 혼잡도* 개선(139%→132%)

* 출퇴근 시간대 혼잡도 현황

구분	방향	혼잡시간대	혼잡구간	혼잡도(%)		
				1단계 증차 전(22.10.)	1단계 증차 후(23.3.)	증감
인천 2호선	상선	07:30~08:30	석천사거리→인천시청	109.4	96.3	△13.1
	하선	07:30~08:30	가정중앙시장→석남	139.4	132	△7.4

- (2단계) 4칸 운용체계 구축 추진(1편성 2칸→4칸)
 - 인천 2호선 혼잡도 완화를 위한 「중장기 수요예측 용역*」진행 중('23.3.~10.)

* 1단계 증차(6대)에 대한 효과분석 및 중장기 수요예측을 통한 효율적 열차 운행 방안 도출

□ 향후계획

- 대규모 지역 개발 등에 따른 이용객 증가로 인한 혼잡가중 대책 추진
 - 「중장기 수요예측 용역」 결과에 따라 단계적 증차(86칸→172칸)
 - 혼잡도에 대한 정량적 관리를 위한 인천도시철도 혼잡도 관리 기준 마련

5 공항철도 급행화

□ 사업개요

구 분	혼잡도 개선사업	고속화 사업
사업내용	열차증차(9대) ^{EMU-150}	시설개량+ 열차교체(28대) ^{EMU-150}
사업기간	2022~2025	2022~2029
총사업비	1,934억원	5,813억원(시설 473+열차 5,344)
추진주체	국토교통부, 공항철도㈜	



□ 추진사항 및 계획

- (혼잡도 개선사업) 설계('22.1~'23.9)→ 열차제작 착수('23.하)→ 열차투입('25.상)
- (고속화) 기본계획('22.7~'23.12)→설계완료 및 착공('25.상)→ 열차교체('30.상)

□ 기대효과

- (혼잡도^{25년*} 개선) 218%→139%(△79%) * 계양~김포공항구간 혼잡도
- (운행간격^{일반} 단축) 6.7분(현재)→4.1분(증차)→3.6분(고속화)
- (운행시간 단축) 직통 52분→39분(△13분), 일반 66분→50분(△16분)
- * (계양역~서울역) 29분→23분(△6), (계양역~T2) 37분→27분(△10)

2 원도심 주차 대책

1 학교운동장 지하 공영주차장 시범사업

☐ 추진방향

- 교육청 그린스마트미래학교 사업과 연계하여 사업추진 대상학교 발굴
- 교육부 학교복합시설 활성화사업과 연계한 국비확보 추진

☐ 사업개요

- (추진배경) 어린이보호구역 노상주차장 폐지*로 원도심 주차난 가중

* 주차장법 제7조제3항 개정('21. 7. 13.): 어린이 보호구역으로 지정된 경우 노상주차장 폐지 의무화

폐지면수	중 구	동 구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서 구
4,373	204	77	220	156	1,529	996	467	724

- (사업기간) '23년 ~ '28년
- (사업규모) 3개교, 360억원, 주차장 300면
 - 시범사업 3개교 추진(학교당 약120억원, 주차장 100면)
- (사업내용) 그린스마트미래학교사업* 추진과 병행하여 학교운동장에 지하주차장 설치(교육청, 교육부**사업과 연계 추진)
 - * 교육청 그린스마트 미래학교사업: 40년 경과된 노후 건물을 개축하거나 리모델링 시행('22~'28, 37개교)
 - ** 교육부 학교복합시설 활성화사업: 연간 40교씩 5년간 학교복합시설 사업비의 20~30% 국비 지원(공모)

☐ 향후계획

- 시-교육청 학교복합시설 복합화 업무협약(MOU, '23. 6.)
- 학교 지하주차장 조성 타당성 용역 추진('23. 6. ~ 12.)

