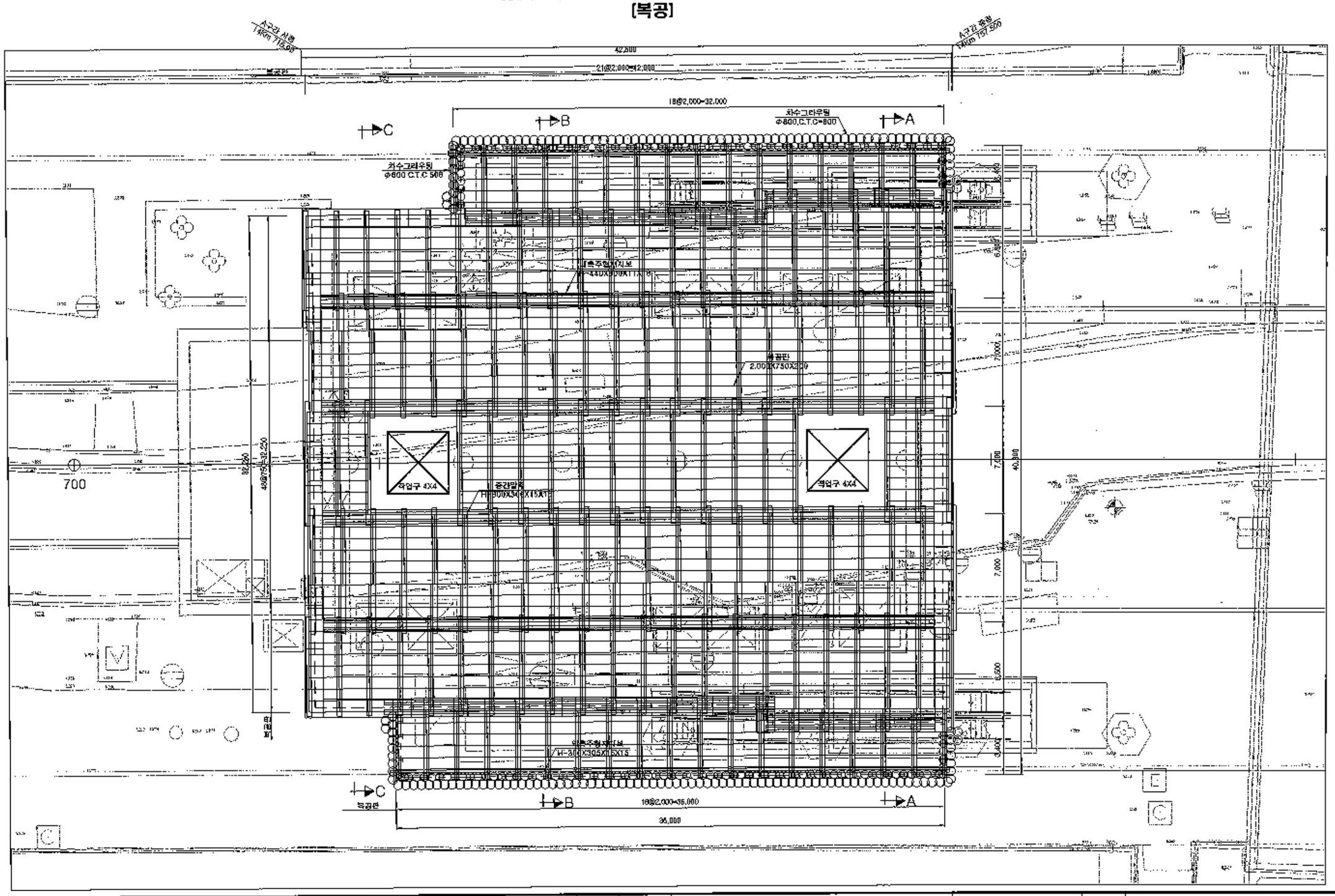
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(1)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[복공]



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION headquarters	시설책임기술인	유승준	건설 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)광명종합엔지니어링	책임기술인	서경원	크게사랑	축척	도면명	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)해원까치 / 대도엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈		타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세종엔지니어링	검 토 인	박정보		1:120	003정거장 가시설(시점부) 평면도(1)	
	설 계 인	정상훈			(주)동일종합엔지니어링	최 종 인	정심훈			일자 2021.03	관리번호 7-C-03-002

서울도시철도 7호선 삼리국평도시 영역

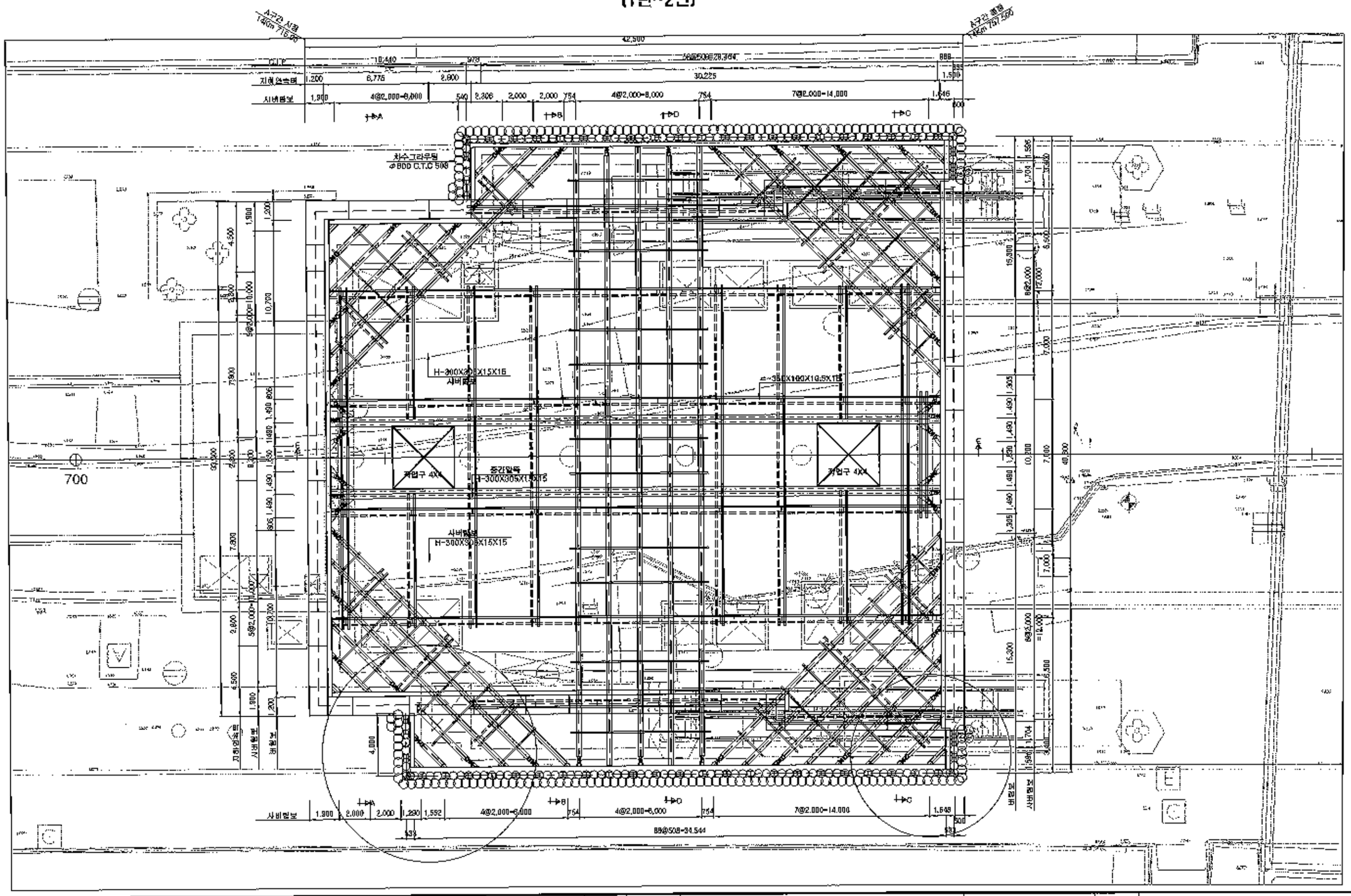
역명	001	002	002-1	003
	006	003	004	

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(2)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(1단~2단)



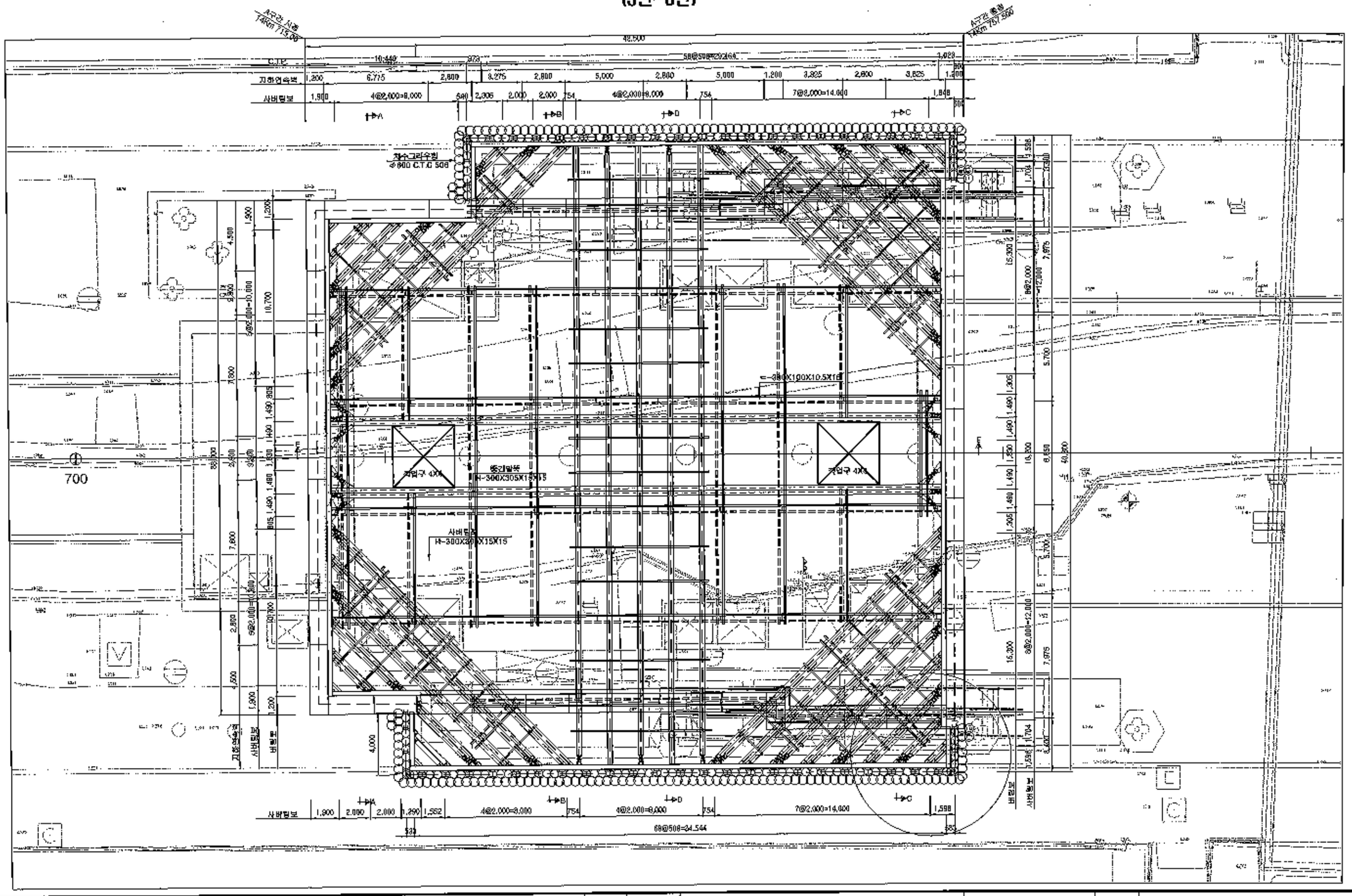
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	송승준	건설사업관리단장	DOWHA 대우도화엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 연장	축척	도면명 003정거장 가시설(시점부) 평면도(2)
설계사 (주)신청종합건축사사무소 유 신 (주)혜원개치 극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	책임기술인	김 윤 섭	김 윤 섭	태평양종합건축사사무소	검토 면	박정보		상남 001 002 002-1 003 / 408 005 104	1:120	일자 2021.03 관리번호 7-0-03-003
	세계 연	정성훈	정성훈	건설 연	검토 연	강성훈				

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(3)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(3단~6단)



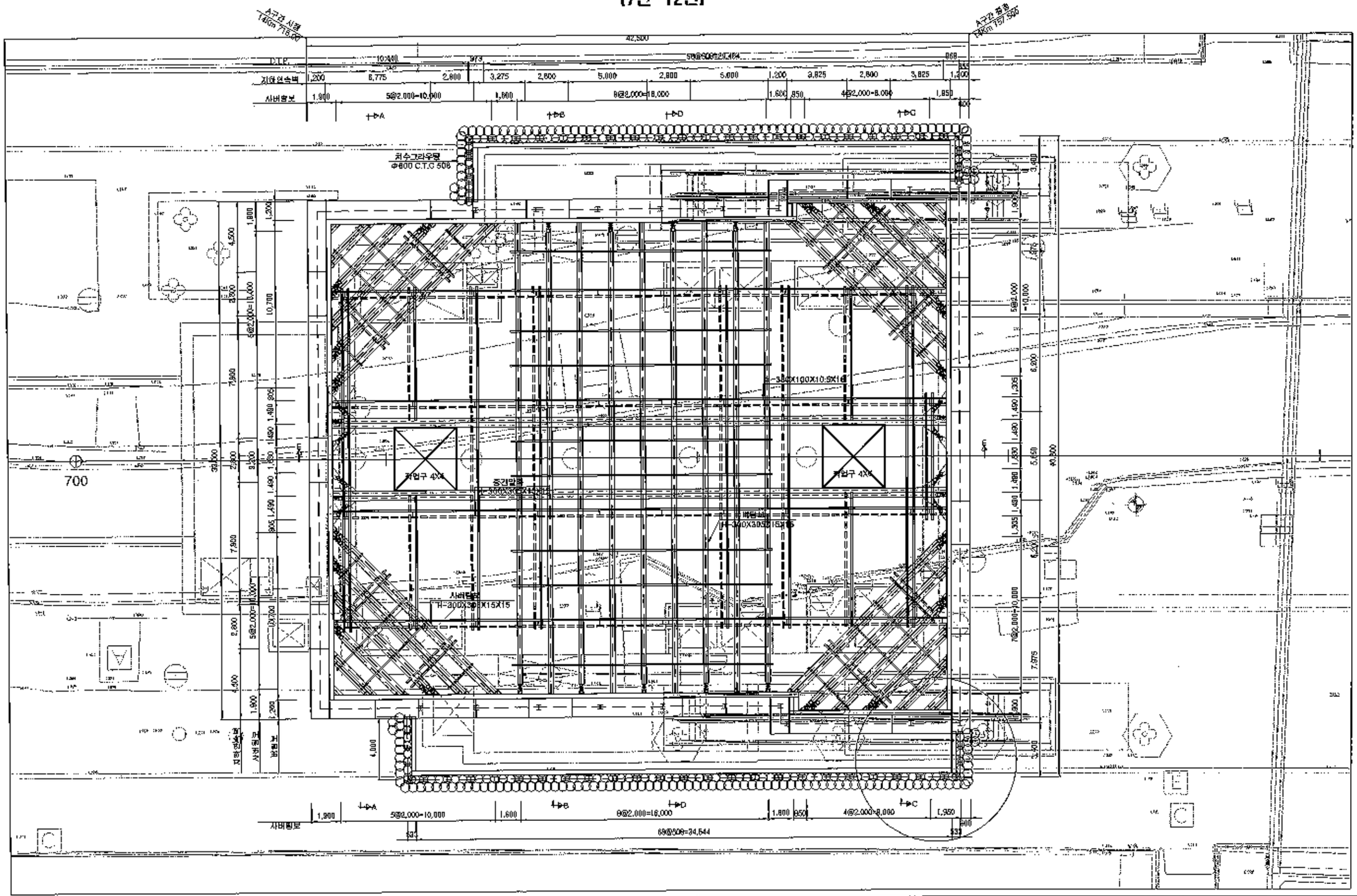
인천광역시도시철도건설본부	시공자감리원	유승은	건설사업관리(감리)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)경동엔지니어링	예임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명
설계자	책임기술인	정 토 석		건축사사무소		검 토 인	배정보		역명 D01 D02 D02-1 D03 / D08 D06 D05	1:120	003정거장 가시설(시점부) 평면도(2)
한성엔지니어링 / 유 신 / (주)예림피치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전성준				검 검 인	정진문			일자 2021.03	분류번호 7-C-03-008

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355M
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(4)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(7단~12단)



설계시	안천광역시도시철도건설본부		시설해원기술인	유승관	건설사업관리(설계)	DOWA 다우도화엔지니어링	건축사사무소	(주)광명종합엔지니어링	해원기술인	시공자	브기시원	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명	003정거장 가시설(시점부) 평면도(3)
			책임기술인	정 은					검 토 인	박정보			1:120		
			최 개 만	권상준					최 종 인	김상준				일자 2021.09	관리번호 7-C-03-005

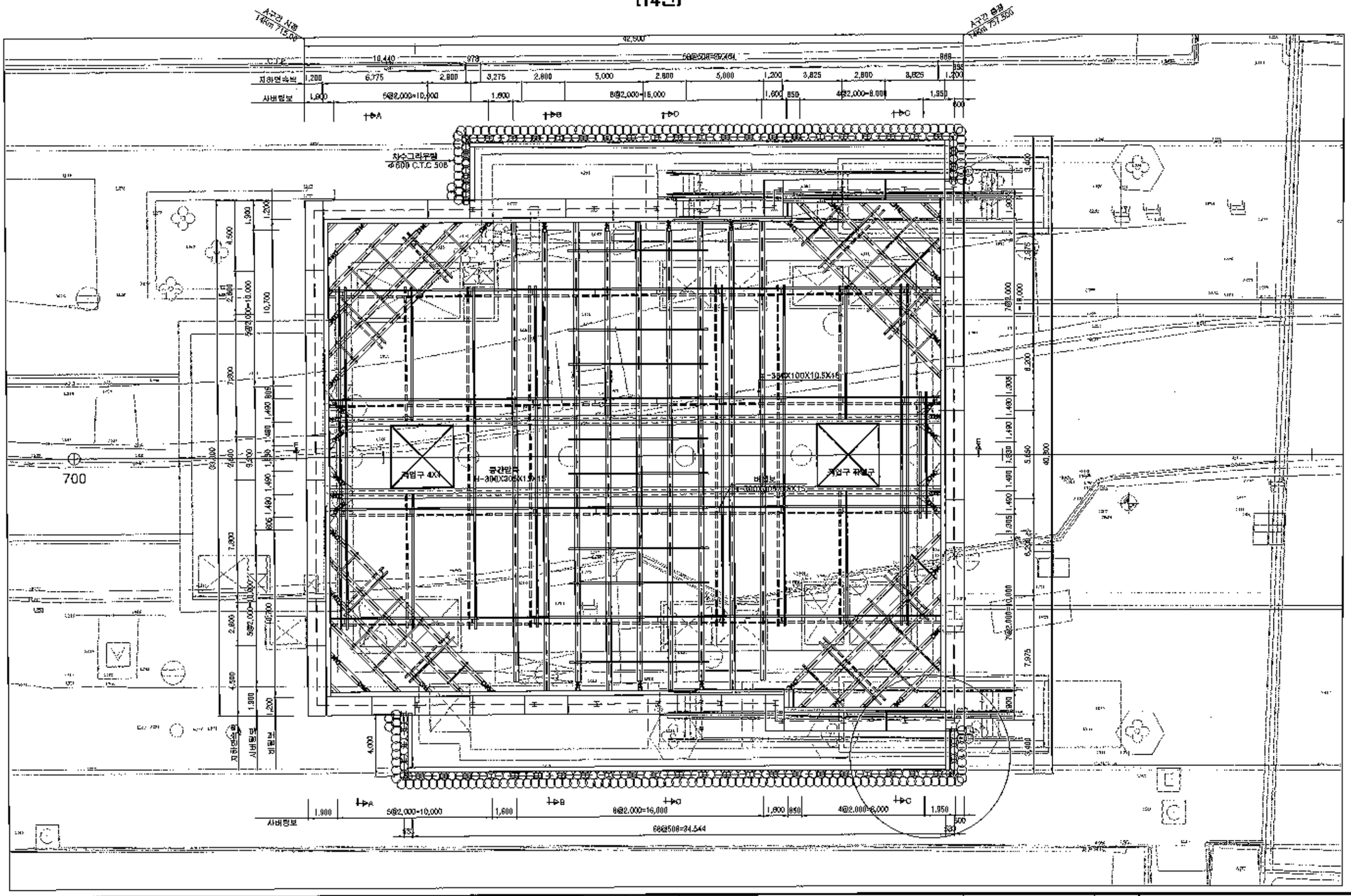
설계자: 신성엔지니어링, 유 신, (주)에원피치, 국토엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(5)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(14단)



인천광역시도시철도건설본부	사업처임기술인	유승은	건설 사업관리 담당	DONHA (주)도화종합기술	(주)광명종합엔지니어링	책임기술인	서원석	폐기시멘	시흥도시철도 7호선 정려국제도시 현장	축척	도면명	003정거장 가시설(시점부) 평면도(6)	
설계사	직원기술자	정 목		파이스엔지니어링 건축사사무소	(주)삼표엔지니어링	검 토 인	박정보			1:120			
	성 계 인	전성준			(주)동부엔지니어링	점 검 인	김성룡				일자 2021.03	도면번호 7-C-03-008	

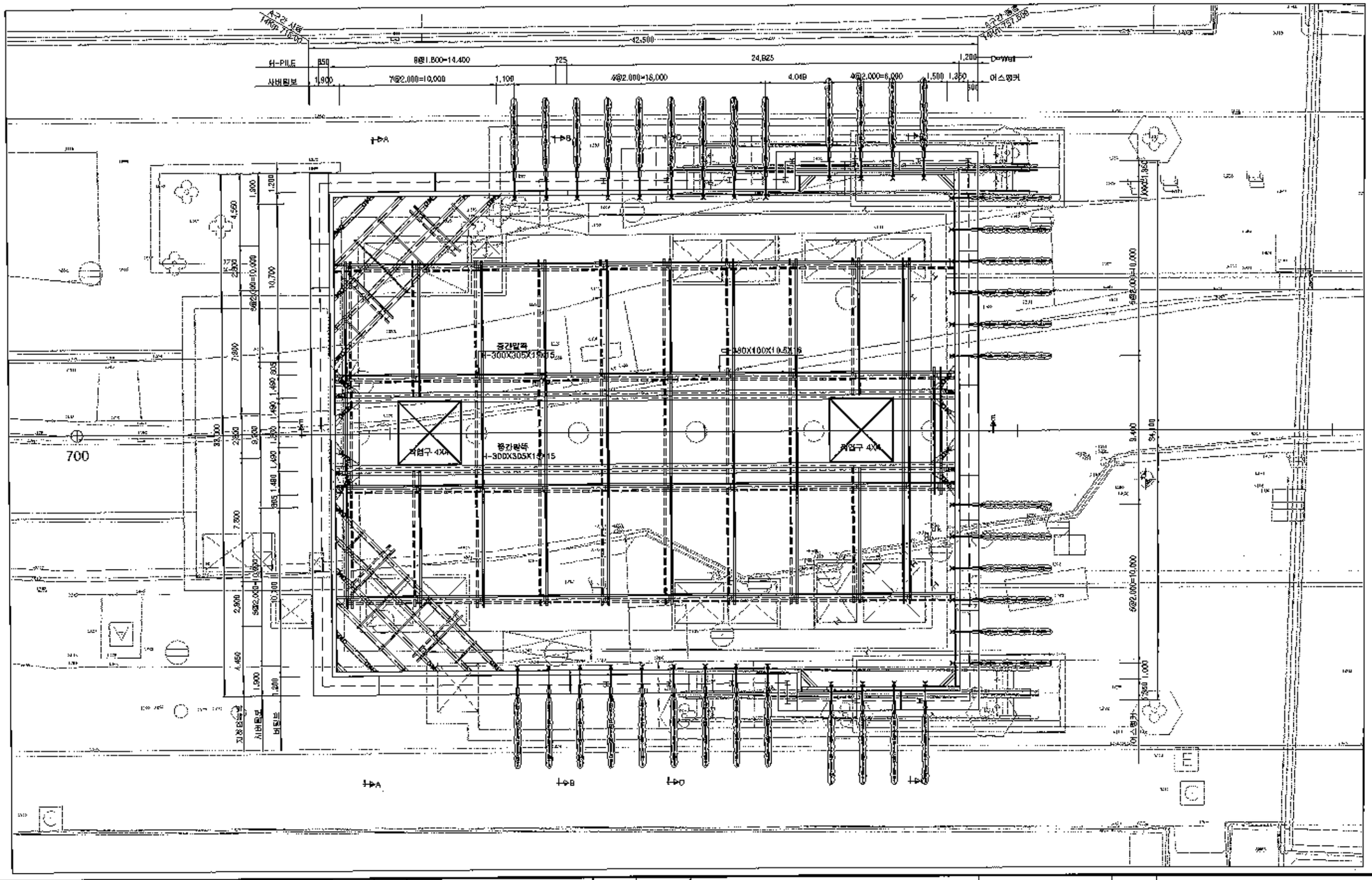
(주)예원까치 · 유 인 · 국동엔지니어링(주) · (주)한 서 · (주)남진설비

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
도면할하중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(6)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(13,15단)



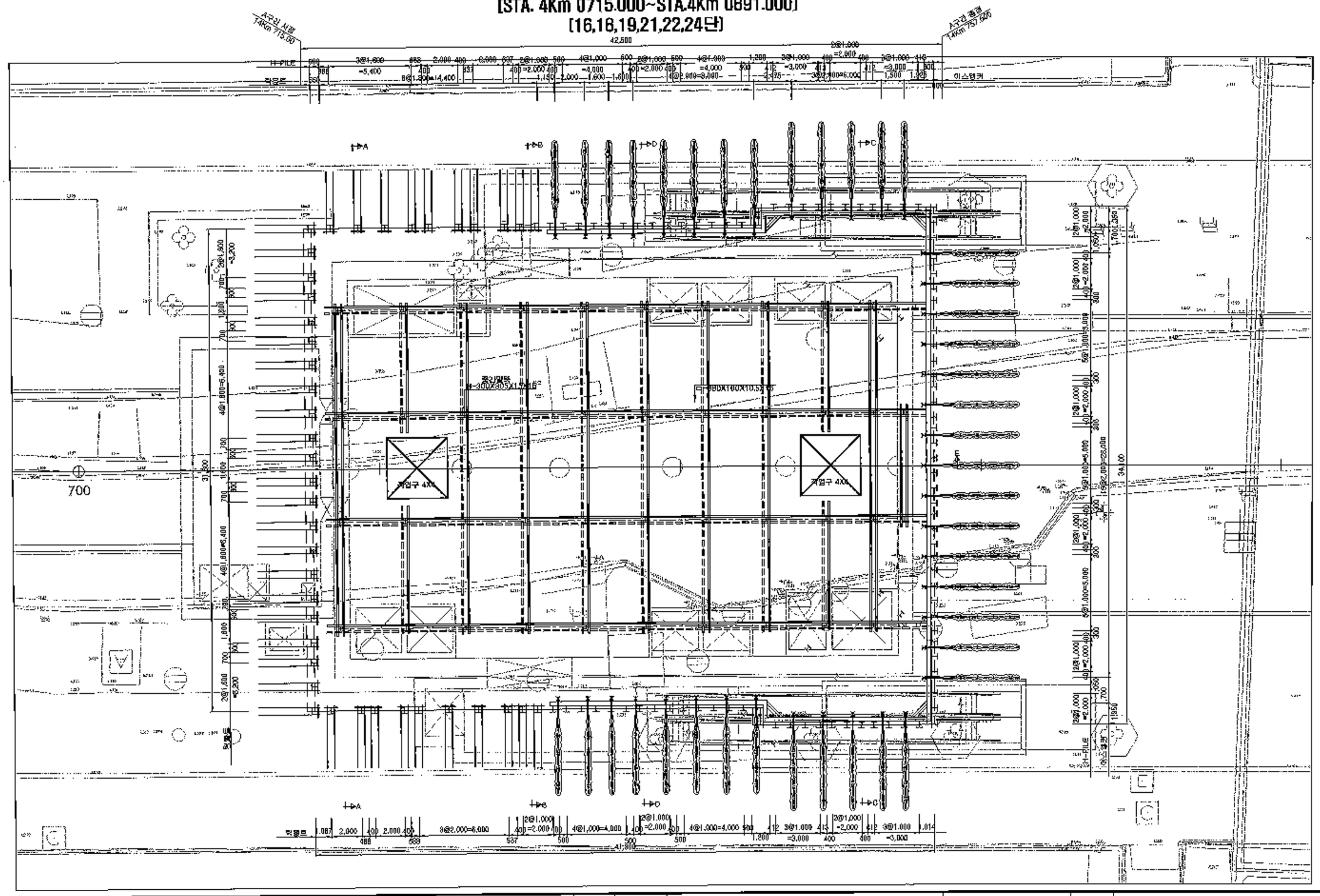
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승표	건설사업관리(원계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)명동엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	지하철도시설도 7호선 장암역~도봉산역 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(시점부) 평면도(4)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원개치 / 금호엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 조 철		건설사업관리 사무소	(주)세화엔지니어링	검토인	박정보		선형 001 002 002-1 003 / 006 005 004		일자 2021. 03 / 관리번호 7-D-03-007
	설계인	전상준				점검인	김상표				

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SN275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(7)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[16,18,19,21,22,24단]



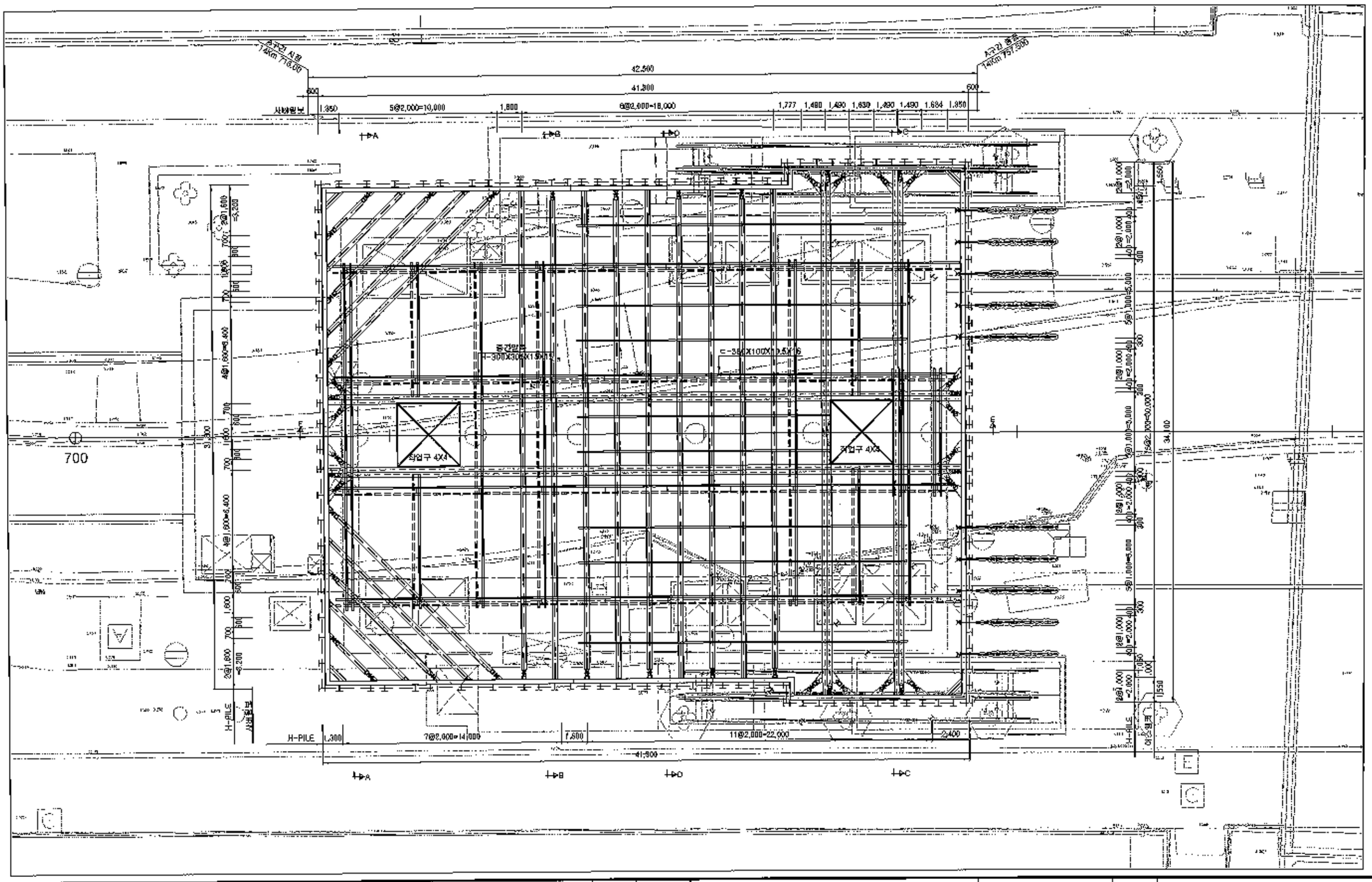
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY MASS RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설직렬기술인	유승표	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 준	심사	건축사사무소	에이치에이(주)종합엔지니어링	검토인	복정모		석남 D11 D11 D12-1 D13 / 108 D15 D16	1:120	003정거장 가시설(시점부) 평면도(6)
(주)극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	라성원	검	설계사무소	에이치에이(주)종합엔지니어링	검증인	정성문			일자 2021.03	관리번호 7-C-09-006

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(8)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[17,20,23단]



설계사	인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술자	유용호	검설 시업관리 담 계	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	(주)동명종합엔지니어링	책임기술인	서강천	특기사항	시흥도시철도 7호선 광라국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(시점부) 평면도(7)
		책임기술인	정 종 섭				검토인	박광보				
		설계인	권상준				정리인	김상훈				일자 2021. 03 / 관리번호 7-C-03-009

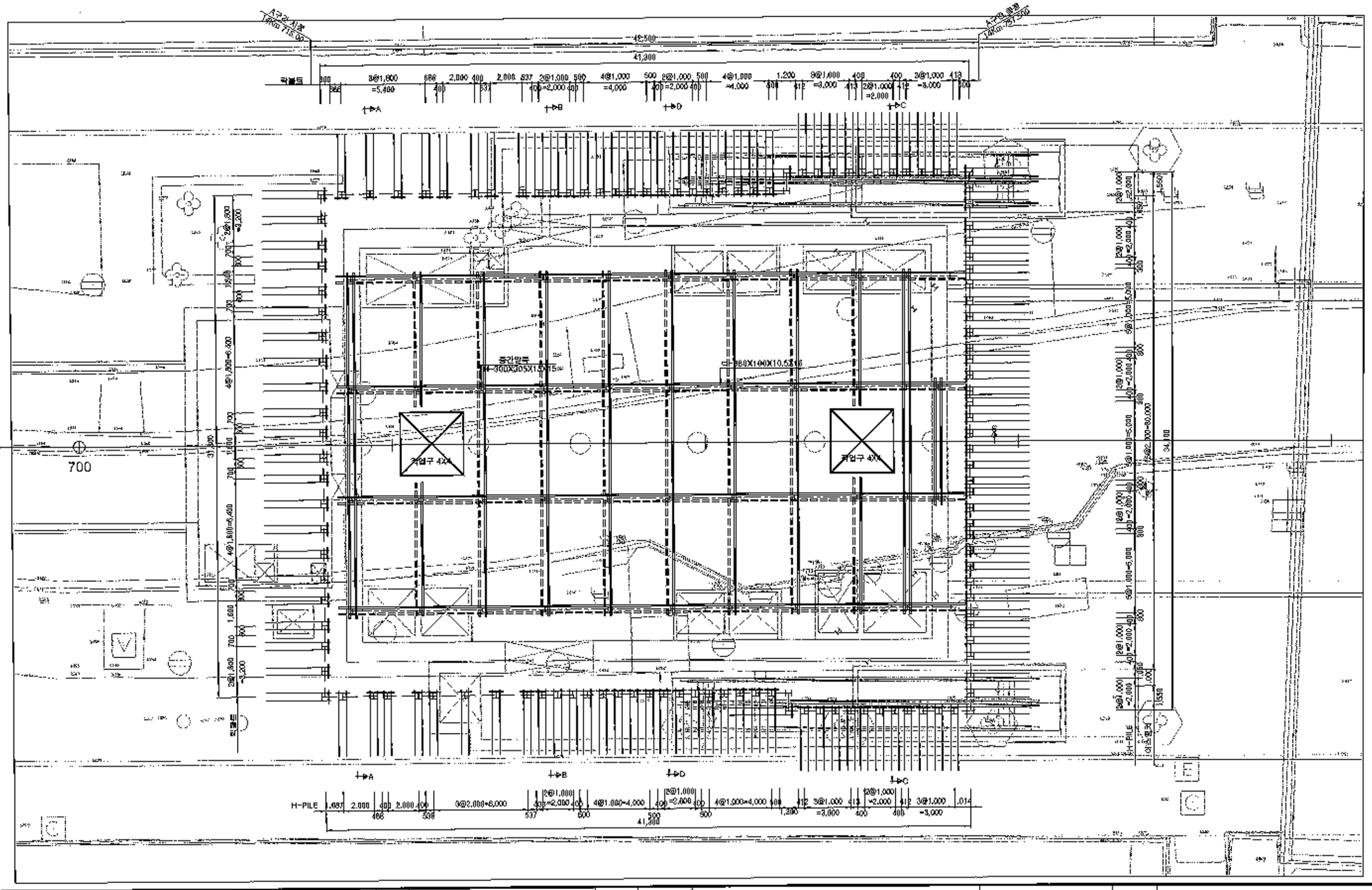
설계사: (주)선정 / 유 산 / (주)예원개치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노면활하중	0B - 24

003정거장 가시설(시점부) 평면도(9)

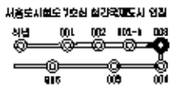
[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(25단)



인천광역시도시철도건설본부	사업처리기술인	유승권	검토 사업관리 (설계)	DONWA (주)도화엔지니어링	(주)대림종합엔지니어링	책임기술인	시공현장	특기사항	축척 1:120
	책임기술인	장 은 석		파이오니어엔지니어링 건축사사무소	(주)세화설계엔지니어링	검 토 원	비정보		
심사 (주)신성엔지니어링 유 신 (주)예림까치	설 계 인	권상준				점 검 인	김상룡		
극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비									

서울도시철도 7호선 삼각국제도시 연장



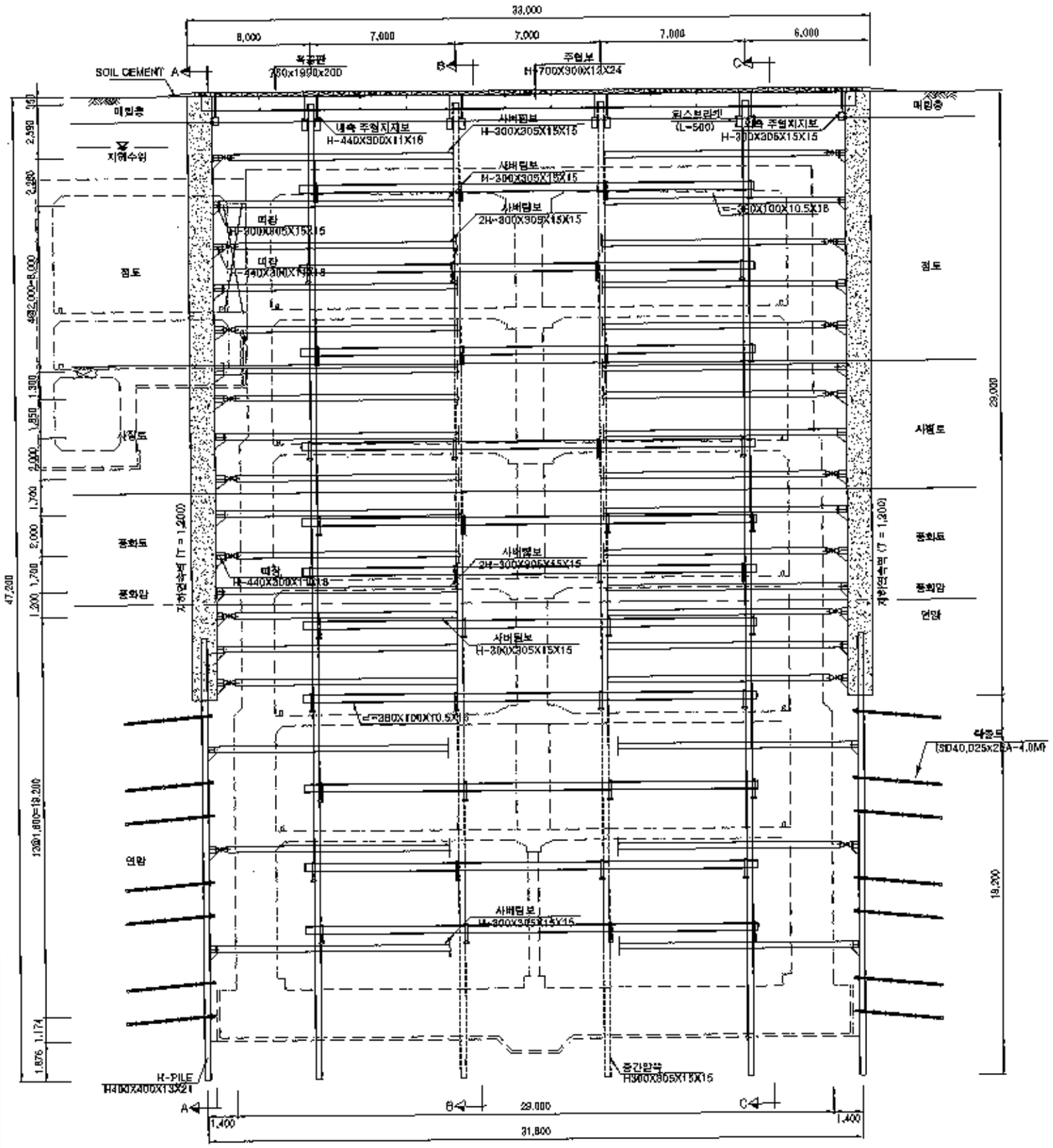
도면명 003정거장 가시설(시점부) 평면도(8)

일자 2021.03 관리번호 7-C-03-010

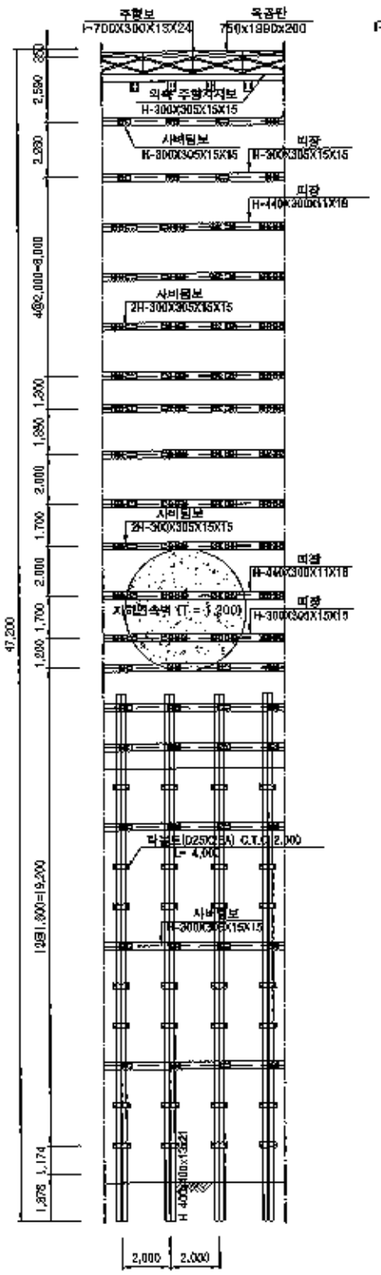
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SMA355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(1)

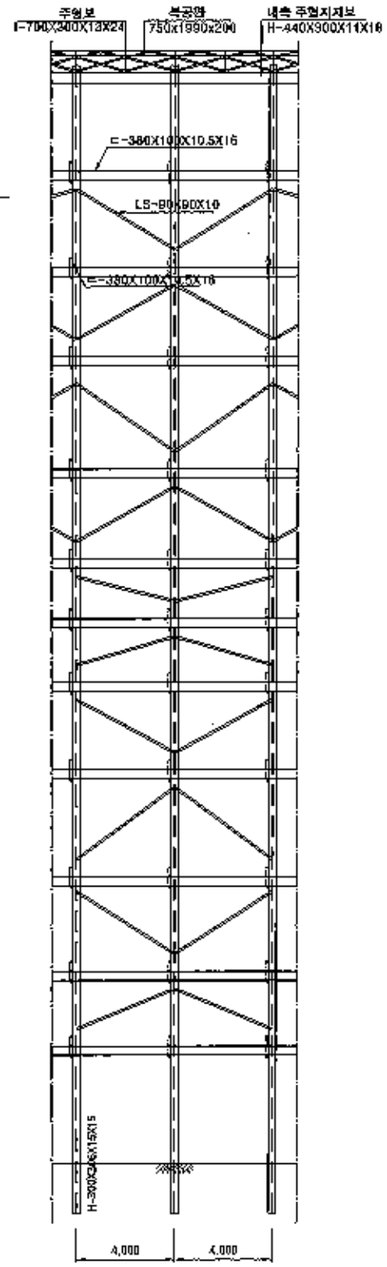
TYPE - A



단면 A-A



단면 B-B



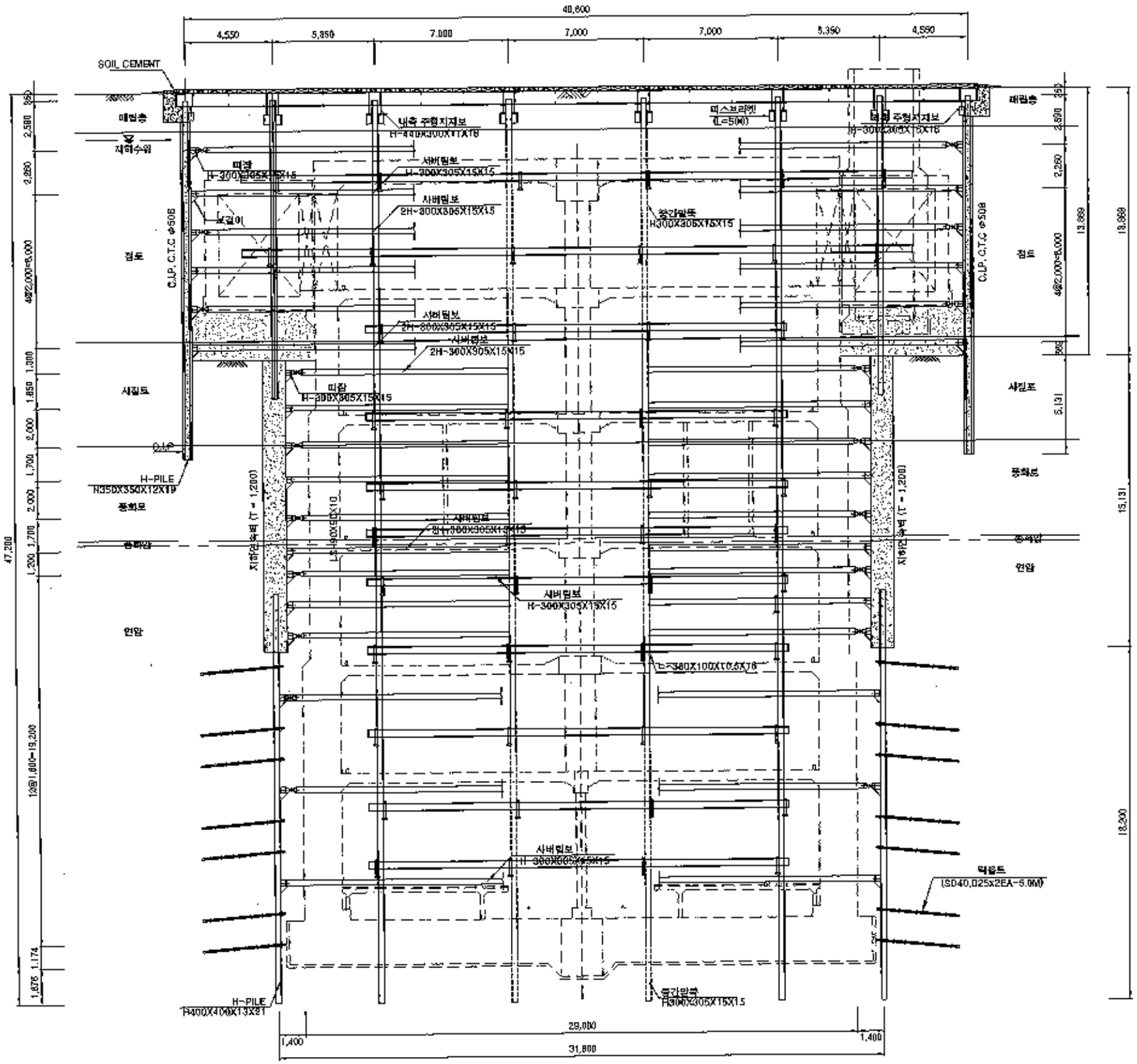
단면 C-C

설계사	인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	유소윤	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강원	비기사항	서울도시철도 기본선 장래국제도시 연장	축척	도면명	
		책임기술인	정 표		건축사사무소	검 토 인	배정보			1:120	003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(1)	
	한양 / 유 안 / (주)메콘까지	설 계 인	전성은			점 검 인	정성은				일자 2021.03	관리번호 7-0-03-011
	국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비											

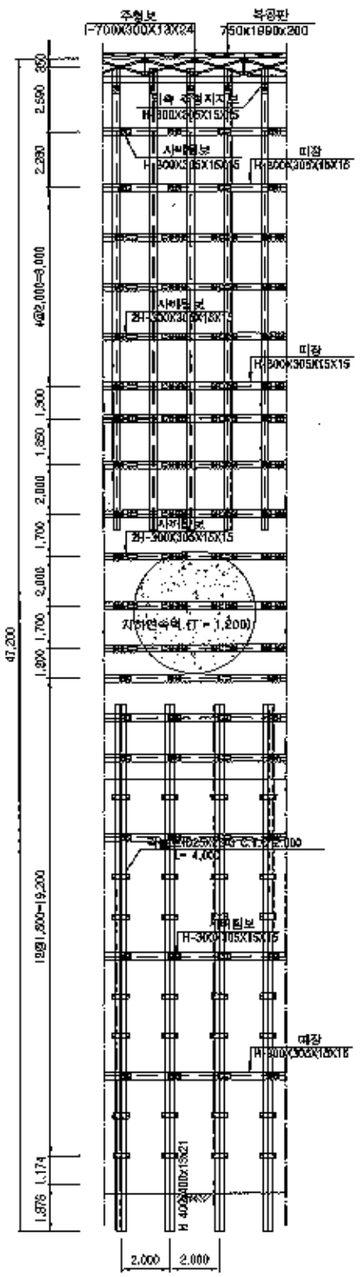
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(2)

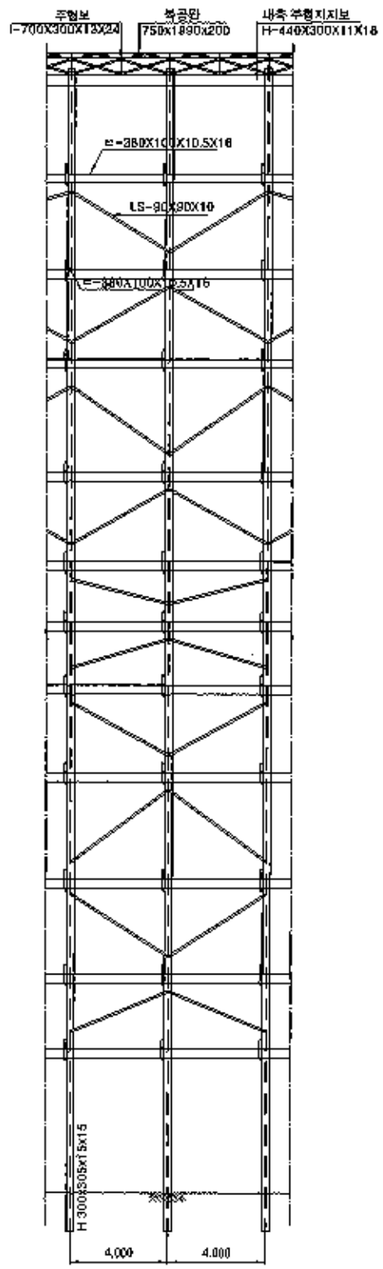
TYPE - B



단면 A-A



단면 B-B



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시설직원계장	유승표	검토 시업관리 (설계)	DONGA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)광동엔지니어링 / (주)세화엔지니어링 / (주)일성엔지니어링	책임기술인	서강원	미기재	시흥도시철도 7호선 광명역예정지 연장	축척 1:120
설계사 (주)인성엔지니어링 / 류 안 / (주)제원개지 / 금토엔지니어링(주) / (주)안 서 / (주)남진설비	책임기술인	점 은			검토인	박정보		4남 011 003 002-1 003 / 006 005 004	

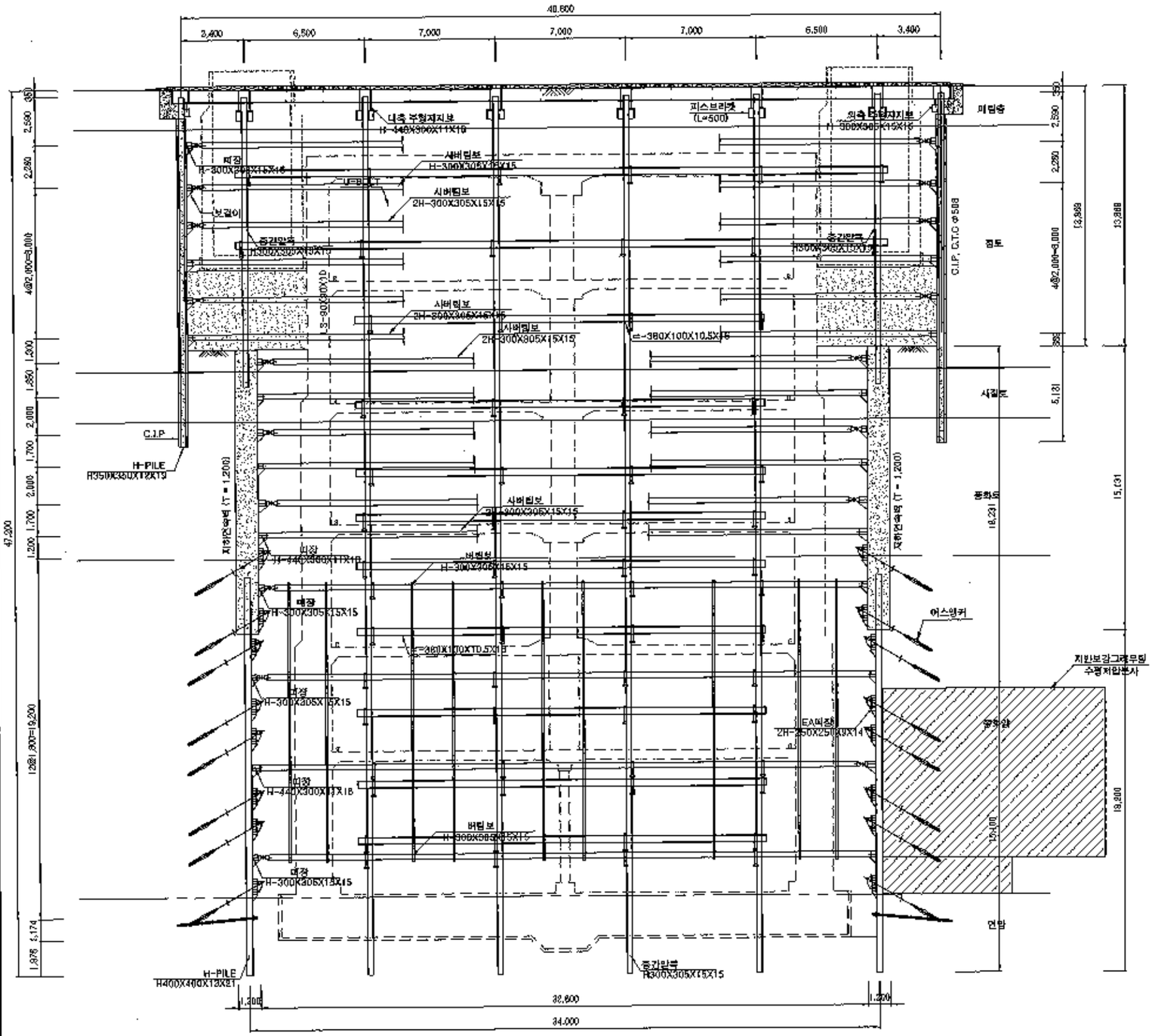
도면명: 003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(2)

일자: 2021. 03 | 관리번호: 7-C-03-012

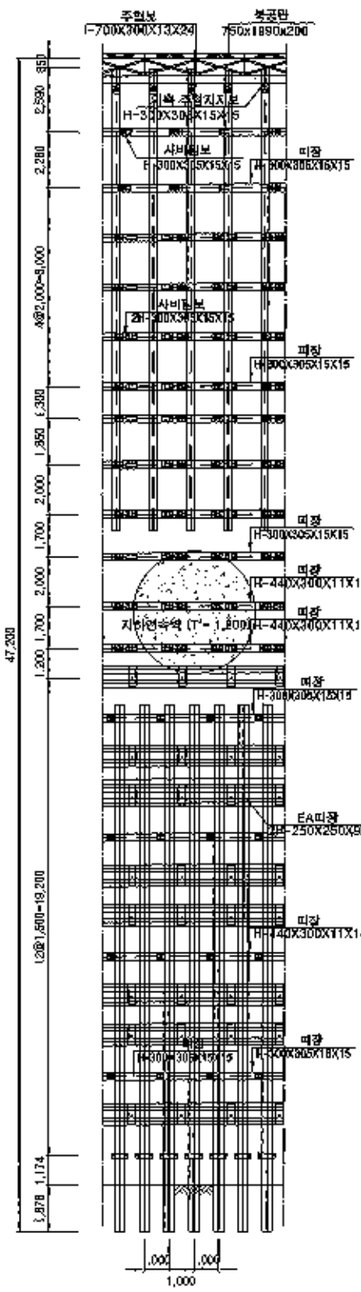
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SN275,SN355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(3)

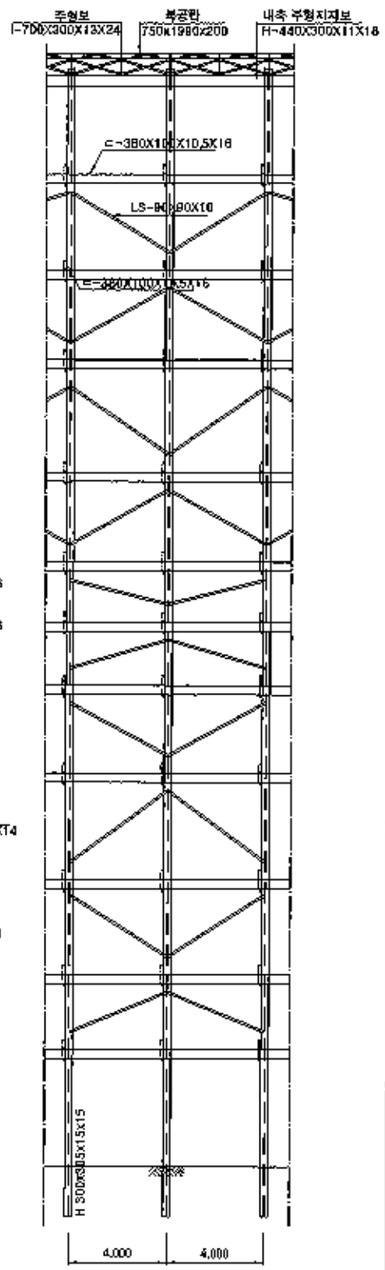
TYPE - C



단면 A-A



단면 B-B

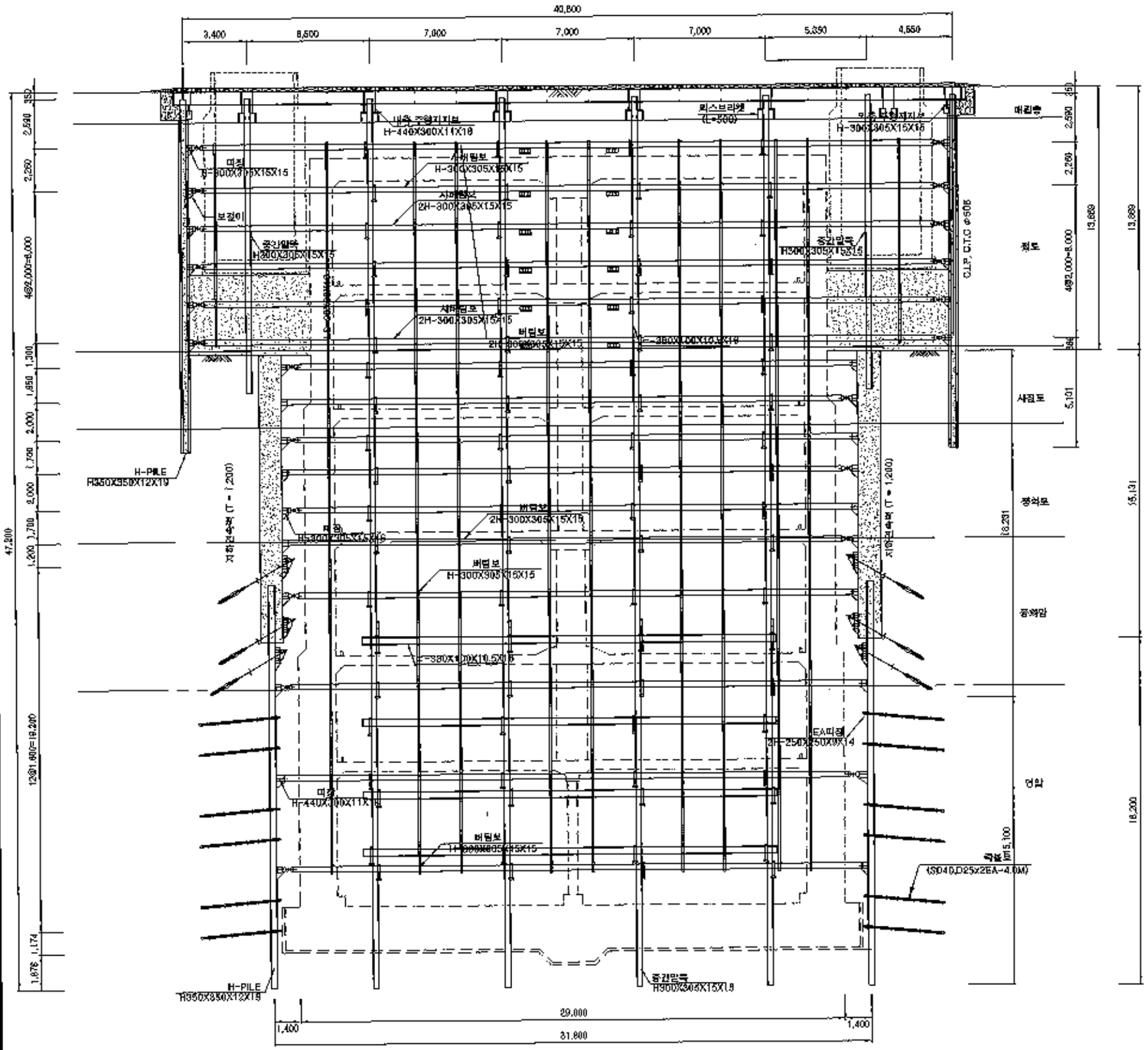


인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION DEPARTMENT	시공책임기술인	유승은	검설 시공관리 (설계)	DOHWA (주)도화종합기술사무소	(주)광명토목엔지니어링	책임기술인	서상원	특기사항	서울도시철도 7호선 삼리공원도시 현장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(3)
설계자 (주)신성엔지니어링 유신 (주)예원까치 (주)동원지니어링 (주)한서 (주)남진설비	해임기술인	김종춘		건축사사무소	SUNWA (주)선화엔지니어링	검토인	박정보		003 004		일자 2021.08 / 관리번호 7-0-03-013
	실계인	전성준			(주)명성기술엔지니어링	점검인	김상록				

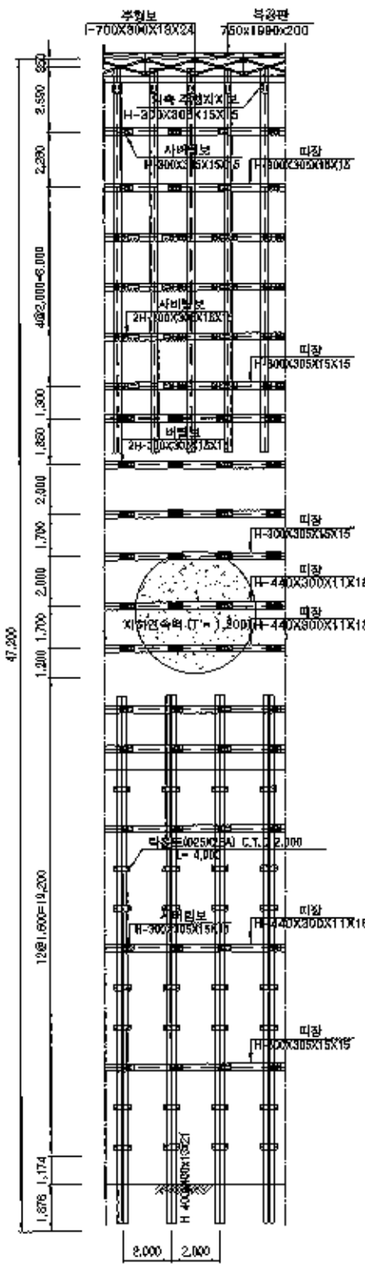
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SMA275W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(4)

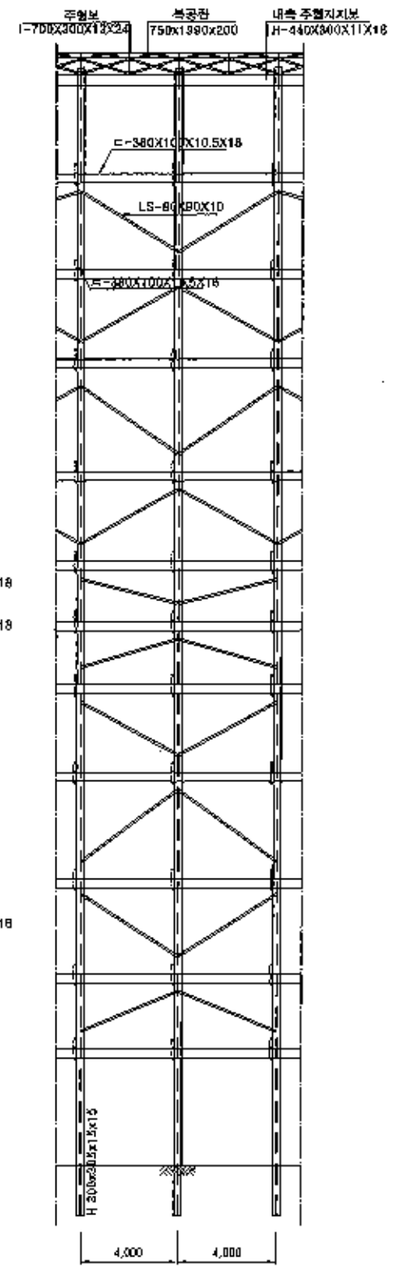
TYPE - D (중앙부)



단면 A-A



단면 B-B

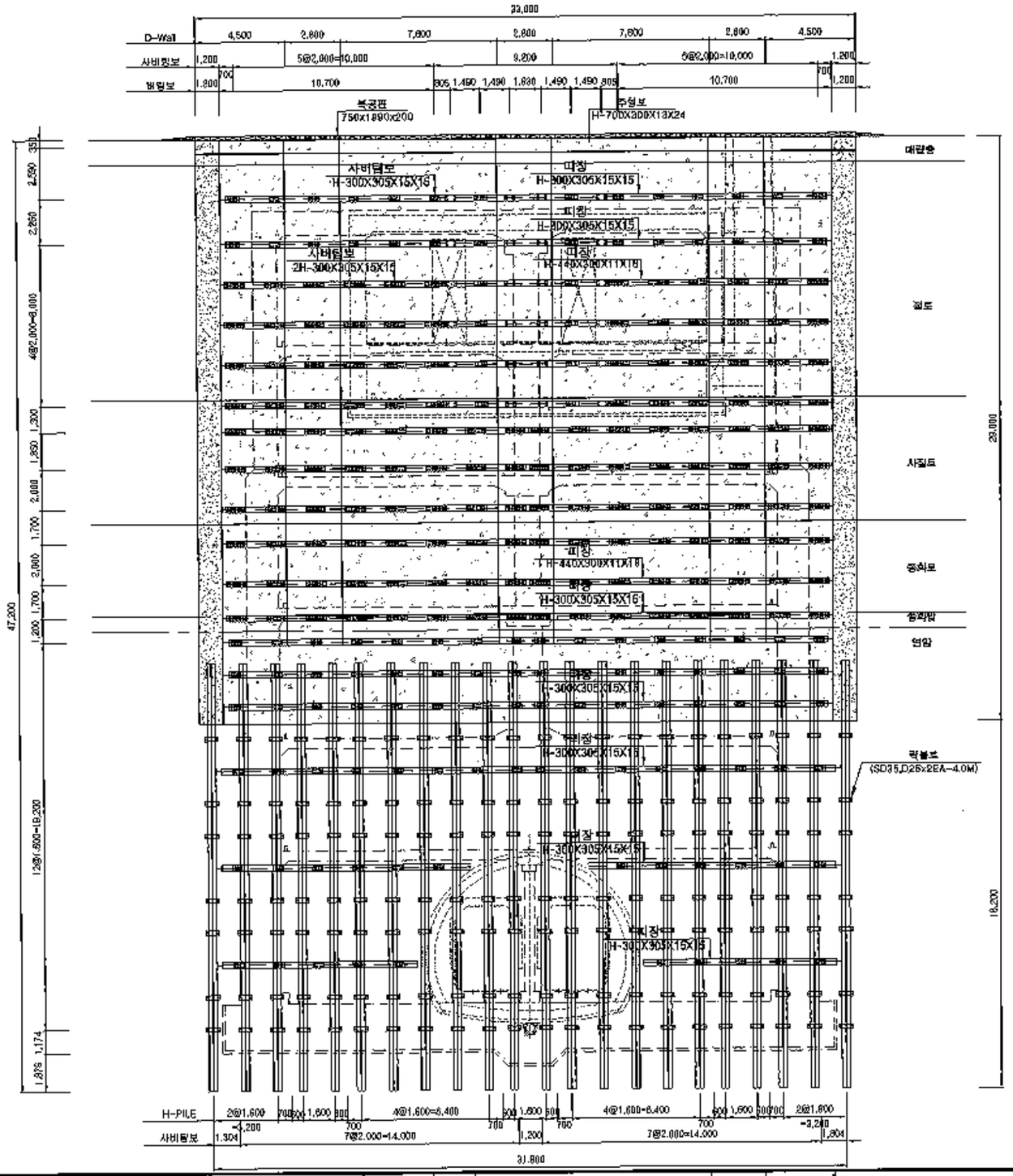


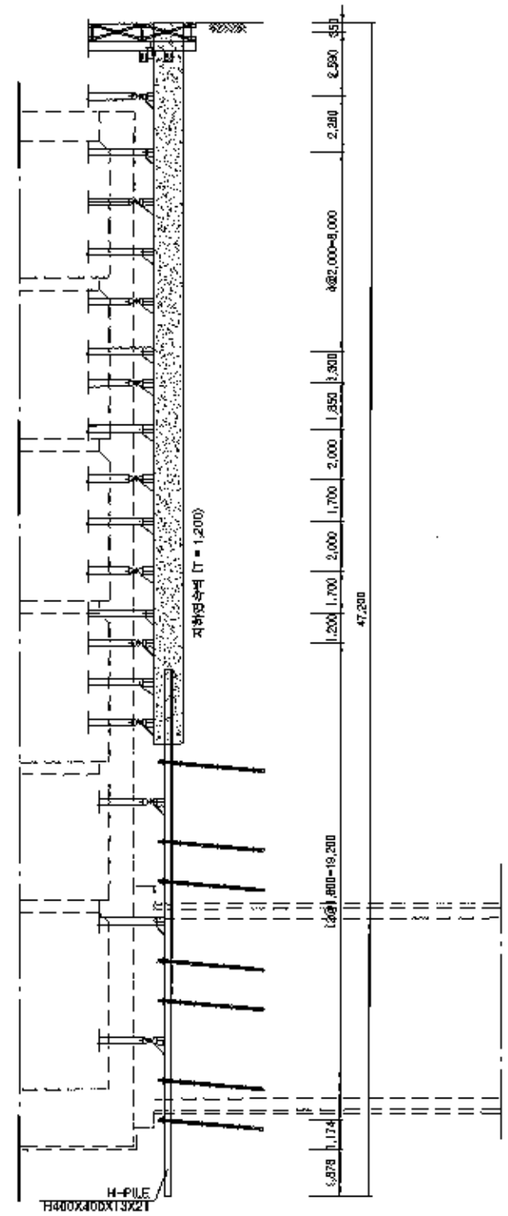
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승룡	검토	검토 사업관리	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 주)파이스엔지니어링 건축사사무소 / (주)동일기술공사 / (주)동일계획엔지니어링	책임기술인	시경천	특기사항	시종도시철도 기오선 정리국제도시 정정 역명 041 042 043-1 043 / 100 015 014
실계사 (주)신영 / 유 안 / (주)제일까치 / 국토엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈	검토 사업관리			검토 원	박정모		
	설계 원	권상분	검토 사업관리			검토 원	김상훈		

축척	1:120	도면명	003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(3)
일자	2021. 03	원안번호	7-0-08-014

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(5)
(시점측마감벽)



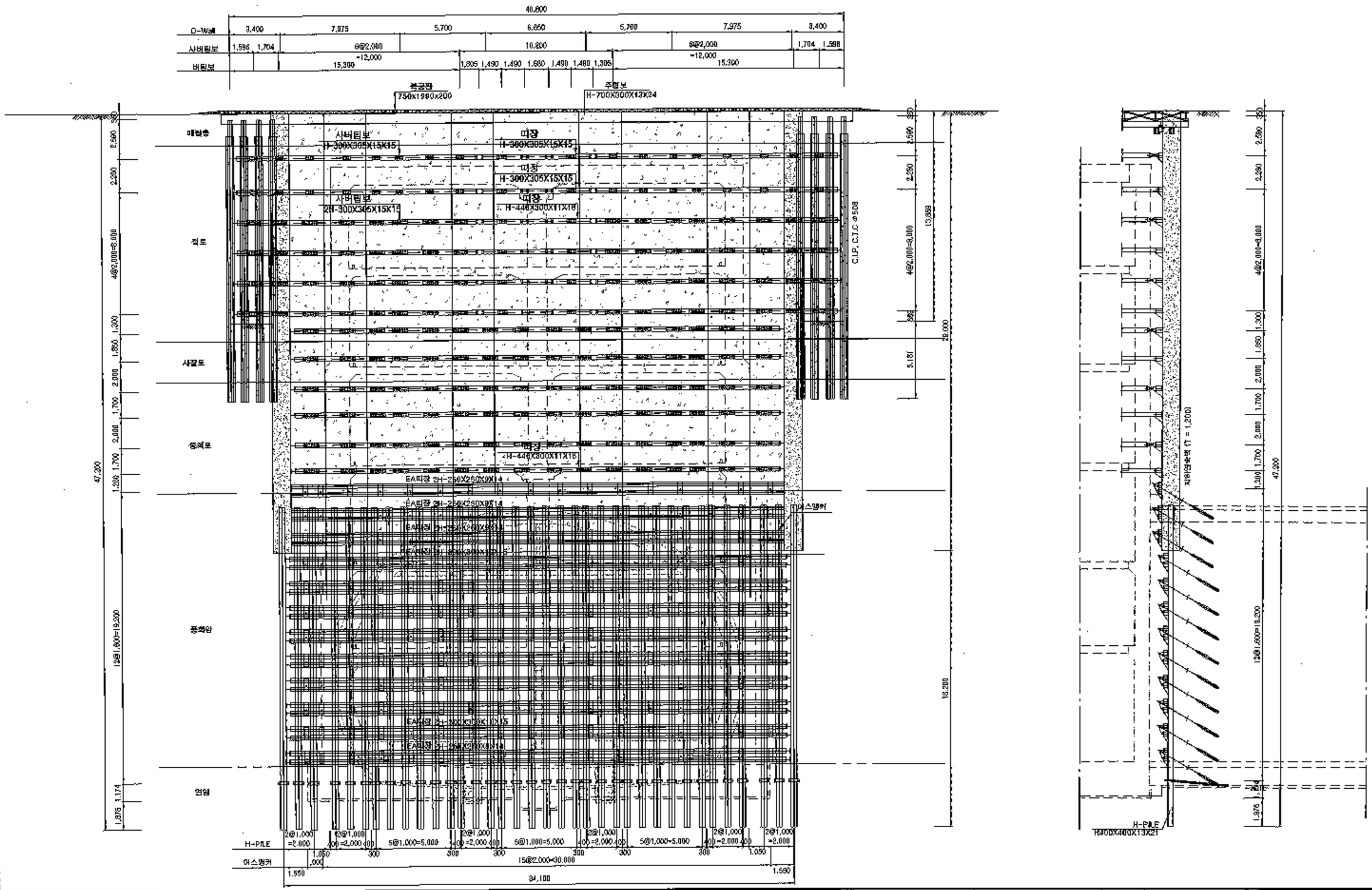


설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설부기술원	유승훈	검토자	건설 시설관리 1실 계	DONWA 건축사사무소	책임기술자	서강진	도기시방	처용도시철도 7호선 장인국제도시 현장	축척 1:120
	(주)신성엔지니어링 유 신 (주)해원개지	책임기술원	정 은 정	검토원		(주)세화엔지니어링	검토인	배장호		001 002 002-1 003 004 005 006	도면명 003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(4)
	극동건지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	전성원	검토인		YD 영동계측엔지니어링	검토인	김장곤			일자 2021.03 / 관리번호 7-0-00-015

설 계 명	해 용 음 력 설 계 명
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(6)

(종점측마감벽)



인천광역지하철건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승은	검토	권설 시임관리 (일 계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동명종합엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)한국엔지니어링 / (주)세원엔지니어링
설계사: (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원개치 / 건흥엔지니어링 CO., LTD. / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인 / 실 기 인	검토 성 / 전성준			책임기술인 / 검토 원 / 검 토 인 / 사장원 / 박정보 / 김상문

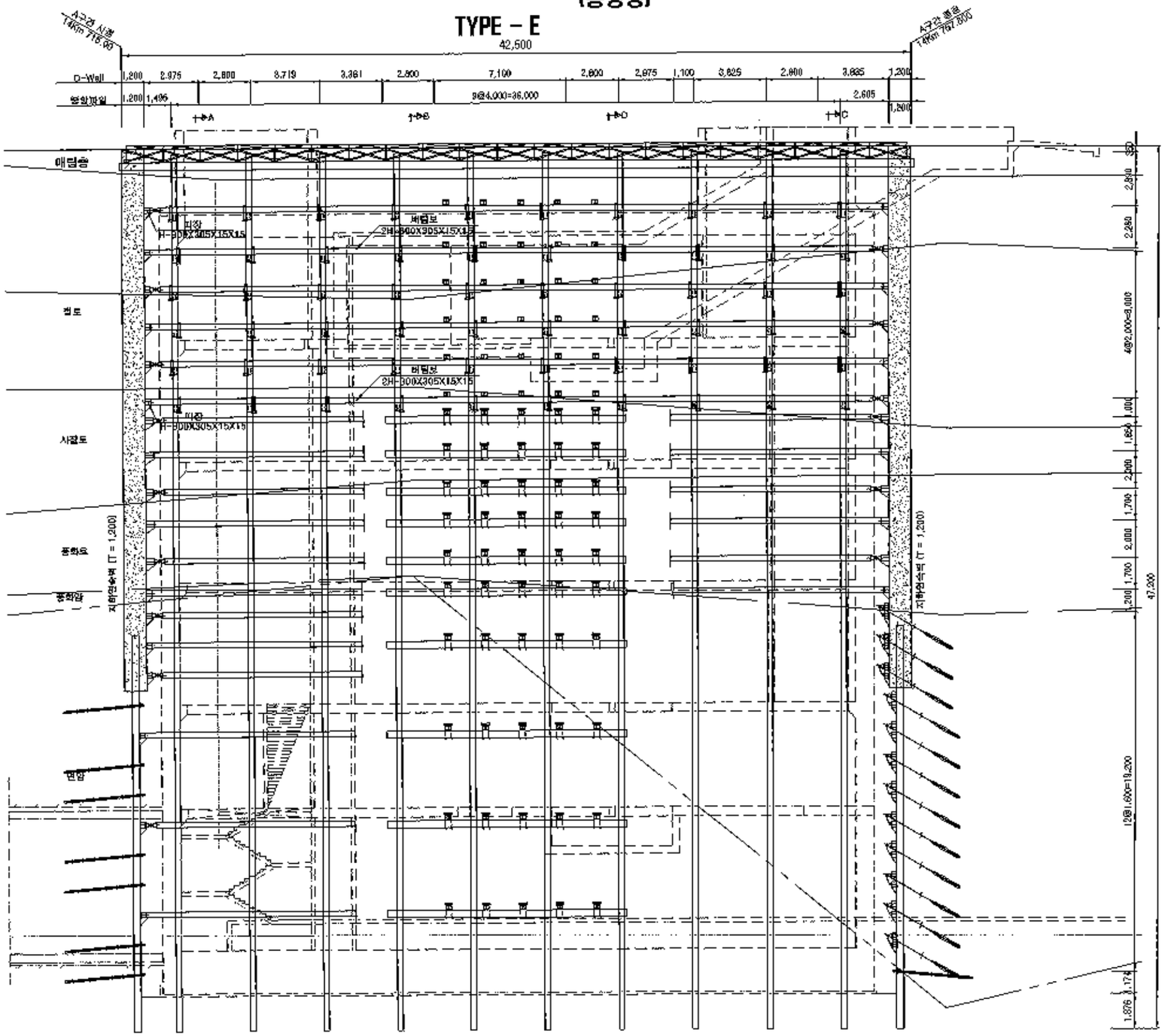
시흥도시철도 7호선 광라역~대도시 연장	축척	도면명	
서남 001 002 002-1 003	1:120	003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(5)	
600 400 100		일자 2021.03	관리번호 7-C-03-016

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(7)

(종방향)

TYPE - E

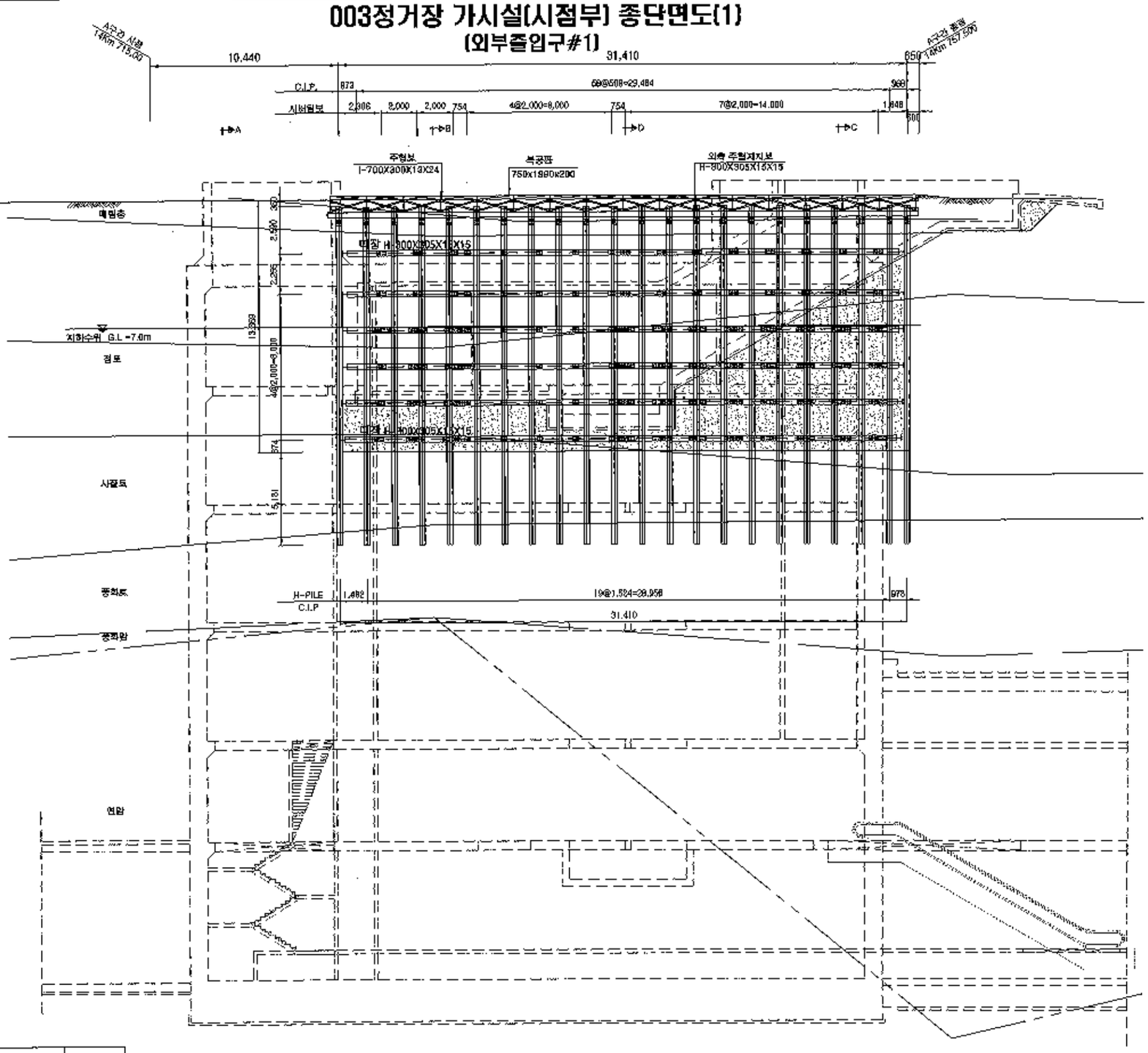


인천광역시도시철도건설본부	시설처임기술인	유승준	권형 시험평가 설계	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 중랑구청도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(5)
설계사 (주)신성엔지니어링 유 신 (주)해원개치	책임기술인	장 윤		타이스엔지니어링 건축사사무소	검토원	최정보				
극동엔지니어링(주) (주)만 서 (주)남진설비	심의인	권상준		(주)동부엔지니어링	검증원	김상훈				일자 2021. 03 도면번호 7-C-03-017

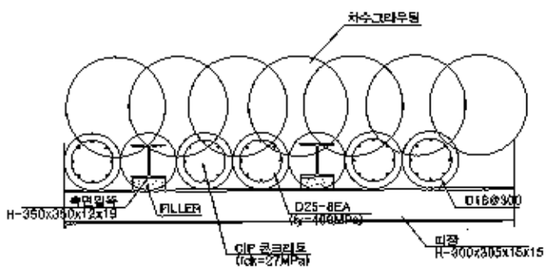
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(1)

(외부출입구#1)



CIP[Φ508] 상세



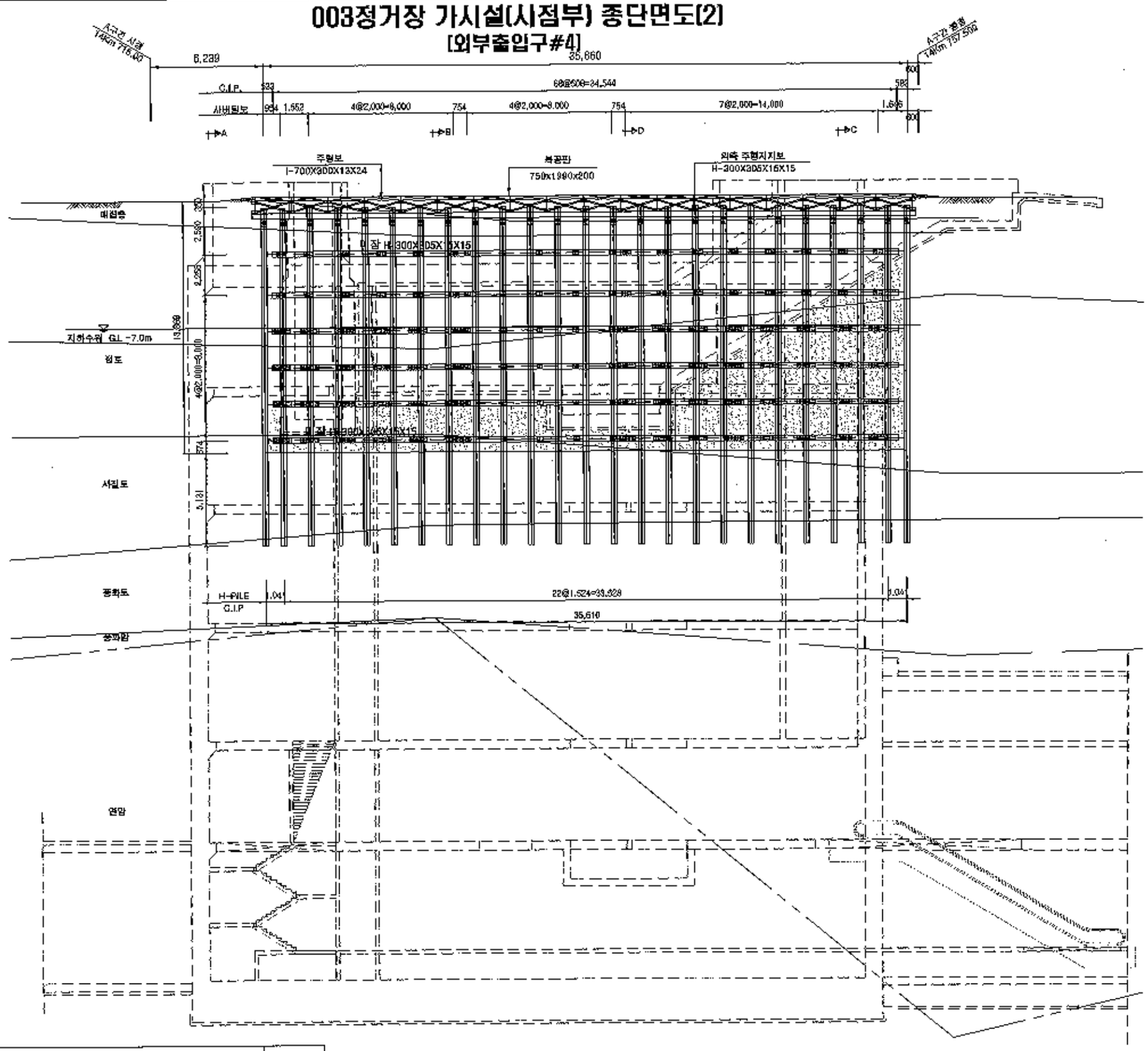
1. 띠장의 추락을 방지하기 위하여 보걸이 5개중 3개는 철판, 2개는 앵글 보걸이로 설치하여 띠장 설치 전 시공상태를 확인한다.
2. 지하연속벽 및 지반보강을 위한 굴착시 시방규정에 의한 흙짜기 시험 후 지장물의 유무를 반드시 확인하고 시행하여야 한다
3. 굴착 중 수직도 관리방안을 수립하여야 하며, 지반의 변형이 과다할 경우에는 감리원과 협의하여 안정대책을 수립 후 시공해야 한다.
4. 작업구 구간에 덤프트럭 유진시 신호수를 배치하여 충돌 등 안전사고를 방지하도록 한다.

