

譯註

朝鮮 港灣의 事情

인천항

1. 항만의 개요 및 항세(港勢)

(1) 항만의 개념과 장래의 계획

인천항은 조선 서해안의 중심에 해당한다. 소월미도 안쪽은 내항으로 불리고, 대월미도와 돌제(突堤) 및 훈도제(馴導堤)로 싸여 있는데 그 수면적은 57만 9천 평이다. 소월미도 바깥을 외항으로 부르고, 항외선(港外線) 내의 수면적(水面積)은 151만평으로 광활하여 크고 작은 도서를 둘러싸기 때문에 풍파가 높지 않고 겨울에도 얼음이 얼지 않는 천연의 양항(良港)이다. 그러나 조수간만의 차는 동양에서 비할 곳이 없어, 적은 경우는 21척(尺), 클 경우는 무려 33척에 달하기 때문에, 간조 때에 해안 일대는 간석지가 된다. 1883년(명치 16) 개항 당초에는 천연의 지형을 이용해 겨우 화물을 쌓고 내리는 데에 그쳤고, 그 후 10년이 지나 1893년에 이르러서는 영국 기사가 살펴본 바에 따라 해수면의 매축과 돌제(突堤)를 축조하는 등 크고 작은 설비를 하였으나 일시적인 방편에 지나지 않았다. 1906년부터 6년간 공사비 88만 여 엔을 들여 공사를 지속하여 바다와 육지를 잇는 설비를 시공하여 1912년(명치 45) 3월에 이를 완성하였다. 1911년부터는 12년간 지속되는 사업으로 공사비 670만 엔으로 갑문식 도크를 축조하여 완전한 해륙연결 설비를 완성한다는 계획을 세워 바로 공사에 착수하였다. 1918년(대정 7) 10월에는 육상 설비의 일부와 내항 여러 설비를 제외한 외갑문 도크에 속하는 설비 등이 대략 완성되었다. 따라서 일반 선박 출입을 허용하였고, 남은 공사는 1922년 준공되었다. 나아가 1929년(소화 4)에 이르러서 140만 엔을 투자해 도크 남쪽의 계선

벽(繫船壁) 및 구내의 확장과 그에 따르는 육상 설비 공사에 착수해 1921년 3월에 완성하였다.

그럼에도 불구하고 현재 도크내의 계선벽은 4,500백 톤급이라면 3척, 2천 톤급 5척을 동시에 대어 둘 수 있으니, 일반 하역 능력은 80만 톤을 낼 수 있을 것이나, 요즘처럼 갑자기 항세(港勢)가 발전하여 해마다 융성해 지니 현 상황을 유지하기가 곤란하였다. 이에 9개 년 간 지속사업으로 공사비 922 만원을 들여 제2의 도크를 축조계획을 세우고 1921년(소화 10)에 착수하였다. 그 계획의 개요는 지금의 도크에 인접하여 최대 8천 톤급의 선박출입이 가능한 갑문을 두고, 수면적 62만 5천 평방미터로서 3천 톤급 내지 8천 톤급의 선박 5척을 동시에 계류(繫留)시킬 수 있고, 계선벽 800m를 축조하는 외에 43만 평방미터의 토지를 매립하여 해륙연결에 필요한 임항철도 등의 설비를 조사하게 하였으니 이로써 인천항구가 순조롭게 발전하게 되었다.¹⁾

