

제2장 종합 분석

2.1 교통량

2.2 속도

제 2 장 종합 분석

2.1 교통량

2.1.1 교통량 조사결과 종합

가. 교통량 조사 개요

- 교통량 조사지점은 “고속도로(IC, JC, TG)”, “도로구간”, “교차로”로 유형을 분류하여 조사함
 - 2023년 교통량 조사지점 총 175개소 중에서 고속도로 23개소, 도로구간 78개소, 교차로 74개소 임
 - 본 과업에서 경인고속도로 일반화 구간(인천기점~서인천IC)은 고속도로 유형으로 분류하여 집계함. 이는 경인고속도로가 2017년 12월 1일 일반도로로 전환되었으나 교통류의 흐름이 연속류(고속도로, 진출입제한 등)의 성격에 부합되고, 과거 연도와의 교통량 증감 변화를 비교하기 위해 고속도로로 가정하여 집계함
- 도로구간 교통량은 인천광역시의 지리적인 위치 특성에 맞추어 조사 유형을 세분화함
 - 총 78개소 도로구간 중 일반도로구간 51개소, 섬라인 8개소, 아라뱃길라인 6개소, 경인철도라인 13개소로 구분하여 분석함

나. 교통량 집계결과

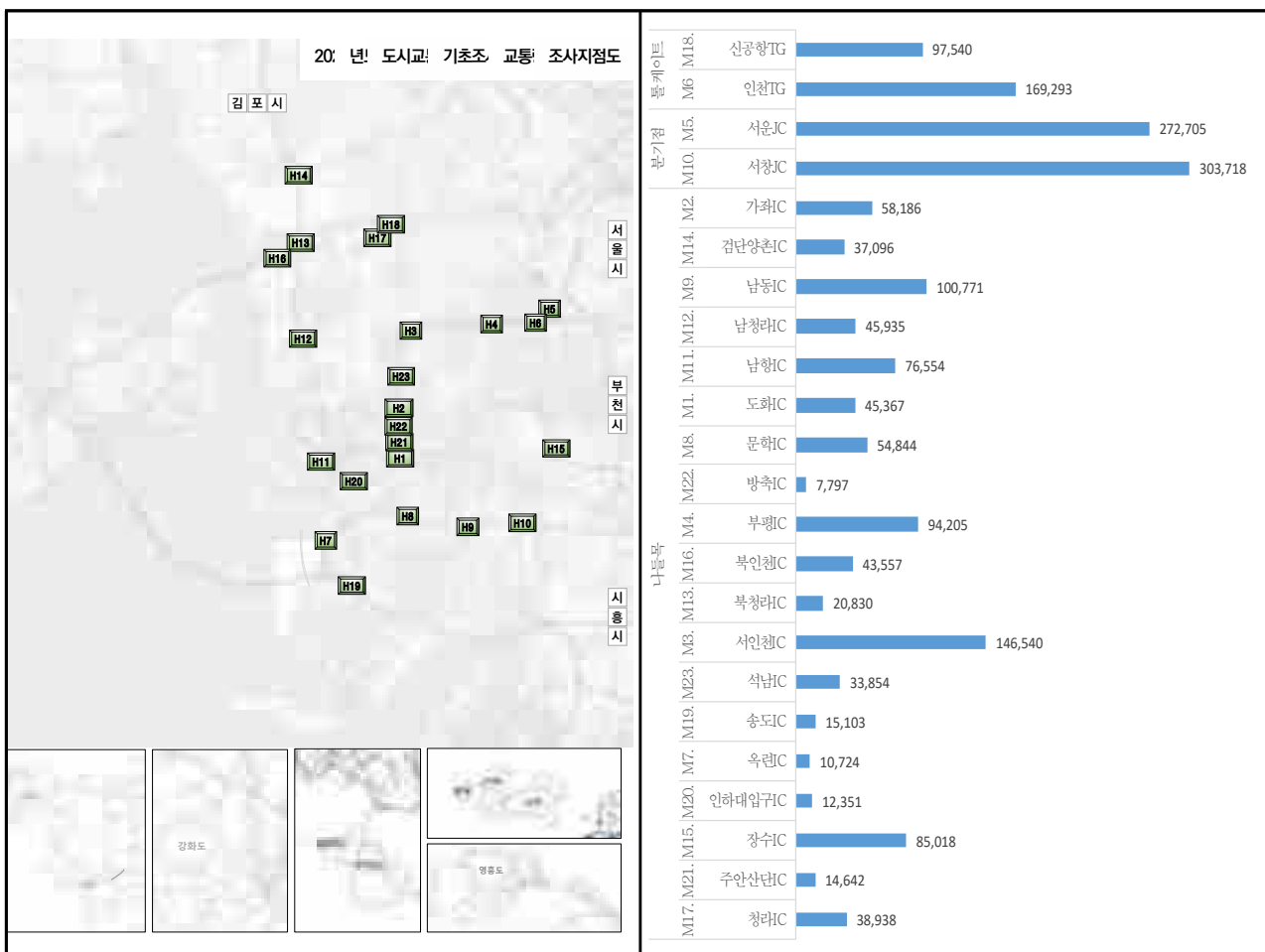
- 2023년 총 교통량은 10,869,861대/일이며, 조사지점 유형별 교통량은 고속도로가 1,785,568대/일, 도로구간이 2,747,796대/일 그리고 교차로에서 6,336,497대/일로 집계됨
- 2019년부터 2023년까지 연도별 동일지점에 대한 총 교통량 집계 결과 연평균 1.6% 증가됨
 - 2019~2023년 동일 지점수 : 169개소 (고속도로 23개소, 도로구간 77개소, 교차로 69개소)
 - 고속도로는 연평균 0.9%로 증가, 도로구간은 0.9% 증소, 교차로는 2.1% 증가
 - 동일지점 개수 변화로 전년 대비 일부 지점의 교통량이 증가됨

〈표 2-1〉 교통량 증감 추이

구 분		2023년	연도별 동일지점 교통량 비교(대/일)						증감률 (%)
			동일지점 갯수	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	
총교통량		10,869,861 (175)	169	10,207,551	10,109,821	10,186,572	10,303,842	10,869,861	1.6%
조사지점 유형	고속도로 (IC, JC, TG)	1,785,568 (23)	23	1,723,883	1,698,764	1,770,371	1,807,597	1,785,568	0.9%
	도로구간	2,747,796 (78)	77	2,647,089	2,619,796	2,613,279	2,656,969	2,747,796	0.9%
	교차로	6,336,497 (74)	69	5,836,579	5,791,261	5,802,922	5,839,276	6,336,497	2.1%

2.1.2 고속도로 교통량

- 2023년 기준 인천광역시 도심부에는 수도권제1순환고속도로, 수도권제2순환고속도로, 인천국제공항고속도로, 제1경인고속도로, 제2경인고속도로, 제3경인고속도로 등 총 6개의 국가기관도로망이 운용 중임
- 고속도로 교통량 조사는 인천광역시를 관통 또는 우회하는 주요 고속도로 중에서 총 23개소를 선정하였으며, 고속도로 분기점(Junction), 나들목(Interchange) 그리고 요금소(Tollgate)로 구분하여 24시간 교통량을 조사함
- 2023년도 고속도로 총 교통량은 1,785,568(대/일)로 집계됨
- 고속도로 시설물별 교통량을 비교한 결과는 다음과 같음
 - (분기점, JC) 서창분기점과 서운분기점 각각 303,718(대/일), 272,705(대/일)로 나타남
 - (톨게이트, TG) 인천TG가 169,293(대/일)로 신공항TG의 97,540(대/일) 보다 약 1.7배 높음
 - (나들목, IC) 서인천IC가 146,540(대/일)로 가장 많고, 방축IC가 7,797(대/일)로 가장 적게 나타남



[그림 2-1] 고속도로 교통량 조사지점 및 고속도로 시설물 유형별 교통량 분포

- 연도별 고속도로 교통량 비교를 위해서 2019년도부터 2023년도까지 23개 동일지점에서의 교통량 집계 결과를 비교함

〈표 2-2〉 연도별 고속도로 조사 지점수

구분		조사년도				
		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총 지점수		23	23	23	23	23
고속도로 시설유형	TG(톨게이트)	2	2	2	2	2
	JC(분기점)	2	2	2	2	2
	IC(나들목)	19	19	19	19	19
고속도로명	수도권제1순환	1	1	1	1	1
	수도권제2순환	4	4	4	4	4
	인천국제공항	3	3	3	3	3
	제1경인(인천대로포함)	10	10	10	10	10
	제2경인	4	4	4	4	4
	제3경인	1	1	1	1	1

- 고속도로 동일지점의 총 교통량은 2019년부터 2023년까지 동일함
- 고속도로 교통량은 대부분 전년 대비 증가했으며, 검단양촌IC 등은 지속적으로 교통량이 증가하는 추세임

〈표 2-3〉 연도별 고속도로 교통량


지점명		조사년도					증감율
		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	
수도권제1순환	장수IC	82,958	79,648	89,749	90,060	85,018	3.1%
수도권제2순환	검단양촌IC	27,688	30,450	30,795	35,503	37,096	11.2%
	남청라IC	35,080	38,917	38,892	43,559	45,935	9.7%
	남항IC	68,457	75,627	76,438	76,688	76,554	6.5%
	북청라IC	19,464	19,694	21,721	21,641	20,830	4.3%
인천국제공항	북인천IC	39,471	36,155	38,739	43,421	43,557	4.9%
	신공항TG	87,753	61,711	67,855	84,749	97,540	0.3%
	청라IC	35,371	37,793	38,090	40,469	38,938	4.4%
제1경인	가좌IC	59,276	56,506	59,168	56,630	58,186	-1.9%
	도화IC	43,640	40,817	42,948	43,067	45,367	-0.3%
	방축IC	6,131	7,017	8,116	7,693	7,797	19.1%
	부평IC	98,656	97,778	96,259	95,450	94,205	-0.6%
	서운JC	277,518	279,903	283,391	289,950	272,705	2.0%
	서인천IC	146,514	146,777	149,714	152,357	146,540	2.3%
	석남IC	30,268	32,694	34,097	33,592	33,854	9.6%
	인천TG	168,273	171,493	176,680	170,771	169,293	2.1%
	인하대입구IC	10,665	11,806	12,564	11,993	12,351	14.7%
	주안산단IC	13,125	15,213	16,852	16,995	14,642	16.8%
제2경인	남동IC	106,086	105,218	104,264	100,771	100,771	-1.4%
	문학IC	49,626	48,052	46,817	53,213	54,844	1.0%
	서창JC	297,797	287,104	318,030	315,463	303,718	2.2%
	옥련IC	8,375	7,895	8,217	9,534	10,724	6.6%
제3경인	송도IC	11,691	10,496	10,975	14,028	15,103	8.5%
합계		1,723,883	1,698,764	1,770,371	1,807,597	1,785,568	2.5%

2.1.3 도로구간 교통량

가. 도로구간 교통량 집계 결과

- 인천광역시 주요 도로구간 총 78개소를 선정하여 24시간 10개 차종 교통량 조사를 수행함
 - 일반도로구간 51개소, 섬라인 8개소, 아라뱃길라인 6개소, 경인철도라인 13개소
- 2023년도 도로구간 총 교통량은 2,829,727(대/일)이며, 일반도로구간 76%, 섬라인 3%, 아라뱃길라인 8% 그리고 경인철도라인 교통량이 13%의 비중을 차지함

〈표 2-4〉 도로구간 교통량 및 위치도

구분	교통량(대/일, 지점수)	지점당 교통량(대/일)	
합계	2,747,796 (78)	35,228	
일반도로구간	2,075,781 (51)	40,702	
섬라인	82,512 (8)	10,314	
아라뱃길라인	225,580 (6)	37,597	
경인철도라인	363,923 (13)	27,994	

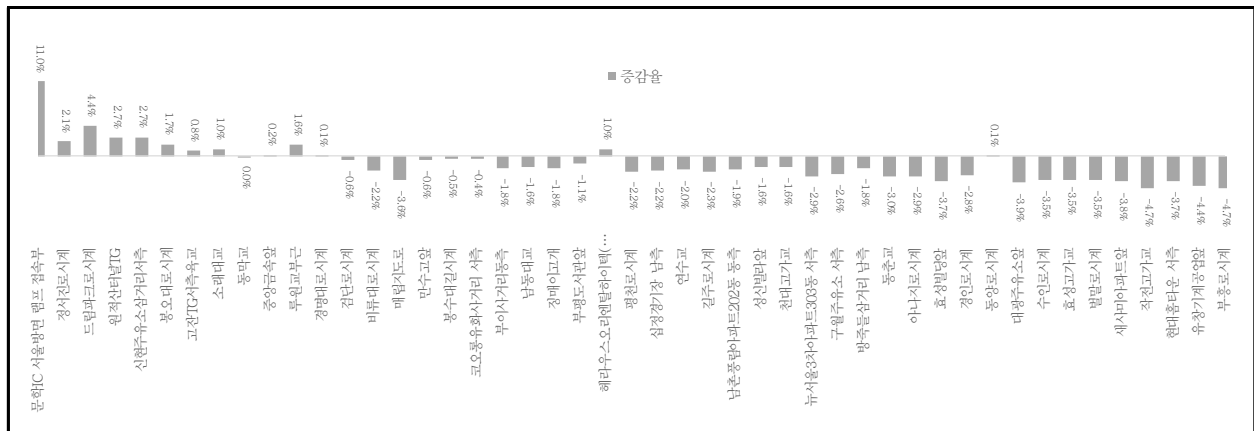
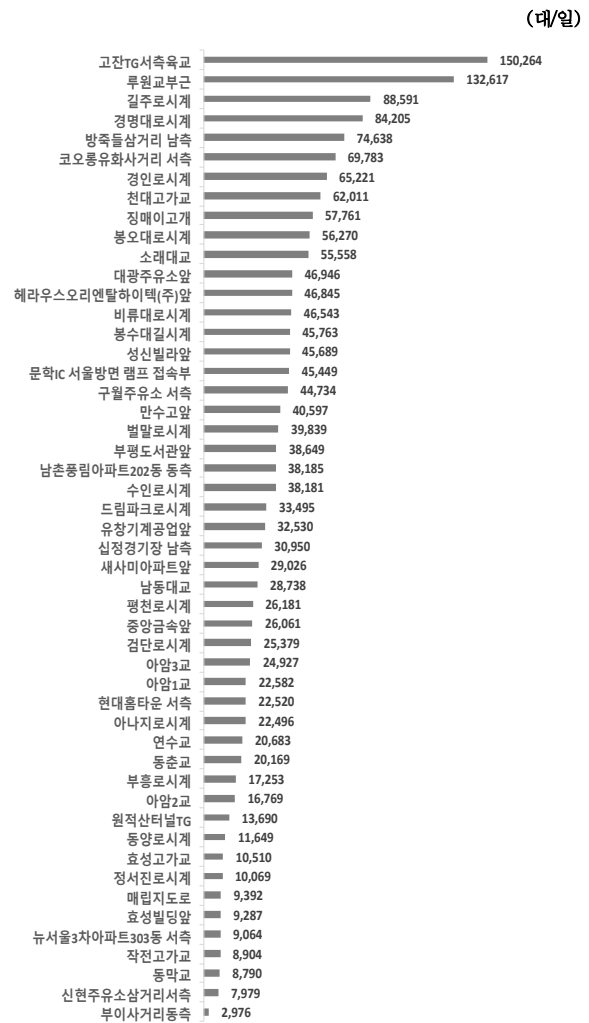
주 : * 경인철도라인 13개소 조사지점의 교통량임(<표2-6>의 별도 집계된 동암굴다리 교통량 제외)