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업처리기술인	유승종	건설 시행관리	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명종합엔지니어링	책임기술인	서장원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역대도시 위치	축척	도면명	003정거장 가시설(시점부) 종단면도(1)	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치	정임기술인	정 은 적	감리	(주)파에스엔지니어링 / 건축사사무소	(주)토목설계엔지니어링 / (주)동명설계엔지니어링	검토원	박정보		4호선 401 402 402-1 403 / 408 405 404	1:120			
국토엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	설계인	김성준	감리원			입력원	김상환			일자	2021.03	일련번호	7-0-03-019

설 계 법	허 용 응 력 설 계 법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(2)

[외부출입구#4]



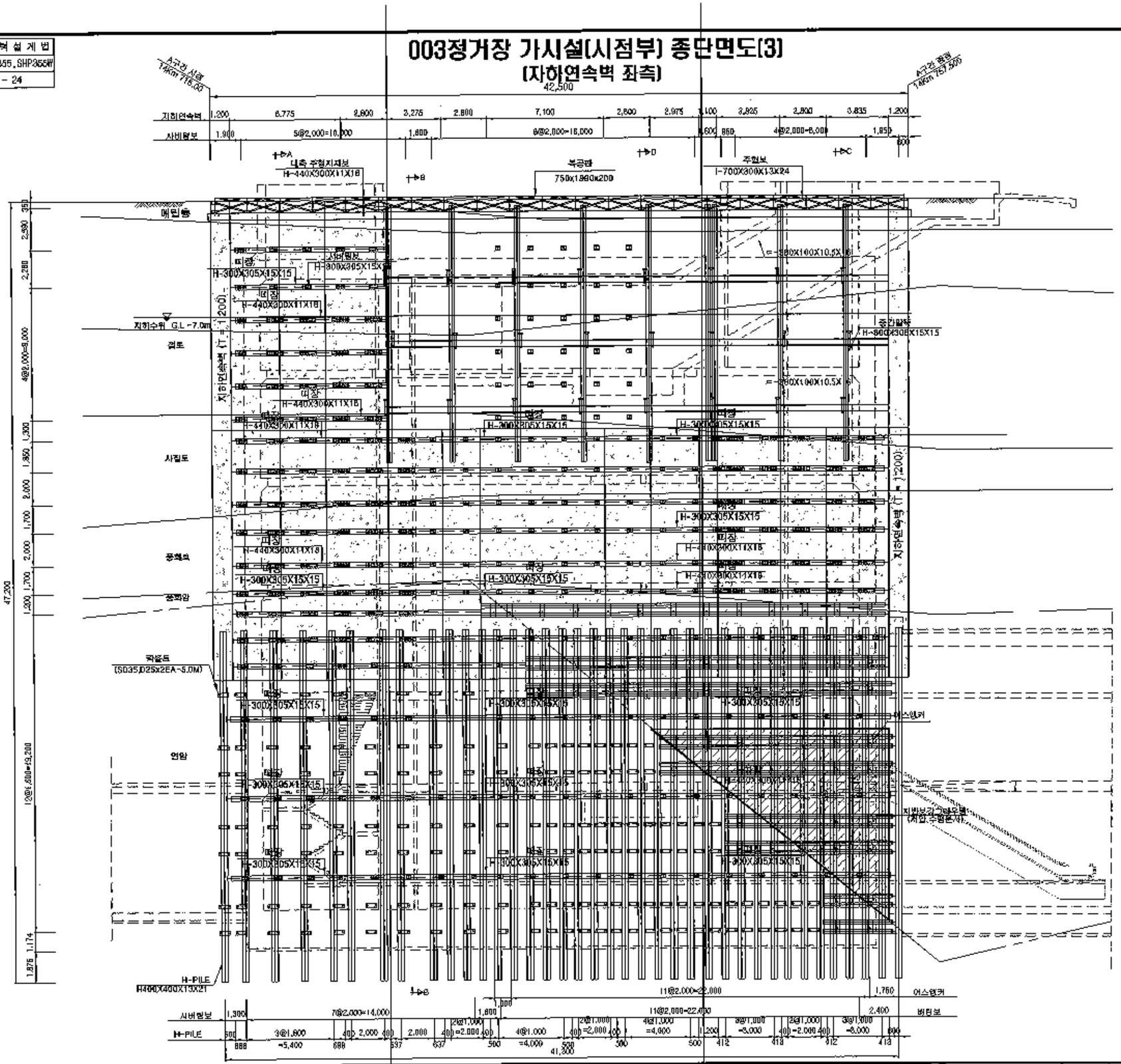
1. 역장의 우락을 방지하기 위하여 보길이 6개중 3개는 철근, 2개는 앵글 보강이로 설치하여 역장 설치 전 시공상태를 확인한다.	
2. 지하연속벽 및 지반보강을 위한 굴착시 시방규정에 의한 출와기 시행 후 지장물의 유무를 반드시 확인하고 시공하여야 한다	
3. 굴착 중 수직도 정리방안을 수립하여야 하며, 지반의 변형이 과다할 경우에는 감리원과 협의하여 안정대책을 수립 후 시공해야 한다.	
4. 작업구 구간에 덤프트럭 후진시 신호수를 배치하여 일몰 등 안전사고를 방지하도록 한다.	

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승관	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	JB (주)정명종합엔지니어링	책임기술인	서경전	특기사항	서울도시철도 기호식 참인피해도시 현장	축척	도면명	003정거장 가시설(시점부) 종단면도(2)	
설계사 (유)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)해원까치	책임기술인	정 윤	검토	태스엔지니어링 건축사사무소	SOCHA (주)세화엔지니어링	검토원	박정훈		003 004 004-1 005 / 006 007 008	1:120	일자	2021. 03	관리번호 7-0-03-010
두돈엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전성준	검 토		(유)보림엔지니어링	검 토 원	김상훈						

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(3)

(자하연속벽 좌측)



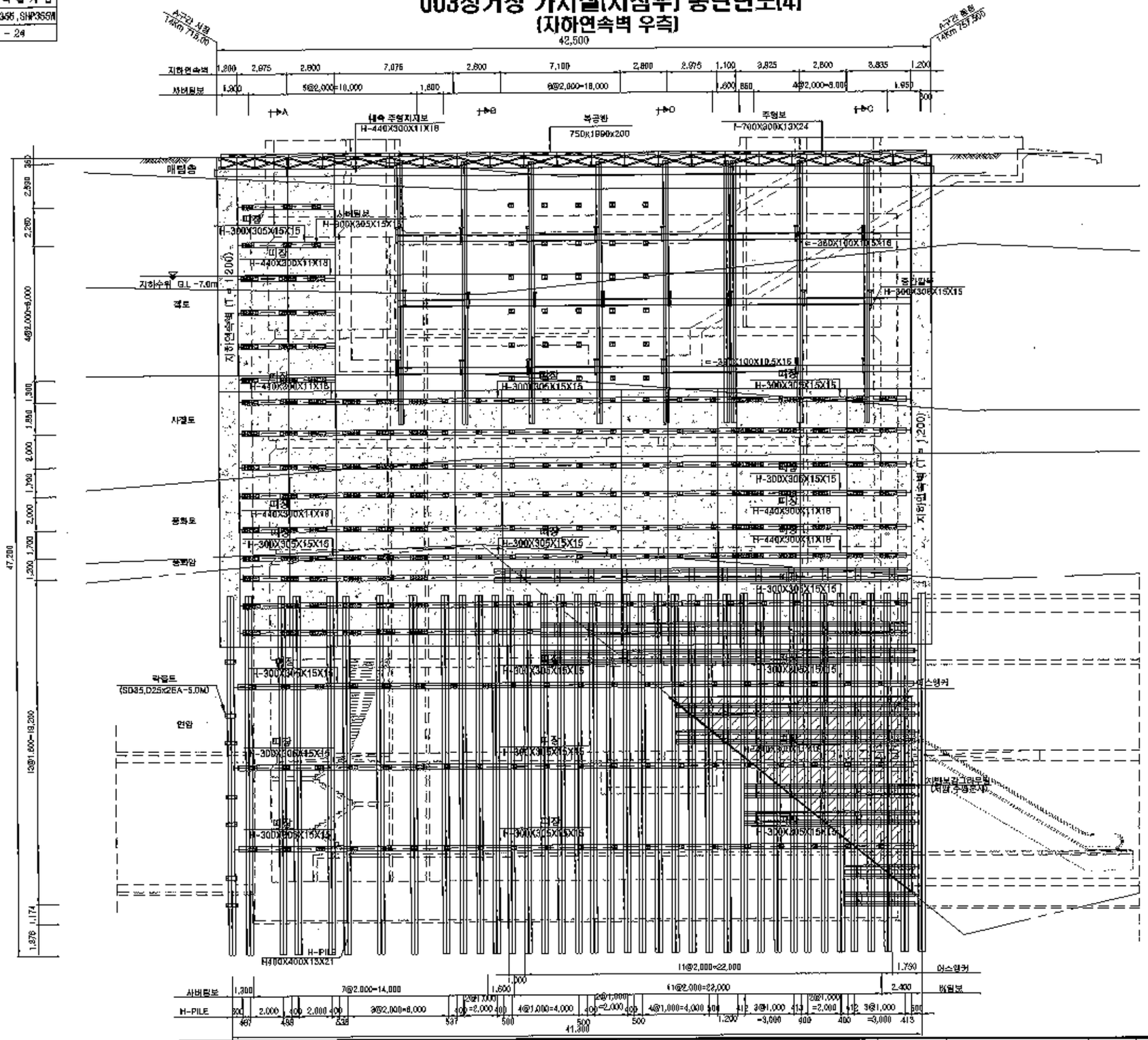
인천광역시도시철도건설본부	시설처장기술인	유승훈	건설 시험기관 (설계)	DONHA (주)도현엔지니어링 / 건화시사무소	책임기술인	서경원	국토지형
설계자: 신영 / 유신 / (주)제원까치 / 금동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	홍 효 석	진성준	타이스엔지니어링 / (주)세흥엔지니어링 / (주)동성개발건축사무소	검토인	박점보	
	설계인	진성준			검증인	김상룡	

서울도시철도 7호선 장리역~태릉입구역 간 공사

축척	도면명	
1:120	003정거장 가시설(시점부) 종단면도(3)	
	일자 2021.03	관리번호 7-C-03-020

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 화 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(4)
(지하연속벽 우측)



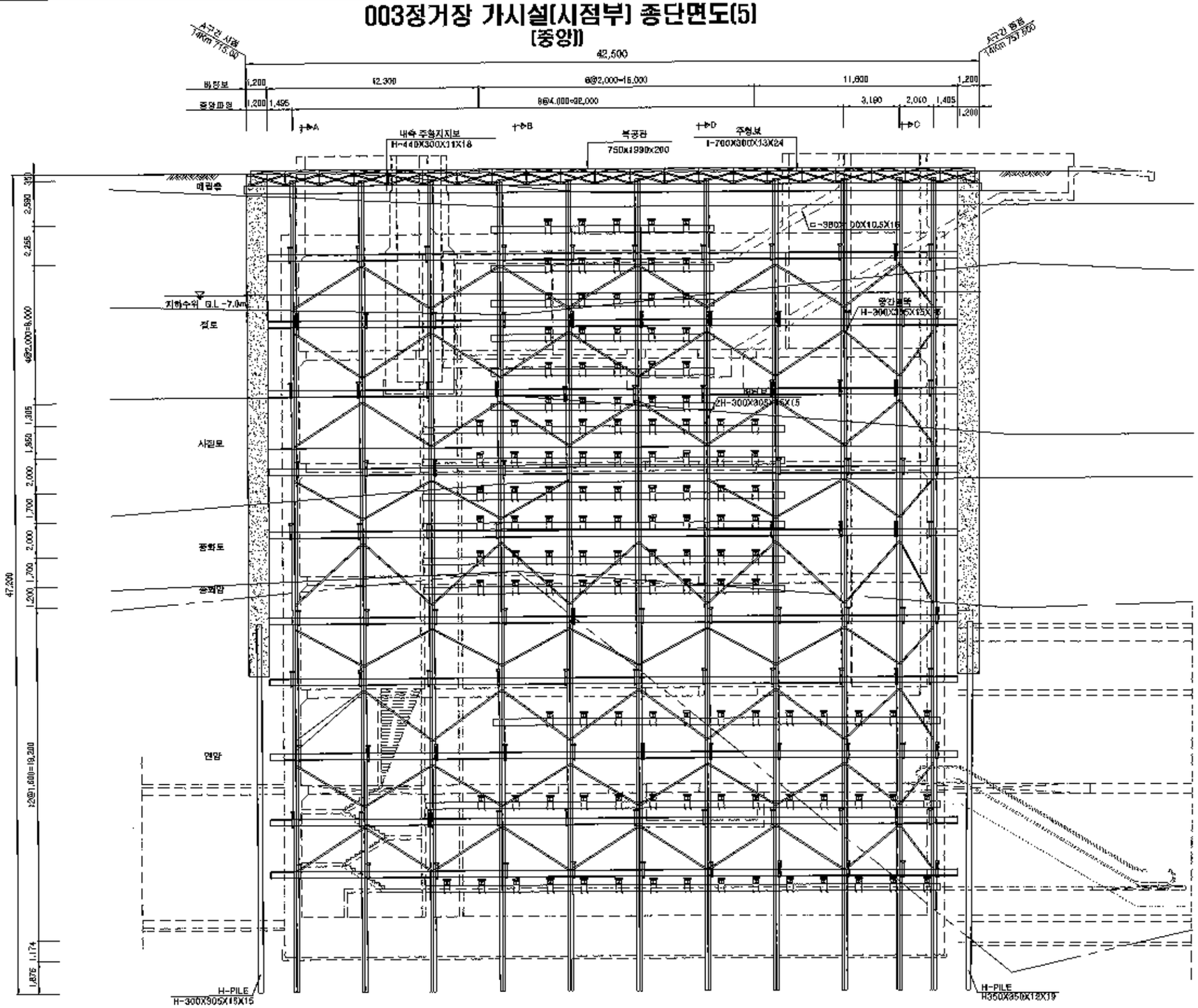
인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	유승종	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)광명종합엔지니어링 / 태성건축사사무소 / (주)세화엔지니어링 / (주)일흥엔지니어링	책임기술인 / 검토인 / 확인인
설계사: (주)산설 / 유신 / (주)에이치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남전설비	책임기술인 / 설계인	김 흔 / 권성훈			시공자: 김우건 / 박정보 / 정성훈

특기사항	시흥도시철도 기보선 정래역사도시 현장 (지넘 001 002 003 004 005 006)	축척 1:120
도면명: 003정거장 가시설(시점부) 종단면도(4)	일자 2021.03	관리번호 7-0-03-021

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 연 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(5)

(중앙)



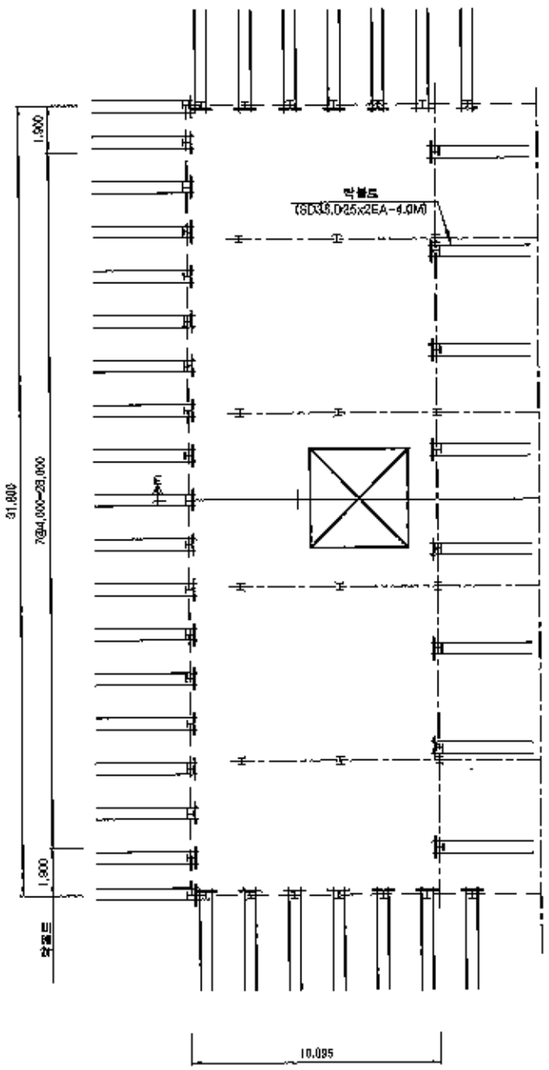
인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승훈	건설 시공관리 설계	DOMA(주)도화엔지니어링	(주)경동엔지니어링	책임기술인	시경원	특기사항	시뮬도시철도 7호선 장리국제도시 영역	축척	도면명
설계사	책임기술인	경 록		김록사사무소	(주)세원라이엔지니어링	검 토 자	박경오		식남 001 002 002-1 003	1:120	003정거장 가시설(시점부) 종단면도(5)
(주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비		실 계 인	전상준			검 토 인	강상훈		408 005 006		일자 2021. 05 / 관리번호 7-C-03-022

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

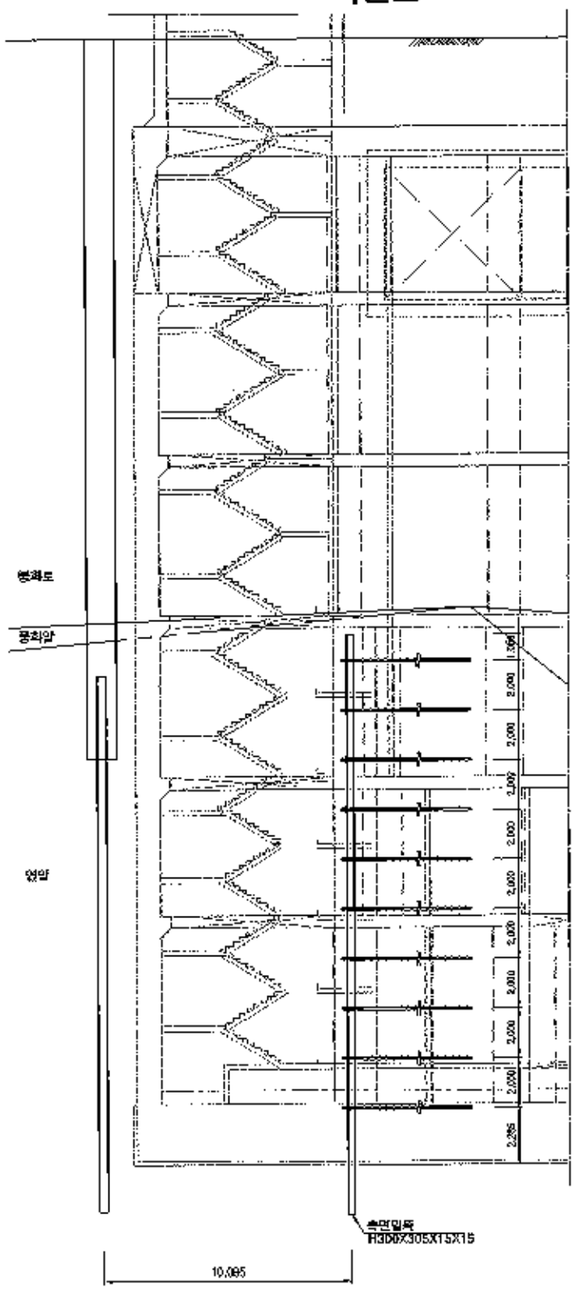
003정거장 가시설(시점부) 본선터널부진입 가시설도

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

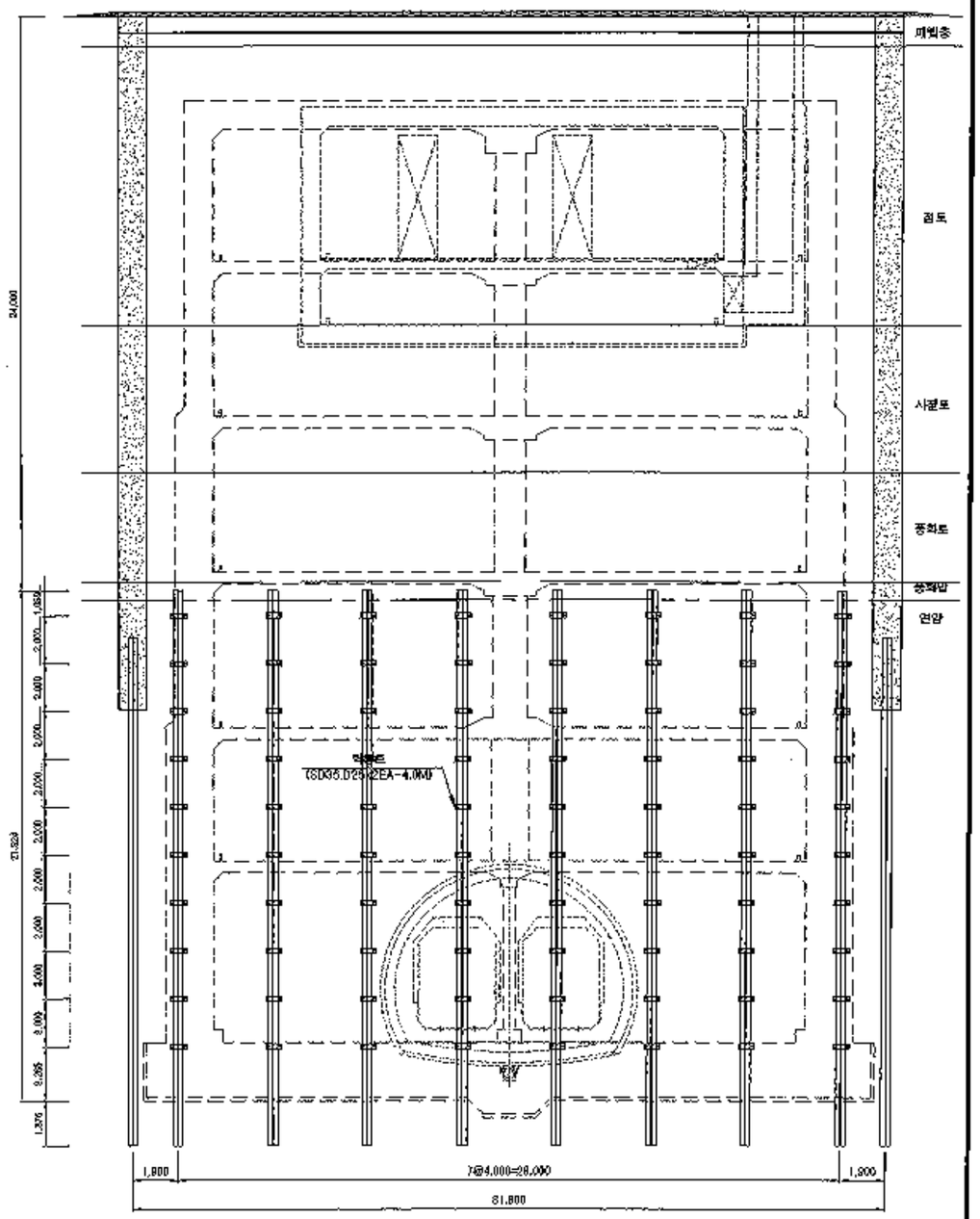
평면도



측면도



정면도



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시공책임기술인	위원장	검토	DONWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	시공회사	특기사항	처리도시
설계자 (주)신성엔지니어링 유신 (주)예원까치 극동엔지니어링(주) (주)한서 (주)남진실비	책임기술인	정 은	사업관리 (위 탁)	건축사사무소		검토인	비정보		
	설계인	건설본				입검인	김상훈		

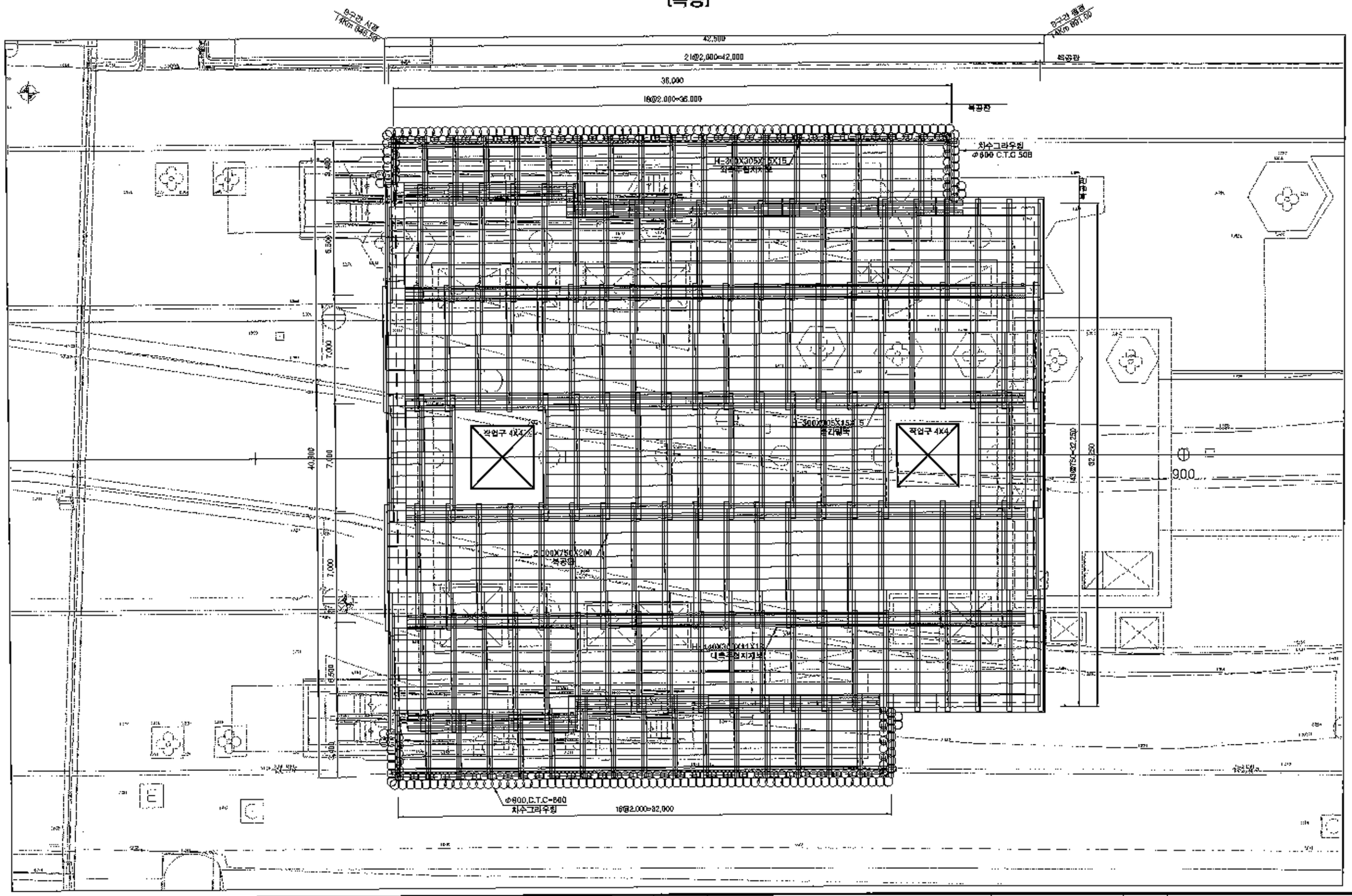
축척	도면명 003정거장 가시설(시점부) 본선터널부진입 가시설도	
	일자 2021. 03	관리번호 7-C-03-028

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(1)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[복공]



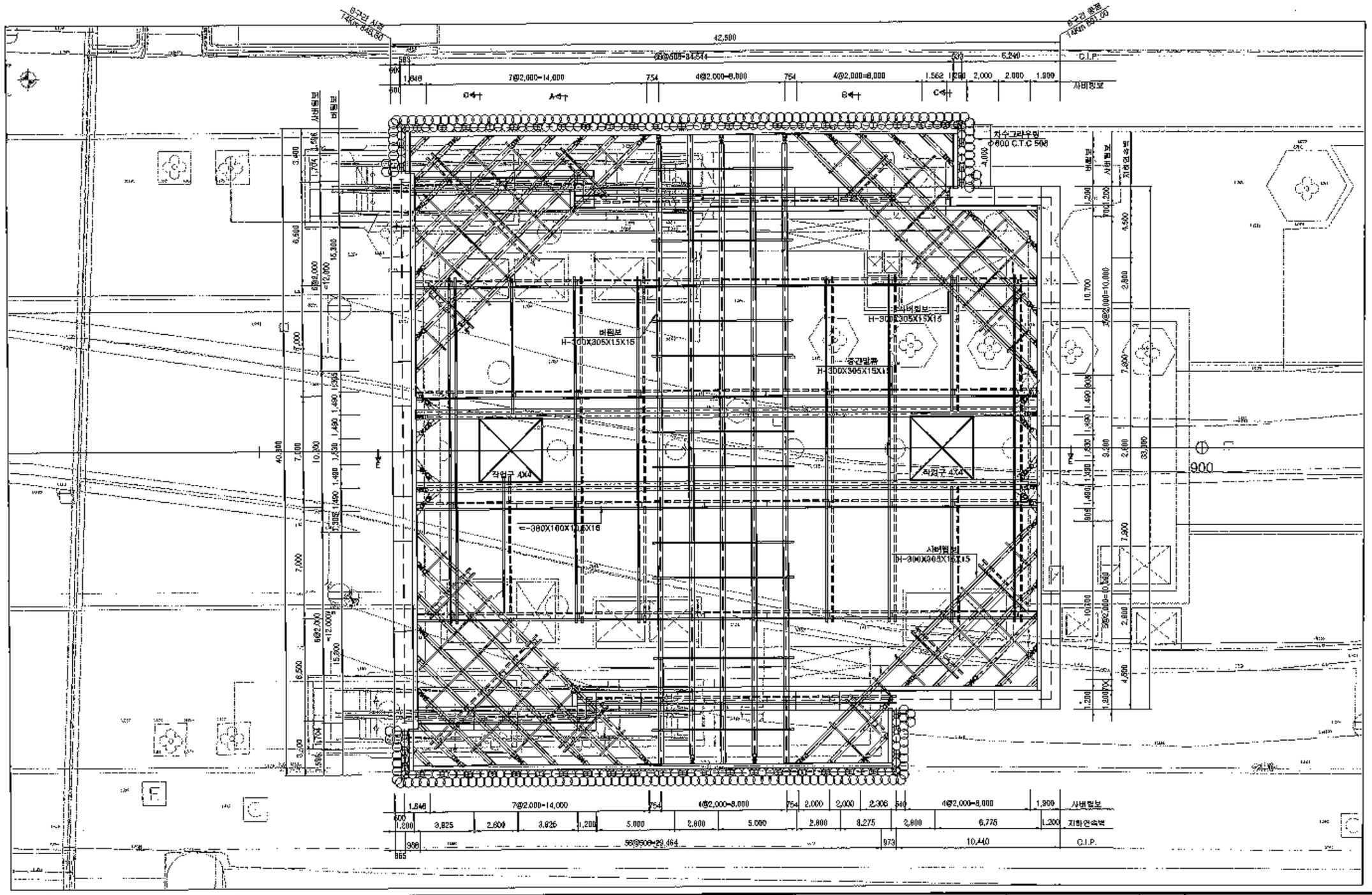
인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	유승훈	건설사업관리(감리)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)원방도화엔지니어링	책임기술인	서임천	폐기사항	서울도시철도 7호선 장리역대도시 변경	축척	도면명
설계자 (주)선정엔지니어링 / 유 신 / (주)제원개치 / 금동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈		박종호건축사사무소	(주)삼일엔지니어링	검토인	박준보		외남 011 002 002-1 003 / 008 005 004	1:120	003정거장 가시설(종점부) 평면도(1)
	설계인	권상준				검검인	김성록				일자 2021.03 / 접번번호 7-C-03-024

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
도면 활화중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(1단~2단)



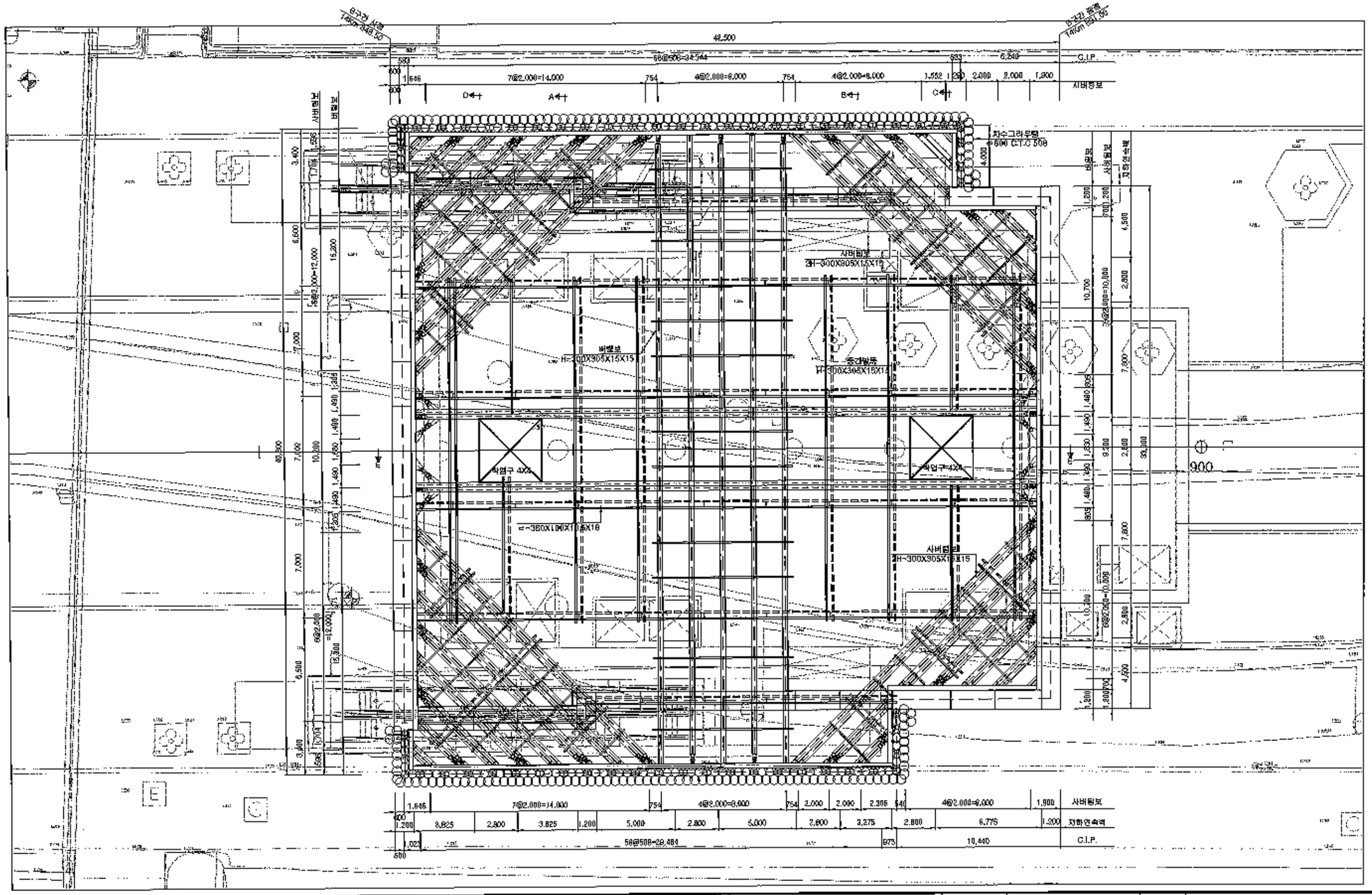
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION MANAGEMENT BUREAU	시설예방기술인	유승훈	검토 시설관리 (설계)	DOHAR (주)도화엔지니어링	(주)평동엔지니어링	책임기술인	서정권	특기사항	서울도시철도 7호선 하리역예도시 현장	축척	도면명
설계자 (주)신성 / 유 진 / (주)메퀸까치 / 크림엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 준		건축사사무소	(주)토목설계자문위원 / (주)설계법자사위원	검토인	책정보		서울 001 002 002-1 003 / 006 005 004	1:120	003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)
	설계인	권상준				검검인	김상준			일자 2021. 03	관리번호 7-0-03-025

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(3)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(3단~6단)



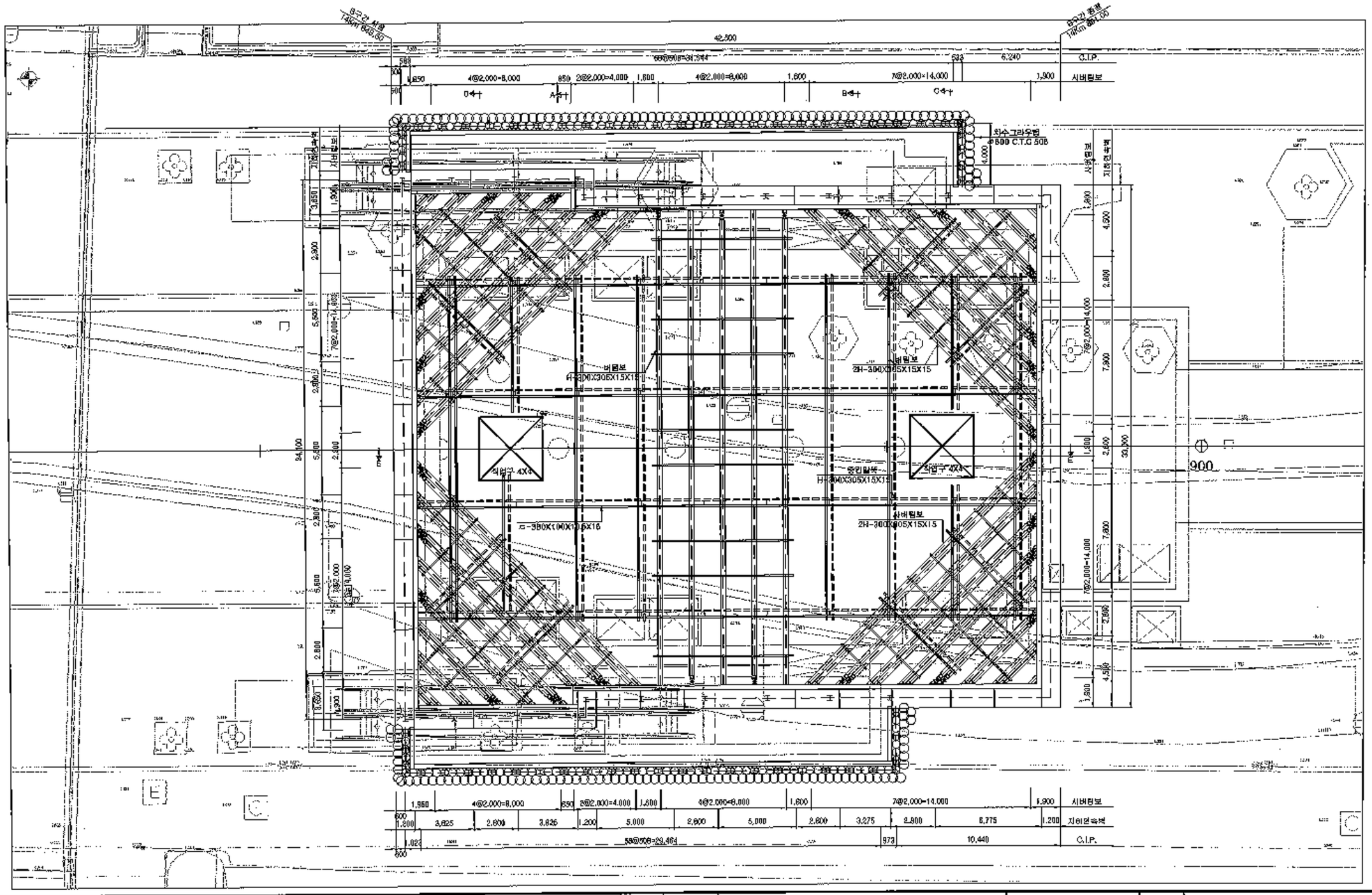
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업관리기술원	윤승호	권설 시공관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강현	특기사항	서울도시철도 7호선 철리로역도시 연결	축척	도면명	
설계사: 신성엔지니어링 / 유신 / (주)혜원개치 / 금동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진철비	책임기술인	정토원		태영스틸구조사무소 건축사사무소	정토원	박정부		8호선 / 003 / 002-1 / 003 / 006 / 009 / 014	1:120	003정거장 가사설(종점부) 평면도(2)	
	설계인	전성훈			전경훈	장상문			일자 2021.03	관리번호 7-C-03-029	

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355M
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(4)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[7단~12단]



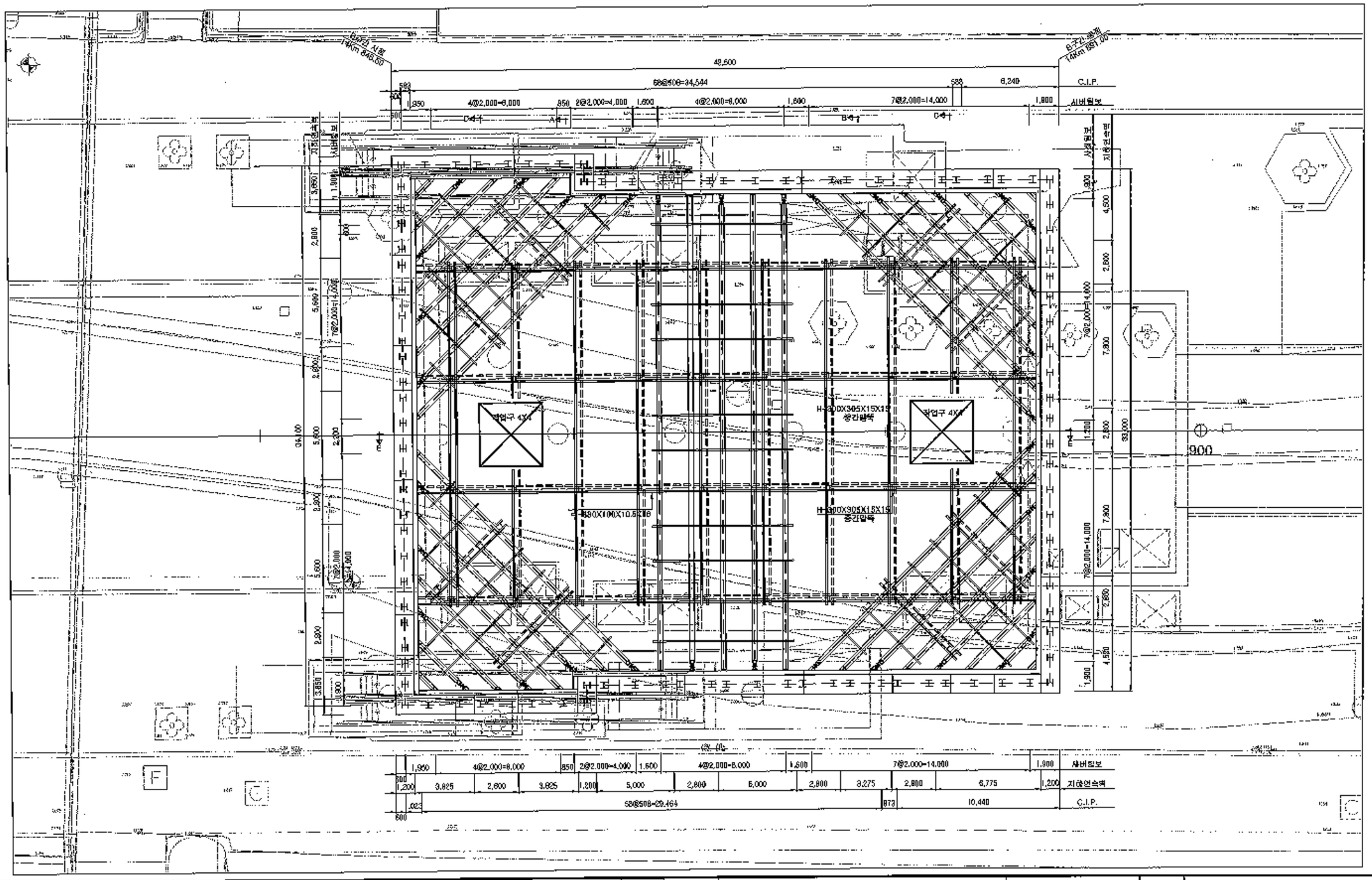
인천광역시도시철도건설본부 JINCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	사업책임기술인	유승원	경설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)평화종합엔지니어링	책임기술인	서광원	특기사항	서울도시철도 7호선 중랑구청도시 현장	축척	도면명
설계자	(주)성창 / 유 신 / (주)에원까치	착임기술인	장 은 정	파이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세화설계지니어링	검토인	박정보		008 016 104	1:120	003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)
	국토엔지니어링(주) / (주)만 사 / (주)남진설비	설계인	김상분			검검인	김상룡			일자 2021. 03	관리번호 7-0-03-027

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(5)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(13단~15단)



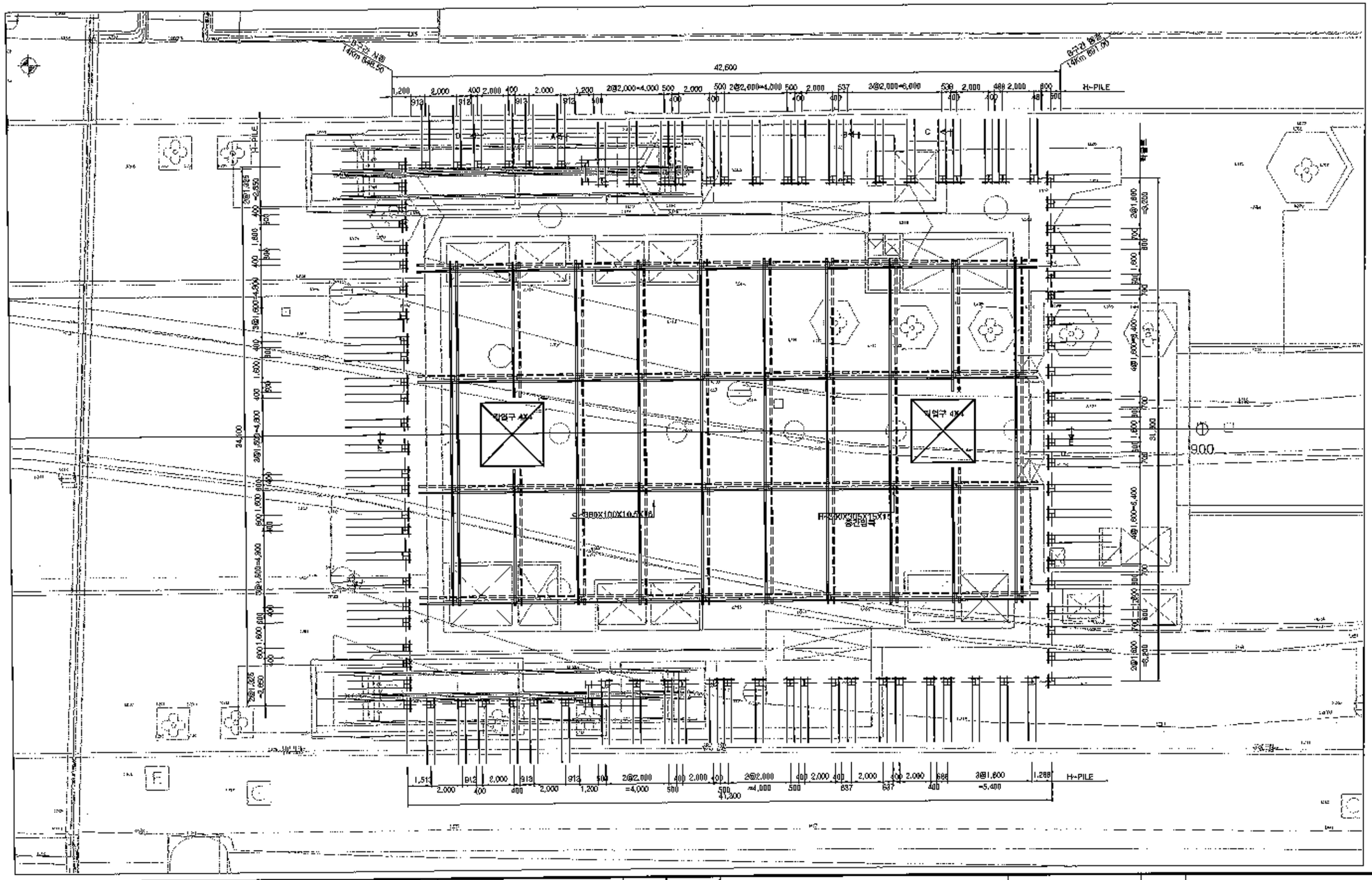
설계자	인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	유승은	건설사업관리설계	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강희	특기사항	시설도시철도 7호선 장암역~내포도시 연장	축척	도면명
	(주)신성 / 유 신 / (주)혜원파치	책임기술인	홍 표		건축사사무소	검토인	박정보			1:120	003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)
	국토밀지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전정훈		(주)명성계측계획	검토인	강성은			설계 2021.03	관리번호 7-0-03-029

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(6)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

(16,18,19,21,22,24,25단)



인천광역시도시철도건설본부

설계사	시임책임기술인	유승은	건설사업관리업체
	책임기술인	정 훈	
	설계인	전성훈	

DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)광명토목엔지니어링 / SAMWHA (주)삼화엔지니어링 / (주)영동개발엔지니어링

책임기술인	시공전수경	도기사항
검 토 인	박광보	
최 종 인	김성문	

서울도시철도 7호선 정리국제도시 연장

역삼	001	002	002-1	003	
	005	006	006		

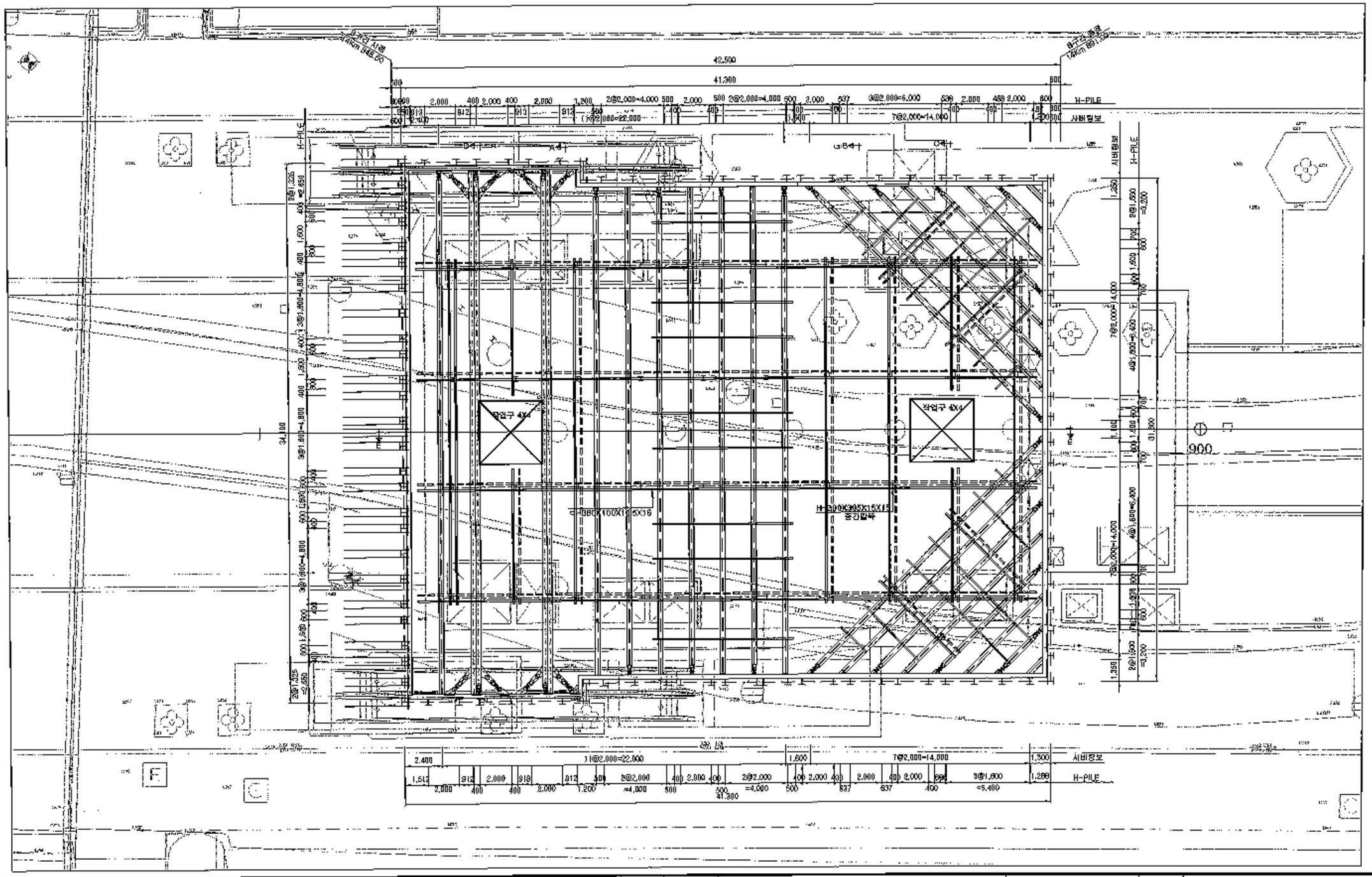
축척	1:120
도면명	003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)
일자	2021.03
관리번호	7-0-03-029

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 평면도(7)

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

[17,20,23단]

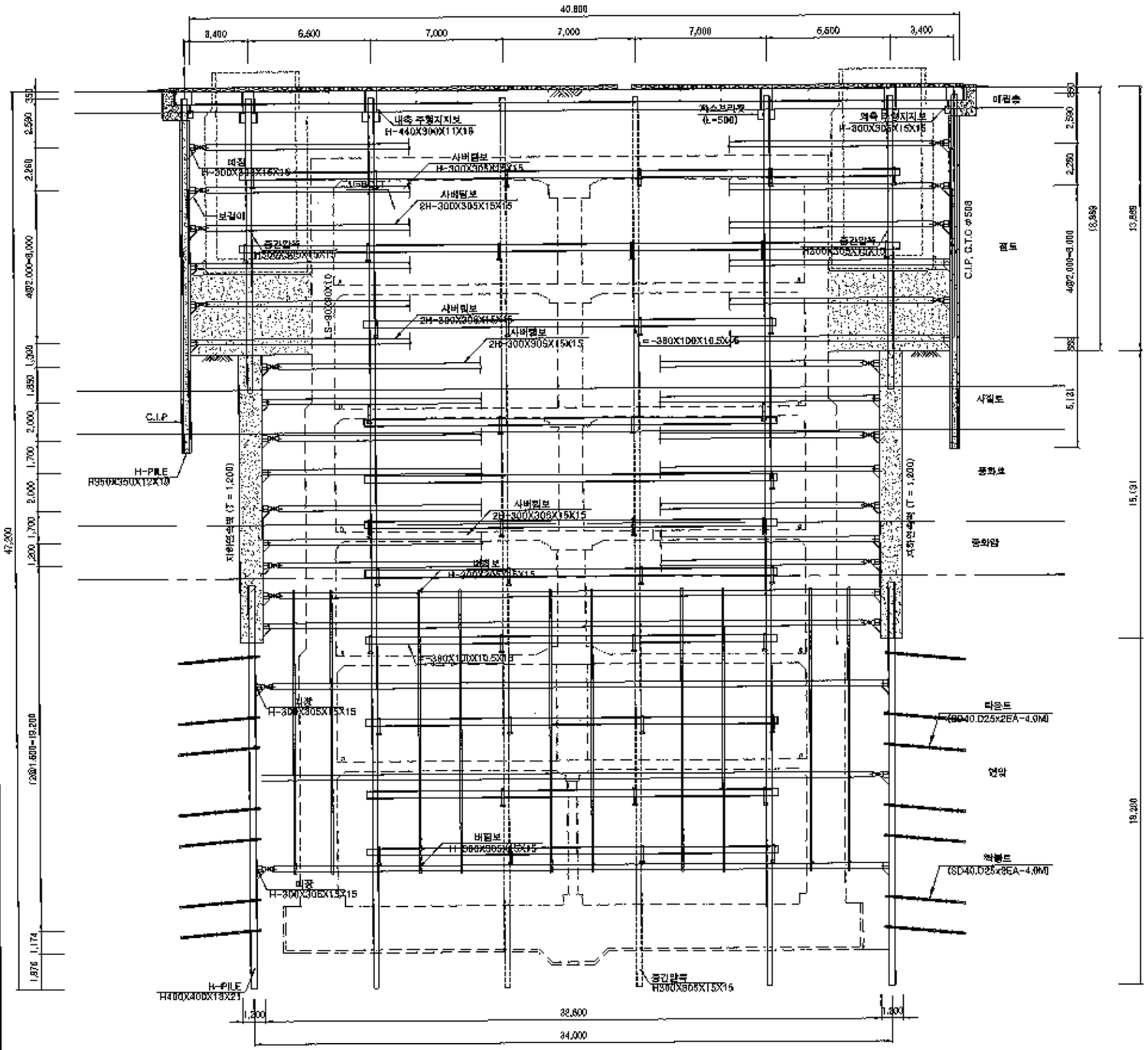


설계서	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION BUREAU	시험해석기술인	유용문	검설 시험관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)광장종합엔지니어링	책임기술인	서림전	특기사항	서울도시철도 7호선 중랑국제도시 영장	축척 1:120
	(주)선정 / 유선 / (주)제원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 토		KATWA (주)세화엔지니어링	(주)세화엔지니어링	검 토 인	백정보		역사 041 042 042-1 043 / 608 003 004	도면명 003정거장 가시설(종점부) 평면도(2)
		설 계 인	권상준				검 검 인	강성원			년월 2021.03 / 도면번호 7-C-03-030

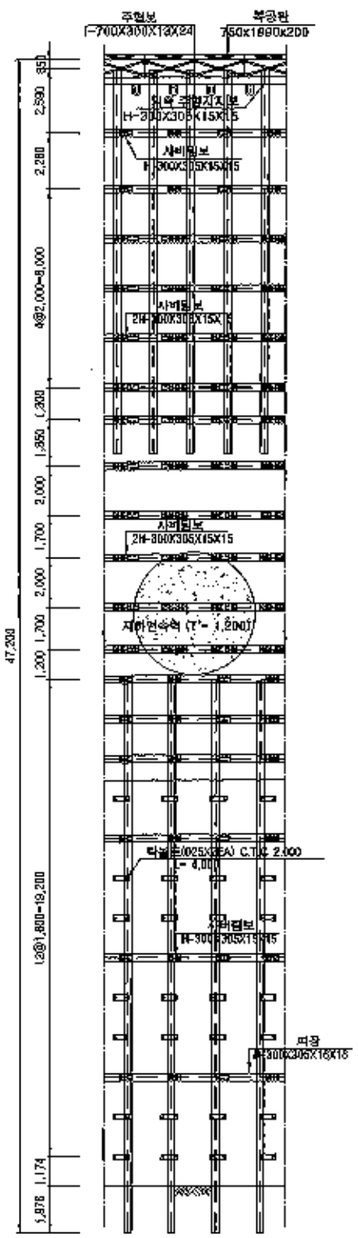
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노면활하중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(1)

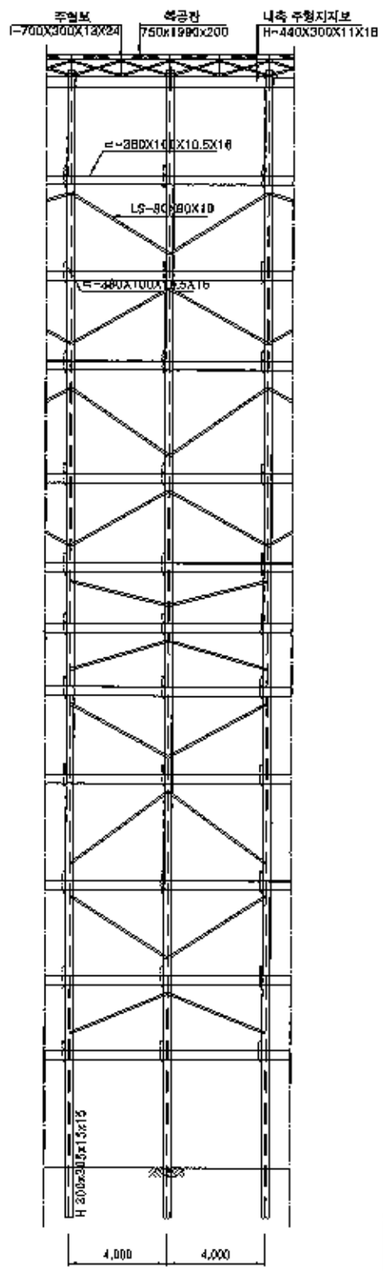
TYPE - A



단면 A-A



단면 B-B



인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술자	유승로	검설 시공관리 설계	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)정림종합엔지니어링	책임기술자	서경원	특기사항	
설계자: (주)신성엔지니어링, 유신, (주)예림파치, 극동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정 룡		파이스텍종합건축사사무소	KWA (주)삼우엔지니어링	검 토 인	박정보		
	설계 인	전상준			YD 유정종합엔지니어링	점 검 인	김상현		

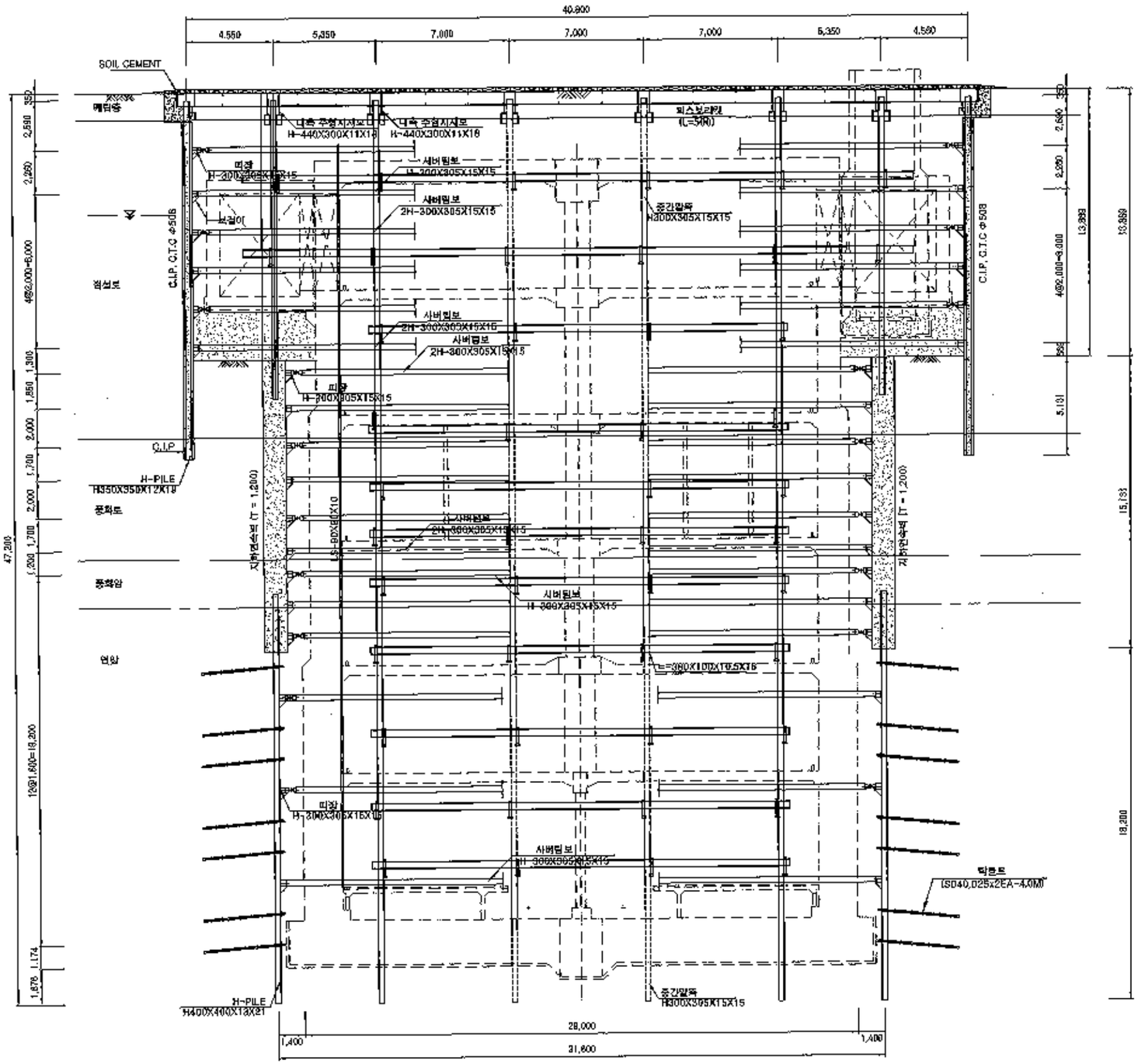
서울도시철도 7호선 삼려국민도시 앞 정거장 위치도

축척	1:120	도면명	003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(1)	
		일자	2021. 03	원판번호 7-0-03-081

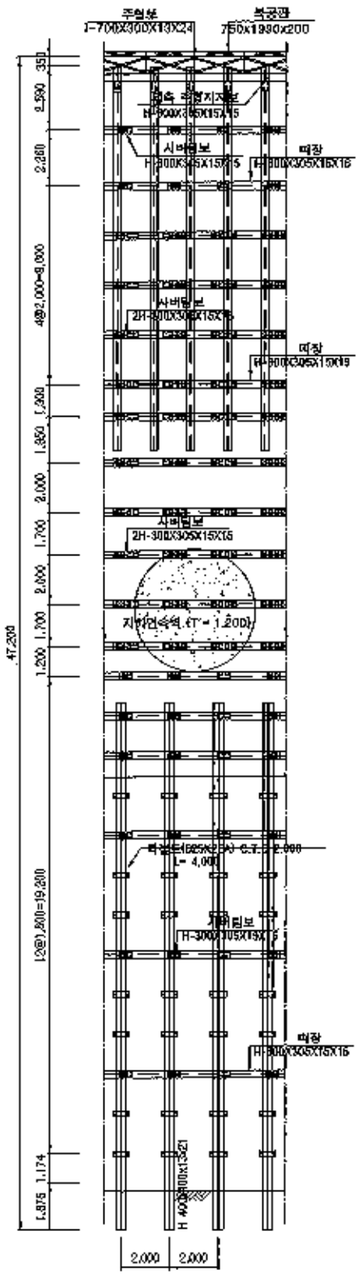
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	08 - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(2)

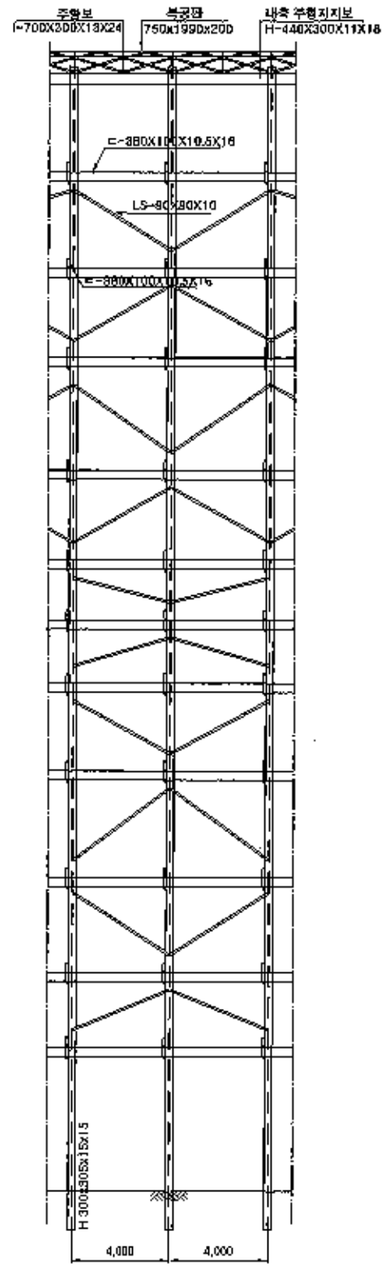
TYPE - B



단면 A-A



단면 B-B



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승훈	검설 시업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서강원	동기사항
설계사: 유 신 / (주)제원까치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 은 석			검토 인	박정보	
	설 계 인	김성곤			검 토 인	김성곤	

서울도시철도7호선 의리국제도시 정점 석남 ~ 003 ~ 015 ~ 009

축척 1:120

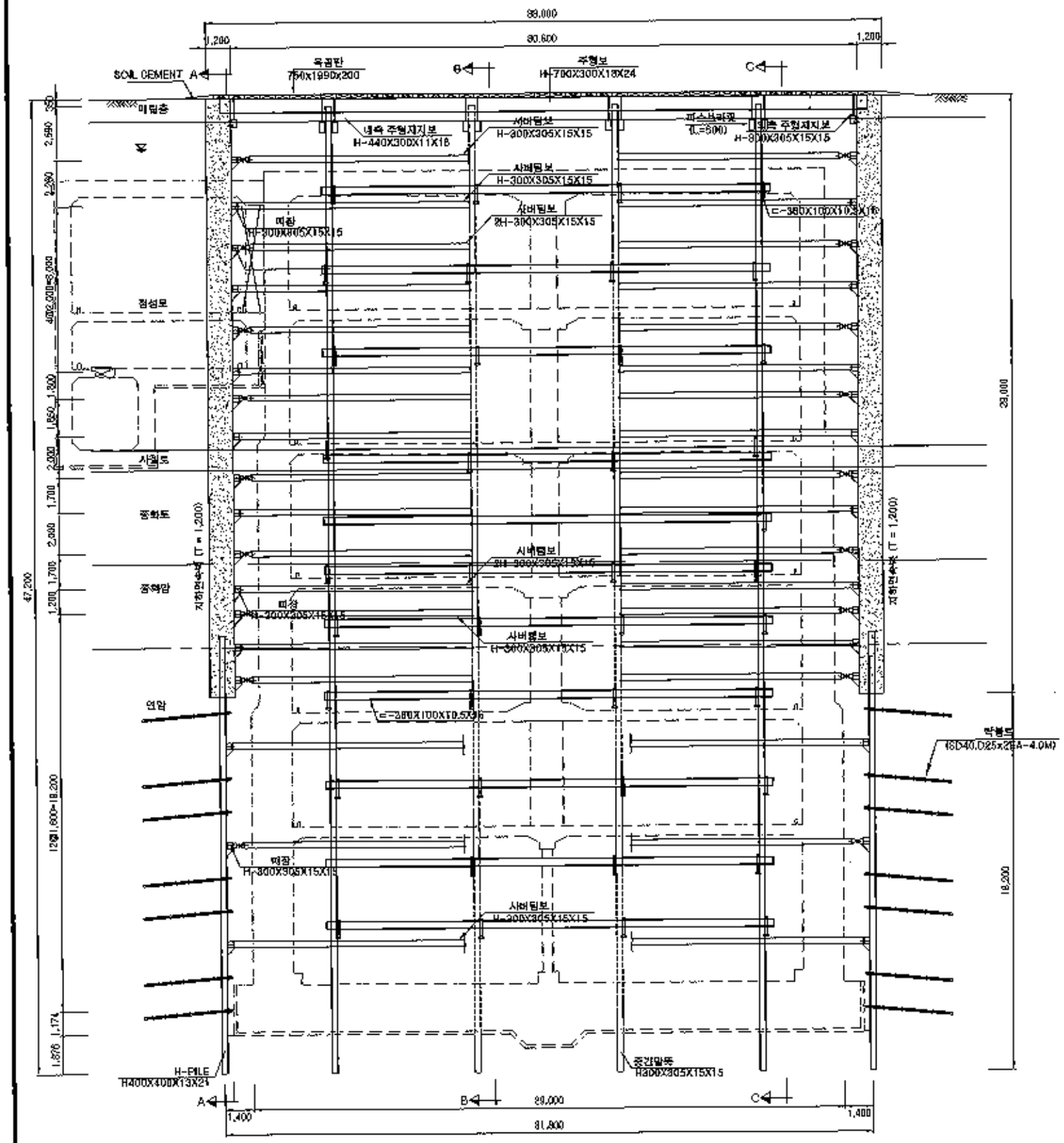
도면명: 003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(2)

일자 2021.03 | 도면번호 7-D-03-082

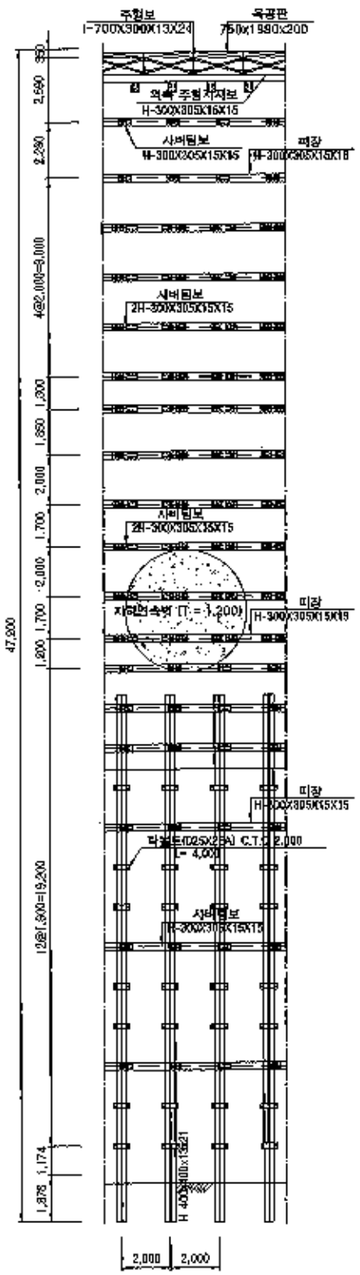
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노면활하중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(3)

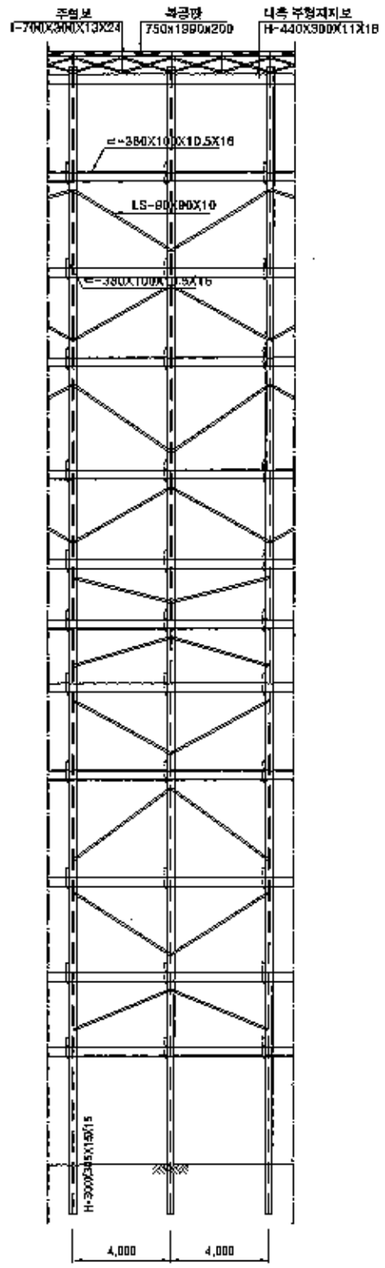
TYPE - C



단면 A-A



단면 B-B



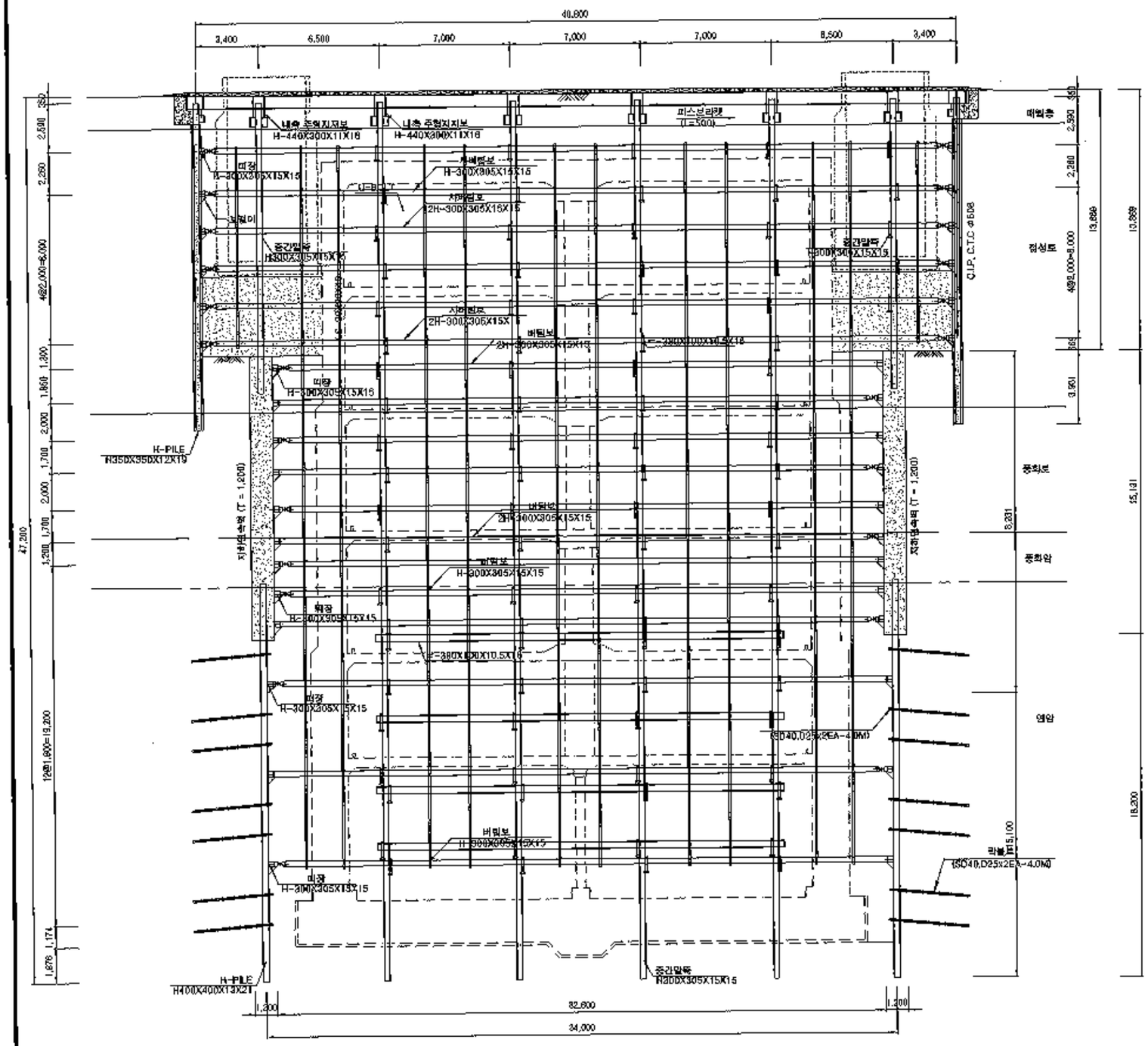
단면 C-C

안천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승룡	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)명보종합엔지니어링	책임기술인	시공전문기술인	특기사항	시흥도시철도 7호선 정려국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(3)
설계사 (주)신영 유신 (주)메윈피치 국토연지니어링(주) (주)만서 (주)남진설비	책임기술인	김 은 한	검토인	건설사업관리(형계)	(주)건설기술연구원	검토인	박장보		003 005 006 007-1 008 009 001 006 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-039
	설계인	권성준	참관인			참관인	김성룡				

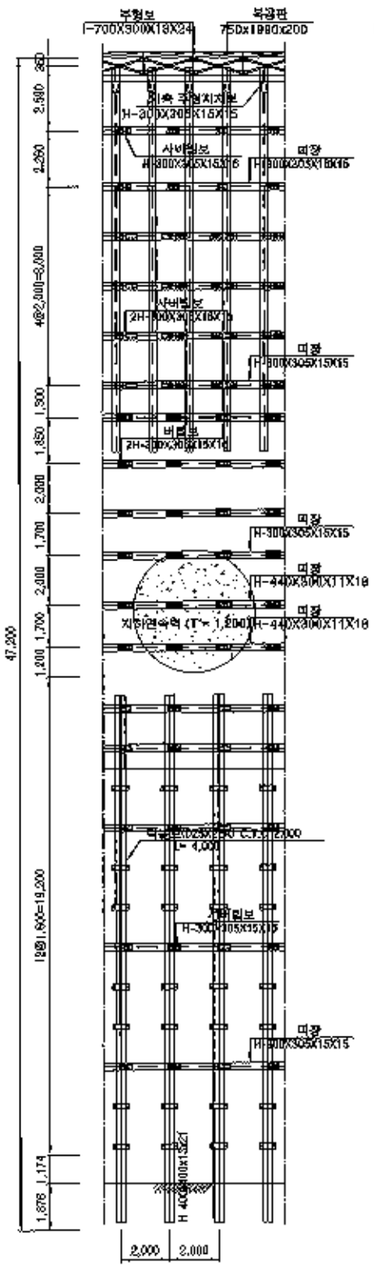
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(4)

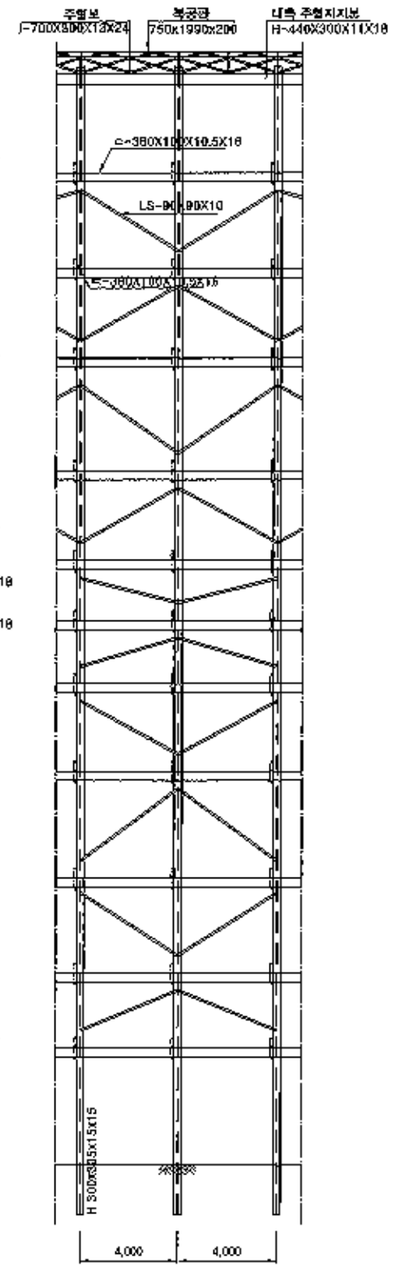
TYPE - D



단면 A-A



단면 B-B

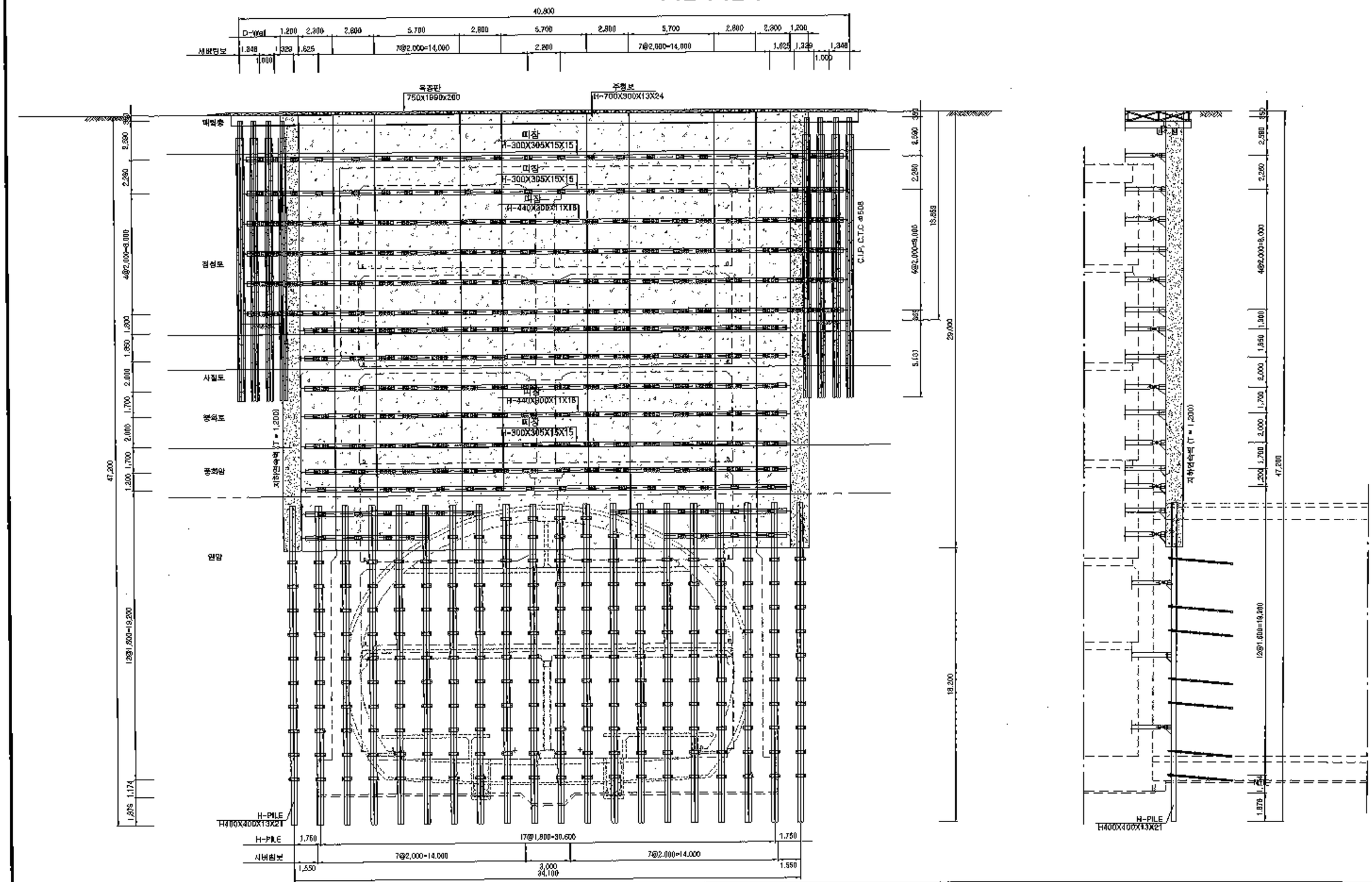


설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON CITY RAPID RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술인	유승훈	관련 시업관리 담당	DOHWA 대표사	책임기술인	서경원	특기사항	지형도지리도 기오한 원리국제도시 위장
	(주)신성 / 유 신 / (주)혜원개치	책임기술인	김 도 진		대표사	검 토 인	박정보		4단 001 002 003-1 003 / 003 003 004
	국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비	실 계 인	정성훈		대표사	검 토 인	김성훈		

축척	1:120	도면명	003정거장 가시설(시점부) 횡단면도(3)
일자	2021. 03	인쇄번호	7-0-03-086

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(5)
(시점측마감벽)

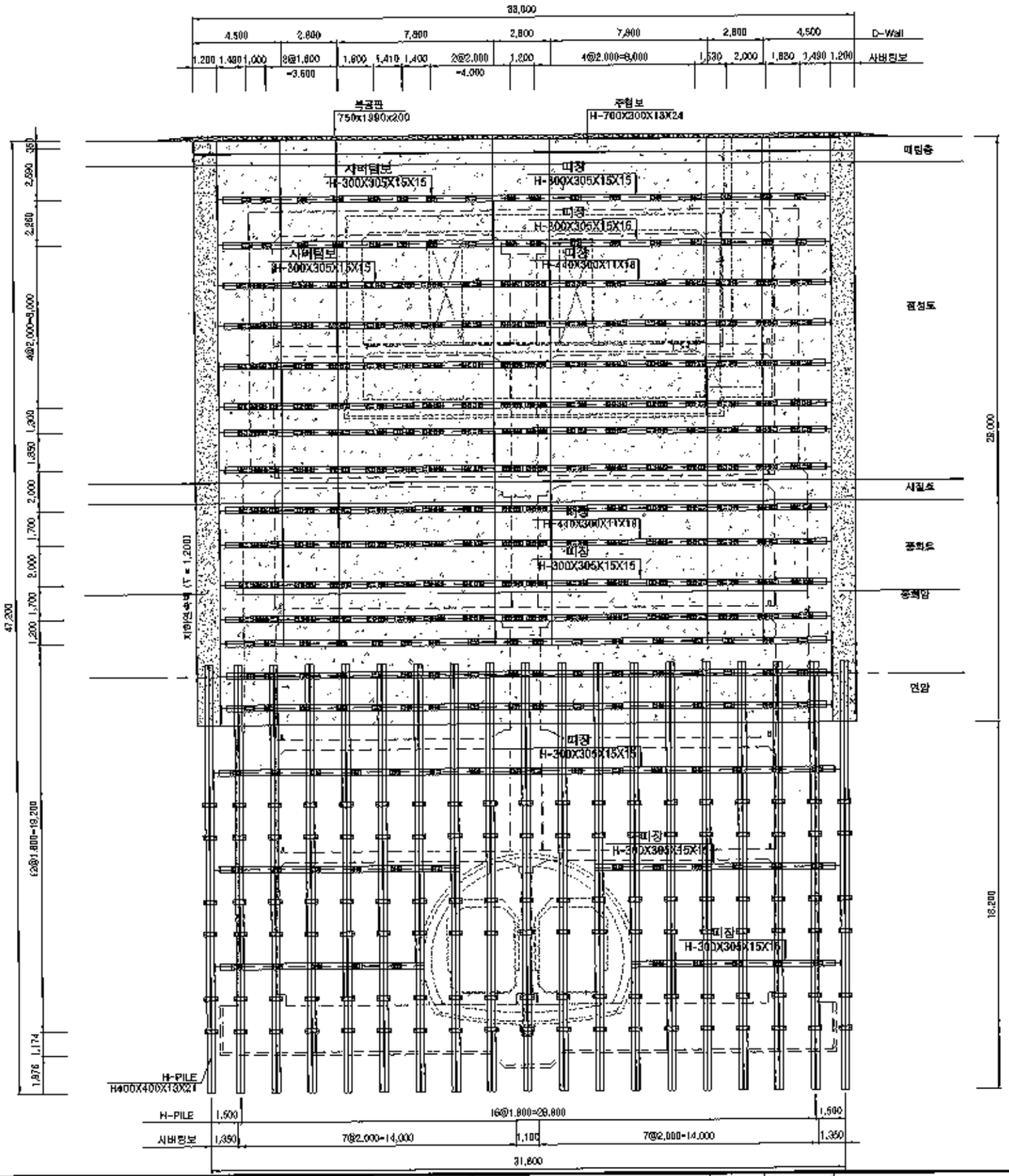


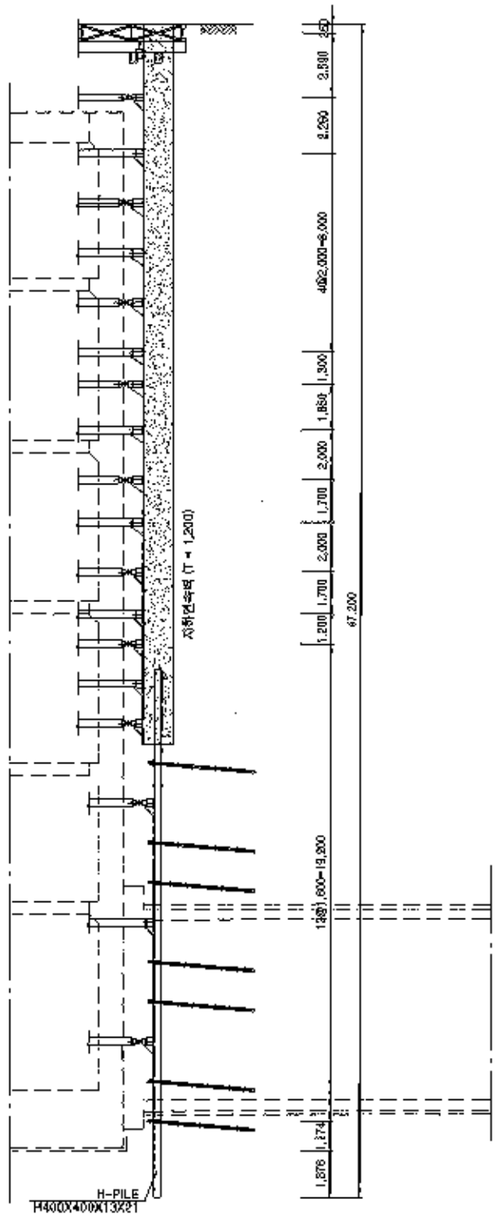
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD DISTRIBUTION HEADQUARTER	사업책임기술인	유승종	검토 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소 / (주)동양종합엔지니어링 / 한국철도기술연구원 / (주)명성종합엔지니어링	책임기술인 / 검토인 / 최종인
설계사 (주)삼성엔지니어링 / 유 신 / (주)제원까치 / 근동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인 / 설계인	장 남 정 / 전정보			시공사 / 비정보 / 김상준