☐ 기대효과

- 시-교육청(학교) 상생 협력체계 구축을 통한 원도심 주차공간 확보

2 건축물식 및 공원 지하 주차장 확대

☐ 추진방향

- 지역별 주차장 확보율 및 주차수급 실태 조사결과 반영

☐ 건축물식 공영주차장 조성

- (사업기간) '23년 ~ '26년
- (사업규모) 681억 원, 주차 1,500면
- (사 업 비) 건축물식 주차장 1면당 약 5천만원(타워형)
- (추진방식) 기존 지평식 → 건축물식으로 확충

구 분	사업 대상	사업비(억)	면수(면)	사업기간	비고
건축물식 복 층 화	계산2 공영주차장	43	253	~'24년	2층 3단
	만수복개1 공영주차장	55	215	~'24년	1층 2단
	신포동 공영주차장	56	122	~'24년	2층 3단
	월미 공영주차장	145	250	~'26년	지하2층 3단
	신흥동 공영주차장	15	23	지상2층 3단	확충 계획
	송림2동 공영주차장	25	47	지상2층 3단	확충 계획
	주안3동 제8노외주차장	22	40	지상2층 3단	확충 계획
	연수3동 공영주차장(선학역 인근)	200	400	지상1층 2단	확충 계획
	미전동 908-3 공영주차장	120	150	지상2층 3단	확충 계획
합 계		681	1,500		

☐ 도시계획시설 중복결정(공원/주차장) 지하주차장 조성

- (사업기간) '23년 ~ '26년
- (사업규모) 1,091억 원, 주차 1,386면
- (사 업 비) 지하 주차장 1면당 약 1억원(공원 지하)
- (대 상) 면적 3,000㎡ 이상의 공원에 대하여 도시공원위원회 자문, 도시계획위원회 심의를 거쳐 선정

구분	사업 대상	사업비(억)	면수(면)	사업기간	비고
도시계획 중복결정	신타리공원 지하	124	155	~'23년	지하1층
	중앙근린공원 지하	280	400	~'24년	지하2층
	석남체육공원 지하	127	151	~'24년	지하1층
	남동근린공원 지하	219	381	~'24년	지하2층
	신촌공원 지하	120	100	지하1층	조성 계획
	부평열우물숲 지하	120	100	지하2층	조성 계획
	송현근린공원 주차장	101	99	지하1층	조성 계획
합 계		1,091	1,386		

3 주차환경개선지구 지정 · 관리

☐ 추진방향

- 주차환경 열악(50~70% 이하) 지역을 주차환경개선지구로 지정(군·구), 주차사업 예산(50%) 우선 지원을 통한 구도심 주거밀집지역 주차난 해소
- ※ 서울특별시를 포함한 5개 도시(서울, 부산, 대구, 대전, 울산)에서 시행중

☐ 사업개요

- (사업기간) '23년 ~ '24년
- (추진근거) 주차장법 제4조의 2(주차환경개선지구 지정·관리계획)
- (추진목적) 원도심 주차문제를 체계적으로 관리하기 위한 근거 마련
- (추진내용) 군구별 주차장 수급실태조사 용역실시 및 주차장 확보율 부족 지역을 대상으로 공영주차장, 자투리 주차장 등 다양한 주차공간 마련
- (지원내용)
 - 담장 허물기 사업
 - 일반건축물 부설주차장 및 학교운동장 야간개방 사업
 - 주택가 공동주차장 및 학교, 공원 지하주차장 건설 사업
 - 민간주차장 설치자금 융자 등

☐ 향후계획

- 주차수급실태 용역 실시 (~'23. 12.)
- 주차환경개선지구 지정 협의 및 조례 개정 (~'24. 6.)