나. “일반도로구간” 교통량

- 2023년도 “일반도로구간” 총 교통량은 2,075,781(대/일)로 집계됨
- 고잔TG서측 구간의 교통량이 150,264(대/일)로 가장 많고, 부이사거리 동측 구간이 2,976(대/일)로 가장 적게 집계됨
- 그러나, 고잔TG 서측 구간은 아암대로의 연속류 구간(제3경인)과 단속류 구간이 함께 집계된 결과이므로 실질적으로 루원교부근(132,617(대/일))의 교통량이 가장 많이 집계된 지점임
 - 고잔TG 서측 = 연속류(제3경인) 122,081(대/일) + 단속류 28,183(대/일)
- “일반도로 구간”에서의 연도별 동일구간은 총 47개소이며, 2019년부터 2023년까지 교통량은 연평균 0.9% 감소
 - 2022년 대비 2023년 3.1% 감소 : ▼ 58,670(대/일)
- 도로구간별 연평균 교통량 증감률을 분석한 결과 문학IC 서울방면 램프 접속부구간이 11.0%로 가장 많이 증가하였으나, 부흥로시계, 작전고가교 구간에서는 -4.7%로 가장 많이 감소됨

〈표2-5〉일반도로구간 교통량 집계 결과(2023년 50개소)

No.	지점명	교통량 (대/일)	No.	지점명	교통량 (대/일)
1	부이사거리동측	3,190	26	드림파크로시계	33,035
2	신현주유소삼거리서측	7,990	27	유창기계공업앞	34,236
3	동막교	9,353	28	부평도서관앞	39,441
4	작전고가교	9,780	29	남촌풍림아파트202동동측	39,569
5	뉴서울3차아파트303동서측	9,783	30	수인로시계	40,121
6	효성빌딩앞	10,144	31	만수교앞	41,576
7	동양로시계	10,435	32	벌말로시계	41,736
8	효성고가교	11,040	33	헤라우스오리엔탈하이텍(주)앞	42,273
9	정서진로시계	11,094	34	문학IC서울방면램프접속부	44,071
10	매립지도로	11,355	35	성신빌라앞	46,442
11	원적산터널TG	14,503	36	봉수대길시계	46,584
12	아암2교	16,388	37	구월주유소서측	47,346
13	부흥로시계	18,165	38	대광주유소앞	50,702
14	아암1교	20,391	39	비류대로시계	52,414
15	동춘교	21,404	40	소래대교	56,703
16	연수교	21,629	41	봉오대로시계	57,696
17	아암3교	23,234	42	정매이고개	61,720
18	현대홈타운서측	23,315	43	천대고가교	62,975
19	아나지로시계	23,672	44	경인로시계	67,540
20	검단로시계	85,998	45	코오롱유화사거리서측	70,219
21	중앙금속앞	26,492	46	방죽들삼거리남측	74,895
22	평천로시계	27,243	47	경명대로시계	93,643
23	남동대교	27,690	48	길주로시계	128,610
24	새사미아파트앞	30,271	49	루원교부근	159,734
25	십정경기장남측	30,388	50	고잔TG서측육교	159,734
합계			1,852,130		



[그림 2-3] 일반도로구간의 연평균(2019~2023년) 증감률 비교(동일구간 47개소)

다. “경인철도라인” 교통량

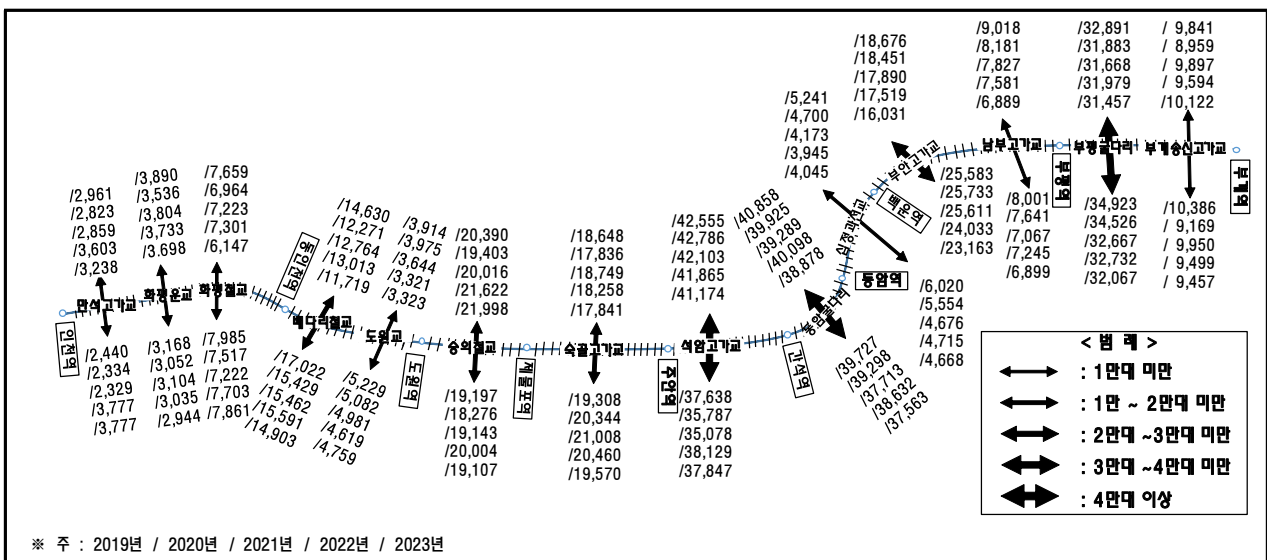
- 인천광역시는 동서방향으로 경인철도라인이 형성되어 있으며, 경인철도로 인한 남북방향의 교통소통 단절을 해소하기 위한 14개 횡단시설이 설치되어 있음
 - 2023년 경인철도라인 조사지점 13개소 + 동암굴다리(주변 조사결과를 토대로 별도 산정)
- 경인철도라인 교통량 집계 결과 석암고가교는 79,021대/일(전체 철도라인 교통량 대비 21.7%)로 교통량이 가장 많고, 만석고가교는 6,234대/일(전체 철도라인 교통량 대비 1.7%)로 교통량이 가장 적게 나타남
- 2019년부터 2023년까지 경인철도라인 교통량은 연평균 1.5% 감소됨

〈표2-6〉경인철도라인교통량조사결과

(단위:대/일)

연번	지점명	도로명	교통량				연도별교통량변화
			상행(북)	하행(남)	계(%)		
1	만석고가교	제물량로	3,238	3,777	7,015	1.6%	
2	화평운교	운교로	3,698	2,944	6,642	1.5%	
3	화평철교	송화로	6,147	7,861	14,008	3.2%	
4	배다리철교	송림로	11,719	14,903	26,622	6.0%	
5	도원교	샛골로	3,323	4,759	8,082	1.8%	
6	송의철교	석정로	21,998	19,107	41,105	9.3%	
7	숙골고가교	숙골로	17,841	19,570	37,411	8.5%	
8	석암고가교	경원대로	41,174	37,847	79,021	17.9%	
**	동암굴다리	백범로	38,878	37,563	76,441	17.3%	
9	십정과선교	아트센터로	4,045	4,668	8,713	2.0%	
10	부안고가교	마장로	16,031	23,163	39,194	8.9%	
11	남부고가교	부영로	6,889	6,899	13,788	3.1%	
12	부평굴다리	장제로	31,457	32,067	63,524	14.4%	
13	부개송신고가교	수변로	10,122	9,457	19,579	4.4%	
합계			216,560	224,585	441,145	100.0%	

주 : ** 동암굴다리 교통량은 주변지점 교통량 조사 결과를 토대로 산출한 값임



[그림 2-4] 경인철도라인 교통량 집계 결과

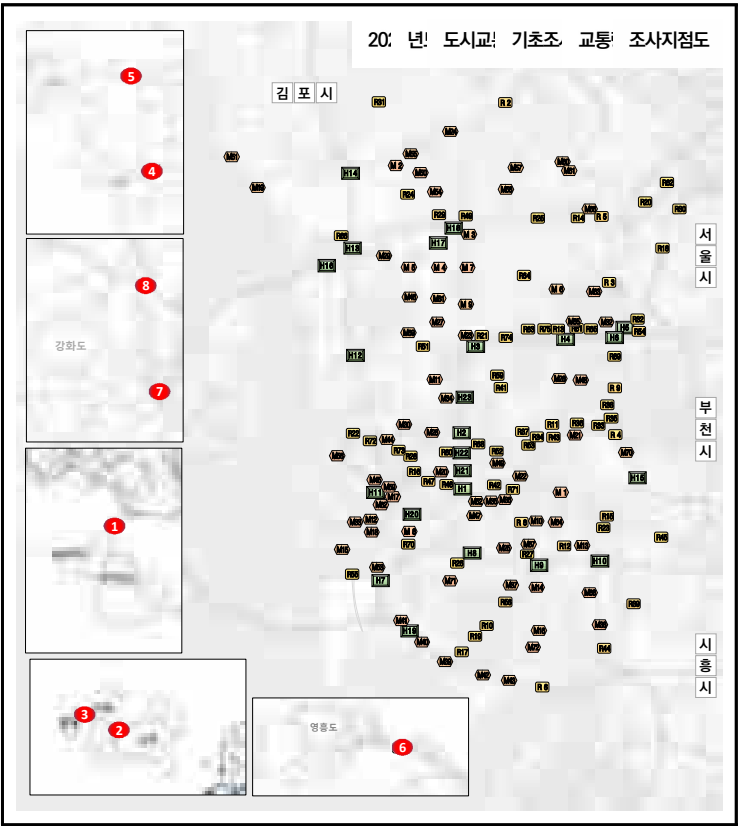
라. “섬라인” 교통량

- 인천광역시는 수도권 서측에 위치하고 있으며, 무인도를 포함하여 168개의 섬이 존재함
- 본 조사에서는 이러한 인천광역시의 지리적 특성을 고려하여 인천광역시 내륙과 인근 섬을 연결하는 연도교 및 연육교 등 총 8개 지점에 대해서 교통량 조사를 수행함
- 2023년 섬라인 총 교통량은 82,512대/일로 집계됨
- 이 중에서 강화대교가 전체 39.1%(32,231대/일)로 교통량이 가장 많고, 시모도연도교는 0.6%(479대/일)로 교통량이 가장 적게 집계됨
- 2019년부터 2023년까지 섬라인 교통량은 연평균 2.6% 증가함

<표 2-7> 섬라인 교통량 조사 결과

(단위 : 대/일)

No.	지점명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	
1	용유잠진제방도로	2,955	3,132	3,423	3,828	3,912	(4.7%)
2	신시도연도교	815	1,004	693	956	930	(1.1%)
3	시모도연도교	307	681	537	380	479	(0.6%)
4	삼산연육교	5,224	5,144	5,947	5,579	5,637	(6.8%)
5	교동대교	2,795	3,042	3,749	3,717	4,111	(5.0%)
6	영흥대교	8,518	8,267	8,022	9,146	9,264	(11.2%)
7	초지대교	23,600	23,326	27,284	28,433	25,948	(31.4%)
8	강화대교	30,339	32,058	33,776	34,514	32,231	(39.1%)
합계		74,553	76,654	83,431	86,553	82,512	(100.0%)



[그림 2-5] 섬라인 교통량 조사 위치도

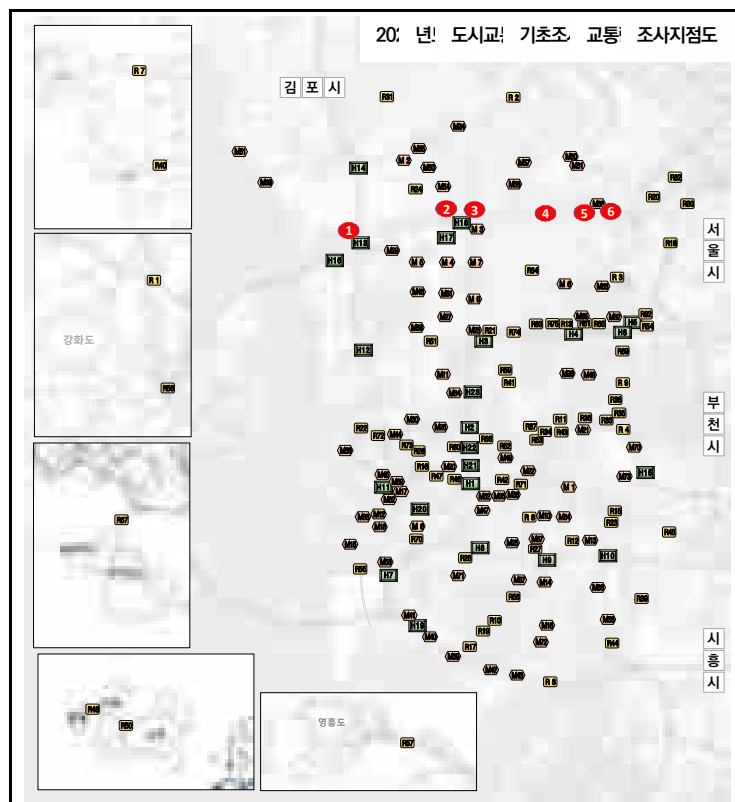
마. “아라뱃길라인” 교통량

- 인천광역시 북쪽에는 경인아라뱃길이 동서방향으로 위치하고 있어 경인철도라인과 함께 남북 방향의 횡단 교통량 조사 필요성이 있음
- 아라뱃길라인에는 총 6개의 교량이 설치되어 있으며, 2023년도 아라뱃길라인 총 교통량은 224,727대/일로 집계됨
 - 백석대교가 88,314대/일로 교통량이 가장 많고, 다남교는 6,585대/일로 교통량이 가장 적음
- 아라뱃길라인의 연도별 교통량 비교 결과 2019년부터 2023년까지 연평균 3.3% 증가함
 - 2022년 대비 2023년 교통량은 4,449대/일 증가