특기사항	서울도시철도 7호선 철리국지도시 영장	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(4)
		일자 2021. 03	관리번호 7-0-03-086

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB ~ 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(6)
(종점측마감벽)



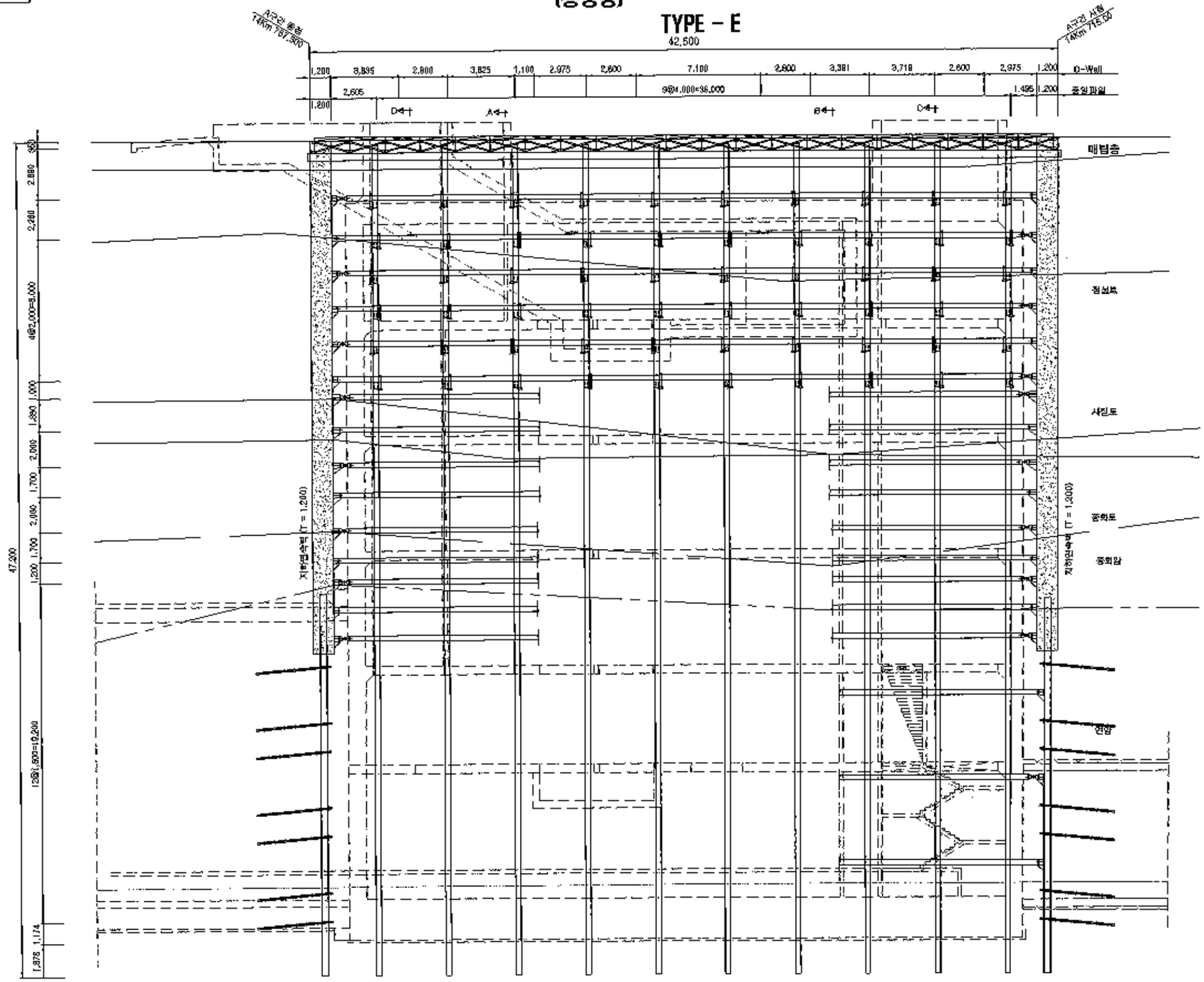


인천광역시도시철도건설본부	시험책임기술인	류승표	건설 사업관리 [책 임]	DONWA (주)도화엔지니어링	(주)광명토목엔지니어링	책임기술인	시공현장	비고사항
설계자: (주)선양 / 유 안 / (주)예원계치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	장 준 철		건축사사무소		검 토 인	박광보	
	설 계 인	권성준				심 의 인	김상현	

지질도새김도 기보성 정라국제도시 현장	축척	도면명	
서남 / 101 / 102 / 4호선 / 4호선 / 003 / 005 / 004	1:120	003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(5)	
		일자 2021.03	원면번호 7-D-09-036

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SMP355M
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(7)
(종방향)

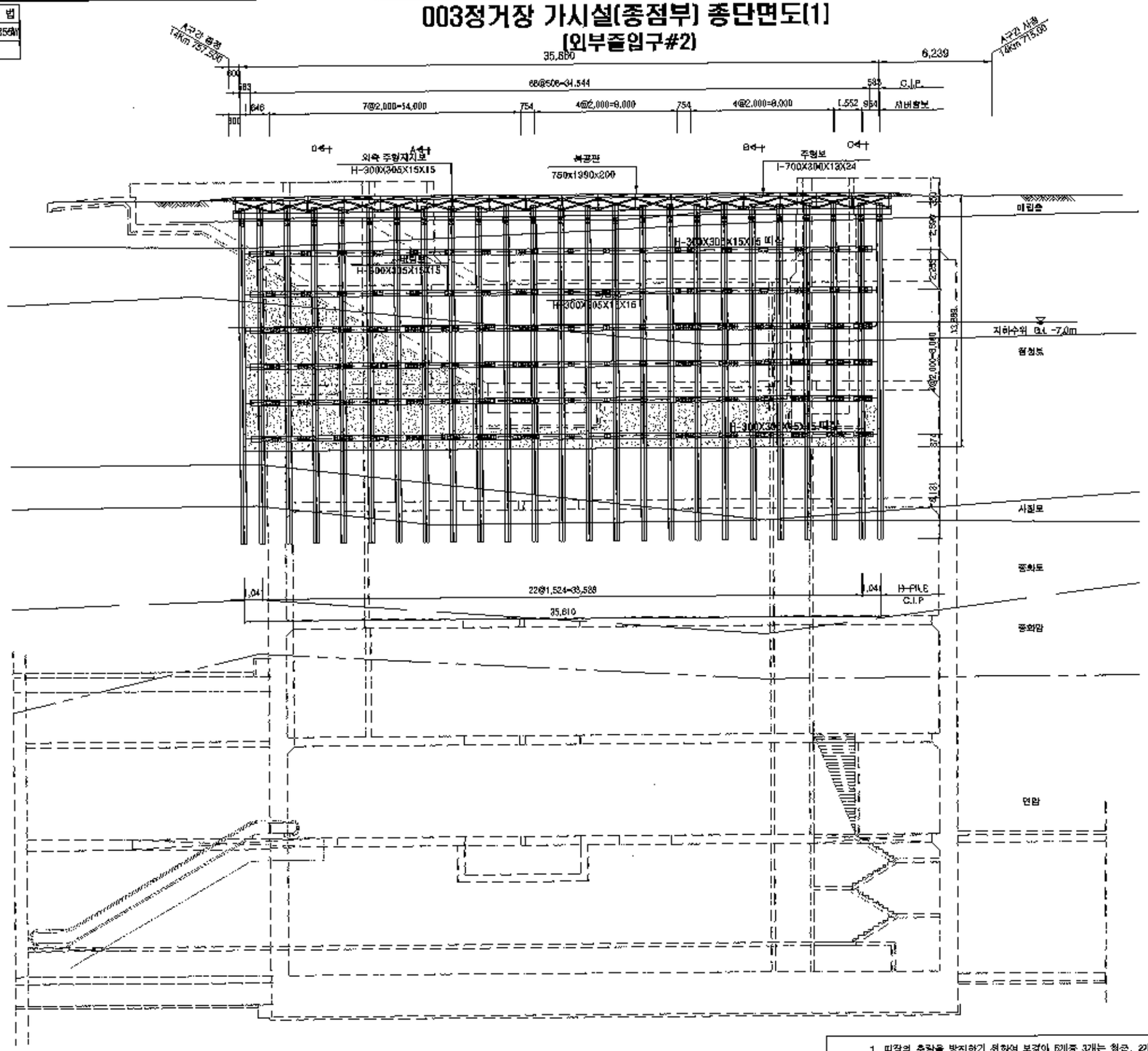


인천광역시도시철도건설본부	시업제임기술인	유승호	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)종합엔지니어링	책임기술인	서강현	무게서명	서울도시철도 7호선 정리국비도시 평면	축척	도면명	
설계자	신	(주)예원까치	책임기술인	건축사사무소	세기HA (주)세기엔지니어링	검토인	배경보		식별 001 002 002-1 003	1:120	003정거장 가시설(종점부) 횡단면도(5)	
극동엔지니어링(주)	(주)한 서	(주)남진설비	설계인	건설관리	에이엠에스엔지니어링	검토인	정상문		004 005 006		일자 2021.09	관리번호 7-0-03-037

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 종단면도(1)

(외부출입구#2)



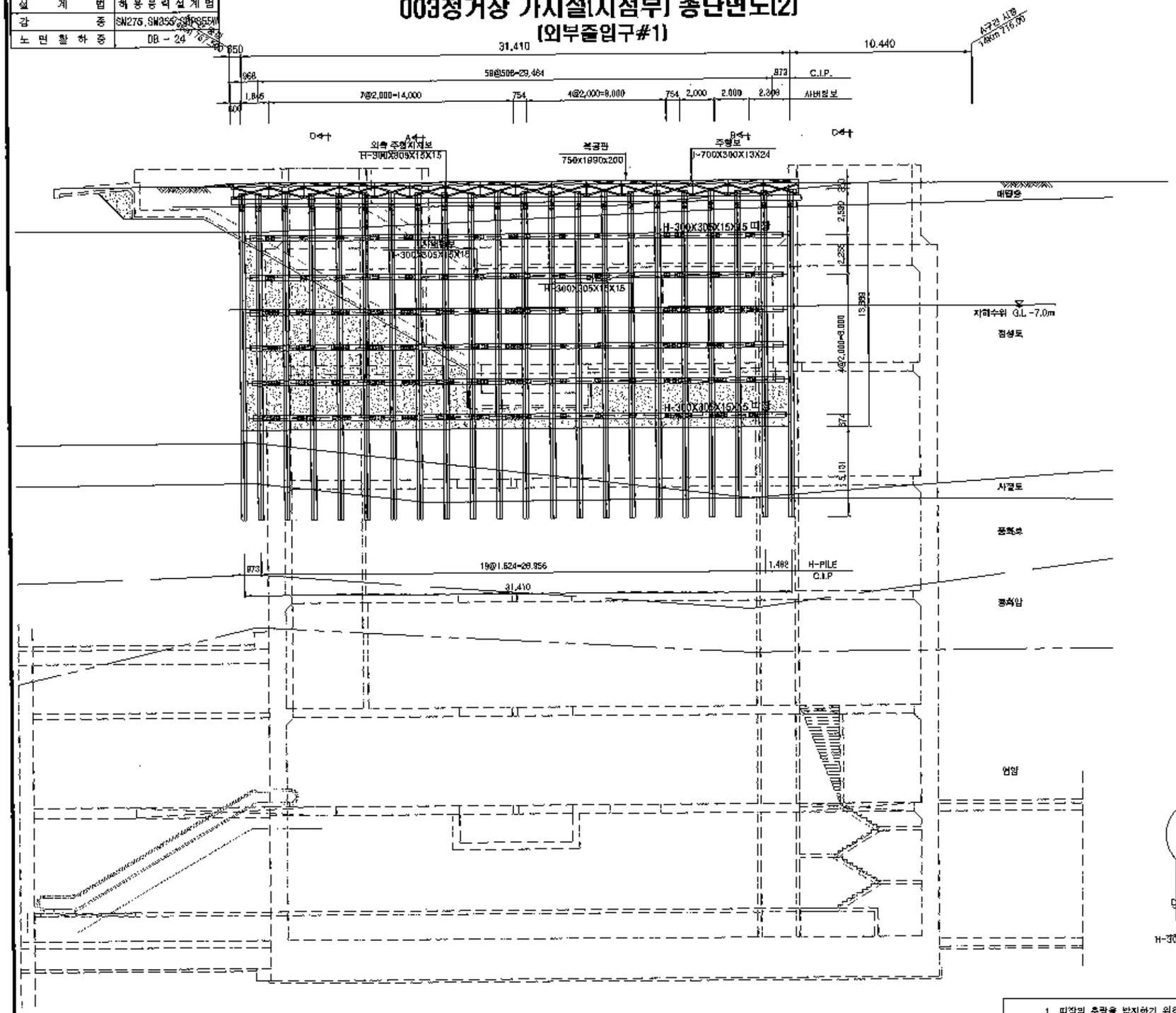
1. 띠장의 추락을 방지하기 위하여 보강이 5개중 3개는 철근, 2개는 형틀 보강재로 설치하며 띠장 설치 전 시공상태를 확인한다.
2. 계획선속력 및 지반보강을 위한 굴착시 시방규정에 의한 층째기 시행 후 지경륨의 유무를 반드시 확인하고 시공하여야 한다.
3. 굴착 중 수직도 관리방안을 수립하여야 하며, 지반의 변형이 과다할 경우에는 감리원과 협의하여 안정대책을 수립 후 시공해야 한다.
4. 작업구 구간에 덤프트럭 주진시 신호수를 배치하여 충돌 등 안전사고를 방지하도록 한다.

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시공책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동양종합엔지니어링	책임기술인	시공현장대리인	특기사항	서울도시철도 7호선 철리국재도시 연장	축척	도면명	003정거장 가시설(시점부) 종단면도(1)	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유한 / (주)해원개치 / 크롬엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	조윤식		건축사사무소	(주)세화엔지니어링 / (주)영설계엔지니어링	검토원	박광보		석남 011 012 012-1 013 / 008 015 003	1:120			
	설계인	전성준				검검인	강상룡				일자 2021.03	설계번호 7-C-03-039	

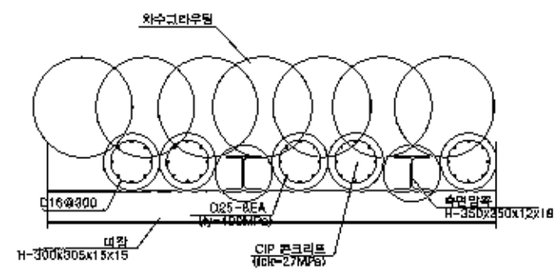
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(시점부) 종단면도(2)

(외부줄임구#1)



CIP(Φ508) 상세



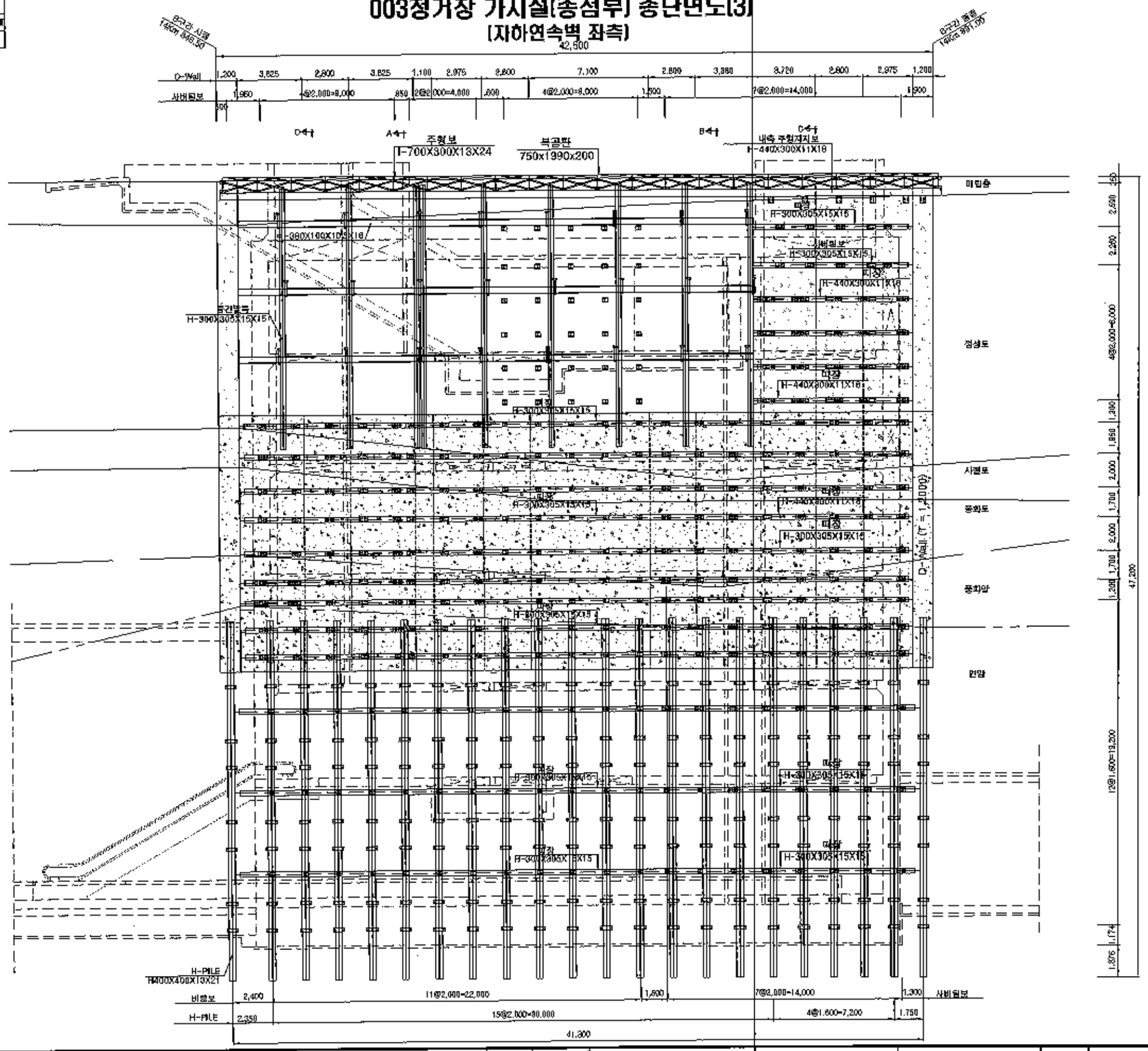
1. 띠장의 추락을 방지하기 위하여 보걸이 5개중 3개는 철근, 2개는 앵글 보걸이로 설치하여 띠장 설치 전 시공상태를 확인한다.
2. 재하연속벽 및 지반보강을 위한 굴착시 시방규정에 의한 솟파기 시행 후 지장물의 유무를 반드시 확인하고 시공하여야 한다
3. 굴착 중 수직도 관리방안을 수립하여야 하며, 지반의 변형이 과다할 경우에는 감리원과 협의하여 안정대책을 수립 후 시공해야 한다.
4. 작업구 구간에 덤프트럭 주전시 신호수를 배치하여 충돌 등 안전사고를 방지하도록 한다.

인천광역지하철도건설본부	시공책임기술자	검토자	건설사업관리팀	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	(주)경동엔지니어링	책임기술인	시공현장소장	특기사항	서울도시철도 7호선 광명역세권도시 위치	축척 1:120	도면명 003정거장 가시설(시점부) 종단면도(2)
설계사	(주)신영 / 유신 / (주)예원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인 / 실 장 인	검 토 / 전성훈			검 토 인 / 검 증 인	비정보 / 감리원		의정부 / 창동 / 노원 / 마들 / 광운대 / 월계 / 석계 / 중계 / 태릉입구 / 먹골 / 중화		일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-089

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHF355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 종단면도(3)

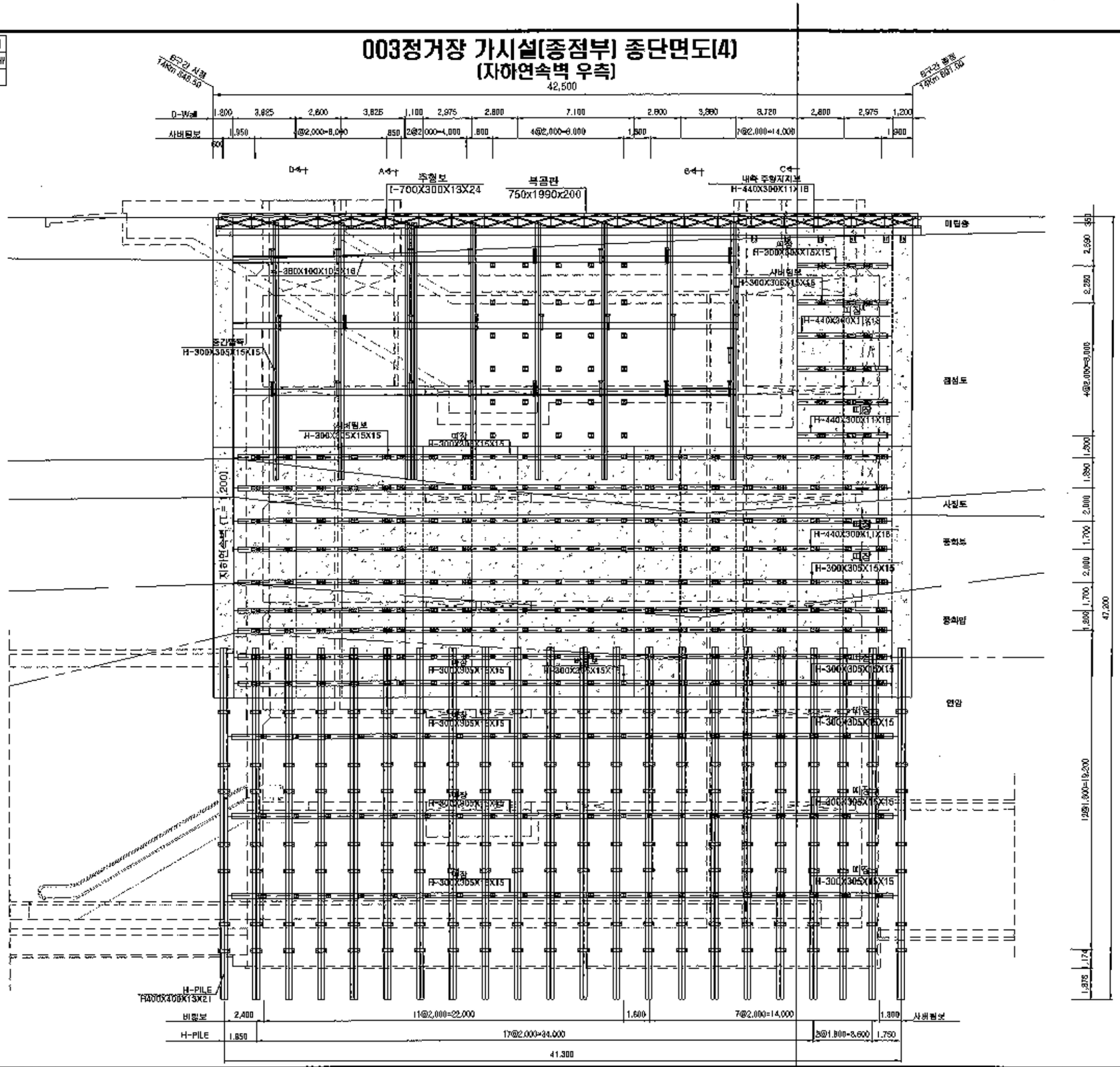
(지하연속벽 좌측)



인천광역시도시철도건설본부	시공관리기술관	유승은	건설 시공관리 1실 제1	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강진	특기사항		시설도시철도 7호선 정리국제도시 정차	축척	도면명	003정거장 가시설(종점부) 종단면도(3)	
	책임기술인	정 록		태영엔지니어링 건축사사무소	검토인	박광보			역번 001 002 002-1 003 004 005 006	1:120			
협력사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)해원개치 / 큐동랜지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비	설계인	진상준		(주)남명엔지니어링 / (주)동일개발지역개발	직검인	김상훈					일자 2021.03	관리번호 7-0-03-000	

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설[종점부] 종단면도(4)
(지하연속벽 우측)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유용호	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 (주)태조엔지니어링 건축사사무소	(주)경동종합엔지니어링 SUNJIN (주)선진엔지니어링 (주)영신기술엔지니어링	책임기술인	채경선
설계사: (주)신성엔지니어링, 유신, (주)해원기지, 극동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진실비	의장기술인	정 트				검 토 인	백경호
	설 계 인	전상준				작 성 인	김성운

특기사항

시흥도시철도 7호선 석남연장구간 연장
석남 101 002 002-1 003
003 005 004

축척 1:120

도면명 003정거장 가시설[종점부] 종단면도(4)

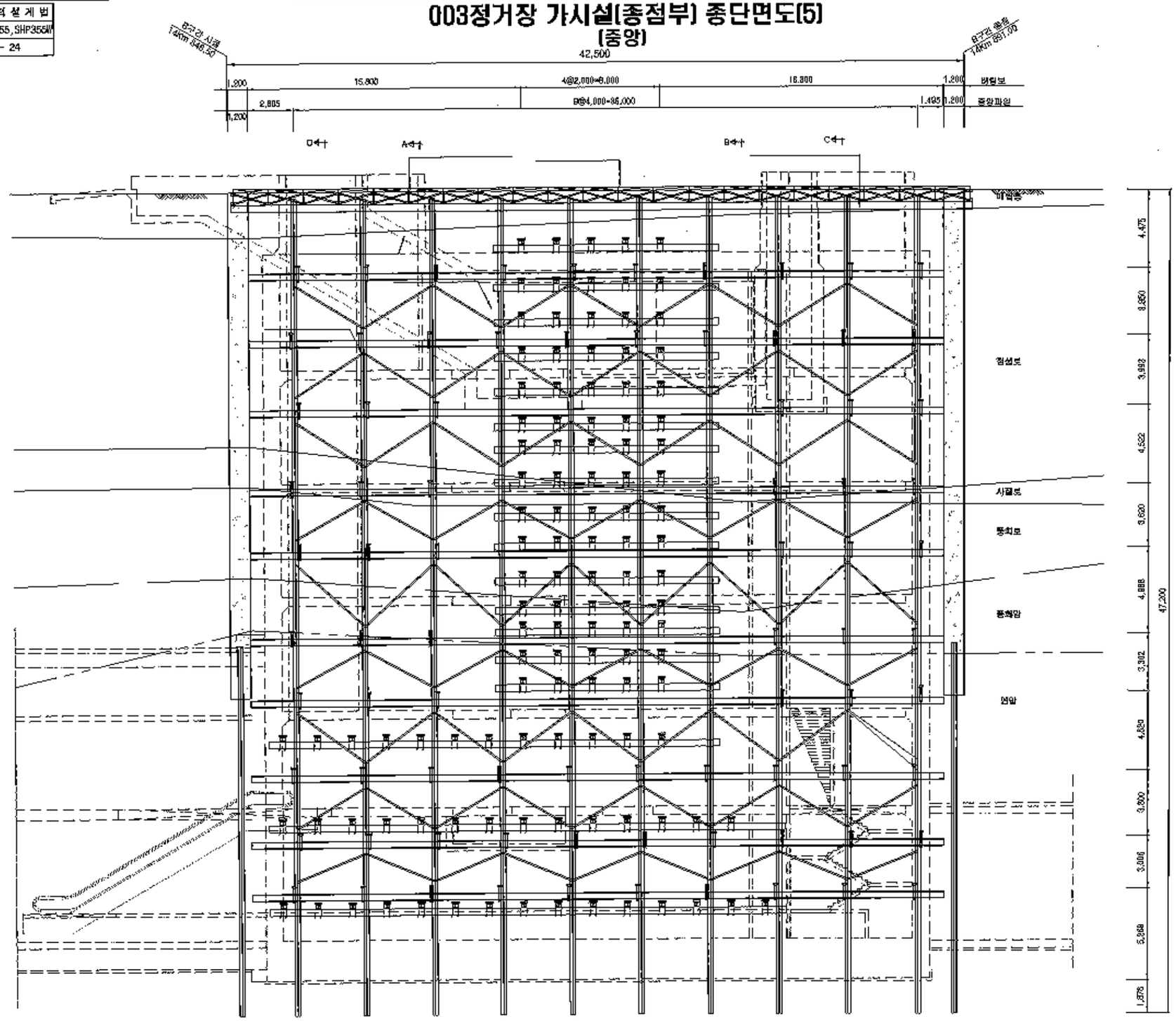
일자 2021. 03

도면번호 7-C-03-041

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설(종점부) 종단면도(5)

(중앙)



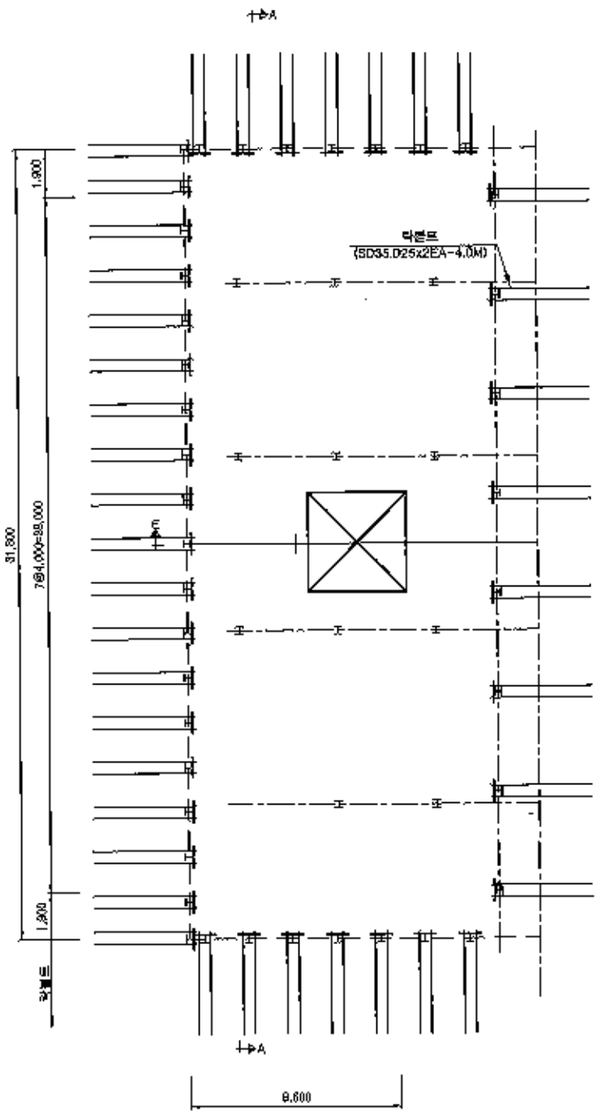
인천광역지도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY MAGLEV RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승은	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)태성엔지니어링	책임기술인	서강원	측기사항	시흥도시철도 7호선 광명국제도시 연장	축척	도면명
설계사 (주)삼성엔지니어링 / 유신 / (주)해원까치 / 대동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	조 윤	검토	타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세원엔지니어링 / 대우설계엔지니어링	검토인	박동보		석남 001 002 002-1 003 / 006 005 004	1:120	003정거장 가시설(종점부) 종단면도(5)
	설계인	정성훈	관련 시공관리 (설계)			검검인	김상문			일자 2021.03	검토도번 7-D-03-042

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355M
노 면 활 하 중	DB - 24

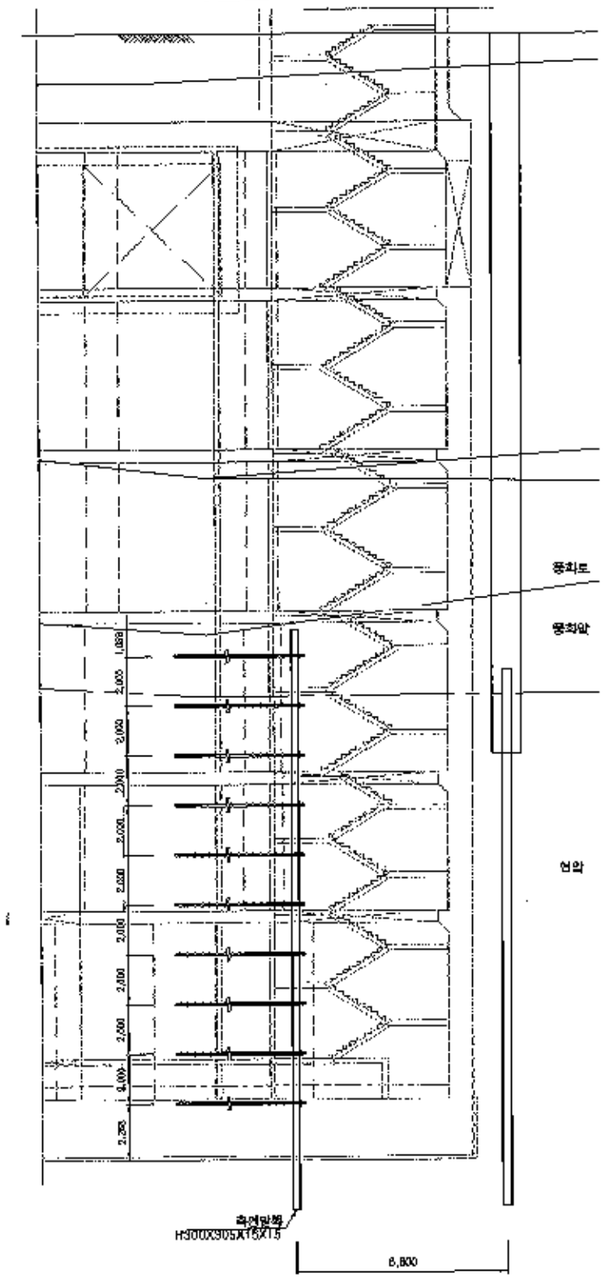
003정거장 가시설(시점부) 본선터널부진입 가시설도

[STA. 4Km 0715.000~STA.4Km 0891.000]

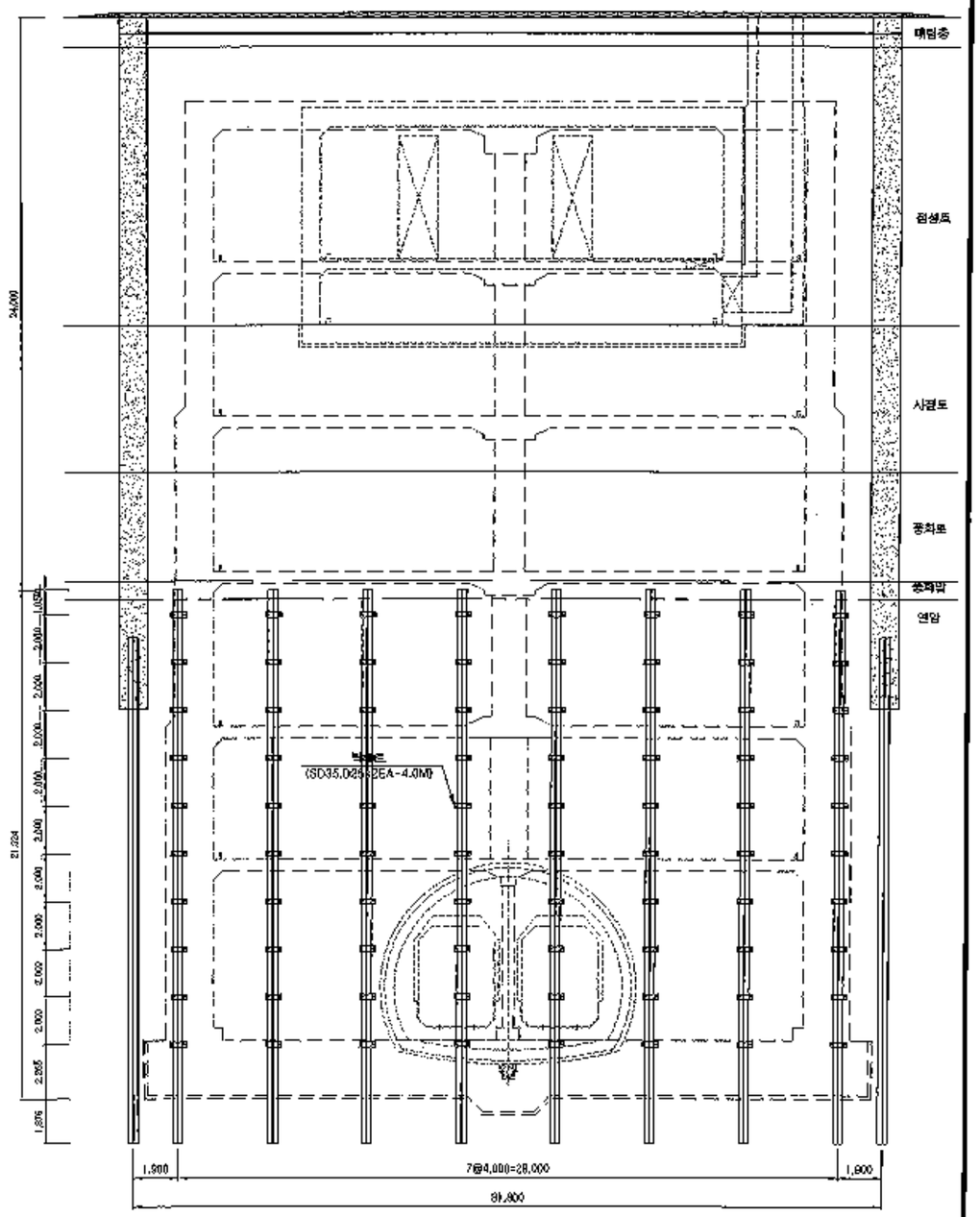
평면도



측면도



정면도



설계자	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시임예비기술인	유승종	검토 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)명동종합엔지니어링 / 한국시설안전기술공단 / (주)태화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)문화재엔지니어링
	(주)삼정엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 은 철		책임기술인 서광원
	삼동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	건상현		검토인 박정보 / 참검인 김상훈

특기사항

시흥도시철도 7호선 철리국제도시 연장

역명	004	003	002-1	003
	016	015	008	

확인

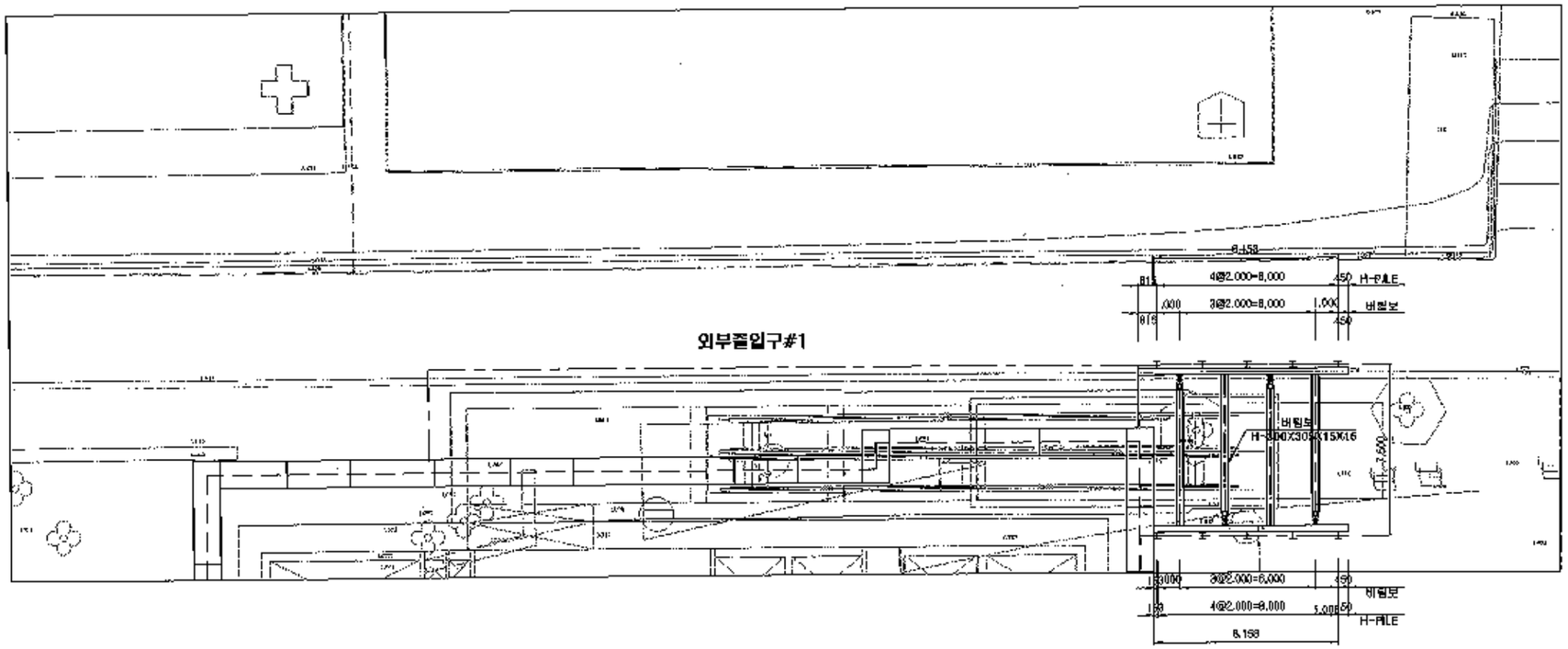
도면명: 003정거장 가시설(시점부) 본선터널부진입 가시설도

일자 2021. 03 | 도면번호 7-0-03-003

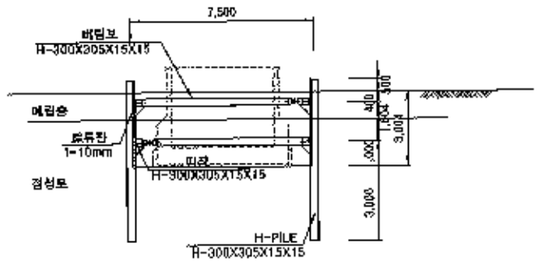
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 외부출입구#1 가시설도

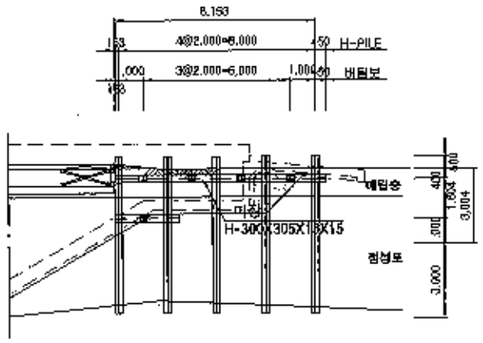
평 면 도



단 면 도



측 면 도

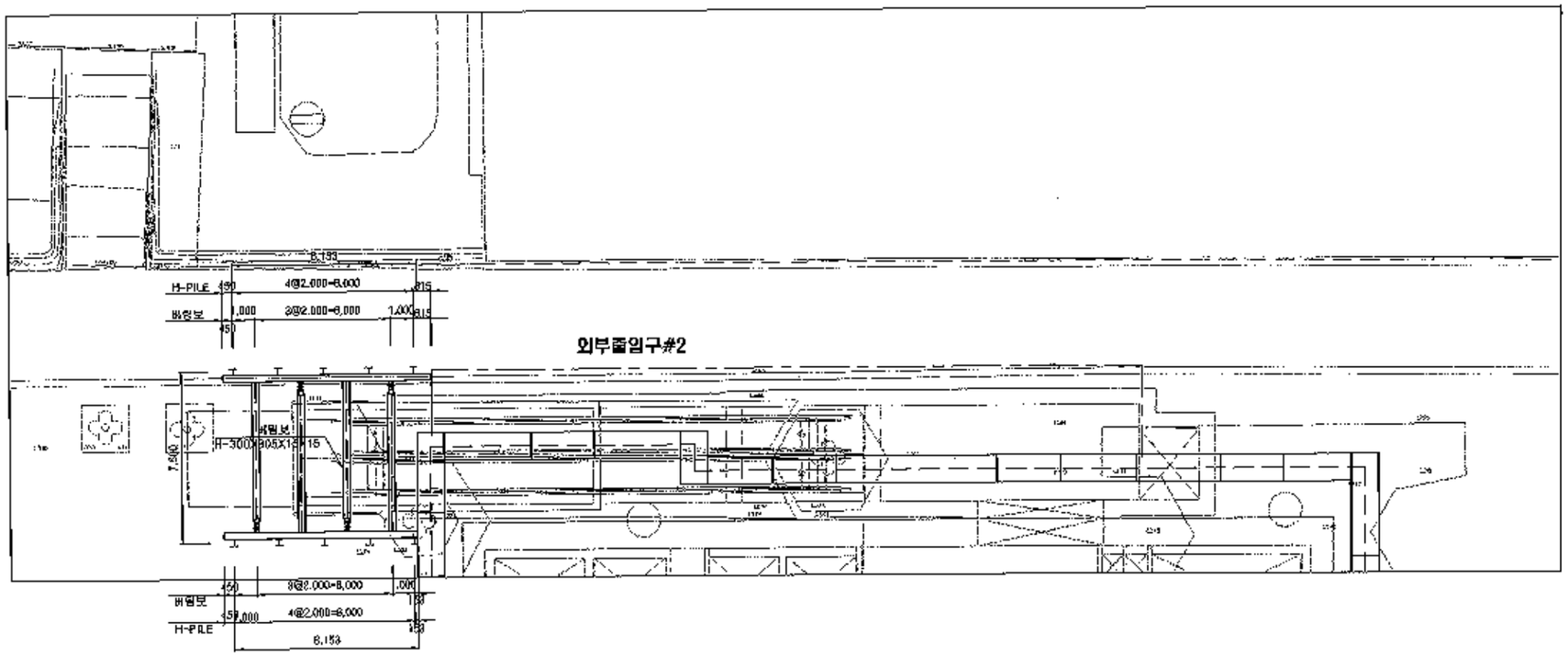


설계사	인천광역시도시철도건설본부	시설처장기술원	유승은	건설사업관리(설계)	DOHWA(주)도화엔지니어링	(주)동명설계엔지니어링	책임기술인	남강현	측기지정	서울도시철도 7호선 장라국제도시 연장	축척	도면명	
	(주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)에일까치	책임기술인	정 윤 재		건축사사무소	(주)세화엔지니어링 / (주)호재엔지니어링	검 토 인	배정보		서실 001 002 002-1 003 / 008 009 004	1:120	003정거장 외부출입구#1 가시설도	
	구동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남건설비	설 계 인	전성문			(주)영동설계엔지니어링	검 증 인	전성문				일자 2021.03	관리번호 7-0-03-048

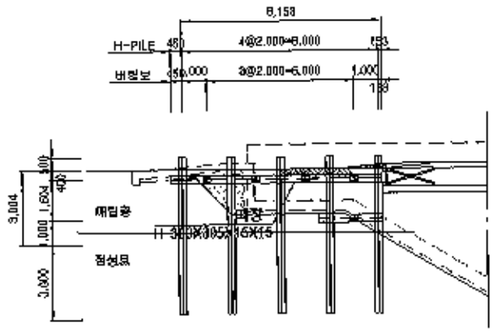
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SMP355W
노면활하중	DB - 24

003정거장 외부출입구#2 가시설도

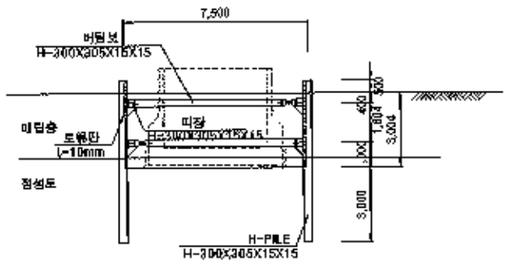
평 면 도



측 면 도



단 면 도

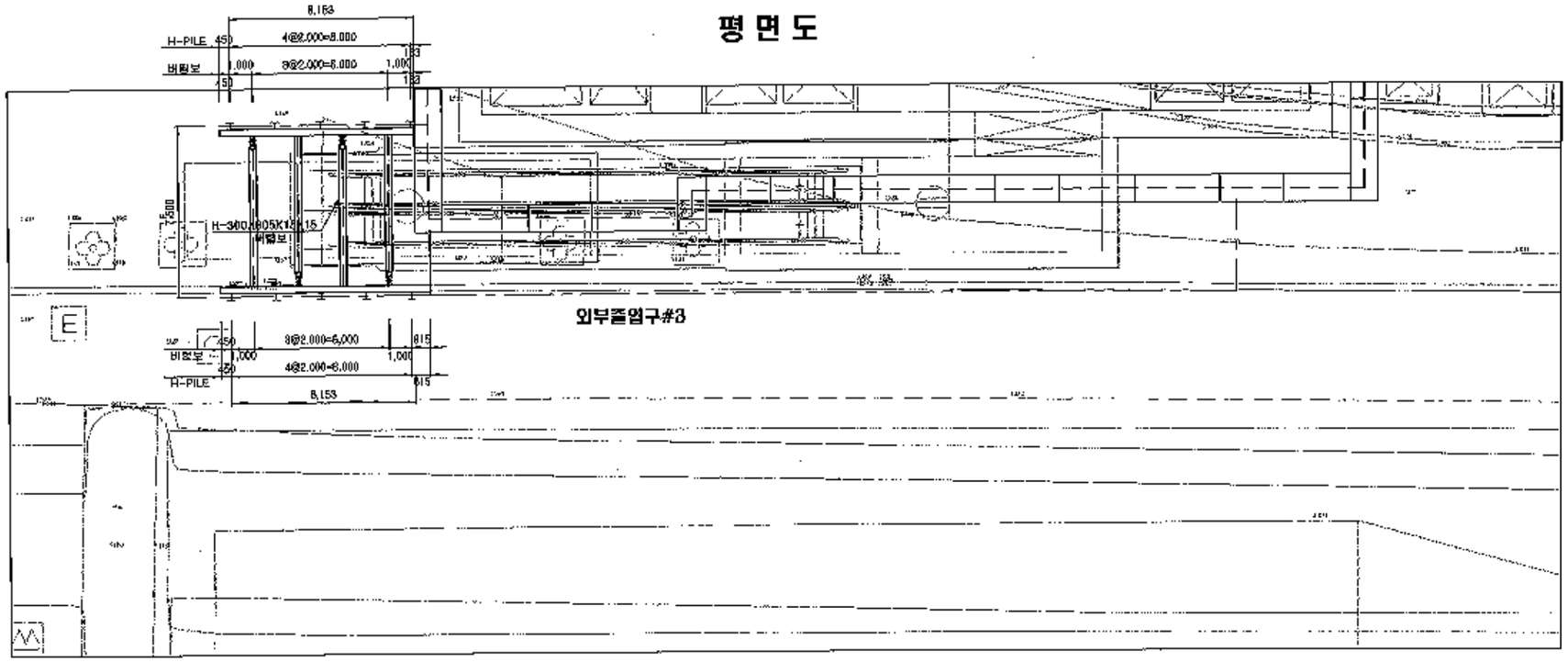


설계사	인천광역지도시철도건설본부 IncheonMetropolitan City Urban Railroad Construction Headquarters	사업책임기술자	류승호	건설사업관리단장	DOHNA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 철리국제도시 연장 식동 001 002 002-1 003 006 005 001	축척 1:120	도면명 003정거장 외부출입구#2 가시설도
	현대건설 / 유 산 / (주)에원파지	책임기술인	김종식		타이스엔지니어링 건축사사무소	검토원	배정보				
	큰홍엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전상준			점검인	강창준				일자 2021. 03 / 관리번호 7-C-03-045

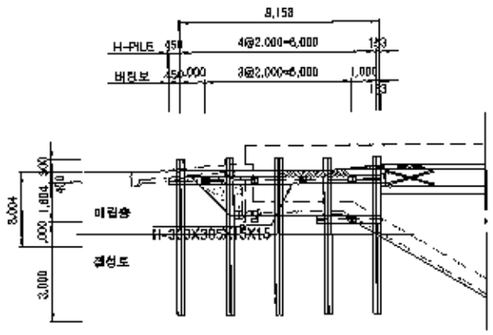
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 외부출입구#3 가시설도

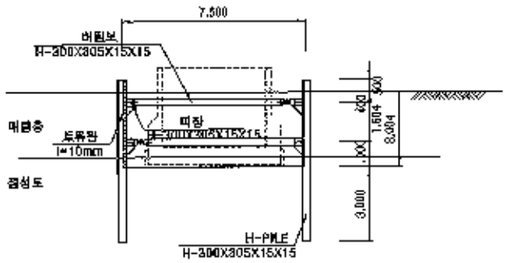
평 면 도



측 면 도



단 면 도

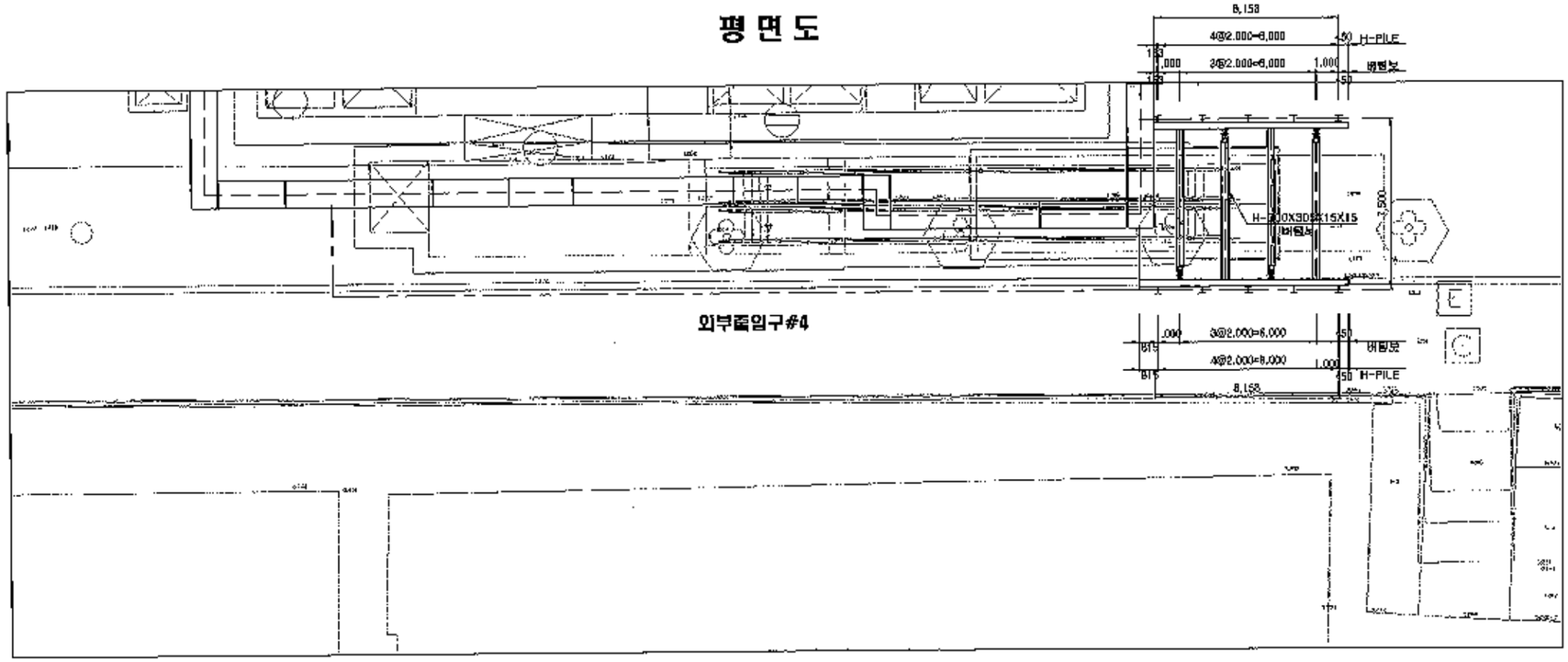


인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승룡	검토	DONWA (주)도화엔지니어링	한국철도시설공단 KOREA RAILROAD INFRASTRUCTURE AUTHORITY	책임기술인	시공전	특기사항	처음도시철도 기본선 정거장 외부출입구 평면	축척	도면명	
설계사 (주)한성엔지니어링 / 유 신 / (주)해원개치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비	책임기술인	김 홍	시공관리 (형계)	건축사사무소 Engineering Architects	(주)세종엔지니어링 / 아주종합엔지니어링	검 토 인	박광보		4호선 / 1호선 / 4호선 / 4호선-1 / 003 / 009 / 008 / 004	1:120	003정거장 외부출입구#3 가시설도	
	설 계 인	김상훈				점 검 인	김상훈				년월 2021.08	관리번호 7-0-03-046

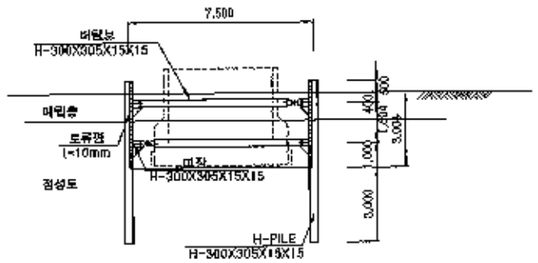
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노면활하중	DB - 24

003정거장 외부출입구#4 가시설도

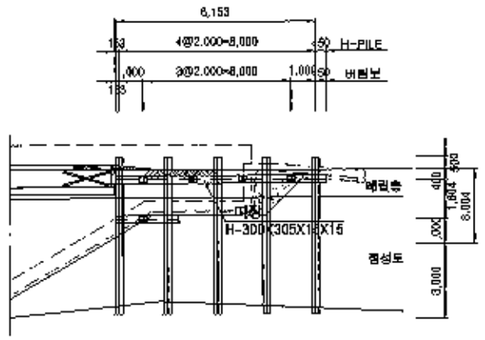
평면도



단면도



측면도

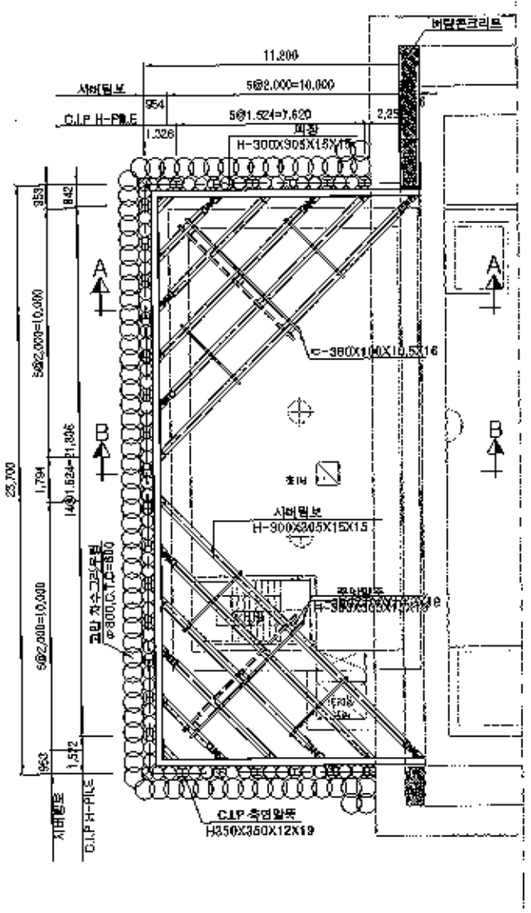


인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승준	건설사업관리(실시)	DONWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	(주)동명엔지니어링	책임기술인	김모진	시공현장대리인	특기사항	시설도시철도 기본선 정리구역도 범례	축척 1:120
설계사	인천신항컨테이너부두, 선, (주)해원개치, 금동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	조윤정			검토인	박경모				도면명 003정거장 외부출입구#4 가시설도
		설계인	김성준			공경민	강성록				일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-047

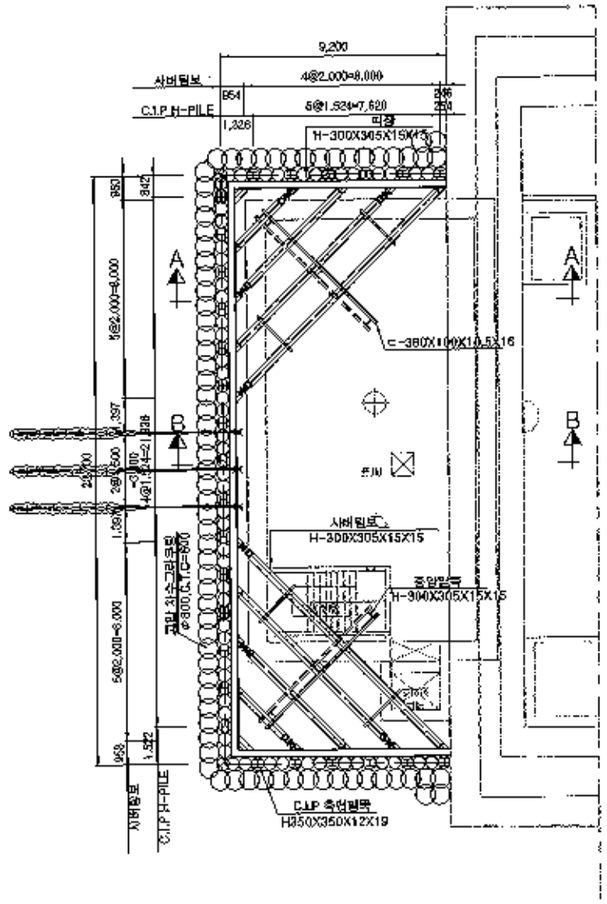
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 오수집수조(시점부) 가시설도(1)

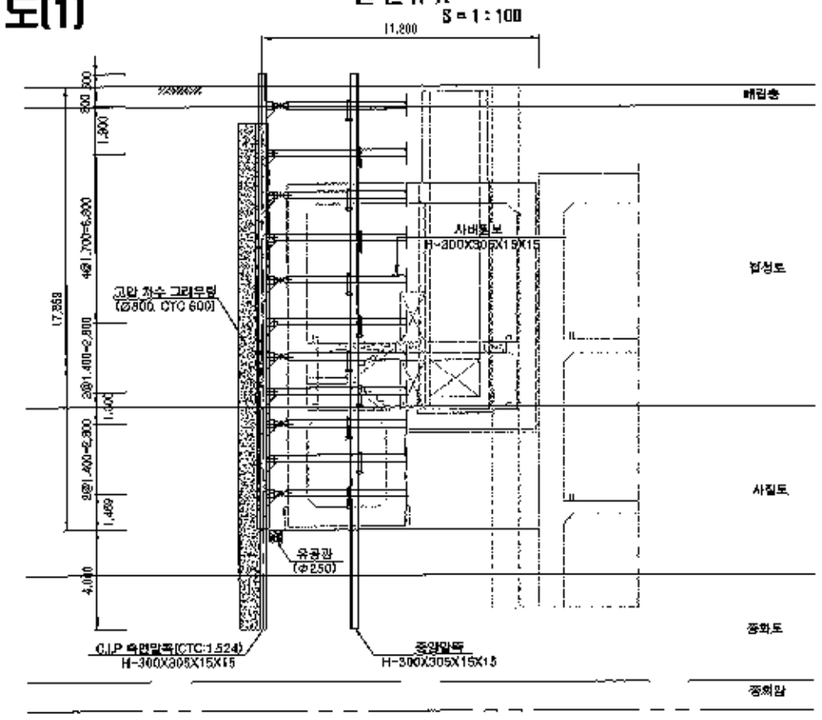
평 면 도(1단~8단)
S = 1 : 100



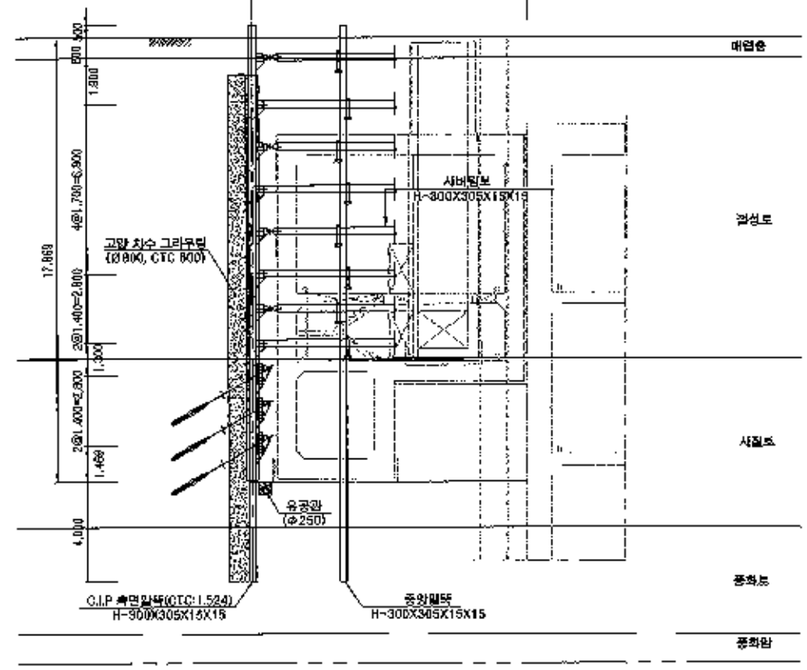
평 면 도(9단~11단)
S = 1 : 100



단 면 A-A
S = 1 : 100



단 면 B-B
S = 1 : 100



안천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승은	검설 시업관리 (설계)	DOHWA(주)도화엔지니어링	(주)동명종합엔지니어링	책임기술인	서장선	특기사항	축척 1:120
설계사: (주)신성, 유 신, (주)혜원개치, 구동엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비	품질관리인	정 윤		도화종합엔지니어링	(주)삼화엔지니어링	검토인	박정보		
	설계인	정상준				검토원	김상문		

시설도시철도 7호선 중리역대도시 현황: 역삼 001 002 002-1 003 004 005 006 007

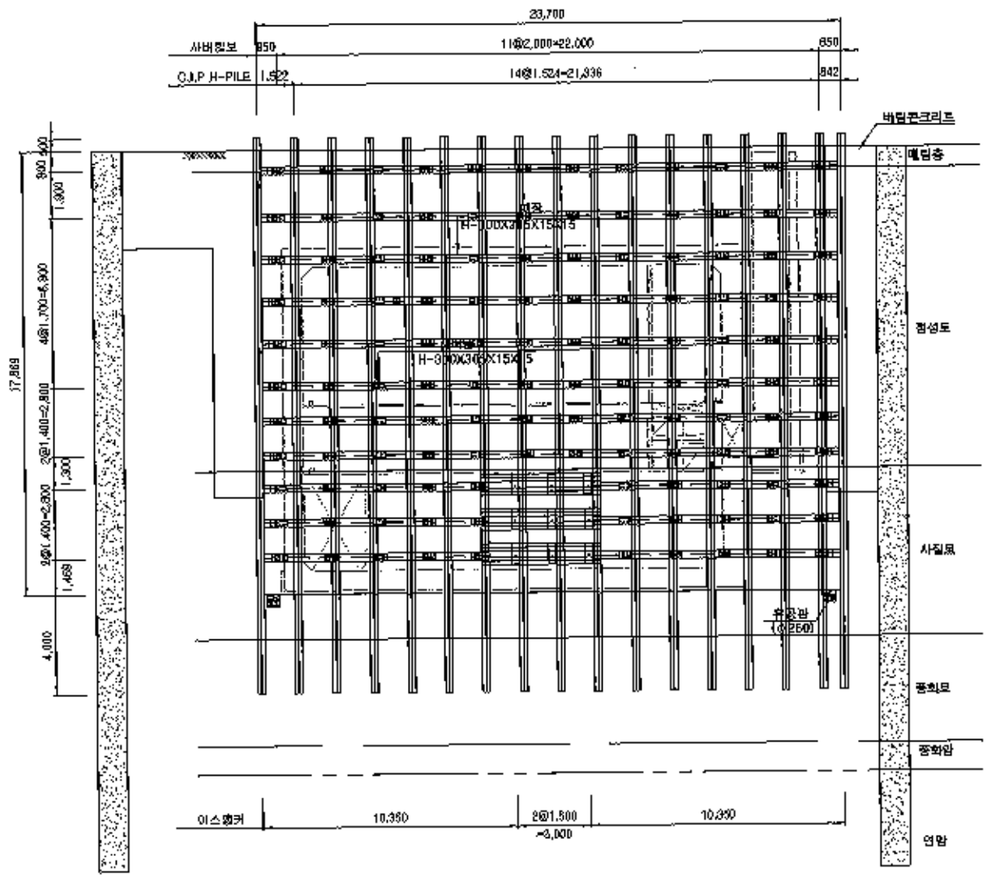
모형명: 003정거장 오수집수조(시점부) 가시설도(1)

일자: 2021. 03 | 원면번호: 7-C-03-048

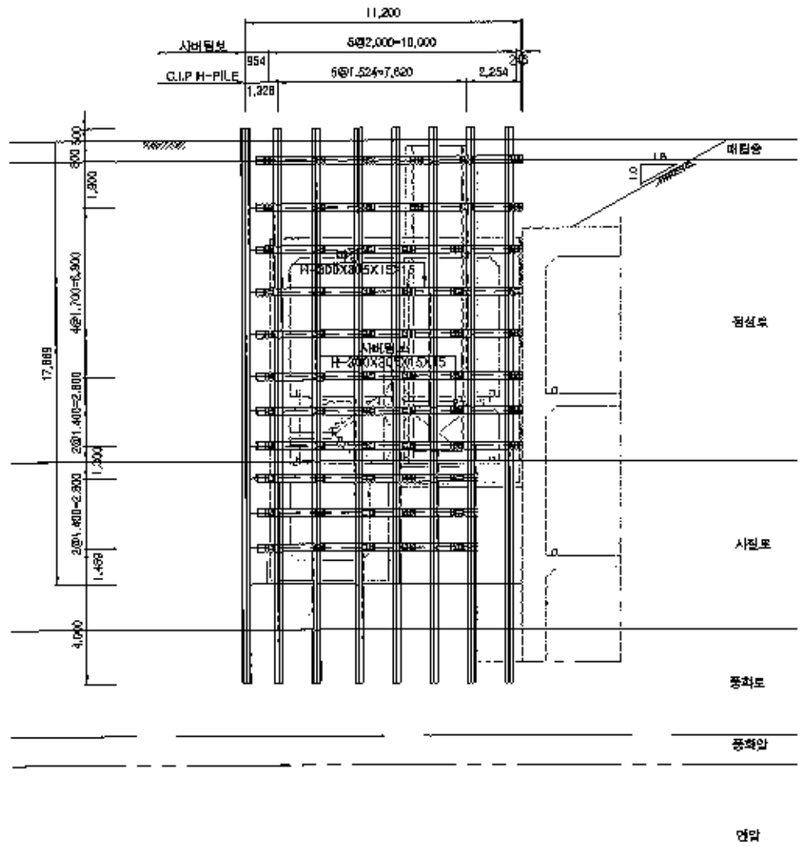
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 오수집수조(시점부) 가시설도(2)

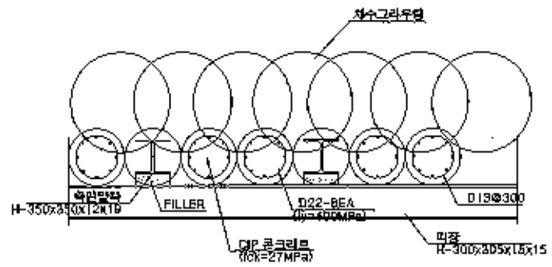
종단면도(측벽#1)
S = 1 : 100



종단면도(측벽#2)
S = 1 : 100



CIP(Φ508) 상세

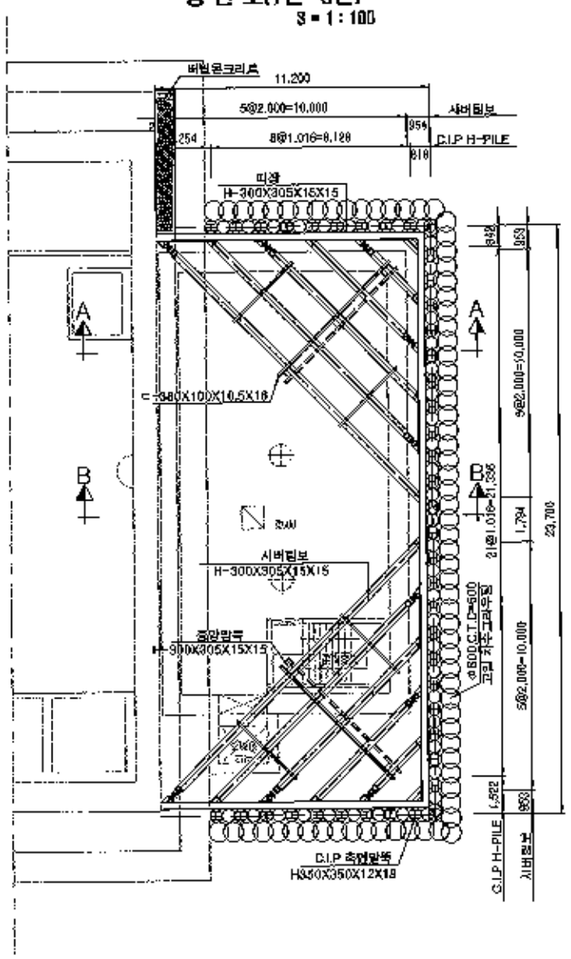


인천광역시도시철도건설본부	시설처리기술인	유승은	건설 사업관리 (설계)	DONWA 건축사사무소		책임기술인	서광천	특기사항	시흥도시철도 7호선 장리국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 오수집수조(시점부) 가시설도(2)	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / [주]해원까치	책임기술자	정 호				검 토 인	박정보					
금도엔지니어링[주] / [주]만 시 / [주]남진설비	설 계 인	전성국				협 력 인	김상종				일자 2021. 03	관리번호 7-C-03-040

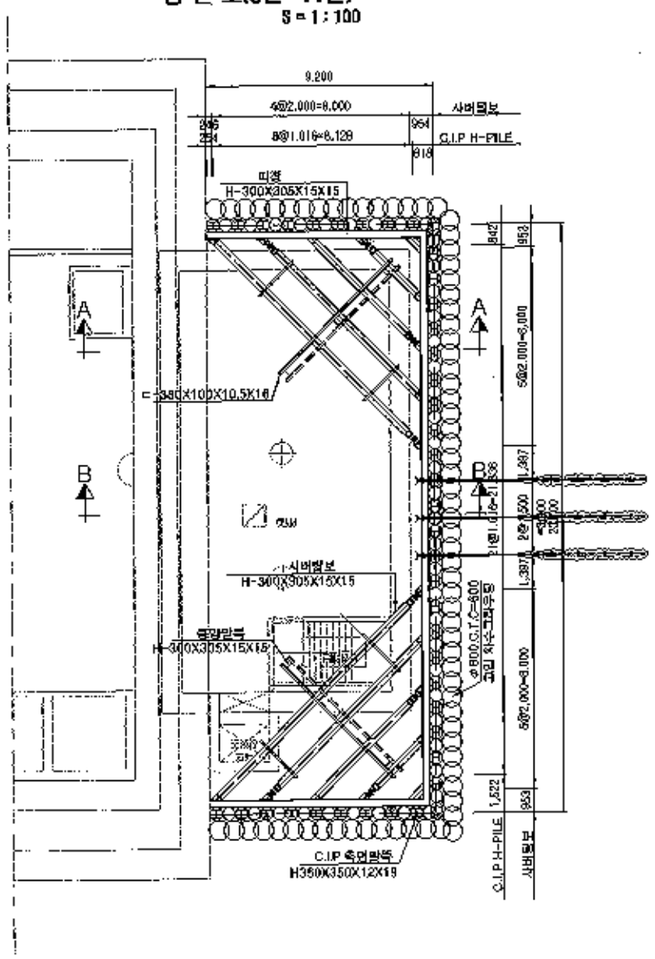
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 오수집수조(종점부) 가시설도(1)

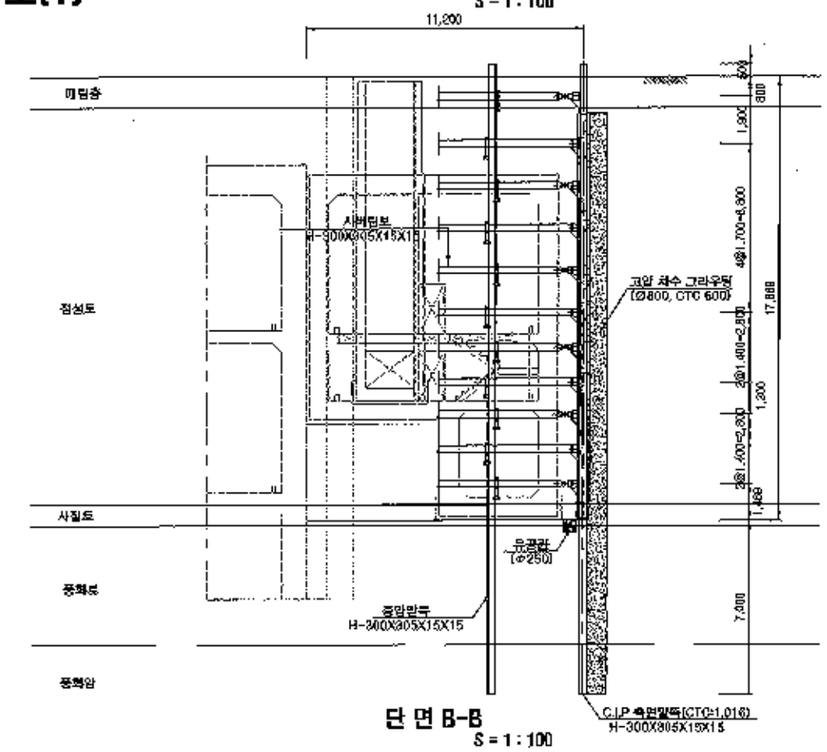
평 면 도(1단~8단)
S = 1 : 100



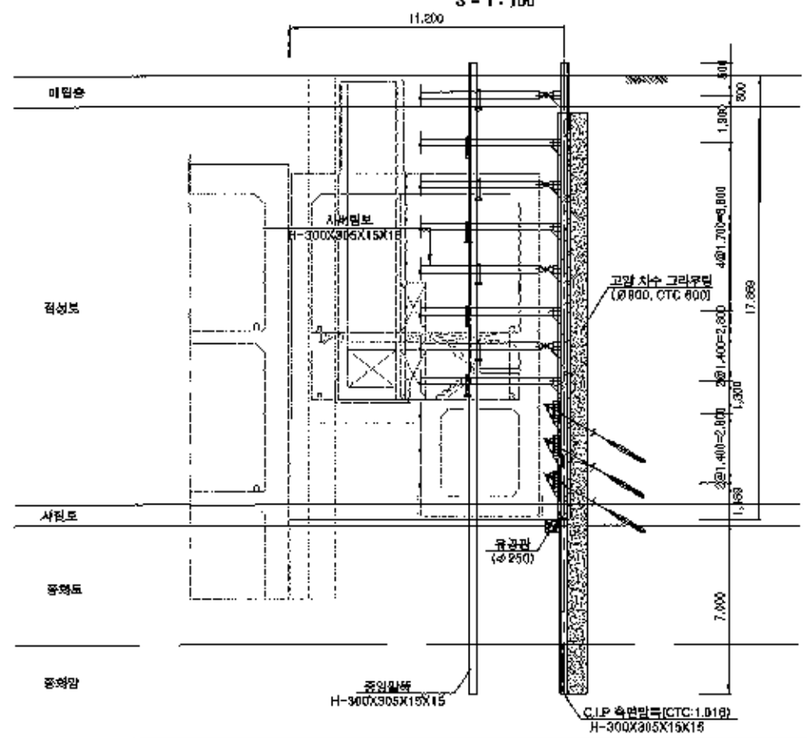
평 면 도(9단~11단)
S = 1 : 100



단 면 A-A
S = 1 : 100



단 면 B-B
S = 1 : 100

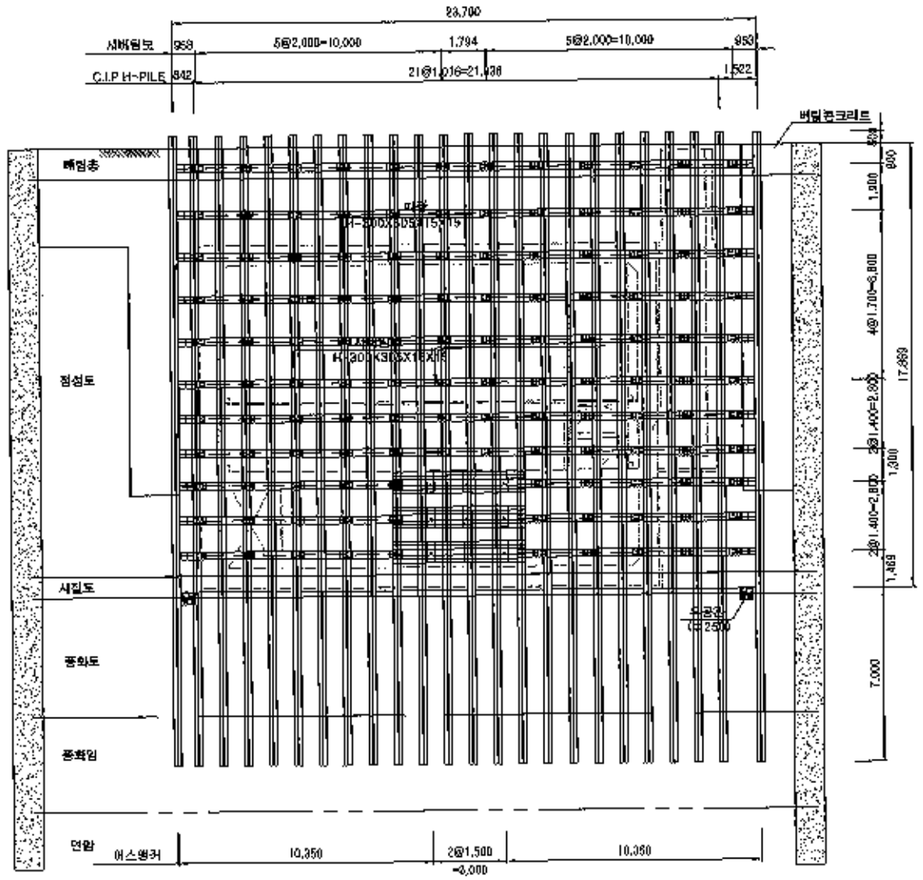


인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승균	건설 시공관리 (설계)	DOHNA (주)도화엔지니어링	책임기술인	사업현	비고사항	서울도시철도 7호선 경대국제도시 정왕	축척	도면명	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)에원까치 / 국토환경지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	경 록		건축사사무소	검 토 인	책임보		석남 001 002 002-1 003 / 408 405 004	1:120	003정거장 오수집수조(종점부) 가시설도(1)	
	실 계 인	전성준			검 검 인	검산문				일자 2021.03	관리번호 7-C-003-050

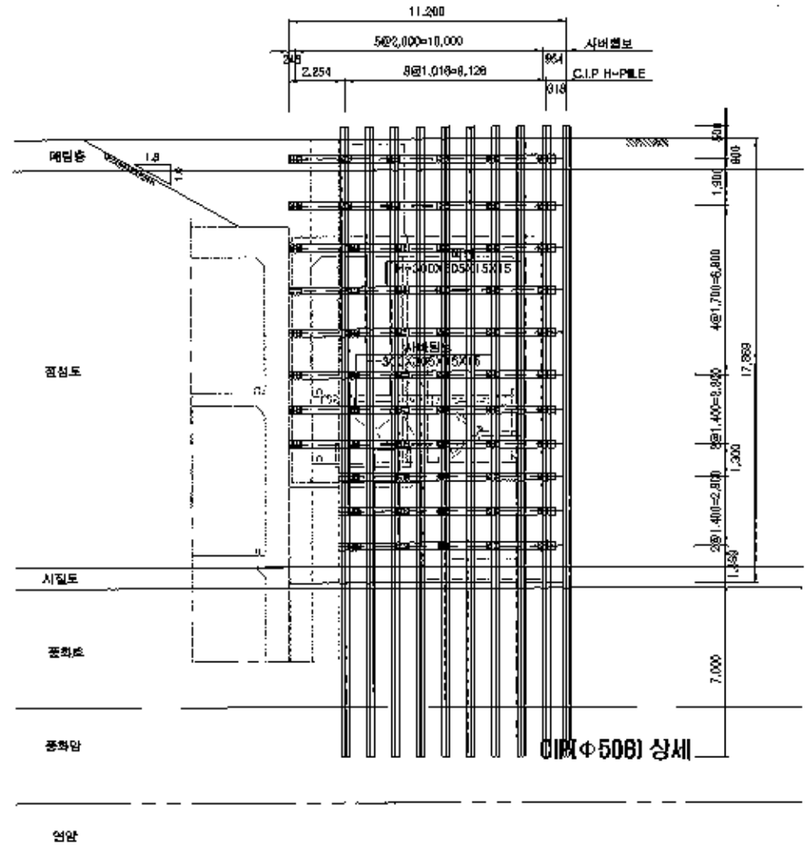
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

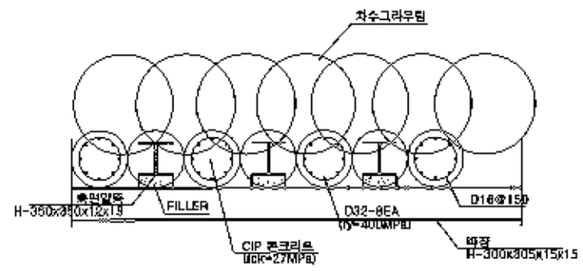
003정거장 오수집수조(종점부) 가시설도(2)

종단면도(측벽#1)
S = 1 : 100



종단면도(측벽#2)
S = 1 : 100





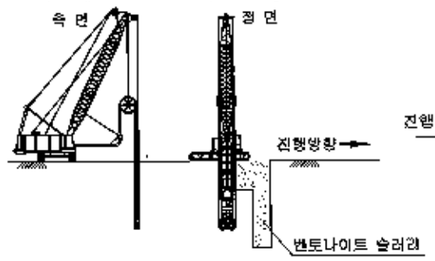
인천광역시도시철도건설본부	시설처장기술인	유승은	건설사업관리(설계)	DOMAR (주)도화엔지니어링	책임기술자	시공전	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명	
	책임기술자	정 훈		건축사사무소	검 토 인	박장보			1:120	003정거장 오수집수조(종점부) 가시설도(2)	
설계사 (주)신성 / 선 / (주)혜원까지 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	실 계 인	권상준			심 감 인	김상록				일자 2021. 08	담당번호 7-C-08-091

003정거장 지하연속벽 시공도(1)

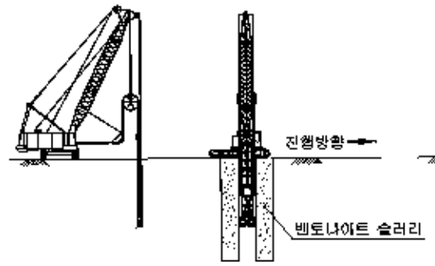
지중연속벽 시공순서도

1 단 계 : 안내벽 설치

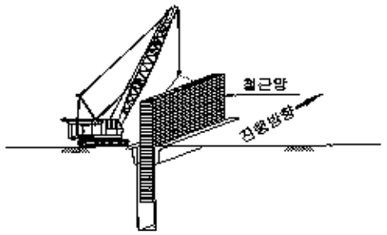
2 단 계 : 1차 굴착(Primary Panel)



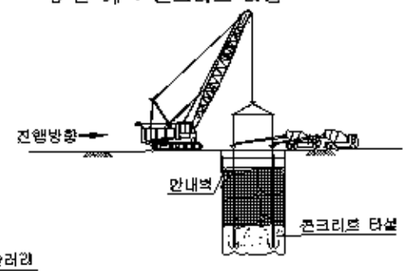
3 단 계 : MERLON 굴착



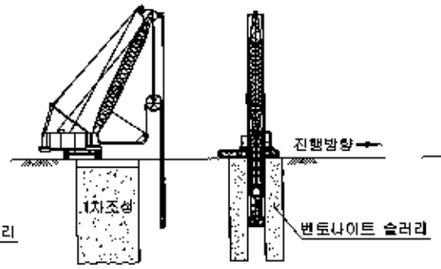
4 단 계 : Slime 처리후 철근망 삽입



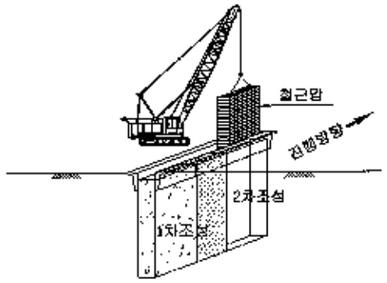
5 단 계 : 콘크리트 타설



6 단 계 : 2차 굴착(Primary Panel)

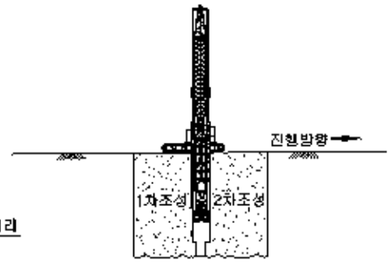


7 단 계 : Slime 처리후 철근망 삽입

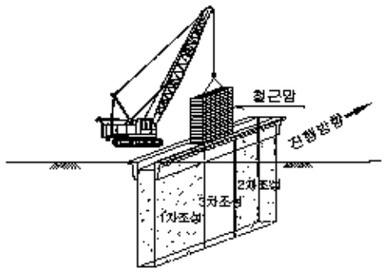


8 단 계 : 콘크리트 타설

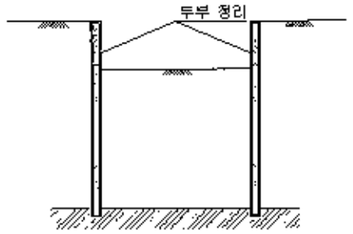
9 단 계 : 3차굴착(Secondary Panel)



10 단 계 : 철근망 삽입

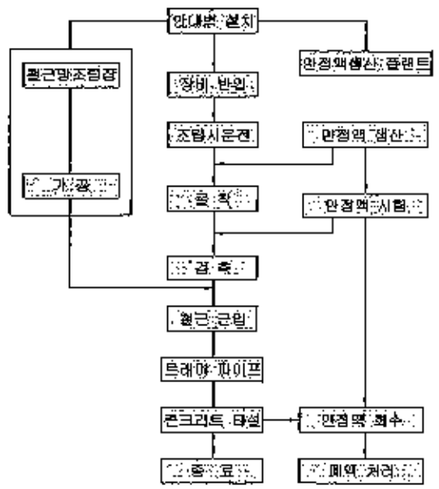


11 단 계 : 두부정리 및 CAP BEAM 타설

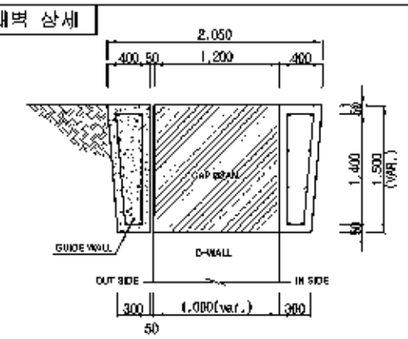


*NOTE
수직도 오차는 최대경사 2%이내, 최대변위 10cm이내이어야 한다.