☐ 기대효과

- 주차환경개선지구 지정으로 체계적인 주차정책* 추진
- * 주차환경개선지구 집중관리, 실적관리, 관리계획 수립 등

4 주차장 공유 활성화

☐ 학교 부설주차장 개방지원

- (추진방향) 학교주차장 개방 시 시설개선 비용 지원 확대
* ('22년)1억원 → ('23년)3억원 확대 시행, 학교당 최대 300백만원 지원
- (사업규모) 1,680백만원(시 50% : 구 50%), 380면('23년 ~ '26년)
* 목표 : ('22년까지 실적) 19개교 618면/ ('23년) 95면 → ('24년) 95면 → ('25년) 95면 → ('26년) 95면
- (지원기준) 10면 이상 3년 개방(재개방 시 2년 개방)
- (확대방안) 배상책임보험 지원 및 인센티브 부여를 통한 추가 확대

구 분		최대 지원금액	비고
최초지원	10면 ~ 19면	100백만원	예산범위 내 지원
	20면 ~ 39면	200백만원	
	40면 이상	300백만원	
재개방		20백만원	

☐ 건축물(대형마트, 교회 등) 부설주차장 개방지원

- (추진방향) 부설주차장 무료 개방 시 시설개선 비용 지원 확대
* ('22년) 2천만원 → ('23년) 3천만원 확대 시행, 개소당 최대 30백만원 지원
- (사업규모) 1,484백만원(시 50% : 구 50%), 4,940면('23년 ~ '26년)
* 목표 : ('22년까지 실적) 46개소 3,064면/('23년) 1,235면 → ('24년) 1,235면 → ('25년) 1,235면 → ('26년) 1,235면
- (지원기준) 5면 이상 3년 개방 (재개방 시 3년 개방)
- (확대방안) 운영보조금 및 배상책임보험 지원을 통한 추가 확대

구 분	주차 5면	주차 6면 ~ 80면
최초지원	750만원	780만원 ~ 3,000만원 (추가면당 30만원)
재개방		700만원

☐ 주차공유 활성화(공동주택 빌라 등)

- (추진방향) 주차공유 플랫폼을 활용하여 부설주차장 공유 시 시설개선 비용 지원
* 주차공유: 건축물 부설주차장 유휴시간 애플리케이션을 활용한 공유, 개소당 최대 30백만원 지원
- (사업규모) 300백만원(시 50% : 구 50%), 200면('23년 ~ '26년)
* 목표 : ('22년까지 실적) 13개소 128면/('23년) 50면 → ('24년) 50면 → ('25년) 50면 → ('26년) 50면
- (지원대상) 주차공유 플랫폼을 설치하여 주차공간을 공유하는 부설주차장
- (지원기준) 최소 5년 이상 주차공유 플랫폼 기능 유지
- (확대방안) 사업 홍보 및 활성화를 위한 서포터즈 운영 검토

구 분	주차 1면	주차 2면 ~ 20면
최초지원	150만원	1면 초과시 150만원 추가, 최대 3,000만원

5 인천형 작은주차장 조성

☐ 추진방향

- 원도심 주택가 내 빈집 및 유희지 등에 소규모 주차장 조성을 통한 주차공간 확보

☐ 사업개요

- (추진내용) 군·구 빈집실태조사 및 블록단위 주차장 확보율 분석*을 통한 대상지를 선정하여 인천형 작은주차장(공영, 거주자우선주차 등) 조성

* 빈집주변 50m~100m 소규모 주차수요 영향권을 설정하여 주차장 확보율 분석

- (세부내용)

구 분	대 상	지원내용
임대형	- 철거 후 공익적 목적으로 최소 3년 이상 활용되는 빈집	<ul style="list-style-type: none"> - 빈집 철거비 지원(인천 빈집정비 가이드라인) - 35백만원(시 50 : 구 50) 이내 - 주차장 규모에 따른 1면당 공사비 지원 - 1면당 2백만원 ~ 2.5백만원(시, 구 협의) - 수익금 귀속 또는 재산세 면제 중 택일 - 수익금은 군·구 거주자우선주차제 요금 수준
매입형	<ul style="list-style-type: none"> - 토지 및 빈집소유자에게 직접 매입하는 경우 - 빈집정비계획에 따라 매입된 빈집 	<ul style="list-style-type: none"> - 주차장 조성 및 생활안전시설(cctv, 조명 등) 설치 - 군·구 주차공유 플랫폼 연계 지원 등