〈표 2-8〉 아라뱃길라인 교통량 조사 결과

(단위 : 대/일)

No.	지점명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1	백석대교	84,162	86,098	86,651	88,314	82,997 (36.8%)
2	시천교	50,882	52,036	53,068	53,460	55,678 (24.7%)
3	계양대교	35,693	35,401	36,949	38,280	41,140 (18.2%)
4	청운교	27,796	30,411	31,671	29,563	29,232 (13.0%)
5	목상교	6,208	6,913	7,533	8,525	9,549 (4.2%)
6	다남교	5,104	5,041	4,406	6,585	6,984 (3.1%)
합계		209,845	215,900	220,278	224,727	225,580 (100.0%)

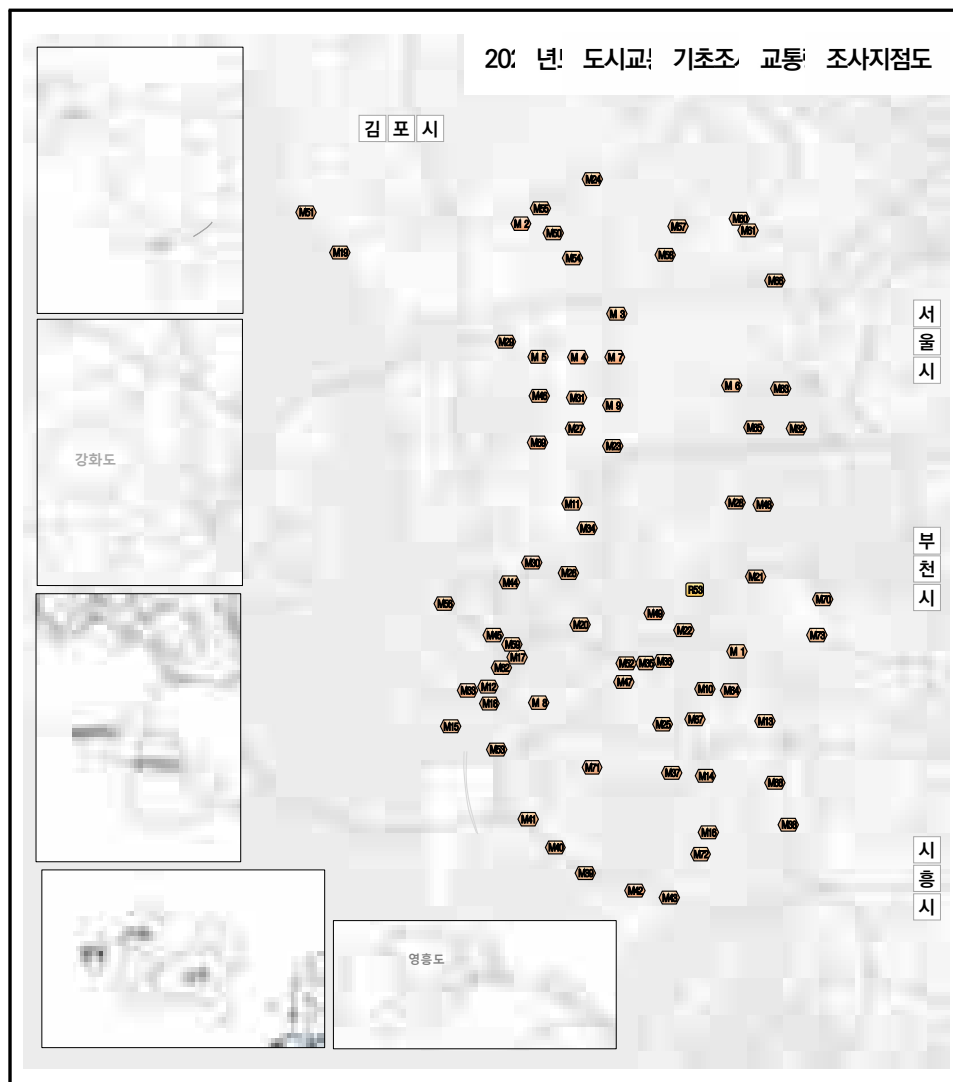


[그림 2-6] 아라뱃길라인 교통량 조사 위치도

2.1.4 교차로 교통량

가. 교차로 교통량 집계결과

- 본 조사에서는 교차로 교통량 조사를 위해 총 74개소를 선정함
 - 24시간 교차로 접근 교통량(10개 차종 분류) 조사
- 2023년 교차로 총 접근교통량은 6,336,497대/일로 집계되었으며, 지점당 평균 접근교통량은 86,801대/일로 나타남
- 교차로 접근교통량이 가장 많은 교차로는 중봉대로사거리(중봉대로/백범로로), 교통량이 가장 적은 교차로는 약암교차로(약암로/천호로)임
 - 중봉대로사거리 186,177(대/일), 약암교차로 13,822(대/일)



[그림 2-7] 교차로 교통량 조사 위치도

〈표 2-9〉 교차로 교통량 조사 결과

(단위:대/일)

연번	교차로명	도로명	교통량	연번	교차로명	도로명	교통량
M1	간석사거리		106,240	M39	송도1교사거리		135,979
	남	호구포로	22,708		남	송도국제대로	24,303
	북	호구포로	23,881		북	경원대로	11,412
	서	백범로	29,313		서	아암대로	24,124
	동	백범로	30,338		동	아암대로	29,376
M2	검단1교차로		34,085	M40	송도2교사거리		123,951
	남	중봉대로	8,534		남	컨벤시아대로	14,164
	북	중봉대로	8,999		북	미추홀대로	11,361
	서	검단로	6,981		서	아암대로	22,458
	동	검단로	9,571		동	아암대로	27,111
M3	검암사거리		73,235	M41	송도3교사거리		114,677
	남	서곶로	25,049		남	아트센터대로	23,912
	북	서곶로	30,165		북	앵고개로	14,426
	서	승학로	7,955		서	아암대로	39,803
	동	승학로	10,066		동	아암대로	36,536
M4	경서사거리		142,383	M42	송도4교사거리		68,381
	남	봉수대로	29,584		남	남동대로	10,480
	북	봉수대로	46,773		북	남동대로	6,198
	서	경명대로	18,895		서	아암대로	10,466
	동	경명대로	13,047		동	아암대로	15,309
M5	경서삼거리		106,204	M43	송도5교사거리		77,083
	남	중봉대로	31,870		남	호구포로	8,213
	서	경명대로	34,097		북	호구포로	11,523
	동	경명대로	40,237		서	아암대로	27,161
M6	계산삼거리		81,030		동	아암대로	30,186
	남	계양대로	19,970	M44	송현사거리		50,740
	서	경명대로	27,723		남	송현로	7,561
	동	경명대로	33,337		북	중봉대로	22,543
M7	공촌사거리		107,377		서	인중로	15,682
	남	서곶로	20,909		동	인중로	4,954
	북	서곶로	30,056	M45	수인사거리		63,433
	서	경명대로	23,356		남	서해대로	17,541
	동	경명대로	33,056		북	서해대로	13,052
M8	교통방송사거리		67,059		서	인중로	19,722
	남	독배로	22,283		동	인중로	13,118
	북	독배로	19,735	M46	수현삼거리		176,573
	서	매소홀로	12,026		남	무네미로	89,737
	동	매소홀로	13,015		북	무네미로	85,041
M9	국제대로입구삼거리		74,434		서	수현로	1,795
	남	서곶로	30,126	M47	시설공단청라사업소앞사거리		47,713
	북	서곶로	23,783		남	중봉대로	12,154
	서	국제대로	10,715		북	중봉대로	13,997
M10	길병원사거리		104,437		서	국제대로	9,398
	남	남동대로	28,265		동	국제대로	12,164
	북	남동대로	25,511	M48	신기사거리		92,717
	서	인주대로	25,606		남	미추홀대로	22,948
	동	인주대로	25,055		북	미추홀대로	21,810
M11	길주로종점삼거리		55,523		서	인주대로	22,372
	남	봉수대로	23,088		동	인주대로	25,587
	북	봉수대로	22,985	M49	신복사거리		106,842
	동	길주로	9,450		남	장제로	20,728
M12	낙섬사거리		110,334		북	장제로	22,355
	남	매소홀로	37,489		서	길주로	7,184
	북	매소홀로	42,365		동	길주로	13,260
	서	아암대로	12,961	M50	십정사거리		91,285
	동	아암대로	17,519		남	경원대로	25,895
M13	남동경기장삼거리		64,775		북	경원대로	17,000
	남	소래로	23,861		서	백범로	23,594
	북	소래로	29,447		동	백범로	24,796
	동	서창지구진입도로	11,467	M51	안동포사거리		104,838
M14	남동공단입구사거리		150,370		남	봉수대로	37,098
	남	남동대로	4,735		북	봉수대로	27,197
	북	남동대로	20,429		서	원당대로	21,308
	서	비류대로	34,064		동	원당대로	19,235
	동	비류대로	32,095				

〈표계속〉

연번	교차로명	도로명	교통량	연번	교차로명	도로명	교통량
M15	남향교차로		67,867	M52	약암교차로		13,671
	남	서해대로	13,664		남	약암로	6,927
	북	서해대로	30,980		북	약암로	5,469
	서	서해대로94번길	5,528		동	천호로	1,275
	동	서해대로94번길	17,695	M53	옛시민회관사거리		80,821
M16	논현1지구사거리		41,595		남	미추홀대로	19,935
	남	호구포로	17,377		북	미추홀대로	17,375
	북	호구포로	16,451		서	경인로	23,080
	서	함박피로	5,205		동	경인로	20,431
	동	함박피로	2,562	M54	옹암사거리		125,960
M17	능안삼거리		77,098		남	아암대로	15,459
	남	아암대로	35,304		북	아암대로	15,665
	서	제물량로	17,446		서	서해대로94번길	15,086
	동	인주대로	24,348		동	비류대로	8,397
M18	능해IC교차로		152,066		남동	능허대로	47,564
	남	아암대로	9,051			왕길고가사거리	104,957
	북	아암대로	15,792		남	봉수대로	9,455
	서	축항대로	31,145		북	봉수대로	5,704
	동	제2경인고속도로	40,971		서	드림로	7,687
M19	대백주유소앞삼거리		14,873		동	드림로	14,740
	남	약암로	7,511	M56	왕길지하차도오거리		92,446
	북	약암로	6,763		남	봉수대로	25,095
	동	대곶남로	599		북	봉수대로	19,835
M20	도화오거리		53,086		서	검단로	14,817
	남	숙골로	18,907		동	검단로	2,067
	북	장고개로	14,688		북서	단봉로	30,632
	서	석정로	12,658	M57	우회고가사거리		28,658
	동	석정로	6,833		남	인중로	10,654
M21	동수사거리		40,020		북	인중로	7,353
	남	호구포로	3,570		서	월미로	7,754
	북	장제로	6,450		동	월미로	2,897
	서	동수로	7,153	M58	원당사거리		43,371
	동	동수로	6,618		남	고산후로	7,464
M22	동암골다리사거리		88,643		북	고산후로	6,405
	남	예술로	8,927		서	원당대로	13,479
	북	아트센터로	6,342		동	원당대로	16,023
	서	백범로	38,632	M59	원당지구입구삼거리		44,501
	동	백범로	34,742		북	고산후로	8,088
M23	루원교차로		126,405		서	드림로	18,010
	남	서곶로	31,752		동	드림로	18,403
	북	서곶로	38,750	M60	유동삼거리		41,021
	서	봉오대로	25,028		남	서해대로	13,010
	동	봉오대로	30,875		서	참외전로	17,380
M24	마전지구입구사거리		50,213		동	참외전로	10,631
	남	마전로	11,488	M61	유현사거리		50,290
	북	마전로	6,735		남	장제로	18,083
	서	검단로	12,071		북	풍무로	10,685
	동	검단로	19,919		서	원당대로	17,084
M25	문학경기장역사거리		101,729		동	유현로	4,438
	남	경원대로	46,638	M62	이화삼거리		45,809
	북	경원대로	34,941		남	장제로	16,935
	서	기타	2,596		북	장제로	14,982
	동	예술로	17,554		서	이음3로	3,757
M26	봉수대길사거리		77,758		동	유현2로	10,135
	남	봉수대로	19,178	M63	인하대병원사거리		145,701
	북	봉수대로	17,972		남	아암대로	26,129
	서	백범로	15,048		북	아암대로	11,730
	동	백범로	25,560		서	인향로	25,303
					동	제1경인고속도로	36,085