지중 연속벽 시공 흐름도



안내벽 상세



지중연속벽 공법 특징

- ▶ 차수성이 좋고 연속성이 보장되며 단면의 강성이 크므로 대규모, 대심도 굴착 공사시에 유리하다.
- ▶ 강성이 커서 주변 구조물보호에 경향하며, 주변지반의 침하가 가장 적은 공법이다.
- ▶ 소음 및 진동이 적어 도심지 공사에 적합하다.

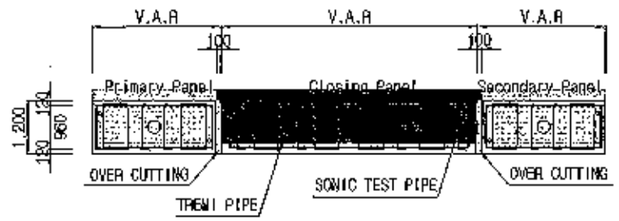
지중연속벽 공법 개요

- ▶ 지하에 구조체를 형성하는공법으로 굴수장비를 이용해여 지반을 굴착할때 트렌치 굴착부분에 안정액을 채워 굴착후 철근 콘크리트를 타설하여 연속적으로 차수벽을 형성해 나가는 공법이다.
- ▶ Trench 굴착때 사용되는 Bentonite는 물보다 비중이 높은 수용액으로 굴착면의 안정은 물론 굴착면의 토사 공극에 침투하여 차수벽을 형성함으로써 구조체의 차수효과를 높여준다.

지중 연속벽 시공시 유의사항

- ▶ 안내벽은 지반조건에 따라 높이,형식을 결정하며, 정수압의 차에 의한 공벽의 안정을 위하여 안내벽의 설치는 항상 지하수위 보다 높게 설치하여야 한다.
- ▶ 콘크리트를 타설하기전에 트렌치의 심도를 재 확인하고, 하부에 집중되어있는 슬라임을 확실하게 제거하여야 한다.
- ▶ 굴착작업이 진행되는 동안 평균 2~3m 길이마다 적합한 방법에 의해 굴착 진행방향을 측량하여 허용오차를 넘지 않도록 한다.
- ▶ 콘크리트 타설이 끝난후 초기 경화가 시작된 직후부터 서서히 수직을 유지하여 패널을 제거한다.
- ▶ 안내벽 철거는 내,외벽 모두를 철거하는 것을 원칙으로 하나 현장 여건에따라 내부만 철거 하는 경우도 있다.
- ▶ D-Wall 굴착기(BC Cutter)에 자동경사계를 설치하여 굴착시 수직도를 관리하고, 가이드월 설치와 공벽보호를 위한 내외측 DGM보강을 통해 수직도를 확보하도록 한다.

지중연속벽 이음상세도



- ▶ 선행 Panel 연결부는 누수방지 및 일체화를 위해 Over Cutting 처리하여 충분한 연결이 되도록 한다.
- ▶ D-Wall의 Panel 내부에 Sonic Test Pipe 를 설치하여 Panel 내부 및 이음부의 건전도 평가를 통해 시공 품질을 확보하고, 굴착중 누수발생시 배면 추가 차수보강 그라우팅을 실시한다.

인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인 / 책임기술인 / 설계인	유승종 / 정 은 / 권영문	검토 시설인력 (실 지)
설계사	(주)삼정엔지니어링 / 유 산 / (주)혜원개치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	DOHWA(주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)명광종합엔지니어링 / SAHWA(주)사화종합엔지니어링 / (주)영동종합엔지니어링	책임기술인 / 검토인 / 검설인 / 시공전문기술인 / 백형보 / 강창문

비고사항

시설도시철도 기본선 정거장 지하도시 연장

역사	001	002	002-1	003
008	005	004		

축척 NONE

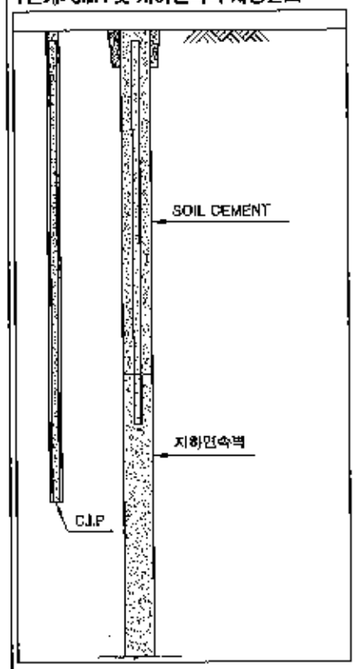
도면명 003정거장 지하연속벽 시공도(1)

일자 2021. 09 | 관리번호 7-C-03-002

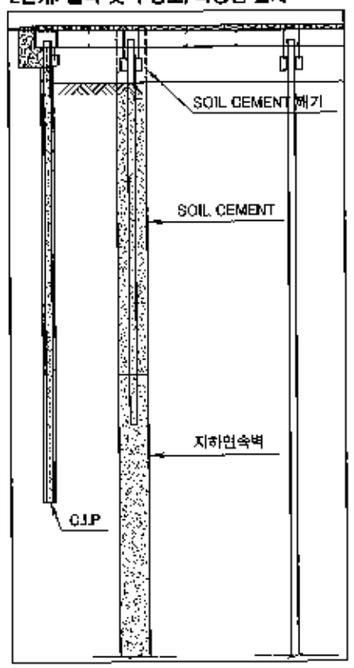
003정거장 지하연속벽 시공도(2)

단차구간 지중연속벽 시공순서도

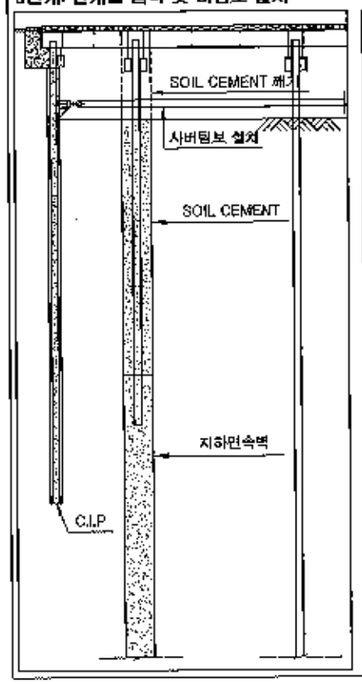
1단계: C.I.P. 및 지하연속벽 시공완료



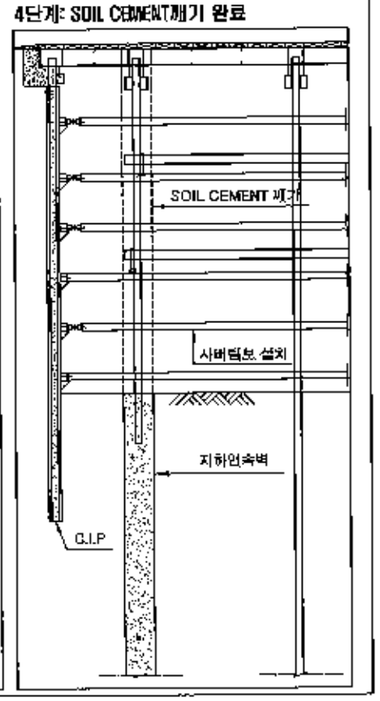
2단계: 굴착 및 주형보, 복공판 설치



3단계: 단계별 굴착 및 버팀보 설치

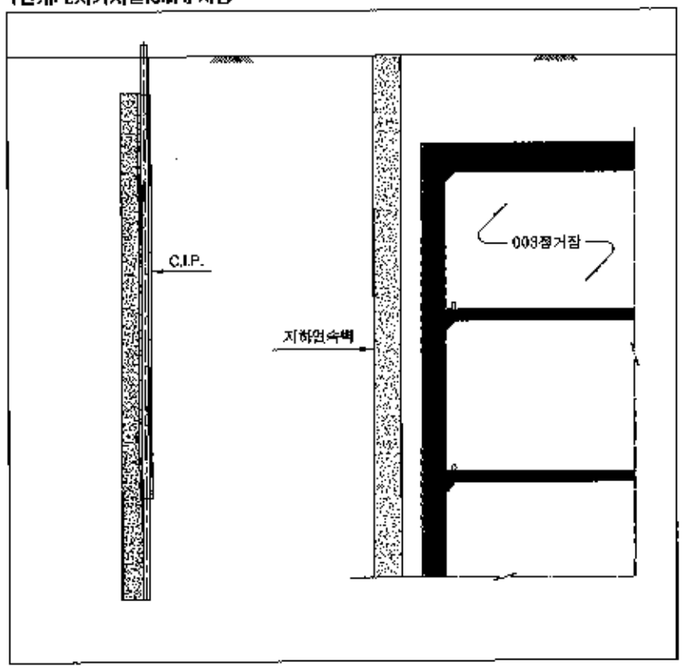


4단계: SOIL CEMENT깨기 완료

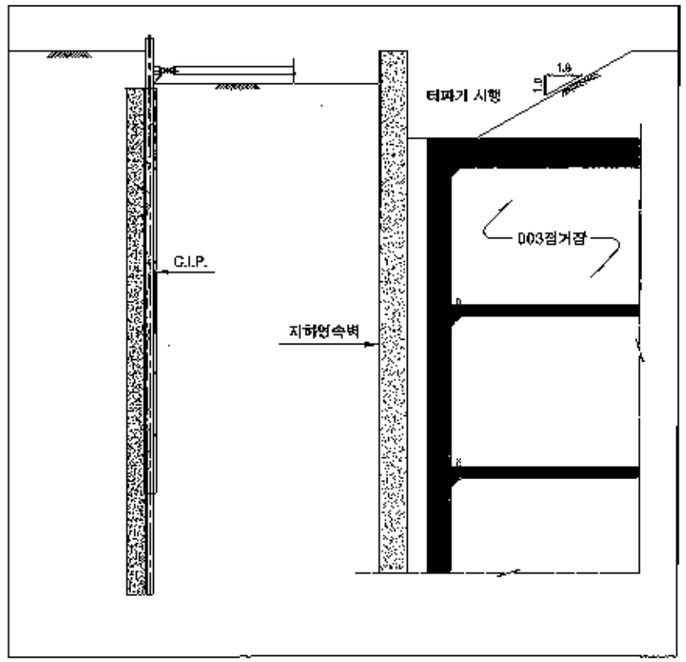


2차 가시설 시공순서도

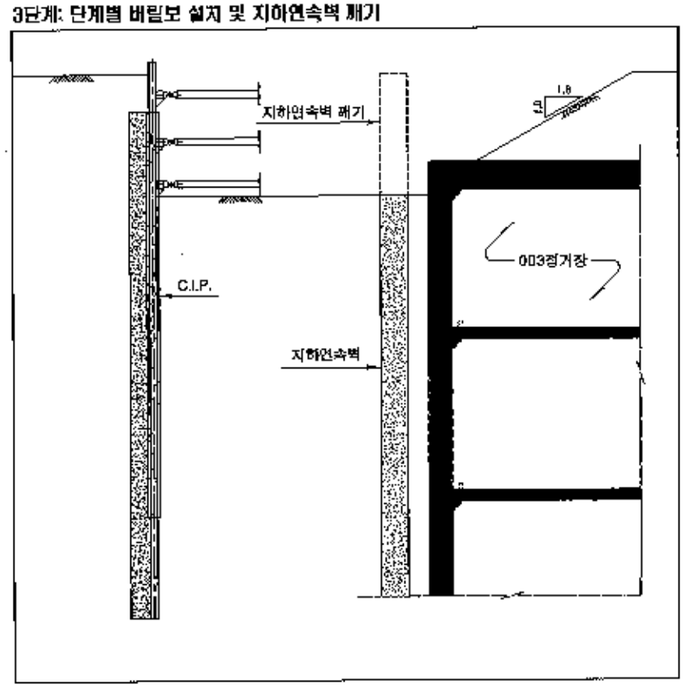
1단계: 2차가시설(C.I.P.) 시공



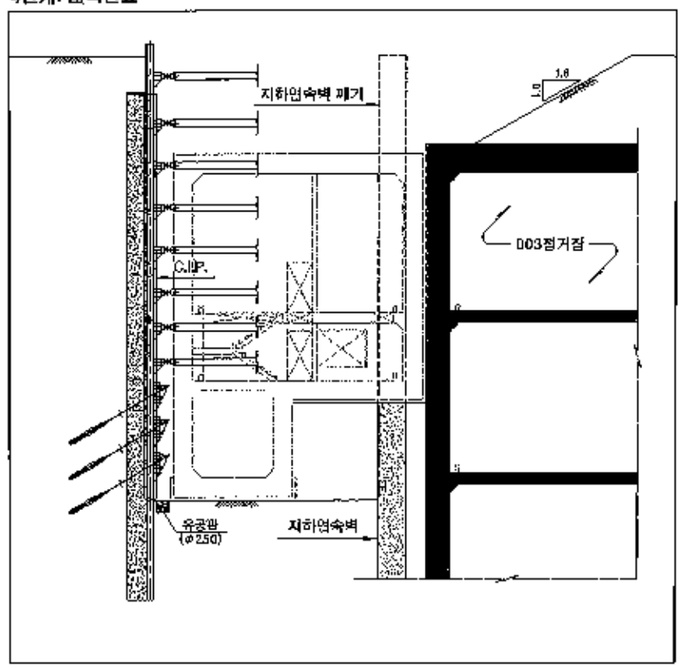
2단계: 정거장 상부 터파기 및 2차 가시설 단계별 버팀보 설치



3단계: 단계별 버팀보 설치 및 지하연속벽 깨기



4단계: 굴착완료



인천광역지도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY MOBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승종	건설사업관리(실시)
설계사: (주)신성엔지니어링, 유신, (주)예원까치, 현도엔지니어링(주), (주)한서, (주)남전설비	직무기술인	방은석	
	현장대리인	정상문	

DONHWA (주)도화엔지니어링 (주)동명엔지니어링 (주)한국종합기술건축사사무소 (주)일화엔지니어링 (주)동일기술개발엔지니어링

해외기술인	서강원	
검토인	박정보	
검토인	김상준	

특기사항

시흥도시철도 기호선 정리구역도시 현황

축척: NONE

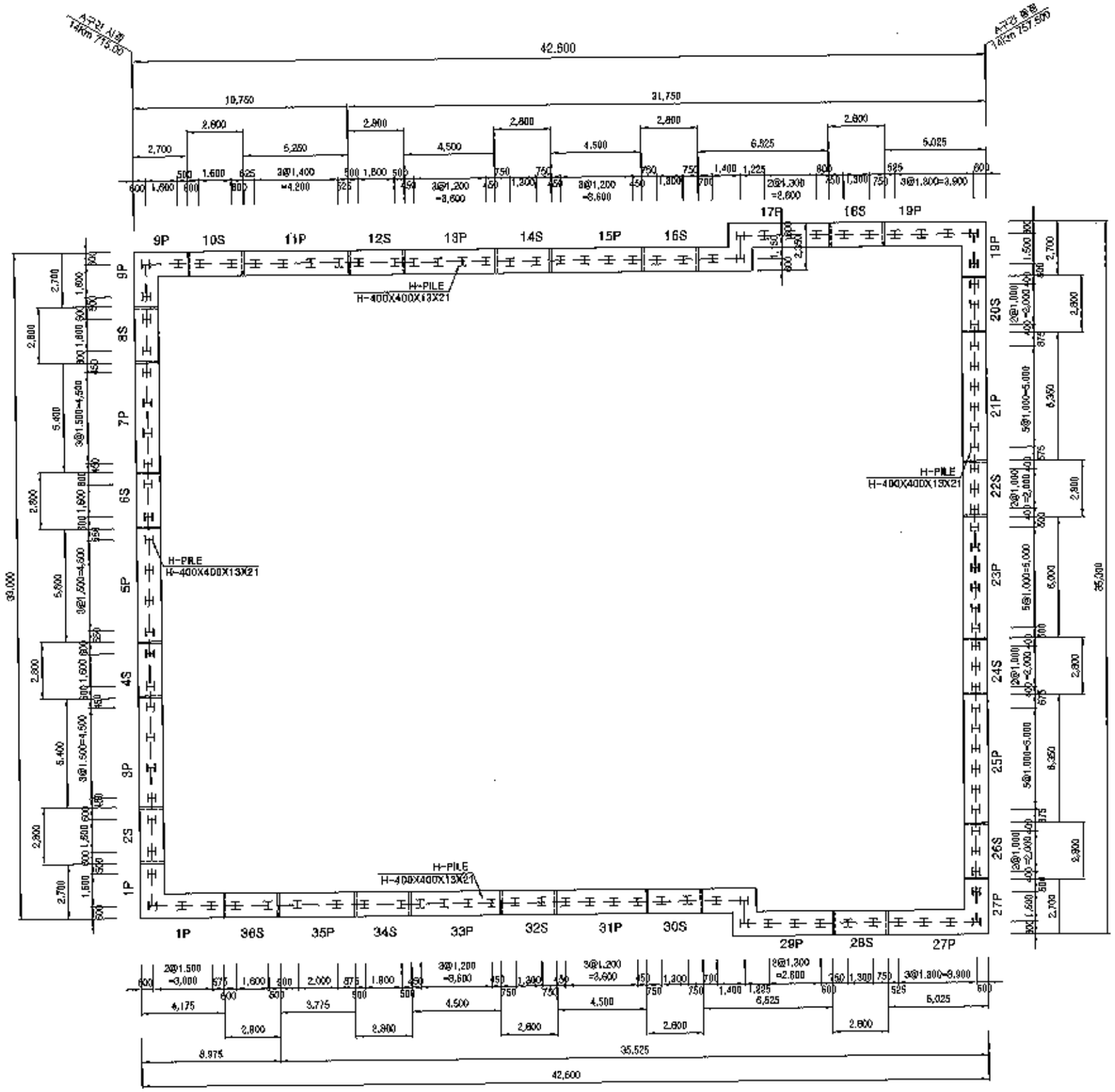
도면명: 003정거장 지하연속벽 시공도(2)

일자: 2021. 03

관리번호: 7-0-03-063

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노면활하중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(1)



공 종	폭	수량	합 계	비 고
secondly	2.800	8		Depth 29.00
primarily	5.400	2		
	5.600	1		
	5.275	1		
"L"형	2.7x2.7	1		primarily
	2.7x4.175	1		primarily
소계		12		
secondly	2.800	12		Depth 15.131
primarily	3.600	1		
	4.500	4		
	6.250	2		
	6.000	1		
"L"형	5.025x2.700	2		primarily
"N"형	2.575x2.8x3.825	2		primarily
소계		24		
계		36		

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	서영백임기술인	유승은	건설 시점리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링
설계사: (주)신성엔지니어링, 유 산, (주)혜원개치, 극동엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비	책임기술인	정 록 석		건축사사무소
	설 계 인	전상준		

책임기술인	서경원	확기사항	
검 토 자	박정호		
점검원	김상록		

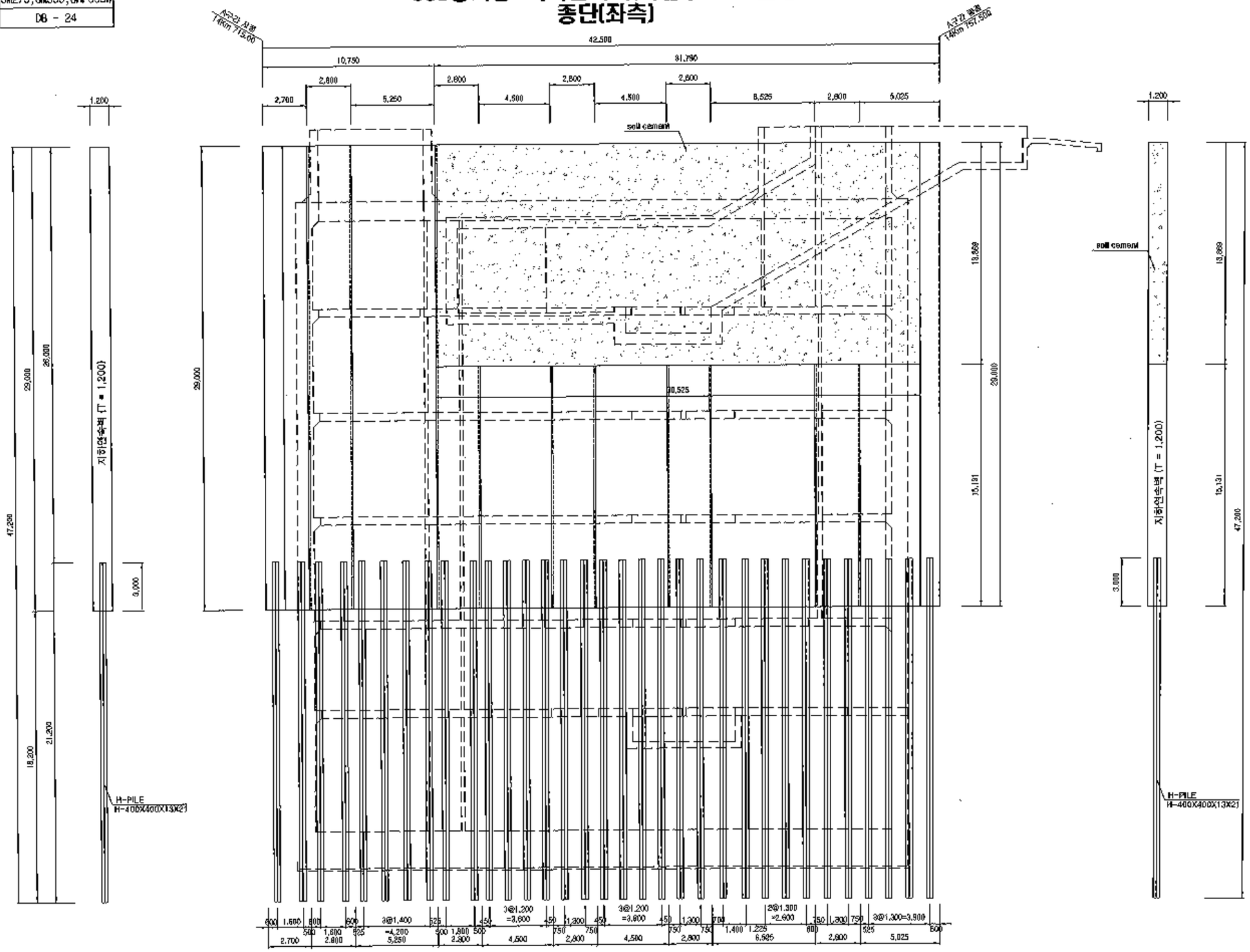
시설도시철도 기초선 정리 및 도시 연장

역명	001	002	003-1	003
	003	005	004	

축척	도면명	
1:100	003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(1)	
	일자 2021.03	변경번호 7-C-03-054

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SMA355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(2)
종단(좌측)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시임직원기술자	유승룡	건설 시임관리 (원 장)
설계자: (주)선성 / 유 선 / (주)예원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인 / 설계인	장 범 / 권상준	

DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)경동엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)세원엔지니어링 / (주)세계엔지니어링

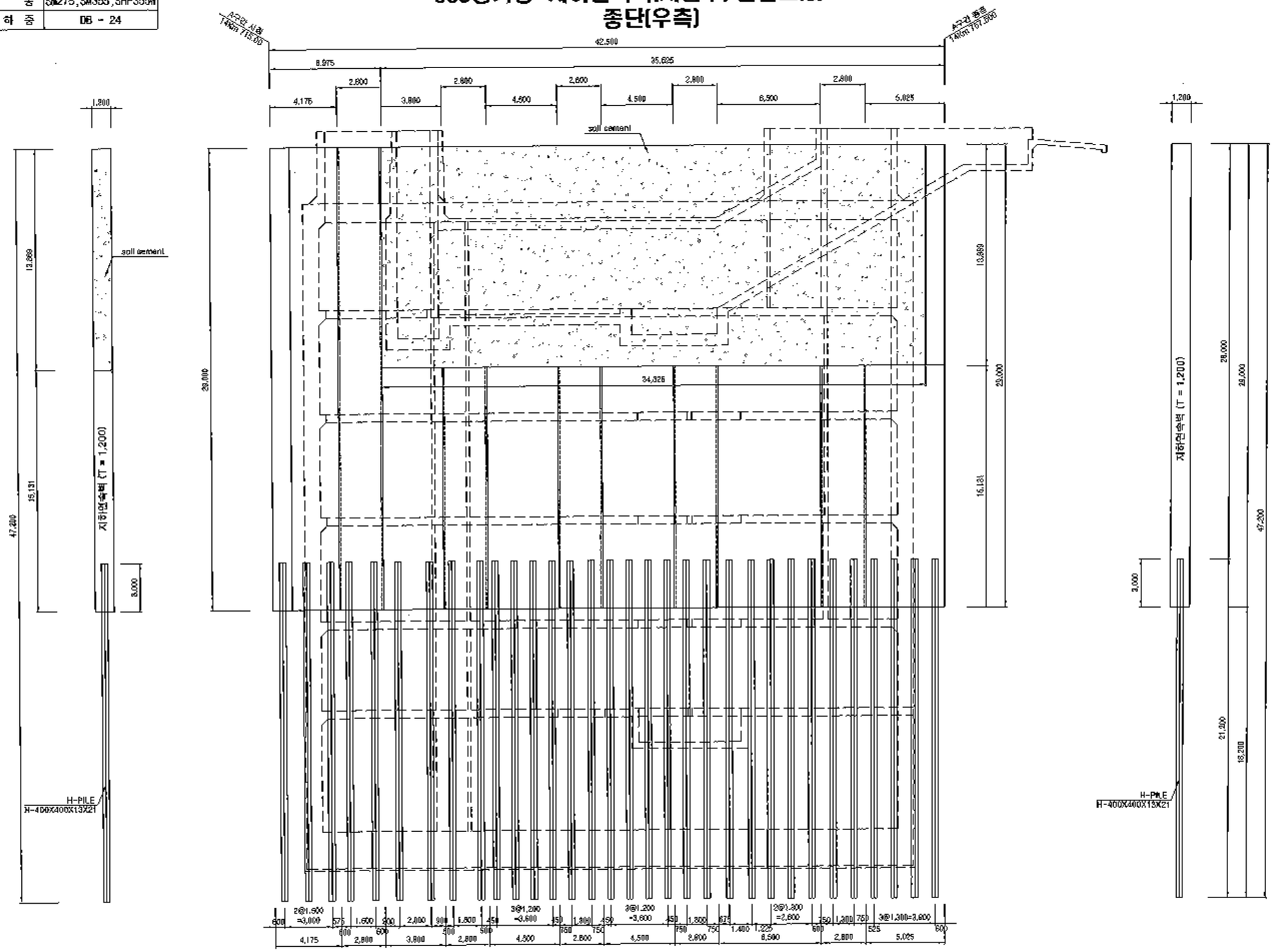
책임기술인	시임건	특기사항
검 토 인	박찬보	
심 검 인	강성록	

시설도시철도 7호선 경락국제도시 연장
석남 — 901 — 902 — 903 — 904
003 — 000 — 004

축척 1:100	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(2)	
	일자 2021.03	관리번호 7-C-003-059

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(3)
종단(우측)



인천광역시도시철도건설본부	서관희임기술인	윤승훈	건설 시업본부 (설계)	DONWA 건축사사무소	배연기술인 / 서정원
설계사: 신영, 유신, (주)혜원까치, 대도원지니어링, (주)한서, (주)남건설비	책임기술인	정 흔			검토원 / 박정보
	비 고	김상훈			검열원 / 김상훈

특기사항

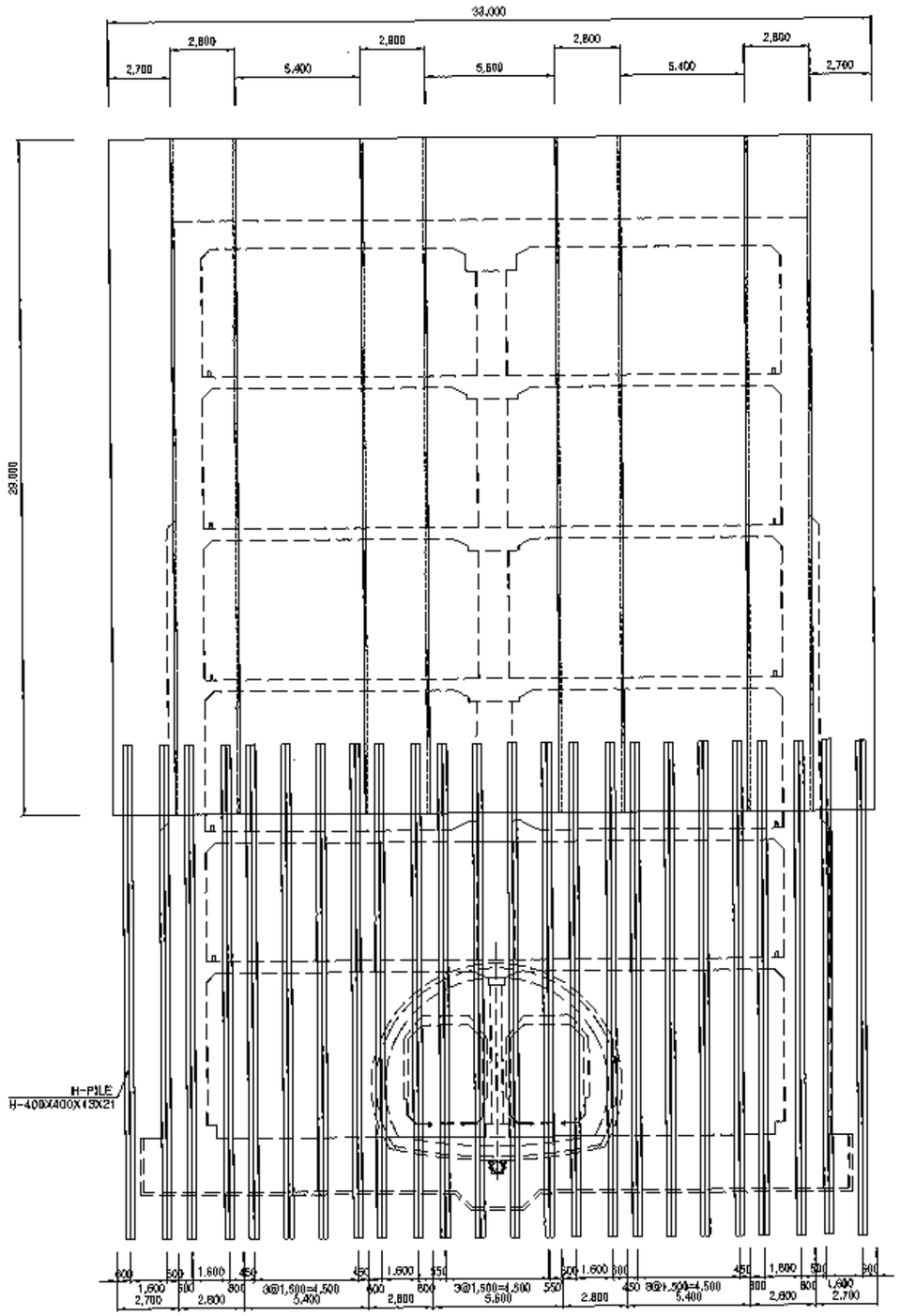
지하도시철도 기호신 설리콘대도시 연결

축척	도면명	
1:100	003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(3)	
	일자 2021.03	인천본부 7-0-03-068

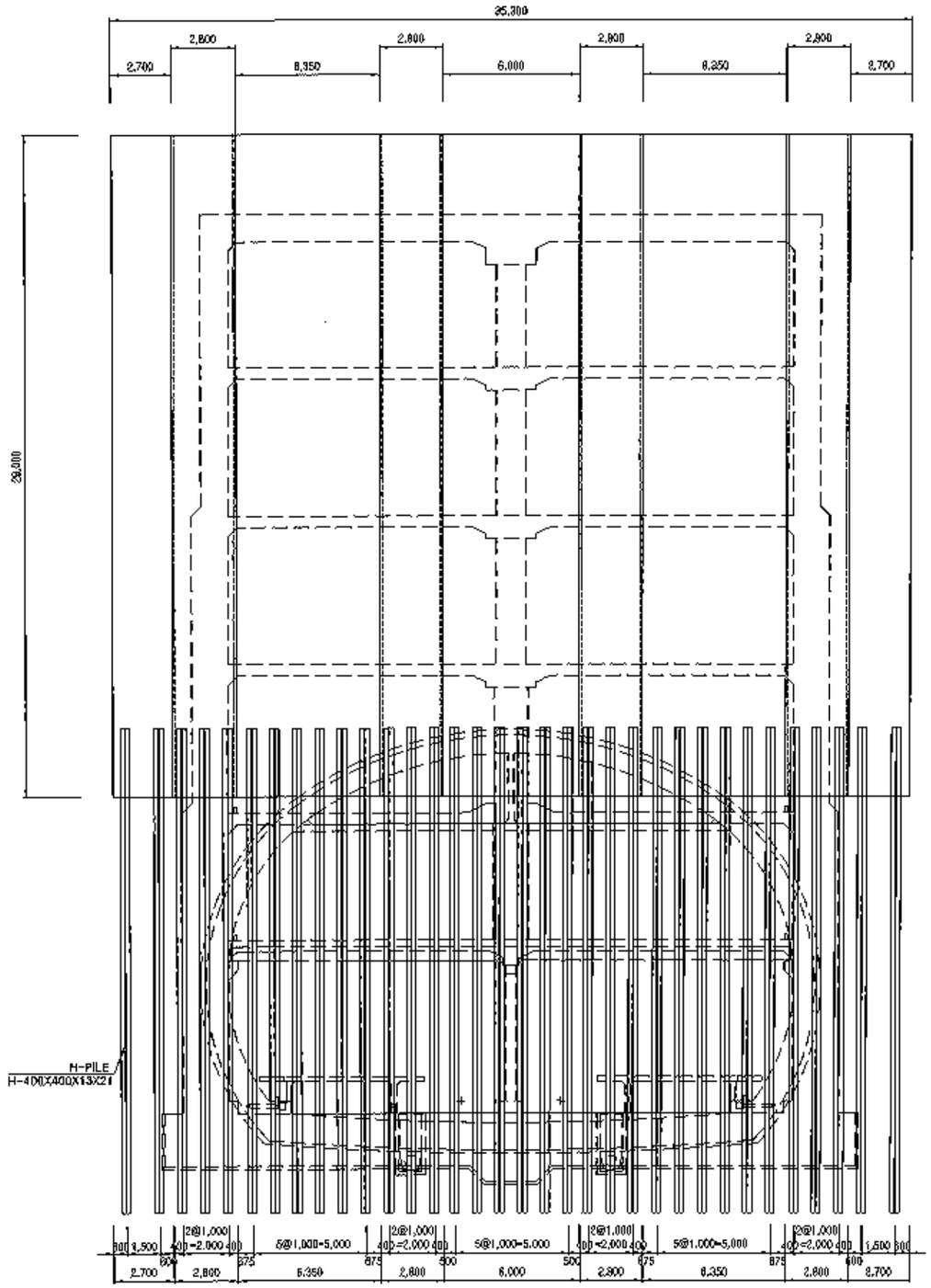
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(4)

시점측 마감벽 종단



종점측 마감벽 종단



인천광역시도시철도건설본부	시설예방기술인	유승목	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술원	서상원	특기사항
설계사: (주)삼영 / 유 신 / (주)에원까지 / 국동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 은 정	검토	건설사업관리	검 토 인	박정보	
	설 계 인	전상은	건설사업관리		검 토 인	김상훈	

시흥도시철도 7호선 광리국제도시 현황

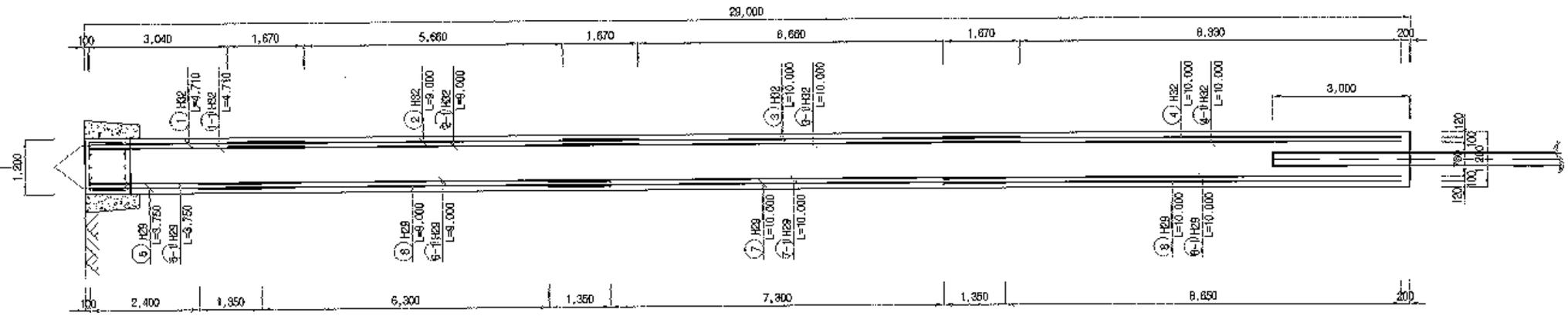
역사	001	002	002-1	003
400	005	004		

축척	1:100	
도면명	003정거장 지하연속벽(시점부) 일반도(4)	
일자	2021.03	관리번호 7-0-03-057

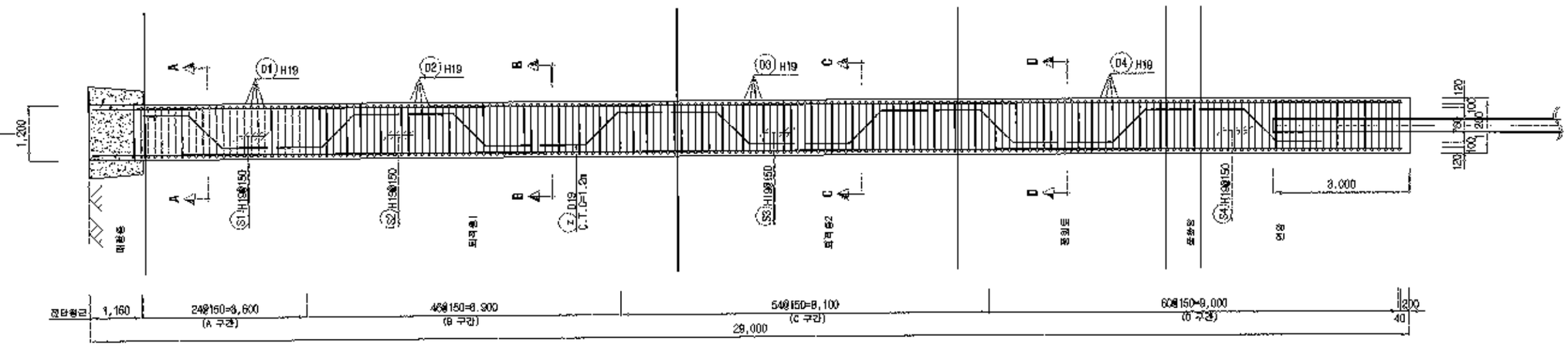
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(1)

마감벽 시점구간 (B=2.80m(S),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



표준단면도 (TYPE-1)

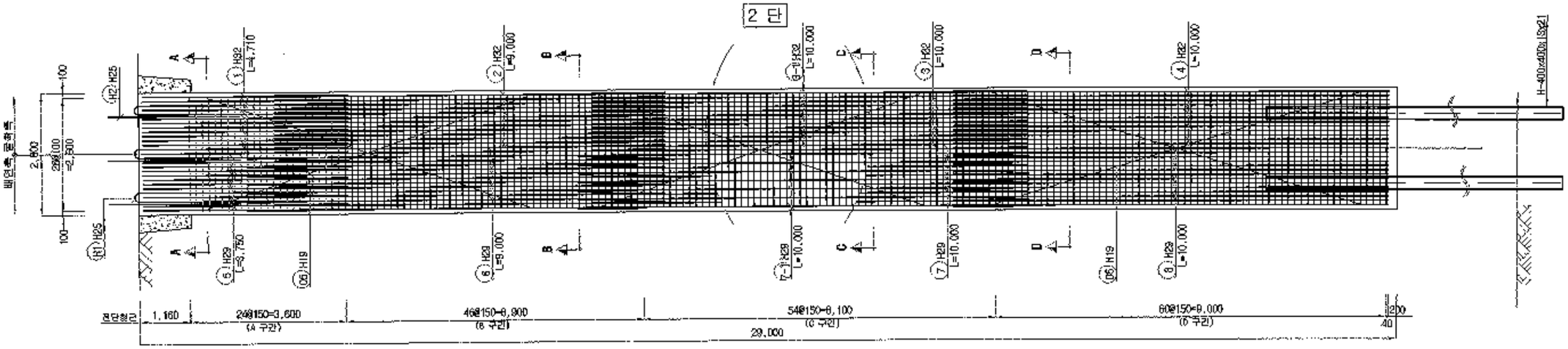


안천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승훈	건설 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)정림종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 현장	축척 1:60	도면명 003정거장 지하연속벽(시절부) 구조도(1)
설계사	책임기술인	정 훈		티에스엔지니어링 건축사사무소	(주)일화엔지니어링	검토인	박정보		001 002 002-1 003 004		
한진 / 유신 / (주)해원개치 / 국토연지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비	실계인	전성준			한일설계엔지니어링	결재인	정상균			일자 2021.03	연번호 7-0-03-068

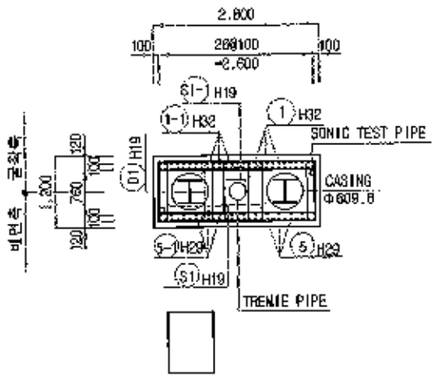
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(2)

마감벽 시점구간 (B=2.80m(S),H=29.0m)

정 면 도 (TYPE-1)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 관전도 시험공 굴 이음부는 마찰장이 들어가지 않도록 쇼켓이음요공법이 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 먼저타 후 Panel 간 연결을 강력시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이음-본리방지를 위하여 철근엘이음 외에 추가로 디웰지지공법으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.130m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

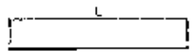
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시공책임기술인	유승룡	건설 시업관리 (형계)	DONGA (주)도화엔지니어링	(주)동명종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	자료도시철도 기호선 광리국제도시 현황	축척	도면명
설계사 (주)선정 유 신 (주)예원개치 구동엔지니어링(주) (주)만 서 (주)남진설비	책임기술인	김 진 철		건축사사무소	(주)화성종합엔지니어링 (주)성지엔지니어링	검 토 인	백정보		4호선 003 004 002 002-1 003 005 006 007	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(2)
	설 계 인	전상준				점 검 인	강상룡			년월 2021.03	관리번호 7-C-03-009

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(3)

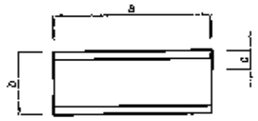
마감벽 시점구간 [B=2.80m(S),H=29.0m]

철근상세도

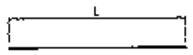
[주철근]



1	H32	L=4.710	N=27
1-1	H32	L=4.710	N=27
2	H32	L=9.000	N=27
2-1	H32	L=9.000	N=27
3	H32	L=10.000	N=27
3-1	H32	L=10.000	N=27
4	H32	L=10.000	N=27
4-1	H32	L=10.000	N=27
5	H29	L=3.750	N=27
5-1	H29	L=3.750	N=14
6	H29	L=9.000	N=27
6-1	H29	L=9.000	N=14
7	H29	L=10.000	N=27
7-1	H29	L=10.000	N=14
8	H29	L=10.000	N=27
8-1	H29	L=10.000	N=14

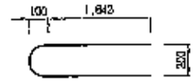


D1	H19	L=14.248	N=24	a=2,648 b=1,068 c=380
D2	H19	L=14.248	N=46	a=2,648 b=1,068 c=380
D3	H19	L=14.248	N=54	a=2,648 b=1,068 c=380
D4	H19	L=14.248	N=61	a=2,648 b=1,068 c=380

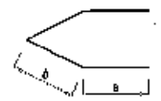


D5	H19	L=8.000	N=8
D6	H19	L=9.000	N=4

[기타철근]

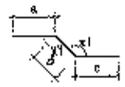


H1	H25	L=4,000	N=3

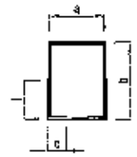


H2	H25	L=6,000	N=3

a=2,000 b=1,000



Z H19 L=3,000 N=27
a=1,000 b=1,000 c=1,000 X1=135°



S1	H19	L=4.506	N=46

a=750 b=1.023 c=100 j=380x2

S2	H19	L=4.506	N=92

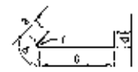
a=750 b=1.023 c=100 j=380x2

S3	H19	L=4.506	N=108

a=750 b=1.023 c=100 j=380x2

S4	H19	L=4.506	N=122

a=750 b=1.023 c=100 j=380x2



S1-1	H19	L=1,353	N=46

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S2-1	H19	L=1,353	N=92

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S3-1	H19	L=1,353	N=108

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S4-1	H19	L=1,353	N=122

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	27	127.170			6% 할증
1-1	"	4.710	27	127.170			
2	"	9.000	27	243.000			
2-1	"	9.000	27	243.000			
3	"	10.000	27	270.000			
3-1	"	10.000	27	270.000			
4	"	10.000	27	270.000			
4-1	"	10.000	27	270.000			
소 계				1,820.340	6.230	11.341	12.021
5	H29	3.750	27	101.250			6% 할증
5-1	"	3.750	14	52.500			
6	"	9.000	27	243.000			
6-1	"	9.000	14	126.000			
7	"	10.000	27	270.000			
7-1	"	10.000	14	140.000			
8	"	10.000	27	270.000			
8-1	"	10.000	14	140.000			
소 계				1,342.750	5.040	6.767	7.173
총 계						18.108	19.194

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	3	12.000			3% 할증
H2	"	6.000	3	18.000			
소 계				30.000	3.860	0.119	0.123
D1	H19	14.248	24	341.952			3% 할증
D2	"	14.248	46	655.408			
D3	"	14.248	54	769.392			
D4	"	14.248	61	869.128			
D5	"	8.000	8	64.000			
D6	"	9.000	4	36.000			
S1	"	4.506	46	216.288			
S1-1	"	1.353	46	64.944			
S2	"	4.506	92	414.552			
S2-1	"	1.353	92	124.476			
S3	"	4.506	108	486.648			
S3-1	"	1.353	108	146.124			
S4	"	4.506	122	549.732			
S4-1	"	1.353	122	165.066			
Z	"	3.000	27	81.000			
소 계				4,984.710	2.250	11.216	11.552
총 계						11.335	11.675

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	사업처리기술인	유승은	건설 사업관리 1실 2처	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동일종합엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)원창엔지니어링 / (주)원설계엔지니어링	해외기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 광명사거리도시철 정차 역사 001 002 002-1 003 / 400 004	축척 NONE
성계사 (주)신성엔지니어링 / 한 / (주)해원까치 / 극동한국지이엔지(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 윤 석			정 도 원	배정보			도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(3)
	성 재 연	전성표			정 경 빈	강성은			일자 2021.09 / 도면번호 7-C-03-060

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(4)

마감벽 시점구간 (B=5.40m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

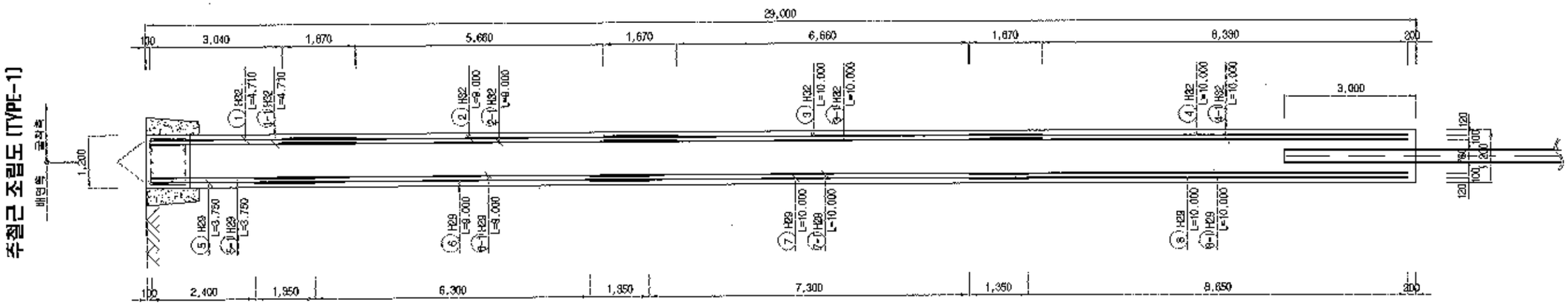
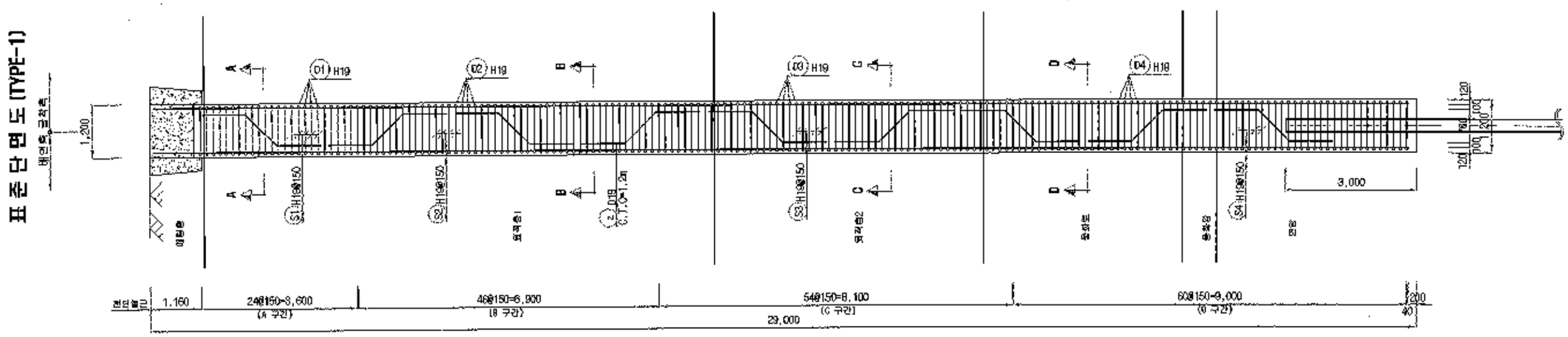


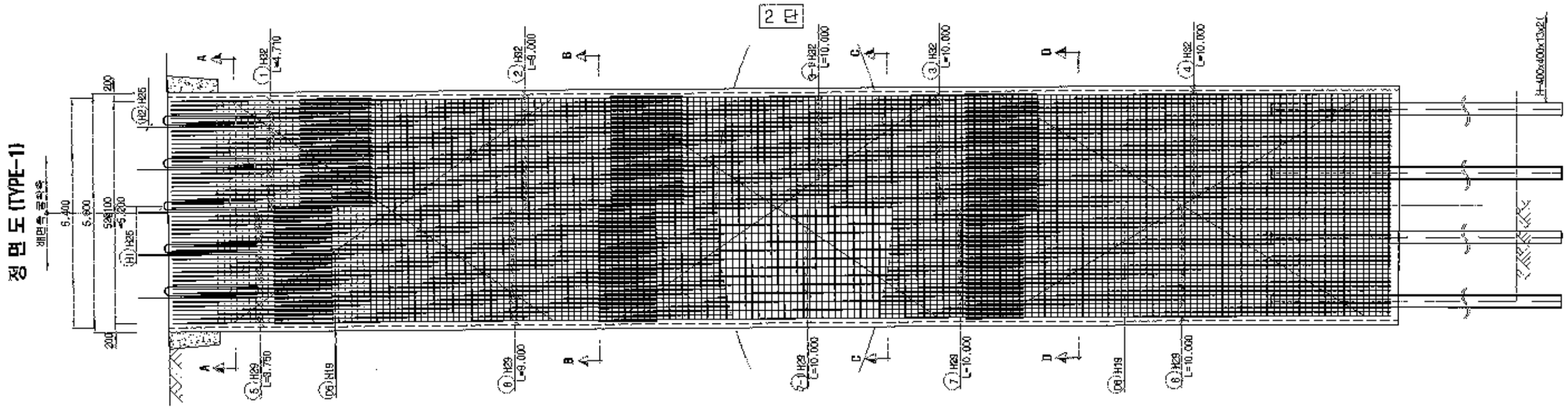
표 준 단 면 도 (TYPE-1)



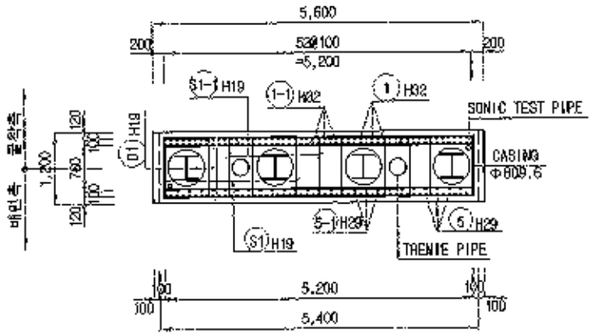
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술인	유순호	건설 시공관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)광장종합엔지니어링 / (주)삼보기술엔지니어링	제작기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 연장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(4)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유선 / (주)제원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진실비	책임기술인	정 훈				검토원	백경보		001 002 003-1 003 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-061
	설계원	전상준				정경모	정상로				

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(5)

마감벽 시점구간 (B=5.40m(P),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 파인 후, 필요시 추가보강(Tos Grouting)토록 하고, 검측도 시행중 관 매몰부는 이중질이 들어가지 않도록 소켓이음으로하여 인접부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결를 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 치수그라우팅으로 추가 보완토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 미양시 필요한 근입등 철근으로 C.T.C 1.000m로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이완-분리방지를 위하여 철근겹이음 외에 추가로 다중지지용 철근으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 장이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.19m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획해보으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근망길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

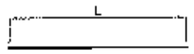
인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승호	건설 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동양종합엔지니어링	책임기술인	서강원	동계사업	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)해원개치 / 구동원지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 문 섭		티에스엔지니어링 건축사사무소	(사)대표(주)원창엔지니어링	검토인	배정보		석남 011 012 012-1 013 / 008 009 010	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(5)
	설계인	전상훈			(주)설계엔지니어링	최종인	김상원			일자 2021.03	도면번호 7-C-03-082

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(6)

마감벽 시점구간 (B=5.40m(P),H=29.0m)

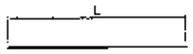
철근상세도

[주철근]



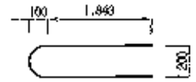
1	H32	L=4.710	N=53
1-1	H32	L=4.710	N=53
2	H32	L=9.000	N=53
2-1	H32	L=9.000	N=53
3	H32	L=10.000	N=53
3-1	H32	L=10.000	N=53
4	H32	L=10.000	N=53
4-1	H32	L=10.000	N=53
5	H29	L=9.750	N=53
5-1	H29	L=9.750	N=27
6	H29	L=9.000	N=53
6-1	H29	L=9.000	N=27
7	H29	L=10.000	N=53
7-1	H29	L=10.000	N=27
8	H29	L=10.000	N=53
8-1	H29	L=10.000	N=27

D1	H19	L=24.660	N=24
	a=5,251	b=1,068	c=380
D2	H19	L=24.660	N=48
	a=5,251	b=1,068	c=380
D3	H19	L=24.660	N=54
	a=5,251	b=1,068	c=380
D4	H19	L=24.660	N=61
	a=5,251	b=1,068	c=380



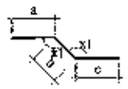
D5	H19	L=9.200	N=8
D6	H19	L=10.000	N=4

[기타철근]

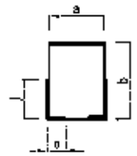


H1	H25	L=4,000	N=5

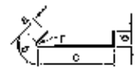
H2	H25	L=8,000	N=5
	a=2,000	b=1,000	



Z	H19	L=3.000	N=45
a=1.000	b=1.000	c=1.000	X1=135°



S1	H19	L=4.506	N=96
a=750	b=1.023	c=100	J=380x2
S2	H19	L=4.506	N=180
a=750	b=1.023	c=100	J=380x2
S3	H19	L=4.506	N=216
a=750	b=1.023	c=100	J=380x2
S4	H19	L=4.506	N=244
a=750	b=1.023	c=100	J=380x2



S1-1	H19	L=1.353	N=72
r=40	a=100	b=95	c=996 d=160
S2-1	H19	L=1.353	N=138
r=40	a=100	b=95	c=996 d=160
S3-1	H19	L=1.353	N=162
r=40	a=100	b=95	c=996 d=160
S4-1	H19	L=1.353	N=183
r=40	a=100	b=95	c=996 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	53	249.630			8% 할증
1-1	"	4.710	53	249.630			
2	"	9.000	53	477.000			
2-1	"	9.000	53	477.000			
3	"	10.000	53	530.000			
3-1	"	10.000	53	530.000			
4	"	10.000	53	530.000			
4-1	"	10.000	53	530.000			
소 계				3,573.260	6.230	22.261	23.587
5	H29	3.750	53	198.750			6% 할증
5-1	"	9.750	27	104.850			
6	"	9.000	53	477.000			
6-1	"	9.000	27	243.000			
7	"	10.000	53	530.000			
7-1	"	10.000	27	270.000			
8	"	10.000	53	530.000			
8-1	"	10.000	27	270.000			
소 계				2,620.000	5.040	13.205	13.997
총 계						35.466	37.584

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	5	20.000			3% 할증
H2	"	6.000	5	30.000			
소 계				50.000	3.850	0.193	0.208
D1	H19	24.660	24	591.840			3% 할증
D2	"	24.660	48	1,184.320			
D3	"	24.660	54	1,331.640			
D4	"	24.660	61	1,504.260			
D5	"	9.200	8	73.600			
D6	"	10.000	4	40.000			
S1	"	4.506	96	432.576			
S1-1	"	1.353	72	97.416			
S2	"	4.506	180	811.080			
S2-1	"	1.353	138	186.714			
S3	"	4.506	216	973.296			
S3-1	"	1.353	162	218.196			
S4	"	4.506	244	1,099.464			
S4-1	"	1.353	183	247.599			
Z	"	3.000	45	135.000			
소 계				8,878.031	2.250	19.976	20.875
총 계						20.176	20.700

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시행책임기술자	유승호	검토	도화엔지니어링	주원방동엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	시흥도시철도 T2선 정리곡선도지 평면	축척	도면명
설계자 (주)신성 유신 (주)예원까치 (주)극동엔지니어링 (주)한서 (주)남진설비	해양기술인	정종찬	검사	건축사사무소	유가이(주)토목건축사사무소 / (주)대림개발지니어링	검토인	박정호		직선 001 002 002-1 003 / 006 005 004	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(6)
	설계인	권성준	시공			점검인	김상록				일자 2021.08 / 관리번호 7-0-09-053

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(7)

마감벽 시점구간 [B=5.6m(P),H=29.0m]

주철근 조립도 (TYPE-1)

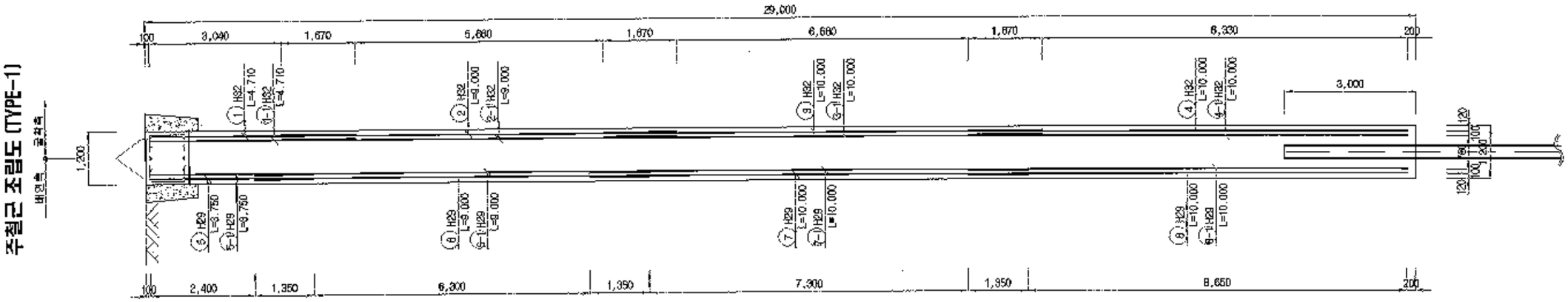
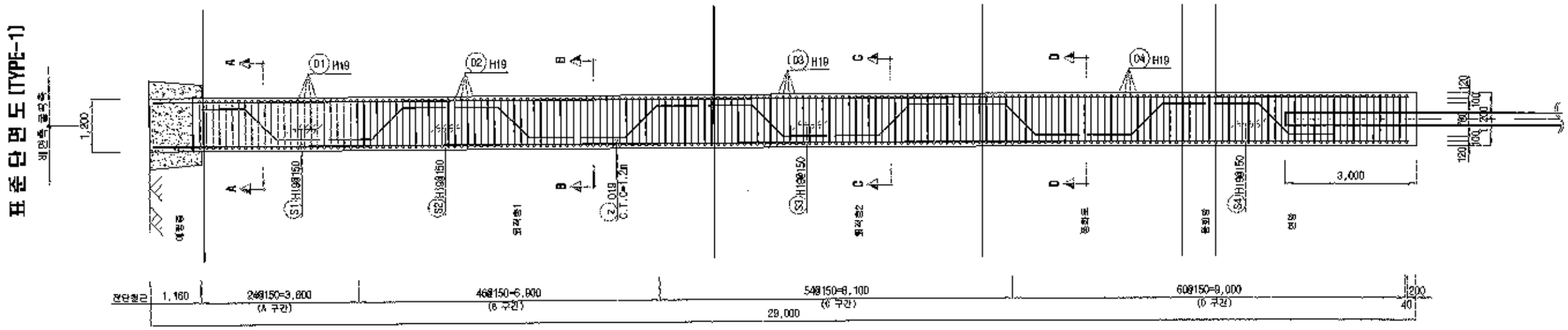


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인천광역지도시철도건설본부	사업책임기술인	유승룡	검토 사업관리 (심의)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)경동종합엔지니어링	책임기술인	서정원	특기사항
설계자 (주)선정종합건축사사무소 / (주)유신 / (주)헤원개처 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남전설비	책임기술인	정 돈 석		(주)해스엔지니어링 건축사사무소 / (주)토화엔지니어링 / (주)동경개발지사이엔	검토인	박정보	
	설계인	권성문			현검인	강상록	

시흥도시철도 7호선 정리국제도시 위치

석남 001 002 002-1 003 / 004 003 위치

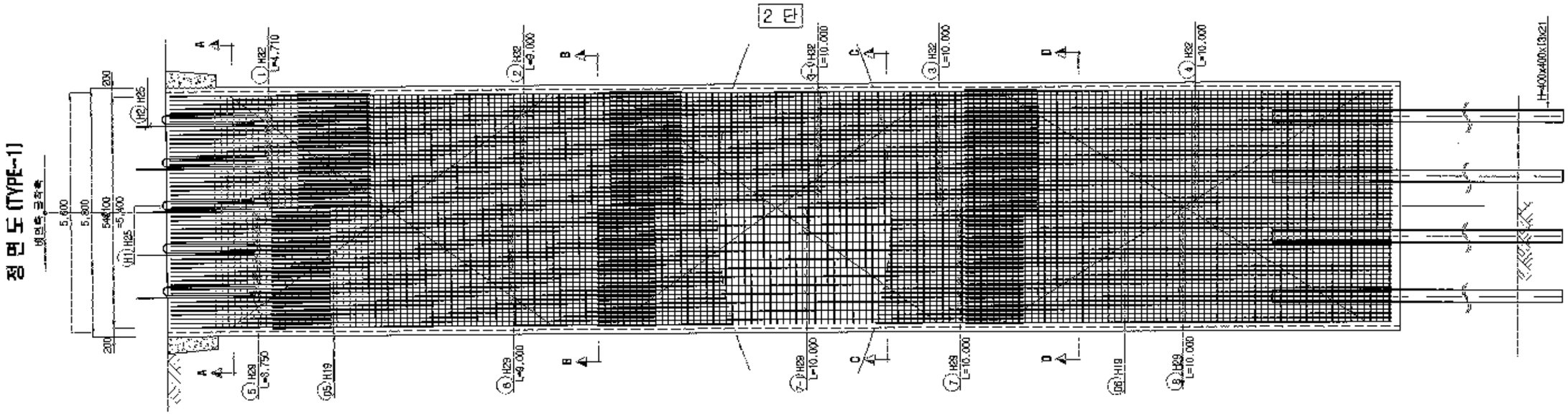
축척 1:50

도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(7)

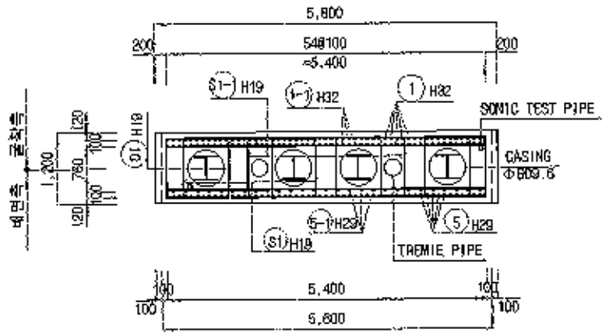
일자 2021.08 관리번호 7-C-03-064

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(8)

마감벽 시점구간 (B=5.6m(P),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험용 관 머름부는 미끌림이 끊어지지 않도록 스페이서를 이용하여 연결부의 이탈 및 변형에 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결용 정밀시공등록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 지수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1-H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈-분리방지를 위하여 철근길이를 되도록 추가로 다공지지용강 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 동바리가 이루어지도록 한다.

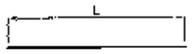
인천광역시도시철도건설본부	시설특임기술인	유승종	검토 시설관리 (성 개)	DONWA(주)도화엔지니어링	(주)정림종합엔지니어링	책임기술인	서정권	특기사항	서울도시철도 7호선 중곡국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(8)
설계사	책임기술인	정 호		건축사사무소	(주)세계엔지니어링	검토 인	박정보		002 003 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-085
신성엔지니어링 / 유 신 / (주)해원까치 / 대도민지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계 인	권성원				검 검 인	김상환		001 005 004		

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(9)

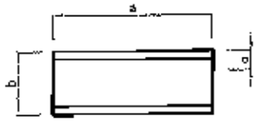
마감벽 시점구간 (B=5.6m(P),H=29.0m)

철근상세도

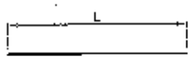
[주철근]



①	H32	L=4.710	N=55
①-1	H32	L=4.710	N=55
②	H32	L=9.000	N=55
②-1	H32	L=9.000	N=55
③	H32	L=10.000	N=55
③-1	H32	L=10.000	N=55
④	H32	L=10.000	N=55
④-1	H32	L=10.000	N=55
⑤	H29	L=3.750	N=55
⑤-1	H29	L=3.750	N=29
⑥	H29	L=9.000	N=55
⑥-1	H29	L=9.000	N=29
⑦	H29	L=10.000	N=55
⑦-1	H29	L=10.000	N=29
⑧	H29	L=10.000	N=55
⑧-1	H29	L=10.000	N=29

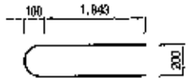


(D1)	H19	L=25.460	N=24
	a=5,451	b=1,068	c=380
(D2)	H19	L=25.460	N=46
	a=5,451	b=1,068	c=380
(D3)	H19	L=25.460	N=54
	a=5,451	b=1,068	c=380
(D4)	H19	L=25.460	N=61
	a=5,451	b=1,068	c=380

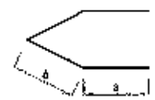


(D5)	H19	L=9.300	N=8
(D6)	H19	L=10.000	N=4

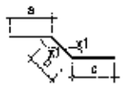
[기타철근]



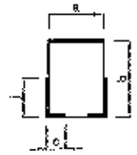
(H1)	H25	L=4,000	N=5



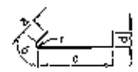
(H2)	H25	L=8,000	N=5
	a=2,000	b=1,000	



(Z)	H19	L=3,000	N=45
a=1,000	b=1,000	c=1,000	X1=135°



(S1)	H19	L=4.506	N=96
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
(S2)	H19	L=4.506	N=180
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
(S3)	H19	L=4.506	N=216
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
(S4)	H19	L=4.506	N=244
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2



(S1-1)	H19	L=1.353	N=48
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
(S2-1)	H19	L=1.353	N=92
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
(S3-1)	H19	L=1.353	N=108
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
(S4-1)	H19	L=1.353	N=122
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	55	259.050			6% 할증
1-1	"	4.710	55	259.050			
2	"	9.000	55	495.000			
2-1	"	9.000	55	495.000			
3	"	10.000	55	550.000			
3-1	"	10.000	55	550.000			
4	"	10.000	55	550.000			
4-1	"	10.000	55	550.000			
소 계				3,708.100	6.630	23.101	24.487
5	H29	3.750	55	206.250			6% 할증
5-1	"	3.750	29	108.750			
6	"	9.000	55	495.000			
6-1	"	9.000	29	261.000			
7	"	10.000	55	550.000			
7-1	"	10.000	29	290.000			
8	"	10.000	55	550.000			
8-1	"	10.000	29	290.000			
소 계				2,751.000	6.040	16.615	14.697
총 계						39.888	39.184

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	5	20.000			3% 할증
H2	"	8.000	5	20.000			
소 계				50.000	3.860	0.199	0.205
D1	H19	25.460	24	611.040			3% 할증
D2	"	25.460	46	1,171.160			
D3	"	25.460	54	1,374.840			
D4	"	25.460	61	1,553.060			
D5	"	9.300	8	74.400			
D6	"	10.000	4	40.000			
S1	"	4.506	96	432.576			
S1-1	"	1.353	48	64.944			
S2	"	4.506	180	811.080			
S2-1	"	1.353	92	124.476			
S3	"	4.506	216	973.296			
S3-1	"	1.353	108	146.124			
S4	"	4.506	244	1,099.464			
S4-1	"	1.353	122	165.066			
Z	"	3.000	45	135.000			
소 계				8,776.686	2.250	19.747	20.839
총 계						19.946	20.544

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY SUBWAY RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설직렬기술인	유승훈	건설 시설관리 담당자	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태성엔지니어링 건축사사무소	(주)동명종합엔지니어링 / (주)대화엔지니어링 / 아산종합엔지니어링	책임기술인	서강천	타기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장 (예비 / 예비 / 002 / 003-1 / 003 / 003 / 004)
설계사	(주)신성엔지니어링 / 신 / (주)혜원까치 / 태림엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	박일기술인	정 훈			검토인	박정보		축척 NONE
		설계인	권성준			정경영	김상훈		도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(9)
									일자 2021.03 / 진행번호 7-0-03-068

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(10)

마감벽 시점구간 (B=5.275m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

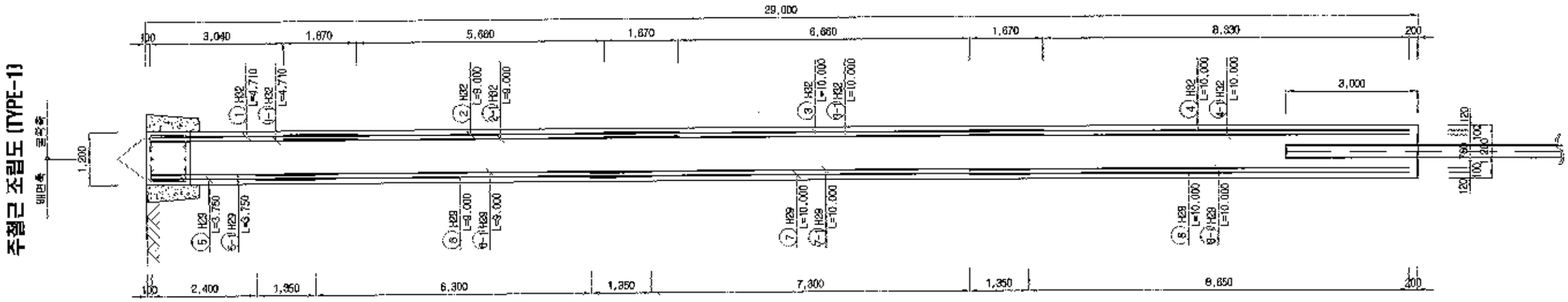
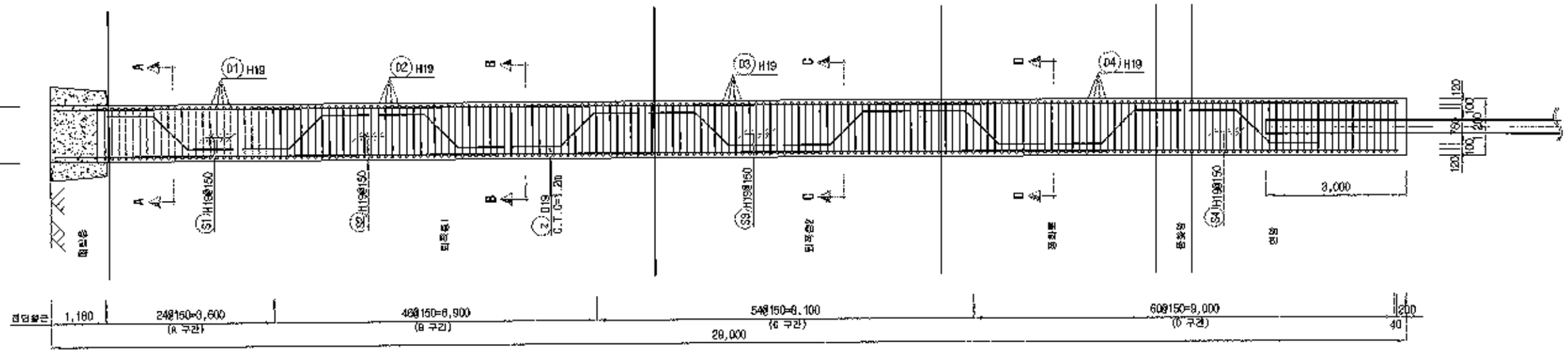


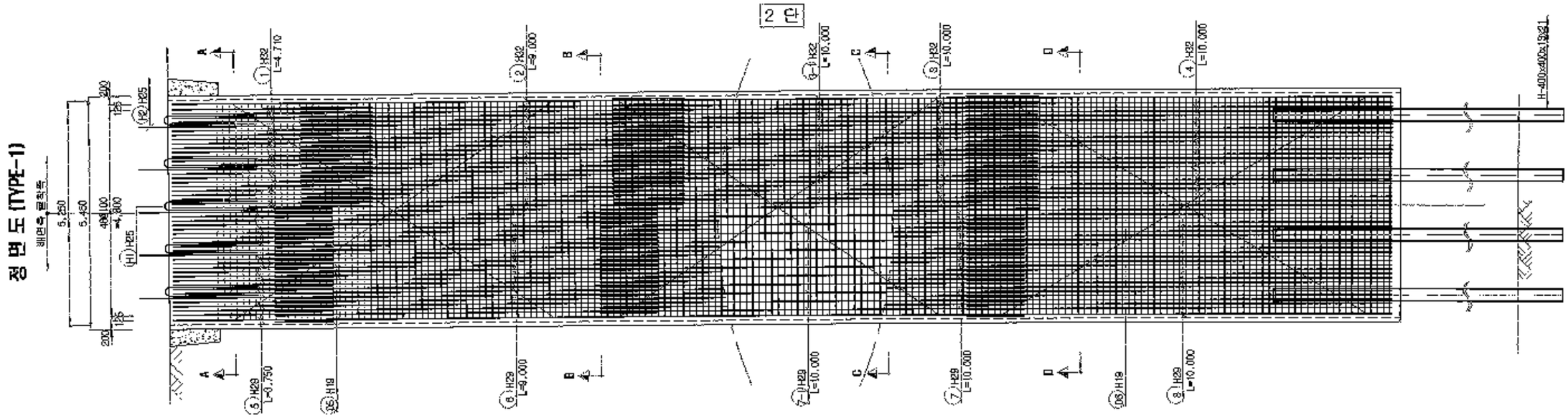
표 준 단 면 도 (TYPE-1)

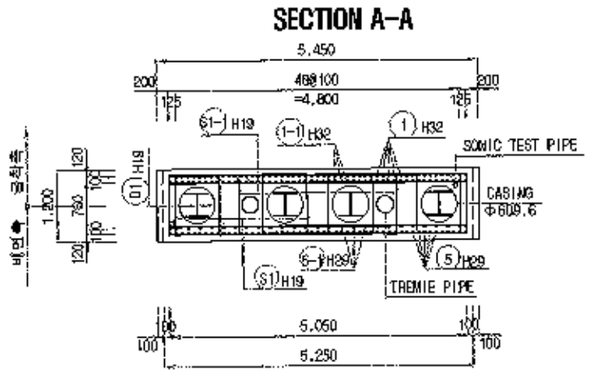


인천광역시도시철도건설본부	시장직업기술인	유승윤	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	시장리	특기사항	서울도시철도 7호선 경인국제도시 영장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(10)
설계자 (주)신성 유신 (주)해원계차 구동엔지니어링(주) (주)한서 (주)남진설비	책임기술인	공 로		타이스엔지니어링 건축사사무소	검토인	박정보				일자 2021-03 / 관리번호 7-0-03-087
	설계인	전성훈			검토인	김상훈				

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(11)

마감벽 시점구간 (B=5.275m(P),H=29.0m)





NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 한 이음부는 이물질이 틈이가지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이탈 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 강입시공토록 하고, 굴착시 누수 등에 문제가 발생할 경우 배면측에 재수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입을 철근으로 D.T.C 1.000m로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 균형시 이탈-분리방지등 위하여 철근겹이음 외에 추가로 미끄럼지지용강 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2조망로 1Lot씩 균형하고, 15.181m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조절가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도등 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

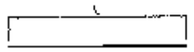
인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술원	유승훈	검 토	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서정원	특기사항	서울도시철도7호선 삼산체육관역 연장	축척	도면명	
설계사	책임기술인	조 문 제	심사	건축사사무소	검토인	복정보		사업 001 002 002-1 003	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(11)	
(주)선창 유 신 (주)제일까치	설 계 인	한상훈	원		원검인	강성룡		006 005 004		일자 2021.03	관리번호 7-0-03-080
극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비											

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(12)

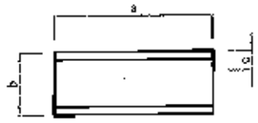
마감벽 시점구간 (B=5.275m(P),H=29.0m)

철근상세도

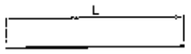
(주철근)



1	H32	L=4.710	N=51
1-1	H32	L=4.710	N=51
2	H32	L=9.000	N=51
2-1	H32	L=9.000	N=51
3	H32	L=10.000	N=51
3-1	H32	L=10.000	N=51
4	H32	L=10.000	N=51
4-1	H32	L=10.000	N=51
5	H29	L=3.750	N=51
5-1	H29	L=3.750	N=27
6	H29	L=9.000	N=51
6-1	H29	L=9.000	N=27
7	H29	L=10.000	N=51
7-1	H29	L=10.000	N=27
8	H29	L=10.000	N=51
8-1	H29	L=10.000	N=27

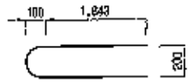


D1	H19	L=24,060	N=24	a=5,101 b=1,068 c=380
D2	H19	L=24,060	N=46	a=5,101 b=1,068 c=380
D3	H19	L=24,060	N=54	a=5,101 b=1,068 c=380
D4	H19	L=24,060	N=61	a=5,101 b=1,068 c=380



D5	H19	L=9,100	N=8
D6	H19	L=10,000	N=4

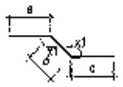
(기타철근)



H1	H25	L=4,000	N=5

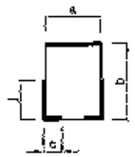
H2	H25	L=6,000	N=5

a=2,000 b=1,000



Z	H19	L=3,000	N=45

a=1,000 b=1,000 c=1,000 X1=135°



S1	H19	L=4,506	N=96

a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

S2	H19	L=4,506	N=180

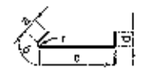
a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

S3	H19	L=4,506	N=216

a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

S4	H19	L=4,506	N=244

a=750 b=1,011 c=100 j=380x2



S1-1	H19	L=1,353	N=48

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S2-1	H19	L=1,353	N=92

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S3-1	H19	L=1,353	N=108

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S4-1	H19	L=1,353	N=122

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	51	240.210			6% 할증
1-1	"	4.710	51	240.210			
2	"	9.000	51	459.000			
2-1	"	9.000	51	459.000			
3	"	10.000	51	510.000			
3-1	"	10.000	51	510.000			
4	"	10.000	51	510.000			
4-1	"	10.000	51	510.000			
☆ 계				3,438.420	6.230	21.421	22.706
5	H29	3.750	51	191.250			6% 할증
5-1	"	3.750	27	101.250			
6	"	9.000	51	459.000			
6-1	"	9.000	27	243.000			
7	"	10.000	51	510.000			
7-1	"	10.000	27	270.000			
8	"	10.000	51	510.000			
8-1	"	10.000	27	270.000			
★ 계				2,554.500	5.040	12.875	13.648
※ 계						34.296	36.354

[기타철근]

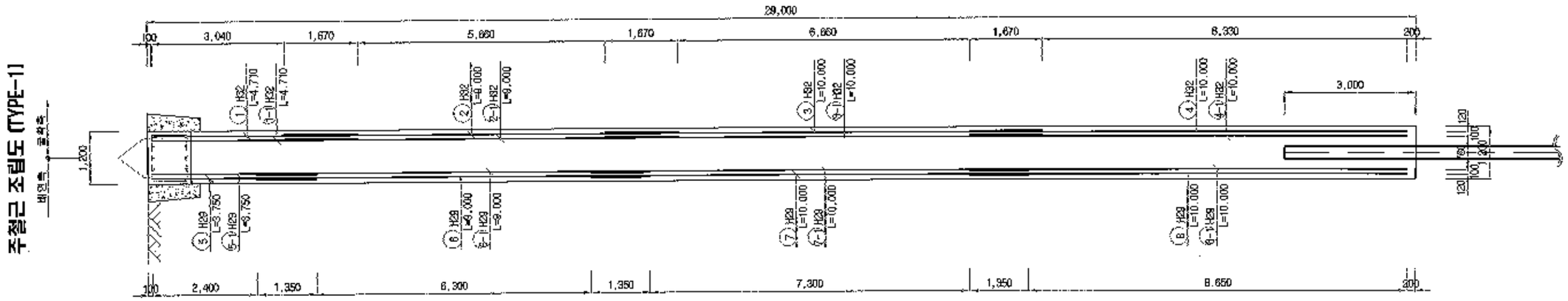
(SD400) (전체분)

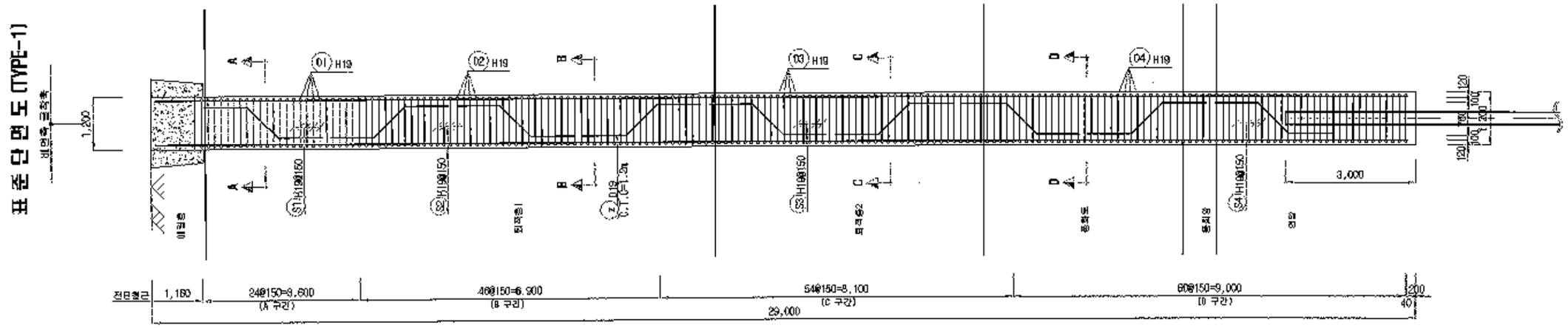
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	5	20.000			3% 할증
H2	"	6.000	5	30.000			
◇ 계				50.000	3.850	0.192	0.205
D1	H19	24.060	24	577.440			3% 할증
D2	"	24.060	46	1,106.760			
D3	"	24.060	54	1,299.240			
D4	"	24.060	61	1,467.660			
D5	"	9.100	8	72.800			
D6	"	10.000	4	40.000			
S1	"	4.506	96	432.576			
S1-1	"	1.353	48	64.944			
S2	"	4.506	180	811.080			
S2-1	"	1.353	92	124.476			
S3	"	4.506	216	973.296			
S3-1	"	1.353	108	146.124			
S4	"	4.506	244	1,099.464			
S4-1	"	1.353	122	165.066			
Z	"	3.000	45	135.000			
◇ 계				8,535.928	2.250	19.161	19.736
※ 계						19.360	19.941

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시험책임기술인	류승훈	건설사업관리(본사)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강천	특기사항	서울도시철도 7호선 생태교량보시 위치	축척	도면명	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	장 윤		바이스텍종합건축사사무소	검 토 인	박정보		4호선 6호선 6호선-1 6호선 / 008 005 004	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(12)	
	설 계 인	전상준			검 증 인	김상훈				일자 2021.08	관리번호 7-0-08-088

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(13)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=29.0m)





인천광역지도시철도건설본부	시설처장기술인	유승은	관계 시설과장 / 시설계장	설계자	책임기술인 / 검토인 / 검토자
설계사: 신성엔지니어링, 유신, (주)예원까치, 보도엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정 호 전		DOHWA (주)도화엔지니어링, 태성엔지니어링 건축사사무소, (주)광명종합엔지니어링, (주)건화설계부산, (주)설계공간	책임기술인 / 검토인 / 검토자
	검 토 인	김상준			성강현 / 박정보 / 강성윤

특기사항

시흥도시철도 기호선 장리역예도지 위치: 석남 001 002 002-1 003 004 005 006

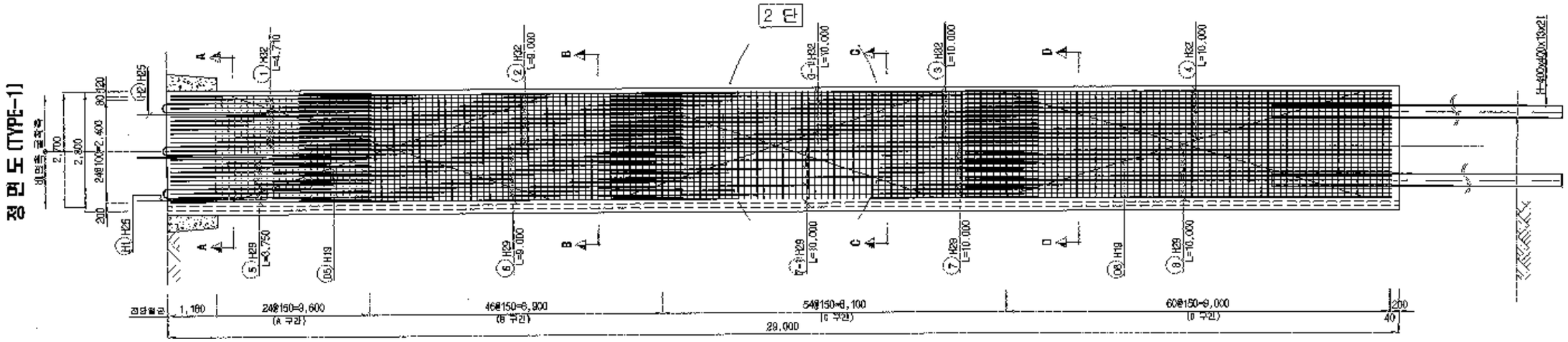
축척: 1:50

도면명: 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(13)

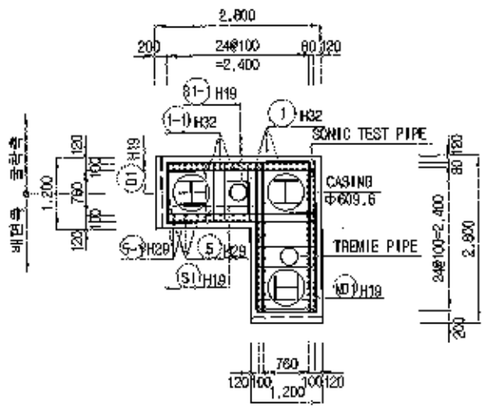
일자: 2021.03 | 관리번호: 7-0-03-070

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(14)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 전 이음부는 에폭시가 빠져나지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이음 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 철저시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000㎜로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈~분리방지를 위하여 철근망이용 외에 추가로 다중지지용접 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 필이길이 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근망하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조절가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

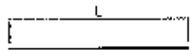
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT NATIONAL CONSTRUCTION HEADQUARTER	시설직렬기술관	유승윤	건설 시행관리 담당	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)영동엔지니어링	책임기술인	채경원	특기사항	서울도시철도 기본선 광역철도시 정왕	축척	도면명		
설계사: 신성엔지니어링, 신, (주)예원까치, 극동엔지니어링, (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정 로		라이스엔지니어링 건축사사무소	(주)보성엔지니어링	검토인	박정보		서울 011 012 012-1 013 / 408 406 041	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(14)		
	설계인	전성곤			(주)한양엔지니어링	감리인	강상문				일자 2021.03	인명번호 7-0-03-071	

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(15)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=29.0m)

철근상세도

[주철근]



(1) H32 L=4.710 N=51

(1-1) H32 L=4.710 N=51

(2) H32 L=9.000 N=51

(2-1) H32 L=9.000 N=51

(3) H32 L=10.000 N=51

(3-1) H32 L=10.000 N=51

(4) H32 L=10.000 N=51

(4-1) H32 L=10.000 N=51

(5) H29 L=3.750 N=32

(5-1) H29 L=3.750 N=17

(6) H29 L=9.000 N=32

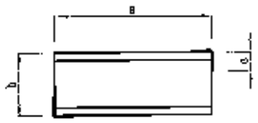
(6-1) H29 L=9.000 N=17

(7) H29 L=10.000 N=32

(7-1) H29 L=10.000 N=17

(8) H29 L=10.000 N=32

(8-1) H29 L=10.000 N=17



(D1) H19 L=13.780 N=24
a=2,531 b=1,068 c=380

(D2) H19 L=13.780 N=48
a=2,531 b=1,068 c=380

(D3) H19 L=13.780 N=54
a=2,531 b=1,068 c=380

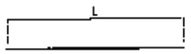
(D4) H19 L=13.780 N=61
a=2,531 b=1,068 c=380

(ND1) H19 L=13.780 N=24
a=2,531 b=1,068 c=380

(ND3) H19 L=13.780 N=46
a=2,531 b=1,068 c=380

(ND3) H19 L=13.780 N=54
a=2,531 b=1,068 c=380

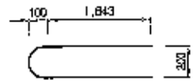
(ND4) H19 L=13.780 N=61
a=2,531 b=1,068 c=380



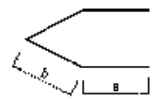
(D5) H19 L=8.000 N=8

(D6) H19 L=9.000 N=4

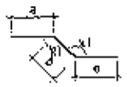
[기타철근]