1) 인천항의 개발은 1883년 개항과 더불어 외국무역이 증대되는 1884년 말부터 시작되었다. 초기의 항만축조사업은 소형선박이 간신히 접안할 수 있는 잔교(棧橋) 1기와 석축돌계부두(石築突堤埠頭) 1개뿐이어서 점증하는 물량처리와 심한 간만의 차, 기상조건 등을 극복할 수 없었다. 인천항의 축조가 본격적으로 시작된 것은 러일전쟁 후 통감부가 설치되고 각 항의 항만설비의 개선을 기획·착수한 1906년부터이다. 6개년계획으로 총공사비 88만여원을 들여 항만수축에 착수하였는데 1911년 3월에 완료되었다. 그러나 인천항은 이 같은 응급시설만으로는 증대되는 물량을 감당하기 부족했으므로 조선총독부에서는 1911년 6월 총공사비 566만여원을 들여 10개년 계획으로 본격적인 인공축항의 축조와 선거설비船渠設備 및 지상설비를 착공하였다. 그리하여 인천항은 조수 간만의 차가 크에도 불구하고 선박출입과 하역이 가능하도록 2중 갑문식 선거閘門式船渠(제1선거)를 축조하기에 이른 것이다. 1918년 10월에 준공된 2중갑문식 선거는 수면적水面積이 3만평으로서 4,500톤급 선박 3척을 동시에 계류·접안·하역할 수 있었다. 선거설비의 규모를 보면 갑문의 전장全長은 164.85m, 갑문길이는 129.24m, 유효길이는 109.09m, 갑문의 폭은 18.18m, 측벽側壁높이는 14.55m 였다. 갑문의 문閘門扉은 철제문으로서 안쪽 갑문의 문은 높이 12.19m, 너비 10.36m, 두께 1.22m로서 한개 중량은 108.72kg였다. 바깥갑문의 문은 높이 14.63m, 너비 10.36m, 두께 1.22m이고 한개 중량은 132kg였다. 지상설비로는 창고가 북측 안벽岸壁에 3동, 동남쪽 물양장物揚場에 2동이 있었고 또 철도화물시설로서 따로 두 동이 있었다. 저탄貯炭場은 선거 서남쪽의 4,114평으로 저탄 능력은 약 3만 톤이었다. 기타 시설로는 화물구내선, 기중기, 수도, 전기, 전화 및 세관청사 기타 부속건물이 있었다. 1930년대에 이르러 일본은 인천항을 대륙침략의 전초기지항으로 만들고자 시도하였다. 이에 제1선거 보다 규모가 큰 제2선거 축조계획을 발의, 1935년 착공하여 외곽공사를 완료하고 안벽기초 공사를 시행하였다. 그러나 태평양전쟁의 발발로 인하여 제반물자와 동력부족 등으로 인해 1943년 공사가 중지되고 말았다. 광복 후 항만복구 5개년계획(1956~1960년)이 세워지

(2) 무역의 성장

개항 다음 해인 1884년(명치 17) 무역액은 연간 액수가 겨우 56만 엔에 불과하였지만, 그 뒤 점차 내외인의 이주가 증가하고 각종 산업의 발전, 운수교통기관의 정비 등이 서로 어우러져, 무역은 해마다 신장하고 발전하는 방향으로 나갔다. 이 사이 제1차 세계대전이 발발을 계기로 우리나라 산업은 크게 발전하였고, 조선에서 거래 역시 성황을 이루었으며, 여러 물가의 급격한 상승에도 힘입어, 1918년의 무역액은 4천 473여 만 엔에 이르렀다. 일반적인 진행 상태를 보였다. 한편, 도크 준공으로 항세(港勢)가 획기적으로 개선되어, 무역 발전에 크게 도움이 되어, 위의 준공직후인 직후인 1919년에는 출입 화물 63만 여 톤에 달하였고, 무역액 또한 일약 9천98만 여엔으로 약진하였다.

제1차 세계대전 후에는 반동적인 불황기에 들어갔으며, 또 1923년(대정 12)의 대지진, 1927년(소화 2)의 금융공황 등 여러 장애에 부딪혔으나, 조선의 산업 상태는 계속 발전하게 되었다. 한편, 일반인의 생활과 문화의 향상도 보여 1922년도는 무역액이 실로 1억엔을 돌파하는 신기록을 이룩했고 나아가 1927년에는 1억4천여 엔으로 약진했다. 그러나 1930년의 금 해금과 일반 긴축의 제약, 1931년 하반기 이후 대중국 시국 관계 등에 의해 1919년~1931년에 걸쳐 무역액이 점차 감소하였으며, 그 중 1931년은 쌀 수출이 미증유의 성황을 거두면서 미가가 붕괴되고 또 그 외의 부진에 따라 무역액은 9천15만 엔으로 격감하였다. 금이 재금(再禁)된 후의 재계가 활성화되고 여러 물가가 급격하게 상승됨에 따라 1932년(소화 7)에 다시 1억 엔대를 회복하기에 이르렀다. 1933년은 이러한 좋은 환경에 만주국(滿洲國)의 안정까지 더해 이 나라와의 거래가 갑자기 성황을 이루어, 역시 전 해보다 1할 4분

고, 1962년의 경제개발 5개년계획에 따라 항만개발이 다시 큰 비중을 차지하게 됨으로써 인천항은 새로운 전기를 맞게 되었다.

증가한 1억1863만 여 엔이었다. 일반적인 신장과 발전을 더해져 1934년에는 1억6034만 여 엔에 달하기에 이르렀다.

2. 항만의 상황

(1) 항내의 면적과 수심 및 바닥 구성 물질

내항의 수면적은 57만9천 평, 외항의 수면적은 151만평이고, 내항 수심은 최고 간조때 4.3m, 외항은 8m 이상이다. 바닥 구성 물질은 진흙이다.

(2) 저기압의 영향과 풍향에 의한 하역의 난이

내항은 폭풍과 눈비가 없는 한 1년 내내 거의 하역이 불가능한 일이 없으나, 외항은 남서풍이 불면 파도가 생겨 하역이 곤란하다.