〈표 계속〉

연번	교차로명	도로명	교통량	연번	교차로명	도로명	교통량
M27	봉오재사거리		71,121	M64	임학사거리		112,664
	남	봉수대로	30,574		남	장제로	22,777
	북	봉수대로	19,219		북	장제로	18,754
	서	청중로	16,685		서	경명대로	15,100
	동	청중로	4,643		동	경명대로	13,922
M28	부평구청사거리		105,840	M65	작은구월사거리		97,279
	남	부평대로	28,489		남	호구포로	25,137
	북	부평대로	27,524		북	호구포로	25,028
	서	길주로	23,013		서	인주대로	22,850
	동	길주로	26,814		동	인주대로	24,264
M29	북인천IC입구사거리		87,387	M66	작전역사거리		95,074
	남	청라대로	9,304		남	계양대로	25,887
	북	환경로	20,061		북	계양대로	26,198
	서	경명대로	7,021		서	봉오대로	22,231
	동	경명대로	17,790		동	봉오대로	20,758
M30	북항고가입구사거리		90,877	M67	장기사거리		35,964
	남	중봉대로	29,830		남	장제로	1,979
	북	중봉대로	35,909		북	장제로	4,285
	서	백범로	8,915		서	드림로	12,347
	동	백범로	16,223		동	드림로	17,353
M31	샘내들사거리		86,123	M68	장승백이사거리		175,800
	남	봉수대로	22,533		남	무네미로	15,761
	북	봉수대로	29,409		북	무네미로	11,420
	서	국제대로	18,615		서	인주대로	20,641
	동	국제대로	15,566		동	인주대로	13,183
M32	서운사거리		61,573	M69	전제울사거리		104,036
	남	서부간선로	5,238		남	남동대로	39,177
	북	서부간선로	14,047		북	남동대로	25,539
	서	봉오대로	22,395		서	매소홀로	20,695
	동	봉오대로	19,893		동	매소홀로	18,625
M33	서해사거리		87,477	M70	주적골삼거리		107,509
	남	서해대로	25,066		남	소래로	22,783
	북	서해대로	17,188		북	소래로	15,485
	서	축항대로	27,291		서	비류대로	7,519
	동	축항대로	17,932		동(고가)	비류대로	61,722
M34	석남사거리		42,345	M71	중봉대로사거리		147,816
	남	가정로	7,375		남	중봉대로	51,437
	북	가정로	7,715		북	중봉대로	22,828
	서	건지로	16,787		서	백범로	12,800
	동	건지로	10,468		동	백범로	17,862
M35	석바위사거리		109,925	M72	중앙병원사거리		88,701
	남	경원대로	35,636		남	무네미로447번길	920
	북	경원대로	34,909		북	무네미로448번길	7,279
	서	경인로	22,656		서	무네미로	36,180
	동	경인로	16,724		동	무네미로	44,322
M36	석바위삼거리		36,410	M73	청학사거리		124,322
	북	경인로	6,441		남	미추홀대로	41,280
	서	경인로	19,615		북	미추홀대로	27,491
	동	구월로	10,354		서	비류대로	18,676
M37	선학역사거리		141,705		동	비류대로	8,579
	남	경원대로	21,784	M74	호구포길사거리		51,674
	북	경원대로	27,147		남	호구포로	12,713
	서	비류대로	14,877		북	호구포로	13,605
	동	비류대로	11,601		서	청능대로	12,851
M38	소래나들목삼거리		54,642		동	청능대로	12,505
	남	소래로	22,155				
	북	소래로	22,331				
	서	청능대로	10,156				
	서	청능대로	10,156				

나. 연도별 교차로 교통량 비교

- 연도별 동일 교차로의 접근교통량 추이를 비교하기 위하여 동일지점 69개소를 선정함
- 연도별 동일교차로의 접근교통량 비교 결과 2019년부터 2023년까지 연평균 0.1%의 증가율을 나타내고 있으며, 2022년 대비 2023년 교차로 접근교통량은 12,462대/일 증가함

〈표 2-10〉 연도별 동일 교차로 접근교통량 비교

No.	교차로명	교차로 접근교통량(대/일)					
		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1	간석사거리	109,001	110,252	107,541	106,036	106,240	107,179
2	검단1교차로	31,492	33,039	34,638	33,582	34,085	32,325
3	검암사거리	70,400	72,364	71,733	72,654	73,235	76,077
4	경서사거리	136,099	140,845	137,152	138,756	142,383	139,178
5	경서삼거리	97,282	100,452	100,867	103,703	106,204	108,231
6	계산삼거리	87,199	86,649	82,196	83,531	81,030	83,917
7	공촌사거리	104,651	107,754	104,738	106,910	107,377	106,696
8	교통방송사거리	70,604	73,193	69,081	69,393	67,059	65,903
9	국제대로입구삼거리	69,279	71,928	71,523	74,027	74,434	73,711
10	길병원사거리	117,993	112,493	108,275	104,172	104,437	110,864
11	길주로종점삼거리	53,808	54,076	55,488	55,577	55,523	60,046
12	낙삼사거리	111,416	114,530	112,152	116,432	110,334	112,823
13	남동경기장삼거리	63,509	64,629	65,602	65,347	64,775	63,125
14	남동공단입구사거리	157,673	150,527	147,578	149,506	150,370	139,687
15	남향교차로	45,832	54,175	65,301	63,085	67,867	77,033
16	논현1지구사거리	46,760	45,043	43,326	43,082	41,595	40,074
17	능안삼거리	87,960	84,359	79,780	78,099	77,098	80,404
18	능해IC교차로	146,948	152,987	153,122	151,946	152,066	150,540
19	대벽주유소앞삼거리	15,956	15,107	15,402	16,881	14,873	14,437
20	도화오거리	56,828	54,029	52,996	53,890	53,086	55,019
21	동수사거리	43,500	43,336	42,069	42,019	40,020	38,197
22	동암골다리사거리	93,117	92,281	90,597	87,420	88,643	85,696
23	루원교차로	115,085	120,833	120,923	121,694	126,405	126,042
24	마전지구입구사거리	45,677	48,516	49,560	49,640	50,213	47,951
25	문학경기장역사거리	113,793	110,995	107,893	108,519	101,729	95,460
26	봉수대길사거리	81,969	80,136	77,637	78,384	77,758	84,692
27	봉오제사거리	71,642	71,775	66,992	74,220	71,121	69,154
28	부평구청사거리	104,007	106,280	101,229	104,264	105,840	110,429
29	서운사거리	62,989	64,298	62,271	61,339	61,573	60,202
30	서해사거리	86,671	89,155	92,901	89,001	87,477	82,406
31	석남사거리	48,079	48,309	47,695	43,878	42,345	39,346
32	석바위사거리	116,420	113,926	110,828	108,216	109,925	109,925
33	석바위삼거리	42,520	41,601	38,217	36,327	36,410	37,631
34	선학역사거리	160,411	157,978	156,630	155,356	141,705	129,558

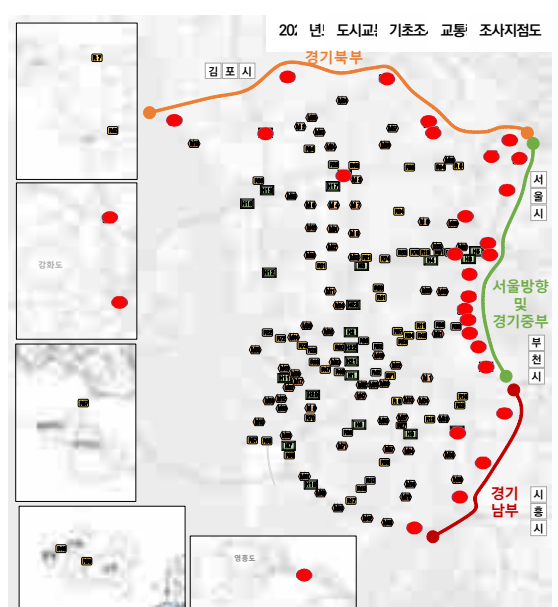
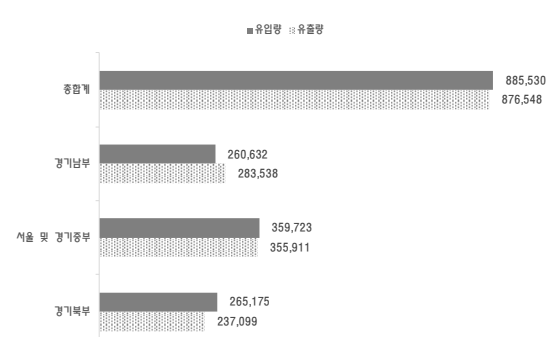
〈표 계속〉

No.	교차로명	교차로 접근교통량(대/일)					
		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
35	소래나들목삼거리	56,495	54,788	55,641	54,348	54,642	53,273
36	송도1교사거리	128,729	135,275	134,516	135,794	135,979	133,644
37	송도2교사거리	105,811	109,226	108,444	111,201	123,951	124,861
38	송도3교사거리	98,477	99,778	105,367	108,173	114,677	115,012
39	송도4교사거리	60,836	59,182	60,469	62,555	68,381	66,485
40	송도5교사거리	68,843	74,226	70,181	73,289	77,083	76,968
41	송현사거리	55,332	55,134	53,522	53,546	50,740	49,473
42	수인사거리	65,776	65,885	65,416	65,483	63,433	62,015
43	신기사거리	99,284	96,386	93,650	91,433	92,717	95,400
44	신복사거리	70,917	112,846	111,194	108,530	106,842	102,735
45	십정사거리	94,058	93,071	91,641	87,879	91,285	93,219
46	안동포사거리	99,600	103,100	101,298	104,192	104,838	102,302
47	약암교차로	14,883	14,701	15,248	16,258	13,671	13,822
48	옛시민회관사거리	85,413	83,727	77,273	76,714	80,821	81,263
49	용암사거리	105,870	119,516	124,525	125,758	125,960	126,066
50	왕길고가사거리	105,309	102,000	99,426	103,527	104,957	100,511
51	왕길지하차도오거리	85,259	88,830	87,977	91,588	92,446	92,439
52	우회고가사거리	39,961	38,631	39,455	38,592	28,658	28,541
53	원당사거리	40,714	42,973	42,933	45,433	43,371	47,058
54	원당지구입구삼거리	37,833	38,313	39,803	43,179	44,501	42,719
55	유동삼거리	44,878	43,044	42,076	40,760	41,021	39,742
56	유현사거리	47,886	48,696	49,345	51,709	50,290	52,567
57	이화삼거리	37,148	38,650	39,234	42,387	45,809	50,289
58	인하대병원사거리	138,389	146,376	148,322	143,713	145,701	135,446
59	임학사거리	118,199	118,831	117,360	113,556	112,664	109,947
60	작은구월사거리	109,031	105,936	104,422	100,719	97,279	95,672
61	작전역사거리	98,176	96,198	94,571	97,804	95,074	94,143
62	장기사거리	29,335	29,608	29,663	33,768	35,964	37,513
63	전재울사거리	112,352	108,111	108,751	106,269	104,036	94,857
64	주적골삼거리	103,163	105,645	109,492	109,349	107,509	91,911
65	중봉대로사거리	155,661	165,211	170,078	170,684	198,465	186,177
66	중앙병원사거리	101,640	98,005	99,080	97,174	88,701	86,481
67	청학사거리	117,070	117,273	113,287	110,373	130,024	131,505
68	호구포길사거리	74,597	49,580	50,385	49,910	51,674	48,641
합계		5,763,334	6,045,666	5,995,289	6,017,889	6,237,072	6,336,497

2.1.5 시경계 교통량

- 시경계는 도시 및 구역 외곽경계지점을 의미하며, 진·출입 교통량 조사를 통해 도시 내·외 부로의 통행량을 유추하고 다양한 교통정책과 기종점(0/0) 전수화를 위한 기초자료로 활용됨
- 본 조사에서는 시경계 도로 총 30개소를 선정하여 24시간 유입 및 유출교통량(10개 차종 분류) 조사를 수행함
- 2023년 시경계 전체 구간에서 조사된 교통량은 1,762,078대/일로 집계되었으며, 이 중에서 유입교통량이 885,530대/일(50.3%), 유출교통량이 876,548대/일(49.7%)에 해당됨
 - 서창분기점이 유입과 유출교통량이 가장 많은 지점이며, 부이사거리 동측 지점은 유입과 유출교통량 모두 가장 적은 지점으로 조사됨

〈표 2-11〉 지점별 시경계 교통량

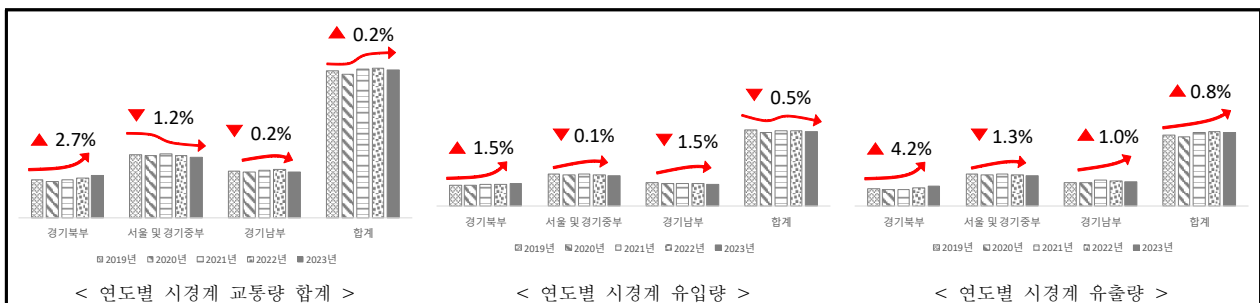
연번	지점명	방향	시경계 유출입 교통량(대/일)			시경계 조사지점 위치 및 방향별 유출입 교통량
			유입	유출	계	
1	강화대교	경기 북부	16,141	16,090	32,231	
2	검단로시계		13,232	12,147	25,379	
3	검단양촌IC		36,951	35,057	72,008	
4	드림파크로시계		15,357	18,138	33,495	
5	벌말로시계		19,115	20,724	39,839	
6	봉수대길시계		21,405	24,358	45,763	
7	신공항TG		44,643	52,897	97,540	
8	약암교차로		6,562	6,999	13,561	
9	유현사거리		35,829	20,323	56,152	
10	이화삼거리		38,142	12,147	50,289	
11	정서진로시계		4,852	5,217	10,069	
12	초지대교		12,946	13,002	25,948	
소계			265,175	237,099	502,274	
1	경명대로시계	서울 및 경기 중부	46,616	37,589	84,205	
2	경인로시계		35,086	30,135	65,221	
3	길주로시계		42,501	46,090	88,591	
4	동양로시계		6,067	5,582	11,649	
5	봉오대로시계		25,720	30,550	56,270	
6	부이사거리동측		1,387	1,589	2,976	
7	부흥로시계		8,535	8,718	17,253	
8	아나지로시계		11,242	11,254	22,496	
9	인천TG		87,496	81,797	169,293	
10	중앙병원사거리		40,424	46,057	86,481	
11	장수IC		41,749	43,269	85,018	
12	평천로시계		12,900	13,281	26,181	
소계			359,723	355,911	715,634	
1	고잔TG서측육교	경기 남부	74,830	75,434	150,264	
2	비류대로시계		22,203	24,340	46,543	
3	서창분기점		112,677	131,683	244,360	
4	소래대교		28,046	27,512	55,558	
5	수인로시계		18,286	19,895	38,181	
6	영흥대교		4,590	4,674	9,264	
소계			260,632	283,538	544,170	
합계			885,530	876,548	1,762,078	