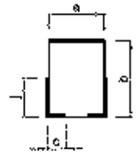
(H1) H25 L=4,000 N=6



(H2) H25 L=6,000 N=6
a=2,000 b=1,000



(Z) H19 L=3,000 N=54
a=1,000 b=1,000 c=1,000 X1=135°

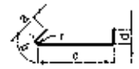


(S1) H19 L=4.506 N=72
a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

(S2) H19 L=4.506 N=138
a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

(S3) H19 L=4.506 N=162
a=750 b=1,011 c=100 j=380x2

(S4) H19 L=4.506 N=183
a=750 b=1,011 c=100 j=380x2



(S1-1) H19 L=1.353 N=72
r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

(S2-1) H19 L=1.353 N=138
r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

(S3-1) H19 L=1.353 N=162
r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

(S4-1) H19 L=1.353 N=183
r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	51	240.210			6% 할증
1-1	"	4.710	51	240.210			
2	"	9.000	51	459.000			
2-1	"	9.000	51	459.000			
3	"	10.000	51	510.000			
3-1	"	10.000	51	510.000			
4	"	10.000	51	510.000			
4-1	"	10.000	51	510.000			
소 계				3,438.420	6.230	21.421	22.706
5	H29	3.750	32	120.000			6% 할증
5-1	"	3.750	17	63.750			
6	"	9.000	32	288.000			
6-1	"	9.000	17	153.000			
7	"	10.000	32	320.000			
7-1	"	10.000	17	170.000			
8	"	10.000	32	320.000			
8-1	"	10.000	17	170.000			
소 계				1,904.750	5.040	9.088	9.633
총 계						29.509	31.279

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	6	24.000			3% 할증
H2	"	6.000	6	36.000			
소 계				60.000	3.990	0.239	0.246
D1	H19	13.780	24	330.720			3% 할증
D2	"	13.780	48	661.440			
D3	"	13.780	54	744.120			
D4	"	13.780	61	840.580			
D5	"	8.000	8	64.000			
D6	"	9.000	4	36.000			
ND1	"	13.780	24	330.720			
ND2	"	13.780	48	661.440			
ND3	"	13.780	54	744.120			
ND4	"	13.780	61	840.580			
S1	"	4.506	72	324.432			
S1-1	"	1.353	72	97.416			
S2	"	4.506	138	621.828			
S2-1	"	1.353	138	186.714			
S3	"	4.506	162	729.972			
S3-1	"	1.353	162	219.186			
S4	"	4.506	183	824.598			
S4-1	"	1.353	183	247.599			
Z	"	3.000	54	162.000			
소 계				6,612.345	2.860	18.918	18.959
총 계						19.617	20.205

인천광역시도시철도건설본부	시설처리기술인	유승은	건설사업관리(실)제	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)명우종합엔지니어링	책임기술자	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 성남국제도시 연장
설계사 (주)삼영엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치	책임기술원	정 훈		태평소프트웨어 건축사사무소	(주)세화엔지니어링	검 토 인	박정보		역번 / 001 / 002-1 / 003
김동빈지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	품질관리원	김상은		YD (주)영일계획지적사무소		검 사 인	김상은		003 / 005 / 004

축척 NONE

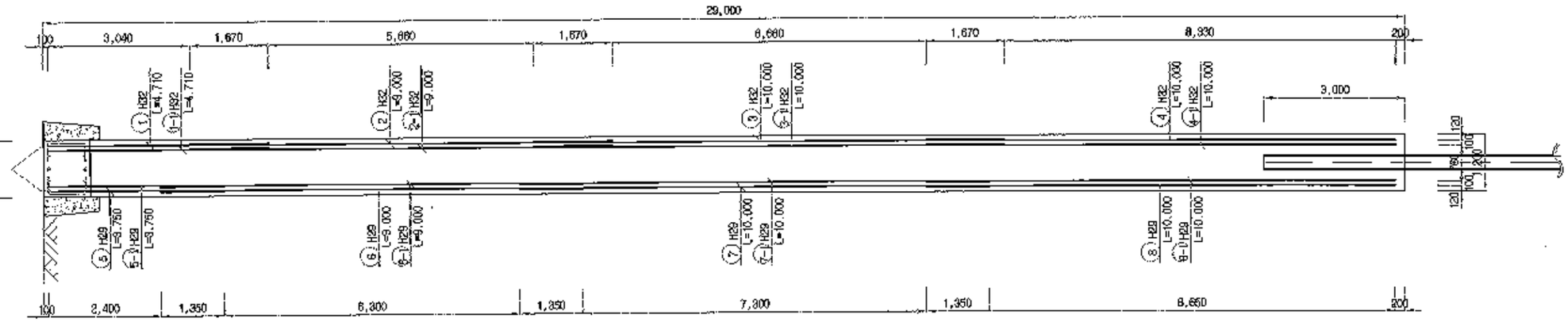
도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(15)

일자 2021.03 검토번호 7-C-03-072

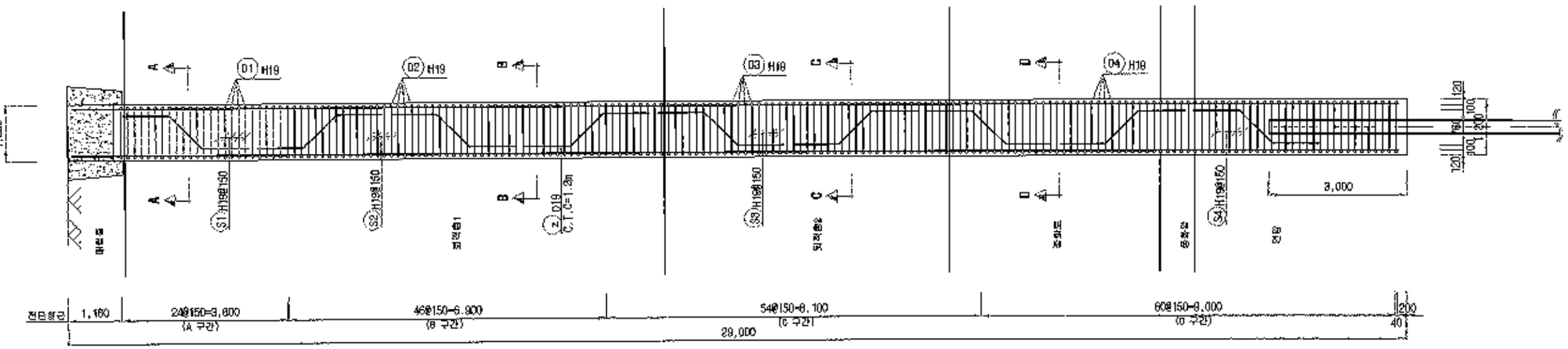
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(16)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



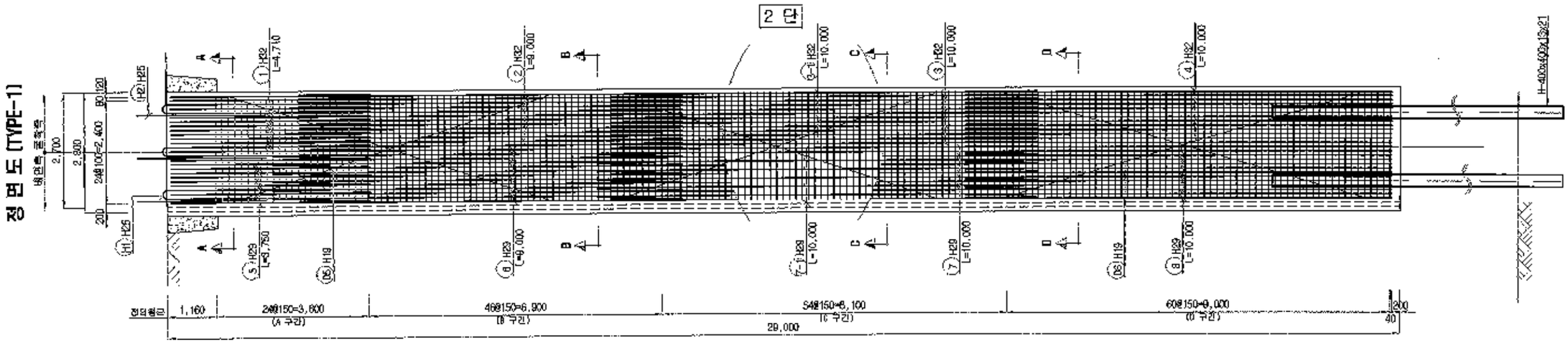
표준단면도 (TYPE-1)

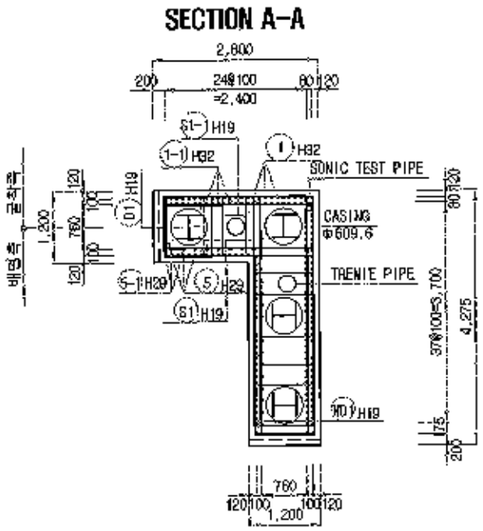


인천광역시도시철도건설본부	시설처리기술관	유승룡	검토 시설관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)경동엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	시흥도시철도 7호선 정왕국제도시 현황	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(16)
설계자	시흥 삼성엔지니어링 / 유신 / (주)예원기술	책임기술인	원 문 섭	건축사사무소	(주)세부엔지니어링	검토인	박정보		003 004 005 006 007 008 009		일자 2021.09 / 관리번호 7-0-09-079
	국토엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	설계인	김성보		(주)경일계획엔지니어링	원검인	강성권				

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(17)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=29.0m)





NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 한 이음부는 이물질이 들어가지 않도록 소켓이음으로써 연결부의 이탈 및 변형에 대도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈-분리방지를 위하여 원형경이중 외에 추가로 디종재지중정 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 본콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

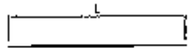
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시행책임기술인	유승훈	건설 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태웅엔지니어링 건축사사무소 / (주)삼화엔지니어링 / (주)일신엔지니어링	책임기술인	시경현	국가사항	시흥도시철도 7호선 정려국제도시 연장	축척	도면명	
설계사 (주) 선성 / 유 한 / (주)혜원까치 / 극동엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 록			검토인	박정보		식남 006 007 007-1 008 / 009 010 011	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(17)	
	설계 인	전상준			검증인	김상묵			일자 2021.03	관리번호 7-C-03-074	

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(18)

마감벽 시점구간 (B=2.80X2.975m(P),H=28.0m)

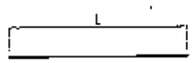
철근상세도

[주철근]



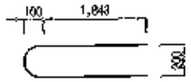
1	H32	L=4.710	N=61
1-1	H32	L=4.710	N=61
2	H32	L=9.000	N=61
2-1	H32	L=9.000	N=61
3	H32	L=10.000	N=61
3-1	H32	L=10.000	N=61
4	H32	L=10.000	N=61
4-1	H32	L=10.000	N=61
5	H29	L=3.750	N=45
5-1	H29	L=3.750	N=26
6	H29	L=9.000	N=45
6-1	H29	L=9.000	N=26
7	H29	L=10.000	N=45
7-1	H29	L=10.000	N=26
8	H29	L=10.000	N=45
8-1	H29	L=10.000	N=26

D1	H19	L=13.780	N=24
	a=2,531	b=1,068	c=380
D2	H19	L=13.780	N=46
	a=2,531	b=1,068	c=380
D3	H19	L=13.780	N=54
	a=2,531	b=1,068	c=380
D4	H19	L=13.780	N=61
	a=2,531	b=1,068	c=380
ND1	H19	L=19.680	N=24
	a=4,006	b=1,068	c=380
ND2	H19	L=19.680	N=46
	a=4,006	b=1,068	c=380
ND3	H19	L=19.680	N=54
	a=4,006	b=1,068	c=380
ND4	H19	L=19.680	N=61
	a=4,006	b=1,068	c=380



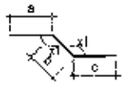
D5	H19	L=6.000	N=8
D6	H19	L=9.000	N=4
D7	H19	L=9.500	N=8
D8	H19	L=9.500	N=4

[기타철근]

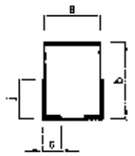


H1	H25	L=4,000	N=8

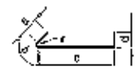
H2	H25	L=6,000	N=8
	a=2,000	b=1,000	



Z	H19	L=3.000	N=54
a=1,000	b=1,000	c=1,000	X1=135°



S1	H19	L=4.506	N=96
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
S2	H19	L=4.506	N=184
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
S3	H19	L=4.506	N=216
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2
S4	H19	L=4.506	N=244
a=750	b=1,011	c=100	j=380x2



S1-1	H19	L=1.353	N=96
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
S2-1	H19	L=1.353	N=184
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
S3-1	H19	L=1.353	N=216
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160
S4-1	H19	L=1.353	N=244
r=40	a=100	b=95	c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	61	287.310			6% 할증
1-1	"	4.710	61	287.310			
2	"	9.000	61	549.000			
2-1	"	9.000	61	549.000			
3	"	10.000	61	610.000			
3-1	"	10.000	61	610.000			
4	"	10.000	61	610.000			
4-1	"	10.000	61	610.000			
소 계				4,112.620	6.230	25.622	27.159
5	H29	3.750	45	168.750			6% 할증
5-1	"	3.750	26	97.500			
6	"	9.000	45	405.000			
6-1	"	9.000	26	234.000			
7	"	10.000	45	450.000			
7-1	"	10.000	26	260.000			
8	"	10.000	45	450.000			
8-1	"	10.000	26	260.000			
소 계				2,325.250	5.040	11.719	12.422
총 계						37.341	39.581

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	8	32.000			3% 할증
H2	"	6.000	8	48.000			
소 계				80.000	3.960	0.318	0.328
D1	H19	13.780	24	330.720			3% 할증
D2	"	13.780	46	633.880			
D3	"	13.780	54	744.120			
D4	"	13.780	61	840.580			
D5	"	6.000	8	48.000			
D6	"	9.000	4	36.000			
D7	"	9.500	8	76.000			
D8	"	9.500	4	38.000			
ND1	"	19.680	24	472.320			
ND2	"	19.680	46	905.280			
ND3	"	19.680	54	1,062.720			
ND4	"	19.680	61	1,200.480			
S1	"	4.506	96	432.576			
S1-1	"	1.353	96	129.888			
S2	"	4.506	184	829.104			
S2-1	"	1.353	184	248.952			
S3	"	4.506	216	973.296			
S3-1	"	1.353	216	292.248			
S4	"	4.506	244	1,099.464			
S4-1	"	1.353	244	330.132			
Z	"	3.000	54	162.000			
소 계				10,893.760	2.250	24.511	25.246
총 계						24.829	25.574

안 천 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부	시공책임기술인	유용로	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)광명엔지니어링	책임기술인	서강원	측기시행	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장 4공구 041 003 002-1 003 / 006 007 008
설계자 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)제원개치 / 구동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진심비	책임기술인	정 종 석	시공관리 (총괄)	(주) 파이오엔지니어링 건축사사무소	(주)삼화엔지니어링 / (주)일신엔지니어링	검 토 관	박정보		축척 NONE
	설계원	전상준				경 영 원	정상윤		일자 2021.08 / 관리번호 7-0-03-076

도면명: 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(18)

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(19)

마감벽 종점구간 (B=2.80m(S),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

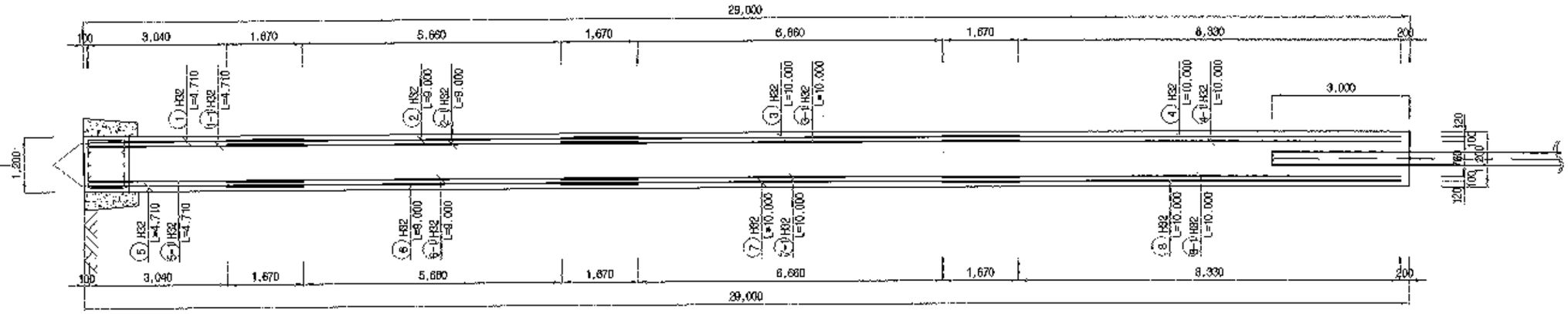
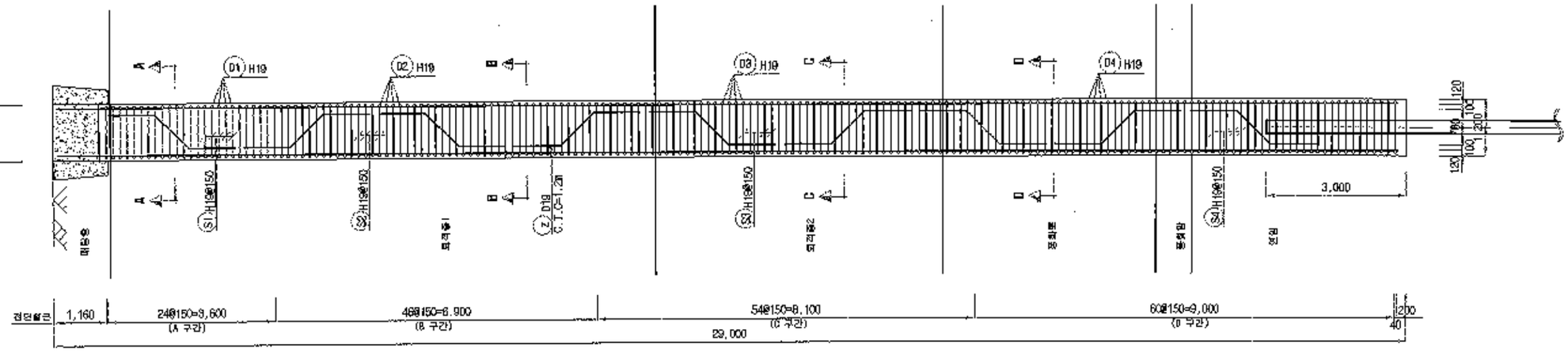


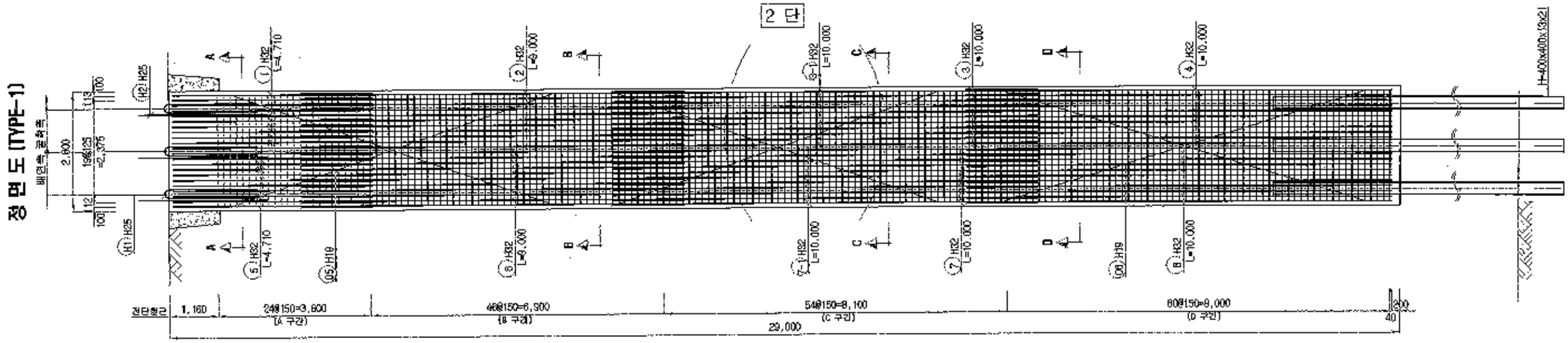
표 준 단 면 도 (TYPE-1)



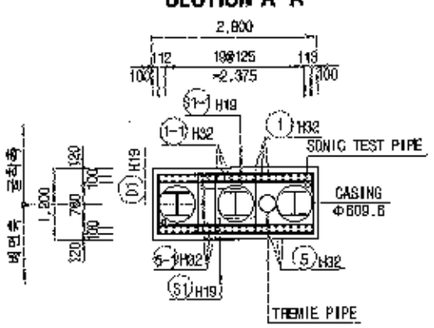
설계자	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION headquarters	시공책임기술인	유승문	건설 시공관리 담당자	DOHWA 도화엔지니어링 / 파이스엔지니어링 건축사사무소	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역~태릉입구역 구간	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(19)
	(주) 신영 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 록		(주)세광종합엔지니어링 / (주)삼보기술단	검토인	박정보		003 002 002-1 003 / 003 005 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-078
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비	설계인	전성준		(주)설계종합엔지니어링	점검인	경상문				

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(20)

마감벽 종점구간 (B=2.80m(S),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부에 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe등 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험용 관 이음부는 이음철이 풀어지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 해야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결용 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 매몰-분리방지를 위하여 철근격이를 외에 추가로 대행지지용 등으로 보강하고, 경약한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.13m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

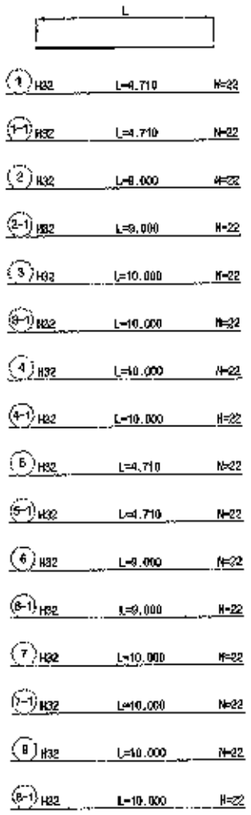
인천광역시도시철도건설본부	시설처임기술원	유승훈	검토 시험기관 (실제)	DOHWA 도화엔지니어링 건축사사무소	태평스틸엔지니어링	(주)동일종합엔지니어링	책임기술인	서강원	본계시설	시설도시철도 7호선 장리역	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(20)
설계사	선경 유신 (주)예원까치						검토인	배정보				
	국토엔지니어링(주) (주)한서 (주)남진설비	책임기술인	정홍재				조사인	장상호				일자 2021.03 도면번호 7-C-03-077
		설계인	김상준									

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(21)

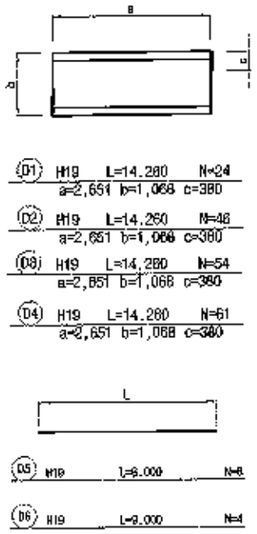
마감벽 종점구간 (B=2.80m(S),H=29.0m)

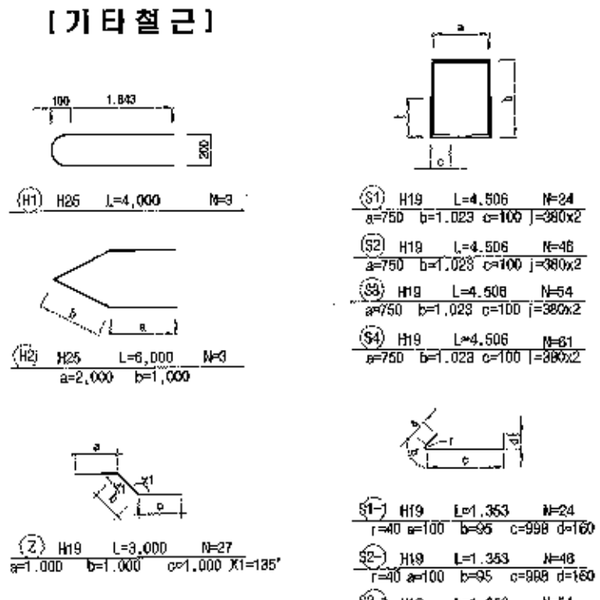
철근상세도

[주철근]



[기타철근]





철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	22	103.620			6% 할증
1-1	"	4.710	22	103.620			
2	"	9.000	22	198.000			
2-1	"	9.000	22	198.000			
3	"	10.000	22	220.000			
3-1	"	10.000	22	220.000			
4	"	10.000	22	220.000			
4-1	"	10.000	22	220.000			
5	"	4.710	22	103.620			
5-1	"	4.710	22	103.620			
6	"	9.000	22	198.000			
6-1	"	9.000	22	198.000			
7	"	10.000	22	220.000			
7-1	"	10.000	22	220.000			
8	"	10.000	22	220.000			
8-1	"	10.000	22	220.000			
소 계				2,866.480	6.220	18.481	19.590
총 계						18.481	19.590

[기타철근]

(SD400) (전체분)

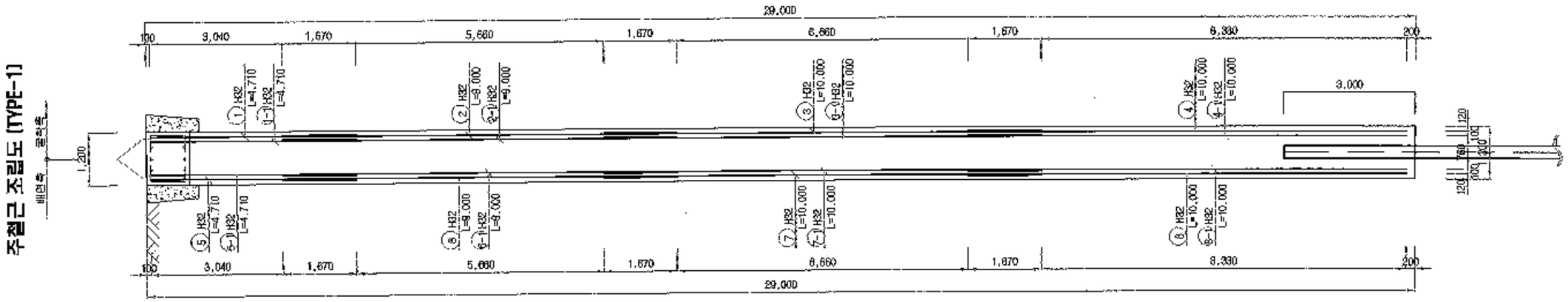
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	3	12.000			3% 할증
H2	"	6.000	3	18.000			
소 계				30.000	3.980	0.119	0.123
D1	H19	14.280	24	342.240			3% 할증
D2	"	14.280	46	656.880			
D3	"	14.280	54	770.040			
D4	"	14.280	61	869.880			
D5	"	8.000	8	64.000			
D6	"	9.000	4	36.000			
S1	"	4.506	24	108.144			
S1-1	"	1.353	24	32.472			
S2	"	4.506	46	207.276			
S2-1	"	1.353	46	62.238			
S3	"	4.506	54	243.324			
S3-1	"	1.353	54	73.062			
S4	"	4.506	61	274.866			
S4-1	"	1.353	61	82.533			
Z	"	3.000	27	81.000			
소 계				3,803.015	2.250	8.782	9.045
총 계						8.901	9.168

인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동양종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장리국회의사당	축척	도면명
	책임기술인	정윤석		건축사사무소	(주)부곡엔지니어링	검토인	박정보		4호선 003 002 002-1 003	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(21)
설계사: (주)신성, 유신, (주)해원자치, 국동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	설계인	전성준				점검인	김상원		009 003 004		일자 2021.03 / 검토번호 7-C-03-076

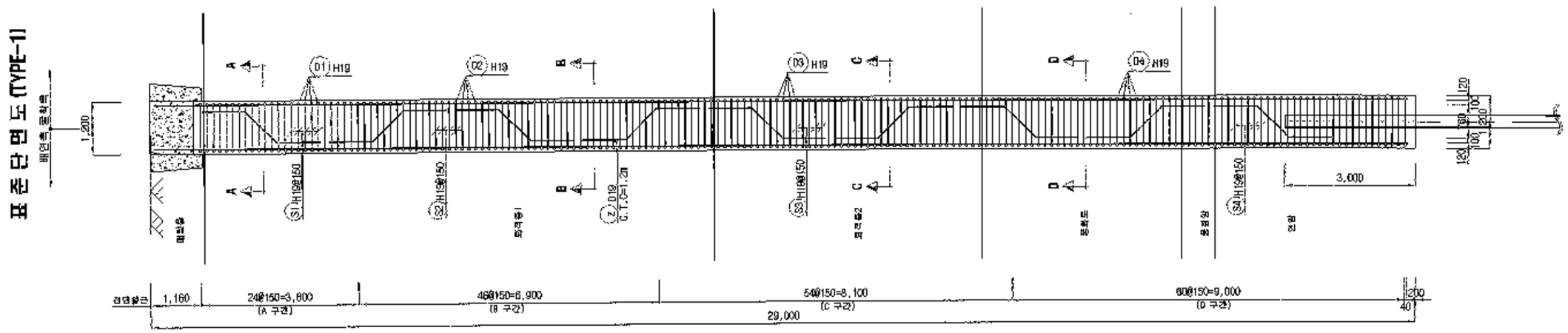
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(22)

마감벽 종점구간 (B=6.00m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



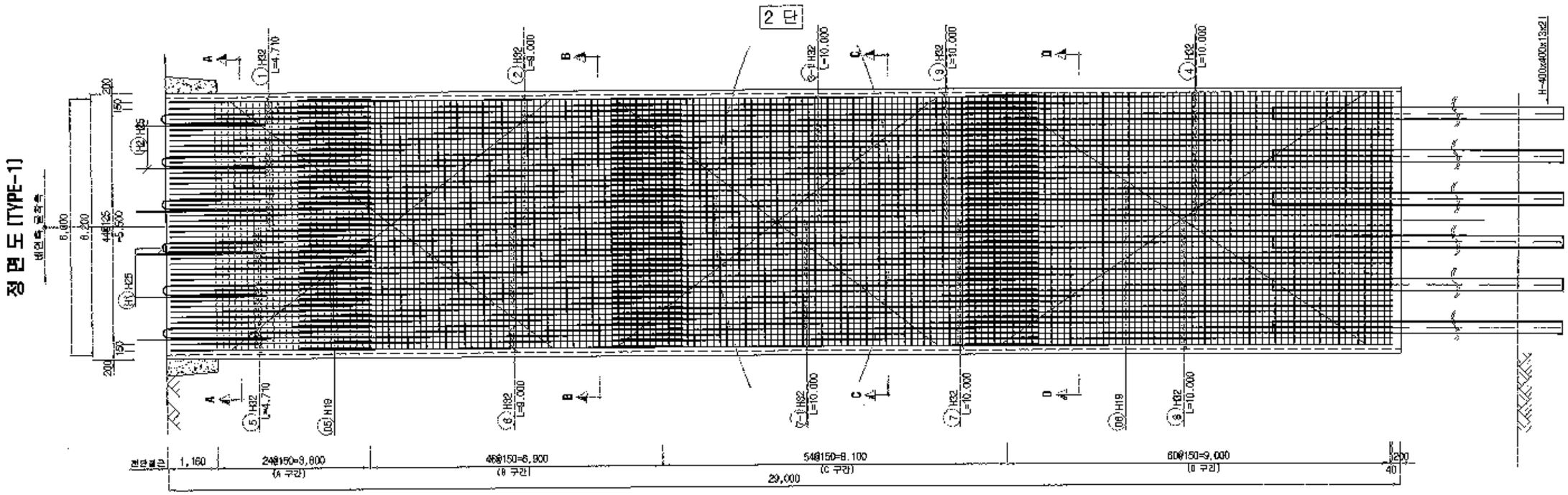
표준단면도 (TYPE-1)



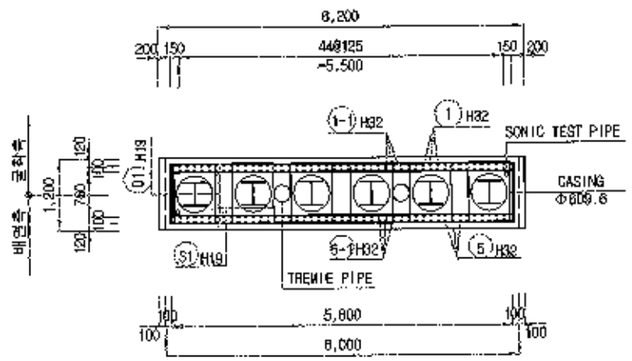
설계사	인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승문	건설 시행관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)동명종합엔지니어링 / (주)삼성엔지니어링 / (주)설계엔지니어링	책임기술인	서강원	측지사항	서울도시철도 7호선 장암국제도시 방향	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(22)
	(주)신영 / 휴 산 / (주)혜원까치	책임기술인	정 토 석			검토인	박정보				
	금동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전상준			최검인	강상문				일자 2021.03 / 관리번호 7-C-003-079

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(23)

마감벽 종점구간 (B=6.00m(P),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부의 지지층과의 밀착을 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 연결도 시점측 과 이동부는 예측결에 좋아지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이탈 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 연처리 후 Panel 간 연결을 철저시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 연결용 철근으로 C.T.C 1.000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이완-분리방지를 위하여 철근결이음 외에 추가로 다중지지용 받침을 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 충분한 검토를 실시해 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이방향 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.431m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안해야 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

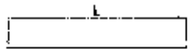
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공계획기술자	유순웅	건설 시공관리 (설계)	DOHWA 도화엔지니어링 / 태웅스엔지니어링 건축사사무소 / 삼일종합설계엔지니어링 / 성화엔지니어링 / 한일설계엔지니어링	책임기술인	시공관리	특기사항	시속도시철도 7호선	축척	도면명	
설계사: (주)신양 / 유 신 / (주)예원까치 / 코원엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 욱			검 토 인	박광보		서울 004 002 002-1 003 / 006 005 004	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(23)	
	설 계 인	전상훈			점 검 인	김장훈				일자 2021.03	원안번호 7-0-03-080

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(24)

마감벽 종점구간 [B=6.00m(P),H=29.0m]

철근상세도

[주철근]



① H32 L=4.710 N=47

①-1 H32 L=4.710 N=47

② H32 L=9.000 N=47

②-1 H32 L=9.000 N=47

③ H32 L=10.000 N=47

③-1 H32 L=10.000 N=47

④ H32 L=10.000 N=47

④-1 H32 L=10.000 N=47

⑤ H32 L=4.710 N=47

⑤-1 H32 L=4.710 N=47

⑥ H32 L=9.000 N=47

⑥-1 H32 L=9.000 N=47

⑦ H32 L=10.000 N=47

⑦-1 H32 L=10.000 N=47

⑧ H32 L=10.000 N=47

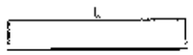
⑧-1 H32 L=10.000 N=47

D1 H19 L=27.060 N=24
a=5,851 b=1,068 c=380

D2 H19 L=27.060 N=46
a=5,851 b=1,068 c=380

D3 H19 L=27.060 N=54
a=5,851 b=1,068 c=380

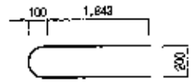
D4 H19 L=27.060 N=61
a=5,851 b=1,068 c=380



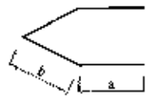
D5 H19 L=9.600 N=8

D6 H19 L=10.300 N=4

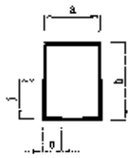
[기타철근]



H1 H25 L=4,000 N=8



H2 H25 L=6,000 N=6
a=2,000 b=1,000

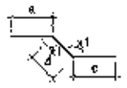


S1 H19 L=4,506 N=144
a=750 b=1,023 c=100 j=380x2

S2 H19 L=4,506 N=276
a=750 b=1,023 c=100 j=380x2

S3 H19 L=4,506 N=324
a=750 b=1,023 c=100 j=380x2

S4 H19 L=4,506 N=366
a=750 b=1,023 c=100 j=380x2



Z H19 L=3,000 N=54
a=1,000 b=1,000 c=1,000 X1=135°

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체본)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	47	221.370			6% 할증
1-1	"	4.710	47	221.370			
2	"	9.000	47	423.000			
2-1	"	9.000	47	423.000			
3	"	10.000	47	470.000			
3-1	"	10.000	47	470.000			
4	"	10.000	47	470.000			
4-1	"	10.000	47	470.000			
5	"	4.710	47	221.370			
5-1	"	4.710	47	221.370			
6	"	9.000	47	423.000			
6-1	"	9.000	47	423.000			
7	"	10.000	47	470.000			
7-1	"	10.000	47	470.000			
8	"	10.000	47	470.000			
8-1	"	10.000	47	470.000			
소 계				6,337.480	6.230	39.483	41.852
총 계						39.483	41.852

[기타철근]

(SD400) (전체본)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	8	24.000			3% 할증
H2	"	6.000	6	36.000			
소 계				60.000	3.860	0.232	0.246
D1	H19	27.060	24	649.440			6% 할증
D2	"	27.060	46	1,244.760			
D3	"	27.060	54	1,461.240			
D4	"	27.060	61	1,650.660			
D5	"	9.600	8	76.800			
D6	"	10.300	4	41.200			
S1	"	4.506	144	648.864			
S2	"	4.506	276	1,243.656			
S3	"	4.506	324	1,459.944			
S4	"	4.506	366	1,649.196			
Z	"	3.000	54	162.000			
소 계				10,287.780	2.260	23.147	23.641
총 계						23.399	24.067

인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승문	건설사업관리(감리)	DONWA (주)도화엔지니어링 / (주)정명종합엔지니어링	책임기술인	서강원	도계세부	서울도시철도 7호선 원리국제도시 연장	축척	도면명	
심사사	책임기술인	정 은 정		건축사사무소 / (주)세화엔지니어링	검토인	배정보		4역 101 102 102-1 103 / 008 006 003	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(24)	
(주)신영 / 유 신 / (주)해원까치 / 구동민지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비	실 계 인	전상훈			검 토 인	공장문				일자 2021.09	관리번호 7-C-03-081

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(25)

마감벽 종점구간 (B=6.35m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

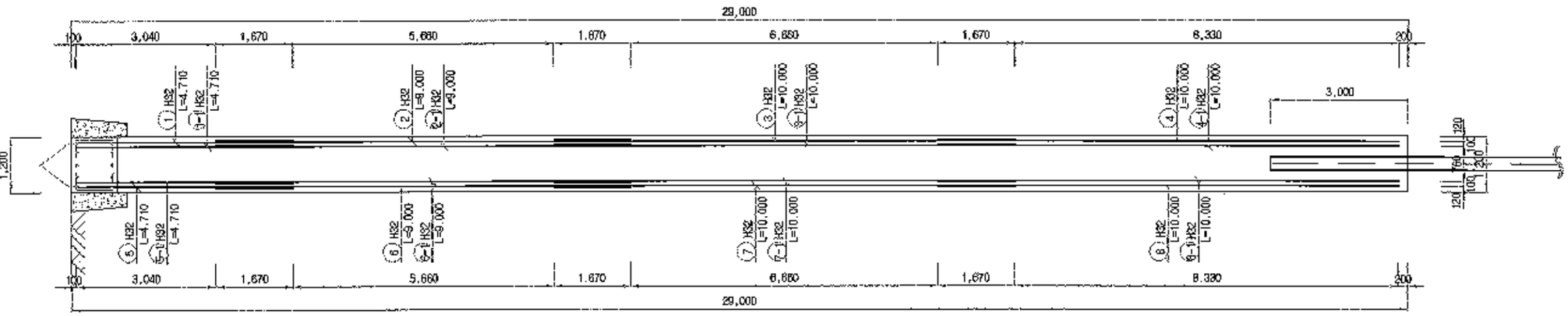
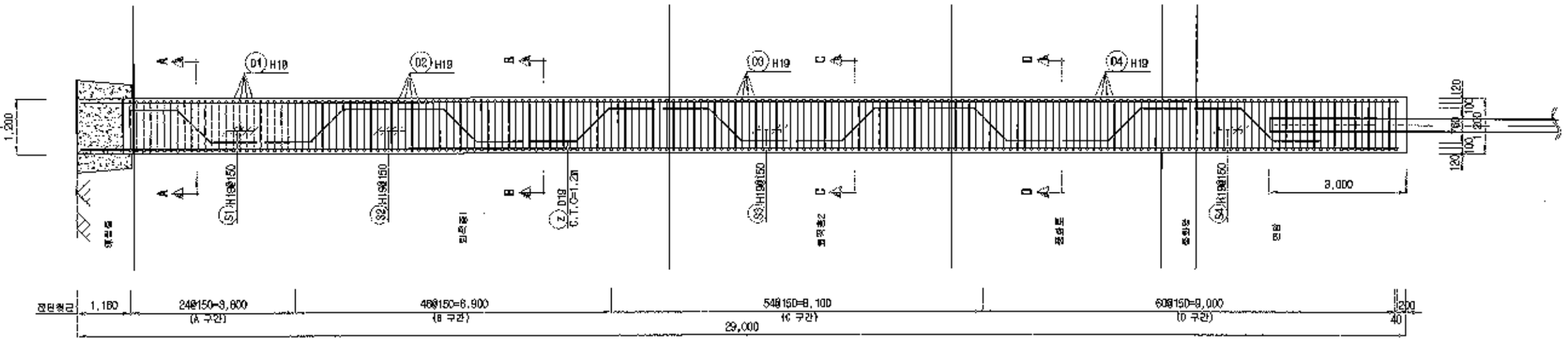


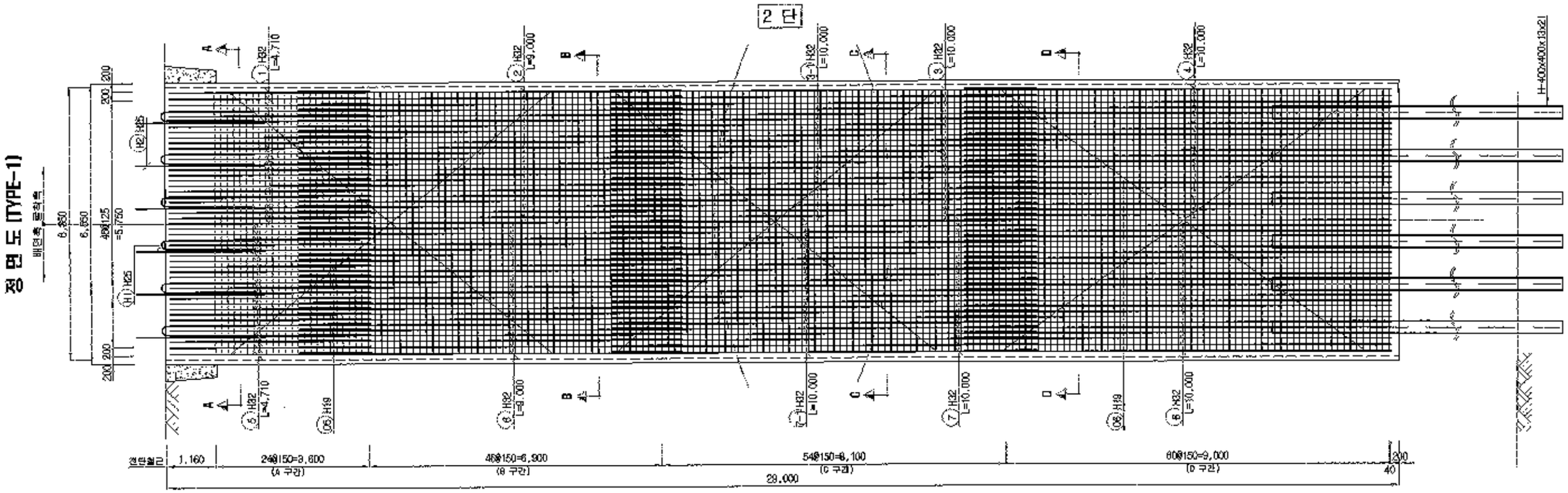
표 준 단 면 도 (TYPE-1)



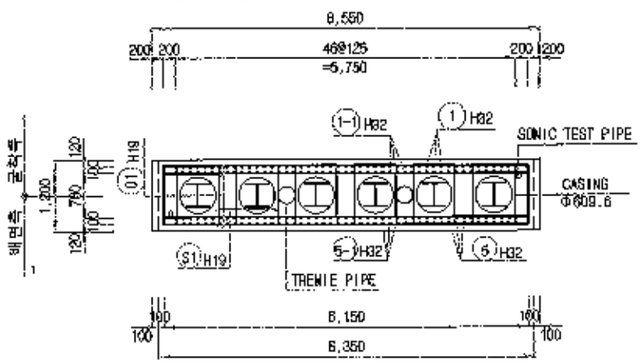
인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승로	건설 사업관리	DOHWA 태영스틸(주)피니어링	(주)광장종합엔지니어링	책임기술인	서장희	참고사항	시흥도시철도 1호선 정리국제도시 위치	축척	도면명
설계사 (주)신성 / 유 신 / (주)예원까치 / 극동원지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 룡		건축사사무소	(주)세화엔지니어링	검토인	박정보		역명 001 002 002-1 003 004	1:50	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(25)
	실 계 인	전상준			(주)성보엔지니어링	원검인	김상한			일자 2021.03	담당번호 7-C-03-092

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(26)

마감벽 종점구간 (B=6.00m(P),H=29.0m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 관 이음부는 이음철이 휨이거나 태도록 소켓이음으로하여 연결부위 이탈 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 방연화에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 운반시 이음-정리방지를 위하여 철근결이용 외에 추가로 다용지지용경 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

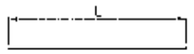
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시설책임기술인	유승훈	건설 시행과정	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)대림종합엔지니어링	책임기술인	시행청	특기사항	시설도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명
설계사 (주)선경종합건축사사무소 / 유안 / (주)예원개치 / 림엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정흥섭	1.설계	태평스틸건축사사무소	(주)토목엔지니어링	검토원	박정보		역명 B01 B02 B02-1 B03 / 003 B05 B06	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(26)
	설계인	김성준				검토원	김상준			일자 2021. 03	관리번호 7-C-03-083

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(27)

마감벽 종점구간 (B=6.00m(P),H=29.0m)

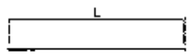
철근상세도

[주철근]



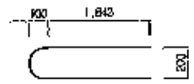
①	H32	L=4.710	N=49
①-1	H32	L=4.710	N=49
②	H32	L=9.000	N=49
②-1	H32	L=9.000	N=49
③	H32	L=10.000	N=49
③-1	H32	L=10.000	N=49
④	H32	L=10.000	N=49
④-1	H32	L=10.000	N=49
⑤	H32	L=4.710	N=49
⑤-1	H32	L=4.710	N=49
⑥	H32	L=9.000	N=49
⑥-1	H32	L=9.000	N=49
⑦	H32	L=10.000	N=49
⑦-1	H32	L=10.000	N=49
⑧	H32	L=10.000	N=49
⑧-1	H32	L=10.000	N=49

D1	H19	L=27.700	N=24
	a=6,201	b=1,068	c=380
D2	H19	L=27.700	N=46
	a=6,201	b=1,068	c=380
D3	H19	L=27.700	N=54
	a=6,201	b=1,068	c=380
D4	H19	L=27.700	N=61
	a=6,201	b=1,068	c=380

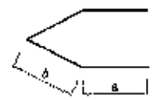


D5	H19	L=8.800	N=8
D6	H19	L=10.600	N=4

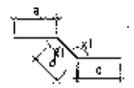
[기타철근]



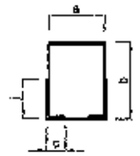
H1	H25	L=4.000	N=6



H2	H25	L=6.000	N=6
	a=2,000	b=1,000	



Z	H19	L=3.000	N=54
	a=1.000	b=1.000	c=1.000 X1=135°



S1	H19	L=4.506	N=144
	a=750	b=1.023	c=100 j=380x2
S2	H19	L=4.506	N=276
	a=750	b=1.023	c=100 j=380x2
S3	H19	L=4.506	N=324
	a=750	b=1.023	c=100 j=380x2
S4	H19	L=4.506	N=288
	a=750	b=1.023	c=100 j=380x2

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	49	230.790			6% 할증
1-1	"	4.710	49	230.790			
2	"	9.000	49	441.000			
2-1	"	9.000	49	441.000			
3	"	10.000	49	490.000			
3-1	"	10.000	49	490.000			
4	"	10.000	49	490.000			
4-1	"	10.000	49	490.000			
5	"	4.710	49	230.790			
5-1	"	4.710	49	230.790			
6	"	9.000	49	441.000			
6-1	"	9.000	49	441.000			
7	"	10.000	49	490.000			
7-1	"	10.000	49	490.000			
8	"	10.000	49	490.000			
8-1	"	10.000	49	490.000			
소 계				6,807.160	6.230	41.183	43.633
총 계						41.183	43.633

[기타철근]

(SD400) (전체분)

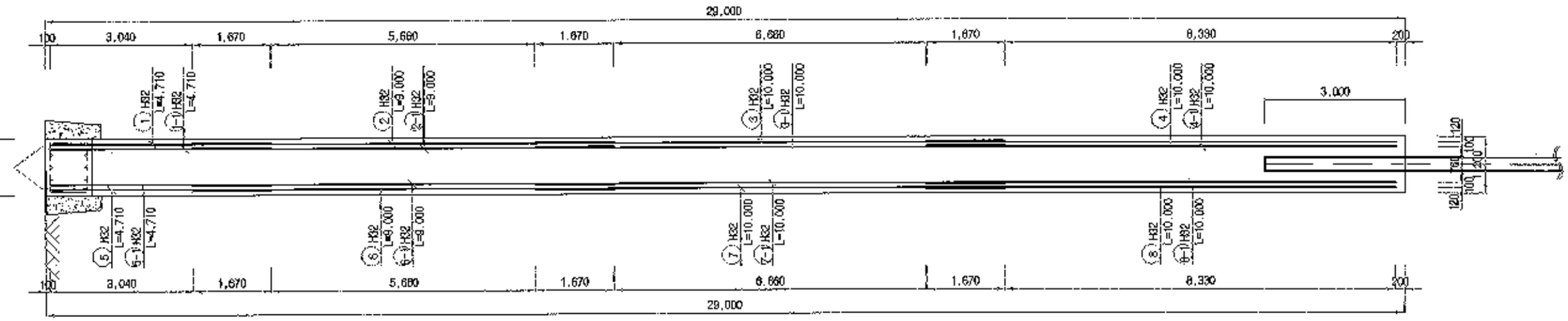
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	6	24.000			3% 할증
H2	"	6.000	6	36.000			
소 계				60.000	3.930	0.239	0.246
D1	H19	27.700	24	664.800			3% 할증
D2	"	27.700	46	1,274.200			
D3	"	27.700	54	1,495.800			
D4	"	27.700	61	1,689.700			
D5	"	8.800	8	70.400			
D6	"	10.600	4	42.400			
S1	"	4.506	144	648.864			
S2	"	4.506	276	1,243.656			
S3	"	4.506	324	1,459.944			
S4	"	4.506	288	1,297.728			
Z	"	3.000	54	162.000			
소 계				10,408.960	2.250	23.420	24.122
총 계						23.659	24.368

설계사	인천광역시도시철도건설본부		시설책임기술인	류승룡	건설사업관리(심사)	DOHWA 부도엔지니어링 / (주)원방종합엔지니어링 / 타이스엔지니어링 건축사사무소 / (주)세화엔지니어링 / (주)영신계획엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(27)
	(주)산영엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원까치		책임기술인	정 은 석			검토인	박정보				
	구동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비		실 계 인	권성로			점검인	강정로		003 / 006 / 004		작성 2021. 03 / 관리번호 7-0-03-084

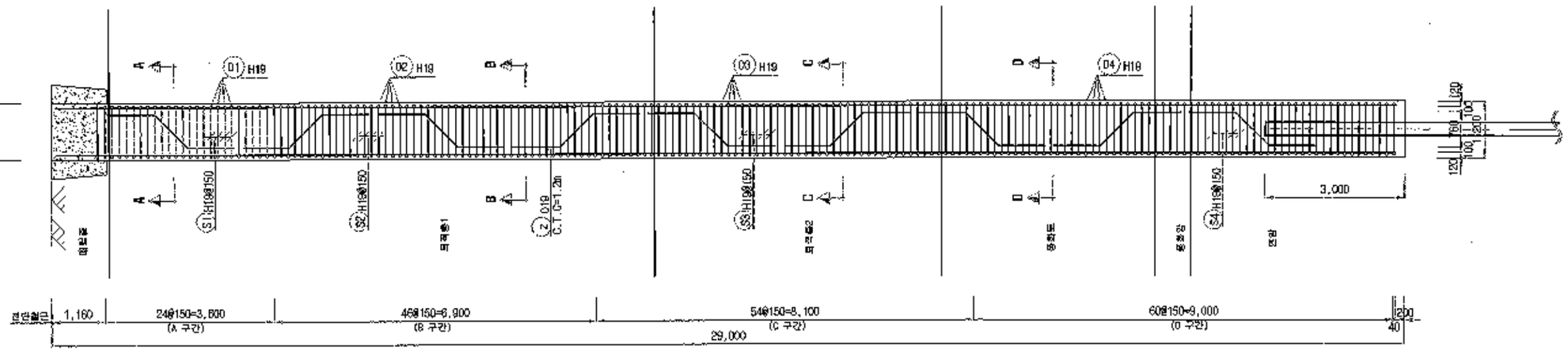
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(28)

마감벽 종점구간 (B=5.025X2.7m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



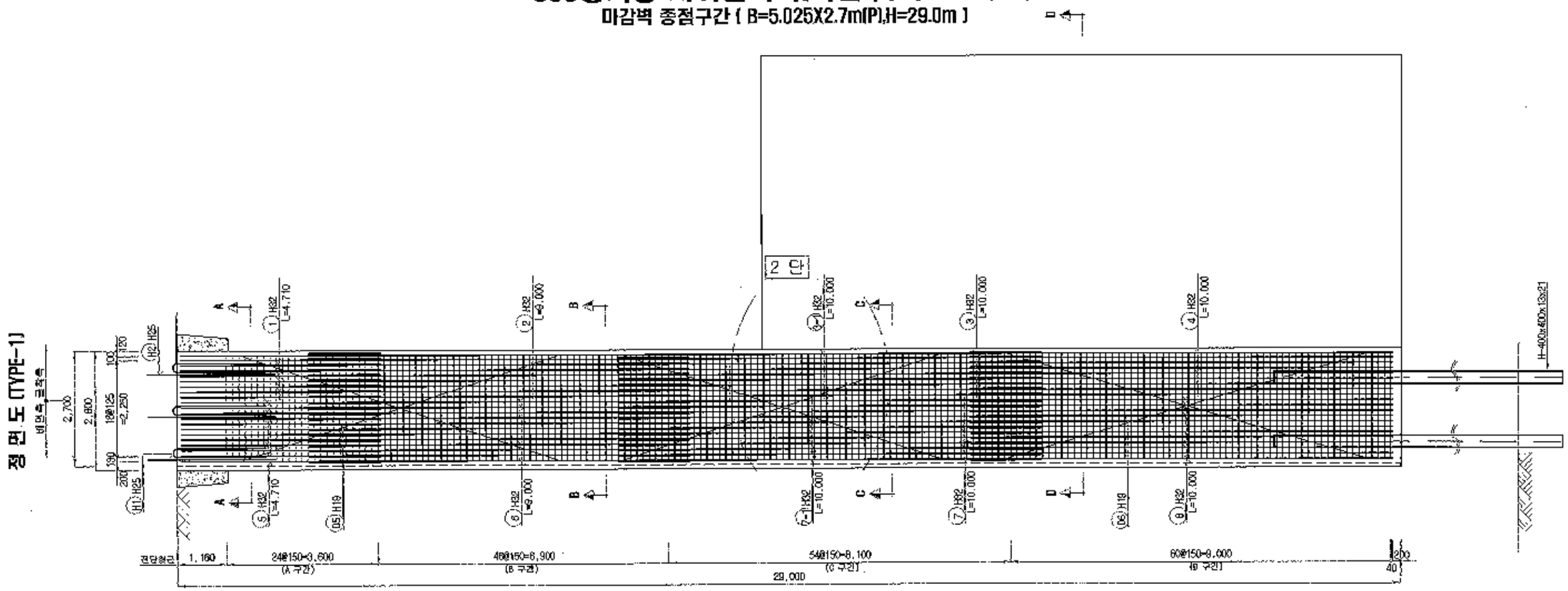
표준단면도 (TYPE-1)



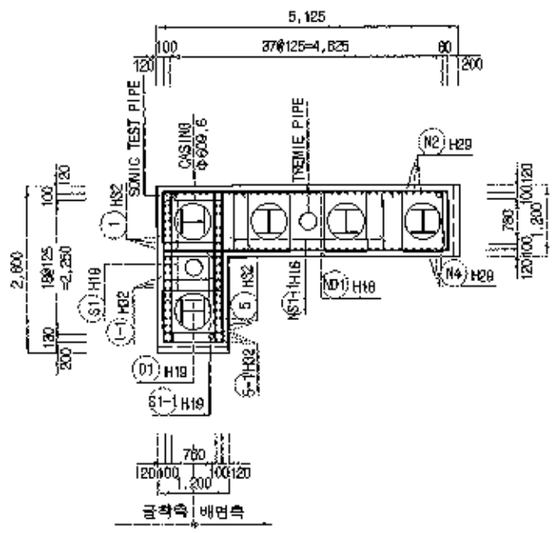
안전공영지도시철도건설본부	시업책임기술인	유승은	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)정림종합엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	자동도시철도 기본선 정려역제도시 연장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(28)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 신 / (주)예원까치 / 유동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 순		태성엔지니어링 건축사사무소	(주)세부엔지니어링 / (주)원일계획엔지니어링	검토원	박정보		4호선 003 002 002-1 003 / 003 005 004		일자 2021. 03 / 업무번호 7-C-03-085
	설계인	권성준				최종인	강성원				

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(29)

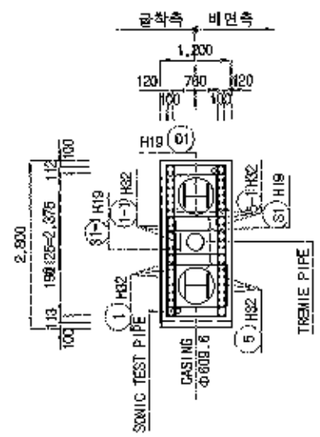
마감벽 종점구간 (B=5.025X2.7m(P),H=29.0m)



SECTION D-D



SECTION A-A



NOTE

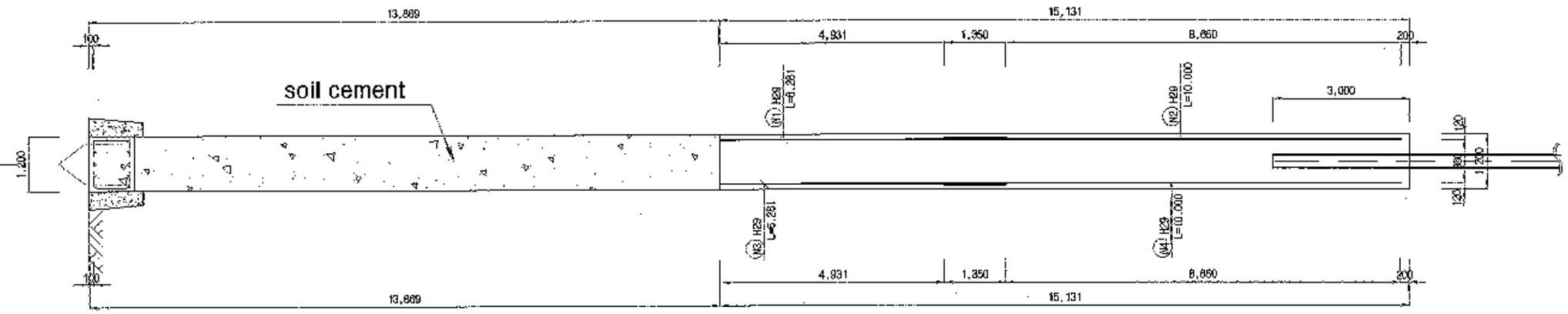
1. 지하연속벽 선단부의 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 연결부는 시점측 과 이종부는 이음재이 묻어지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이중-분리방지용 위하여 철근량이음 외에 추가로 다중지지용접 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 깊이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안해야 1Lot당 근입길이는 조절가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시임책임기술인	유승룡	건설 시업관리 심의	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)대림종합엔지니어링	책임기술인	시경찬	원가사업	서울도시철도 1호선 상리국제도시 연결	축척	도면명		
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 한 / (주)예원까치 / (주)도원엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정은정		타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세화엔지니어링 / 에이 엔지니어링	검토연	박정보		서울 001 002 002-1 003 / 016 009 000	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(29)		
	설계원	권성훈				검토연	김상훈				일자 2021.03	원번호 7-0-03-086	

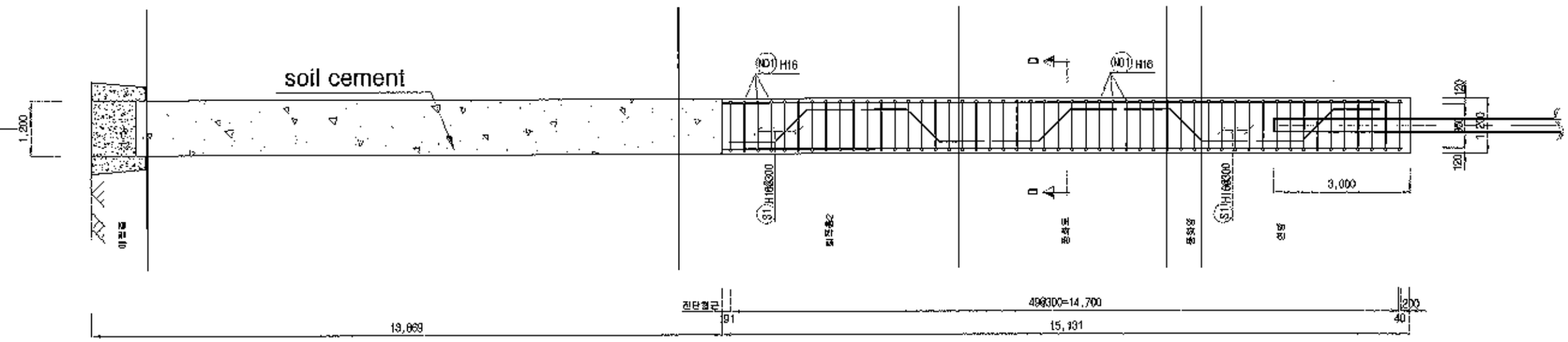
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(30)

마감벽 종점구간 (B=5.025X2.7m(P),H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



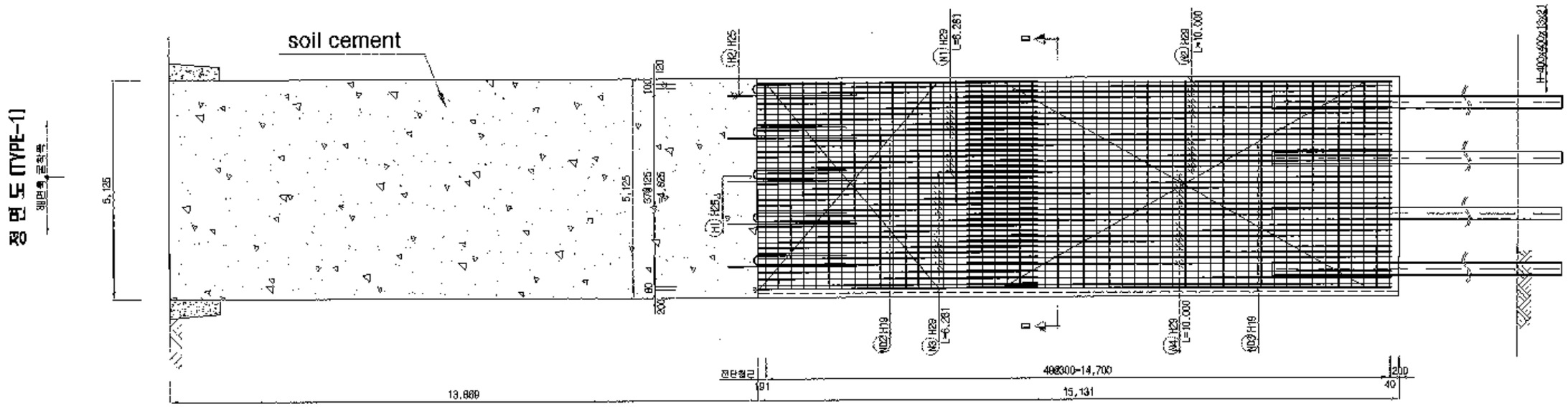
표준단면도 (TYPE-1)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승훈	검토 서명란 (설계)	DONWA (주)도화엔지니어링 / 디에스엔지니어링 건축사사무소	(주)동명엔지니어링 / (주)일화엔지니어링 / 에이스엔지니어링	책임기술인	서정환	특기사항	시흥도시철도 7호선 장인국제도시 영업	축척	도면명
설계사	한신공영 / 유신 / (주)에일까치 / 금호엔지니어링 / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정훈			검토자	박정보		역명 001 002 003-1 003 / 001b 003 001a	1:50	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(30)
		설계인	전성종			점검인	김상준			일자 2021.03	관리번호 7-6-03-067

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(31)

마감벽 종점구간 (B=5.025X2.7m(P),H=29.0m)



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착을 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 관 이음부는 이음철이 틀어지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이음 및 벌림에 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공마감부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 면경등 경임시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 지수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 변양시 필요한 간격을 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈-분리방지를 위하여 철근걸이를 외에 추가로 다점지지용접 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이길이 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15,131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도등 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

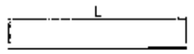
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승현	건설사업관리단장	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)대동종합엔지니어링	책임기술자	서경원	도계사업	시설도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명		
설계사 (주)선정엔지니어링 / 유신 / (주)제원까치 / 대도엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 순 진		비전 파트너스 종합건축사사무소	(주)토목엔지니어링 / 대동종합엔지니어링	검토인	박정보		서울 003 002 002-1 003 / 008 006 004	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(31)		
	설계인	전정훈				검토안	김상훈				일자 2021.03	원번번호 7-C-03-06B	

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(32)

마감벽 종점구간 (B=5.025X2.7m(P),H=29.0m)

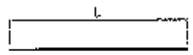
철근상세도

[주철근]

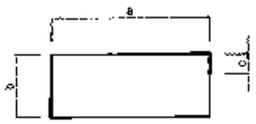


①	H32	L=4,710	N=21
①-1	H32	L=4,710	N=21
②	H32	L=9,000	N=21
②-1	H32	L=9,000	N=21
③	H32	L=10,000	N=21
③-1	H32	L=10,000	N=21
④	H32	L=10,000	N=21
④-1	H32	L=10,000	N=21
⑤	H32	L=4,710	N=21
⑤-1	H32	L=4,710	N=21
⑥	H32	L=9,000	N=21
⑥-1	H32	L=9,000	N=21
⑦	H32	L=10,000	N=21
⑦-1	H32	L=10,000	N=21
⑧	H32	L=10,000	N=21
⑧-1	H32	L=10,000	N=21
(H1)	H29	L=6,281	N=40
(H2)	H29	L=10,000	N=40
(N3)	H29	L=6,281	N=40
(N4)	H29	L=10,000	N=40

(D1)	H19	L=15,548	N=24
	a=2,648	b=1,068	c=410
(D2)	H19	L=15,548	N=46
	a=2,648	b=1,068	c=410
(D3)	H19	L=15,548	N=54
	a=2,648	b=1,068	c=410
(D4)	H19	L=15,548	N=61
	a=2,648	b=1,068	c=410

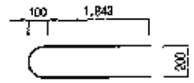


(D5)	H19	L=9,000	N=8
(D6)	H19	L=9,000	N=4
(ND2)	H19	L=8,500	N=4
(ND3)	H19	L=10,000	N=4

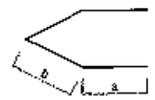


(ND1)	H16	L=13,382	N=50
	a=4,853	b=1,066	c=360

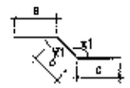
[기타철근]



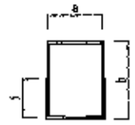
(H1)	H25	L=4,000	N=8



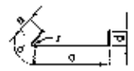
(H2)	H25	L=6,000	N=8
	a=2,000	b=1,000	



(Z)	H19	L=3,000	N=62
	a=1,000	b=1,000	c=1,000 X1=135°



(S1)	H19	L=4,506	N=48
	a=750	b=1,011	c=100]=380x2
(S2)	H19	L=4,506	N=92
	a=750	b=1,011	c=100]=380x2
(S3)	H19	L=4,506	N=108
	a=750	b=1,011	c=100]=380x2
(S4)	H19	L=4,506	N=122
	a=750	b=1,011	c=100]=380x2
(NS1)	H16	L=4,270	N=150
	a=750	b=1,005	c=100]=380x2



(S1-1)	H19	L=1,353	N=48
	r=40 a=100	b=95	c=996 d=160
(S2-1)	H19	L=1,353	N=92
	r=40 a=100	b=95	c=996 d=160
(S3-1)	H19	L=1,353	N=108
	r=40 a=100	b=95	c=996 d=160
(S4-1)	H19	L=1,353	N=122
	r=40 a=100	b=95	c=996 d=160
(NS1-1)	H16	L=1,353	N=150
	r=40 a=100	b=95	c=996 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	4.710	21	98.910			6% 할증
1-1	"	4.710	21	98.910			
2	"	9.000	21	189.000			
2-1	"	9.000	21	189.000			
3	"	10.000	21	210.000			
3-1	"	10.000	21	210.000			
4	"	10.000	21	210.000			
4-1	"	10.000	21	210.000			
5	"	4.710	21	98.910			
5-1	"	4.710	21	98.910			
6	"	9.000	21	189.000			
6-1	"	9.000	21	189.000			
7	"	10.000	21	210.000			
7-1	"	10.000	21	210.000			
8	"	10.000	21	210.000			
8-1	"	10.000	21	210.000			
소 계				2,831.640	6.230	17.641	18.699
N1	H29	6.281	40	251.240			6% 할증
N2	"	10.000	40	400.000			
N3	"	6.281	40	251.240			
N4	"	10.000	40	400.000			
소 계				1,302.480	6.040	8.664	6.958
총 계						24.205	25.657

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	8	32.000			3% 할증
H2	"	6.000	8	48.000			
소 계				80.000	3.960	0.316	0.325
D1	H19	15.548	24	373.152			3% 할증
D2	"	15.548	46	715.208			
D3	"	15.548	54	839.592			
D4	"	15.548	61	948.428			
D5	"	8.000	8	64.000			
D6	"	9.000	4	36.000			
ND2	"	6.500	4	26.000			
ND3	"	10.000	4	40.000			
S1	"	4.506	48	216.288			
S1-1	"	1.353	48	64.944			
S2	"	4.506	92	414.552			
S2-1	"	1.353	92	124.476			
S3	"	4.506	108	486.648			
S3-1	"	1.353	108	146.124			
S4	"	4.506	122	549.732			
S4-1	"	1.353	122	165.066			
Z	"	3.000	62	186.000			
소 계				5,386.210	2.250	12.074	12.436
ND1	H16	13.382	50	669.100			3% 할증
NS1	"	4.270	150	640.500			
NS1-1	"	1.353	150	202.950			
소 계				1,511.550	1.560	2.358	2.429
총 계						14.760	16.192

설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설직렬기술인	유소열	건설 사업관리 일계	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)방동종합엔지니어링	책임기술인	서강천	특기사항
	(주)신성 / 육 신 / (주)에원개치	책임기술인	정 훈		하이소엔지니어링 건축사사무소	(주)성화엔지니어링	검 토 인	배정보	
	국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전심비	설계 인	전성준			(주)성호계획엔지니어링	검 검 인	정보문	

시흥도시철도 기본선 종점국제도시 연장

역사	011	012	012-1	013
008	009	010		

축척	도면명		
NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(32)		
	년월 2021.03	관리번호	7-0-03-080

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(33)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

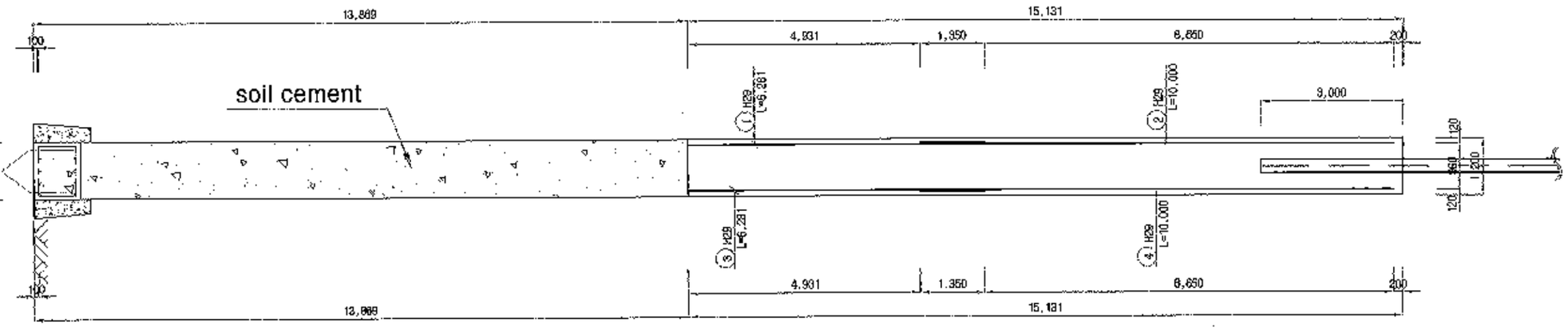
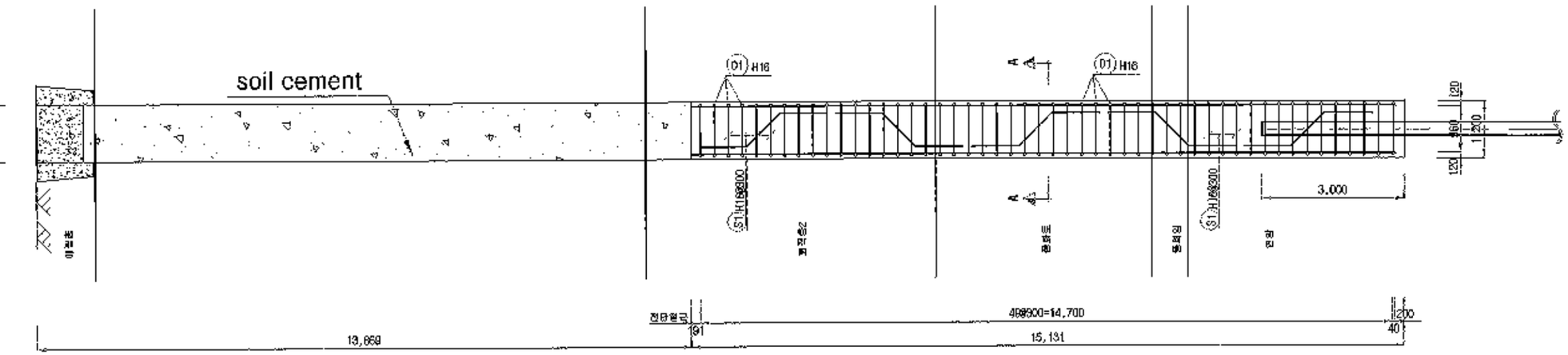


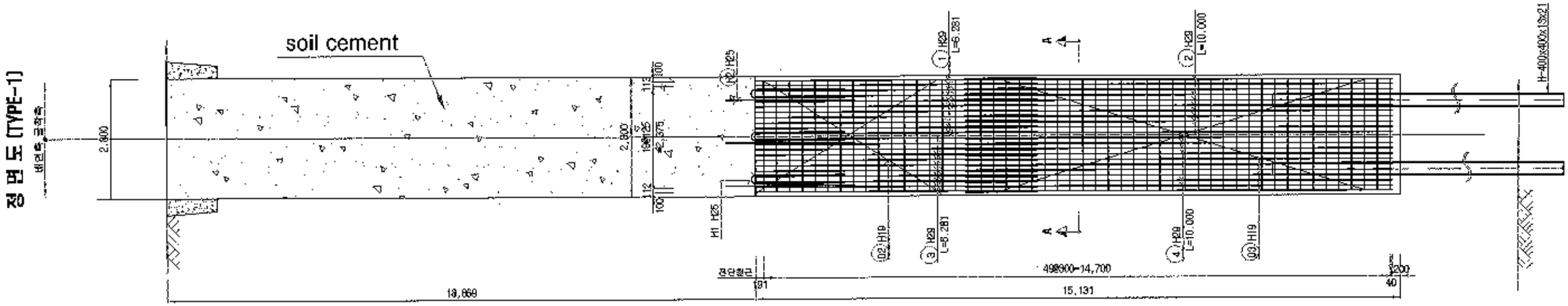
표 준 단 면 도 (TYPE-1)



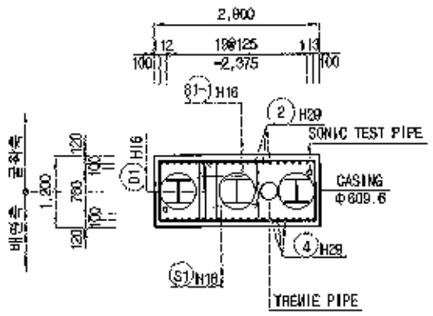
설계사	인천광역지도시철도건설본부	시점피암기술자	유승문	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)정명종합엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암국가도시 연장	축척 1:50
	(주)신성엔지니어링 / 유한 / (주)예원개치	책임기술인	정 룡		(주)태성엔지니어링 건축사사무소	(주)일신엔지니어링	검토인	박정보		역명 D01 D02 D02-J D03 / D06 D05 D04	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(33)
	금호엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	설계원	권상준			(주)일신엔지니어링	검토인	장상문			년월 2021.03 / 도면번호 7-C-03-080

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(34)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 큰 여유부는 아울질이 틀어지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 증량시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm를 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 운반시 변형·분리방지를 위하여 철근걸이를 외에 추가로 다량지지용 철근으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

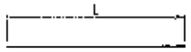
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION DEPARTMENT	사업처리기술인	유승곤	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)평화엔지니어링	책임기술인	시공전	크기시험	시흥도시철도 7호선 일대국제도시 현황	축척	도면명	
설계자 (주)신성 유 신 (주)예원기치	책임기술인	조 윤		건축사사무소	(주)세우엔지니어링 (주)영일엔지니어링	검토인	매정보		003 003-1 003-2 003-1 003	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(34)	
태용엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	정성훈				정검인	김정호		006 005 004		일자 2021.03	번호 7-C-03-091

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(35)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)

철근상세도

[주철근]



① H29 L=6.281 N=22

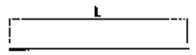
② H29 L=10.000 N=22

③ H29 L=8.281 N=22

④ H29 L=10.000 N=22

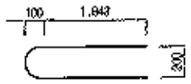
[기타철근]

D1 H16 L=7.920 N=50
a=2,645 b=1,005 c=310

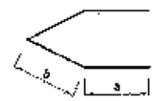


D2 H19 L=5.000 N=4

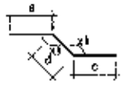
D3 H19 L=9.000 N=4



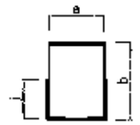
H1 H25 L=4,000 N=3



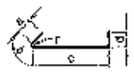
H2 H25 L=6,000 N=3
a=2,000 b=1,000



Z H19 L=3.000 N=15
a=1.000 B=1.000 c=1.000 X1=135°



S1 H16 L=4.142 N=50
a=750 b=1.011 c=100 j=310x2



S1-1 H16 L=1.353 N=50
r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
1	H29	6.281	22	138.182			8% 할증
2	"	10.000	22	220.000			
3	"	8.281	22	138.182			
4	"	10.000	22	220.000			
소 계				716.364	5.040	3.610	3.827
총 계						3.610	3.827

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	3	12.000			3% 할증
H2	"	6.000	3	18.000			
소 계				30.000	3.860	0.119	0.123
D2	H19	5.000	4	20.000			3% 할증
D3	"	9.000	4	36.000			
Z	"	3.000	15	45.000			
소 계				101.000	2.250	0.227	0.234
D1	H16	7.920	50	396.000			3% 할증
S1	"	4.142	50	207.100			
S1-1	"	1.353	50	67.650			
소 계				670.750	1.560	1.046	1.077
총 계						1.282	1.434

인천광역시도시철도건설본부	시설처 일기술인	유승윤	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)광명종합엔지니어링	책임기술인	서강현	특기사항
설계사 (주)신경 유신 (주)예원까치	책임기술인	정 돈	사업관리 사장 제	타이탄엔지니어링 건축사사무소	(주)삼화엔지니어링	검토 엔	박정보	
국토엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계 인	전성준			(주)성호에스엔지니어링	정검 인	정상문	

서울도시철도 7호선 장암국제도시 위치

역명 ~101 102 102-1 103 ~105 106 107

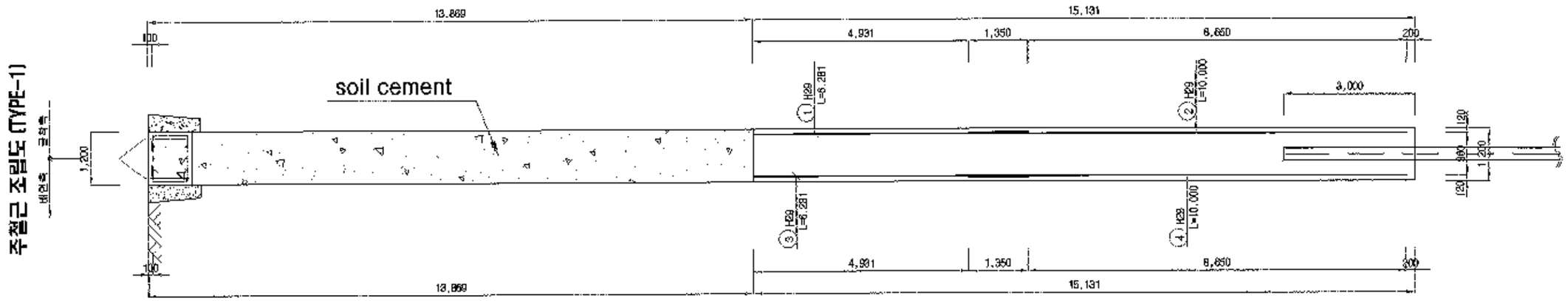
축척 NONE

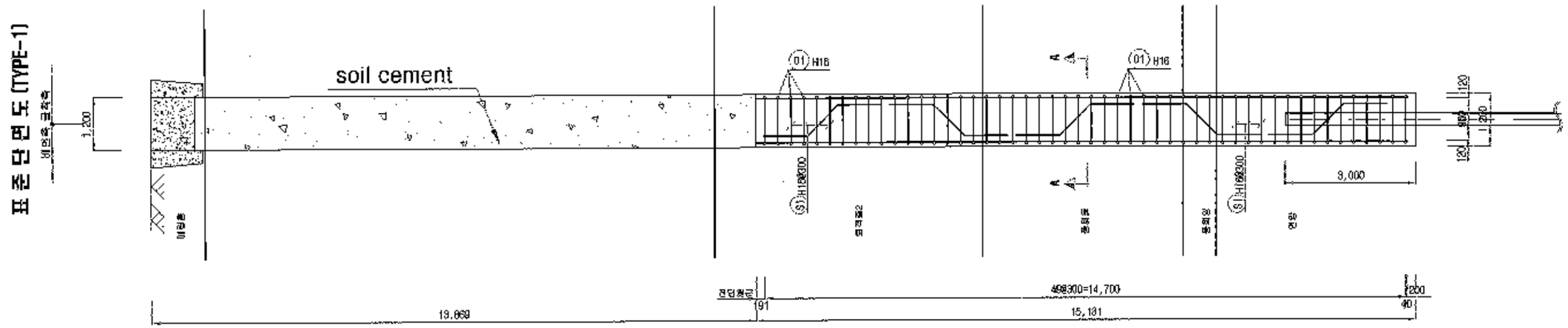
도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(35)

일자 2021.03 관리번호 7-0-03-002

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(36)

측벽구간 (B=4.50m(P),H=15.131m)

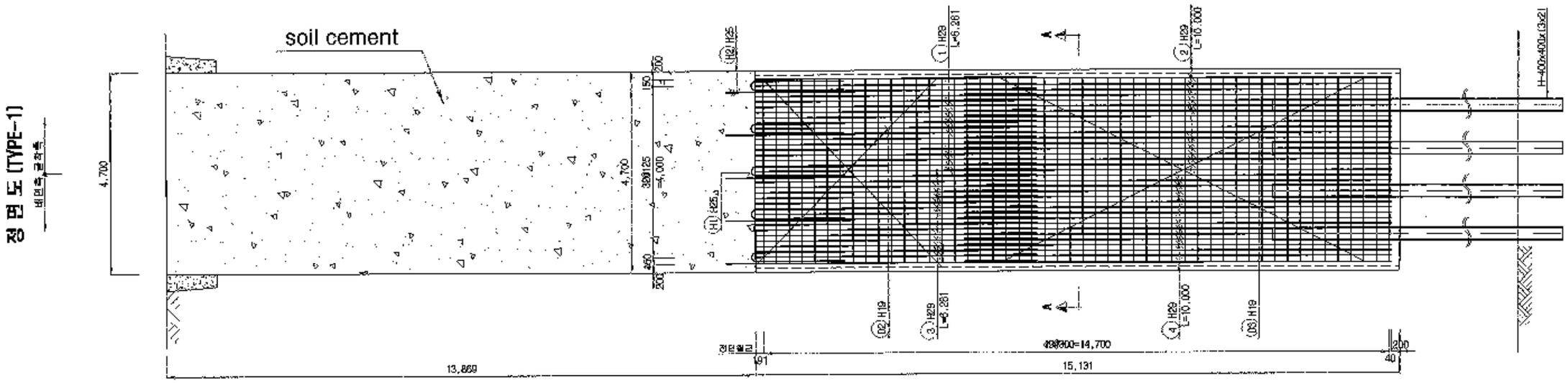


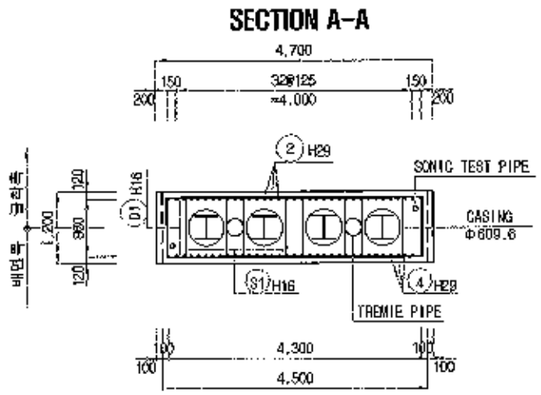


인천광역시도시철도건설본부	시장(발주기관장)	유용록	건설 사업관리 (감리)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 주 태성소렌토니어링 건축사사무소 / (주)성화엔지니어링 / (주)성토계획엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	사업 401 002 002-1 003 / 003 004	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(36)	
설계사 (주) 신성엔지니어링 / 유 인 / (주)에원개치 / 금호엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	공 문 정			검토인	박정보				일자 2021.03	관리번호 7-0-03-003
	설계인	전성준			점검인	정성윤					

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(37)

측벽구간 (B=4.50m(P),H=15.131m)





NOTE

1. 지하연속벽 선단부에 지지층까지 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험용 관 이음부는 이음질에 들어가지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 경밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 해면측에 차수그리우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 배양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000㎜로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈-분리방지를 위하여 철근입이음 외에 추가로 다중지재용접 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치요도록 시공시 충분관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1.0m씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 콘넬하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입량이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

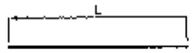
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)명동엔지니어링	책임기술인	서경희	최기시행	서울도시철도 7호선 장라국제도시 현장	축척	도면명
설계사 (주)신성엔지니어링 유신 (주)혜원까치	책임기술인	전홍석	체계	건축사사무소	(주)세화엔지니어링	검토원	박정보		4호선 001 002 002-1 003 008 009 004	MONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(37)
극동건지니어링(주) (주)한서 (주)남진설비	설계인	정성훈			(주)동일엔지니어링	검토인	강성훈			일자 2021.03	관리번호 7-0-03-094

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(38)

족벽구간 (B=4.50m(P),H=15.131m)

철근상세도

[주철근]



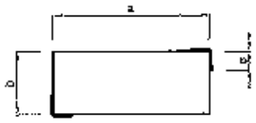
① H29 L=6.281 N=35

② H29 L=10.000 N=35

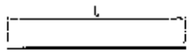
③ H29 L=6.281 N=35

④ H29 L=10.000 N=35

[기타철근]

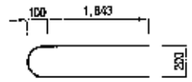


(D1) H16 L=11,320 N=50
a=4,345 b=1,005 c=310

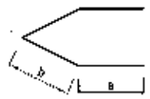


(D2) H19 L=8.000 N=4

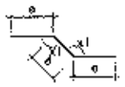
(D3) H19 L=9.600 N=4



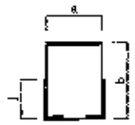
(H1) H25 L=4,000 N=5



(H2) H25 L=6,000 N=5
a=2,000 b=1,000



(Z) H19 L=3,000 N=20
a=1.000 B=1.000 c=1.000 X1=135°



(S1) H16 L=4.142 N=200
a=750 b=1,011 c=100 j=310x2

철근재료표

[주철근]

(SD400) (연세분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
1	H29	6.281	35	219.835			6% 할증
2	"	10.000	35	350.000			
3	"	6.281	35	219.835			
4	"	10.000	35	350.000			
소 계				1,139.670	5.040	5.744	6.089
총 계						5.744	6.089

[기타철근]

(SD400) (연세분)

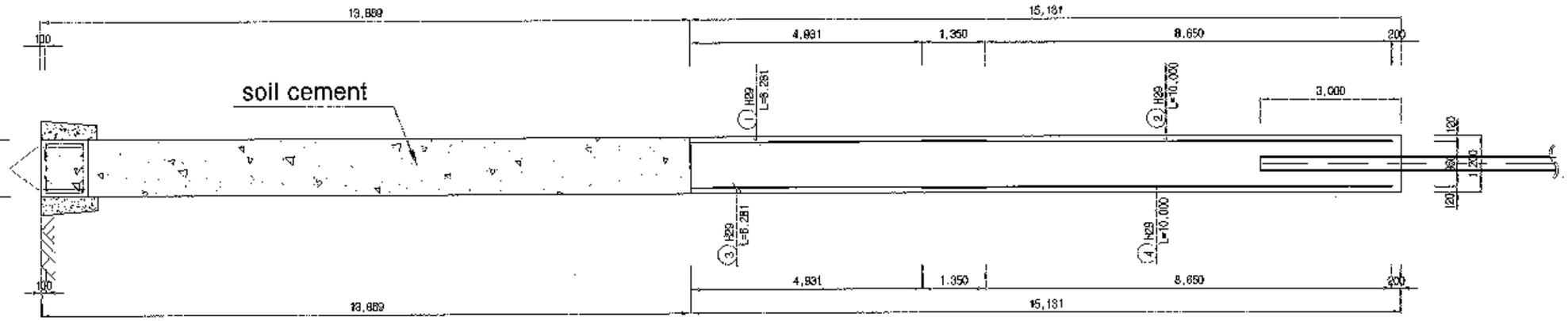
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	5	20.000			3% 할증
H2	"	6.000	5	30.000			
소 계				50.000	3.980	0.199	0.205
D2	H19	6.000	4	24.000			3% 할증
D3	"	9.600	4	38.400			
Z	"	3.000	20	60.000			
소 계				122.400	2.250	0.276	0.283
D1	H16	11.320	50	566.000			3% 할증
S1	"	4.142	200	828.400			
소 계				1,394.400	1.560	2.176	2.240
총 계						2.848	2.728

설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승은	건설사업관리	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)대림종합엔지니어링	책임기술자	서강천	측기지점	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연결	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(38)
	(주)신성엔지니어링	책임기술인	정 훈 정		건축사사무소	(주)포스코엔지니어링	검 토 인	배광보		003 003-1 004 005 006		일자 2021.03
	유 신	설계인	전상훈			유신코퍼레이션	검 토 인	김장은				관리번호 7-0-03-005
	(주)예원개지											
	극동엔지니어링(주)											
	(주)한 서											
	(주)남진설비											