* '22년 12월 기준 : 빈집 활용 주차장 5개소(미추홀구 2개소, 연수구 1개소, 부평구 2개소)

☐ 향후계획

- (군·구) 빈집실태조사에 따른 대상지 검토 및 용도변경 점검 등
- (인천시) 작은주차장 조성에 따른 재정지원 대상 선정 및 운영현황 점검 등

☐ 기대효과

- 원도심 내 방치된 빈집 정비를 통해 원도심 주거환경 및 주차환경 개선

6 카셰어링 활성화

☐ 추진방향

- 자동차 소유 및 이용 최소화를 통한 주차수요 억제

☐ 사업개요

- (사업기간) 2023. 2. ~ 2026. 1(4기)

※ 단계별추진 : 1기 '14~'16, 2기 '17~'19, 3기 '20~'23

- (사업비) 비예산(협약사업자 부담)
- (추진방식) 민간자율 추진 원칙, 市에서는 사업 활성화 정책 지원
- (추진효과) 승용차 공동이용을 통한 차량이용 수요 감소*

* '23. 1.기준 21,024대(1,411대 운영중, 카셰어링 1대당 차량 14.9대 감소 효과)

〈 카셰어링이란? 〉

차량을 소유하지 않아도 필요할 때 언제 어디서나 내차처럼 편리하게 차량을 이용할 수 있는 공동이용차량제공 서비스. 한 대의 자동차를 여러 사람이 나눠 쓰는 시스템.

☐ 추진현황

- (참여현황) 3개 업체* 1,411대, 회원수 492,533명('23.1.기준)

* 쏘카, 그린카, 피플카

- (혜택) 카셰어링 참여 차량 공영주차장 주차요금 50% 감면

☐ 향후계획

- 카셰어링 활성화를 위한 참여차량 점진적 확대
- ('23 말)1,690대^{감소효과 25,181대} → ('24)1,910대^{28,459대} → ('25)2,050대^{30,345대}
- 참여업체에 대한 주차요금 감면금액을 공익사업에 사용
- 저소득층, 취약계층, 장애인 무료이용쿠폰 제공 또는 대여요금 할인 등

3 All Ways Incheon 구현

1 중앙버스전용차로제 추진

☐ 추진방향

- 버스 정시성 보장으로 시내·광역버스의 운행 효율성(운행시간 단축 민원 감소) 제고
* (타시도 사례) ①서울 : 13개노선/124.2km ②부산 : 5개노선/60.6km ③경기 : 17개노선/ 172.7km
- 교통혼잡 시간대 가로변 버스전용차로 버스가 우회전 차량 방해로 인한 교통혼잡 가중으로 대체 방안 강구

☐ 추진현황

- (용역추진) 버스전용차로 현황 분석 및 확대방안 검토용역(2020년)

< 버스전용차로 현황분석 및 확대방안 검토용역(2020년) >

- ▶ 용역개요 : (기간) '19.8. ~ '20.12. (사업비) 88백만원 (용역사) (주)은혜Eng
- ▶ 용역내용 : 중앙버스전용차로 노선 검토(1개축), 기존 가로변버스전용차로 (11개축) 문제점 분석
- ▶ 용역결과 : 중앙버스전용차로 12개축 검토 및 2개축 적정
- 적정노선 : 인하로(기존), 컨벤시아대로~독배로(신규)

- (추진방법) 중앙버스전용차로 TF구성·운영*
- (검토내용) ① 가로변버스전용차로 운영 관련 다수 민원 발생지역 중앙버스 전용차로로 개선 및 신규 발굴, ② 인천광역시 중앙버스 전용차로제 설치기준 제시 및 노선 후보 검토

☐ 향후 계획

- 중앙버스전용차로 벤치마킹(서울, 부산 / '23. 5.)
- 중앙버스전용차로 추진 TF 구성 및 운영 ('23. 5.~)
- 인천연구원 현안과제 결과에 대한 세부 실현 방안 마련 등('23. 下.)
- 중앙버스전용차로 도입('24. 上.)