○

- 2019년부터 2023년까지 연평균 시경계 교통량은 경기북부에서 1.2%, 경기남부에서 4.6%로 증가했지만 서울 및 경기 중부에서는 0.1% 감소함
- 유입량 : 경기남부에서 5.9%로 증가율이 가장 높고, 경기북부와 서울 및 경기 중부는 각각 0.6%, 0.1% 감소함
- 유출량 : 경기북부에서 3.4%, 경기남부에서 3.3%로 증가하였고, 서울 및 경기중부는 0.1% 감소함

〈표 2-12〉 연도별 시경계 교통량

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총합	경기북부	451,091	434,142	450,302	474,987	502,274
	서울 및 경기중부	750,664	735,269	754,954	737,561	715,634
	경기남부	549,060	538,717	567,554	570,226	544,170
	소계	1,750,815	1,708,128	1,772,810	1,782,774	1,762,078
유입량	경기북부	249,633	243,205	252,144	260,462	265,175
	서울 및 경기중부	375,574	369,670	377,546	369,641	359,723
	경기남부	276,856	267,510	264,930	269,660	260,632
	소계	902,063	880,385	894,620	899,763	885,530
유출량	경기북부	201,458	190,937	198,158	214,525	237,099
	서울 및 경기중부	375,090	365,599	377,408	367,920	355,911
	경기남부	272,204	271,207	302,624	300,566	283,538
	소계	848,752	827,743	878,190	883,011	876,548



[그림 2-8] 시경계 교통량 연도별 증감 추이

2.1.6 차종별 교통량

- 2023년도 도로유형별 차종 구성비 조사 결과 승용차 비중이 가장 높고, 다음으로 소형화물차 동차의 비중이 높음
- 승용차 비중 68.4%, 소형트럭 비중 11.3%로 도로유형 구분 없이 유사한 차종 비중을 나타냄

〈표 2-13〉 고속도로, 도로구간, 교차로 차종 구성비

(단위 : 대/일, %)

구분		합계	승용차	승합차	택시	버스		트럭			기타	
						중형	대형	소형	중형	대형	트레일러	이륜차
총계	교통량	10,869,861	7,430,118	575,468	541,064	34,701	192,031	1,226,513	290,840	320,720	87,940	170,439
	구성비	100.0%	68.4%	5.3%	5.0%	0.3%	1.8%	11.3%	2.7%	3.0%	0.8%	1.6%
고속도로	교통량	1,785,568	1,236,881	99,791	45,590	2,450	13,377	238,234	64,613	68,133	16,423	76
	구성비	100.0%	69.3%	5.6%	2.6%	0.1%	0.7%	13.3%	3.6%	3.8%	0.9%	0.0%
도로구간	교통량	2,747,796	1,891,706	169,451	129,211	9,683	54,407	313,554	61,517	56,374	10,993	50,929
	구성비	100.0%	68.8%	6.2%	4.7%	0.4%	2.0%	11.4%	2.2%	2.1%	0.4%	1.9%
교차로	교통량	6,336,497	4,301,531	306,226	366,263	22,568	124,247	674,725	164,710	196,213	60,524	119,434
	구성비	100.0%	67.9%	4.8%	5.8%	0.4%	2.0%	10.6%	2.6%	3.1%	1.0%	1.9%

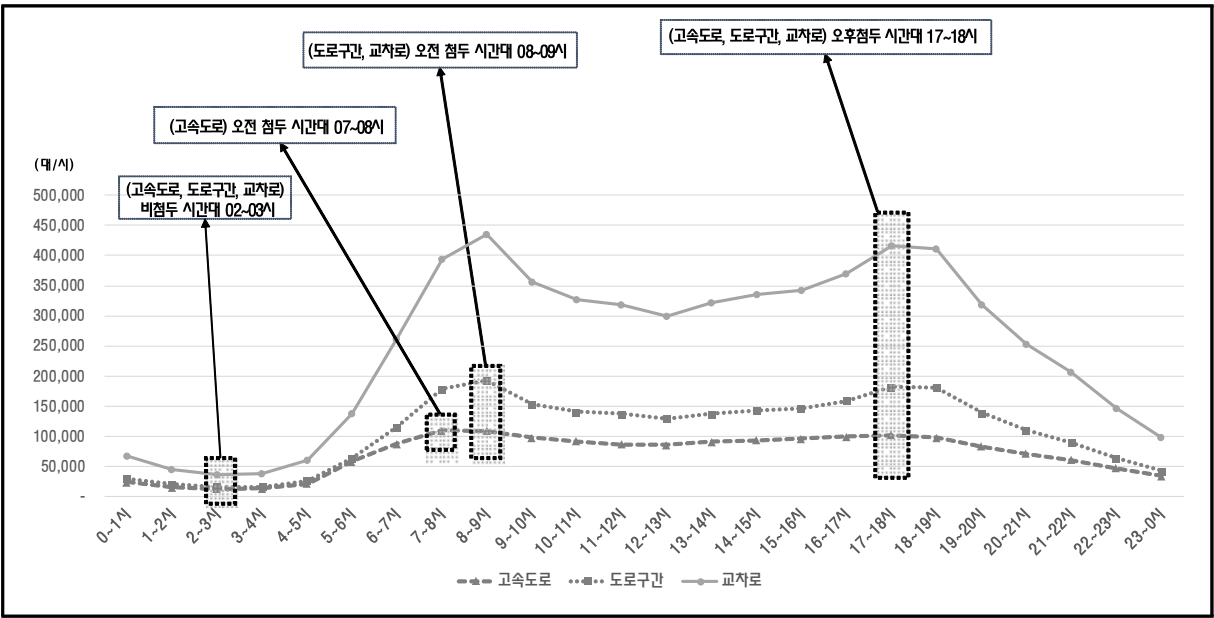
2.1.7 시간대별 교통량 분포

- 고속도로, 도로구간, 교차로에서 시간대별 교통량 분포를 분석한 결과 24시간 중 08~09시 교통량이 가장 많고, 02~03시에 교통량이 가장 적음
- 첨부율 : 고속도로 6.5%(08~09시), 도로구간 7.1%(08~09시), 교차로 6.9%(08~09시)

<표 2-14> 시간대별 교통량 분포

(단위 : 대/일, %)

구분	첨두 시간대	첨두율	0~1시	1~2시	2~3시	3~4시	4~5시	5~6시	6~7시	7~8시	8~9시	9~10시	10~11시	11~12시
전체	08~09시	6.9%	135,510	104,158	92,117	97,503	154,817	338,127	526,205	719,751	746,072	629,482	569,523	554,371
고속도로		6.5%	26,373	18,184	15,052	15,998	28,908	71,314	98,872	115,217	111,212	100,234	91,634	91,486
도로구간		7.1%	33,233	23,546	19,127	19,699	33,763	76,440	127,281	189,323	195,012	159,426	144,798	139,646
교차로		6.9%	75,904	62,428	57,938	61,806	92,146	190,373	300,052	415,211	439,848	369,822	333,091	323,239
구분	12~13시	13~14시	14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20~21시	21~22시	22~23시	23~0시	총계	
전체	541,738	569,251	584,824	609,499	670,690	723,864	685,914	545,377	441,140	361,977	275,728	192,223	10,869,861	
고속도로	90,710	93,894	96,330	97,324	104,648	104,746	97,732	86,397	75,880	65,130	51,517	36,776	1,785,568	
도로구간	135,881	143,113	148,144	154,452	171,194	189,663	181,731	141,467	113,612	90,851	69,335	47,059	2,747,796	
교차로	315,147	332,244	340,350	357,723	394,848	429,455	406,451	317,513	251,648	205,996	154,876	108,388	6,336,497	



[그림 2-9] 시간대별 교통량 분포

2.1.8 ATMS 교통량 분석

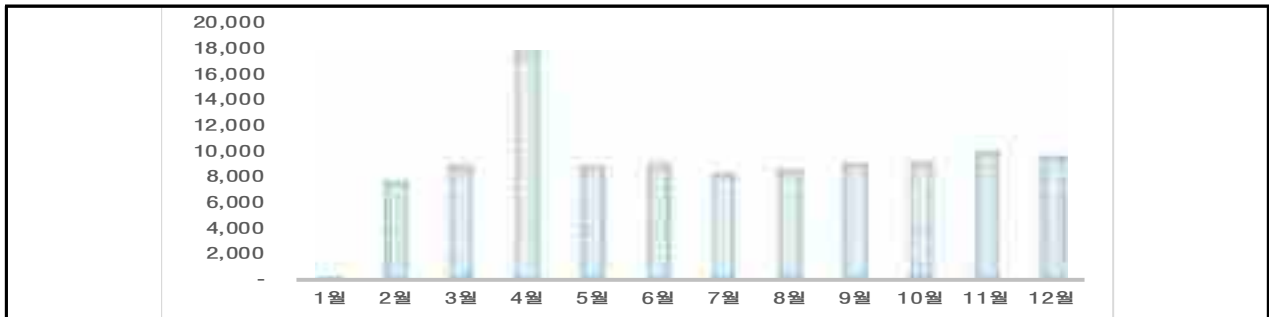
- ATMS에서 수집된 교통량을 이용하여 월별 교통량 추이를 분석함
 - 2023년 월별 VDS 총 교통량 집계 결과 1월 교통량이 가장 많고 11월 교통량이 가장 적음

〈표 2-15〉 ATMS 월별 교통량

(단위 : 대/월, 대/일)

구분	1월 (31일)	2월 (28일)	3월 (31일)	4월 (30일)	5월 (31일)	6월 (30일)	7월 (31일)	8월 (31일)	9월 (30일)	10월 (31일)	11월 (30일)	12월 (31일)
월 교통량	935,951	24,181,462	36,011,806	69,415,574	36,088,995	35,746,633	33,780,619	33,251,008	33,847,326	35,987,039	37,920,440	37,368,839
VDS갯수	94	112	130	130	130	130	130	124	124	126	126	124
일평균교통 량 ¹⁾	321	7,711	8,936	17,799	8,955	9,166	8,382	8,650	9,099	9,213	10,032	9,721

주¹⁾ : VDS당 일평균교통량 = (월교통량÷VDS 개수) / 해당 월 일수



[그림 2-10] 2023년 월별 ATMS 일평균교통량 비교 결과

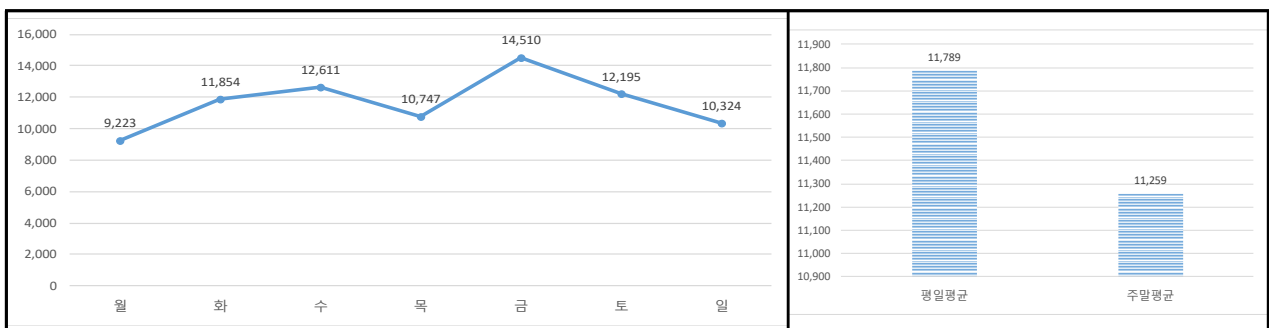
- VDS당 요일별 일평균 교통량 분석 결과 월요일 교통량이 가장 많고 일요일 교통량이 가장 적게 나타남

〈표 2-16〉 ATMS 요일별 교통량

(단위 : 대/요일, 대/일)

구분	월 (52일)	화 (52일)	수 (52일)	목 (52일)	금 (53일)	토 (52일)	일 (52일)	평일평균	주말평균
요일별 교통량	59,472,580	61,638,718	62,954,399	63,707,110	64,596,758	57,071,499	45,094,627	62,473,913	51,083,063
VDS 갯수	124	100	96	114	84	90	84	-	-
요일 일평균 교통량 ¹⁾	9,223	11,854	12,611	10,747	14,510	12,195	10,324	11,789	11,259

주¹⁾ : 요일 일평균 교통량 = (요일교통량÷VDS 개수) / 해당 요일 일수



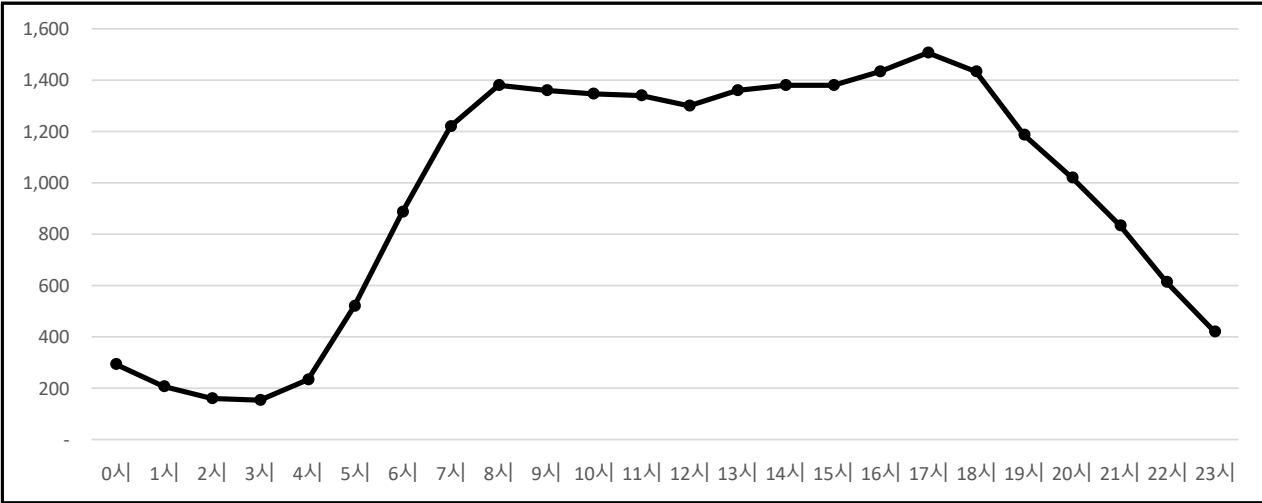
[그림 2-11] 2023년 요일별 ATMS 일평균교통량 비교 결과

- 시간대별 VDS 당 평균 교통량은 17시에 1,507대로 가장 많으며, 3시에 155대로 가장 적은 것으로 나타남

〈표 2-17〉 시간대별 교통량

(단위 : 대/시)