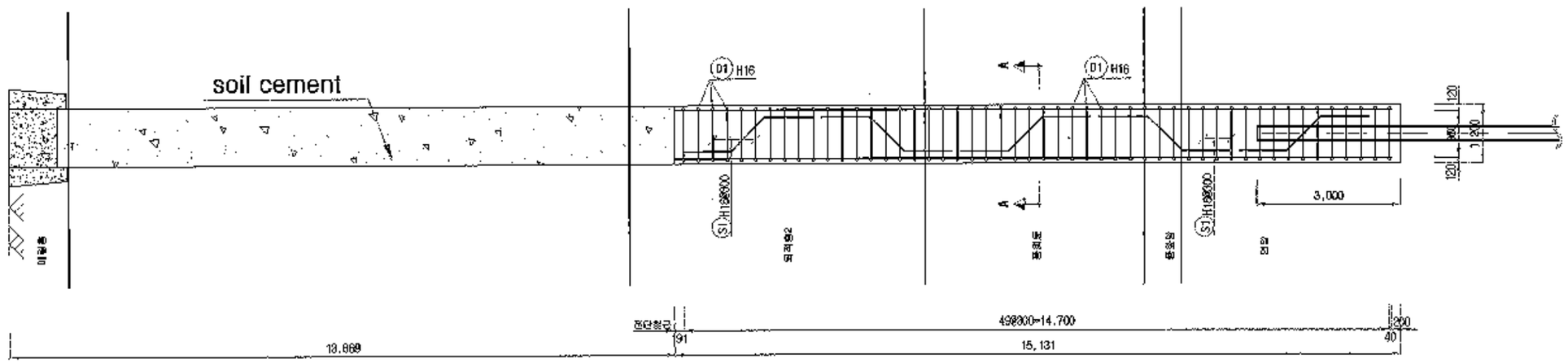
003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(39)

측벽구간 (B=3.80m(P),H=15.131m)

주철근 조립도 (TYPE-1)



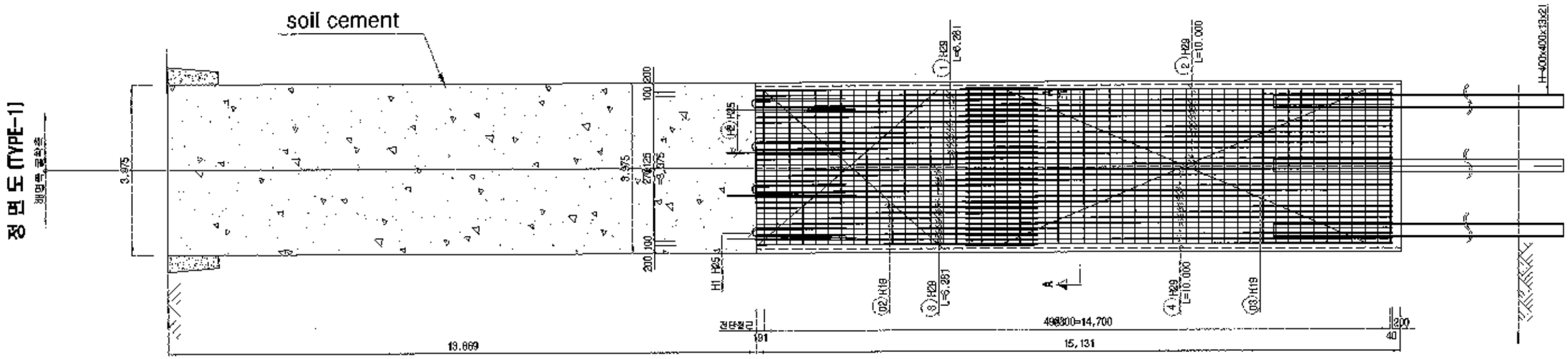
표준단면도 (TYPE-1)



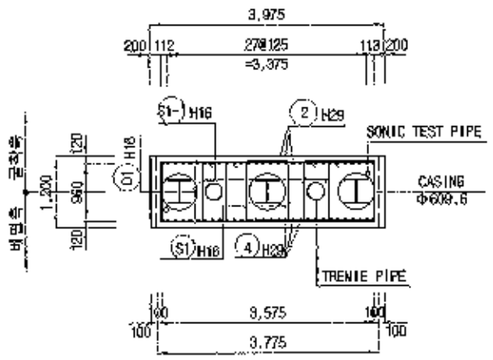
인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	유승록	검토 시행관리 / 설계	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	(주)경방종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장리역~대도시 연장	축척	도면명	
설계사	(주)신영 / 유신 / (주)예원까치	책임기술인	정준섭		(주)삼보기술단	검토인	목정보			1:50	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(39)	
	금동민지니어링(주) / (주)한서 / (주)남전설비	설계인	전상돈		(주)남경엔지니어링	점검인	정상문				일자 2021.03	관리번호 7-C-03-006

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(40)

측벽구간 (B=3.80m(P),H=15.131m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부의 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 실시하여 이물질이 없어지지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 연처리 후 Panel 간 연결을 원활시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 산정시 필요한 근입장 철근으로 D.T.C F.000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이완-분리방지를 위하여 철근점이용 외에 추가로 다중지지용점물으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 작이별로 20.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15,131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 콘크리트는 조강가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

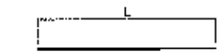
인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승은	건설 시공관리 담당	DONWA (주)도화엔지니어링	(주)평동종합엔지니어링	책임기술인	서경원	비고	시흥오이도선 Y오선 철도역 위치	축척	도면명
설계자 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	공 윤 섭		건축사사무소	대우에이(주)토목엔지니어링 / (주)동일종합엔지니어링	검토인	배정보		수인 001 002 003 004 005 006	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(40)
	현장인	정성훈				결재인	장상윤				일자 2021.09 / 관리번호 7-C-03-097

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(41)

측벽구간 [B=3.80m(P),H=15.131m]

철근상세도

[주철근]



① H29 L=6.281 N=30

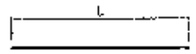
② H29 L=10.000 N=30

③ H29 L=6.281 N=30

④ H29 L=10.000 N=30

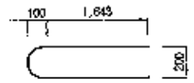
[기타철근]

(D1) H16 L=9.870 N=50
a=3.620 b=1.005 c=310

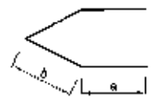


(D2) H19 L=5.500 N=4

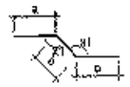
(D3) H19 L=9.300 N=4



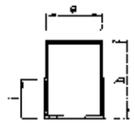
(H1) H25 L=4.000 N=4



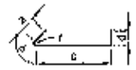
(H2) H25 L=6.000 N=4
a=2.000 b=1.000



(Z) H19 L=3.000 N=20
a=1.000 B=1.000 c=1.000 X1=135°



(S1) H16 L=4.142 N=50
a=750 b=1.011 c=100)=310X2



S1-1 H16 L=1.353 N=200
r=40 a=100 b=95 c=990 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
1	H29	6.281	30	188.430			5% 할증
2	"	10.000	30	300.000			
3	"	6.281	30	188.430			
4	"	10.000	30	300.000			
소 계				976.860	5.040	4.923	5.218
총 계						4.923	5.218

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	4	16.000			3% 할증
H2	"	6.000	4	24.000			
소 계				40.000	3.860	0.169	0.184
D2	H19	5.500	4	22.000			3% 할증
D3	"	9.300	4	37.200			
Z	"	3.000	20	60.000			
소 계				119.200	2.250	0.268	0.276
D1	H16	9.870	50	493.500			3% 할증
S1	"	4.142	50	207.100			
S1-1	"	1.353	200	270.600			
소 계				971.200	1.560	1.515	1.560
총 계						1.942	2.000

설계사	인천광역시도시철도건설본부 DIGBOOK METROPOLITAN CITY INCHEON RAILROAD CONSTRUCTION BUREAU		시업책임기술인	유승종	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)파이스엔지니어링 건축사사무소 / (주)광림종합엔지니어링 / (주)성호엔지니어링 / (주)경일계획엔지니어링	책임기술인	서정원	특기사항	사업도시철도 7호선 영종국제도시 현장	축척 NONE
	(주)신성엔지니어링 / 육 신 / (주)메원까치		학예기술인	봉 준			검토인	박정보			도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(41)
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비		설계인	권보근			결재인	김성준			일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-006

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(42)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

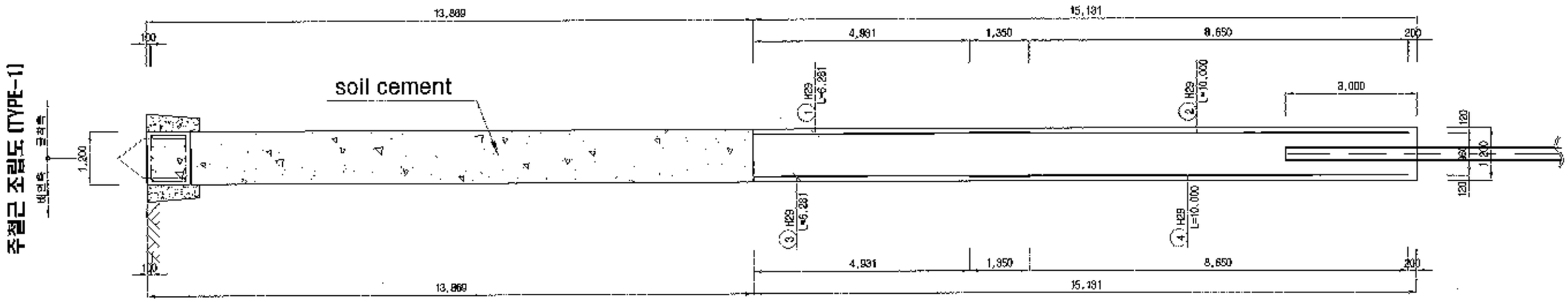
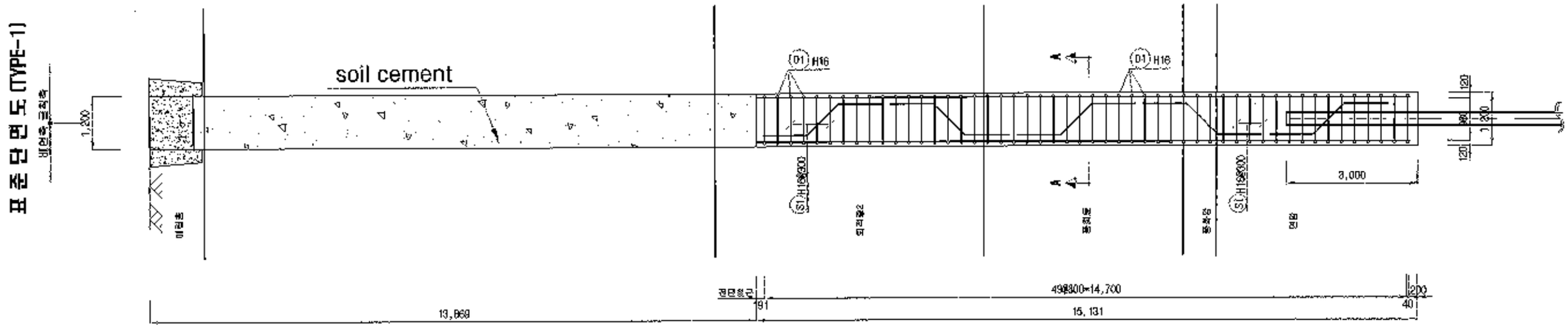


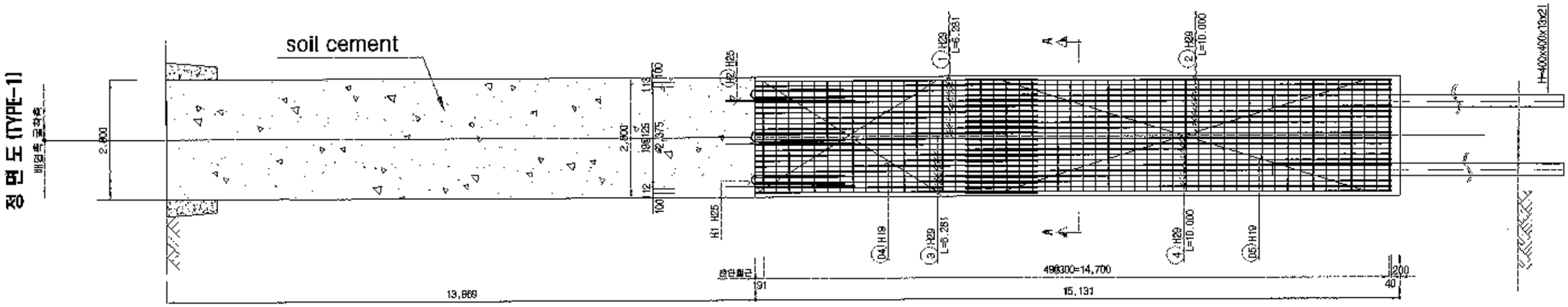
표 준 단 면 도 (TYPE-1)



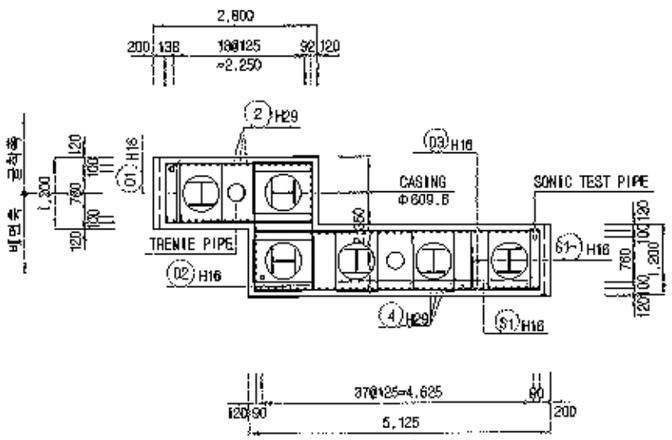
안천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	유승룡	건설사업관리용역	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 타매스엔지니어링 건축사사무소	(주)경동엔지니어링 / (주)삼안엔지니어링 / (주)설계엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	시흥도시철도 기본선 정래교대도치 현황	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(42)
설계사	신성엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치 / 국토엔지니어링 / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈			검토인	박광모		식남 001 002 002-1 003 / 010 009 004		
		설계인	전정준			점검인	강성문				일자 2021.06 / 검토번호 7-C-03-009

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(43)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험결 본 이결부는 이물질이 들어가지 않도록 스펀지등으로막아 연결부의 미관 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 먼저 Panel 간 연결을 철저시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생할 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근량 감량시 필요한 콘크리트 철근으로 C.T.C 1.000m로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 근입시 이탈-분리방지를 위하여 철근망이음 외에 추가로 다공지지용관 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 28.0m 는 2분할로 1Lot식 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성과 관리에 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

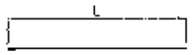
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시장(직무대리)임원	우승목	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)경동엔지니어링	책임기술인	시공현장소장	특기사항	시공도시철도 7호선 청라국제도시 위치	확인	도면명
설계사 (주)한성엔지니어링 유 한 (주)예원까치	책임기술인	장 문 석	검토인	타원스엔지니어링 건축사사무소	(주)지아이(주)설계엔지니어링	검토인	박정부		사업 위치 003 004-1 005	MONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(43)
감도엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	전정훈	검토		(주)설계엔지니어링	결재인	강성문		006 007 008		일자 2021.03 도면번호 7-0-03-100

003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(44)

측벽구간 (B=2.80m(S),H=15.131m)

철근상세도

[주철근]



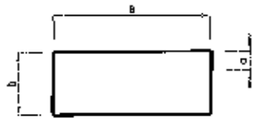
① H29 L=8.281 N=60

② H29 L=10.000 N=80

③ H29 L=8.281 N=68

④ H29 L=10.000 N=68

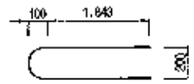
[기타철근]



(D1) H16 L=7.680 N=50
a=2,525 b=1,005 c=310

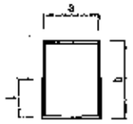
(D2) H16 L=7.660 N=50
a=2,205 b=1,005 c=310

(D3) H16 L=12.950 N=50
a=4,650 b=1,005 c=310



(H1) H25 L=4,000 N=10

(H2) H25 L=6,000 N=10
a=2,000 b=1,000



(S1) H16 L=4,142 N=300
a=750 b=1,011 c=100]-310x2

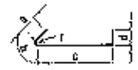
(D4) H19 L=5,000 N=4

(D5) H19 L=9,000 N=4

(D6) H19 L=6,000 N=4

(D7) H19 L=10,000 N=4

(Z) H19 L=3,000 N=40
a=1,000 B=1,000 c=1,000 X1=135°



S1-1 H16 L=1,353 N=100
r=40 a=100 b=95 c=888 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/m)	총무게(TON)	비 고
1	H29	8.281	60	376.860			3% 할증
2	"	10.000	60	600.000			
3	"	8.281	68	427.108			
4	"	10.000	68	680.000			
소 계				2,083.958	5.040	10.503	11.133
총 계						10.503	11.133

[기타철근]

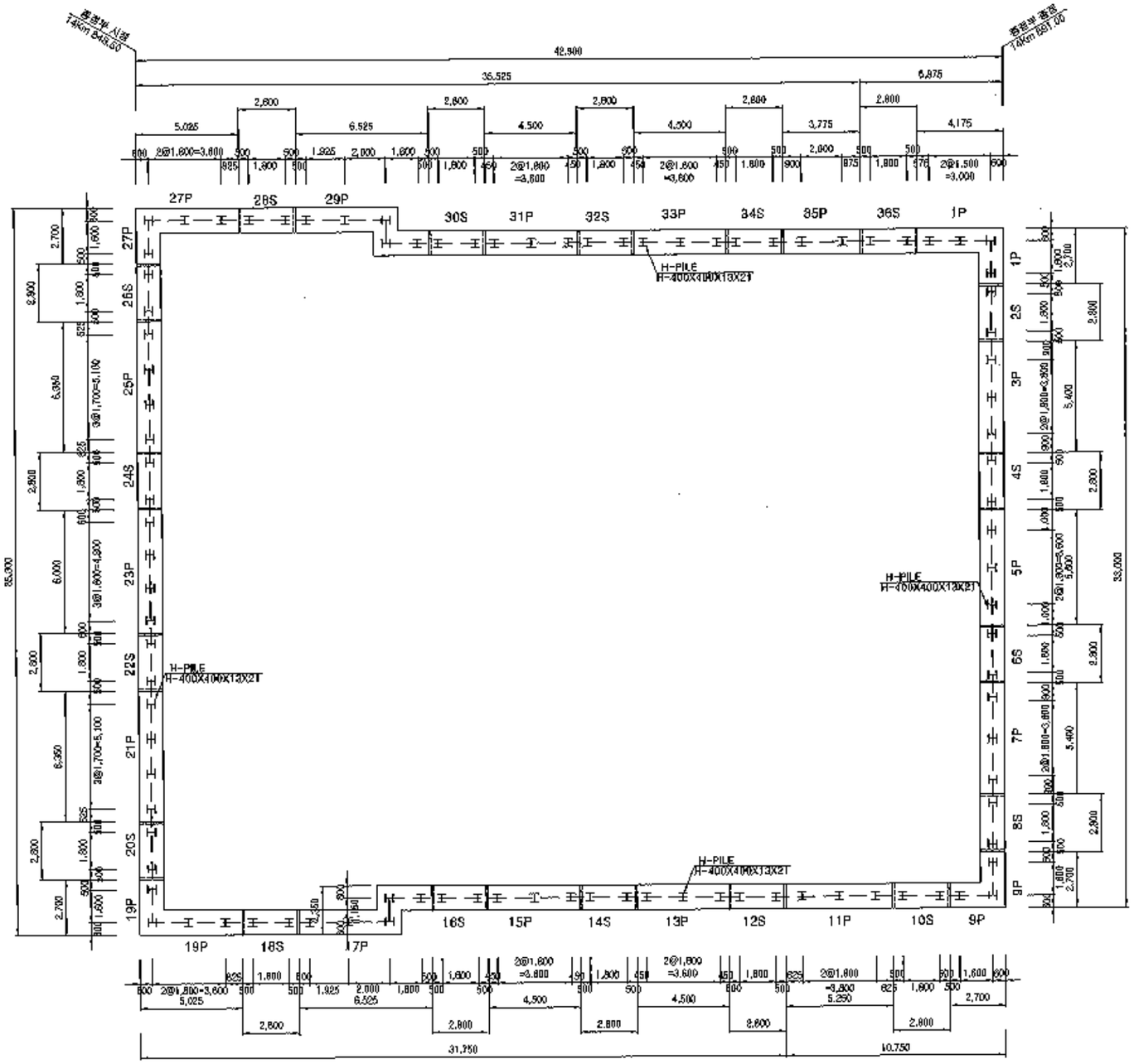
(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/m)	총무게(TON)	비 고
H1	H25	4.000	10	40.000			3% 할증
H2	"	6.000	10	60.000			
소 계				100.000	3.980	0.398	0.410
D4	H19	5.000	4	20.000			3% 할증
D5	"	9.000	4	36.000			
D6	"	6.000	4	24.000			
D7	"	10.000	4	40.000			
Z	"	3.000	40	120.000			
소 계				240.000	2.250	0.540	0.556
D1	H16	7.680	50	384.000			3% 할증
D2	"	8.460	50	423.000			
D3	"	12.950	50	647.500			
S1	"	4.142	300	1,242.600			
S1-1	"	1.353	100	135.300			
소 계				2,832.400	1.560	4.419	4.552
총 계						6.357	5.518

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS		시장직인기술인	유승목	경 설 사업의 심 계	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)태평양종합엔지니어링	지질기술인	서경원	특기사항	사업도시철도 7호선 장래국제도시 현황	축척	도면명	
설계사	신성엔지니어링	유 한	(주)혜원개치		건축사사무소		책임기술인	강 은 정		사상 001 002 002-1 003	NONE	003정거장 지하연속벽(시점부) 구조도(44)	
	국토엔지니어링	(주)한 서	(주)남진실비				설 계 인	권상준		003 005 004		일자 2021.03	관리번호 7-0-03-101

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(1)



공 종	폭	수량	합 계	비 고
secondly	2.800	6		Depth 29.00
primarily	5.400	2		
	5.600	1		
	5.275	1		
"L"형	2.7x2.7	1		primarily
	2.7x4.175	1		primarily
소계		12		
secondly	2.800	12		Depth 15.131
primarily	3.800	1		
	4.500	4		
	8.350	2		
	6.000	1		
"L"형	5.025x2.700	2		primarily
"N"형	2.675x2.6x3.825	2		primarily
소계		24		
계		36		

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시험책임기술인 책임기술인 검토자 검토일	윤승준 김 호 김성준	건설사업관리기술자
설계자 (주)신성엔지니어링 유 신 (주)메윈까지 극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계원		

DONWA (주)도화엔지니어링 (주)광장종합엔지니어링 (주)삼화엔지니어링 (주)일신엔지니어링 (주)일일기술엔지니어링 타이스엔지니어링 건축사사무소

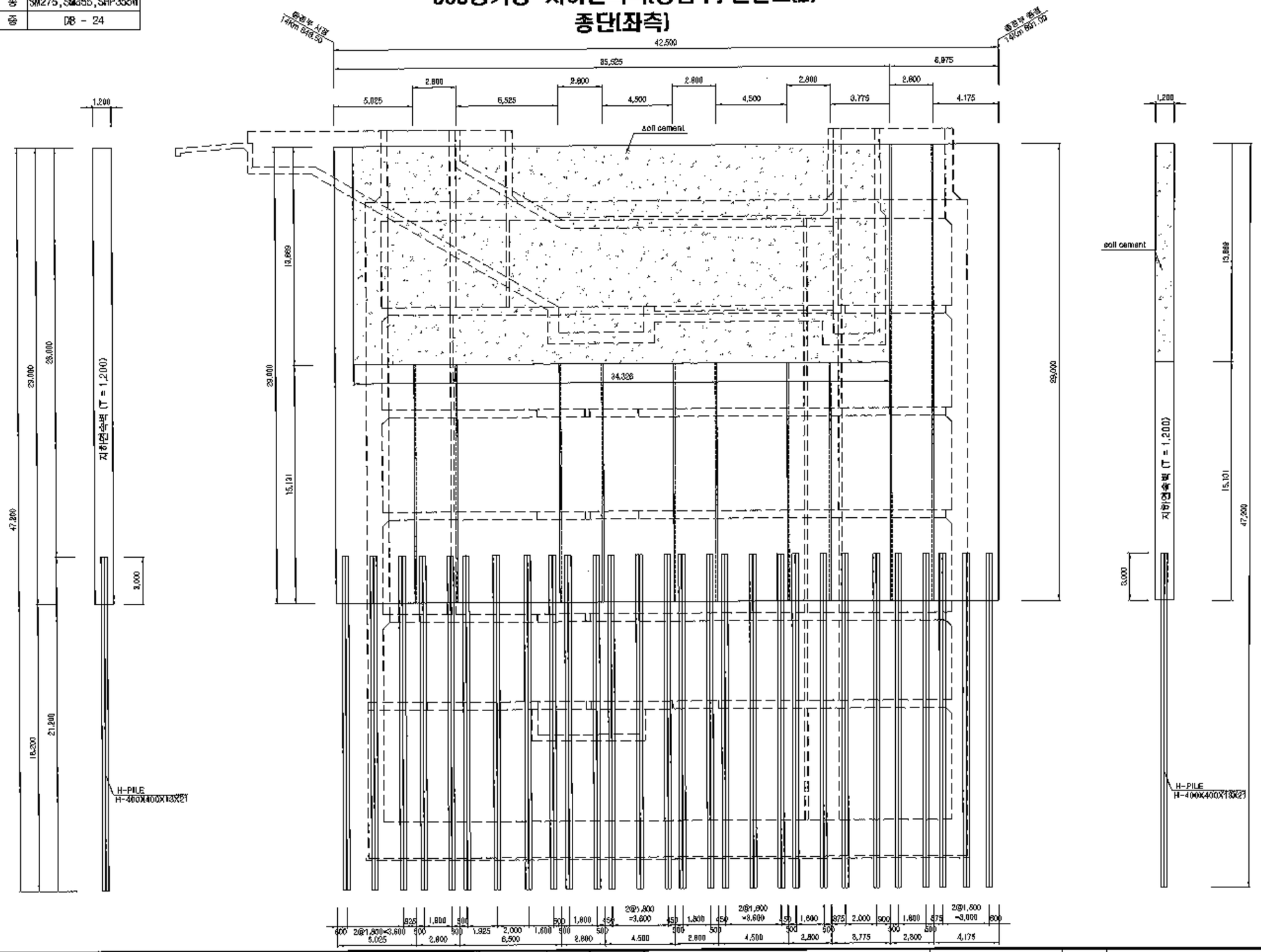
책임기술인	서경환	특기사항	
검토인	박정보		
원경현	김상준		

서울도시철도 7호선 광리국제도시 연장

축척 1:100	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(1)			
	일자 2021.03	경영번호 7-C-03-102		

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

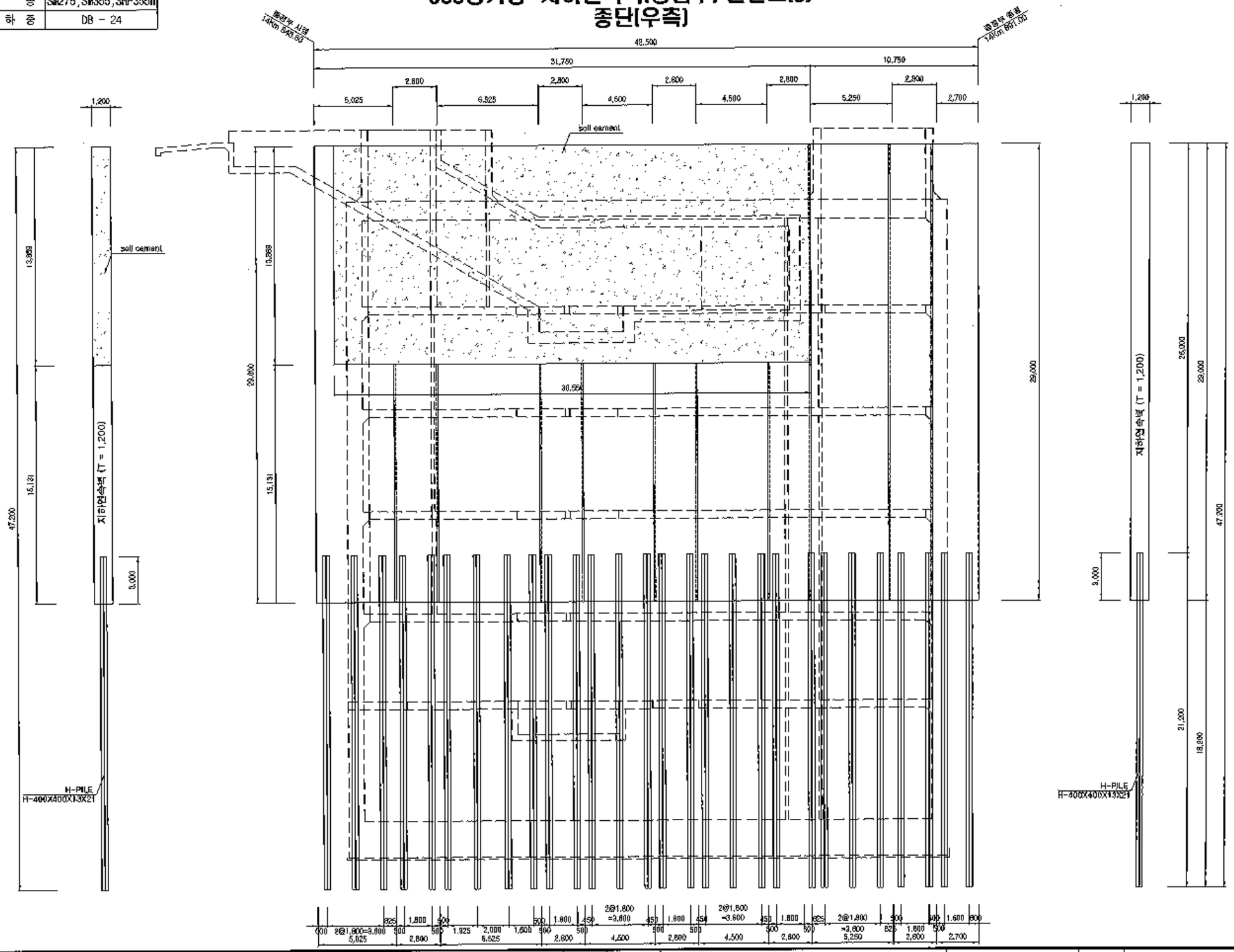
003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(2)
종단(좌측)



인천광역시도시철도건설본부	시장(책임기술인)	공동도	건설 사업관리 (설계)	DONHA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	책임기술인	서경진	특기사항	시설도시설도 기호 심리국제도시 이정	축척	도면명	
설계사 (주)천정엔지니어링 유 신 (주)해림개치	책임기술인	점 준 정 한			검 토 인	박정보		역번 001 002 002-1 003	1:100	003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(2)	
금도엔지니어링 (주)한 서 (주)남진설비	설 계 인	전성준			검 증 인	김상문		001 003 004		일자 2021.03	관리번호 7-0-03-103

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(3)
종단(우측)



인천광역시도시철도건설본부	시설처리기술인	유승은	건설 시설관리 담 당	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동명엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)세원엔지니어링 / (주)특수엔지니어링	책임기술자	시공자	본기시공
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 한 / (주)에원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술자	조 윤			검토 인	박정보	
	설 계 인	정성욱			검 토 인	강정은	

자동도해발도) 호선 삼리국제도시 정장

역명 001 002 002-1 003 / 예정 005 006

축척 1:100

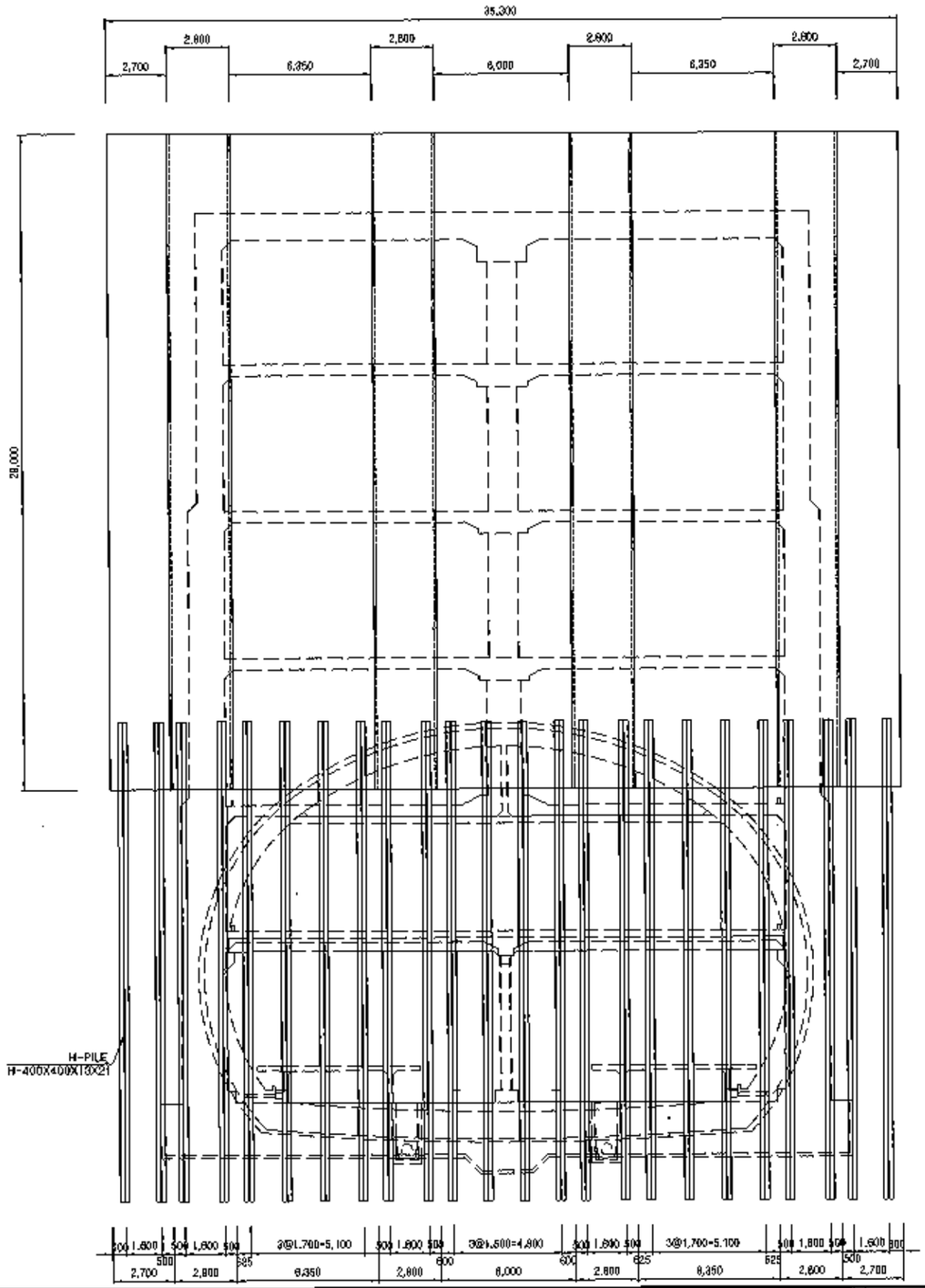
도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(3)

일자 2021.03 도면번호 7-C-03-104

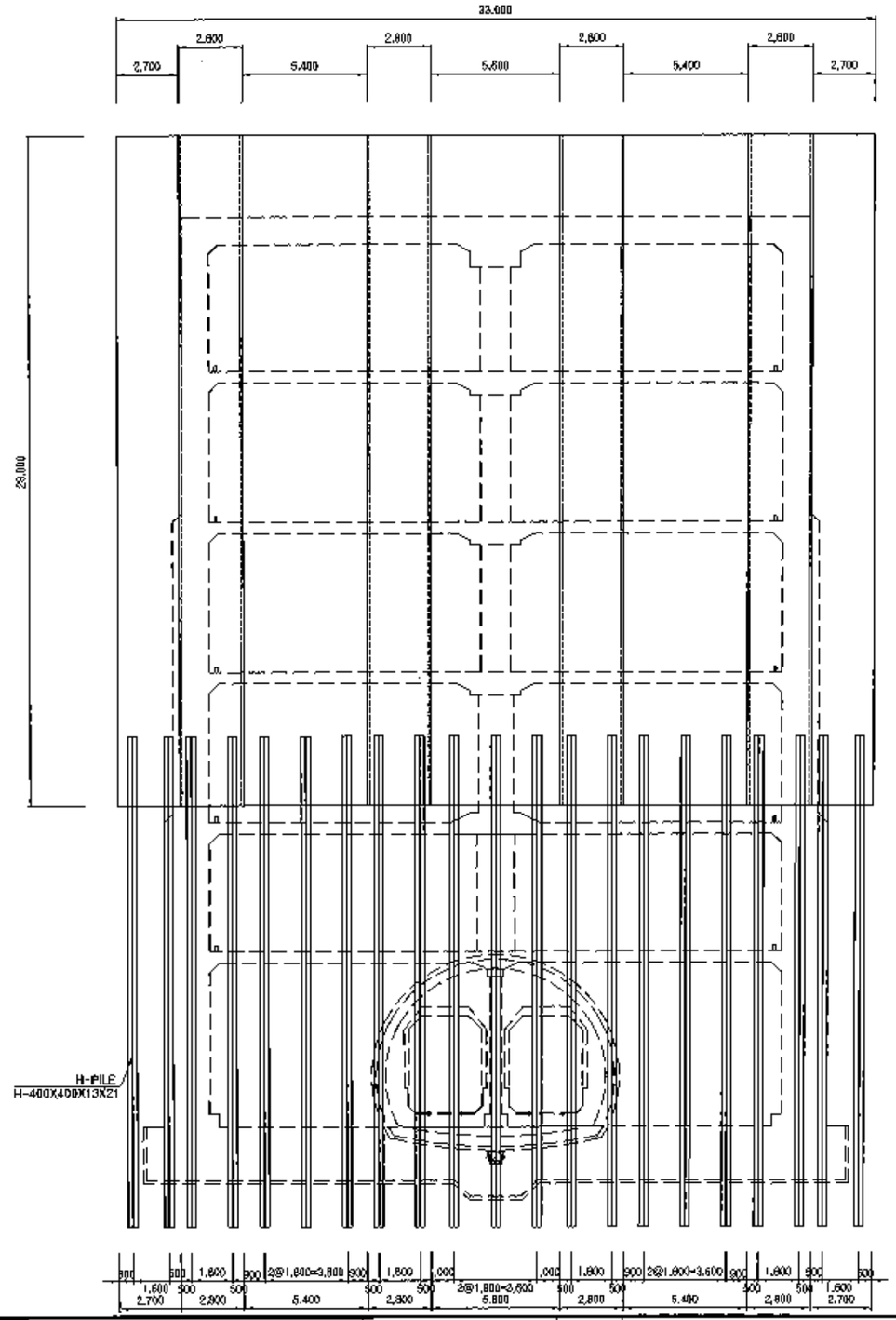
설 계 법	허 용 응 력 설 계 법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(4)

시점측 마감벽 종단



종점측 마감벽 종단



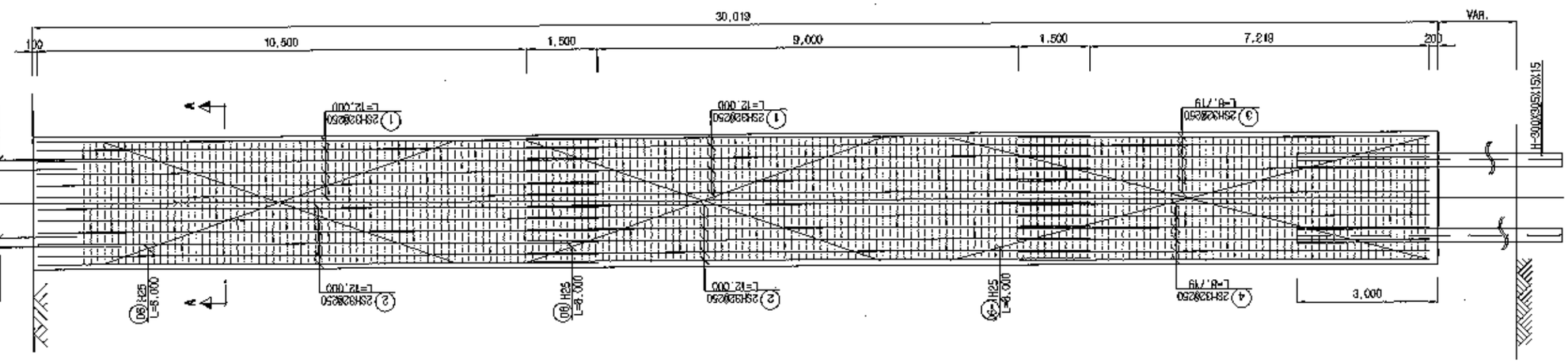
설계사	인천광역시도시철도건설본부	시험해양기술인	유승룡	건설 시험의뢰 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)엔종합설계엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서임전	특기사항	서울도시철도기로선 정리구역도시 현황
	신성엔지니어링 / 유신 / (주)예천까치	책임기술인	정 은 정			검 토 인	박종보		
	극동엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	설 계 인	권성룡			검 검 인	김성룡		

축척	도면명		
1:100	003정거장 지하연속벽(종점부) 일반도(4)		
	일자 2021.03	인덱스번호 7-0-03-104	

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(1)

마감벽 구간 (B=2.80m,H=30.019m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

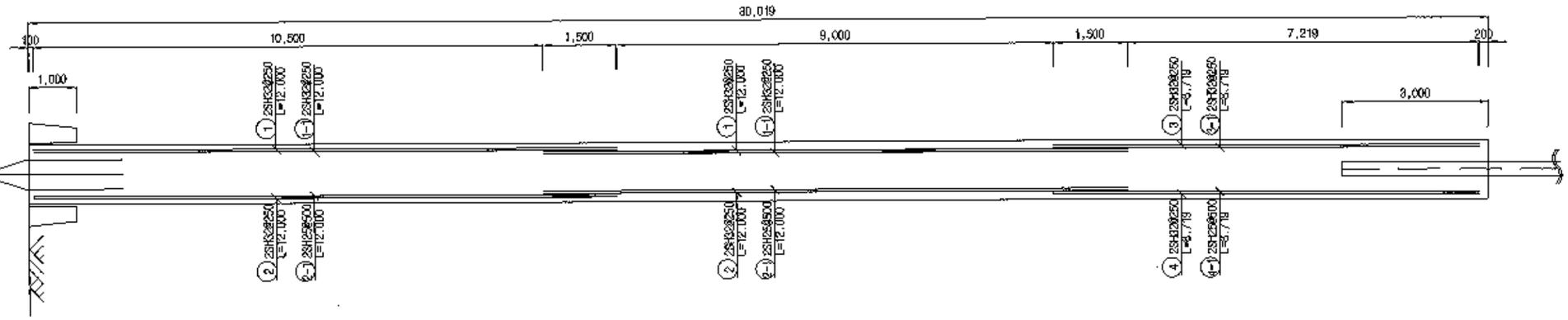
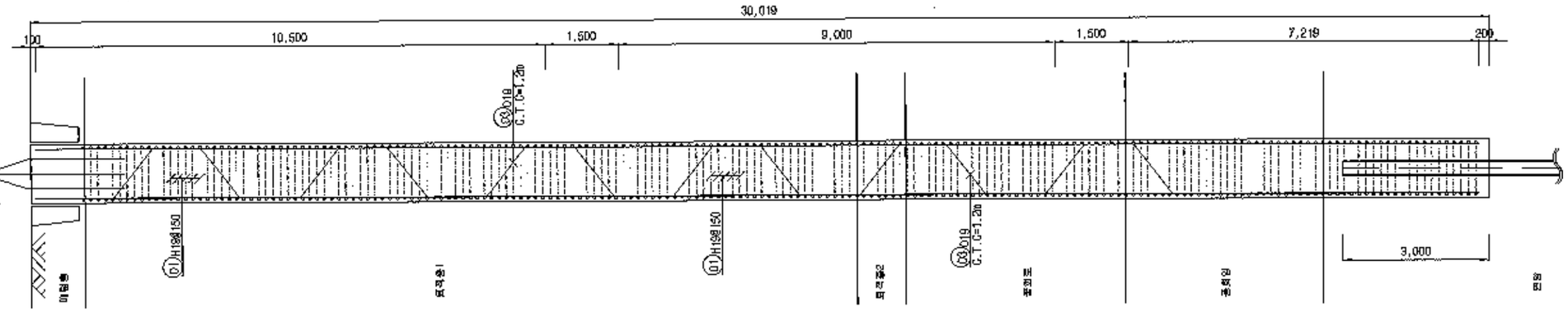


표 준 단 면 도 (TYPE-1)

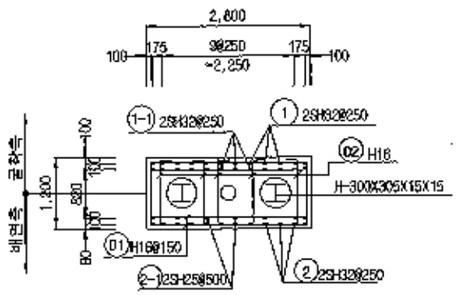


인천광역시도시철도건설본부	지입책임기술인	유승은	건설 시공관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)삼보종합엔지니어링	책임기술인	서정원	특기사항	자동도시철도 기본선 공리국제도시 관광	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(1)
설계자 (주)신성 / 유 한 / (주)예원개지 / 대종엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 술		바에스엔지니어링 건축사사무소	서남(주)토목엔지니어링 / (주)동부엔지니어링	검 토 인	백정보		식남 001 002 002-1 003 / 006 005 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-100
	설 계 인	정성훈				심 의 인	강창원				

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(2)

마감벽 구간 (B=2.80m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

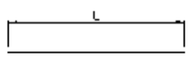
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	49	576.000			6% 할증
1-1	"	12.000	48	576.000			
2	"	12.000	48	576.000			
3	"	8.719	24	209.256			
3-1	"	8.719	24	209.256			
4	"	8.719	24	209.256			
소 계				2,326.769	6.220	14.475	15.557
2-1	H25	12.000	28	336.000			6% 할증
4-1	"	8.719	14	122.066			
소 계				458.066	3.980	1.823	1.932
총 계						16.492	17.489

철근상세도

[주철근]



(1) 25-H32 L=12.000 N=49

(1-1) 25-H32 L=12.000 N=48

(2) 25-H32 L=12.000 N=48

(2-1) 25-H25 L=12.000 N=28

(3) 25-H32 L=8.719 N=24

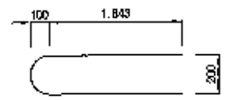
(3-1) 25-H32 L=8.719 N=24

(4) 25-H32 L=8.719 N=24

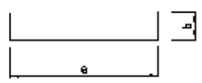
(4-1) 25-H25 L=8.719 N=14

[기타철근]

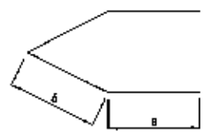
(D1) H16 L=13.408 N=192
a=2,648 b=1,068 c=340



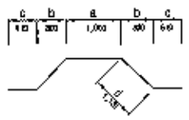
(D4) H25 L=4,000 N=2



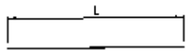
(D2) H16 L=1,448 N=960
a=1.048 b=200



(D5) H25 L=6,000 N=2
a=2,000 b=1,000



(D3) H19 L=4,500 N=16



(D6) H25 L=6.000 N=9

(D6-1) H25 L=10.500 N=4

[기타철근]

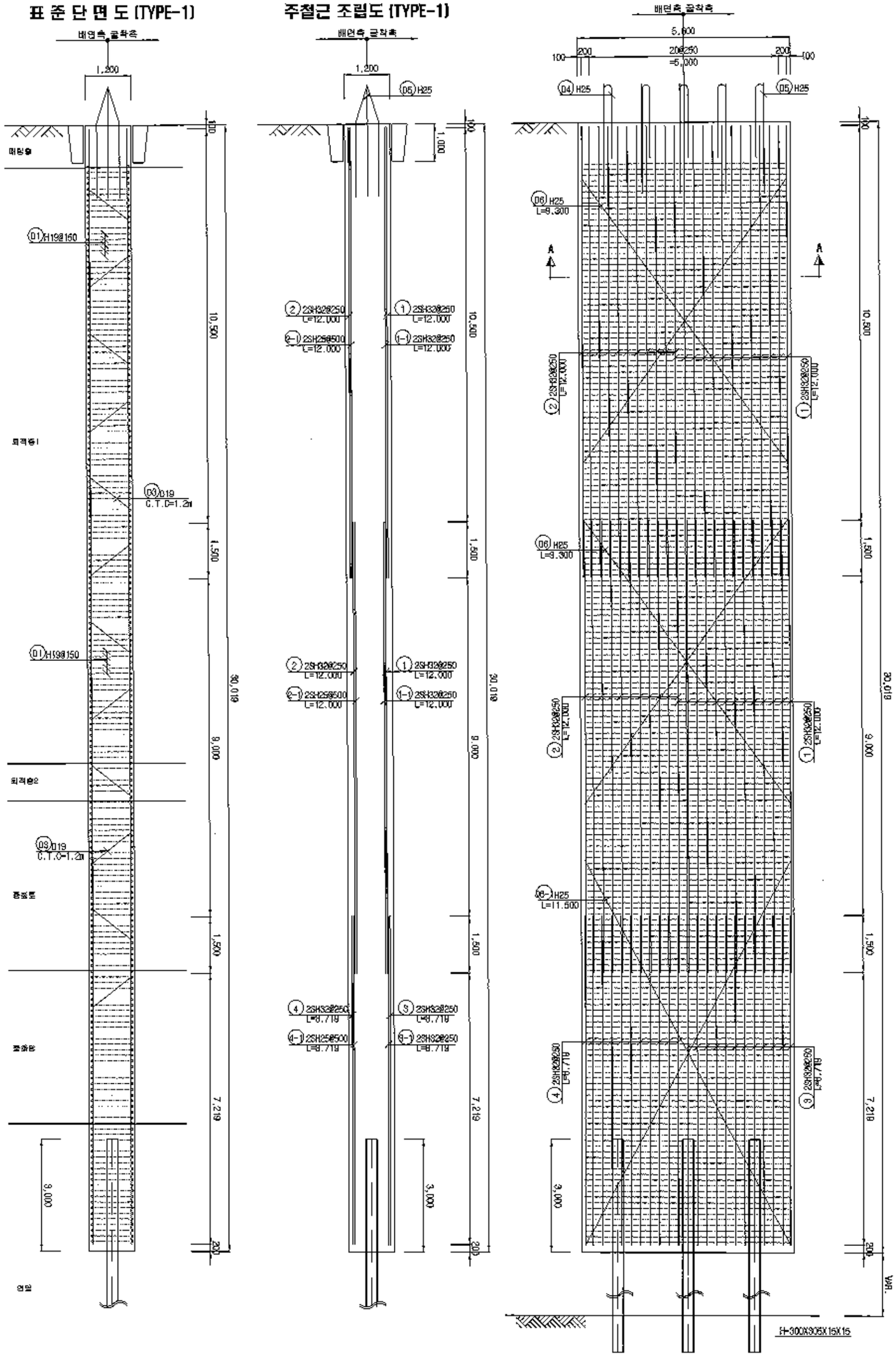
(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	2	8.000			3% 할증
D5	"	6.000	2	12.000			
D6	"	8.000	8	64.000			
D6-1	"	10.500	4	42.000			
소 계				126.000	3.980	0.501	0.516
D3	H19	4.500	16	72.000			3% 할증
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167
D1	H16	13.408	192	2,574.336			3% 할증
D2	"	1.448	960	1,390.080			
소 계				3,964.416	1.560	6.184	6.370
총 계						6.847	7.053

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설해외개발인	유승룡	건설 사업관리 설계	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태영방음설비(주) / 태영시스템(주) 건축사사무소 / (주)설계엔지니어링 / (주)설계엔지니어링	책임기술인	서정건	특기사항	서울도시철도 7호선 중랑구청도시 연장 식동 001 002 002-1 003 / 003 005 004	축척 1/100
설계사 (주)삼정 / 유 한 / (주)제원까치 / 금도엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 은 정			검토자	박정보			도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(2)
	설 계 인	권신원			검 증 인	김성룡			일자 2021.08 / 관리번호 7-0-09-107

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(3)

마감벽 구간 (B=5.60m,H=30.019m)

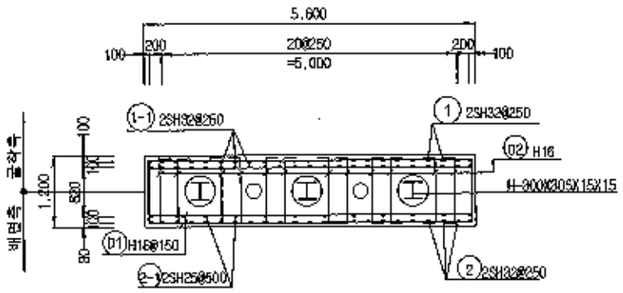


도면명	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(3)
축척	1/50
작성일	2021.03
도면번호	7-C-03-10B

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(4)

마감벽 구간 (B=5.60m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

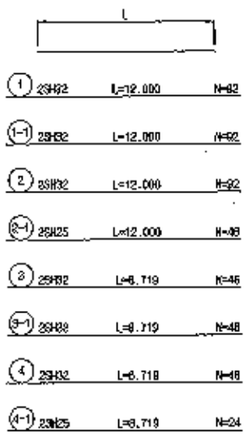
[주철근]

(SD400) (전체분)

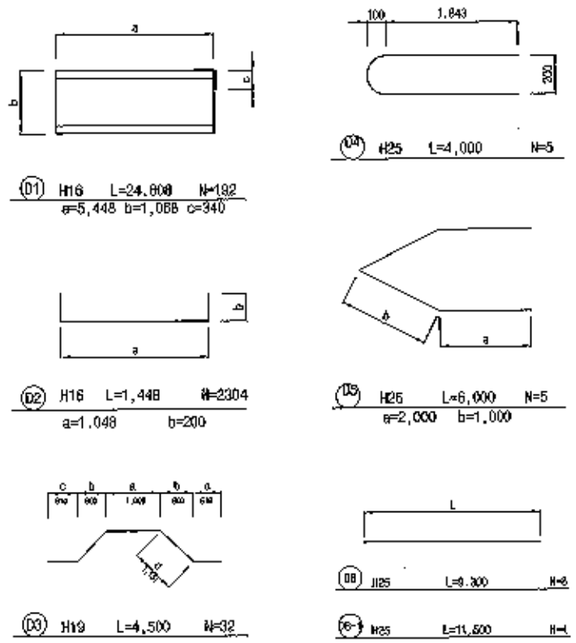
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중 무 게(TON)	비 고
1	H32	12.000	92	1,104.000			6% 할증
1-1	"	12.000	92	1,104.000			
2	"	12.000	92	1,104.000			
3	"	8.719	46	401.074			
3-1	"	8.719	46	401.074			
4	"	8.719	46	401.074			
소 계				4,515.222	6.230	28.130	29.818
2-1	H25	12.000	48	576.000			6% 할증
4-1	"	8.719	24	209.256			
소 계				785.256	3.980	3.125	3.313
총 계						31.255	33.131

철근상세도

[주철근]



[기타철근]



[기타철근]

(SD400) (전체분)

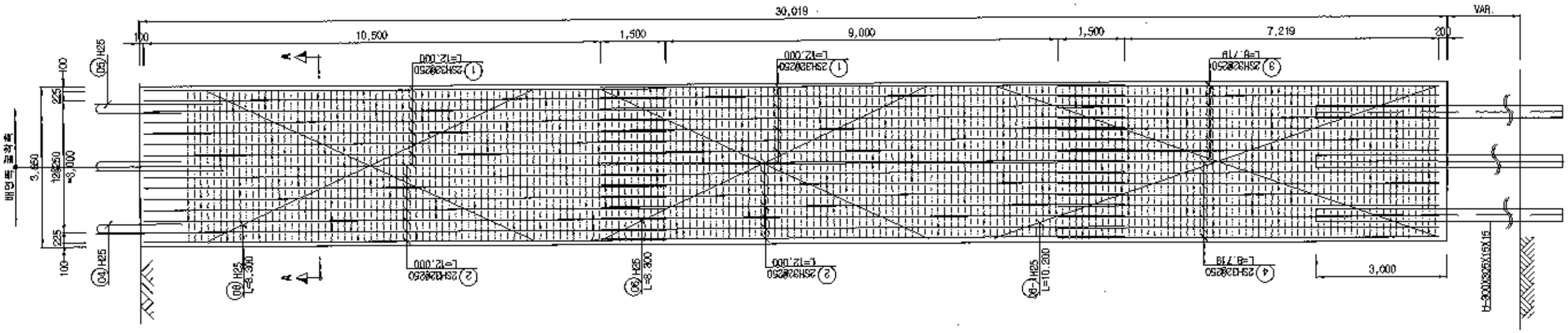
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중 무 게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	5	20.000			3% 할증
D5	"	6.000	5	30.000			
D6	"	9.300	8	74.400			
D6-1	"	11.500	4	46.000			
소 계				170.400	3.980	0.679	0.699
D3	H19	4.500	32	144.000			3% 할증
소 계				144.000	2.250	0.324	0.334
D1	H16	24.608	192	4,724.736			3% 할증
D2	"	1.448	2304	3,338.192			
소 계				8,062.928	1.560	12.575	12.952
총 계						13.577	13.984

인천광역시도시철도건설본부	지정책임기술인	류승문	검토 시업명칭 (설계)	DONWA (주)도원엔지니어링	JB (주)제일종합엔지니어링	책임기술인	채경현	특기사항	서울도시철도 7호선 삼리국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(4)
설계자	유 신 / (주)예원까치 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	김 훈	건축사무소	(주)세화엔지니어링 / 미주설계엔지니어링	검토인	채경보		세림 401 402 402-1 403 / 408 409 410		일자 2021.03 / 원안번호 7-0-03-409
		설계인	권성준			직검인	정상문				

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(5)

마감벽 구간 (B=3.65m,H=30.019m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

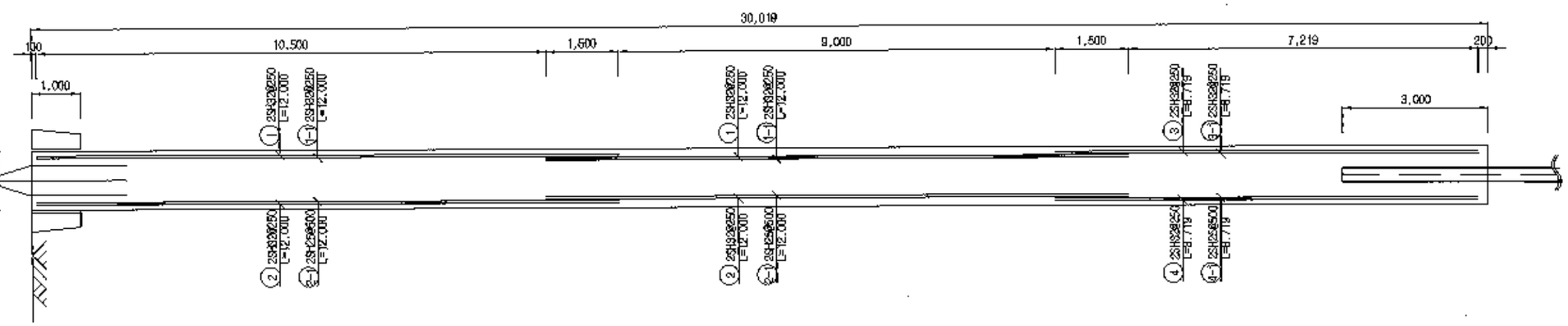
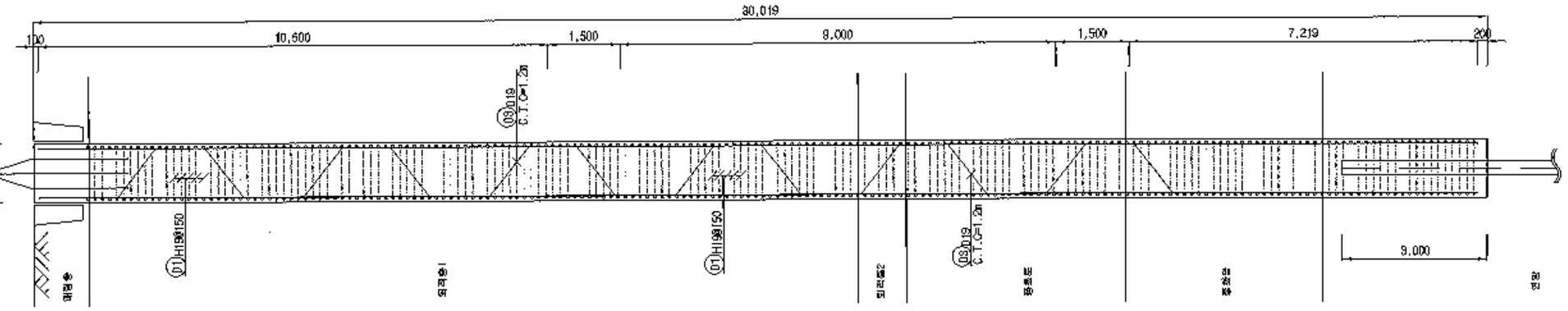


표 준 단 면 도 (TYPE-1)

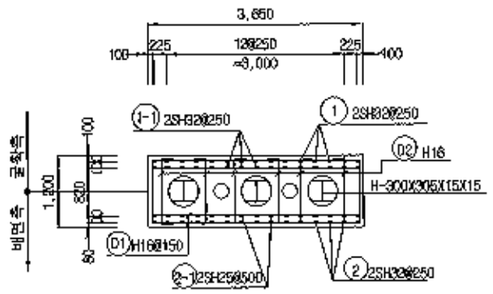


인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업관리기술권	유승훈	건설 사업관리 4현 계	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	시흥도시철도 7호선 철려국제도시 연결	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(5)	
설계사: (주)삼성엔지니어링, 육 신, (주)에원피치, 금호엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비	책임기술인	정 종		박사종합건축사사무소	검 토 인	박정보					
	설 계 인	전성준		(주)동명엔지니어링, (주)동명엔지니어링	최 종 검 토 인	장상문				일자 2021. 03	관리번호 7-0-03-110

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(6)

마감벽 구간 (B=3.65m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

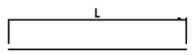
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	60	720.000			6% 할증
1-1	"	12.000	60	720.000			
2	"	12.000	60	720.000			
3	"	8.719	30	261.570			
3-1	"	8.719	30	261.570			
4	"	8.719	30	261.570			
소 계				2,944.710	5.550	16.346	19.447
2-1	H25	12.000	32	384.000			6% 할증
4-1	"	8.719	16	139.504			
소 계				523.504	3.980	2.084	2.209
총 계						20.430	21.656

철근상세도

[주철근]



(1) 2SH32 L=12,000 N=60

(1-1) 2SH32 L=12,000 N=60

(2) 2SH32 L=12,000 N=60

(2-1) 2SH25 L=12,000 N=32

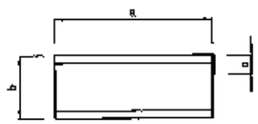
(3) 2SH32 L=8,719 N=30

(3-1) 2SH32 L=8,719 N=30

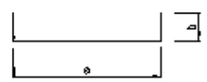
(4) 2SH32 L=8,719 N=30

(4-1) 2SH25 L=8,719 N=16

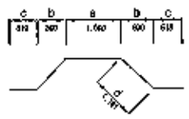
[기타철근]



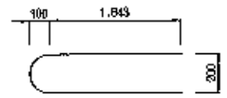
(D1) H16 L=16,808 N=192
a=3,498 b=1,068 c=340



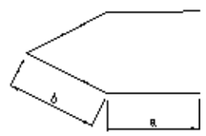
(D2) H16 L=1,448 N=1152
a=1,048 b=200



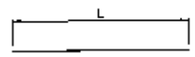
(D3) H19 L=4,500 N=24



(D4) H25 L=4,000 N=3



(D5) H25 L=6,000 N=3
a=2,000 b=1,000



(D6) H25 L=6,800 N=9

(D6-1) H25 L=10,200 N=4

[기타철근]

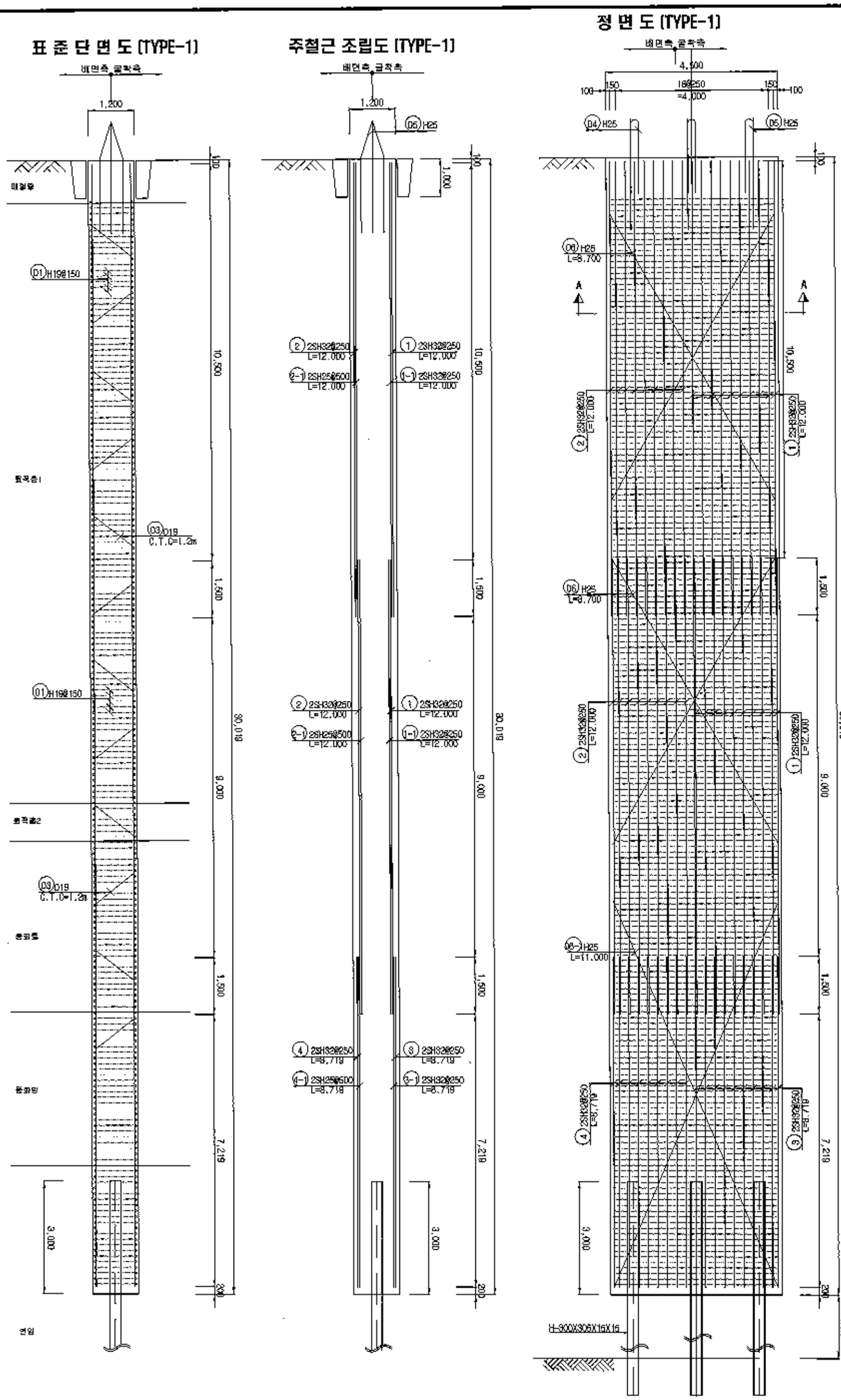
(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	3	12.000			3% 할증
D5	"	6.000	3	18.000			
D6	"	8.200	8	65.600			
D6-1	"	10.200	4	40.800			
소 계				137.200	3.980	0.546	0.562
D3	H19	4.500	24	108.000			3% 할증
소 계				108.000	2.250	0.243	0.250
D1	H16	16.808	192	3,227.136			3% 할증
D2	"	1.448	1152	1,668.096			
소 계				4,895.232	1.560	7.637	7.866
총 계						8.428	8.678

설계사	인천광역시도시철도건설본부 DOCHEON REPUBLIC OF KOREA RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시임책임기술인	유승룡	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)광명종합엔지니어링 / 건축사사무소 / 세기에이(주)종합엔지니어링 / (주)세명종합엔지니어링	책임기술인	서광선	특기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 현장 역삼 101 102 103 003 003 400 004	축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(6)
	(주)신창엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치 / 금토엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정흥섭			검토자	박정보				일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-111
		설계자	전성훈			검증자	김상룡				

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(7)

마감벽 구간 (B=4.50m,H=30.019m)

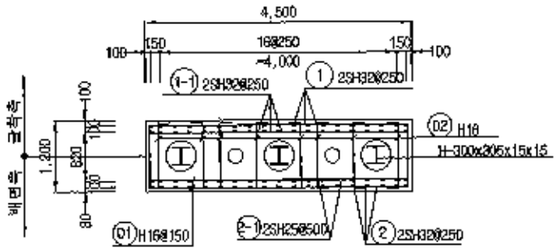


도면명	003정거장 지하연속벽종점부 구조도(7)
축척	1:50
작성일	2021.03
파일명	7-C-09-112

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(8)

마감벽 구간 [B=4.50m,H=30.019m]

SECTION A-A



철근재료표

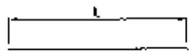
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위중량(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	76	912.000			6% 할증
1-1	"	12.000	76	912.000			
2	"	12.000	76	912.000			
3	"	8.719	38	331.322			
3-1	"	8.719	38	331.322			
4	"	8.719	38	331.322			
소 계				3,729.968	6.990	26.238	24.632
2-1	H25	12.000	44	528.000			6% 할증
4-1	"	8.719	22	191.818			
소 계				719.818	3.990	2.869	3.037
총 계						29.103	27.669

철근상세도

[주철근]



(1) 2SH32 L=12.000 N=76

(1-1) 2SH32 L=12.000 N=76

(2) 2SH32 L=12.000 N=76

(2-1) 2SH25 L=12.000 N=44

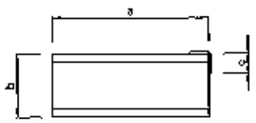
(3) 2SH32 L=8.719 N=38

(3-1) 2SH32 L=8.719 N=38

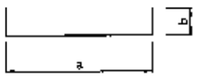
(4) 2SH32 L=8.719 N=38

(4-1) 2SH25 L=8.719 N=22

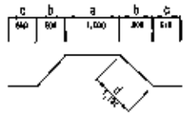
[기타철근]



(D1) H16 L=20.208 N=192
a=4,348 b=1,066 c=340

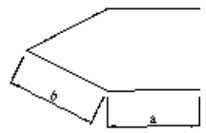


(D2) H16 L=1,448 N=1536
a=1,048 b=200

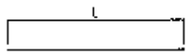


(D3) H19 L=4,500 N=24

(D4) H25 L=4,000 N=3



(D5) H25 L=6,000 N=3
a=2,000 b=1,000



(D6) H25 L=8.700 N=8

(D6-1) H25 L=11.000 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

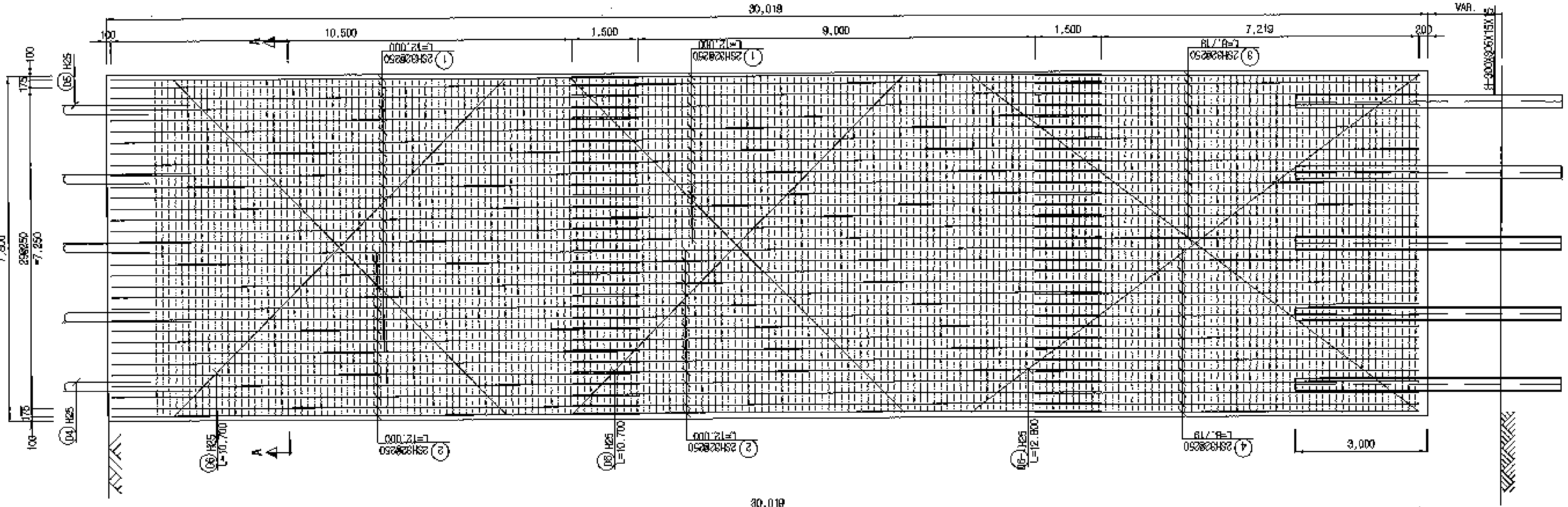
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위중량(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	3	12.000			6% 할증
D5	"	6.000	3	18.000			
D6	"	8.700	8	69.600			
D6-1	"	11.000	4	44.000			
소 계				143.600	3.990	0.572	0.588
D3	H19	4.500	24	108.000			6% 할증
소 계				108.000	2.250	0.243	0.250
D1	H16	20.208	192	3,879.936			6% 할증
D2	"	1.448	1536	2,224.128			
소 계				6,104.064	1.560	9.522	9.808
총 계						10.337	10.647

인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술자	유승훈	건설사업관리	DOHWA (주)도화종합기술	(주)세동종합엔지니어링	책임기술인	서강석	특기사항	서울도시철도 7호선 장리역~도봉 연장	축척	도면명
심사자	책임기술인	정 록	대표이사	건축사사무소	서울시설공단	검토인	박광보		역사 003 002 002-1 003	NONE	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(8)
유 진 (주)해원까치	설계인	권상준				결재인	김창훈		001 005 004		일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-113
국토환경디자인연구원(주) / (주)한 서 / (주)남진설비											

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(9)

마감벽 구간 (B=7.80m,H=30.019m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

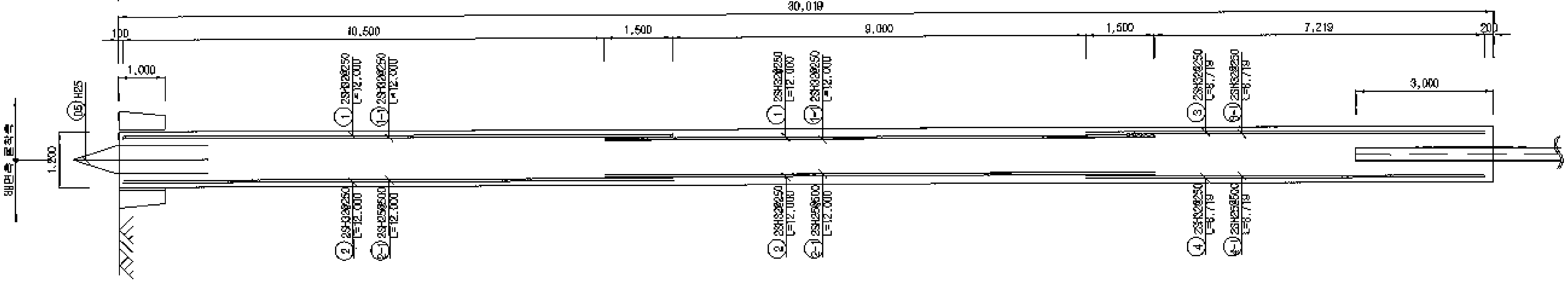
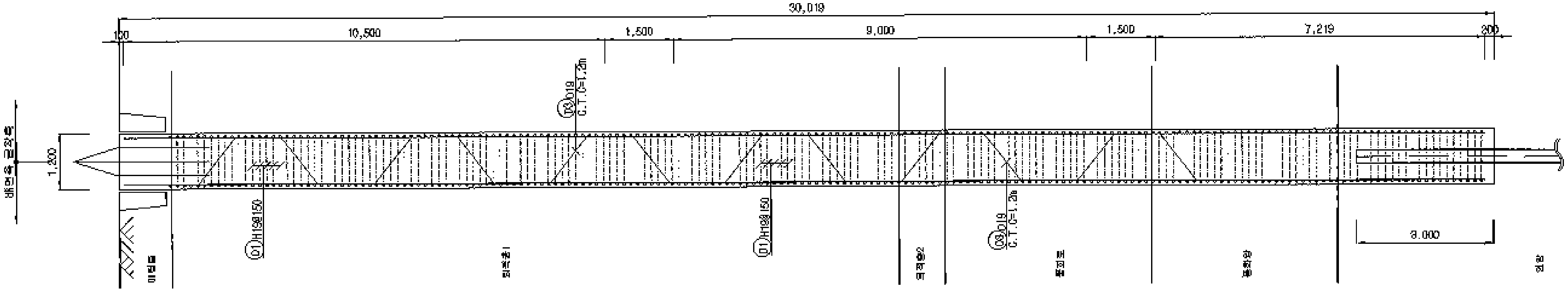


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인 천 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부
INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS

설계사: (주) 선산엔지니어링 / 유 신 / (주)예원끼치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비

사업책임기술인 유승준
책임기술인 황 윤 서
설 계 자 전성준
건 설 사업관리 (설 계)

DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동명기술공단엔지니어링 / (주) 파래스엠지니어링 건축사사무소 / (주)해피엔지니어링 / (주)동해종합기술공사엔지니어링

책임기술인 서정철
검 토 자 박정보
점 검 자 김성준

특기사항

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장
석남 001 002 002-1 003 008 010 004

축척 1:50

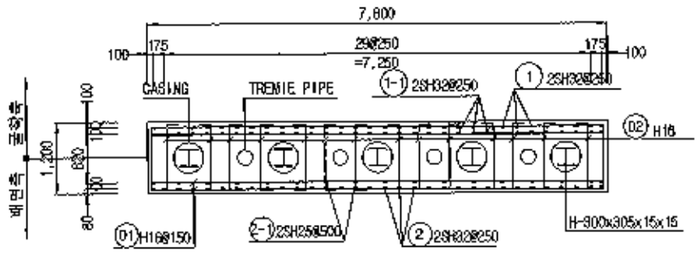
도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(9)

일자 2021. 08
관련번호 7-0-03-114

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(10)

마감벽 구간 (B=7.80m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

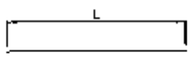
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중량(TON)	비 고
1	N32	12.000	128	1,536.000			6% 할증
1-1	"	12.000	128	1,536.000			
2	"	12.000	128	1,536.000			
3	"	8.719	64	558.016			
3-1	"	8.719	64	558.016			
4	"	8.719	64	558.016			
소 계				6,282.048	6.230	39.137	41.485
2-1	N25	12.000	68	816.000			6% 할증
4-1	"	8.719	64	558.446			
소 계				1,112.446	3.960	4.406	4.694
총 계						43.565	46.179

철근상세도

[주철근]



(1) 25H32 L=12.000 N=128

(1-1) 25H32 L=12.000 N=128

(2) 25H32 L=12.000 N=128

(2-1) 25H25 L=12.000 N=68

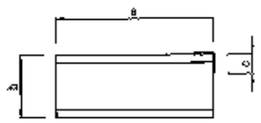
(3) 25H32 L=8.719 N=64

(3-1) 25H32 L=8.719 N=64

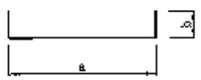
(4) 25H32 L=8.719 N=64

(4-1) 25H25 L=8.719 N=64

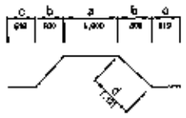
[기타철근]



(01) H16 L=33.409 N=192
a=7,848 b=1,068 c=340

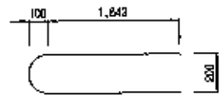


(02) H16 L=1,448 N=2688
a=1.048 b=200

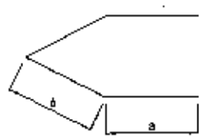


(03) H16 L=4,500 N=48

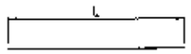
[기타철근]



(04) H25 L=4,000 N=5



(05) H25 L=6,000 N=5
a=2,000 b=1,000



(06) H25 L=10.700 N=8

(06-1) H25 L=12.800 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

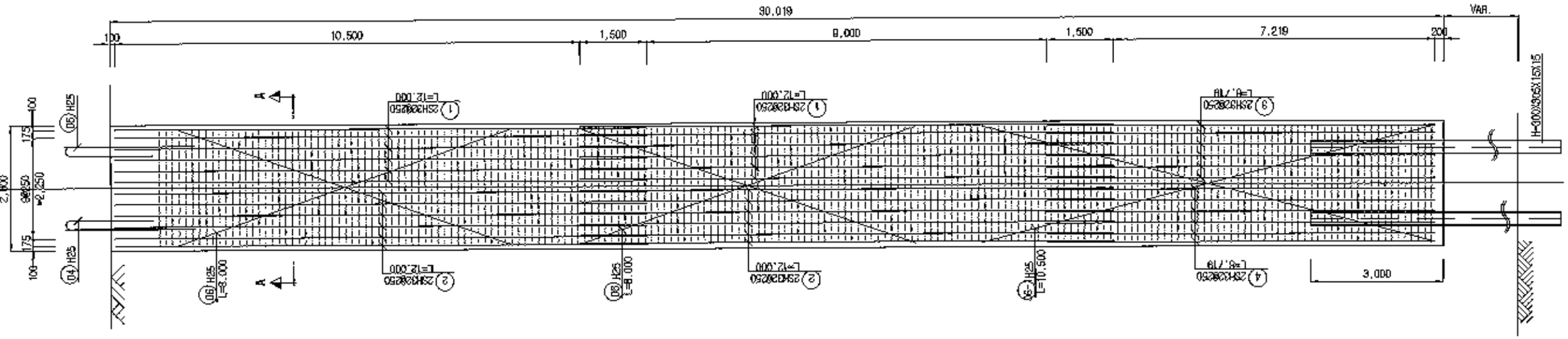
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중량(TON)	비 고
04	H25	4.000	5	20.000			6% 할증
05	"	6.000	5	30.000			
06	"	10.700	8	85.600			
06-1	"	12.800	4	51.200			
소 계				186.800	3.850	0.743	0.785
03	H19	4.500	48	216.000			3% 할증
소 계				216.000	2.250	0.486	0.501
01	H16	33.409	192	6,414.336			3% 할증
02	"	1.448	2688	3,892.224			
소 계				10.306.560	1.560	16.076	16.560
총 계						17.307	17.826

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승호	건설 사업관리 단 계	DOHWA 대도종합엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서정원	특기사항	시설도시철도 기보선 정리국제도시 정정	축척	도면명	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(10)
설계사 (주)선영엔지니어링 / 유 한 / (주)해원까치 / 태평엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남전설비	책임기술인	정 문 섭			검토인	박정보			NONE		
	설계인	정상훈			검증인	김상훈		003 005 001		일자 2021.03	관리번호 7-0-03-115

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(11)

측벽 구간 (B=2.80m,H=30.019m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

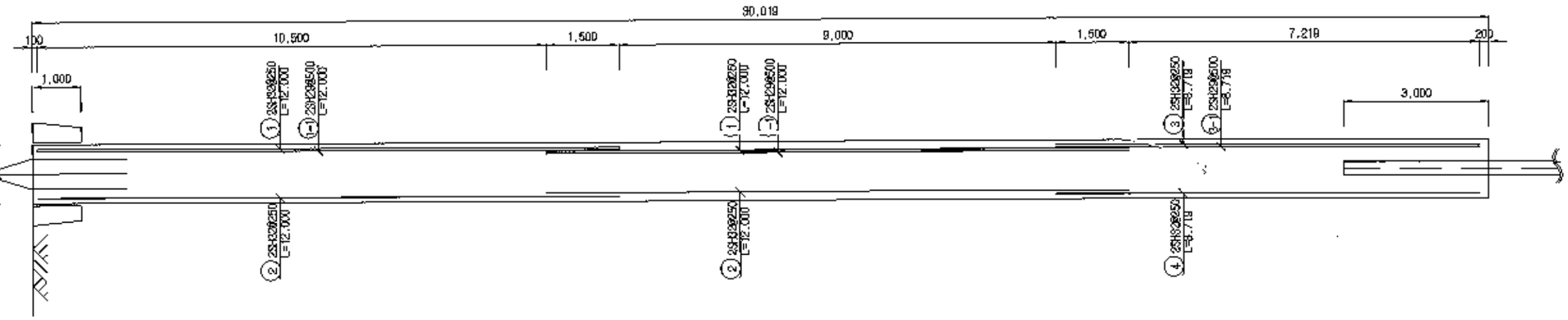
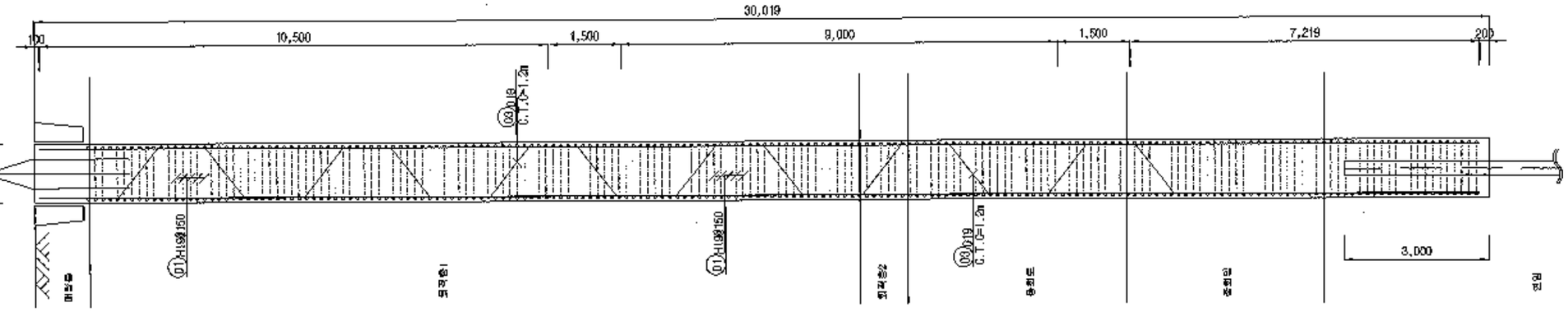


표 준 단 면 도 (TYPE-1)

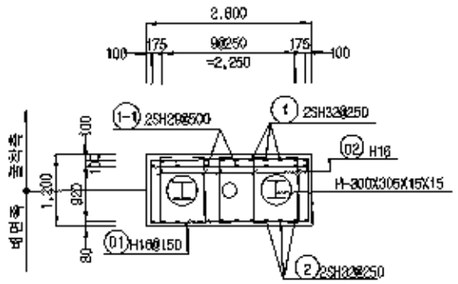


인천광역시도시철도건설본부	시설처	기술인	유승은	건설 시설관리 (설계)	DOHWA 건축사사무소	책임기술인	서강원	보기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 연장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(11)
설계자	선정 유신 (주)예원까치 구도엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	계획기술인	정 욱			검 토 인	박정보				
		설 계 인	전성준			검 토 인	강성은				설계일 2021.03 / 정리번호 7-0-03-110

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(12)

측벽 구간 [B=2.80m,H=30.019m]

SECTION A-A



철근재료표

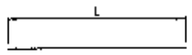
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	48	576.000			6% 할증
2	"	12.000	48	576.000			
3	"	8.719	24	209.256			
4	"	8.719	24	209.256			
소 계				1,570.512	8.230	9.784	10.371
1-1	H29	12.000	48	576.000			6% 할증
3-1	"	8.719	24	209.256			
소 계				785.256	5.040	3.958	4.195
총 계						13.742	14.566

철근상세도

[주철근]



(1) 25H32 L=12.000 N=48

(1-1) 25H29 L=12.000 N=48

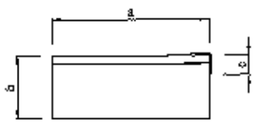
(2) 25H32 L=12.000 N=48

(3) 25H32 L=8.719 N=24

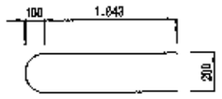
(3-1) 25H29 L=8.719 N=24

(4) 25H32 L=8.719 N=24

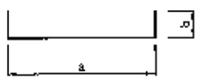
[기타철근]



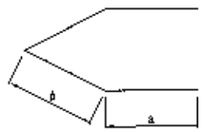
(D1) H16 L=10,760 N=192
a=2,648 b=1,066 c=340



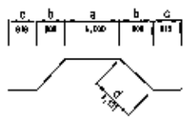
(D4) H25 L=4,000 N=2



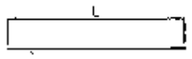
(D2) H16 L=1,448 N=960
a=1048 b=200



(D5) H25 L=6,000 N=2
a=2,000 b=1,000



(D3) H19 L=4,500 N=16



(D6) H25 L=8.000 N=8

(D6-1) H25 L=10.500 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

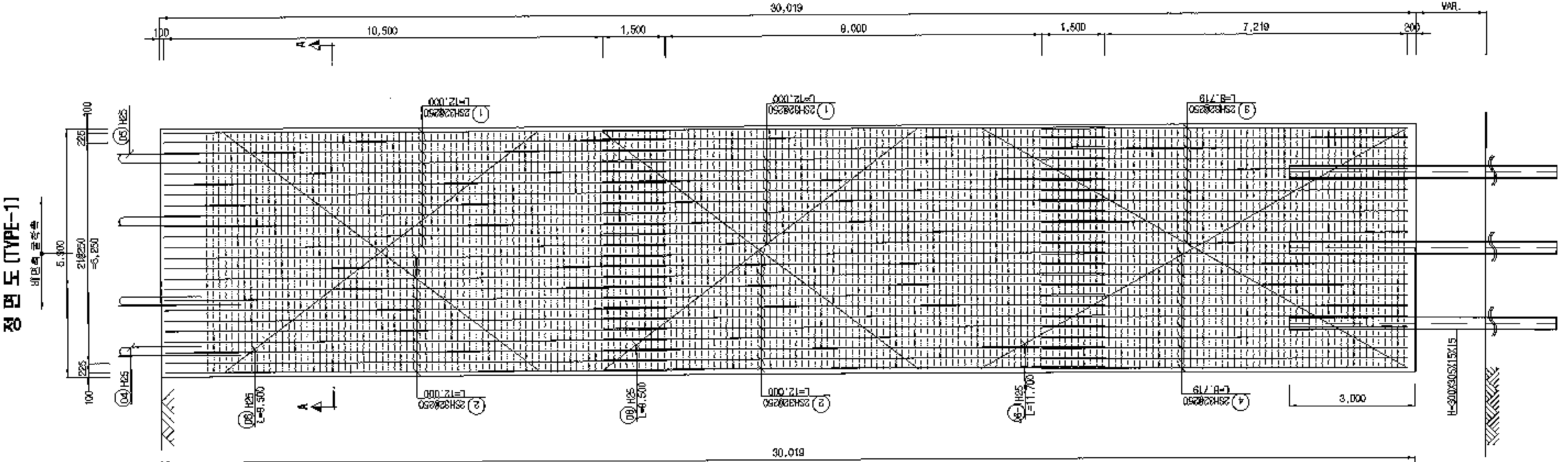
번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	2	8.000			3% 할증
D5	"	6.000	2	12.000			
D6	"	8.000	8	64.000			
D6-1	"	10.500	4	42.000			
소 계				126.000	3.980	0.501	0.516
D3	H19	4.500	16	72.000			3% 할증
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167
D1	H16	10.760	192	2,065.920			3% 할증
D2	"	1.448	960	1,390.080			
소 계				3,456.000	1.560	5.391	5.553
총 계						6.064	6.236