(3) 조석간만의 차와 조류

소조(小潮) 때 21척, 대조(大潮) 때 33척으로, 조류는 외항 3해리 내지 6해리이다.

(4) 정박이 가능한 배의 유형

내항에서 총 톤수 2천 톤급 3척, 외항에서는 어떠한 큰 배라고 하여도 거의 제한 없이 정박할 수 있다. 또한 이 항구에는 동양 유일의 이중 갑문식 도크가 있으니, 그 설비의 개요는 다음과 같다.

(A) 갑거(閘渠)

1. 갑문

갑문의 전체 길이	164.85m
갑거의 길이	129.24m
체 폭	18.18m
같은쪽 벽(同側壁)의 높이	14.55m

2. 갑문(閘門) 문짝

갑문 문짝은 상류하류의 2군데에 설치하였으며, 철제로 문짝이 두개 다(雙扉). 상류 갑문은 각각 높이가 12.19m, 폭이 10.26m, 두께가 1.22m이며, 문짝 하나의 중량은 108톤 72이다. 하류 갑문 문짝은 각각 높이가 14.63m, 폭이 10.36m, 두께가 1.2m, 문짝 하나의 중량은 132.9톤이다.

3. 각 갑문 문짝의 개폐는 모두 전력을 사용하고 있는데, 개폐에 필요한 시간은 1분이다. 인력으로 개폐하려면 문짝 하나를 여는 데에 8명의 힘으로 약 6분이 소요된다.

(B) 도크(船渠)

길이	454.55m
폭	218.18m
최저 수심	8.33m
최고 수심	10.61m
수면적	99,174 평방미터

3. 항만의 설비

(1) 부두설비

도크 안 북쪽은 사각 석판(石版)의 콘크리트이고, 남쪽은 철근의 잔교(棧橋)다. 서북쪽 방위에 갑문이 있으며, 북측 계선벽은 높이 11.8m, 총 길이 454m, 수심은 최저 8.33m, 최고 10.61m 로, 총 톤수 4,500톤급 기선이 3척, 2,000톤급이면 5척을 동시에 계류시킬 수 있다. 남쪽 잔교는 총 길이 376.4m로, 수심은 최저 5m, 최고 8m이며, 총 톤수 1,000톤 내지 2,000톤급의 기선 4척을 동시에 계류시킬 수 있다. 풍향이 하역에 영향을 주는 일은 전혀 없다.

(2) 하역안벽(荷役岸壁)

암벽(岩壁)의 길이, 계선이 가능한 배 모양, 수심, 풍향에 의한 영향 등은 앞에서 말한 바와 같다. 구내(構內)에 끌어넣은 배선은 각 상옥(上屋)²⁾을 따라 10개 배선을 설치하였고, 그 중 2개 배선을 연장해 도크를 순회시켰다.

(3) 중량화물 취급 설비

소유자	비치 장소	종류별 명칭	능력(톤)	요금
세관	내항	수권(手捲)	10	1시간 60전
세관	내항	수권(手捲)	3	1시간 40전
세관	도크내	부동식, 동력은 증기	30	1시간 5엔

2) 부두나 세관 구내에 지은 가건물로 물건을 쌓아 두는 창고.

(4) 부선(解船)

소유자	조선운송 인천지점	福島組	野口商會	朝日組	大和組	慶田組	기타	계
隻 수(척)	7	39	25	13	5	7	7	103
톤수(톤)	560	1,990	1,760	750	420	350	560	6,390

(5) 예선(曳船)

소유자	세관	세관	福島組	福島組	野口商會
총톤수(톤)	93.83	75.69	4.8	4.6	3.96
마력	410	75	30	25	25
예선료 또는 대임료	1회 4엔	1회 4엔	반일 24엔 하루 30엔	반일 24엔 하루 30엔	반일 24엔 하루 30엔

(6) 선박 급수

경영자는 조선해사회(朝鮮海事會) 인천지부 급수부로, 급수 설비는 도크 주위에 부설한 수도관에서 호스로 배에 지급한다. 또한 도크 밖에 급수선 1척이 있으며, 급수 시간에 제한 없이 급수료는 다음과 같다.

판매	연안발동선	부기선	관청선박	官廳船舶沖積	一般汽船沖積
요금(1톤, 錢)	27	35	31	103	107

(7) 수선안내인(물길안내인, 水先案内人)

이름 島崎彦次郎, 南靖藏, 中井哲男

요금

왕복 출입		轉錨料	
총톤수	요금(엔)	총톤수	요금(엔)
1,000톤 미만	30.00	2,000톤 미만	10.00
2,000톤 미만	40.00	3,000톤 미만	15.00
3,000톤 미만	50.00	3,000톤 이상	20.00
4,000톤 미만	60.00		
5,000톤 미만	70.00		

비고. 편도의 경우 왕복 요금의 2/3, 야간은 2배 할증

(8) 본선에 부속된 통선운임(本船附通船賃)

통선(通船)조합이 있으며, 그 요금은 1회 2엔, 하루 낮밤 4엔이다.