구분	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
일평균교통량	24,944	17,379	13,684	12,977	19,731	43,736	74,552	101,324	114,561	112,650	111,766	111,053
VDS 갯수	84	84	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83
시간당 평균교통량	297	207	163	155	235	521	888	1,221	1,381	1,358	1,347	1,338
구분	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
평균교통량	107,829	112,986	114,258	116,093	120,218	126,555	118,762	98,407	84,691	69,406	51,076	34,832
VDS 갯수	83	83	83	84	84	84	83	83	83	83	83	83
시간당 평균교통량	1,300	1,362	1,377	1,383	1,432	1,507	1,431	1,186	1,021	837	616	420



[그림 2-12] 2023년 시간대별 ATMS 평균교통량 비교 결과

2.2 속도

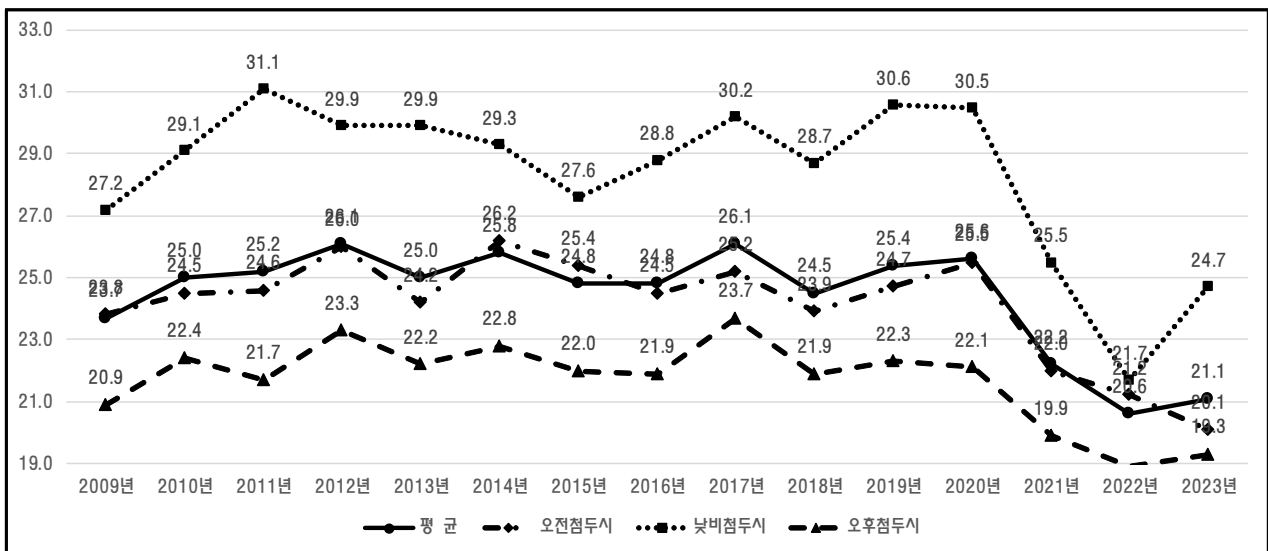
2.2.1 연도별 통행속도

- 인천광역시의 연도별 통행속도 변화를 분석한 결과, 평균 통행속도가 2009년 23.7km/h에서 2023년 20.6km/h로 연평균 1.1%의 감소율을 보이는 것으로 나타남
- 전년도 대비 2023년에는 오전 첨두시에는 1.1km/h로 가장 많이 감소하였으며, 낮 비 첨두시간대와 오후 첨두시간대에는 각각 3.0km/h, 0.4km/h 증가하였음

〈표 2-18〉 연도별 통행속도 변화주이

(단위 : km, km/h)

구 분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	연평균 증감율	전년대비
조사구간 길이	307.9	358.6	365.3	393.6	398.7	402.6	416.0	403.9	423.4	423.4	423.4	430.7	434.8	434.8	435.1	▲2.5%	-
평 균	23.7	25.0	25.2	26.1	25.0	25.8	24.8	24.8	26.1	24.5	25.4	25.6	22.2	20.6	21.1	▽0.8%	▲0.5
오전첨두시	23.8	24.5	24.6	26	24.2	26.2	25.4	24.5	25.2	23.9	24.7	25.5	22.0	21.2	20.1	▽1.2%	▽1.1
낮비첨두시	27.2	29.1	31.1	29.9	29.9	29.3	27.6	28.8	30.2	28.7	30.6	30.5	25.5	21.7	24.7	▽0.7%	▲3.0
오후첨두시	20.9	22.4	21.7	23.3	22.2	22.8	22.0	21.9	23.7	21.9	22.3	22.1	19.9	18.9	19.3	▽0.6%	▲0.4



[그림 2-13] 인천광역시 연도별 통행속도 변화주이

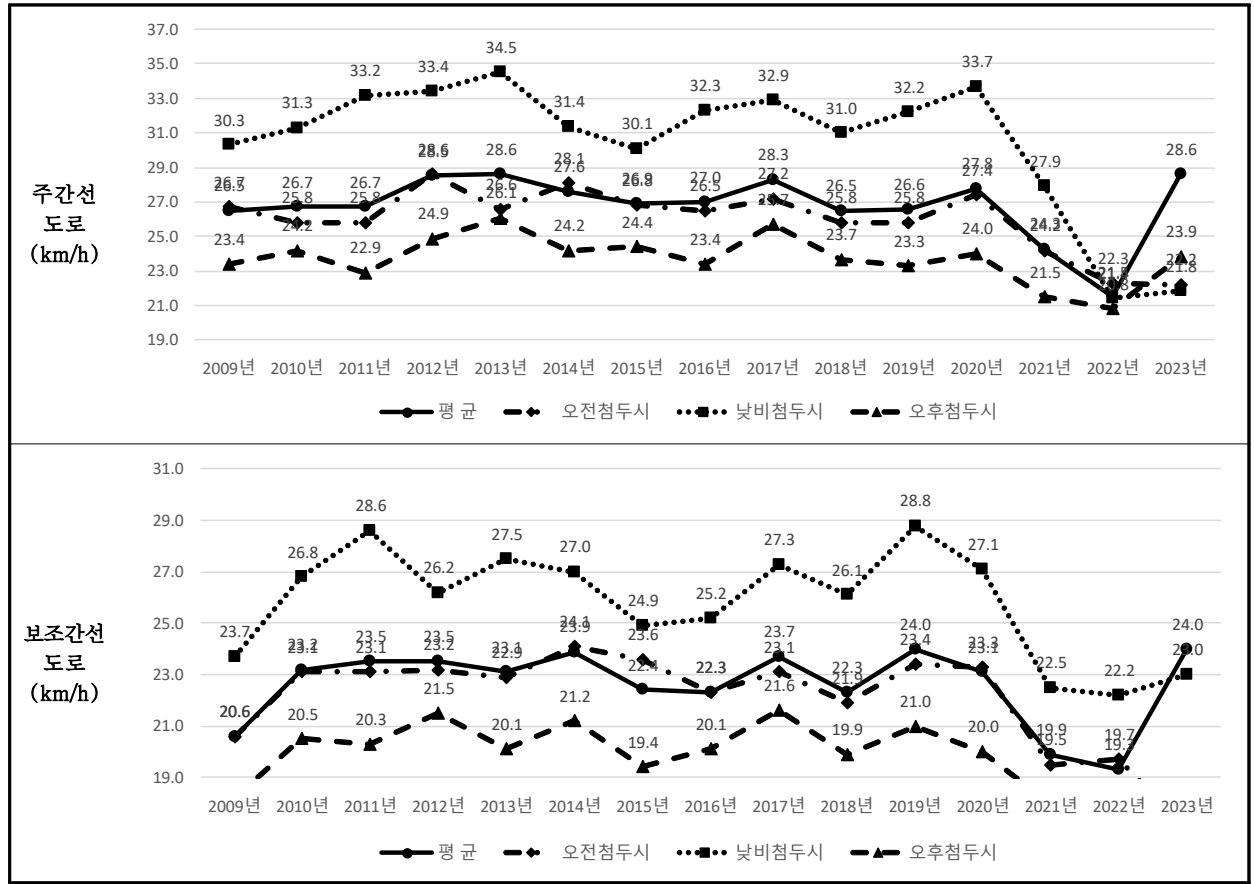
2.2.2 도로 등급별 통행속도

- 주간선도로는 연평균 0.5% 증가, 2023년도에는 평균 28.6km/h로서 전년도 대비 7.1km/h 증가
- 오전 첨두시간대 및 낮 비첨두시간대 감소, 오후 첨두시 통행속도 증가
- 보조간선도로는 연평균 1.1% 증가, 2023년도에는 평균 24.0km/h로서 전년도 대비 4.7km/h 증가
- 오전/오후 첨두시간대 및 낮비첨두시간대 모두 통행속도 감소

〈표 2-19〉 도로유형별 통행속도 비교

(단위 : km/h)

구 분		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	연평균 증감율	전년 대비
주간선	평 균	26.5	26.7	26.7	28.5	28.6	27.6	26.9	27.0	28.3	26.5	26.6	27.8	24.3	21.5	28.6	▲0.5%	▲7.1
	오전첨두시	26.7	25.8	25.8	28.6	26.6	28.1	26.8	26.5	27.2	25.8	25.8	27.4	24.2	22.3	22.2	▽1.3%	▽0.1
	낮비첨두시	30.3	31.3	33.2	33.4	34.5	31.4	30.1	32.3	32.9	31.0	32.2	33.7	27.9	21.4	21.8	▽2.3%	▲0.4
	오후첨두시	23.4	24.2	22.9	24.9	26.1	24.2	24.4	23.4	25.7	23.7	23.3	24.0	21.5	20.8	23.9	▲0.1%	▲3.1
보조 간선	평 균	20.6	23.2	23.5	23.5	23.1	23.9	22.4	22.3	23.7	22.3	24.0	23.1	19.9	19.3	24.0	▲1.1%	▲4.7
	오전첨두시	20.6	23.1	23.1	23.2	22.9	24.1	23.6	22.3	23.1	21.9	23.4	23.3	19.5	19.7	17.0	▽1.4%	▽2.7
	낮비첨두시	23.7	26.8	28.6	26.2	27.5	27.0	24.9	25.2	27.3	26.1	28.8	27.1	22.5	22.2	23.0	▽0.2%	▲0.8
	오후첨두시	18.2	20.5	20.3	21.5	20.1	21.2	19.4	20.1	21.6	19.9	21.0	20.0	18.0	16.7	8.0	▽5.7%	▽8.7



[그림 2-14] 도로등급별 통행속도 비교

2.2.3 2023년 주요 도로별 통행속도 조사 결과

- 2023년 인천광역시 주요 도로축별 평균통행속도는 21.1km/h이며, 오전 첨두시는 20.1km/h, 낮 비첨두시 24.7km/h, 오후 첨두시 19.3km/h로 조사됨

〈표 2-20〉 2023년 통행속도 조사 결과

(단위 : km/h)

구 분	구간(시점 ↔ 종점)	오전 첨두시			낮 비첨두시			오후 첨두시			전체평균			비고
		평균	순방향	역방향	평균	순방향	역방향	평균	순방향	역방향	평균	순방향	역방향	
평 균		20.1	20.1	20.0	24.7	24.3	25.1	19.3	18.2	20.5	21.1	20.6	21.6	-
가정로	가현사거리↔ 가좌삼거리	19.3 E	18.5 E	20.2 D	20.9 D	20.9 D	20.9 D	16.8 E	18.5 E	15.4 E	18.9 E	19.2 E	18.5 E	보조
건지로	북향4-2부두↔ 장고개삼거리	19.1 E	17.3 E	21.4 D	20.7 D	19.8 E	21.6 D	10.8 F	7.3 FF	20.9 D	15.5 E	12.2 E	21.3 D	보조
검단로	학운3교동측↔ 불로비룡삼거리	19.4 E	18.6 E	20.2 D	28.2 D	31.7 C	25.4 D	22.2 D	19.8 E	25.2 D	22.7 D	22.1 D	23.3 D	보조
경명대로	장도삼거리↔ 박촌교입구	27.1 D	31.4 D	23.8 E	32.2 D	34.3 C	30.4 D	29.7 D	27.4 D	32.3 D	29.5 D	30.8 D	28.3 D	주
경원대로	굴다리오거리↔ 솔청공원사거리	17.2 F	20.0 E	15.2 F	26.8 D	28.0 D	25.6 D	17.6 F	18.7 E	16.6 F	19.7 E	21.5 E	18.2 E	주
경인로+ 인증로	송림고가길사거리↔ 구산사거리	59.1 B	29.5 D	- -	69.0 A	34.5 C	- -	45.5 C	22.7 E	- -	56.2 B	28.1 D	- -	주
구월로	석바위사거리↔ 만수주공사거리	17.1 F	19.8 E	15.1 F	21.4 E	23.0 E	19.9 E	17.0 F	18.9 E	15.4 F	18.3 E	20.4 E	16.6 F	주
길주로	길주로중점삼거리↔ 부개공원사거리	19.8 E	18.8 E	20.9 E	27.0 D	24.5 E	30.1 D	14.5 F	10.8 F	22.0 E	19.2 E	16.1 F	23.7 E	주
낙섬로+ 매소홀로	수산물검사원사거리↔ 서창소방삼거리	14.6 E	13.1 E	16.4 E	18.7 E	18.9 E	18.5 E	13.0 E	12.5 E	13.5 E	15.1 E	14.3 E	15.9 E	보조
남동대로	간석오거리↔ 송도4교사거리	26.2 D	24.6 E	28.1 D	27.3 D	26.7 D	27.8 D	22.5 E	28.1 D	18.8 E	25.2 D	26.4 D	24.1 E	주
남동서로	남동공단입구삼거리↔ 유수지삼거리	16.9 E	13.5 E	22.7 D	25.7 D	29.4 C	22.9 D	18.4 E	18.5 E	18.4 E	19.7 E	18.5 E	21.1 D	보조
독배로	장안사거리↔ 송도전화국	17.3 E	18.7 E	16.0 E	23.5 D	22.0 D	25.4 D	19.0 E	19.1 E	18.8 E	19.6 E	19.8 E	19.4 E	보조
드림로	반도자원↔ 장기사거리	38.2 C	36.5 C	40.1 C	38.0 C	37.5 C	38.6 C	35.3 C	33.6 C	37.3 C	37.1 C	35.8 C	38.6 C	주
마장로	임춘말사거리↔ 부평사거리	16.3 E	17.1 E	15.6 E	22.0 D	22.8 D	21.2 D	16.0 E	14.5 E	18.0 E	17.7 E	17.5 E	18.0 E	보조
면우금로	수리봉사거리↔ 구석말삼거리	16.8 E	18.4 E	15.5 E	19.4 E	22.4 D	17.1 E	16.9 E	17.5 E	16.4 E	17.6 E	19.2 E	16.3 E	보조
무네미로	구산사거리↔ 서창JC	36.3 C	36.0 C	36.5 C	49.2 B	50.8 B	47.6 B	28.9 D	43.7 C	21.6 E	36.4 C	42.7 C	31.7 D	주
문화로	주원초교사거리↔ 관교교통공원사거리	17.9 E	16.2 E	20.0 D	20.1 D	19.1 E	21.2 D	19.1 E	18.8 E	19.4 E	19.0 E	17.9 E	20.2 D	보조
미추홀대로	주안역삼거리↔ 인천대사거리	17.2 E	16.8 E	17.8 E	20.0 D	21.2 D	19.0 E	22.6 D	27.5 D	19.3 E	19.7 E	20.9 D	18.6 E	보조