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승은	검토	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)영동엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)세화에너지 / (주)영동엔지니어링	책임기술인	서강원	비고사항	시설도시철도 7호선 원리역~도시 연장	축척 NONE
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 안 / (주)예원까치 / 태웅민지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	장 문	검 토		검토인	박정보			도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(12)
	설계인	전성호	검 토 인		검토인	정창호			일자 2021.03 / 인허번호 7-C-03-117

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(13)

측벽 구간 (B=5.900m,H=30.019m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

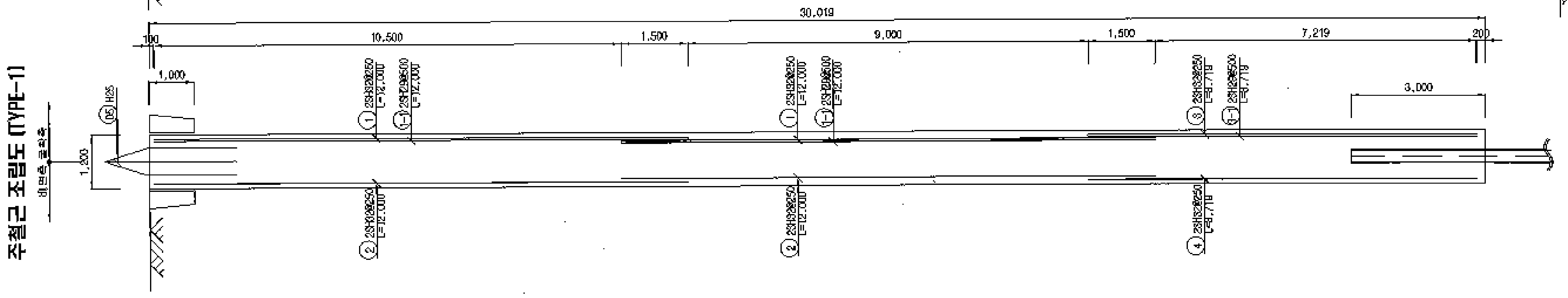
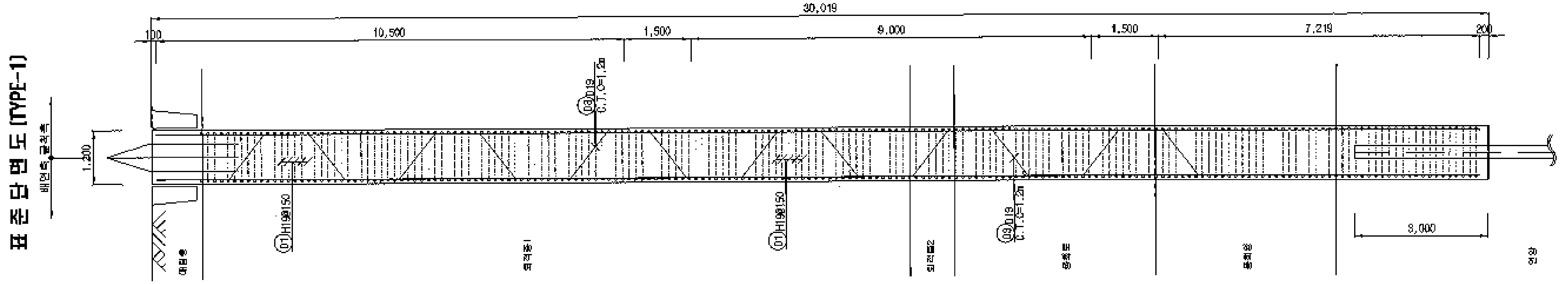


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시공책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동양종합엔지니어링	책임기술인	서강원
설계사: (주)신성엔지니어링, 유신, (주)혜원까치, 극동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정 훈		(주)바이스앤파트너스 건축사사무소 / (주)천화엔지니어링 / (주)영동기술엔지니어링	검토인	박상보
	설계인	전성훈			작성인	장성윤

특기사항

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장

석남 — 001 — 002 — 002-1 — 003 — 004 — 005 — 006

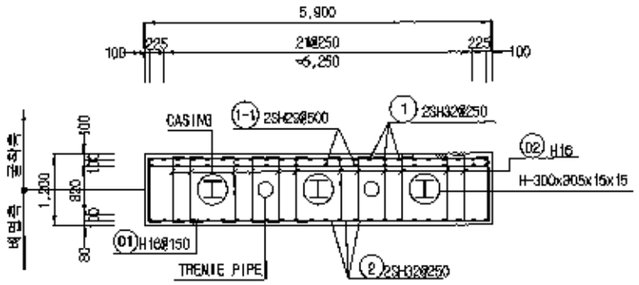
축척	도면명
1:50	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(13)

일자 2021.08 일련번호 7-C-03-118

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(14)

측벽 구간 (B=5.900m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

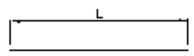
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	96	1,152.000			6% 할증
2	"	12.000	96	1,152.000			
3	"	8.719	48	418.512			
4	"	8.719	48	418.512			
소 계				3,141.024	6.230	19.569	20.743
1-1	H29	12.000	52	624.000			6% 할증
3-1	"	8.719	28	228.694			
소 계				852.694	6.040	4.287	4.544
총 계						23.856	25.287

철근상세도

(주철근)



(1) 25H32 L=12.000 N=96

(1-1) 25H29 L=12.000 N=52

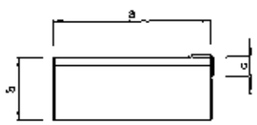
(2) 25H32 L=12.000 N=96

(3) 25H32 L=8.719 N=48

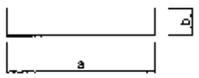
(3-1) 25H29 L=8.719 N=28

(4) 25H32 L=8.719 N=48

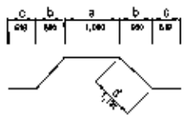
(기타철근)



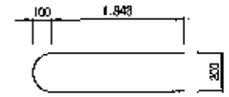
(D1) H16 L=19,760 N=192
a=5,648 b=1,068 c=340



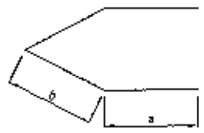
(D2) H16 L=1,448 N=2304
a=1048 b=200



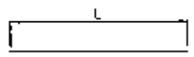
(D3) H19 L=4,500 N=32



(D4) H25 L=4,000 N=4



(D5) H25 L=6,000 N=4
a=2,000 b=1,000



(D6) H25 L=9,600 N=6

(D6-1) H25 L=11,700 N=4

[기타철근]

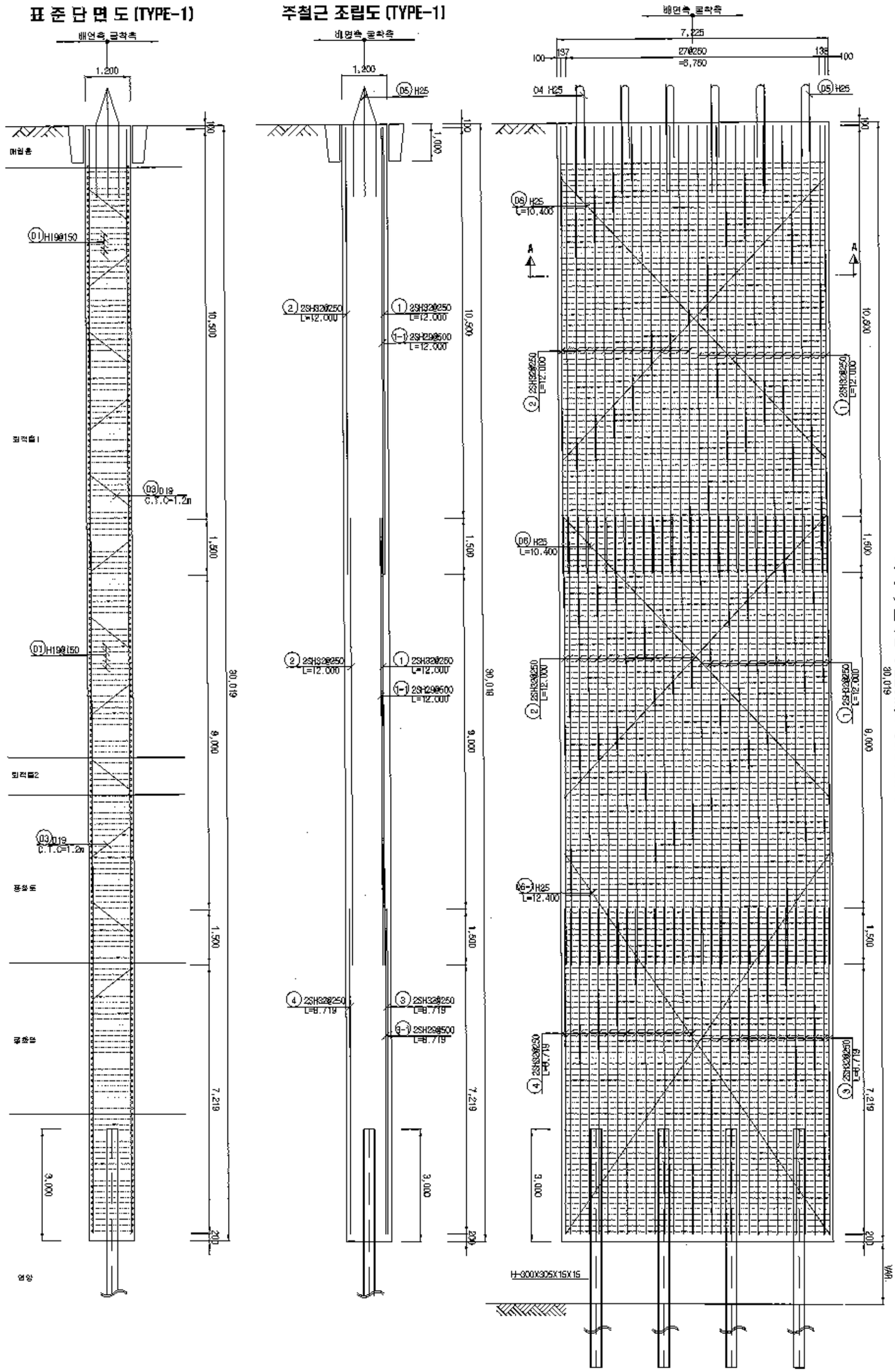
(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	4	16.000			3% 할증
D5	"	6.000	4	24.000			
D6	"	9.600	8	76.800			
D6-1	"	11.700	4	46.800			
소 계				162.600	3.980	0.648	0.667
D9	H19	4.500	32	144.000			3% 할증
소 계				144.000	2.250	0.324	0.334
D1	H16	19.760	192	3,793.920			3% 할증
D2	"	1.448	2304	3,336.192			
소 계				7,130.112	1.560	11.123	11.457
총 계						12.095	12.458

인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승준	검설 시공관리 담당	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서경원	특기사항	시종도시철도 7호선 영종국제도시 연장 서남 001 002 003-1 003 / 105 106 104
설계사: (주)신성엔지니어링, 휴 신, (주)에원까치, 극동엔지니어링, (주)한 서, (주)남진설비	책임기술원	정 윤 섭			검토인	박정보		도면번호 NONE
	설계인	전성준			검토인	정상호		도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(14)
								일자 2021.03 도면번호 7-C-03-119

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(15)

측벽 구간 (B=7.225m,H=30.019m)

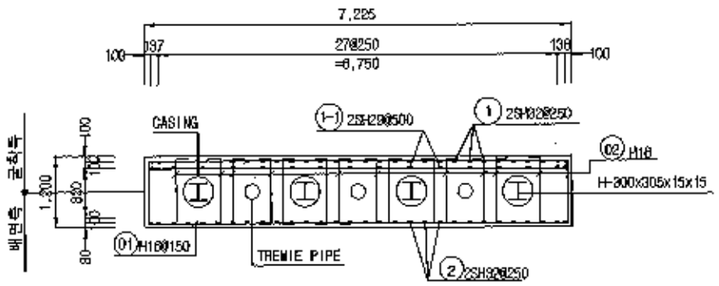


인천광역시도시철도건설본부	시장(도지사)승인
금호산업 / 두산건설 / 대우건설 / 현대건설 / 대림산업 / (주)삼환기술단 / (주)남광토건	시공(감리)자
설계기술인	시공(감리)기술인
검토의견	검토자
검토일	검토자
축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(15)
작성일 2021.03	설계번호 T-D-03-120

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(16)

측벽 구간 (B=7.225m,H=30.019m)

SECTION A-A



철근재료표

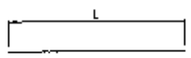
[주철근]

(SD400) (전체본)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	12.000	120	1,440.000			6% 할증
2	"	12.000	120	1,440.000			
3	"	8.719	60	523.140			
4	"	8.719	60	523.140			
소 계				3,926.280	8.230	24.481	25.929
1-1	H29	12.000	64	768.000			6% 할증
3-1	"	8.719	32	279.008			
소 계				1,047.008	5.040	5.277	5.594
총 계						29.758	31.523

철근상세도

[주철근]



(1) 25-H32 L=12,000 N=120

(1-1) 25-H29 L=12,000 N=64

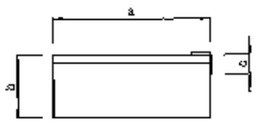
(2) 25-H32 L=12,000 N=120

(3) 25-H32 L=8,719 N=60

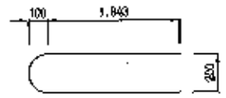
(3-1) 25-H29 L=8,719 N=32

(4) 25-H32 L=8,719 N=60

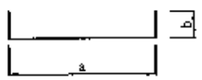
[기타철근]



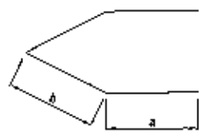
(01) H16 L=24,035 N=192
a=7,073 b=1,088 c=340



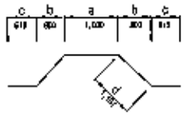
(04) H25 L=4,000 N=6



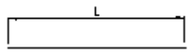
(02) H16 L=1,448 N=2688
a=1048 b=200



(05) H25 L=6,000 N=6
a=2,000 b=1,000



(03) H19 L=4,500 N=40



(08) H25 L=10,400 N=8

(8-1) H25 L=12,400 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체본)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	6	24.000			2% 할증
D5	"	6.000	5	30.000			
D8	"	10.400	8	83.200			
D8-1	"	12.400	4	49.600			
소 계				192.800	3.980	0.767	0.790
D3	H19	4.500	40	180.000			3% 할증
소 계				180.000	2.250	0.405	0.417
D1	H16	24.035	192	4,614.720			3% 할증
D2	"	1.448	2688	3,892.224			
소 계				8,506.944	1.560	13.271	13.669
총 계						14.443	14.876

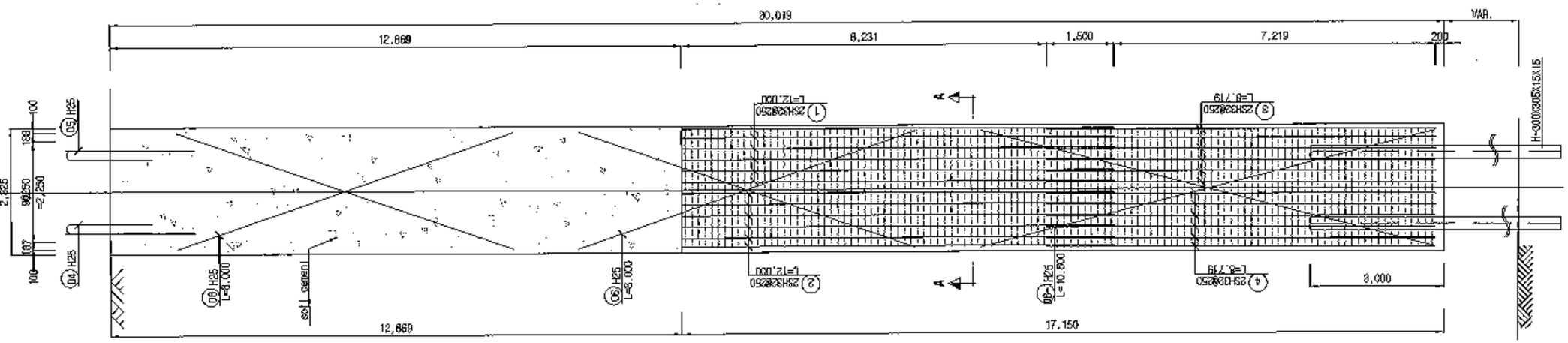
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION BUREAU	시설처리기술인	유승윤	검토 시설관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	(주)광명엔지니어링 / (주)동명기술공단 / (주)세경엔지니어링 / (주)경동엔지니어링	책임기술인	서강현	측지사항	자동도시철도 7호선 정리구역보시 위치 성남 001 002 002-1 003 004 005 006
설계자	(주)신성 / 유신 / (주)에원까치 / 대운민지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정문섭			검토연	박정복		
		설계연	전상훈			최결인	장성훈		

축척 NONE	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(16)	
	일자 2021.03	관리번호 7-0-03-126

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(17)

측벽 구간 (B=2.825m,H=17.15m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

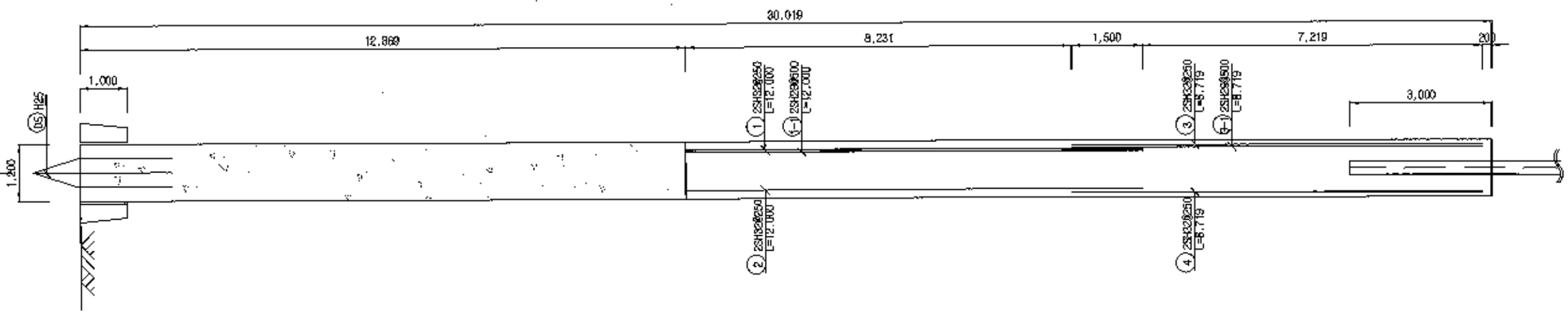
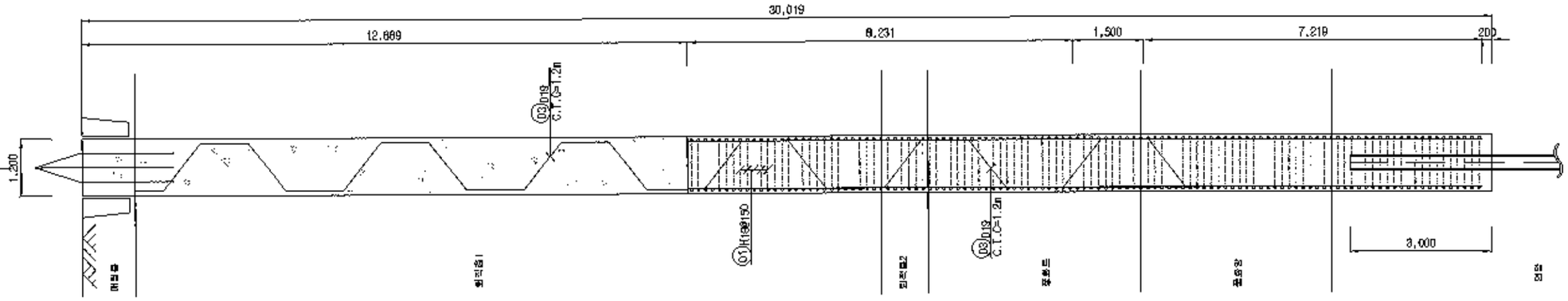


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술인	유승로	검토 및 시업관리 담당	DONWA (주)도원엔지니어링 / (주)동명엔지니어링 / 타이스엔지니어링 건축사사무소 / (주)서울설계엔지니어링	책임기술인 / 검토인 / 검토인
설계사: 삼정엔지니어링 / 유 한 / (주)예림까치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	장 은 석			
	설계인	김상준			

특기사항

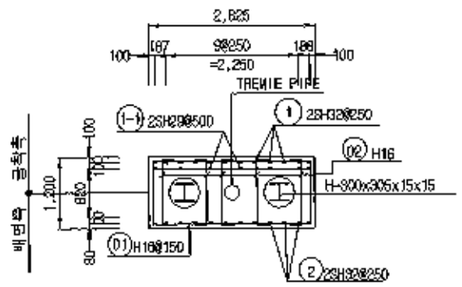
지하도시철도 기호선 청라국제도시 연장

축척	도면명	
1:50	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(17)	
	일자 2021.08	관리번호 7-0-03-122

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(18)

측벽 구간 (B=2.825m,H=17.15m)

SECTION A-A



철근재료표

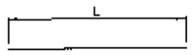
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	24	233.544			6% 할증
2	"	9.731	24	233.544			
3	"	8.719	24	209.256			
4	"	8.719	24	209.256			
소 계				885.600	6.230	5.517	5.849
1-1	H29	9.731	12	116.772			6% 할증
3-1	"	8.719	12	104.628			
소 계				221.400	5.040	1.116	1.183
총 계						6.633	7.031

철근상세도

[주철근]



(1) 23H32 L=9.731 N=24

(1-1) 23H29 L=9.731 N=12

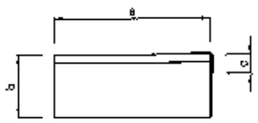
(2) 23H32 L=9.731 N=24

(3) 23H32 L=8.719 N=24

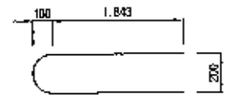
(3-1) 23H29 L=8.719 N=12

(4) 23H32 L=8.719 N=24

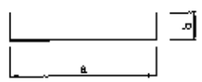
[기타철근]



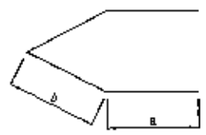
(01) H16 L=10,835 N=113
a=2,873 b=1,065 c=340



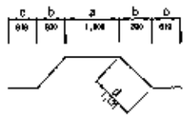
(04) H25 L=4,000 N=2



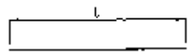
(02) H16 L=1,448 N=565
a=1048 b=200



(05) H25 L=6,000 N=2
a=2,000 b=1,000



(03) H19 L=4,500 N=16



(06) H25 L=6,000 N=8

(06-1) H25 L=10,500 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
04	H25	4.000	2	8.000			3% 할증
05	"	6.000	2	12.000			
06	"	8.000	8	64.000			
06-1	"	10.500	4	42.000			
소 계				126.000	3.960	0.501	0.516
03	H19	4.500	16	72.000			3% 할증
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167
01	H16	10.835	113	1,224.355			3% 할증
02	"	1.448	565	818.120			
소 계				2,042.475	1.560	3.186	3.282
총 계						3.848	3.965

인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승은	건설 사업관리 (설계)	DOHWA 부산도화엔지니어링	부경종합엔지니어링	책임기술인	시경천	특기사항	서울도시철도 7호선 중랑구재도시 연장
설계사: 신성엔지니어링, 유 안, (주)혜원까치, 국토엔지니어링(주), (주)만 서, (주)남진설비	책임기술인	정 토		건축사사무소	(주)태성엔지니어링	검토인	박정보		역사 003 002 002-1 003 / 019 005 004
	설계인	정상훈				검토인	강장훈		

축척: NONE

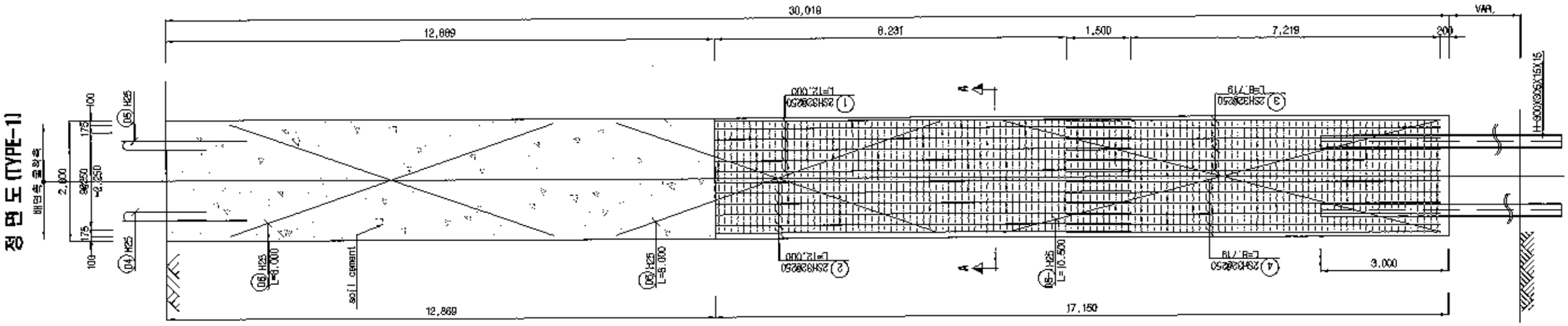
도면명: 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(18)

일자: 2021. 03 관리번호: 7-0-03-120

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(19)

벽 구간 (B=2.80m,H=17.15m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

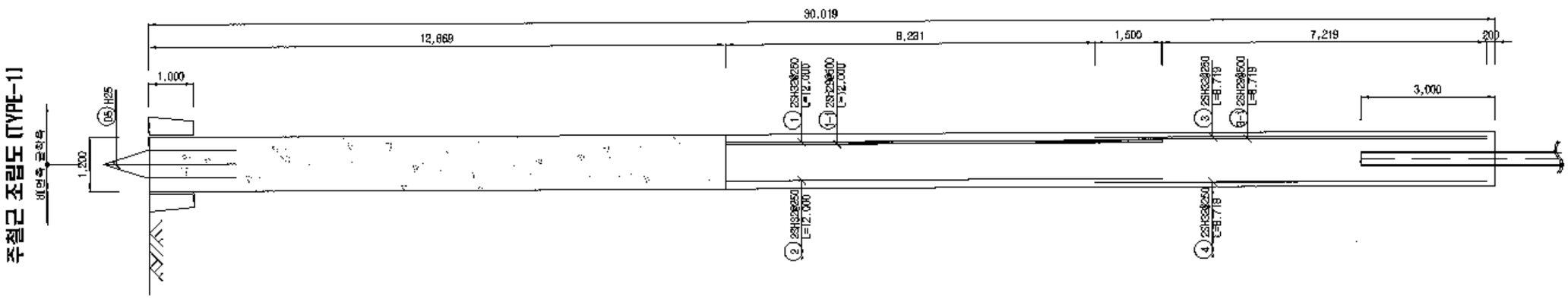
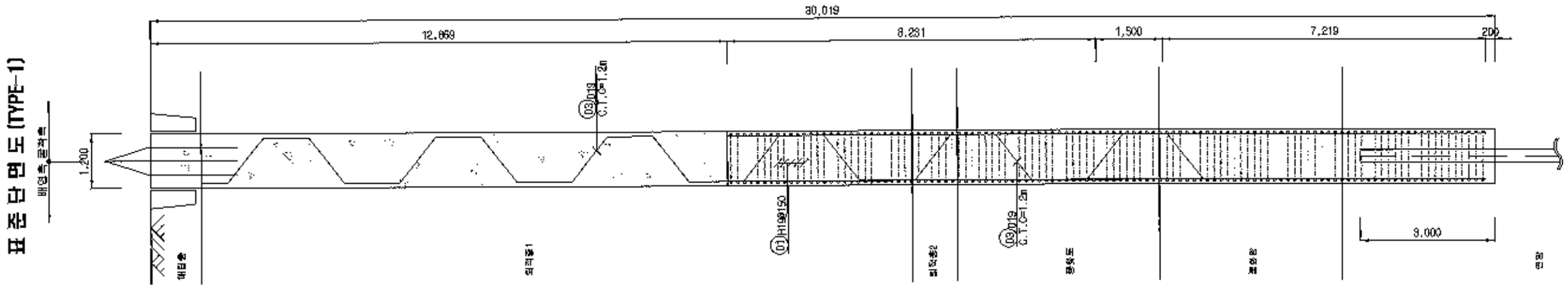


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술자	류승표	건설 사업관리 (설계)	책임기술인	서강원
설계사: (주)삼성엔지니어링, 유신, (주)예원까치, 구동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	김종청		검토인	박정보
	설계인	전성운		검토인	장상윤

DOHWA 도화엔지니어링 / 태일건축사무소 / (주)삼성엔지니어링 / (주)원까치엔지니어링 / 동원엔지니어링

특기사항

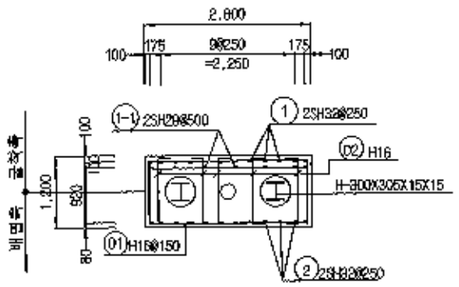
서울도시철도 7호선 철리국제도시 현장 — 역명 001 002 002-1 003 / 006 005 004

축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(19)	
	일자 2021.03	전번번호 7-C-03-124

003정거장 지하연속벽(종점부) 근구조도(20)

측벽 구간 [B=2.80m,H=17.15m]

SECTION A-A



철근재료표

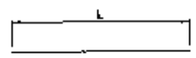
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	24	233.544			6% 할증
2	"	9.731	24	233.544			
3	"	8.719	24	209.256			
4	"	8.719	24	209.256			
소 계				885.600	6.230	5.517	5.848
1-1	H29	9.731	14	136.234			6% 할증
3-1	"	8.719	14	122.066			
소 계				258.300	5.040	1.302	1.380
총 계						6.819	7.228

철근상세도

[주철근]



(1) 3SH32 L=9.731 N=24

(1-1) 2SH29 L=9.731 N=14

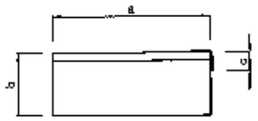
(2) 2SH32 L=9.731 N=24

(3) 2SH32 L=8.719 N=24

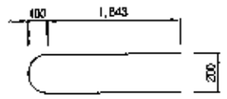
(3-1) 2SH29 L=8.719 N=14

(4) 3SH32 L=8.719 N=24

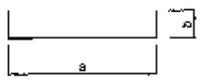
[기타철근]



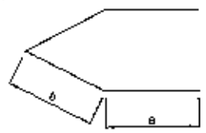
(D1) H16 L=10.760 N=113
a=2,848 b=1,068 c=340



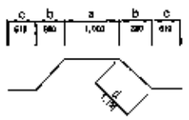
(D4) H25 L=4,000 N=2



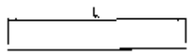
(D2) H16 L=1,446 N=565
a=1048 b=200



(D5) H25 L=6,000 N=2
a=2,000 b=1,000



(D3) H19 L=4,500 N=16



(D6) H25 L=8.000 N=8

(D6-1) H25 L=10.500 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	2	8.000			2% 할증
D5	"	6.000	2	12.000			
D6	"	8.000	8	64.000			
D6-1	"	10.500	4	42.000			
소 계				126.000	3.960	0.501	0.516
D3	H19	4.500	16	72.000			3% 할증
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167
D1	H16	10.760	113	1,215.880			6% 할증
D2	"	1.446	565	816.129			
소 계				2,034.000	1.560	3.173	3.268
총 계						3.838	3.951

인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	윤승호	건설사업관리(설계)	DONWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	(주)세광종합엔지니어링 / MATRIX(주)매트릭스엔지니어링 / (주)영신종합엔지니어링	책임기술원	서광원
설계자: 신영엔지니어링 / 유신 / (주)해원개치 / 구동민지니어링(주) / (주)만시 / (주)남진설비	책임기술원	정 균				검토원	박정보
	설계원	전성훈				검증원	김창환

특기사항:

시흥도시철도 7호선 광리국제도시 연장 — 식남 005 002 002-1 003 / 010 009 004

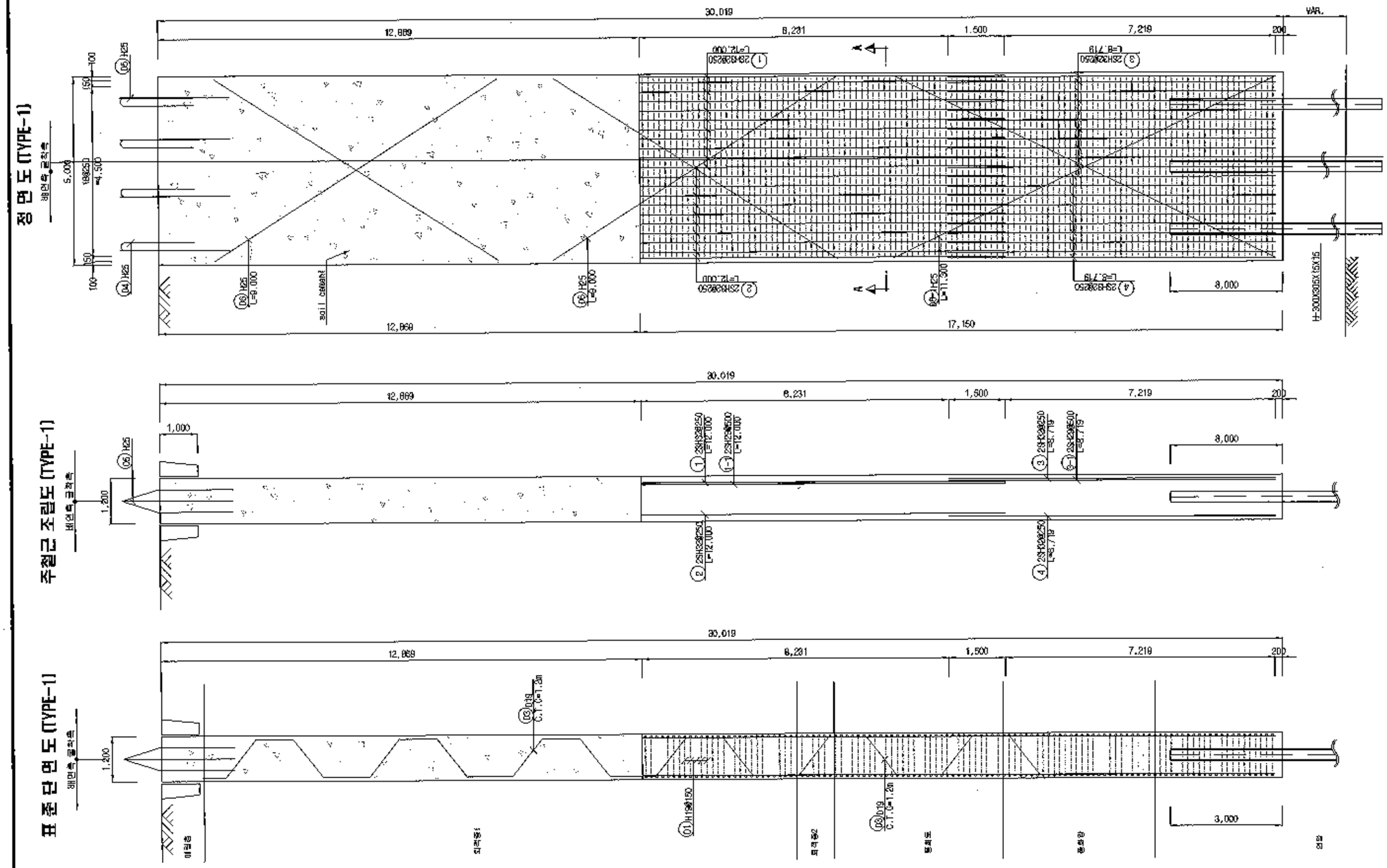
축척: NONE

도면명: 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(20)

일자: 2021.08 | 관리번호: 7-0-03-126

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(21)

측벽 구간 (B=5.00m,H=17.15m)



인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인 유승권	건설사업관리(설계)	DONHA,(주)도화엔지니어링 / (주)경동엔지니어링 / 태림스틸(주)/(주)세화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)동일엔지니어링	책임기술인 서광선	특기사항
설계사: 한신공영(주) / 유신 / (주)예원기치 / 금호엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인 정 순			검토인 박영보	
	설계인 진성은			경영인 김상태	

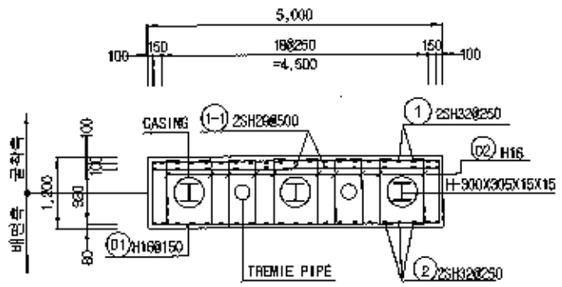
지하도시철도 기본선 정거장 위치도 (일부)

축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(21)		
	일자 2021.03	관리번호 7-C-03-126	

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(22)

측벽 구간 (B=5.00m,H=17.15m)

SECTION A-A



철근재료표

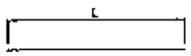
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	42	408.702			6% 할증
2	"	9.731	42	408.702			
3	"	8.719	42	366.198			
4	"	8.719	42	366.198			
소 계				1,549.800	6.230	9.655	10.234
1-1	H29	9.731	24	233.544			6% 할증
3-1	"	8.719	24	209.256			
소 계				442.800	5.040	2.232	2.366
총 계						11.887	12.600

철근상세도

[주철근]



(1) 2SH32 L=9.731 N=42

(1-1) 2SH29 L=9.731 N=24

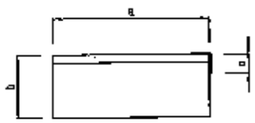
(2) 2SH32 L=9.731 N=42

(3) 2SH32 L=8.719 N=42

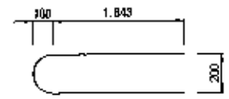
(3-1) 2SH29 L=8.719 N=24

(4) 2SH32 L=8.719 N=42

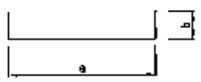
[기타철근]



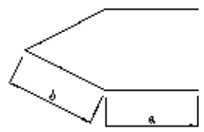
(D1) H16 L=17.360 N=113
a=4,848 b=1,068 c=340



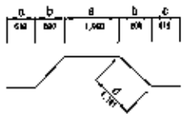
(D4) H25 L=4,000 N=4



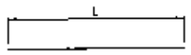
(D2) H16 L=1,448 N=1130
a=1048 b=200



(D5) H25 L=6,000 N=4
a=2,000 b=1,000



(D3) H19 L=4,500 N=32



(D6) H25 L=9,000 N=8

(D6-1) H25 L=11,900 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	4	16.000			3% 할증
D5	"	6.000	4	24.000			
D6	"	9.000	8	72.000			
D6-1	"	11.300	4	45.200			
소 계				157.200	3.980	0.626	0.646
D3	H19	4.500	32	144.000			3% 할증
소 계				144.000	2.250	0.324	0.334
D1	H16	17.360	113	1,961.680			3% 할증
D2	"	1.448	1130	1,636.240			
소 계				3,597.920	1.050	5.613	5.781
총 계						6.563	6.760

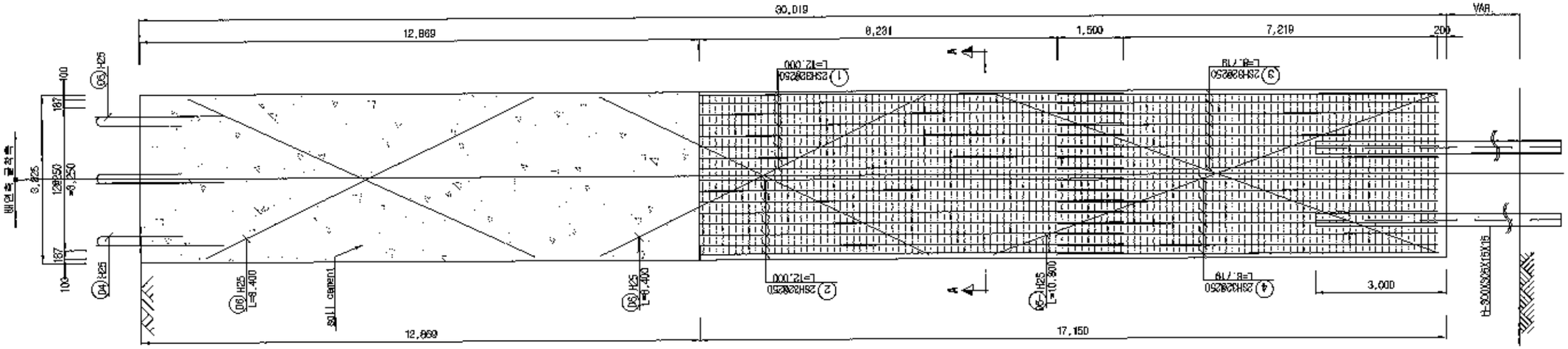
인천광역시도시철도건설본부	시업해원기술인	유승준	건설사업관리 1실 계	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)대림종합엔지니어링	책임기술인	서일환	특기사항	사용도시철도 7호선 청라국제도시 정류 시점 001 002 003-1 003 종점
성기재	(주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치 / 국토환지니어링(주) / (주)만서 / (주)남진설비	최영기술인	범준섭	타원스엔지니어링 건축사사무소	(주)세원엔지니어링 / (주)세원종합엔지니어링	검토원	박정보		109 880 104
		설계인	전성훈			점검원	김상봉		

축척	도면명	
NONE	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(22)	
	일자 2021.03	도면번호 7-D-QB-127

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(23)

측벽 구간 (B=3.825m,H=17.15m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

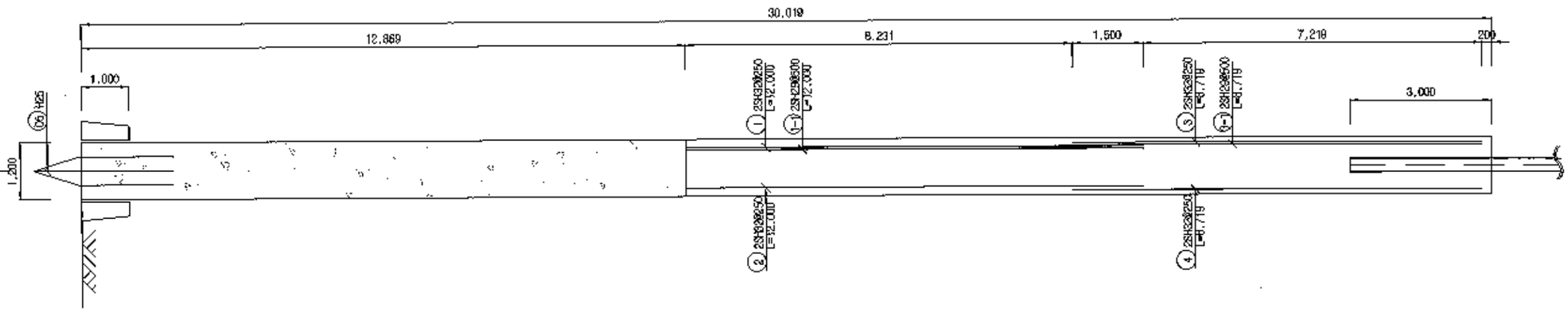
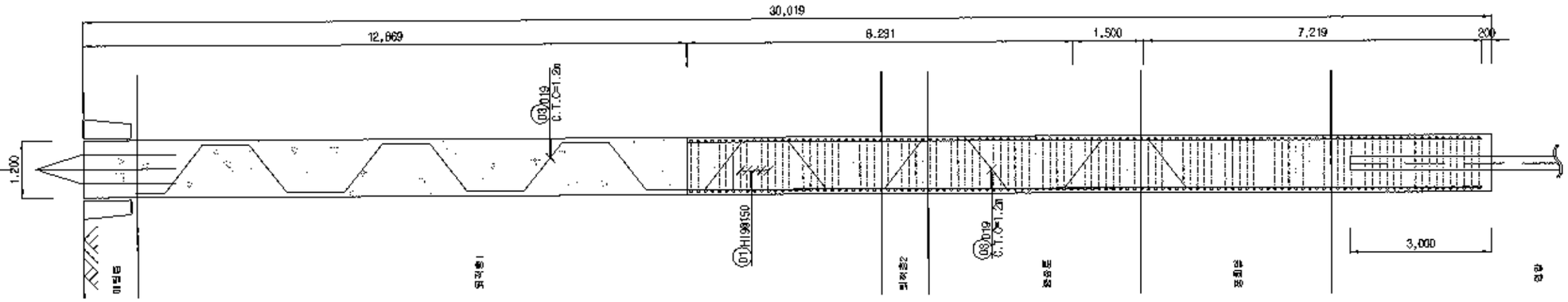


표 준 단 면 도 (TYPE-1)

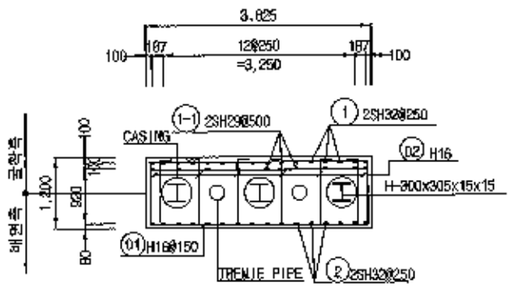


인천광역시도시철도건설본부	시점횡단기술자	류승룡	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서강원	트리니티	시흥도시철도 7호선 장례식장도시 현장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(23)	
설계자 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)희원개치 / 극동한지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진심비	책임기술인	정문철		(주)세흥설계건축사사무소 / (주)세흥설계건축사사무소	검토인	박정보				년월 2021.03	관리번호 7-C-03-123
	설계인	권상준			참여인	강성윤					

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(24)

측벽 구간 (B=3.825m,H=17.15m)

SECTION A-A



철근재료표

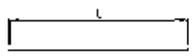
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	32	311.392			6% 할증
2	"	9.731	32	311.392			
3	"	8.719	32	279.008			
4	"	8.719	32	279.008			
소 계				1,180.800	6.230	7.359	7.797
1-1	H29	9.731	16	155.696			6% 할증
3-1	"	8.719	16	139.504			
소 계				295.200	5.040	1.488	1.577
총 계						8.844	9.374

철근상세도

[주철근]



(1) 25H32 L=9.731 N=32

(1-1) 25H29 L=9.731 N=16

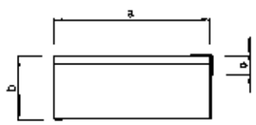
(2) 25H32 L=9.731 N=32

(3) 25H32 L=8.719 N=32

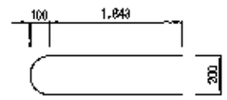
(3-1) 25H29 L=8.719 N=16

(4) 25H32 L=8.719 N=32

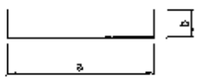
[기타철근]



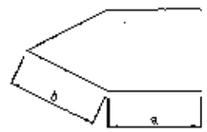
(D1) H16 L=13.635 N=113
a=3,673 b=1,068 c=340



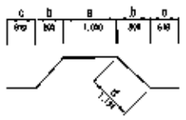
(D4) H25 L=4,000 N=3



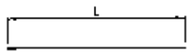
(D2) H16 L=1,448 N=678
a=1048 b=200



(D5) H25 L=8,000 N=3
a=2,000 b=1,000



(D3) H19 L=4,500 N=24



(D6) H25 L=8,400 N=8

(D6-1) H25 L=10,800 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(kg/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	3	12.000			3% 할증
D5	"	8.000	3	18.000			
D6	"	8.400	8	67.200			
D6-1	"	10.800	4	43.200			
소 계				140.400	3.980	0.559	0.576
D3	H19	4.500	24	108.000			3% 할증
소 계				108.000	2.250	0.243	0.250
D1	H16	13.635	113	1,583.355			3% 할증
D2	"	1.448	678	981.744			
소 계				2,545.099	1.560	3.970	4.089
총 계						4.772	4.915

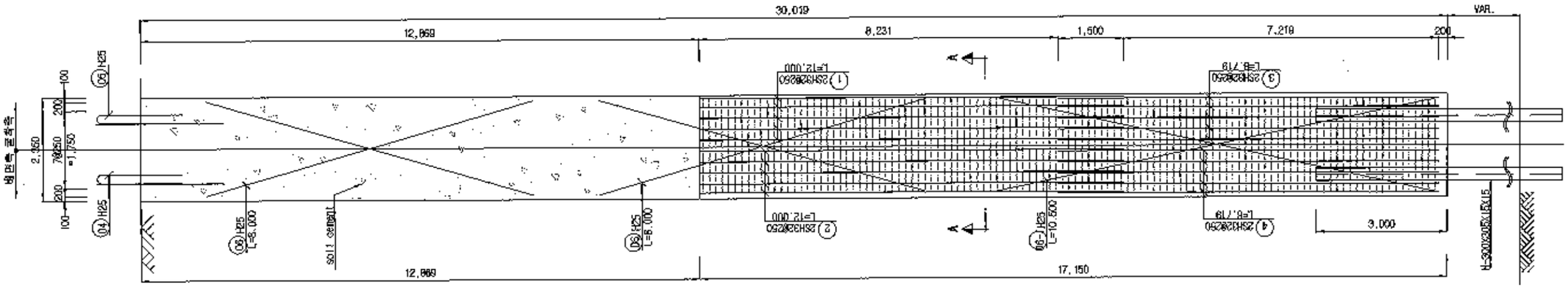
인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	류승룡	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태성소프트웨어 건축사사무소 / (주)정림엔지니어링 / (주)삼보기술단	해외기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장곡역~대도시 연장
실시사	(주)신성건지개발 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	김 윤		검 토 인	박정보		
	금호엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계 인	진성은		경 리 인	강상문		

축척	도면명		
NONE	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(24)		
	일자 2021.03	관리번호	7-C-003-129

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(25)

측벽 구간 (B=2.350m,H=17.15m)

정 면 도 (TYPE-1)



주철근 조립도 (TYPE-1)

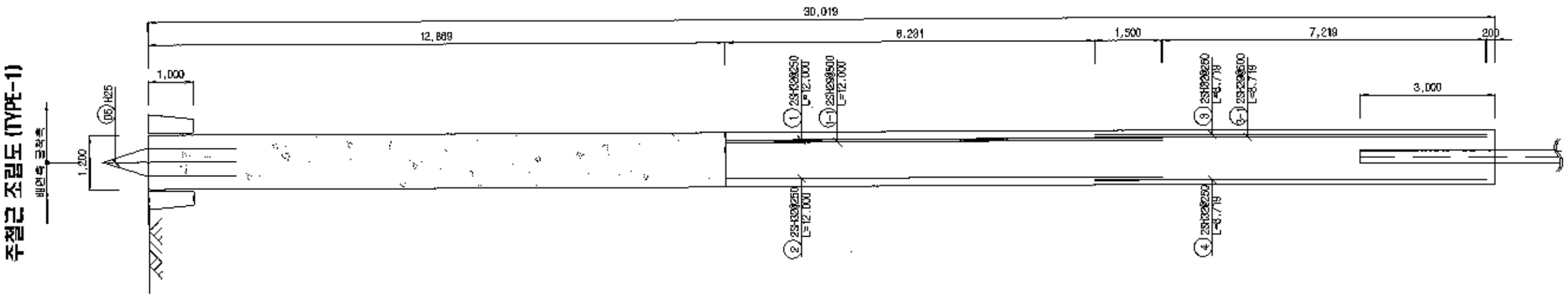
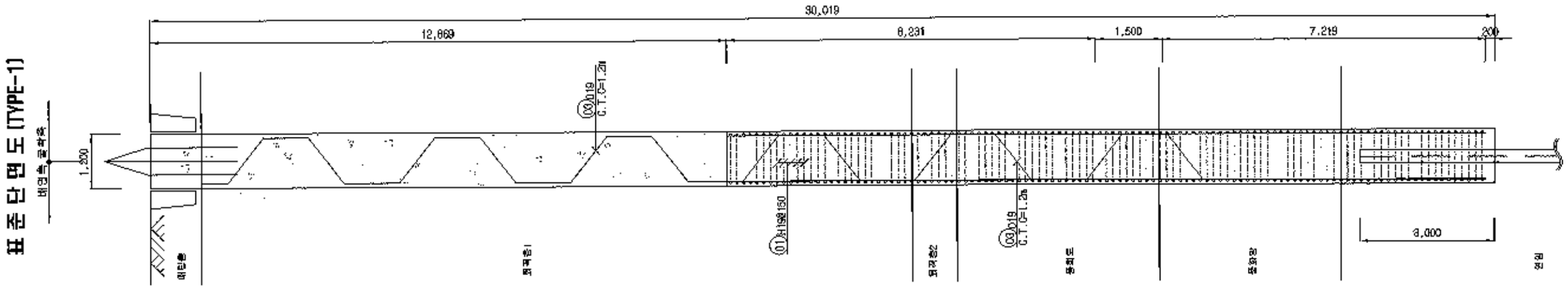


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



인천광역시도시철도건설본부	시설처일기술인	유승훈	건설사업관리	설계	DOHWA (주)도화엔지니어링
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)예원까치 / 건동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	최 훈			파이스엔지니어링 건축사사무소
	설 계 인	정상훈			

책임기술인	서경원	
검 토 인	박정보	
협 조 인	김상훈	

특기사항

서울도시철도 7호선 장암국제도시 연장

4역	003	002	002-1	001
005	003	004		

축척 1:50

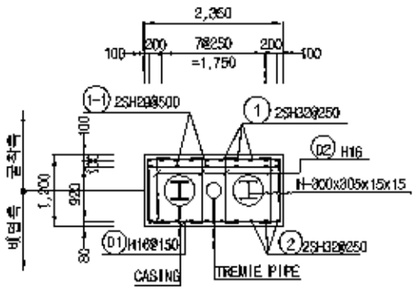
도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(25)

일자 2021.09 | 관리번호 7-C-03-180

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(26)

측벽 구간 (B=2.350m,H=17.15m)

SECTION A-A



철근재료표

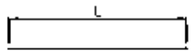
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	20	194.620			6X 할증
2	"	9.731	20	194.620			
3	"	8.719	20	174.380			
4	"	8.719	20	174.380			
소 계				738.000	6.230	4.598	4.874
1-1	H29	9.731	12	116.772			6X 할증
3-1	"	8.719	12	104.628			
소 계				221.400	5.040	1.116	1.183
총 계						5.714	6.057

철근상세도

[주철근]



(1) 2SH32 L=9.731 N=20

(1-1) 2SH29 L=9.731 N=12

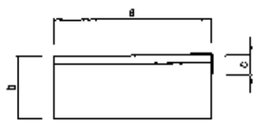
(2) 2SH32 L=9.731 N=20

(3) 2SH32 L=8.719 N=20

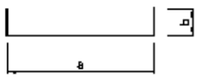
(3-1) 2SH29 L=8.719 N=12

(4) 2SH32 L=8.719 N=20

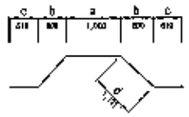
[기타철근]



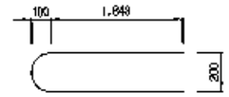
(D1) H16 L=9.410 N=113
a=2,198 b=1,068 c=340



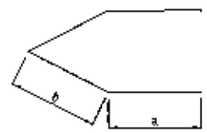
(D2) H16 L=1.448 N=452
a=1048 b=200



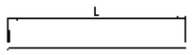
(D3) H19 L=4,500 N=16



(D4) H26 L=4,000 N=2



(D5) H25 L=6,000 N=2
a=2,000 b=1,000



(D6) H25 L=8,000 N=8

(D6-1) H25 L=10,500 N=4

[기타철근]

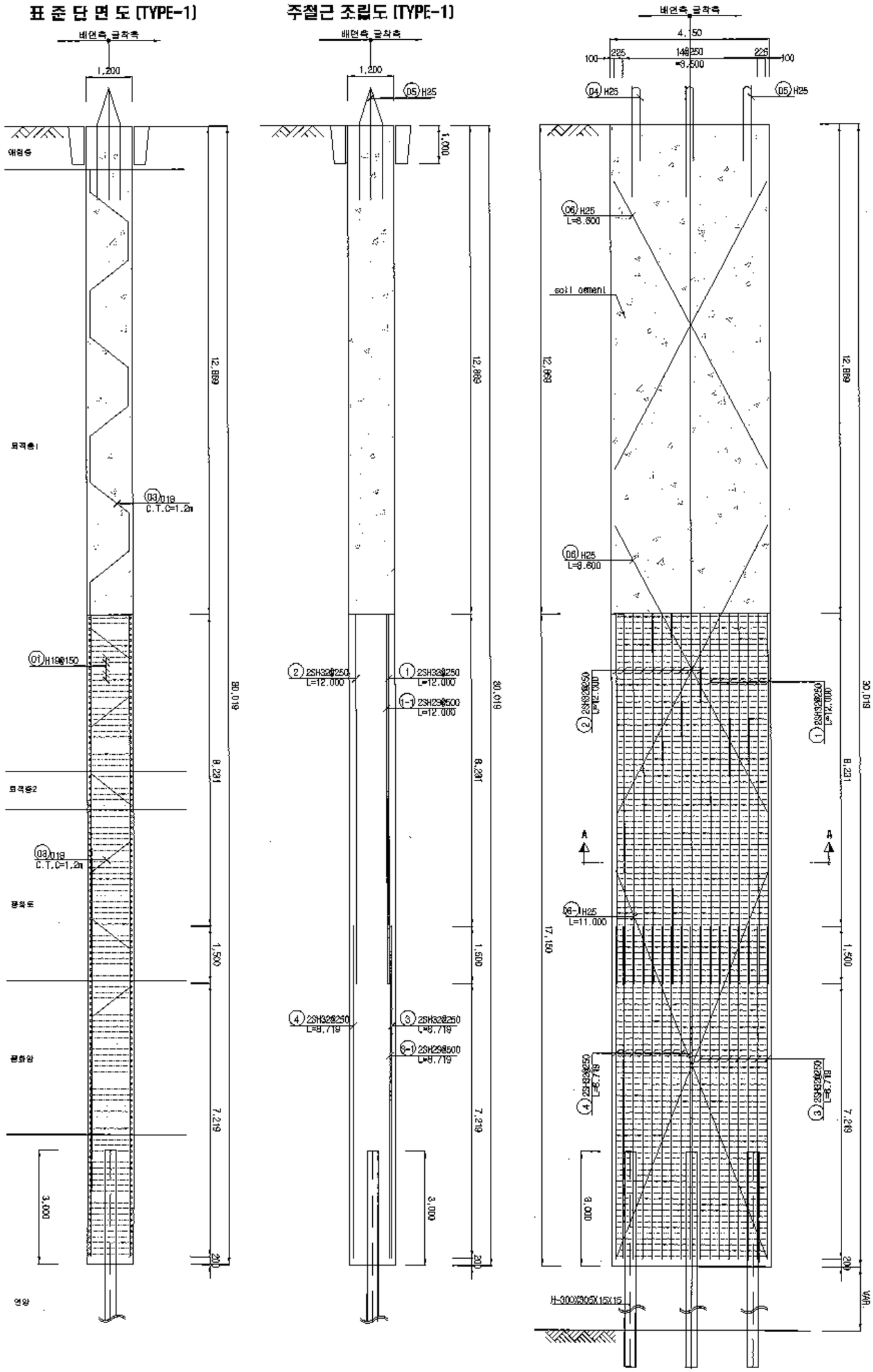
(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	2	8.000			3X 할증
D5	"	6.000	2	12.000			
D6	"	8.000	8	64.000			
D6-1	"	10.500	4	42.000			
소 계				126.000	3.390	0.501	0.516
D3	H19	4.500	16	72.000			3X 할증
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167
D1	H16	9.410	113	1,063.330			3X 할증
D2	"	1.448	452	654.496			
소 계				1,717.826	1.550	2.660	2.740
총 계						3.349	3.443

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승준	건설 시행법령 1쇄 개	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)평화엔지니어링	책임기술인	시공관리	특기사항	축척 NONE
설계사 (주)신성 / 유 신 / (주)혜원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 승 진		건축사사무소		검 토 인	시행보		도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(26)
	설 계 인	김상준				검 증 인	감리원		일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-131

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(2)

측벽 구간 (B=4.15m,H=17.15m)



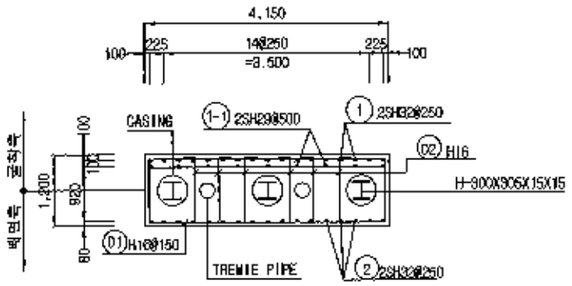
인천광역시도시철도건설본부	시설처장	유승은	김 실
한국도시철도협회 / 유 신 / (주)대림 / (주)대림건설비	책임기술원	정 준 석	사업단장
	책임 김	김 도	김 실
	시공자	시공자	시공자

축척	1:50
도면명	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(2)
일자	2021.08
도면번호	7-C-03-1-02

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(28)

측벽 구간 (B=4.15m,H=17.15m)

SECTION A-A



철근재료표

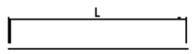
[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN)	총무게(TON)	비 고
1	H32	9.731	34	330.854			6% 할증
2	"	9.731	34	330.854			
3	"	8.719	34	296.446			
4	"	8.719	34	296.446			
소 계				1,254.600	6.230	7.816	6.285
1-1	H29	9.731	18	175.158			6% 할증
3-1	"	8.719	18	156.942			
소 계				332.100	5.040	1.674	1.774
총 계						9.490	10.059

철근상세도

[주철근]



(1) 2SH32 L=9,731 N=34

(1-1) 2SH29 L=9,731 N=18

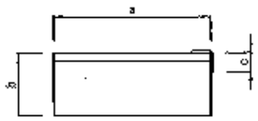
(2) 2SH32 L=9,731 N=34

(3) 2SH32 L=8,719 N=34

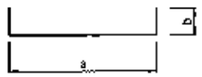
(3-1) 2SH29 L=8,719 N=18

(4) 2SH32 L=8,719 N=34

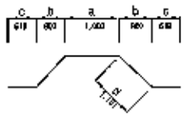
[기타철근]



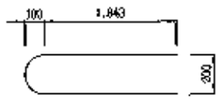
(D1) H16 L=14,810 N=113
a=3,998 b=1,068 c=940



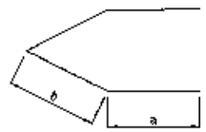
(D2) H16 L=1,448 N=678
a=1040 b=200



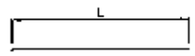
(D3) H19 L=4,500 N=32



(D4) H25 L=4,000 N=3



(D5) H25 L=6,000 N=3
a=2,000 b=1,000



(D6) H25 L=8,600 N=8

(D6-1) H25 L=11,000 N=4

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(M)	개 수	총길이(M)	단위무게(KN)	총무게(TON)	비 고
D4	H25	4.000	3	12.000			5% 할증
D5	"	6.000	3	18.000			
D6	"	8.600	8	68.800			
D6-1	"	11.000	4	44.000			
소 계				142.800	3.980	0.569	0.598
D3	H19	4.500	32	144.000			5% 할증
소 계				144.000	2.850	0.324	0.334
D1	H16	14.810	113	1,673.530			6% 할증
D2	"	1.448	678	981.744			
소 계				2,655.274	1.580	4.142	4.288
총 계						5.034	5.185

인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승은	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강천	특기사항	서울도시철도 7호선 장암국제도시 연장	축척	도면명	
심계시 (주)삼현엔지니어링 유 신 (주)혜원개지	책임기술인	정 문 섭		건축사사무소	검토인	박봉보		4호선 D01 B02 D02-1 B13 / D18 D16 B14	NONE	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(28)	
금호엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	장성준			점검인	강성문				일자 2021.03	관리번호 7-6-03-133

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(29)

마감벽 구간 (B=2.80m,H=29.0m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

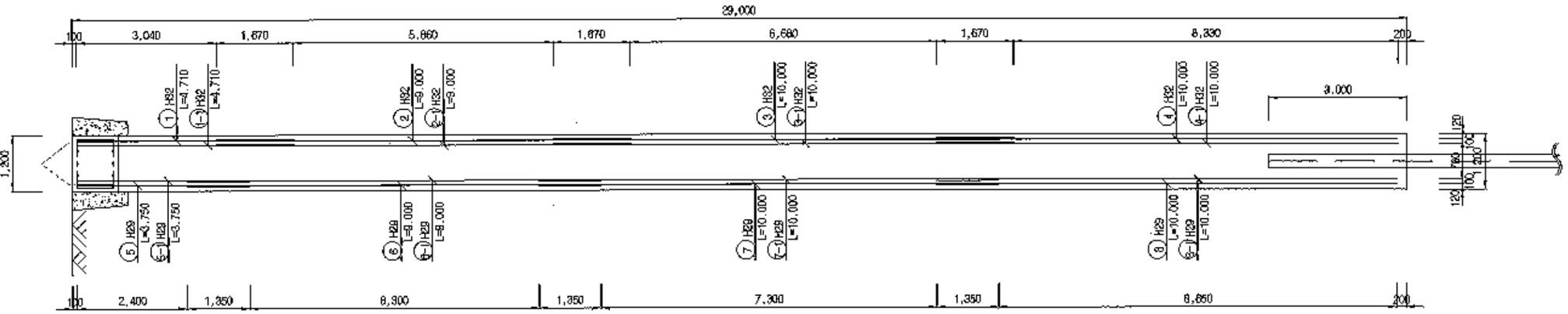
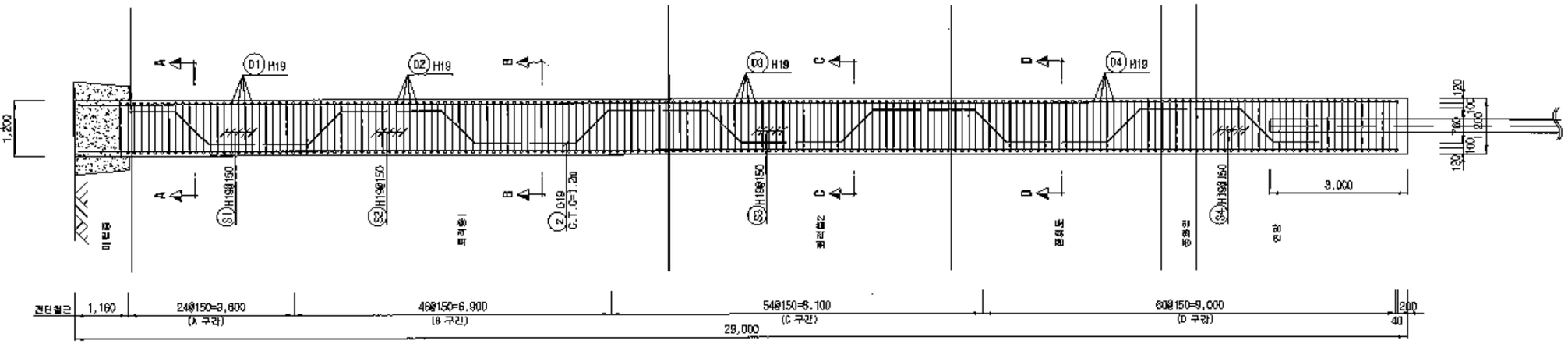


표 준 단 면 도 (TYPE-1)

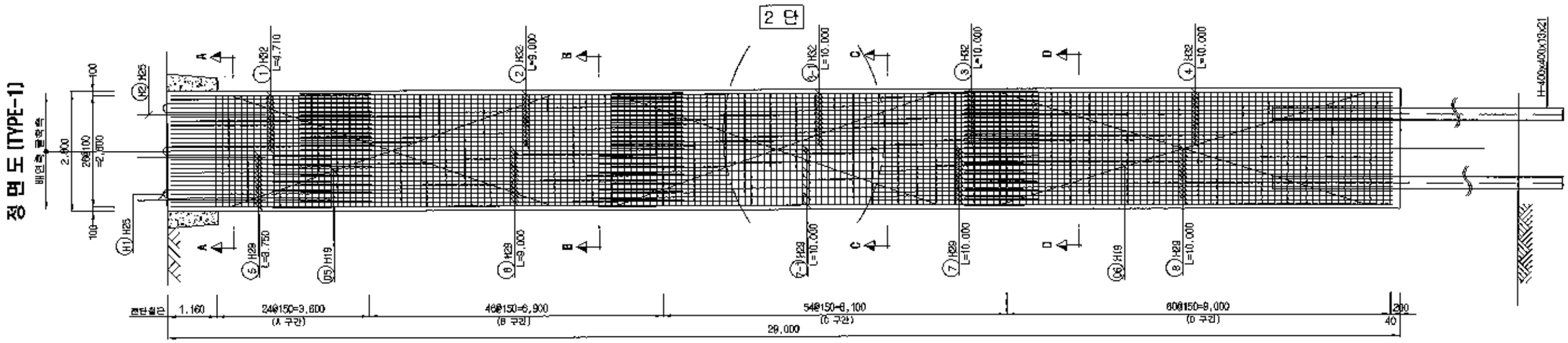


안 천 광 역 시 도 시 철 도 건 설 본 부	시업책임기술인	유승준	건설 시업관리 (설계)	DOHWA (주)도화종합지니어링 건축사사무소	(주)종합엔지니어링 KATWA (주)세계종합지니어링 (주)영흥종합엔지니어링	책임기술인	시공전	측기시방	시흥도시철도 기호의 철도국제도시 연장	축척 1:50	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(29)
설계자 (주)신성엔지니어링 유 신 (주)예림까치 (주)국토환경지니어링 (주)한 서 (주)남진설비	책임기술인	정 은 석				검토원	박용보				일자 2021. 03 / 전면번호 7-C-08-13B
	설계인	정상문				점검인	정상문				

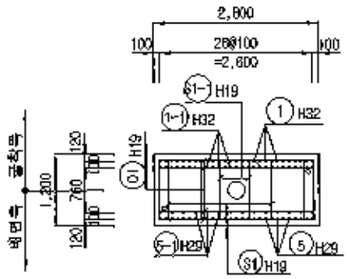
003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(30)

마감벽 구간 (B=2.80m.H=29.0m)

정 면 도 (TYPE-1)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부의 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 견경도 시험공 관 이음부는 이물질이 들어가지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이완 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 완전히 후 Panel 간 연결을 철저시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 콘크리트 철근으로 C.T.C 1.000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 인양시 이중-분리방지를 위하여 철근걸이용 외에 추가로 다중지지용강 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 형질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2장으로 1.0m씩 겹침하고, 15.131m는 11.0m로 겹침하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 11.0m당 겹침길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시행하고 그 결과에 따라 품질관리가 이루어지도록 한다.

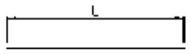
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY RAPID RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승은	건설 시행관리 1실 1처	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)세종종합엔지니어링 / (주)일신설계건설 / (주)동일개발엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장려로지도시 현장	국역	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(30)		
설계사	신정엔지니어링 / 유 신 / (주)예원개지 / 구동엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 윤 재		검토인	박정보		015 016 017 018 019 / 014 015 016		일자 2021.03	원본번호 7-0-03-136	
		설계 안	정성훈		점검인	강성문						

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(31)

마감벽 구간 (B=2.80m,H=29.0m)

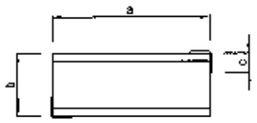
철근상세도

[주철근]

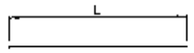


1	H32	L=4,710	N=27
1-1	H32	L=4,710	N=27
2	H32	L=9,000	N=27
2-1	H32	L=9,000	N=27
3	H32	L=10,000	N=27
3-1	H32	L=10,000	N=27
4	H32	L=10,000	N=27
4-1	H32	L=10,000	N=27
5	H29	L=3,750	N=27
5-1	H29	L=3,750	N=14
6	H29	L=9,000	N=27
6-1	H29	L=9,000	N=14
7	H29	L=10,000	N=27
7-1	H29	L=10,000	N=14
8	H29	L=10,000	N=27
8-1	H29	L=10,000	N=14

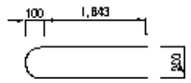
[기타철근]



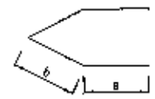
D1	H19	L=15,548	N=24	a=2,648 b=1,068 c=410
D2	H19	L=15,548	N=46	a=2,648 b=1,068 c=410
D3	H19	L=15,548	N=54	a=2,648 b=1,068 c=410
D4	H19	L=15,548	N=61	a=2,648 b=1,068 c=410



D5	H19	L=8,000	N=8
D6	H19	L=9,000	N=4

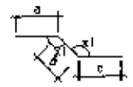


H1	H25	L=4,000	N=3



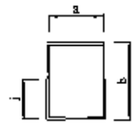
H2	H25	L=6,000	N=3

a=2,000 b=1,000



Z	H19	L=8,330	N=27

a=1,000 b=1,230~1430 c=1,000 X1=135°



S1	H19	L=4,635	N=48

a=551 b=1,011 c=100 j=380x2

S2	H19	L=4,635	N=92

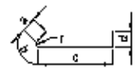
a=551 b=1,011 c=100 j=380x2

S3	H19	L=4,635	N=106

a=551 b=1,011 c=100 j=380x2

S4	H19	L=4,635	N=122

a=551 b=1,011 c=100 j=380x2



S1-)	H19	L=1,353	N=48

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S2-)	H19	L=1,353	N=92

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S3-)	H19	L=1,353	N=106

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

S4-)	H19	L=1,353	N=122

r=40 a=100 b=95 c=998 d=160

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	중량(kg)	단위무게(kg/m)	총무게(ton)	비 고
1	H32	4,710	27	127,170			8t 절곡
1-1	"	4,710	27	127,170			
2	"	9,000	27	243,000			
2-1	"	9,000	27	243,000			
3	"	10,000	27	270,000			
3-1	"	10,000	27	270,000			
4	"	10,000	27	270,000			
4-1	"	10,000	27	270,000			
소 계				1,880,340	6.250	11.541	12.021
5	H29	3,750	27	101,250			8t 절곡
5-1	"	3,750	14	52,500			
6	"	9,000	27	243,000			
6-1	"	9,000	14	126,000			
7	"	10,000	27	270,000			
7-1	"	10,000	14	140,000			
8	"	10,000	27	270,000			
8-1	"	10,000	14	140,000			
소 계				1,542,750	5.040	8.797	7.173
총 계						19.108	19.194

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번 호	직 경	길 이(m)	개 수	중량(kg)	단위무게(kg/m)	총무게(ton)	비 고
H1	H25	4,000	3	12,000			2t 절곡
H2	"	6,000	3	18,000			
소 계				30,000	3.999	0.119	0.129
D1	H19	15,548	24	373,152			2t 절곡
D2	"	15,548	46	715,208			
D3	"	15,548	54	839,592			
D4	"	15,548	61	948,428			
D5	"	8,000	8	64,000			
D6	"	9,000	4	36,000			
S1	"	4,635	48	222,480			
S1-1	"	1,353	48	64,944			
S2	"	4,635	92	426,420			
S2-1	"	1,353	92	124,476			
S3	"	4,635	106	491,310			
S3-1	"	1,353	106	143,424			
S4	"	4,635	122	565,470			
S4-1	"	1,353	122	165,066			
Z	"	8,330	27	89,910			
소 계				5,231,850	2.250	11.554	12.341
총 계						12.009	12.469

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	류승동	검토자	서강건축사사무소	특기사항
설계사: (주)신성, 유신, (주)예원개치, 국토환경디자인연구원, (주)한서, (주)남진실비	책임기술인	정 훈	검토인	배정보	
	실무자	권상훈	검토인	강상훈	

건설사업관리(설계): DOHWA (주)도화엔지니어링 (주)태성종합엔지니어링 건축사사무소, KATWA (주)세화엔지니어링, (주)동서엔지니어링

시흥도시철도 7호선 정리국제도시 정거장: 의남 003 002-1 001 008 003 004

도면명	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(31)	
일자 2021.03	관리번호 7-0-03-186	

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(32)

축벽구간 (B=2.80m,H=15.131m)

주철근 조립도 (TYPE-1)

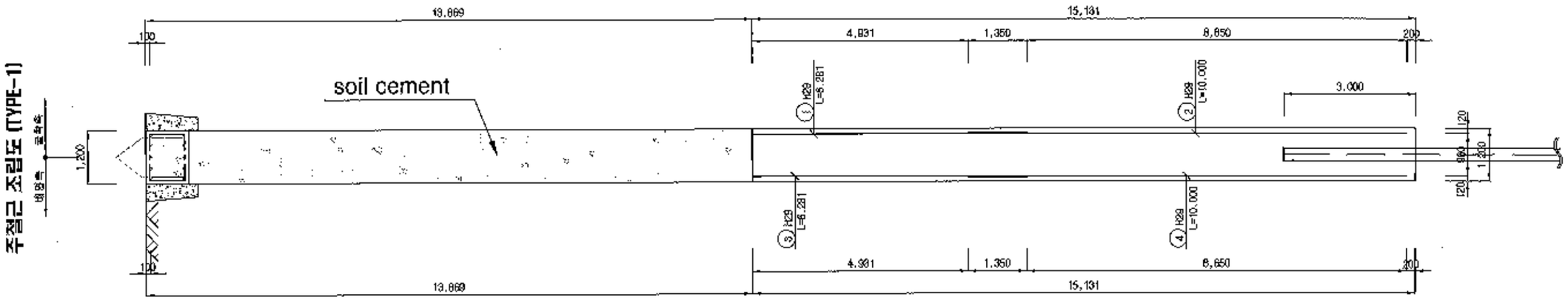
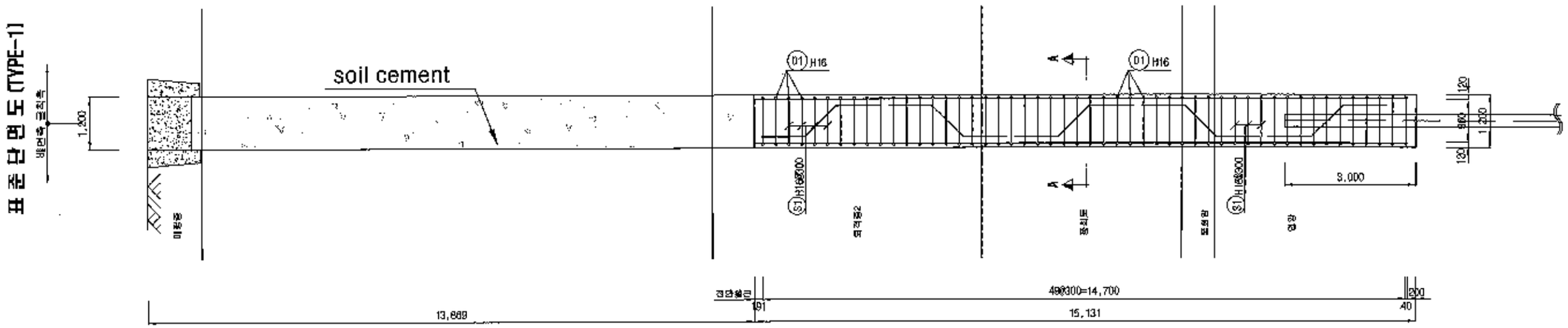


표 준 단 면 도 (TYPE-1)



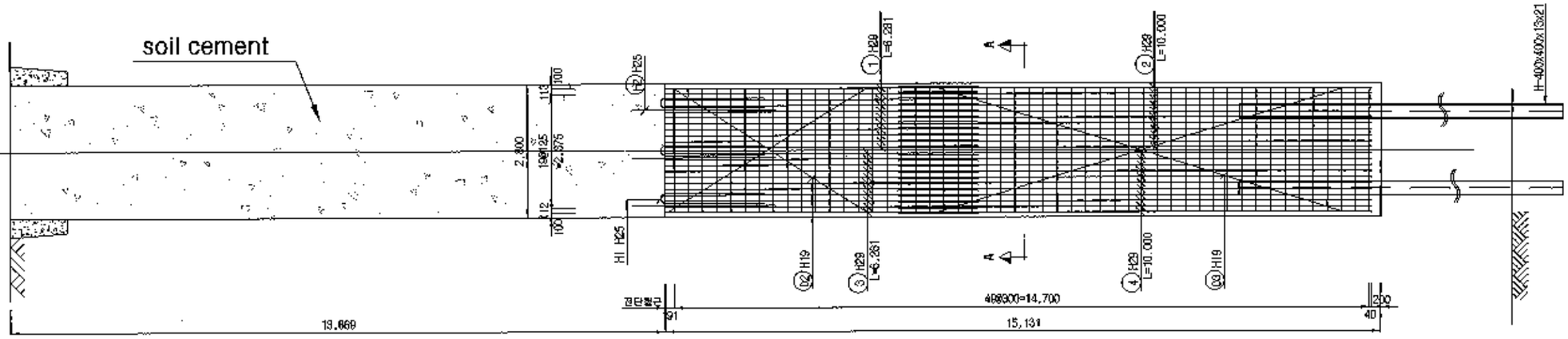
인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승준	건설 시업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	대표이사	책임기술인	서강현	특기사항	서울도시철도 7호선 장래국제도시 정경	축척	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(32)
설계자	책임기술인	홍 윤				검토인	배정보				
설계자	설계인	전성준				검증인	정상문				년월 2021. 03 / 원면번호 7-0-003-137

설계자: (주)선정엔지니어링, 유 선, (주)제일까치, 구동엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비

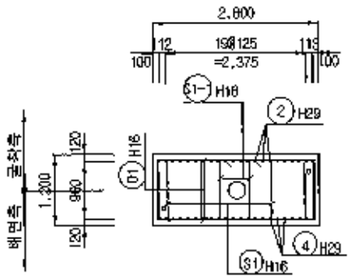
003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(33)

측벽구간 (B=2.80m,H=15.131m)

정 면 도 (TYPE-1)



SECTION A-A



NOTE

1. 지하연속벽 선단부와 지지층과의 밀착은 Sonic Test용 Pipe를 통해 선단부 확인 후, 필요시 추가보강(Toe Grouting)토록 하고, 건전도 시험을 관 이음부는 이물질이 들어가지 않도록 소켓이음으로하여 연결부의 이탈 및 변형이 없도록 하여야 한다.
2. 지하연속벽의 시공이음부는 Over cutting으로 면처리 후 Panel 간 연결을 정밀시공토록 하고, 굴착시 누수 등의 문제가 발생될 경우 배면측에 차수그라우팅으로 추가 보강토록 한다.
3. H1,H2 철근은 철근망 인양시 필요한 근입용 철근으로 C.T.C 1,000mm로 배치한다.
4. 지하연속벽 철근망 크레인 이용시 이완·분리방지를 위해 철근망이용 외에 추가로 다평지지용강 등으로 보강하고, 정확한 위치에 설치되도록 시공시 품질관리를 철저히 하도록 한다.
5. 지하연속벽 철근망은 Panel 길이별로 29.0m 는 2분할로 1Lot씩 근입하고, 15.131m는 1Lot로 근입하는 것으로 계획하였으며 시공성을 감안하여 1Lot당 근입길이는 조정가능하다.
6. 콘크리트 양생기간에 따른 콘크리트 강도를 시험하고 그 결과에 따라 동절관리기 이후에지도록 한다.