4. 육상 설비

(1) 부두 안벽의 배선 유무

도크의 각 상옥을 따라서 10개의 배선을 끌어 들였으며, 그 중 2개 배선은 앞에서 말한 바와 같이 도크를 순회한다. 선거에 있는 상옥(上屋)은 다음과 같다.

목조 단층 상옥 3동 1, 2, 3호(선거 북쪽 계선벽(繫船壁)을 따라서 있다)	7,934 평방미터
목조 단층 상옥 1동(선거 북쪽 제 1호 상옥 뒤쪽)	1,157 평방미터
목조 단층 상옥 2동(선거 동남 호안(護岸)을 따라서 있다)	1,205 평방미터
목조 단층 상옥 2동 5, 6호(선거 남쪽 계선편잔교(繫船片棧橋)를 따라서 있다)	5,250 평방미터

관설 보세창고는 없으며, 사설 보세창고는

소유자	朝鮮米穀倉庫會社	朝鮮商業銀行	日本製粉會社	조선마이트 회사	파우실 윌리엄	계
동수	3	2	1	1	7	14
평수(평)	936.15	398.58	120.00	5.56	85.80	1,546.09

(2) 하양(荷揚) 및 야적 화물을 두는 장소

- | | |
|------------------------|---|
| A. 육양(陸揚) 선적 화물을 두는 장소 | 도크 남쪽 4,458평 및 북쪽 여러 곳에 산재해 있는 것을 합하면 약 1만평 |
| B. 석탄 두는 장소 | 선거 남쪽 약 4,500평 |
| C. 丸二商會 전용 토지 | 선거 남쪽 472평 |

(3) 사영창고

소유자	棟수	평수(평)	비고
조선운송인천지점	11	1,307.2	
조선미곡창고회사	8	1,272.0	
조선상업은행	18	2,372.0	
조선미두취인소	4	769.0	
소화흥업주식회사	4	539.0	
조선식산은행	3	680.0	
조선은행	4	185.0	
加藤平太郎	1	481.0	自家用
慶田組	2	733.0	同
三井物産會社	3	252.0	同
곡물협회	1	276.0	同
朝日組	3	154.0	同
大和組	1	232.0	同
계	63	9,272.2	

- (註) 一. 위의 창고의 과반수는 선거에서 1정 내지 6정 이내에 있다.
- 一. 증권 발행은 조선운송지점, 미곡창고지점, 상업은행에서 이를 시행한다.
- 一. 商銀 창고의 대부분 및 朝鮮殖産銀의 창고로 곡물창고로 사용되는 것은 대부분 미곡창고로 하고 있다

5. 하역 능력

물품 종류	잡화	곡물	석탄
부선으로 하는 하역(艇荷役) 一口 매시(톤)	25	30	25
岸壁荷役 毎時(톤)	20	25	—

6. 작업비

(1) 선내 하역운임

朝鮮郵船會社	近海郵船會社	大阪商船會社	톤 20錢
大連汽船會社			同 21전
社外船	(외항하역)		同 30전
同	(안벽하역)		同 25전

(2) 부임(解賃)

品名	種別	才量石斤	船渠内 岸壁荷役	摘要
잡화		1才	1錢 2厘	
個取	1個		6전 5리	5才 미만 / 5斤 미만
시멘트	1樽		12전	
同	1袋		3전	
맥분	同		1전 3리	
방적사	1個	10才 이하	10전	延 포장
일본金巾	同	20反入	11전	布 포장
同	同	30反入	12전	布 포장
서양金巾	同	50反入	18전	상자에 들음
同	同	60反入	25전	同
同	同	35反入	13전	同
絹反物	1個		45전	중국산
재목		1톤	50전	
연초		1才	1전 5리	

맥주	1個		5전 2리	
瓶詰酒	同		5전 2리	小瓶
瓶詰酒	1個		7전	大瓶
설탕	1俵	105斤	3전 3리	
同	同	105斤	5전 4리	
청주(큰통)	1樽		10전	
同 (작은통)	同		8전 5리	
간장 큰통	同		7전 2리	酢 및 澁味噌奈良漬 및 기타 漬物類
간장 중간통	同		5전 2리	
간장 斗樽	同		2전 6리	
미림(壺入)	1個		3전 2리	
토관	1톤		45전	
석분	大		4전 5리	200斤 이내
同	小		3전 2리	100斤 이내
석탄		1톤	4전 18리	포장된 것[荷造り物]
火山炭		1톤	4전 18리	포장된 것[荷造り物]
金物 및 斤扱物		100斤	4전	
散鐵		同	48전	
연와		1톤	47전	赤煉瓦 400장 / 耐火煉瓦 230장
洋釘	1個		3전 8리	
우피	同		15전	250斤 까지
同	同		20전	250斤 이상 300斤 까지
우마	1頭		1엔	2頭 이상일 때는 특히 상담할 것