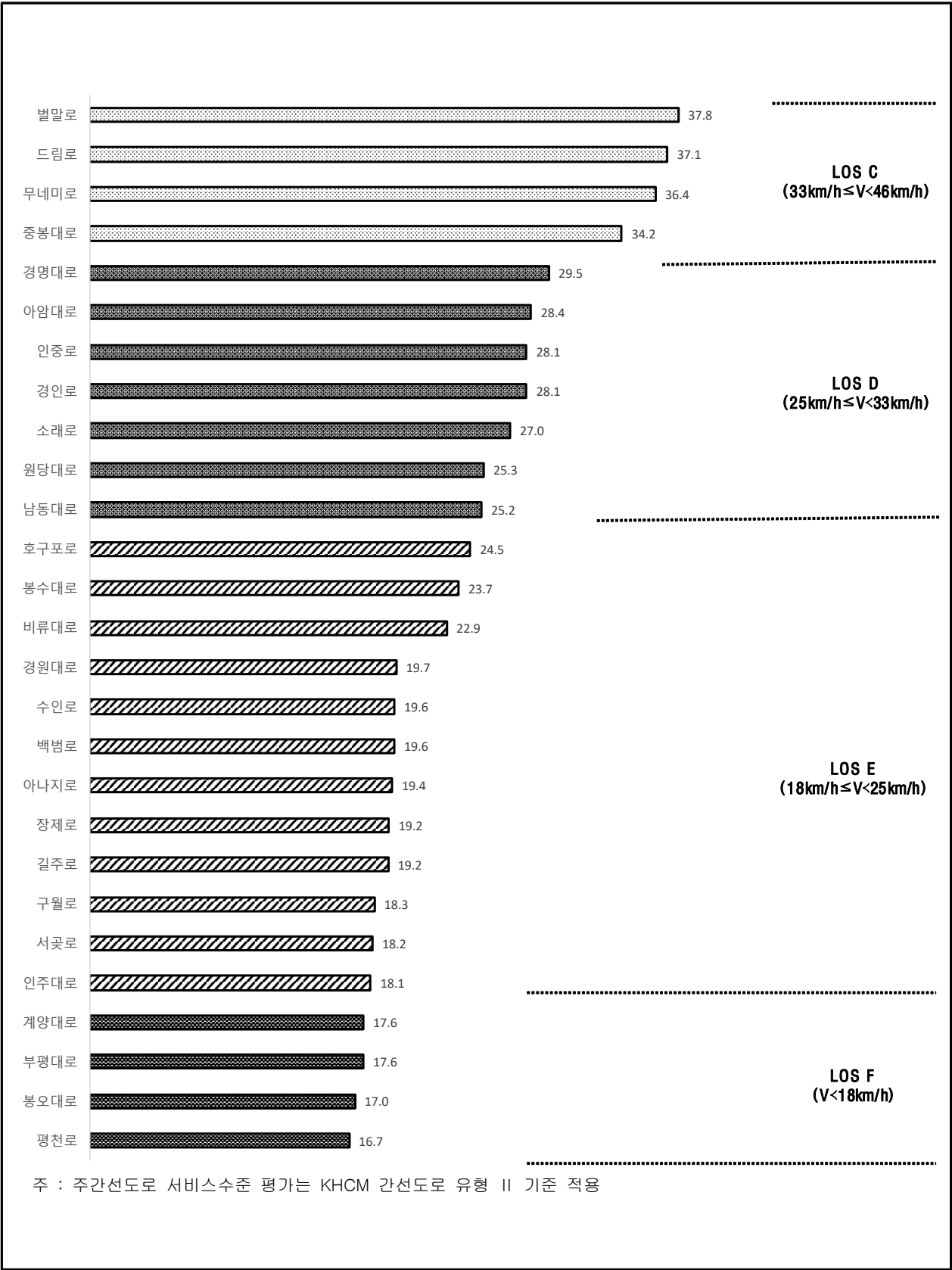
〈표계속〉

구 분	구간(시점 ↔ 종점)	오전 첨두시			낮 비첨두시			오후 첨두시			전체평균			비고
		계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	
방축로	방축삼거리↔ 간석역북측	21.1 D	29.9 C	16.3 E	22.8 D	23.8 D	21.8 D	15.1 E	11.9 F	20.6 D	19.0 E	18.8 E	19.2 E	보조
백범+수인로	그랜드GC입구사거리↔ 운연마을	17.4 F	18.4 E	16.5 F	25.8 D	25.3 D	26.4 D	17.6 F	13.8 F	24.3 E	19.6 E	18.0 E	21.4 E	주
벌말로	하야교삼거리↔ 동호주유소삼거리	38.9 C	36.8 C	41.3 C	35.8 C	32.6 D	39.7 C	39.0 C	39.4 C	38.7 C	37.8 C	36.0 C	39.8 C	주
봉수대로	신동마을↔ 송림삼거리	24.2 E	25.7 D	22.9 E	27.5 D	30.2 D	25.3 D	20.5 E	17.8 F	24.1 E	23.7 E	23.4 E	24.0 E	주
봉오대로	중봉사거리↔ 계양재활용센터	17.6 F	16.6 F	18.8 E	19.5 E	19.6 E	19.4 E	14.7 F	13.5 F	16.0 F	17.0 F	16.2 F	18.0 F	주
부평대로+ 계양대로	계산삼거리↔ 부평역사거리	13.6 F	16.4 F	11.7 F	21.2 E	22.1 E	20.3 E	20.0 E	20.0 E	19.9 E	17.6 F	19.2 E	16.2 F	주
비류대로	옹암사거리↔ 주적골삼거리	20.8 E	24.6 E	18.0 E	28.2 D	27.3 D	29.2 D	21.1 E	20.7 E	21.6 E	22.9 E	23.9 E	22.1 E	주
서곶로	완정사거리↔ 서달산길삼거리	13.4 F	9.8 FF	21.3 E	24.6 E	25.0 E	24.1 E	20.0 E	19.0 E	21.3 E	18.2 E	15.4 F	22.2 E	주
서달로+ 부평북로	건지삼거리↔ 삼산교삼거리	16.3 E	17.1 E	15.7 E	21.6 D	21.4 D	21.8 D	14.9 E	13.2 E	17.0 E	17.2 E	16.6 E	17.8 E	보조
서해대로	유동삼거리↔ 아암3교사거리	22.5 D	24.6 D	20.7 D	18.8 E	17.9 E	19.8 E	18.4 E	22.7 D	15.4 E	19.7 E	21.3 D	18.3 E	보조
석정로+ 열우물로	가재울사거리↔ 남부역삼거리	15.7 E	13.3 E	19.1 E	18.3 E	15.9 E	21.6 D	15.9 E	14.5 E	17.6 E	16.6 E	14.5 E	19.3 E	보조
소래로	만수사거리↔ 소래교입구사거리	27.1 D	25.4 D	29.0 D	31.7 D	32.2 D	31.2 D	23.5 E	24.6 E	22.6 E	27.0 D	27.0 D	27.1 D	주
소성로	비룡사거리↔ 문학고개	15.7 E	15.9 E	15.5 E	20.9 D	22.4 D	19.6 E	15.5 E	14.2 E	17.0 E	17.0 E	16.8 E	17.2 E	보조
송림로	배다리사거리↔ 인천교삼거리	17.2 E	25.4 D	13.1 E	24.9 D	26.3 D	23.6 D	17.1 E	19.6 E	15.2 E	19.2 E	23.4 D	16.2 E	보조
아나지로	효성교사거리↔ 서운산단삼거리	19.8 E	20.4 E	19.2 E	24.6 E	23.6 E	25.7 D	15.8 F	20.1 E	13.0 F	19.4 E	21.3 E	17.9 F	주
아암대로	능안삼거리↔ 소래철교삼거리	30.2 D	31.6 D	29.0 D	31.9 D	32.1 D	31.8 D	24.2 E	33.9 C	18.8 E	28.4 D	32.5 D	25.2 D	주
안남로	효일사무소↔ 부곡초교사거리	12.6 E	16.6 E	10.1 F	15.3 E	17.9 E	13.3 E	12.1 E	12.3 E	11.8 F	13.2 E	15.2 E	11.6 F	보조
앵고개로	아트센터북삼거리↔ 소래포구사거리	21.3 D	21.4 D	21.3 D	25.6 D	25.1 D	26.1 D	17.9 E	15.4 E	21.2 D	21.1 D	19.8 E	22.6 D	보조
염곡로	아시안게임동북주차장↔ 염곡로사거리	16.0 E	15.6 E	16.5 E	21.8 D	21.9 D	21.7 D	15.0 E	15.4 E	14.6 E	17.2 E	17.2 E	17.1 E	보조
염전로	염전삼거리↔ 석정삼거리	18.3 E	23.7 D	14.9 E	30.0 C	30.5 C	29.6 C	15.2 E	13.2 E	17.9 E	19.5 E	19.9 E	19.1 E	보조