2 인천중심의 광역·간선도로망 구축

☐ 추진방향

- 주요 거점을 연결하는 네트워크형 최적도로망 구축
- 도로 단절구간 연결 및 순환망 완성으로 지역 간 소통 강화
- 도로기능 재정립*을 통한 원활하고 쾌적한 도로 환경 조성

* 광역도로는 차량 중심의 빠르게, 국지도로는 보행자 중심의 푸르게

☐ [전략1] 빠른 소통을 위한 광역·순환도로망 확충(2040년까지)

- 광역 일반도로: 4개 노선, 41,813억원
 - 영종~강화, 제4경인(인천항~구로), 문학~검단, 장수~검단
- 광역 고속도로: 3개 노선, 29,413억원
 - 인천~안산, 서창~김포, 월곶~서창(영동선 확장)
- 3개 순환망: 1,920억원(연결로 600억원)
 - 육지부: 연결로 설치(북인천IC, 노오지JC)
 - 강화해안순환도로: 황청~인화(4공구), 인화~철산(5공구)
 - 영종해안도로: 중산~미단

☐ [전략2] 차량과 보행자가 공존하는 간선도로망 완성(2030년까지)

- 도로 단절구간 연결: 7개 노선, 5,602억원
 - 경서~왕길(중봉터널), 중봉~봉수, 청라지구~북항, 만수~서창
가좌~부평(장고개로), 운연~신천, 송도배곧대교
- 주요 간선도로망 확충: 5개 노선, 4,362억원
 - 금곡~대곡, 도계~마전(국지도98호선), 드림로~원당대로,
검단IC~봉수, 길상~선원(국지도84호선)

☐ 향후계획

- 인천 도로망구축계획 추진('23. 5.~'25. 5.)
- 사업별 구체적 실행계획 수립('23. 5.~)

3 미래 도시를 선도하는 철도망 구축

☐ 추진방향

- 전국 주요 도시와 수도권 거점을 연결하는 고속·광역철도 확충
- 시민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전을 위한 도시철도망 구축
- 지상철도 지하화를 통해 원도심을 미래형 도시공간으로 재구조화

☐ 추진계획

- (고속철도) 인천발 KTX('25년 개통) 및 경강선('28년 개통) 적기 개통 추진
- (광역철도) GTX-B 등 계속사업*을 차질 없이 추진하고, 신규노선**을 제5차 국가철도망구축계획 반영('25년)
 - * GTX-B('30년 개통), 서부권 광역급행철도('24년 예타 통과), 제2경인선('25년 예타 통과)
 - ** GTX-D Y자(인천공항·청라~서울 강남~경기 하남), 서울5호선 검단·김포 연장
- (도시철도) 제물포르네상스 성공 및 도시철도 서비스 확대를 위해 순환3호선 등 신규노선을 제2차 도시철도망구축계획 반영('25년)
- (경인전철 지하화) 사업 추진 기반 마련을 위해 특별법 발의('23년)및 추진전략 수립('24년)

☐ 기대효과

- 전국 주요 도시 반나절 생활권 구축, 수도권 주요 거점 간 30분대 연결
 - ▲(인천~부산) 246분→149분(△97) ▲(인천~목포) 225분→130분(△95) ▲(인천~강릉) 200분→110분(△90)
 - ▲(송도~청량리) 110분→30분(△80) ▲(인천공항~삼성) 120분→45분(△75)
- 제물포르네상스 성공 지원 및 지역 균형발전 도모
- 단절된 생활권과 경제권 연결, 원도심 재생 및 지역경제 활성화 제고