흑연		1톤	43전	포장된 것
광석		同	43전	同前
피치	樽入	同	50전	構内の 두는 곳[置場]
同	散	同	60전	構内の 두는 곳[置場]
콕스	叭入	1個	4전	
同	散	1톤	60전	
硫安(및 過燐酸)	1叭 당	70斤 까지	2전 5리	
豆粕	1枚 당		1전 2리	
油槽 기타 肥料	1個	100斤 까지	2전 6리	
이입곡물	1石		5전	叭入
夏橙	1籠		3전 6리	
蜜柑		1才	1전 2리	
糖	1個		2전 4리	120斤 까지
[麥+皮]	同		3전	4才 이하
粟高粱 ·胡麻	1袋		4전 3리	175斤 까지
外米	同		4전 3리	7斗入 까지
繩叭	1個		7전	4斗入 35枚 繩160把 들이
三斗叭	同		8전	60枚 까지
牛皮繩	同		10전	
亞鉛板	同		20전	제조지인 채로
깃파樽	同		18전	12才 이상 14才 까지
同	同		20전	15才 이상 17才 까지
同	同		25전	18才 이상 20才 까지

棉		1才	1전 1리	자루 들이 중국산
原棉		1才	1전 4리	外國産
品名	種別	才量石斤	船渠内 岸壁荷役	摘要
鹽鯀	1個		11전	
空樽	同	4斗樽	2전 5리	
空樽	1拼		2전	小樽 3개 합쳐서
우유	1個		1전 6리	1才 2分 까지
洋雜貨		1才	2전	
苛性曹達	1個		16전	12才 까지
鑛油		1才	1전 6리	
酸素瓦斯	1個		16전	
카바이드	同	100斤 까지	7전	
燐寸	同		12전	6才 까지
燐寸	1個		9전	5才 까지
石油	同	2才 까지	7전	
酒精(小)	同	2才 까지	7전	
酒精(大)	同	4才 까지	12전	
揮發油	同		8전 5리	
酸類	同		14전	
生石炭	同	100斤 까지	5전 5리	
導火線	同		16전	상자에 들은 것 4才 이하 많은 경우는 수시로 상당할 것
水銀	同		12전	罐에 들은 것 75斤 이하

洋紙		1才	1전 8리	
卷取紙	1個		27전	20才 이하
落花生		才톤	45전	
同		斤톤	60전	
靑竹拵	1拵		4전 3리	1東拵
同	同		8전 5리	2東拵
同	同		12전	3東拵
金庫(1호)	1個		6엔	
同 (2호)	同		5엔	
同 (3호)	同		3엔 50전	
同 (4호)	同		2엔 80전	
同 (5호)	同		1엔 20전	
同 (6호)	同		95전	
同 (7호)	同		75전	
同 (8호)	同		53전	
同 (9호)	同		42전	

一. 곡류 1석에 대한

- 세관 1, 2, 3호 창고 및 안벽 본선간 운반비 金 4전 5리
 - 1, 2, 3호 홈에서 안벽 본선간 운반비 金 6전 5리
 - 단, 되로 된 분량 減料, 3분까지는 貨主에게 면제시킬 것
- 간이창고(山手線) 본선간 운반비 金 9전 5리
 - 4호 창고에서 7호 창고까지 斗畝 이하는 1할 더 받을 것

- 一. 도크 밖 하역 解取의 경우는 解賃(雨覆費도 함께)로 보통 화물 1톤 당 金 60전을, 위험품은 1톤 당 金 1엔을 본 운임표율에 가산해서 청구할 것.
- 一. 도크 내 하역에서 解取를 할 경우 解賃(雨覆費도 함께)로 화물 1톤 당 金 40전을 본 운임표율에 가산해서 청구할 것.
- 一. 裝填 케이스, 그 밖의 위험품을 외항 하역할 경우는 5개 이내는 金 5엔으로 한다. 6개 이상은 20개까지는 1개 당 하루에 金 2엔씩으로 한다. 쌓아놓을 때에는 다음날부터 다시 5엔씩 청구할 것.
- 一. 귀중품
 - 1才 50엔 이상의 화물에 대해서는 원가로 100엔 당 18전으로 정하며, 1000엔 이상 2000엔 미만은 1개 당 2엔 30전으로 하고, 2000엔 이상일 때는 특별히 상담할 것.
 - 단, 도크 밖의 경우는 10할증할 거시.
 - 중량 및 才數가 크면서 고가품인 것은 따로 상담할 것.
- 一. 목재 기타 어떤 물품이든 큰 것, 긴 것 및 무거운 것은 아래의 할증으로 청구할 것.