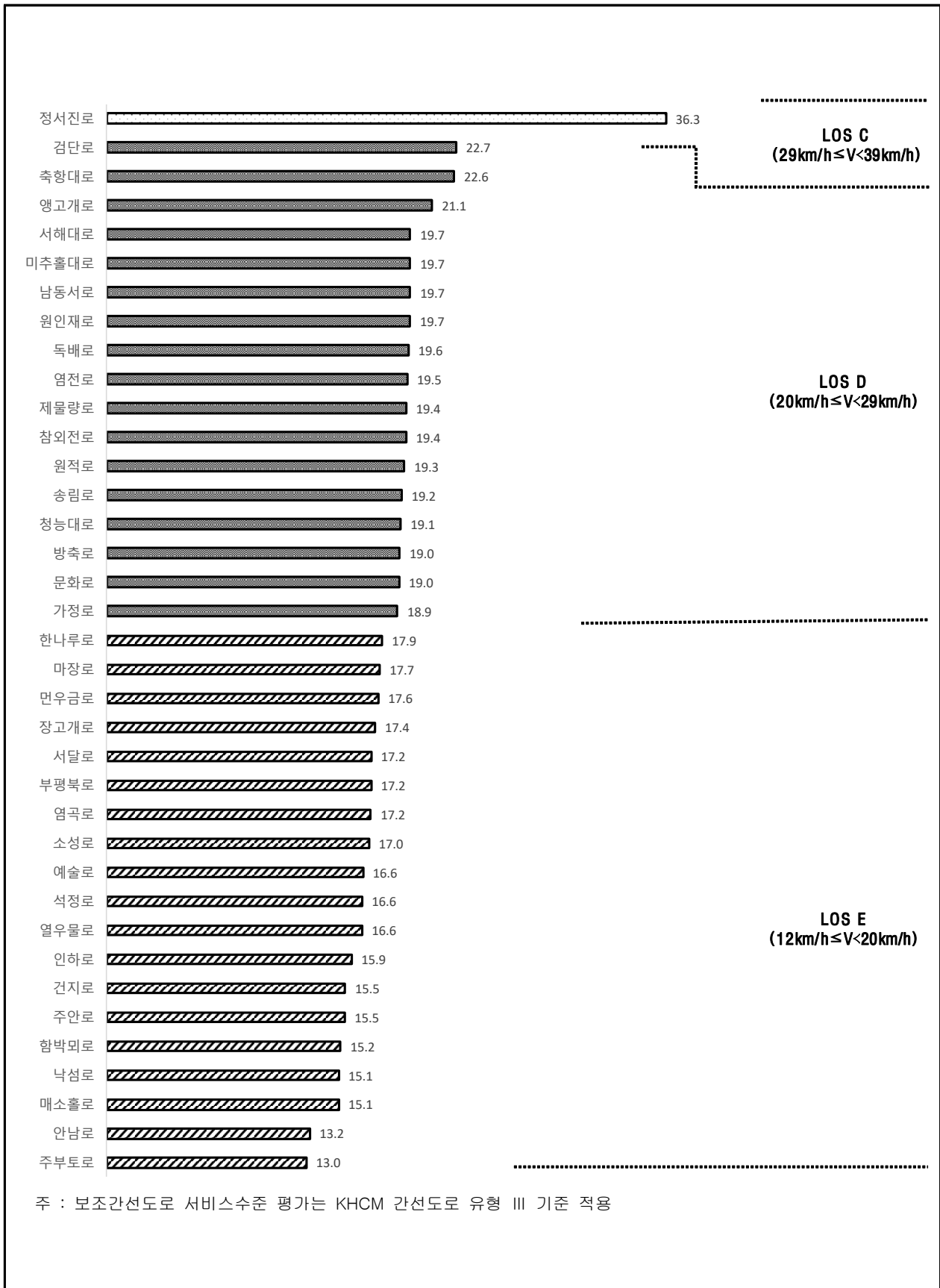
〈표계속〉

구 분	구간(시점 ↔ 종점)	오전 첨두시			낮 비첨두시			오후 첨두시			전체평균			비고
		계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	계	순방향	역방향	
예술로	동암역남광장입구사거리↔	17.6	19.0	16.4	20.7	20.1	21.3	13.3	12.9	13.7	16.6	16.7	16.6	보조
	종합터미널입구사거리	E	E	E	D	D	D	E	E	E	E	E	E	
원당대로	명도입구사거리↔	24.3	30.0	20.5	29.1	25.5	33.9	23.2	18.3	31.7	25.3	23.6	27.3	주
	유현사거리	E	D	E	D	D	C	E	E	D	D	E	D	
원인재로	길마산사거리↔	20.4	22.6	18.5	21.0	23.7	18.8	18.0	19.6	16.7	19.7	21.9	17.9	보조
	서면초교사거리	D	D	E	D	D	E	E	E	E	E	D	E	
원적로	가재울사거리↔	19.7	19.0	20.6	20.7	20.3	21.1	17.8	15.7	20.6	19.3	18.1	20.8	보조
	산곡입구삼거리	E	E	D	D	D	D	E	E	D	E	E	D	
인주대로	능안삼거리↔	16.4	21.1	13.4	21.9	20.7	23.3	16.8	15.4	18.5	18.1	18.7	17.5	주
	치야고개삼거리	F	E	F	E	E	E	F	F	E	E	E	F	
인하로	용현굴다리사거리↔	15.0	19.5	12.2	18.4	20.6	16.7	14.8	15.1	14.5	15.9	18.0	14.2	보조
	다락골삼거리	E	E	E	E	D	E	E	E	E	E	E	E	
장고개로	장고개삼거리↔	15.8	15.4	16.2	19.1	16.8	22.1	17.7	18.7	16.8	17.4	16.9	18.0	보조
	도화오거리	E	E	E	E	E	D	E	E	E	E	E	E	
장제로	유현사거리↔	15.5	12.5	20.6	23.0	23.2	22.8	20.8	18.8	23.2	19.2	17.0	22.1	주
	동수사거리	F	F	E	E	E	E	E	E	E	E	F	E	
정서진로	경인항입구↔	34.0	44.1	27.6	40.1	38.6	41.7	35.4	28.6	46.6	36.3	35.9	36.7	보조
	계양경관삼거리	C	B	D	B	C	B	C	D	B	C	C	C	
제물량로+참외진로	능안삼거리↔	17.6	18.8	16.6	19.9	24.1	16.9	21.2	19.8	22.8	19.4	20.7	18.4	보조
	승의삼거리	E	E	E	E	D	E	D	E	D	E	D	E	
주부토로	계산사거리↔	14.7	15.3	14.2	13.8	12.9	14.7	11.0	9.2	13.6	13.0	11.9	14.2	보조
	북부교육청	E	E	E	E	E	E	F	F	E	E	F	E	
주안로	도화초교사거리↔	14.5	15.4	13.6	17.5	16.4	18.8	14.8	10.7	23.5	15.5	13.7	17.7	보조
	주원초교사거리	E	E	E	E	E	E	E	F	D	E	E	E	
중봉대로	경서삼거리↔	27.8	28.8	26.9	44.0	41.7	46.5	34.4	33.4	35.6	34.2	33.8	34.6	주
	송현사거리	D	D	D	C	C	B	C	C	C	C	C	C	
청능대로	청능마을삼거리↔	17.6	19.8	15.8	19.2	18.7	19.8	20.8	19.7	22.0	19.1	19.4	18.8	보조
	소래나들목삼거리	E	E	E	E	E	E	D	E	D	E	E	E	
축항대로	제1터미널출구↔	20.6	27.8	16.4	20.4	18.8	22.4	28.1	25.7	31.0	22.6	23.4	21.8	주
	능해나들목사거리	E	D	F	E	E	E	D	D	D	E	E	E	
평천로	청천농장입구↔	17.7	14.6	22.4	17.1	15.6	18.9	15.4	12.6	19.9	16.7	14.1	20.3	보조
	삼산건강공원삼거리	E	E	D	E	E	E	E	E	E	E	E	D	
한나루로	도화IC↔	20.9	21.2	20.6	17.1	16.3	18.0	16.2	18.0	14.8	17.9	18.3	17.5	보조
	학산사거리	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
함박외로	청학중삼거리↔	16.9	19.0	15.3	16.8	16.0	17.7	12.7	13.8	11.7	15.2	16.0	14.5	보조
	논현1지구사거리	E	E	E	E	E	E	E	E	F	E	E	E	
호구포로	동수사거리↔	24.5	22.2	27.4	28.3	28.2	28.3	21.5	30.2	16.7	24.5	26.4	22.8	주
	송도자원환경센터삼거리	E	E	D	D	D	D	E	D	F	E	D	E	

주 : 비교의 “주”는 주간선도로를 의미하며 “보조”는 보조간선도로를 의미함



[그림 2-15] 주간선도로(27개축) 평균통행속도 및 LOS



[그림 2-16] 보조간선도로(37개축) 평균통행속도 및 LOS

2.2.4 도로 등급별 서비스 수준

- 도로 등급별 서비스수준 분석 결과 주간선도로는 LOS C ~ LOS F, 보조간선도로는 LOS C ~ LOS E로 나타남

〈표 2-21〉 도로별 서비스수준 분석 결과

구분	합계	A	B	C	D	E	F
주간선도로	27개축	—	—	4개축	7개축	12개축	4개축
		—	—	드림로 무네미로 별말로 중봉대로	경명대로 경인로 남동대로 소래로 아암대로 원당대로 인중로	경원대로 구월로 길주로 백범로 봉수대로 비류대로 서곶로 수인로 아나지로 인주대로 장제로 호구포로	계양대로 부평대로 봉오대로 평천로
보조간선도로	37개축	—	—	1개축	17개축	19개축	—
		—	—	정서진로	가정로 검단로 남동서로 독배로 문화로 미추홀대로 방축로 서해대로 송림로 앵고개로 염전로 원인재로 원적로 제물량로 참외전로 청능대로 축항대로	건지로 낙섬로 마장로 매소홀로 먼우금로 부평북로 서달로 석정로 소성로 안남로 열우물로 염곡로 예술로 인하로 장고개로 주부토로 주안로 한남루로 함박피로	—

2.2.5 ITS 속도

가. 월별 평균통행속도 비교

- 월별 평균속도는 ATMS 속도가 월평균 33.9km/h, UTIS는 34.8km/h로 분석됨
- ATMS 속도는 2월에 속도가 가장 높고, 1월에 속도가 가장 낮음

〈표 2-22〉 ITS 월별 평균통행속도

(단위 : km/h)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
ATMS	46.8	50.5	50.1	48.3	48.3	48.2	47.3	47.4	47.5	48.3	47.6	47.2	33.9

주 : ITS 유형별 월별 평균통행속도는 2023년 평일과 주말을 포함한 평균속도자료임

나. 요일별 평균통행속도 비교

- ATMS 요일별 속도 분석결과 화요일과 금요일에 속도가 가장 낮고, 일요일에 속도가 가장 높음.
- 평일과 주말 속도 평균 비교 시 미미하지만 주말에 조금 더 높은 것으로 보여짐

〈표 2-23〉 ITS 요일별 평균통행속도

(단위 : km/h)

구분	월	화	수	목	금	토	일	평일평균	주말평균
ATMS	48.0	47.5	47.6	47.6	47.5	49.1	50.7	47.6	49.9

다. 시간대별 평균통행속도 비교

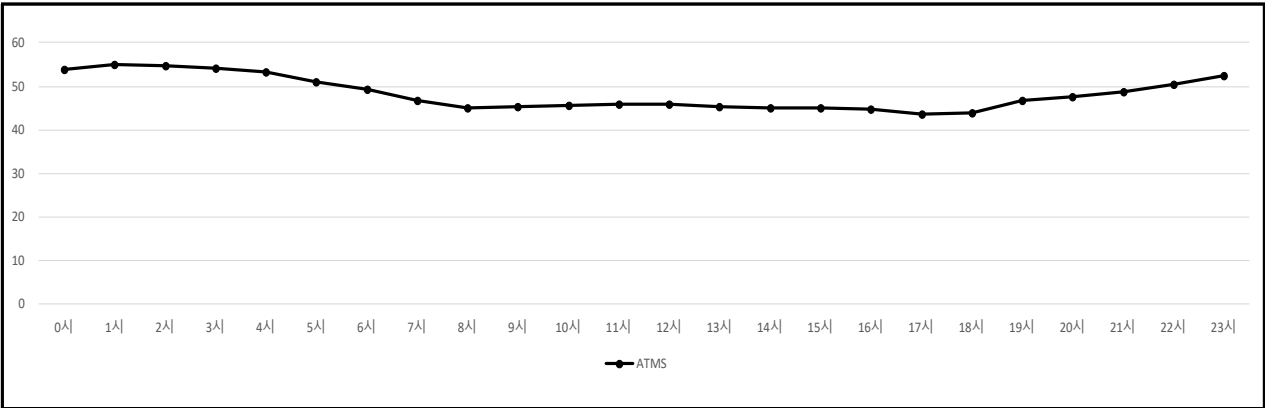
- 시간대별 속도조사 결과, 17시각에 속도가 가장 낮게 나타남

〈표 2-24〉 ITS 유형별 시간대별 평균통행속도

(단위 : km/h)

구분	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
ATMS	53.9	54.9	54.9	54.2	53.2	51.0	49.3	46.7	45.0	45.4	45.7	45.7
구분	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
ATMS	45.9	45.2	45.0	45.0	44.7	43.5	43.8	46.8	47.7	48.9	50.5	52.4

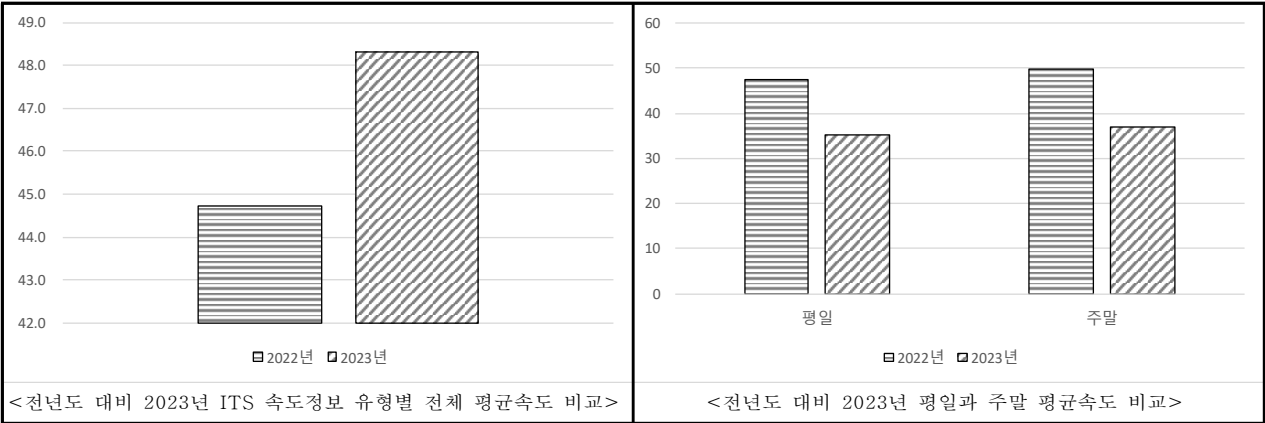
주 : ITS 유형별 시간대별 평균통행속도는 2023년 평일과 주말을 포함한 평균속도자료임



[그림 2-17] ITS 유형별 평균속도 시간대별 추이

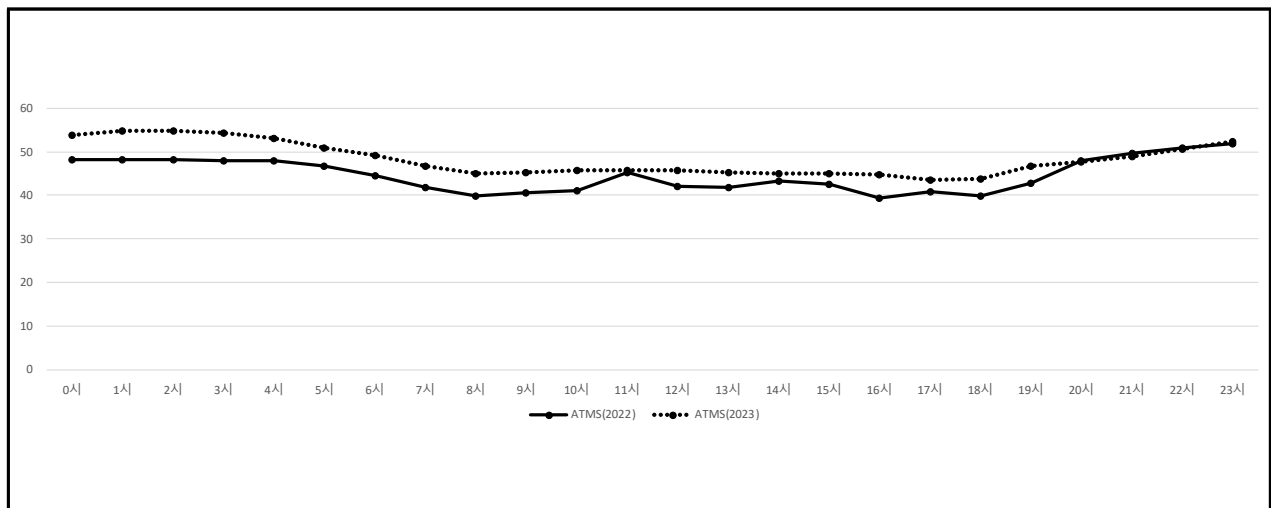
라. 전년도 대비 2023년도 ITS 통행속도 비교

- 전년도 대비 2023년 ITS 속도정보 유형별 평균속도 비교 결과
 - ATMS 속도는 3.6km/h 증가함
- 전년도 대비 2023년 평일과 주말 속도 비교 결과
 - 평일 ATMS 평균 통행속도는 12.1km/h 감소함
 - 주말 ATMS 평균 통행속도는 13.0km/h 감소함
- ATMS 자료 수집 기간 차이로 통행속도 차이가 발생한 것으로 보여짐
 - 2023년 수집 기간: 1월~12월(365일)



[그림 2-18] 전년도 대비 2023년도 ITS 유형별 평균속도 비교

- 전년도 대비 2023년 ITS 유형에 따른 시간대별 평균통행속도를 비교·분석함
 - 시간대별 평균속도 차이는 ATMS 0.2km/h 감소로 미미한 속도 차이 발생
 - 전년도 대비 2023년 속도가 가장 크게 발생한 시간대는 ATMS가 2, 3시에는 1.1km/h 감소함



[그림 2-21] 전년도 대비 2023년도 ITS 유형별 평균속도 시간대별 추이