V. 세부일정

시민행복 교통대책	사업기간	총사업비 (국비, 민간등)	추진부서
계		4조1,213억 ▶국비 1조9,052억 ▶시비 1조4,210억 ▶군구비 204억 ▶민자 7,747억	
1. 대중교통 혼잡도 개선			
① 광역버스 노선신설 및 전세버스 투입	'23 ~	4억 (국비 1, 시비3)	버스정책과
② BRT 운영체계개편	'23 ~	100억 (시비)	교통정책과
③ 신규입주지역 시내버스 증차 및 노선조정	'23 ~	준공영제 예산	버스정책과
④ 인천 2호선 혼잡도 개선	'24 ~	3,826억 (시비)	교통정책과
⑤ 공항철도 급행화		7,747억 (민자)	철도과 (국토부)
2. 원도심 주차 대책			
① 학교운동장 지하 공영주차장 시범사업	'23 ~'28	360억 (시비 360)	교통안전과
② 건축물식 및 공원 지하주차장 확대	'23 ~'26	1,772억 (국비 324, 시비 1,061, 군·구비 387)	교통안전과
③ 주차환경개선지구 지정·관리	'23 ~'24	비예산	교통안전과
④ 주차장 공유 활성화	'22 ~'25	34억 (시 17, 군구비 17)	교통안전과
⑤ 인천형 작은주차장 조성	'23 ~'26	비예산	교통안전과
⑥ 카셰어링 활성화	'23 ~'26	비예산	교통정책과
3. All Ways Incheon 구현			
① 중앙버스전용차로 추진	'23 ~	-	교통정책과
② 인천중심의 광역·간선도로망 구축		8조2,510억	도로과
③ 미래도시를 선도하는 철도망 구축	'23~	10조4,753억	철도과

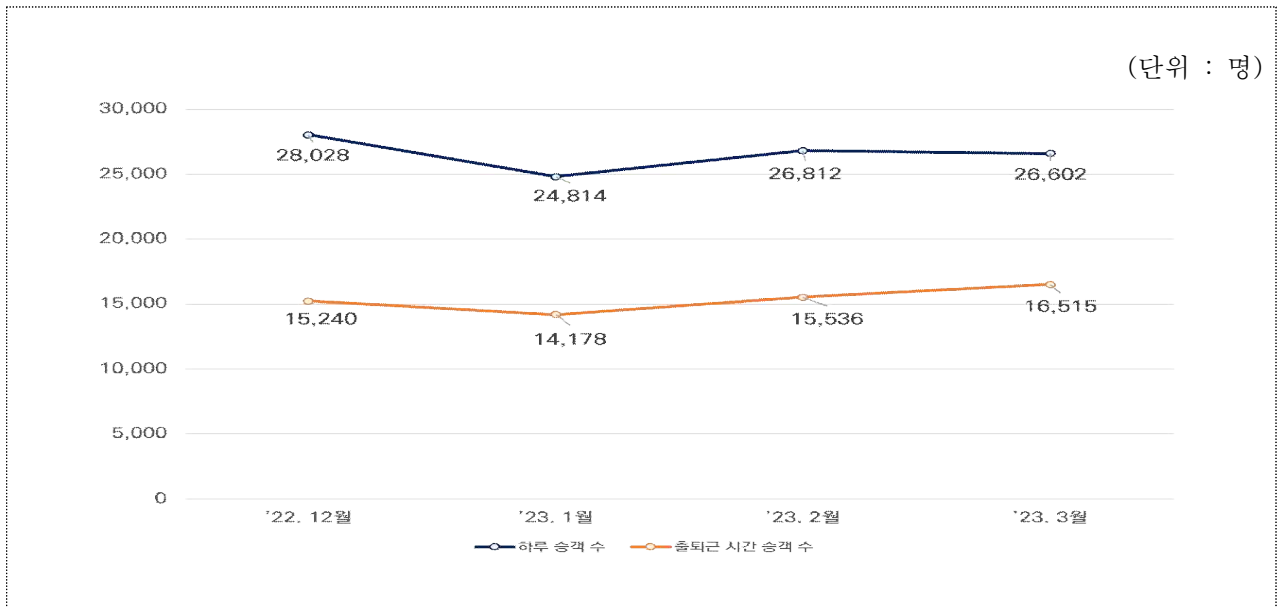
※ 도로 및 철도사업비는 국·시비 미확정 등으로 총사업비에서 제외

- 참고 1. 광역버스 이용자 및 혼잡노선 현황 1부.
2. 인천 2호선 이용자 및 혼잡역 현황 1부.
3. 광역·간선 도로망 세부현황 1부.