300斤 이상 또는 10才 이상 반톤, 길이 25척 이상 30척 이하	2할증
반톤 이상 1톤 미만	4할증
1톤 이상 1톤 반 미만	6할증
1톤 반 이상 2톤 미만	10할증
- 一. 길이 30척 이상 또는 2톤 이상의 것은 그에 상당한 할증금을 청구할 것.
- 一. 尺立方을 1才라고 하며, 4才를 1톤으로 한다. 斤은 1500斤을 1톤으로 한다.
- 一. 외항 하역에서 예선(曳船)을 요구할 경우는 예선료(曳船料)를 청구해야 한다.

- 一. 세관 구내에서 화물의 우복(雨覆)³⁾이 필요한 것은 우복료(雨覆料)는 화물 주인이 부담한다.
- 一. 세관의 명령에 의해 창고에 넣는 것이 허락되지 않는 물건에 대한 우복료(雨覆料)는 화물 주인이 부담한다.
- 一. 본 표 이외의 위험품은 구내에서 다룰 경우 1才에 2전 6리로 한다.
- 一. 본 표에 명기되지 않은 보통 화물은 잡화의 운임 비율에 의한다.
- 一. 본 표의 각종 품목은 모두 현품의 才斤量에 의한 것이다.

(3) 화차의 각종운임

품종	貨車卸賃	貨車積賃	船積込賃	陸揚賃	驛上屋 상호 運搬賃	計
곡물 1000석	3.00	3.50	4.50	5.00	5.25	驛卸船積 13.75 陸揚驛積 14.75
잡화 1톤	.30	.35	.48	.48	.60	同 1.38 同 1.43
個取最低 1件	.10	.10	.07	.07	.20	同 .37 同 .37

7. 노동자 관계

본 항구는 아래의 두 노동자 조합에 의해 각선회사의 선내 및 부두 작업 인부를 공급한다.

永信組 組長 金卓坤 組員 약 85명
昌信組 同 金相圭 同 65명

3) 비가 올때 화물에 덮어씌울 가리개를 말함

배(船) 인부는 거의 자유 노동자로 많게는 3000명, 적게는 1000명이다. 도크 내에는 항상 다수의 선박이 모여있어, 시간적으로 다수의 인부를 필요로 하기 때문에 노임(勞銀)도 비교적 고율(高率)이어서 자유 노동자는 축항을 향해 모여든다. 따라서 농번기 이외에 각 회사가 작업 인부 부족을 느끼는 일은 거의 없다.

8. 선박 하물 취급점

하물 취급점명	선주명	하물 취급점명	선주명
朝鮮運送仁川支店	朝鮮郵船株式會社	高杉回漕部	尼崎汽船部
	近海郵船株式會社		岡崎汽船株式會社
	日本郵船株式會社	野口商會	阿波共同汽船株式會社
	大連汽船株式會社		利通輪公司
大和組	飯野汽船株式會社	日朝海運株式會社	島谷汽船株式會社
	日下部汽船株式會社		澤山兄弟商會
	東和汽船株式會社		九州郵船株式會社
內鮮運輸組	三光汽船株式會社		日出汽船株式會社
株式會社 朝日組	辰馬汽船株式會社	協同海運商會	中村汽船株式會社
株式會社 慶田組	大阪商船株式會社		川崎汽船株式會社
			山下汽船株式會社

9. 위험품 탑재선에 대한 단속 유무

인천세관 구내 위험품 취급 규정 발췌

- (1) 화약류·폭약류·화공품류를 탑재한 선박은 수량의 다소에 상관없이 전부 도크(船渠) 외 지정장소에서 부취(解取)할 것.
- (2) 완구, 불꽃놀이·석유·원유·벤젠·기솔란·주정(酒精)·도화선 기타 인화 또는 발화물질은 포장 300개까지는 도크 내 하역을 허가하지만, 그 이상의 개수에 대해서는 도크 외 지정장소에서 부취(解取)할 것.
- (3) 기계유(機械油)·장뇌유지(油紙)·석탄·면화 등을 적재한 배는 개수에 제한 없이 당분간 도크 내 하역을 허가한다.
- (4) 안전 성냥은 1000개까지 선거 하역을 허가한다.
- (5) 카바이트는 경우에 따라 1000개까지 선거 내 하역을 허가한다.
- (6) 통과화물은 상술한 (2), (3), (4), (5) 항목은 당분간 무제한.

주의

- (A) 상술한 (1), (2) 항목에 해당하는 물품을 탑재할 때에는, 탑재지에서 취급점에 전보로 즉시 통지할 것.
- (B) 모든 상술 항목의 위험품을 탑재할 경우는 경찰서 및 세관에 신고를 한 후, 본선 입항 전날까지 탑재화물 목록이 취급점에 도착할 수 있도록 발송할 것.

10. 수선공장(修繕工場)의 유무 및 능력

수선공장은 대규모는 없고, 겨우 발동기선 수선공장(修繕工場)으로 금성철공소(今星鐵工所)가 있다. 선반(旋盤) 8대, 직공 30명이 있다.

11. 현재 배선(配船), 배선 회수 및 선회사명

선회사명	정기 종류	항로명	항해 회수
朝鮮郵船會社	命令定期	新義州-東京線	월 3회
同	同	新義州-大阪線	월 4회
同	同	朝鮮長崎大連線	월 3회
同	同	朝鮮-北支那線	월 3회
同	同	朝鮮-上海線	월 2회
近海郵船會社	同	高雄-仁川線	월 2회
大連汽船會社	不定期	上海-營口-天津-仁川-大連線	-
大阪商船會社	自由定期	東京-西鮮線	월 3회 이상
同	同	大阪-新義州線	월 3회 이상
同	同	大阪-仁川線	월 10회 이상
尼崎汽船部	同	大阪-仁川線	월 10회 이상
九州郵船會社	同	九州西鮮大連線	월 1회 반
島谷汽船會社	命令定期	朝鮮北海道大連線	월 1회 반
阿波共同汽船會社	同	仁川-大連線	월 3회
阿波共同汽船會社	自由定期	仁川-天津線	월 2회 반
利通輪船公司	同	仁川-大連線	월 3회
辰馬汽船會社	同	東京-西鮮線	월 1회
同	同	大阪-西鮮線	월 1회

위의 것 외에 시와야마기선회사(澤山汽船會社) 나카무라기선회사(中村汽船會社) 이이노기선회사(飯野汽船會社) 산코기선회사(三光汽船會社) 도와기선회사(東和汽船會社) 등 임시 배선을 하고 있다.

12. 관계 각항과의 거리

항명	거리(해리)	항명	거리(해리)	항명	거리(해리)
安東	276	鎮南浦	202	神戸	694
基隆	805	群山	116	大阪	703
上海	505	木浦	182	東京	1,041
芝罘	265	釜山	373	橫濱	1,022
青島	330	關門	470	長崎	428
大連	280	博多	418		

13. 배후 도시와의 거리, 운수교통 관계

인천의 배후 도시는 영등포와 경성이다. 그 거리는 영등포까지 29.7km, 경성까지 38.9km로, 그 사이 경인간 객차 1일 정기 왕복 3회, 화차 왕복 정차 6회 외에 임시 수회가 있다. 또한 경인트럭이 있어 위의 철도와 경쟁 운수진(運輸陣)을 설치하고 있으며, 경인간 화물 운송 운임은 다음과 같다.

(1) 전용차 경인간 화물 운임

(본 운임율은 인천항 보통 陸揚에서 경성역까지 전용차인 경우 급)

	容積(10재)	重量(100kg당)		容積(10재)	重量(100kg당)
A級品	51전	39전 5리	C級品	44전	32전 5리
B級品	48전	37전 5리	D級品	38전	24전 5리

(2) 경인트럭 경인 운임

중량	100kg	50전
容積	10才	55전
最低	1개	25전

단, 위는 경성 하물주인이 있는 곳까지의 배달 일체 비용을 포함한다.
인천경성 위 2톤 트럭 1대를 빌리는 비용은 약 10엔이다.

14. 부근 및 배후 도시의 주요 산업 및 상공업

(1) 인천부 내 중요품 생산고(1934년, 소화 9)

품명	수량(석)	가격(円)	품명	수량	가격(엔)
정미	1,205,857석	27,385,013	세탁비누	654,000kg	124,400
청주	8,740석	874,000	약주	3,359石	151,155
燒酎	16,757석	670,280	탁주	13,626石	231,812
간장	14,480석	434,400	면포	234,000反	1,872,000
된장	505,000석	202,000	제재	18,000立方尺	500,000
제분	2,000,000석	800,000,000	製綿	20,000??	800,000
燐寸	58,037석	339,512	합계		41,584,572

(2) 인천부 생산공장의 주요한 것

가토오정미소(加藤精米所), 리키다케정미소(力武精米所), 아리마정미소(有馬精米所), 조선정미인천지점(朝鮮精米仁川支店), 쓰지가와정미소(辻川精米所), 스기노정미소(杉野精米所), 나오노정미소(直野精米所), 가와무라정미소