참고 1

광역버스 이용객 및 혼잡노선 현황

□ 이용객 현황



□ 혼잡노선 현황

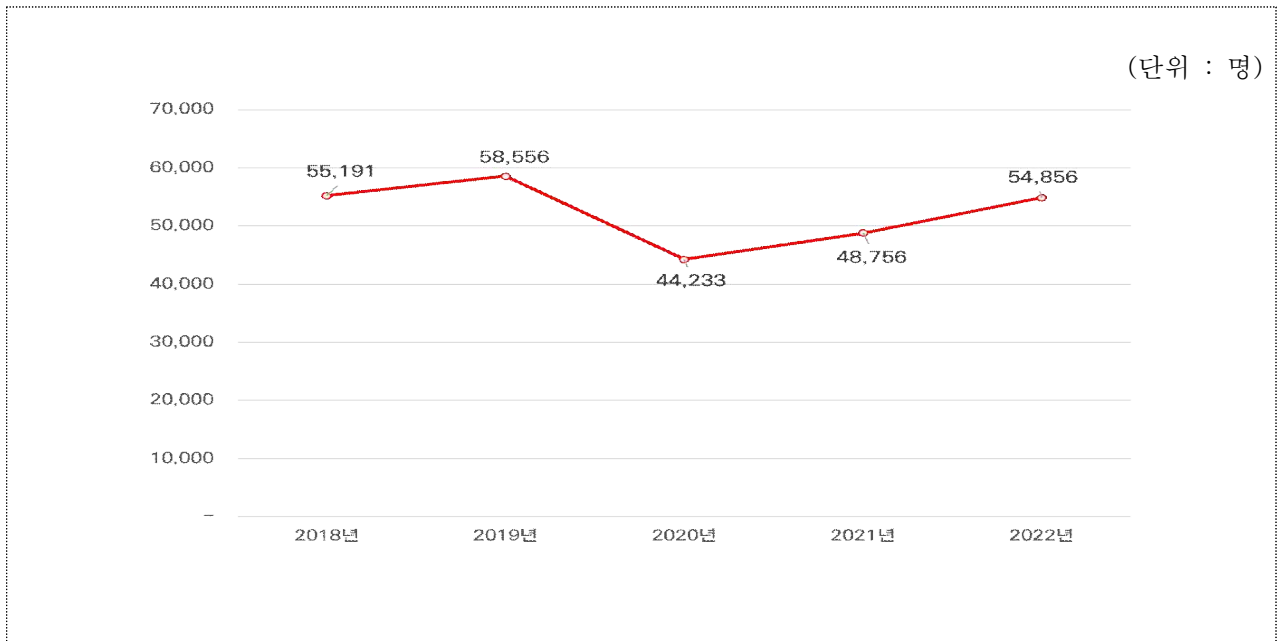
노 선	기 점	종 점	출퇴근운행횟수	
			출 근 (06시 ~ 09시)	퇴 근 (17시 ~ 22시)
1400	인천터미널	서울역	7	13
1500	롯데마트	서울역	8	16
9100	대우아파트	강남역	8	14
9200	송도파크레인동일하이빌	강남역	9	16
9201	성호아파트	강남역	8	12
9500	부평역	시민의숲, 양재꽃시장	4	10
9501	마전지구버스차고지	시민의숲, 양재꽃시장	8	14
M6405	인천 송도	강남역	14	23
M6450	송도 6,8공구	삼성역	5	8
M6410	시흥시 노선			

※ 2층 버스 도입시 대당 여객 수송량이 기존 버스 좌석 대비 60%이상 확대 (좌석수 45석→ 70석) 되어 대용량 수송이 가능하여 추가 도입 검토 추진

참고 2

인천 2호선 이용객 및 혼잡역 현황

□ 이용객 현황



□ 혼잡역 현황

구 분	1호선		2호선	
	역 명	일 이용객수	역 명	일 이용객수
1위	인천터미널역	12,964	가정역	9,338
2위	작전역	12,517	시민공원역	7,817
3위	부평시장역	11,699	검단사거리역	7,713

※ 서울 신도림역 21만명, 강남역 16만명

참고 3

광역·간선도로망 세부현황

사업명	구간	사업규모		사업기간	총사업비 (단위: 억원)	추진사항
		연장	폭			
계(22건)		km			88,466	
광역 일반도로 확충		소계(4건)			46,328	
영종~강화 평화도로 건설	중구 영종~강화군	14.6	2차로	'20.~'30.	5,919	공사 중
제4경인고속화도로	서구 가좌동 ~서울 구로구 오류동	19.0	2~4차로	미정	17,000	민자
문학~검단간 고속화도로 건설	문학나들목~검단신도시	16.57	4차로	'20.~'27.	13,409	검토 중, 공사 중
장수~검단	검단신도시~장수IC	20.7	4~6차로	미정	10,000	검토 중
광역 고속도로 확충		소계(3건)			29,413	
수도권제2순환 고속도로(안산~인천)	경기 시흥시 ~중구 남항(서해대로)	19.8	4차로	'19.~'29.	16,889	대안노선 협의 중
서창~김포 고속도로	남동구 만수동~김포시 고촌읍	18.27	4~6차로	'16.~'31.	7,572	협의 중
월곶~서창 (영동선 확장)	월곶JCT~서창JCT	5.88	8~10차로	'16.~'29.	4,952	타당성 재조사
순환망 확충		소계(3건)			1,328	
황청~인화	강화군 하점면 창후리 ~양사면 인화리	2.01	2차로	'18.~'23. 미정	167	공사 중(4-1) 검토 중(4-2)
인화~철산	강화군 양사면 인화리 ~철산리	11.23	2차로	미정	527	검토 중
중산~미단	중구 중산동~운북동	1.87	4차로	'19.~'25.	634	공사 중
도로 단절구간 연결		소계(7건)			7,033	
경서동~왕길동 도로개설(중봉터널)	서구 경서동(경서삼거리) ~왕길동(드림로)	4.6	4차로	'23.~'33.	3,551	민자
중봉대로~봉수대로 (동서7축) 도로개설	서구 원창동4(중봉대로) ~석남동(봉수대로)	1.20	4차로	'21.~'25.	333	설계 중
청라지구~북항간 도로개설	청라지구~북항 배후부지	1.5	6차로	'15.~'23.	459	공사 중
만수~서창간 도로개설	남동구 만수동~서창동	0.8	2차로	'21.~'25.	102	용역 중
가좌~부평 (장고개로)	가좌동~산곡동	1.4	4차로	미정	350	검토 중
운연~신천 도로개설	남동구 운연동 ~경기도 시흥시 신천동	1.14	4차로	'23.~'27.	334	검토 중
송도배곧대교	연수구 송도국제도시 ~경기도 시흥시 배곧신도시	1.89	4차로	'21.~'26.	1,904	사업추진 협의 중
주요 간선도로망 확충		소계(5건)			4,364	
금곡동~대곡동간 도로개설	서구 금곡동~마전동 ~대곡동 일원	3.22	4차로	'20.~'26.	1,780	보상 중
국지도98호선	서구 대곡동~불로동	1.57	4~5차로	'16.~'25.	479	보상 중
드림로~원당대로간 도로개설	서구 왕길동 64-17 일원	0.77	4차로	'18.~'24.	322	보상 중
검단양촌IC~봉수대로간 도로개설	서구 오류동 일원	2.1	4차로	'19.~'26.	708	보상 중
국지도84호선	강화군 길상면 운수리 ~ 선원면 냉정리	9.44	4차로	'13.~'25.	1,075	보상 중, 공사 중