(河村精米所), 주명기정미소(朱命基精米所), 이흥선정미소(李興善精米所), 아사히양조회사(朝日釀造會社), 가노오합명회사(嘉納合名會社), 대동양조장(大東釀造場), 노다장유회사(野田醬油會社), 조선인촌회사(朝鮮人村會社), 동양방직인천공장(東洋紡績仁川工場), 오다후쿠면회사(綿會社), 풍국제분인천공장(豊國製粉仁川工場), 일본제분인천공장(日本製粉仁川工場), 애경사석감공장(愛敬社石鹼工場)

(3) 경성부 내 중요품 생산고(1932년, 소화7)

품명	생산가격(엔)	품명	생산가격(엔)
●	1,266,563	된장, 간장	756,582
금속제품	2,559,690	과자	2,296,541
직물	728,546	포백제품	1,722,085
기계기구	1,220,495	곡분	1,384,047
약제	1,254,939	정미	7,875,806
고무제품	1,204,459	인쇄	6,937,791
목제품	1,144,830	합계	32,203,945
주류	1,851,571		

(4) 京城 부근 주요 공장

昭和 기린 맥주會社 (자본금 300만엔, 납부금 120만엔, 제조능력 2만石)
 朝鮮麥酒株式會社 (자본금 600만엔, 납부금 150만엔, 제조능력 2만3천石)
 鐘紡永登浦分工場 (6만鍾)
 東洋紡績分工場

鐘紡東大門工場

昌和工業株式會社 (人絹제조자본 100만엔)

朝鮮染色株式會社 (자본금 100만엔)

朝鮮皮革株式會社

大昌紡績株式會社

京城紡織株式會社

(5) 배후지와의 관계

소비지로서의 경성이 있어 인천항에 내려지는 잡화 기타 일반 화물의 대부분은 경성에서 소비되는 것이다. 일한병합 이래로 식산공업장려에 대한 국민의 노력은 오늘날의 경성을 이루었고, 정치경제교통의 중심이 될 뿐 아니라, 교역과 생산의 발전이 목표한 바의 상태에 이르러, 공장생산 년액 4천5백만 엔에 달한다. 그러나 아직 상공도시로서는 모자란 점이 많고 아직은 소비도시를 벗어날 수 없는 상황이다. 생산지로서 경기도 및 황해도충청북도, 강원도 일부가 있고, 쌀 및 대두를 생산해 기차 또는 연안선으로 인천에 모아, 일부 가공한 위에 대부분은 내지로 이출하게 된다.

15. 최근 1개년간의 출입⁴⁾ 화물(1935년 소화10년)

수출, 이출	톤수	수입, 이입	톤수
수출화물	87,868	수입화물	217,179
이출화물	651,348	이입화물	887,601
계	739,216	계	1,104,780

주요 수출, 이출입 품명, 수량, 금액은 다음과 같다.

수출, 이출

품명	수량	가격(엔)	품명	수량	가격
쌀 및 粳	1,589,523石	44,394,416	염연초	530,817斤	245,077
乾蝦	6,392,929斤	823,149	가죽류	1,127,209	798,678
홍삼	20,650	1,056,075	金鑛	96,932百斤	502,726
藥叻	1,781,428枚	248,988	중석광	11,440톤	1,513,565
대두	319,457石	5,483,325	活牛	6,276頭	396,335
건패	907,623斤	216,234	米糖	532,856百斤	514,779

4) 문서에는 吞吐라고 되어있습니다.

수입, 이입

품명	수량	가격(엔)	품명	수량	가격(엔)
소맥	431,808百斤	2,774,545	사탕	6,723,933	873,879
粟	264,596	2,010,256	가죽류	3,514,543	1,451,056
蕃椒	3,105,344斤	419,162	휘발유	4,145,669겔론	2,034,872
乾棗	1,172,307斤	100,183	縹綿	141,363百斤	6,889,960
천일염	806,663百斤	741,182	중국麻布	3,320,586方碼	1,332,326
엽연초	3,186,477斤	2,048,199	印刷料紙	3,134,547斤	241,881
중유 및 원유	1,175,575겔론	186,669	硝子板	1,372,900方呎	170,498
기계류	-	2,317,532	면직물	39,452,962方碼	8,132,615
목재	607,795立方尺	459,054	견직물	17,849,339	3,278,832
콩	87,734百斤	450,448	洋紙	22,159,193斤	4,836,344
대만미	104,489	1,212,018	철류	99,924,654	9,010,739
소맥미	15,665,079斤	1,555,400	석탄	178,564톤	2,172,540