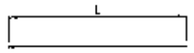
인천광역시도시철도건설본부	시임처임기술인	유승은	건설사업관리기술개발	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	서강원	도급계획	서울도시철도 7호선 장리~대도시 연장	역사 001 002 002-1 003 / 003 005 004	축척	도면명	003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(33)
설계사	(주)선영엔지니어링 / 유신 / (주)예원까지	책임기술인	정윤철	건축사사무소	(주)세광종합기술단	검토인	박정보					일자 2021.03	관리번호 7-0-03-13B
	건도엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	실무자	김상문			최종인	장상문						

003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(34)

측벽구간 (B=2.80m,H=15.131m)

철근상세도

[주철근]



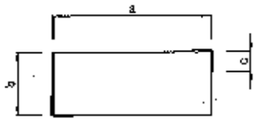
① H29 L=6.281 N=22

② H29 L=10.000 N=22

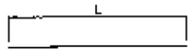
③ H29 L=6.281 N=22

④ H29 L=10.000 N=22

[기타철근]

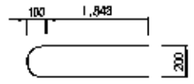


(D1) H16 L=10.252 N=50
a=2,648 b=1,068 c=410

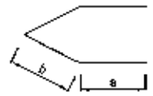


(D2) H19 L=6.000 N=4

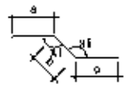
(D3) H19 L=9.000 N=4



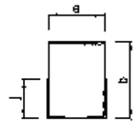
(H1) H25 L=4,000 N=3



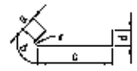
(H2) H25 L=6,000 N=3
a=2,000 b=1,000



(Z) H19 L=3.330 N=15
a=1,000 b=1,290~1430 c=1,000 X1=135°



(S1) H16 L=4.635 N=100
a=551 b=1,011 c=100 J=380x2



(S1-1) H16 L=1.353 N=100
r=40 a=100 b=95 c=998 d=180

철근재료표

[주철근]

(SD400) (전체분)

번호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중량(TON)	비고
1	H29	6.281	22	138.182			4A 일중
2	"	10.000	22	220.000			
3	"	6.281	22	138.182			
4	"	10.000	22	220.000			
소 계				716.364	5.040	3.610	3.627
총 계						3.610	3.627

[기타철근]

(SD400) (전체분)

번호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게(KG/M)	중량(TON)	비고
H1	H25	4.000	3	12.000			2A 일중
H2	"	6.000	3	18.000			
소 계				30.000	3.560	0.112	0.123
D2	H19	6.000	4	20.000			2A 일중
D3	"	9.000	4	36.000			
Z	"	0.330	15	49.500			
소 계				105.500	2.250	0.238	0.245
D1	H16	10.252	50	512.600			3A 일중
S1	"	4.635	100	463.500			
S1-1	"	1.353	100	135.300			
소 계				1,111.400	1.560	1.734	1.788
총 계						2.084	2.159

인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승룡	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태웅소프트웨어개발 건축사사무소 / (주)동명종합엔지니어링 / (주)세화엔지니어링 / (주)동일설계엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역~도봉산 역
설계사	(주)선영엔지니어링 / 옥 한 / (주)해원까치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 흔		검토인	배종보		
		설계인	전상훈		심의인	강창원		

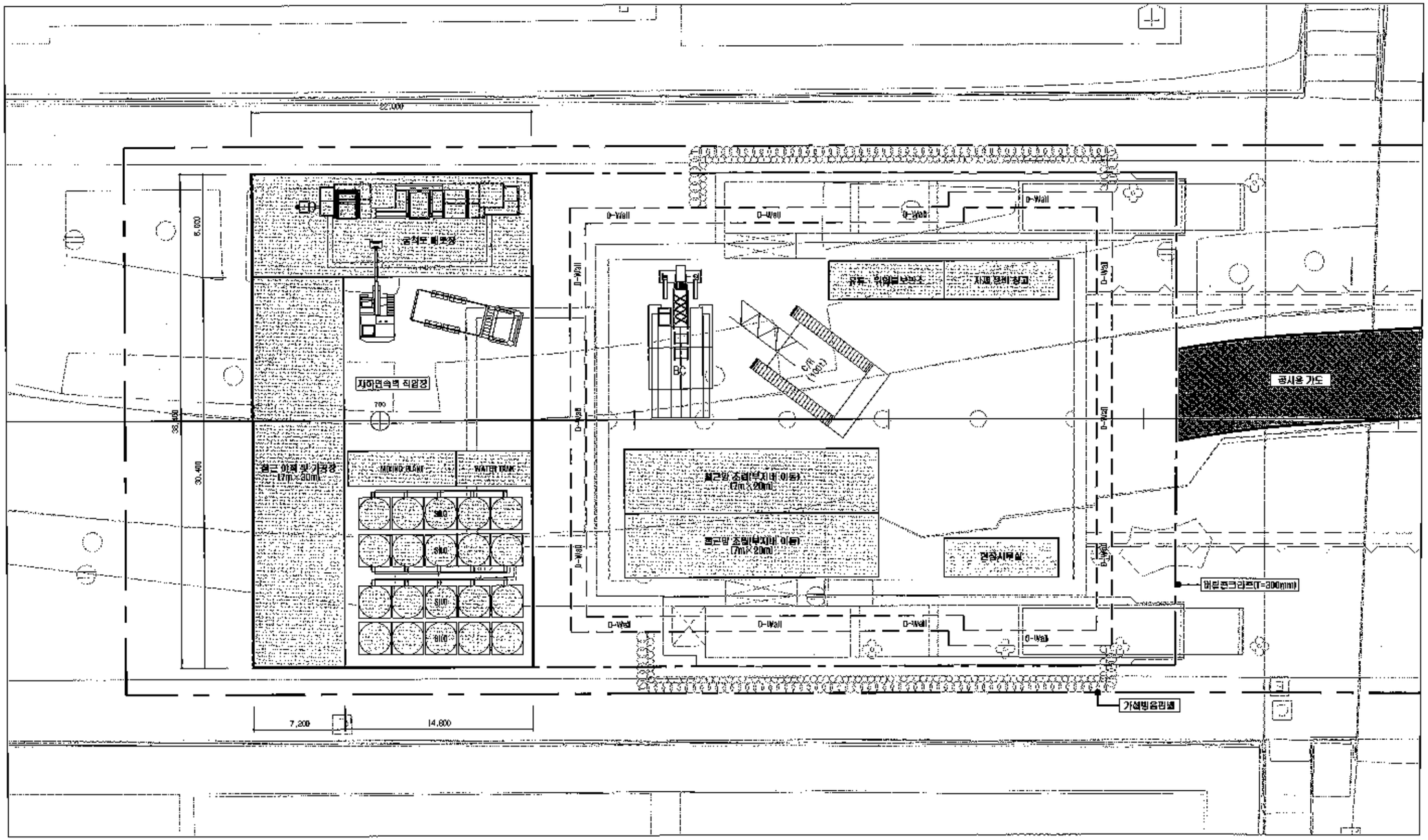
축척	도면명 003정거장 지하연속벽(종점부) 구조도(34)	
	년월일 2021.09	관리번호 7-0-03-139

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽 작업장 조성도(1)

(시 점 부)

작업장 조성도



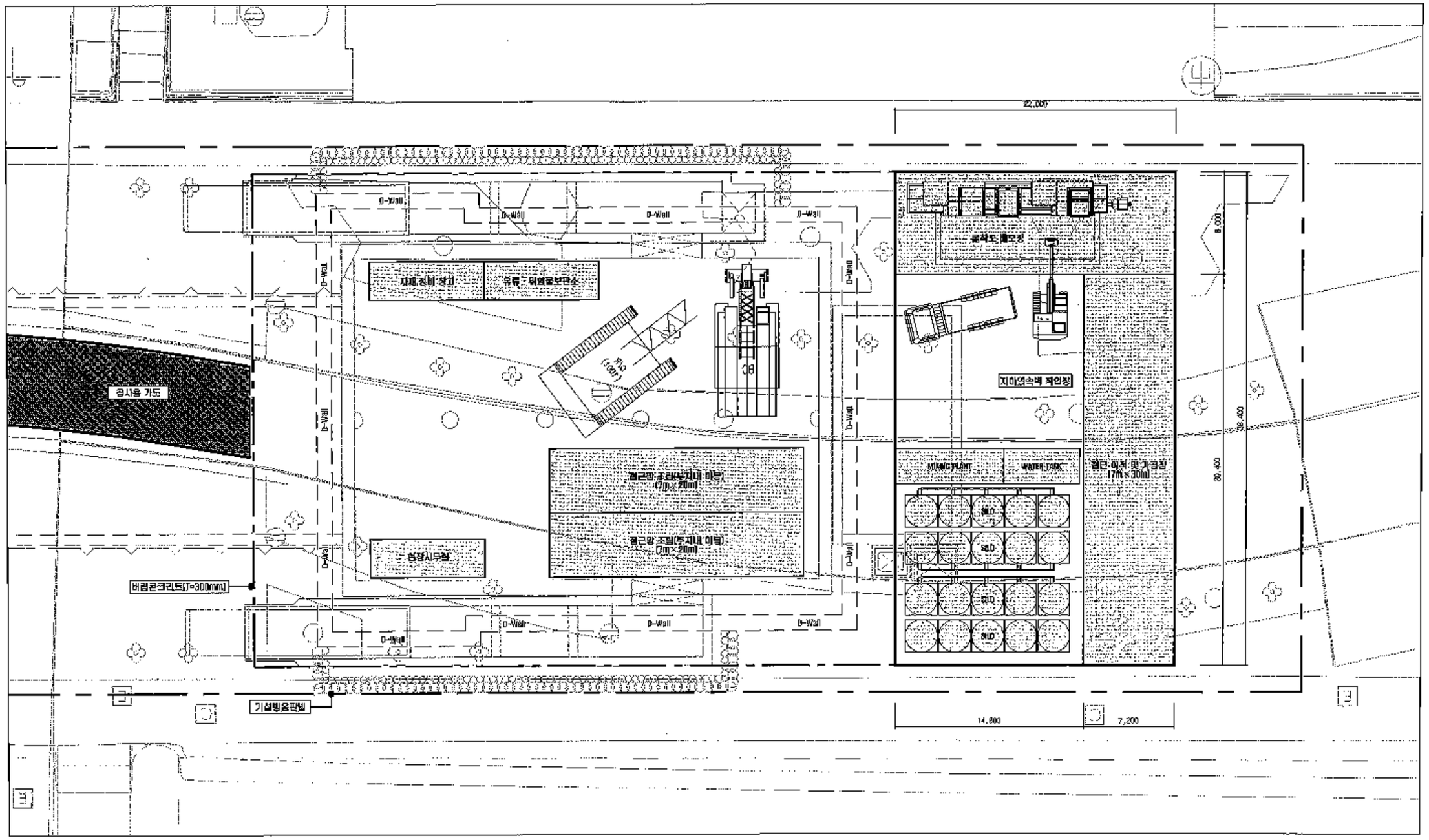
인천광역시도시철도건설본부	시험책임기술인	유승룡	건설사업관리(실계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)희원종합엔지니어링	책임기술인	서강원	보기사항	차세도시철도 7호선 정리국립도시 연장	축척	도면명	003정거장 지하연속벽 작업장 조성도(1)			
	책임기술인	장 근 석		태웅엔지니어링 건축사사무소	(주)대림종합엔지니어링	검토인	박정보		삼산 001 002 002-1 003	NONE					
위기사	신정엔지니어링 / 유 한 / (주)혜원파치	설계인	전상훈		(주)토목설계전문가그룹	협검인	김상훈		004 005 006		일자	2021. 03	검토번호	7-C-03-140	
	국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비				(주)설계전문가그룹										

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 지하연속벽 작업장 조성도(2)

(종 점 부)

작업장 조성도

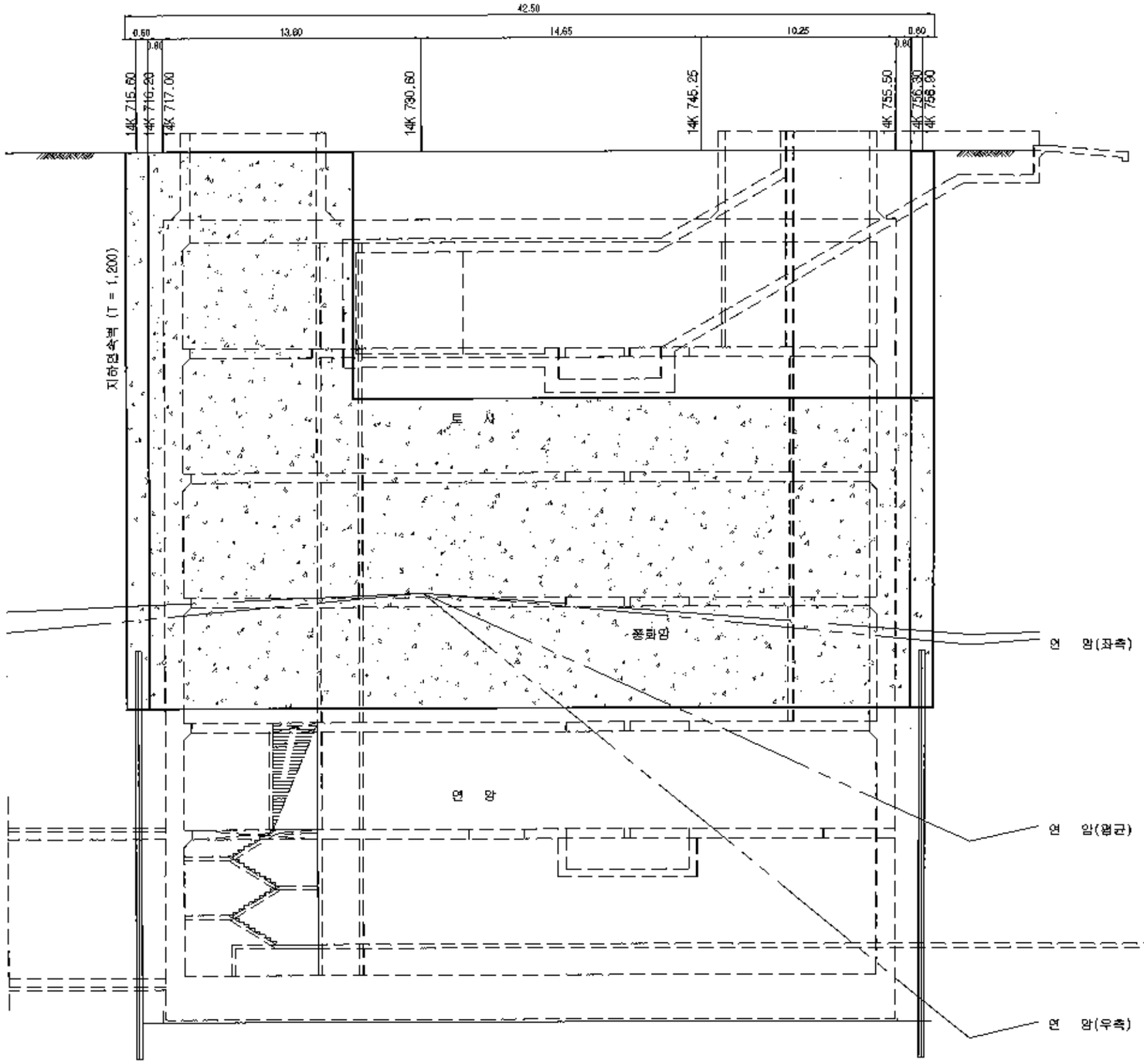


인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY SUBWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승호	건설 시업관리 (청 계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)광명종합엔지니어링	책임기술인	서강천	특기사항	사용도시철도 기호선 청라국제도시 현장	축척	도면명	003정거장 지하연속벽 작업장 조성도(2)
설계사 (주)신성 유 신 (주)에원까치	책임기술인	정 훈		파이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세보엔지니어링	검토원	박종보		서빈 001 002 002-1 003 / 003 003 004	NONE		
극동엔지니어링(주) (주)만 서 (주)남진설비	실 계 인	전성준			YD (주)영동계측엔지니어링	최 검 원	김상훈				일자 2021. 03	관리번호 7-6-03-141

003정거장 토공도(1)

시 점 부

종단면도



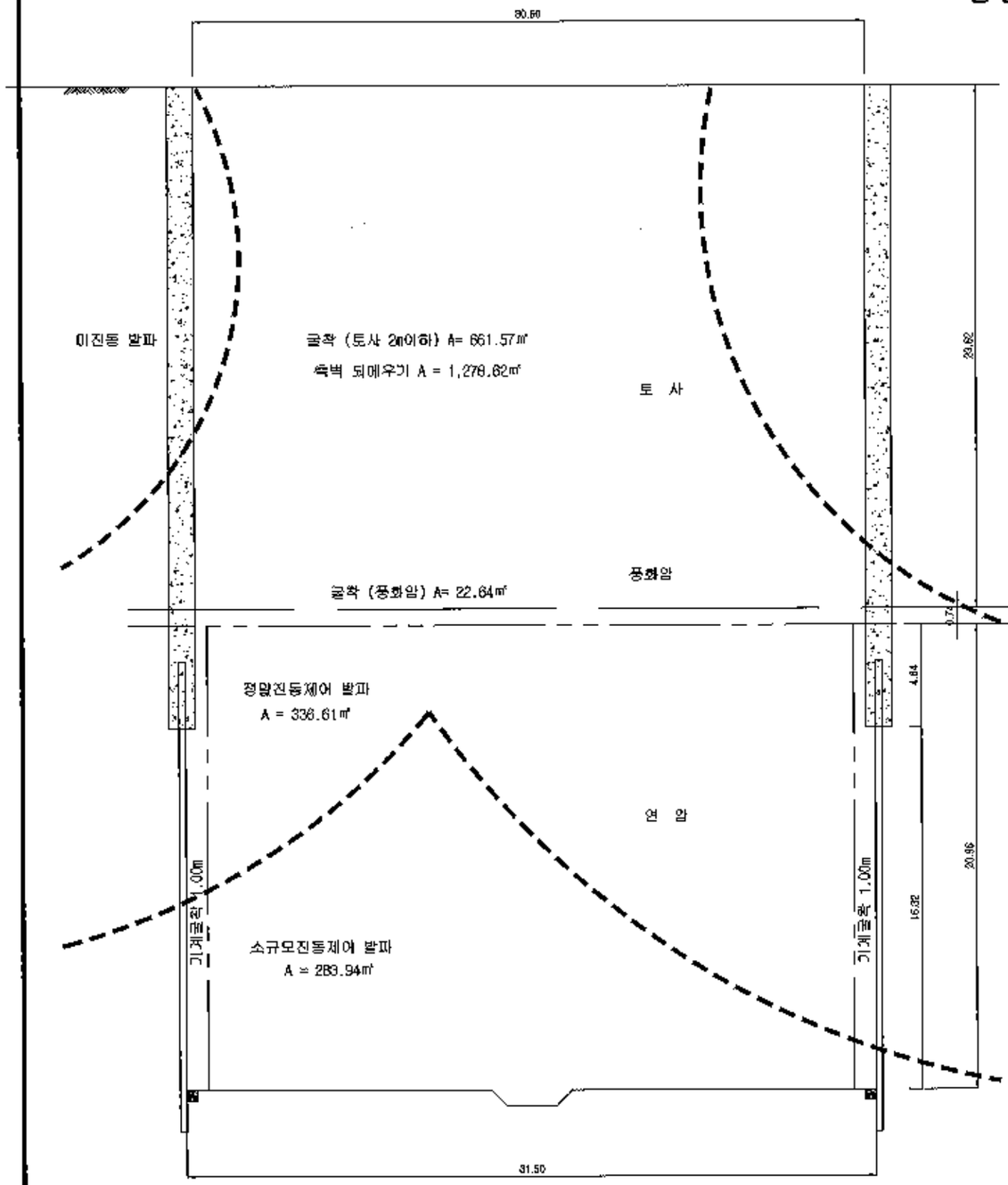
인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	유승준	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역~도시 연장	축척	토공도	
설계사: (주)삼정엔지니어링, 유신, (주)예원까치, 국토엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정윤		(주)동명엔지니어링, (주)세종엔지니어링, (주)영동엔지니어링	검토인	배정보		4호선 101 102 102-1 103 / 104 105 106	1:120	003정거장 토공도(1)	
	설계인	전성준			검토인	강상윤			일자 2021. 8월	원안번호 7-0-03-T02	-

003정거장 토공도(2)

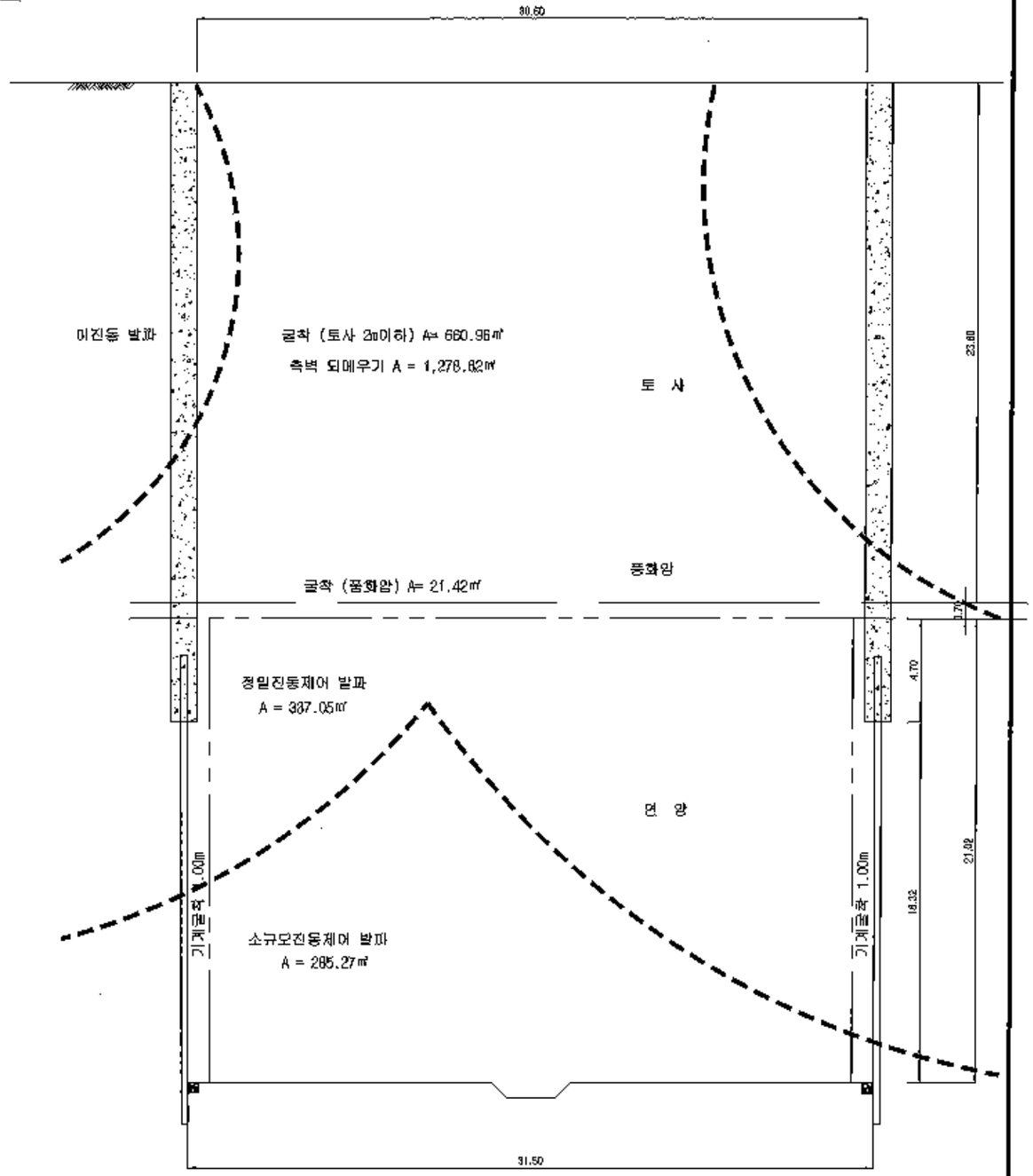
시 점 부

횡단면도

14K 715.60



14K 716.20



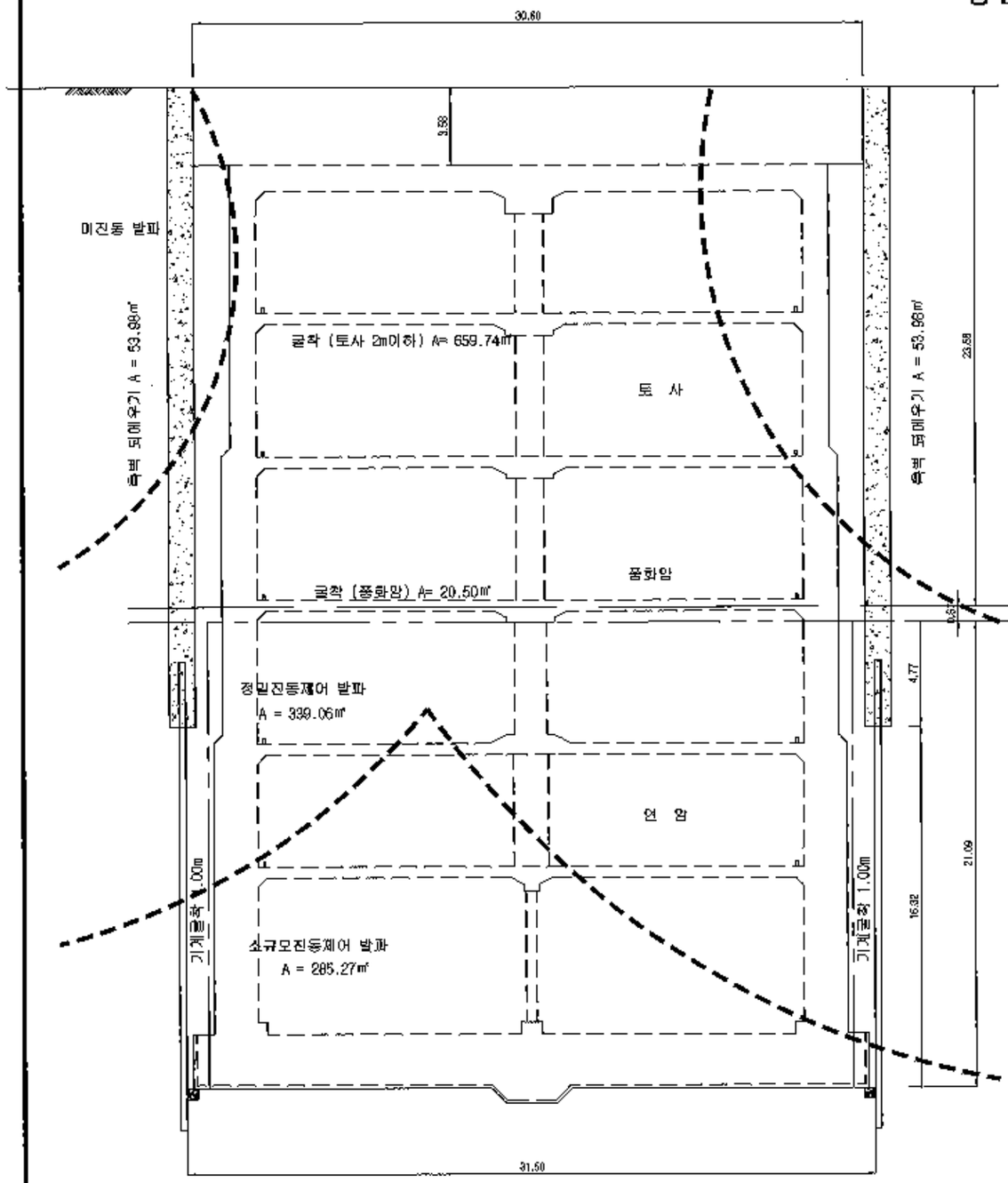
인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유홍은	건설 시공관리 (감리)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)정명종합엔지니어링	책임기술인	시공관리기술인	특기사항	지하도시철도 7호선 경인국가도시 관련	축척	도면명	003정거장 토공도(2)	
설계사	(주)선일엔지니어링 / 유 선 / (주)예원까치 / 건동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈	타워스엔지니어링 건축사사무소	SUCWA (한국철도시설공단)	감 도 장	박정보		삼산 004 002 003-1 003 / 005 006 007	1:120			
		설계 인	권상훈		YD (주)영일종합엔지니어링	공 경 연	김상종				일자 2021.03	관리번호 7-C-03-143	-

003정거장 토공도(3)

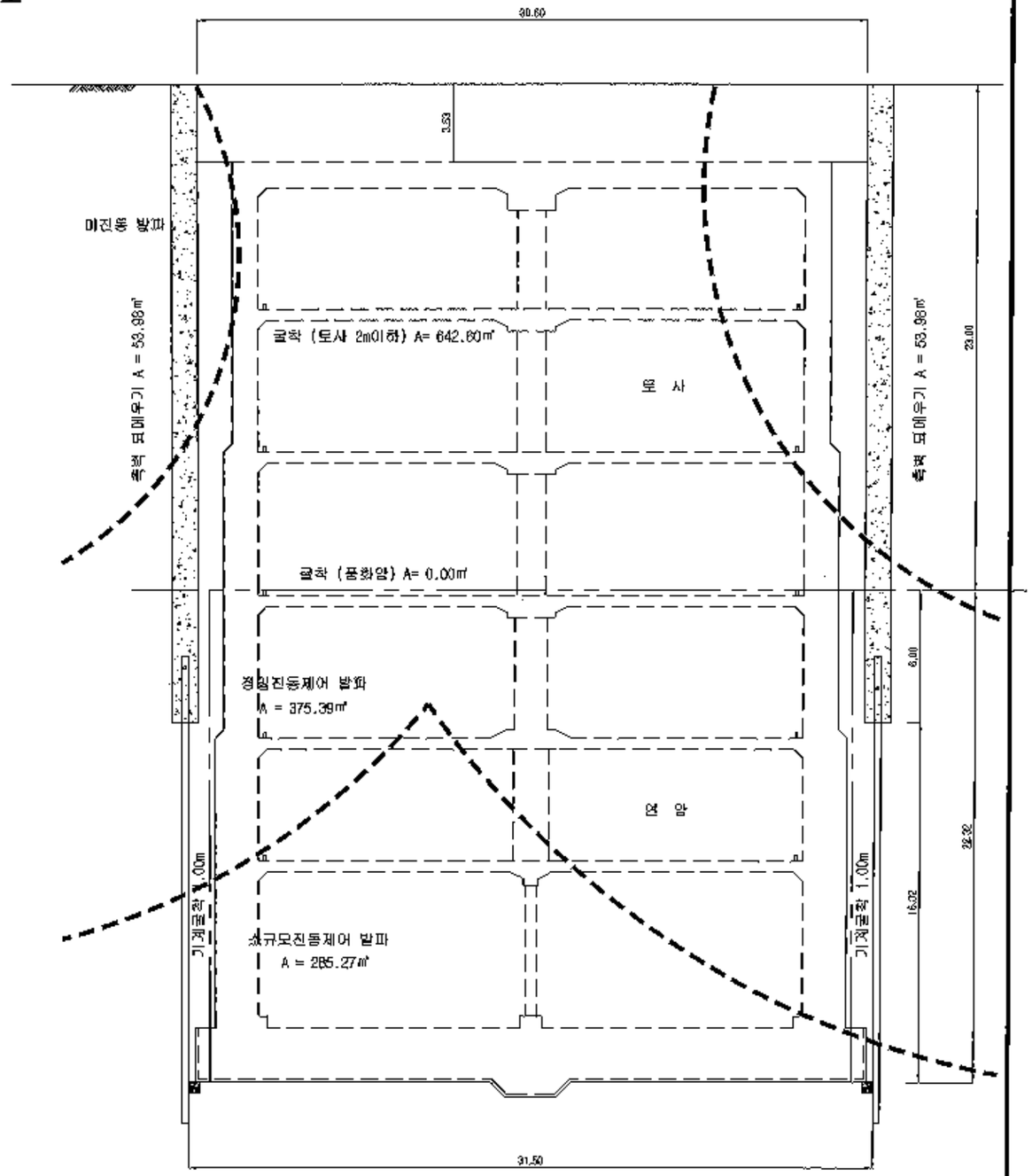
사 점 부

횡 단 면 도

14K 717.00



14K 730.60



인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승은	건설 시점관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인
설계사: (주)신성엔지니어링, 유 신, (주)예원까치, 금토엔지니어링(주), (주)한 서, (주)남진설비	책임기술인	김 문		건축사사무소	검 토 인
	설 계 인	전성준			검 증 인

시업책임기술인	유승은	책임기술인	시공현장
책임기술인	김 문	검 토 인	박정호
설 계 인	전성준	검 증 인	김상태

특기사항

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장

역명	001	002	002-1	003
004	005	006		

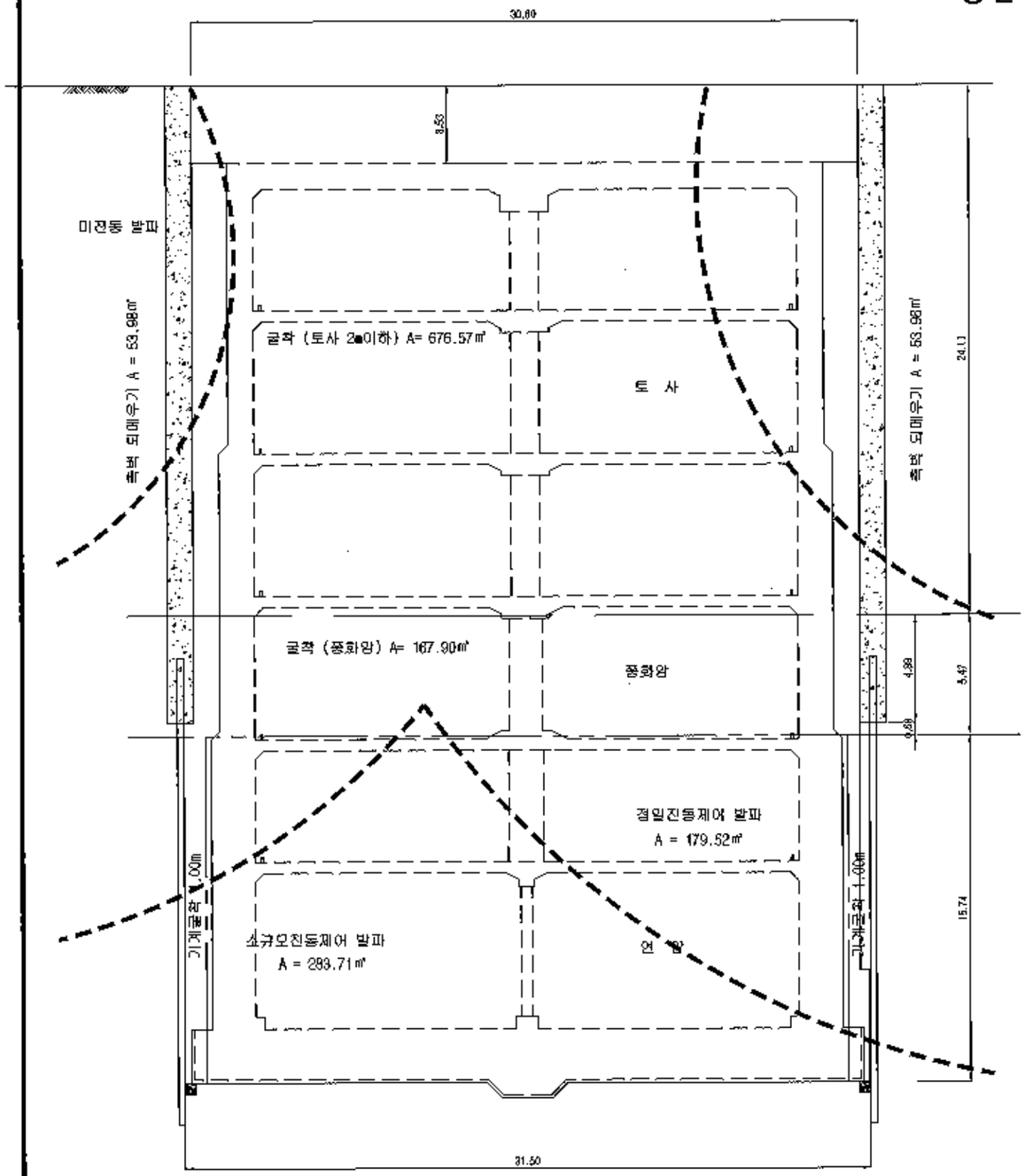
축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(3)	
	일자 2021.09	진행번호 7-0-08-144

003정거장 토공도(4)

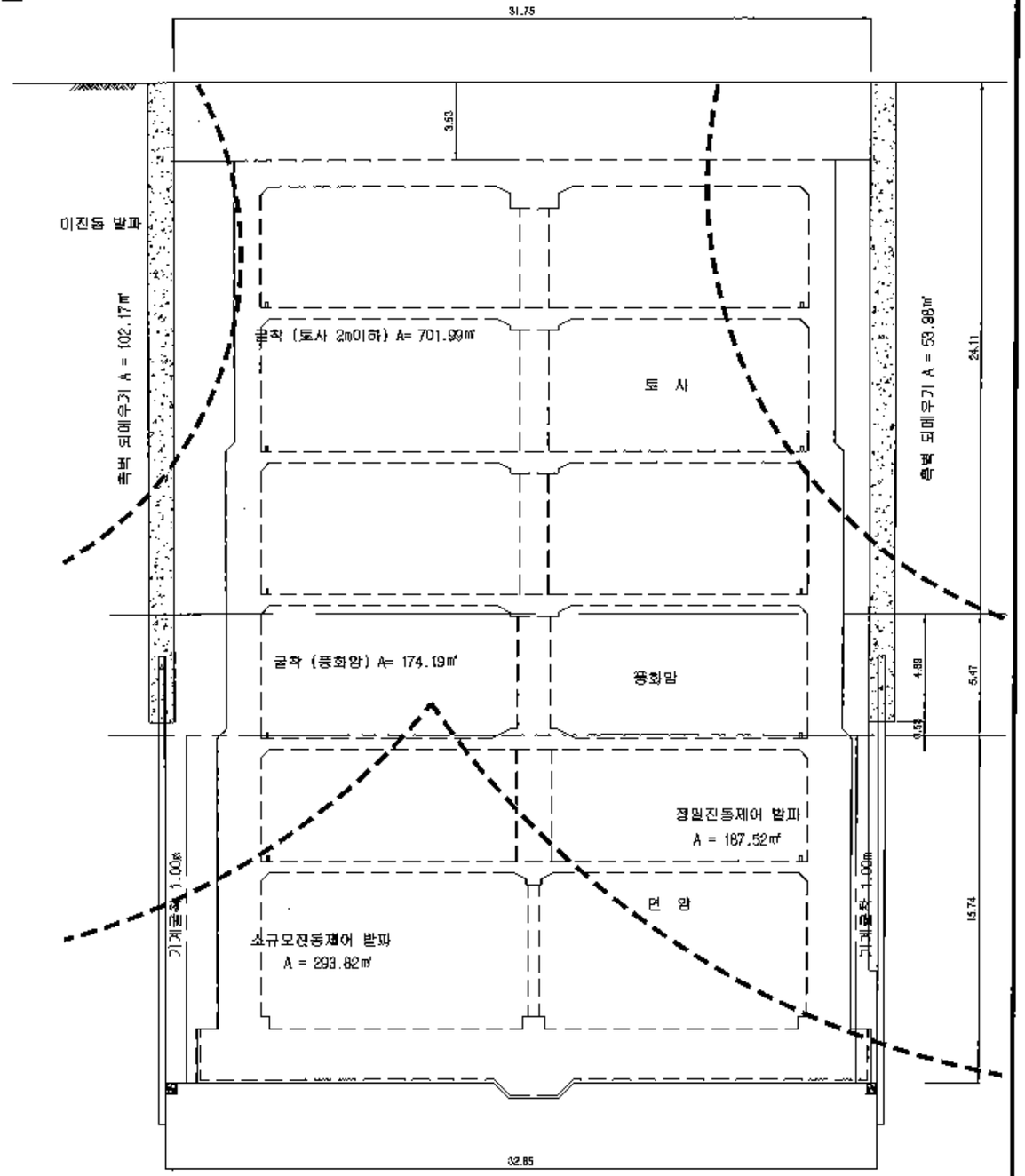
시 점 부

횡단면도

14K 745.25 (전)



14K 745.25 (후)



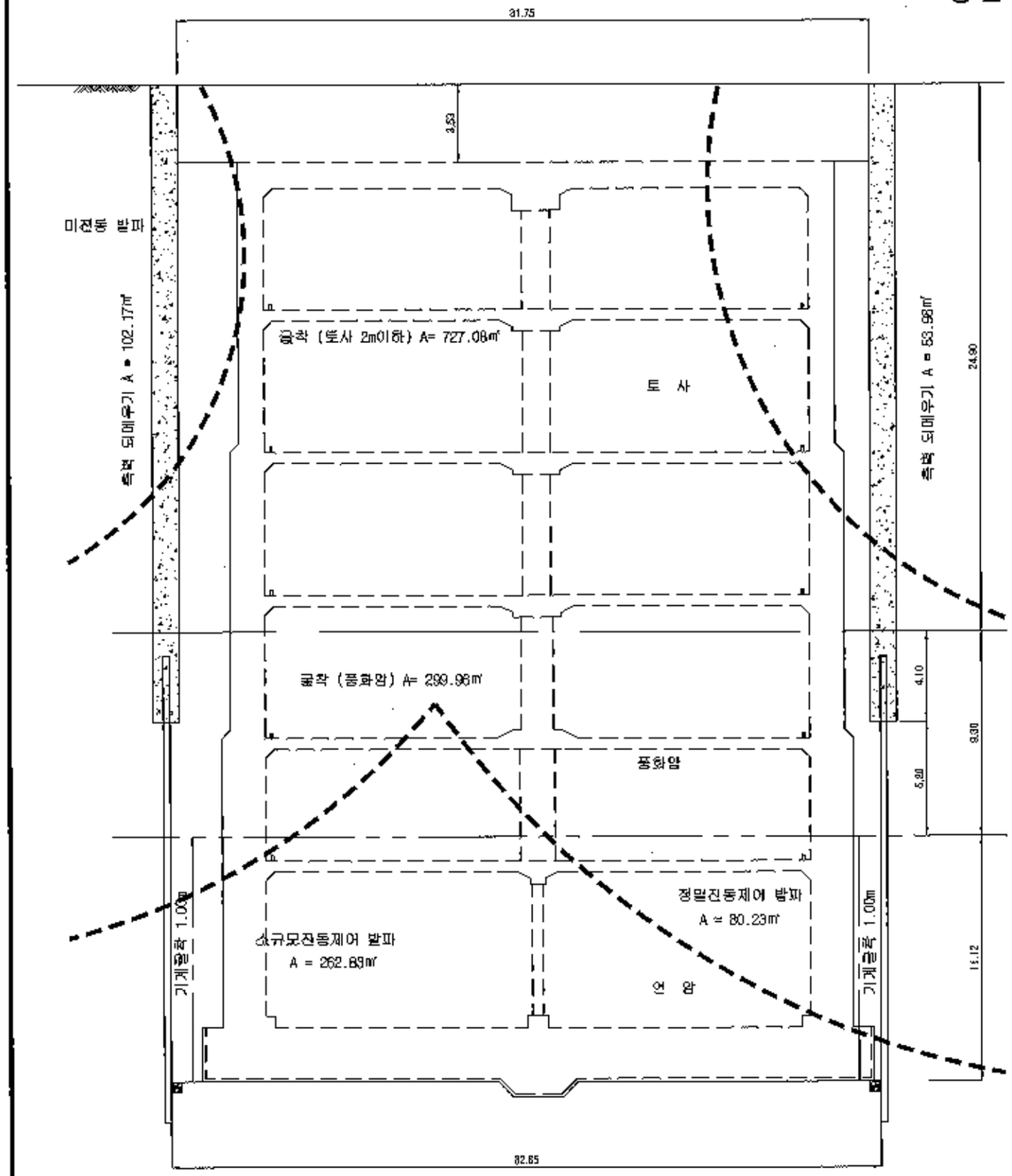
인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	유승관	건설 시행자 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)태평양엔지니어링	책임기술인	시공책임기술인	특기사항	가로도시철도 7호선 경인국제도시 연장	축척	도면명	003정거장 토공도(4)	
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 안 / (주)대원개지 / 이든엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남전설비	책임기술인	양 은		비아스텍아키텍처 건축사사무소	(주)화우엔지니어링 / (주)동일개발엔지니어링	검 토 인	비정보		004 005 006 007-1 008 / 009 006 004	1:120	일자	2021.06	심사번호 7-D-003-145 -
	설 계 인	전상훈				검 증 인	김상훈						

003정거장 토공도(5)

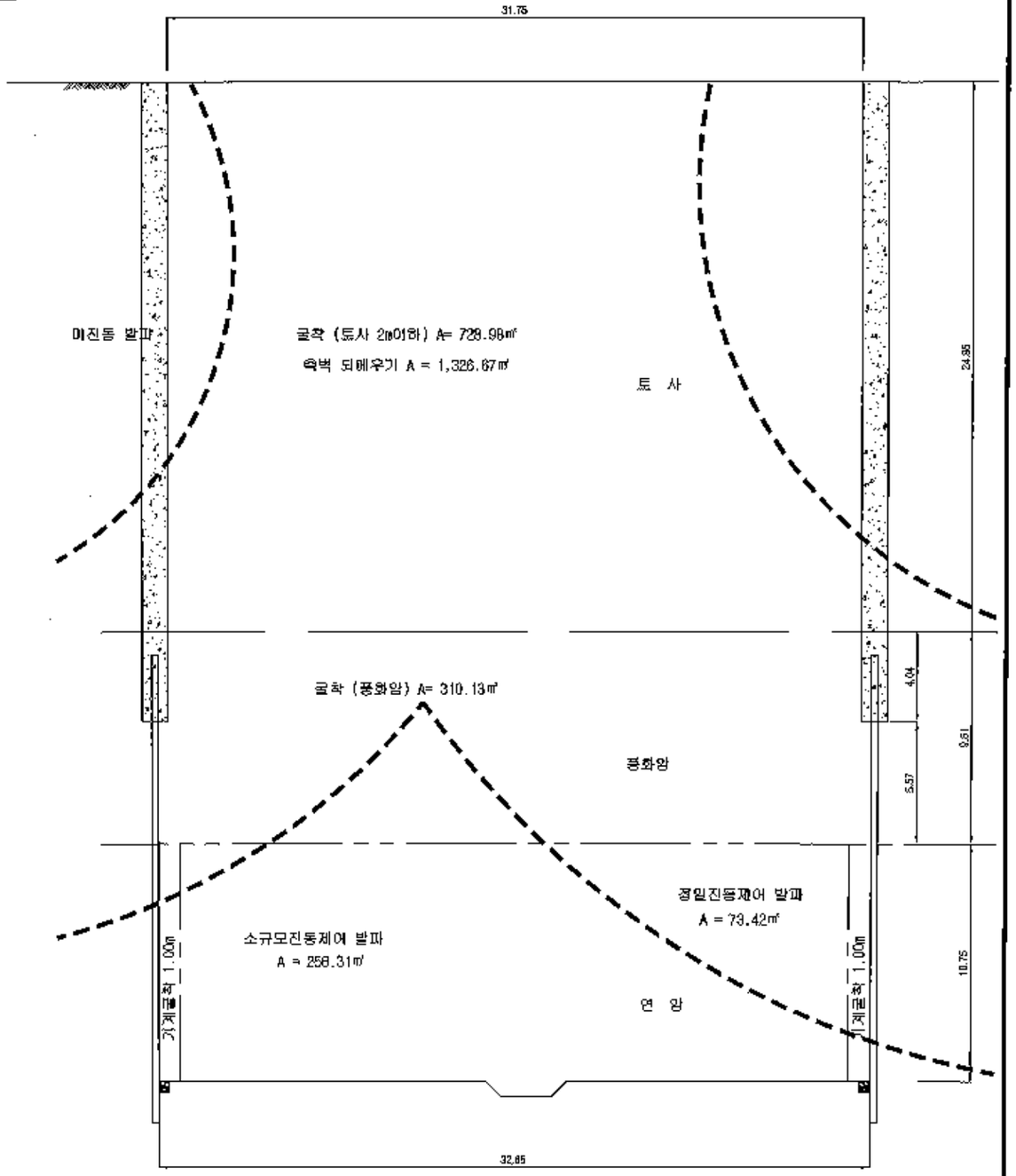
시 점 부

횡 단 면 도

14K 755.50



14K 756.30



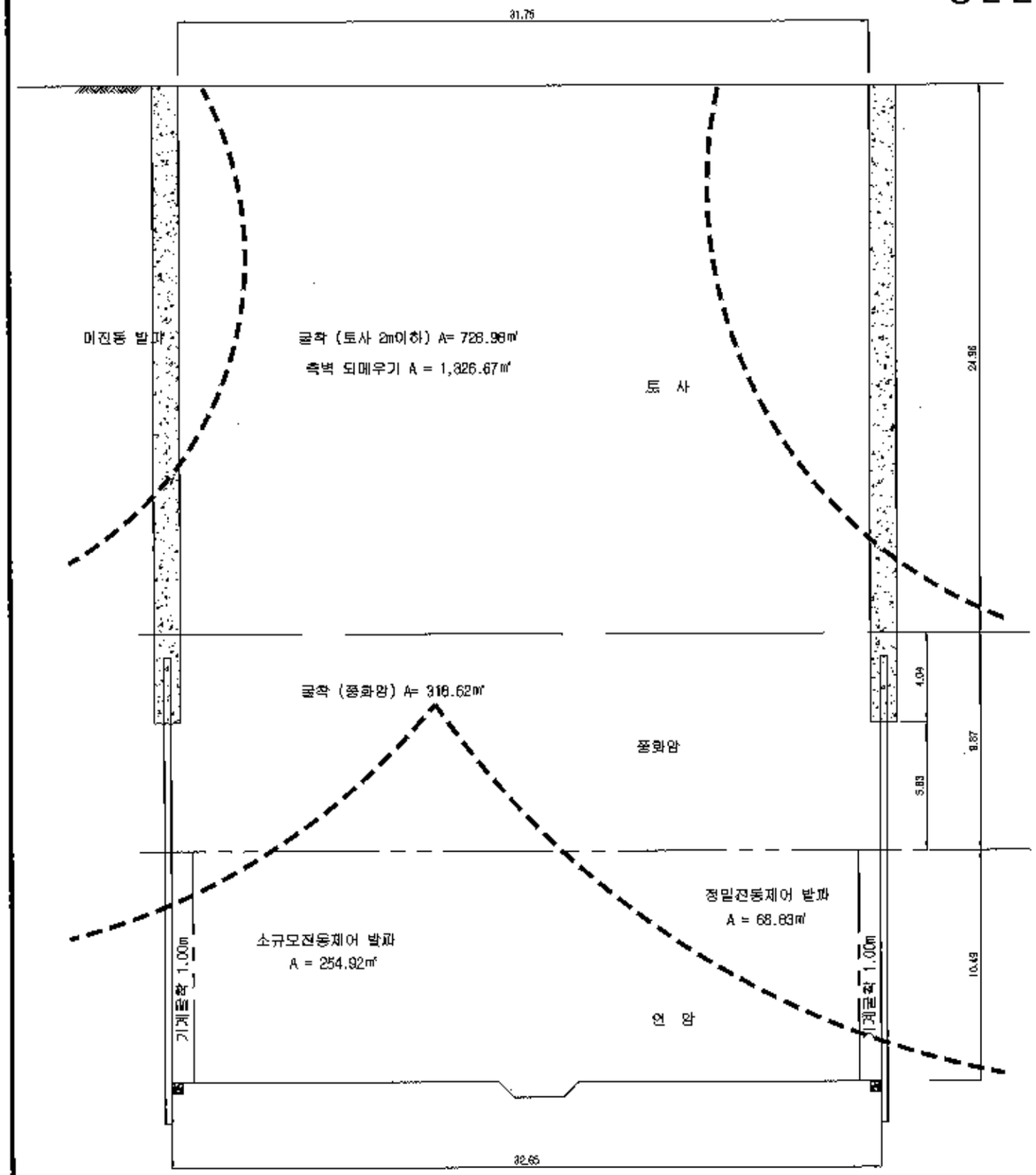
인천광역지하철건설본부	시임책임기술인	유승훈	건설 시임파라 1실 계	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강현	측계시점	서울도시철도 7호선 장암역대모지 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(5)	
설계사 (주)선정엔지니어링 유 한 (주)해원까치 국토엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	책임기술인	정 은 찬		테스코건축사사무소 검측사사무소	검토인	배정보				일자 2021.03	인덱스번호 7-0-03-140 -
	설계 안	전상문		YD (주)영일계측엔지니어링	정검인	장상문					

003정거장 토공도[6]

시 점 부

횡단면도

14K 756.90

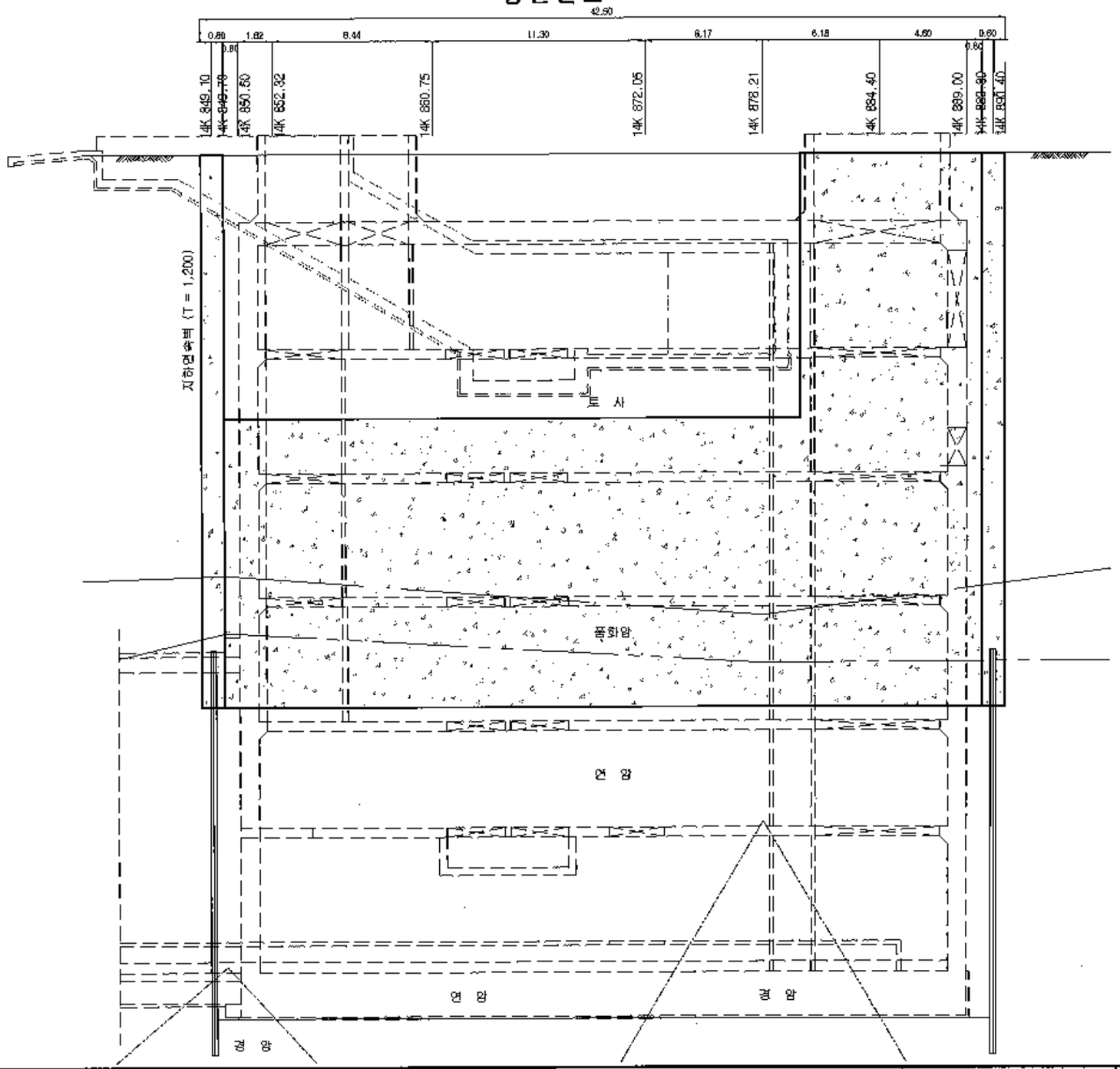


인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	책임기술인	남강현	특기사항	서울도시철도 7호선 정릉역 도시 영장	축척	도면명	003정거장 토공도(6)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)해원개지 / 크롬엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비	책임기술인	정 로			검 토 인	박정보			1:120	일자 2021.09	관리번호 7-0-00-147
	설 계 인	장상훈			검 증 인	장상훈					

003정거장 토공도(7)

종 점 부

종단면도



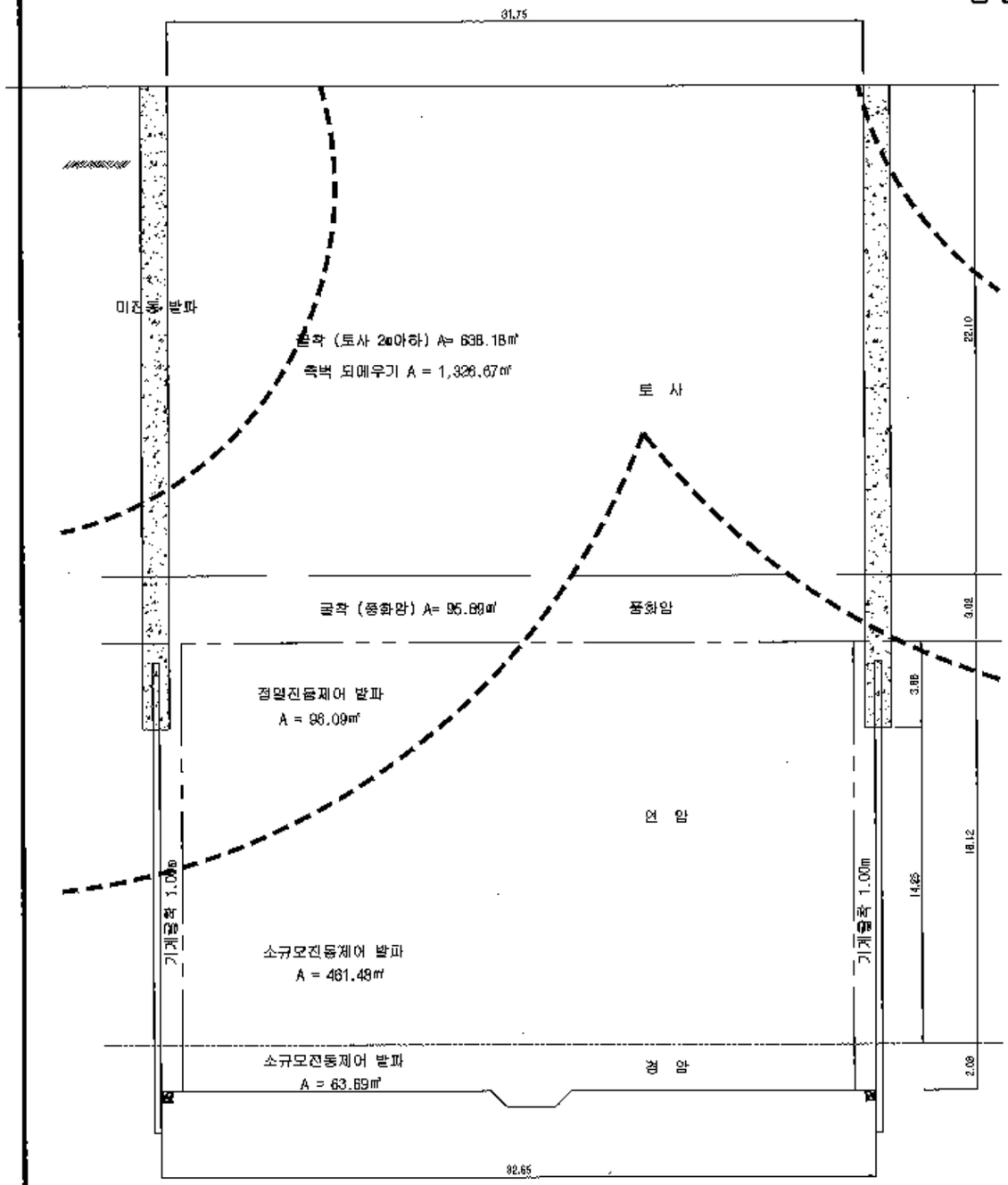
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	유승은	건설 시업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동양종합엔지니어링	책임기술인	성강현	비기사항	시설도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(7)
설계사 (주)신창엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원까치 / 부경한지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 윤		파이스엔지니어링 건축사사무소	(주)세종엔지니어링 / (주)영실개발엔지니어링	검 토 인	박정보		001 002 002-1 003 / 005 006 007		일자 2021.03 / 보관번호 7-C-03-148 -
	안전관리	전성준				점 검 인	정상문				

003정거장 토공도(8)

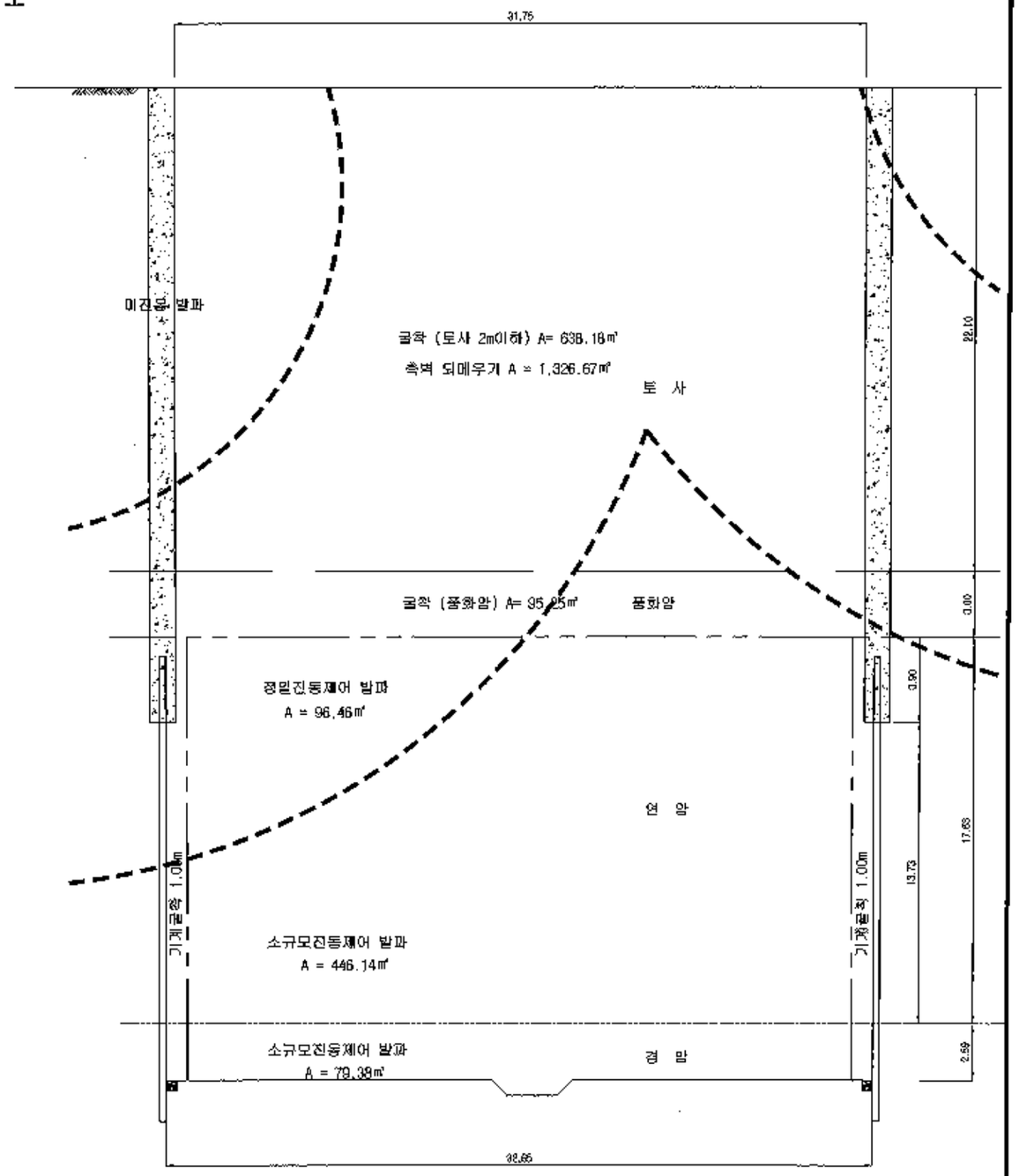
종 점 부

횡단면도

14K 649.10



14K 649.70



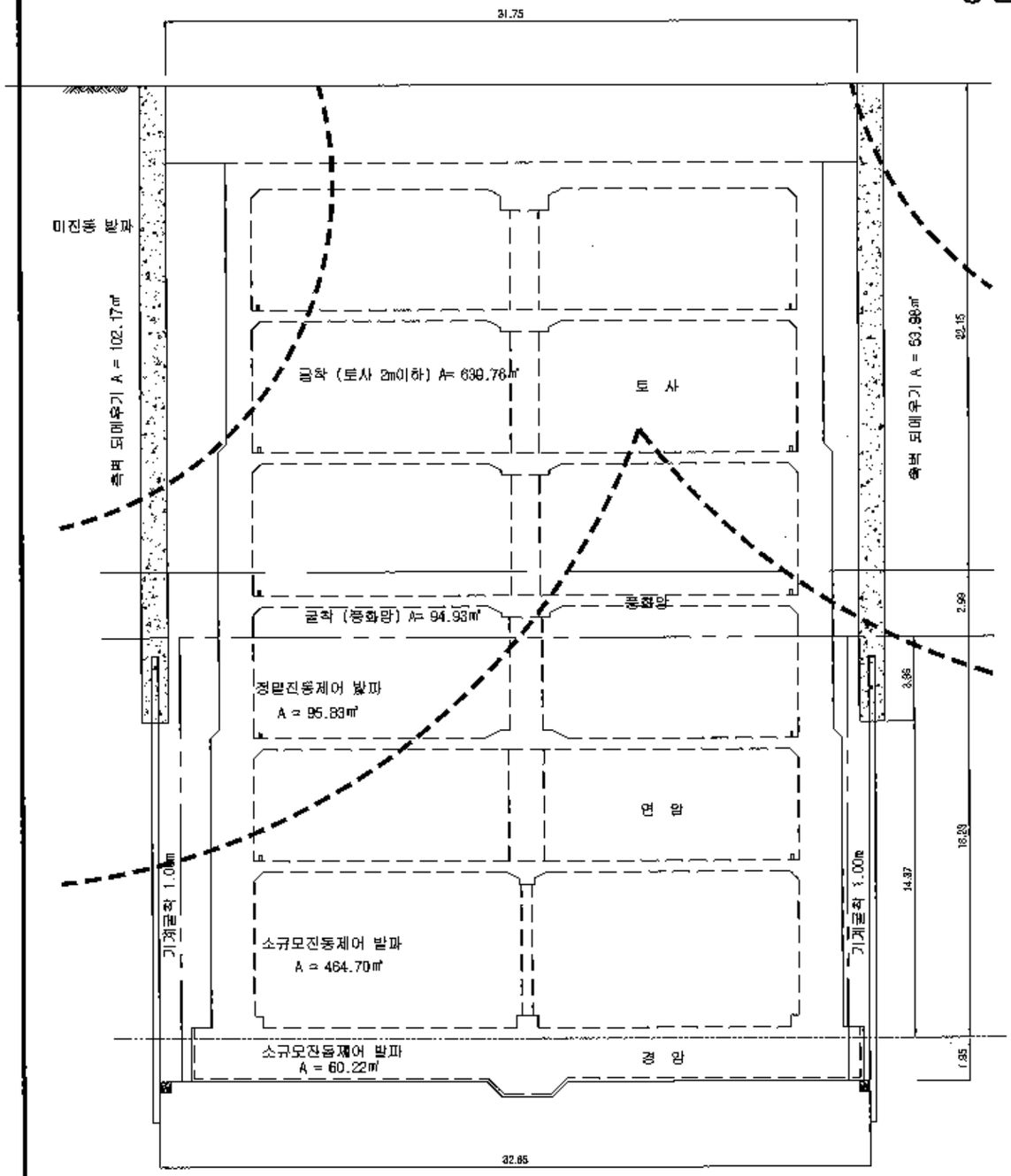
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승훈	검토 사업관리 이사 제	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 타이스엔지니어링 건축사사무소	JV (주)경동종합엔지니어링 / (주)화광엔지니어링 / 에이엘엔지니어링	책임기술인	사장	특기사항	사용도시철도 7호선 석리국제도시 연결	축척	도면명
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치 / 큰샘엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 론				검토	박정보			1:120	003정거장 토공도(8)
	설계인	전성준				점검	강상록			일자 2021.08	정보번호 7-0-03-149 -

003정거장 토공도(9)

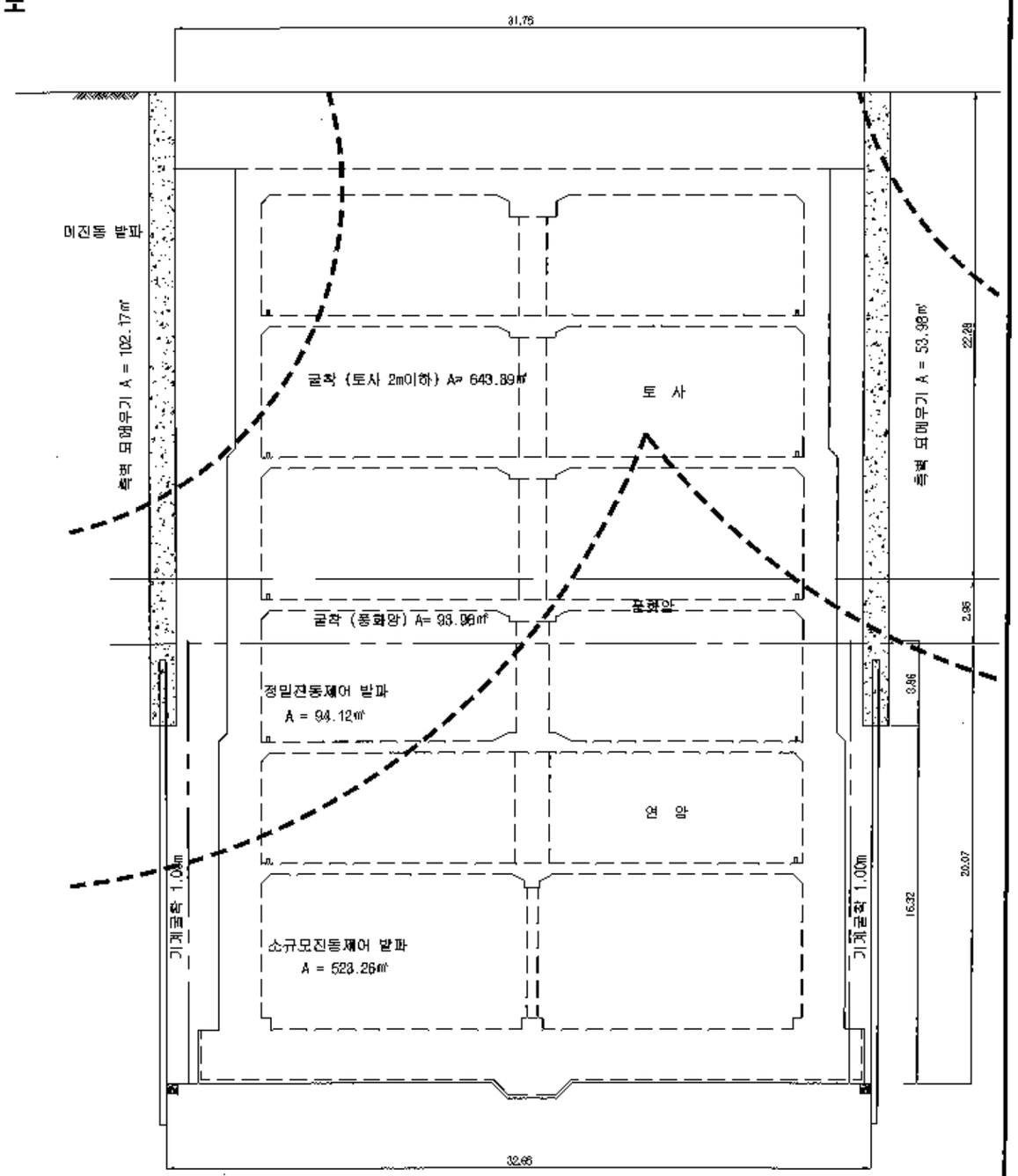
종 점 부

횡단면도

14K 850.50



14K 852.32



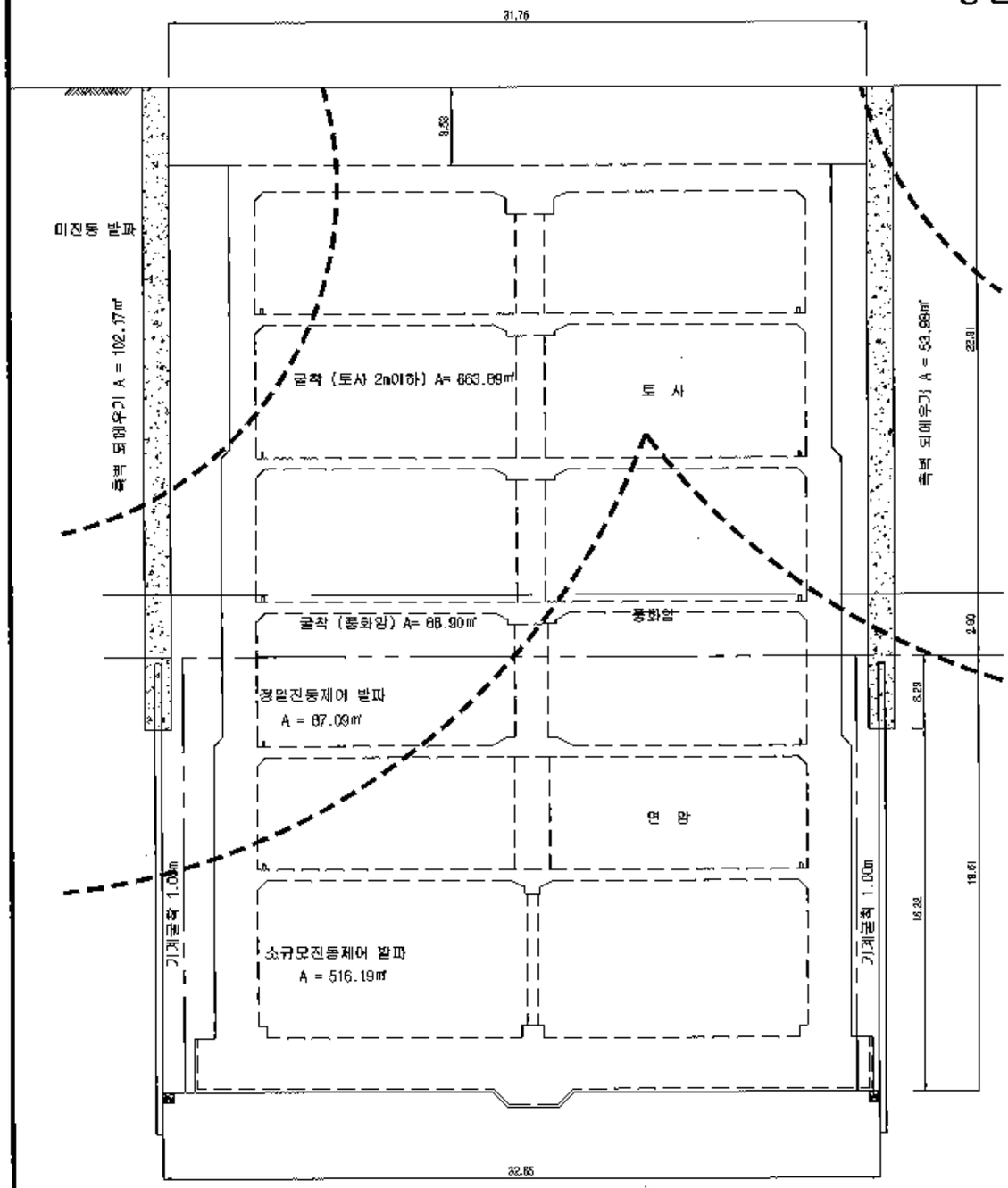
인천광역시도시철도건설본부	시설해양기술관	류승룡	건설사업관리	DONGAA 디엔지니어링	(주)동아엔지니어링	책임기술인	서길천	발기사항	서울도시철도 7호선 장암역	축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(9)
설계사 (주)선영엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원개치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비	책임기술인	정 훈	시공사	타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)토목엔지니어링 / (주)동일종합엔지니어링	검토인	박정보		4호선 / 004 / 003 / 005-1 / 005 / 006 / 007		
	실 계 원	권성원	감리사			법검인	김상준				일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-160

003정거장 토공도(10)

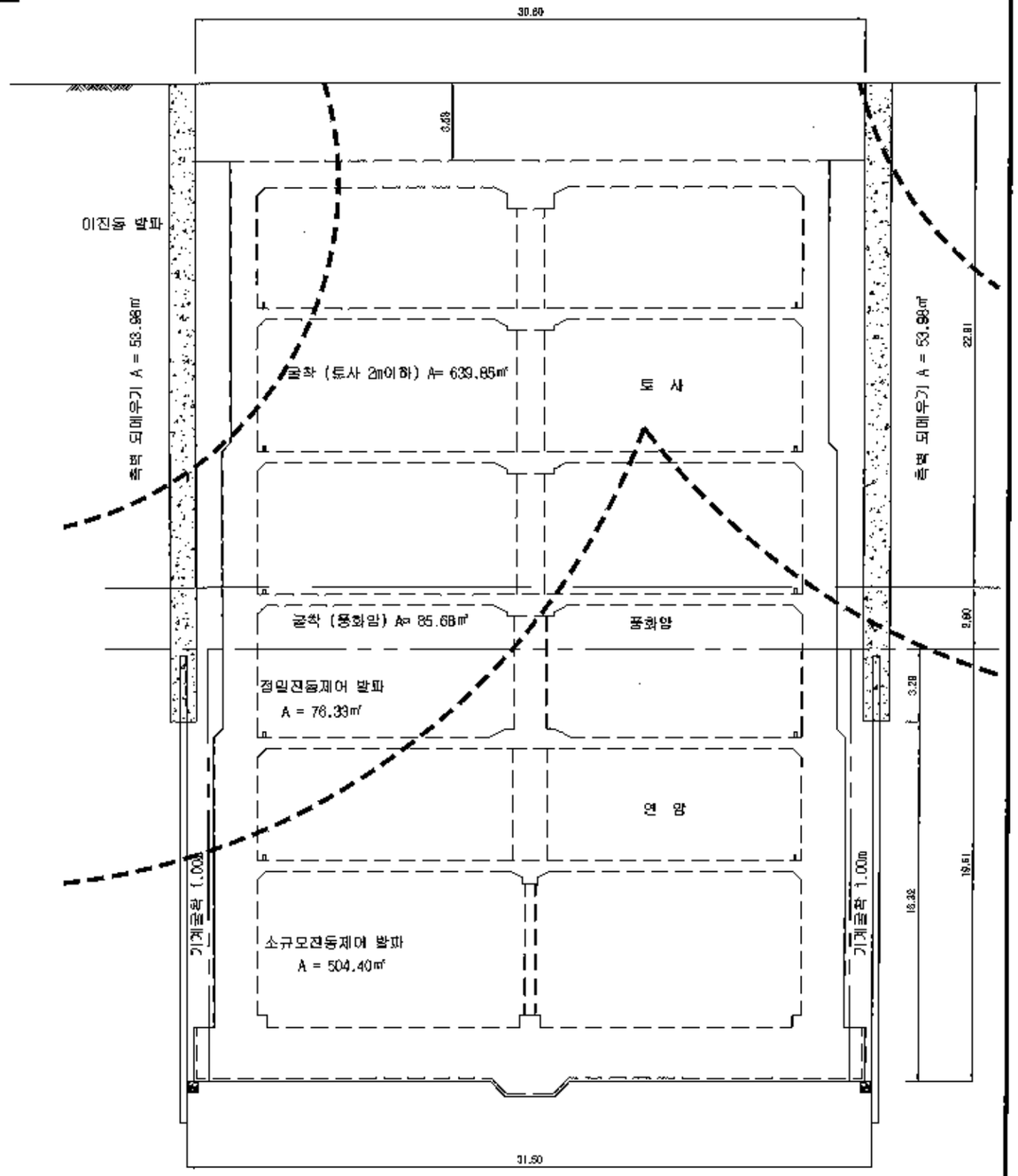
종 점 부

횡단면도

14K 860.75 (전)



14K 860.75 (후)



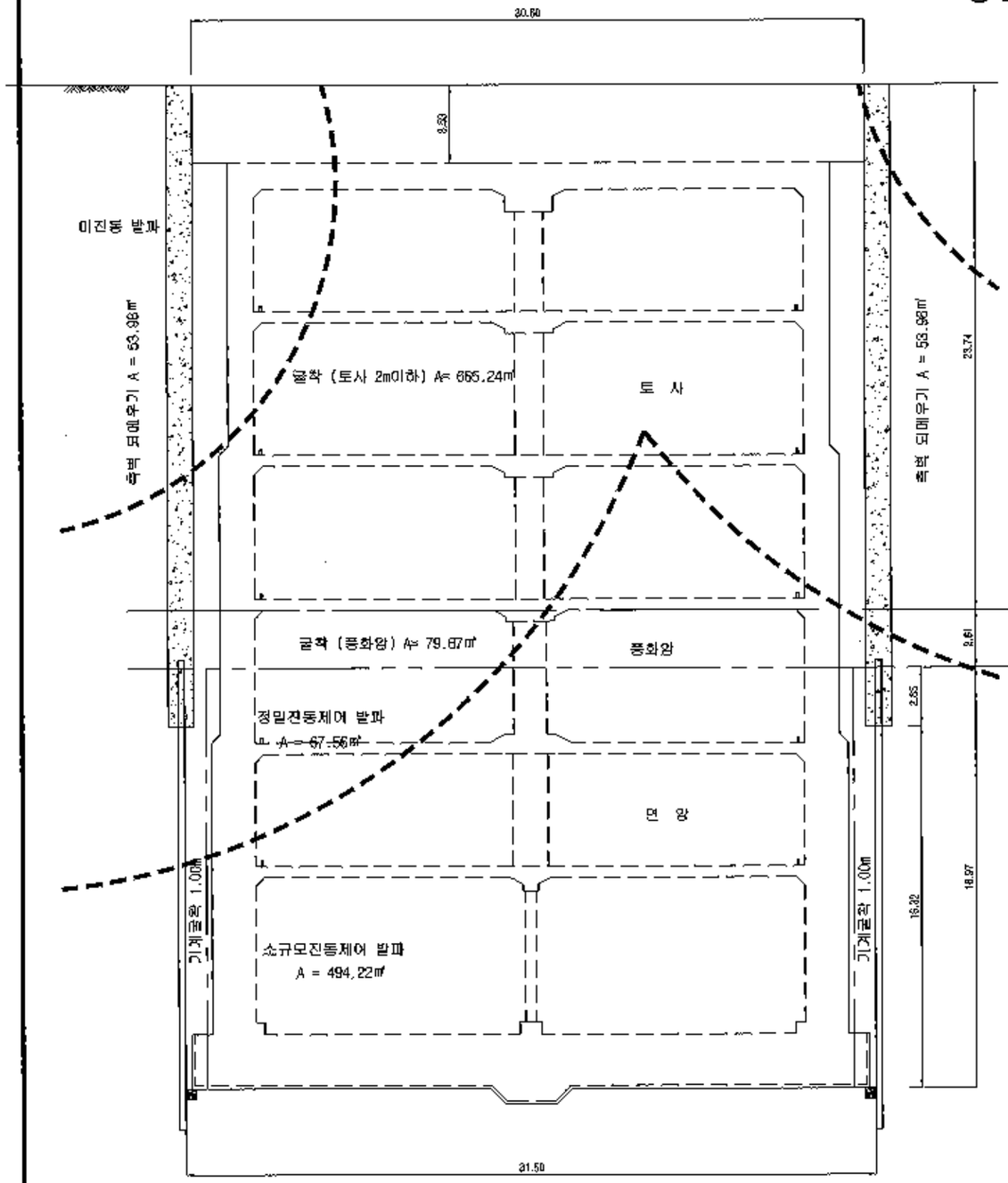
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설예방기술인	유승은	건설 사업관리 1실 1처	DOHWA 도화엔지니어링	지하철	서강진	특기사항	축척	도면명	003정거장 토공도(10)
설계사: 삼현엔지니어링, 유신, (주)제원까치, 국토엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	정순석		파이스엔지니어링 건축사사무소	궤도	김동연		1:120		
	설계인	전성준			전기	박광보			설계 2021. 03	정번호 7-C-03-151
					통신	김상윤				

003정거장 토공도(11)

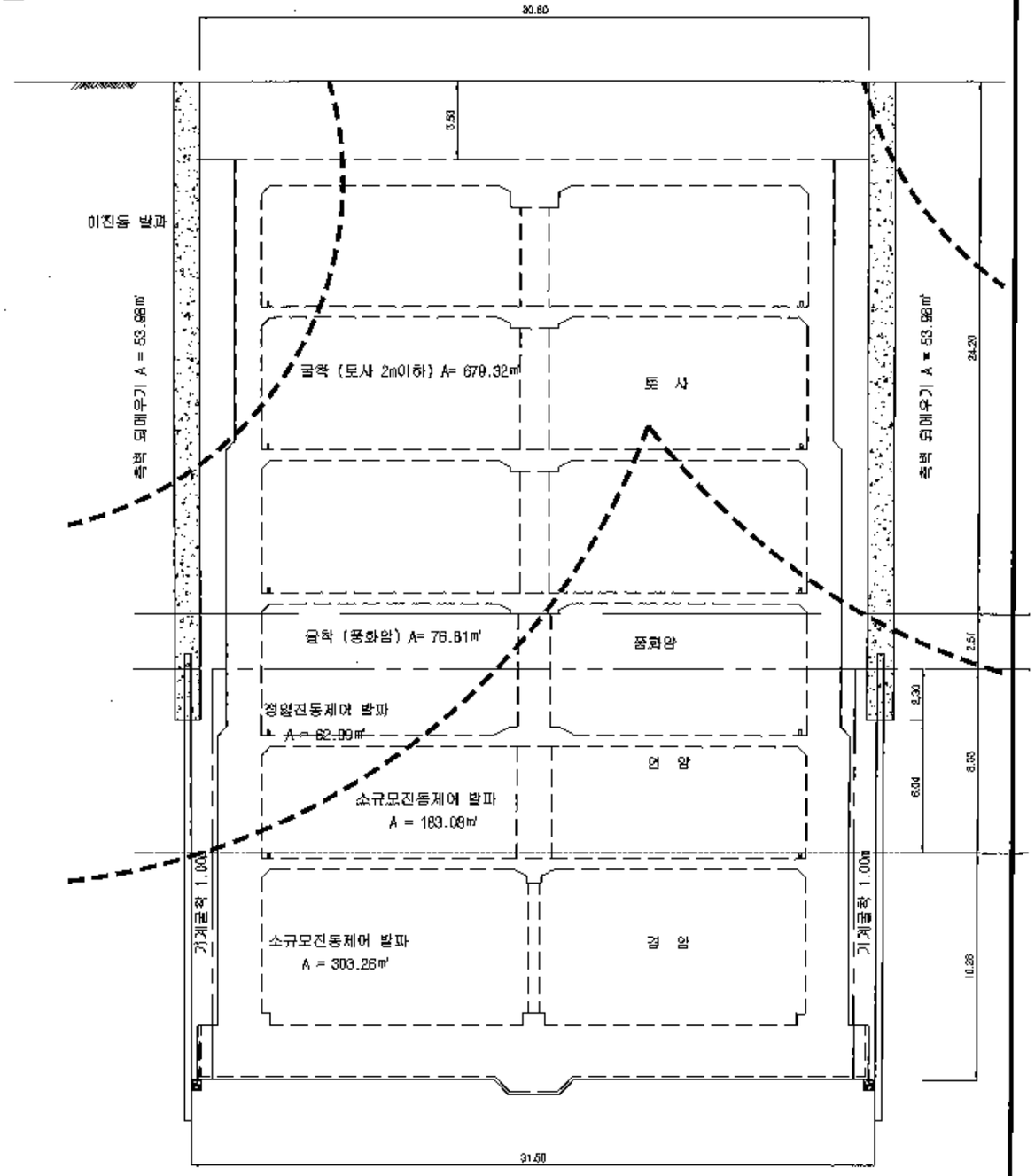
종 점 부

횡 단 면 도

14K 672.05



14K 678.21



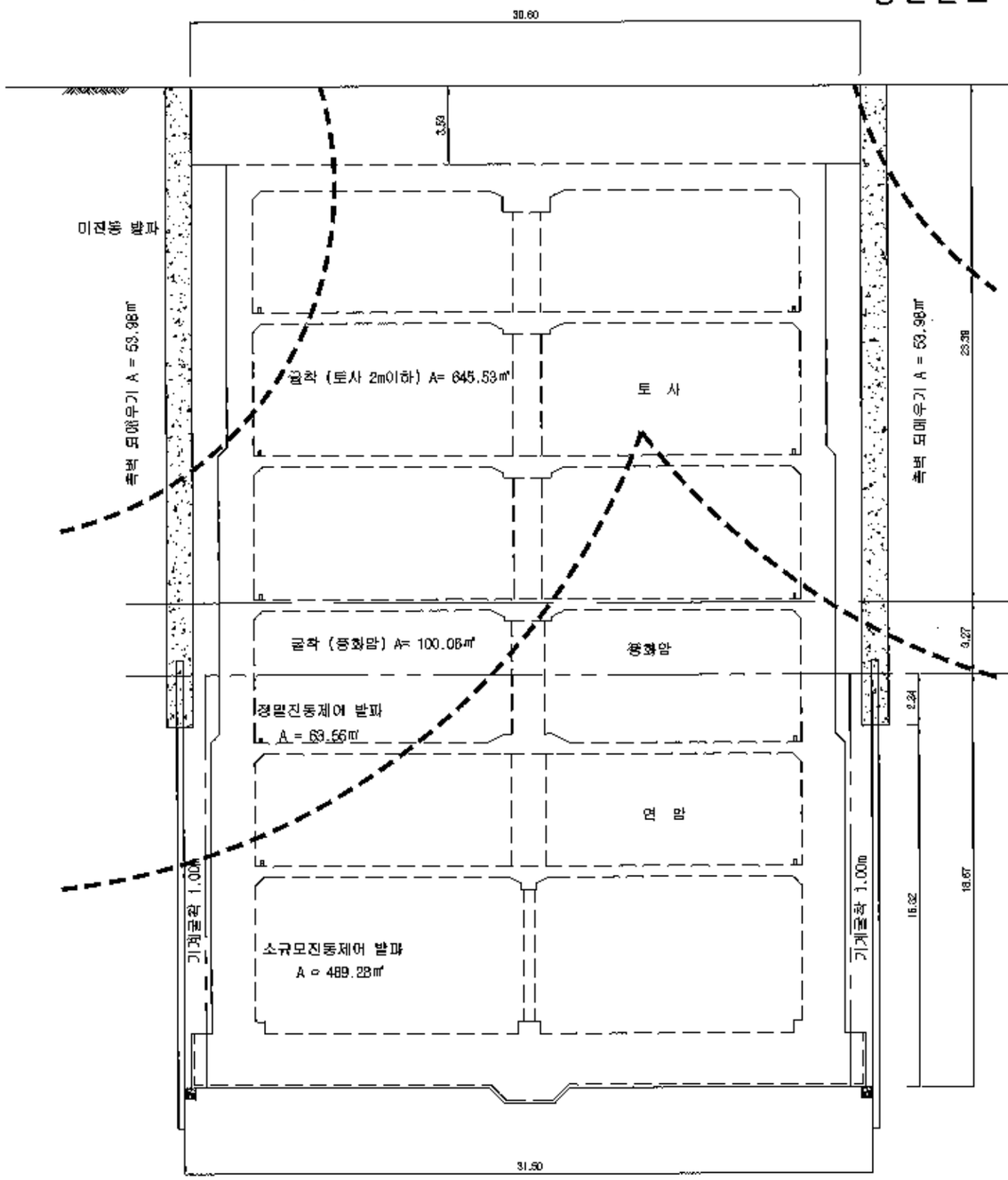
인천광역지도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설책임기술인	유승은	건설 시설관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태평스틸(주)외1개 건축사사무소 / (주)대성종합엔지니어링 / (주)동부엔지니어링 / (주)정림엔지니어링	책임기술인	서강현	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명	
협력사 (주)신정엔지니어링 / 유 신 / [주]제원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / [주]남진설비	책임기술인	정 윤			검 토 인	박정보			1:120	003정거장 토공도(11)	
	설 계 인	권성준			검 증 인	장상문			일자 2021. 03	관리번호 7-0-03-152	-

003정거장 토공도(12)

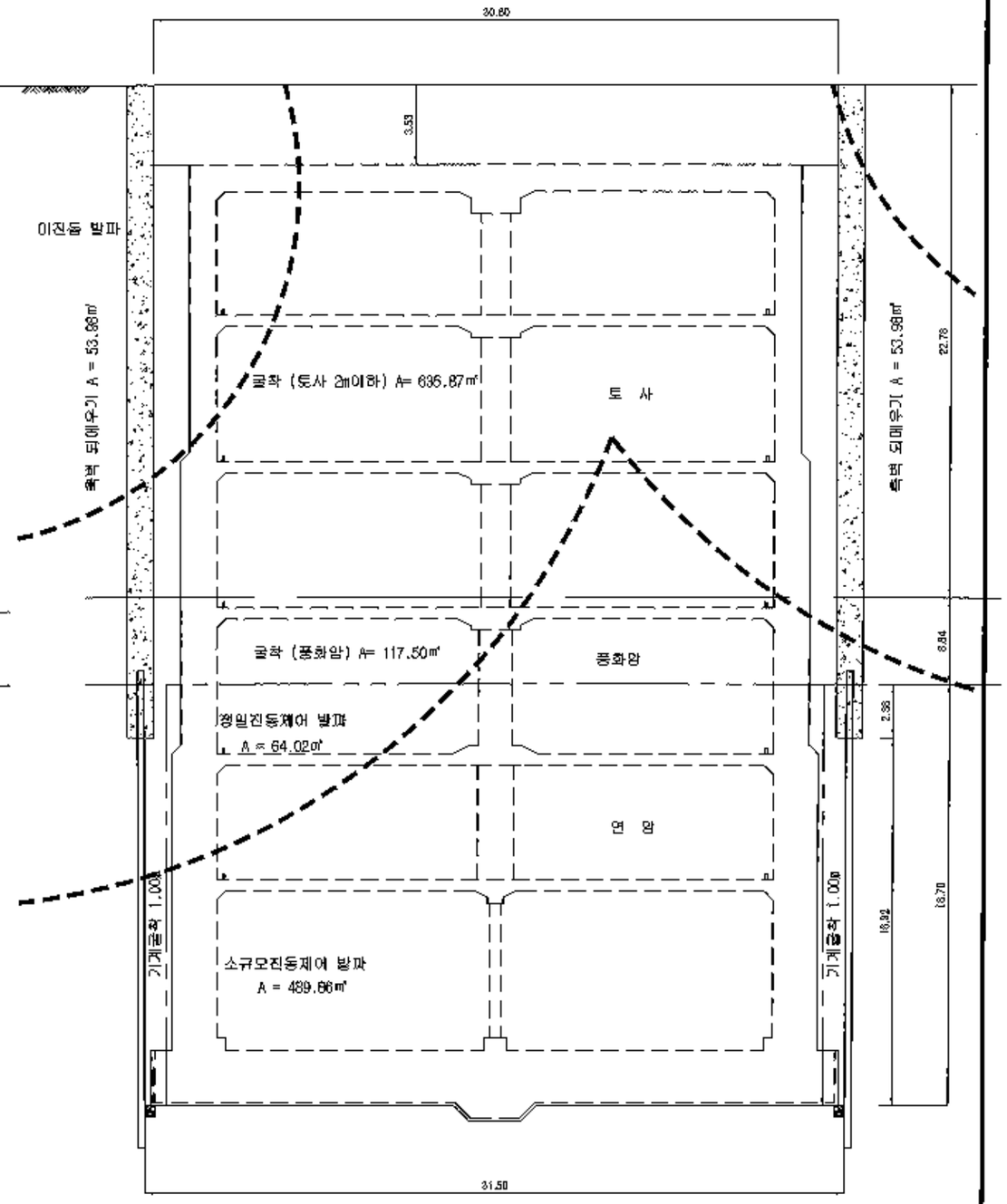
종 점 부

횡 단 면 도

14K 684.40



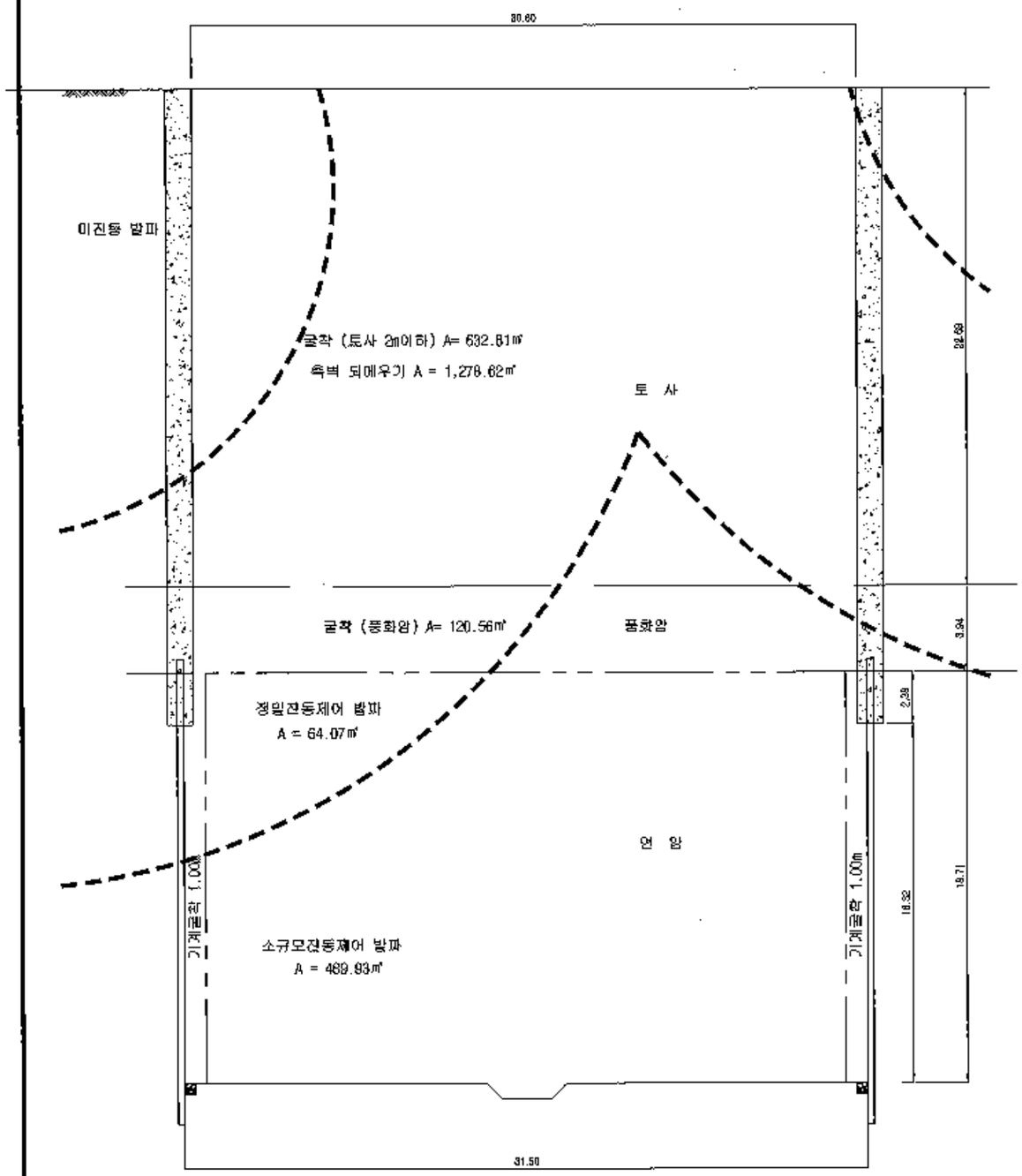
14K 689.00



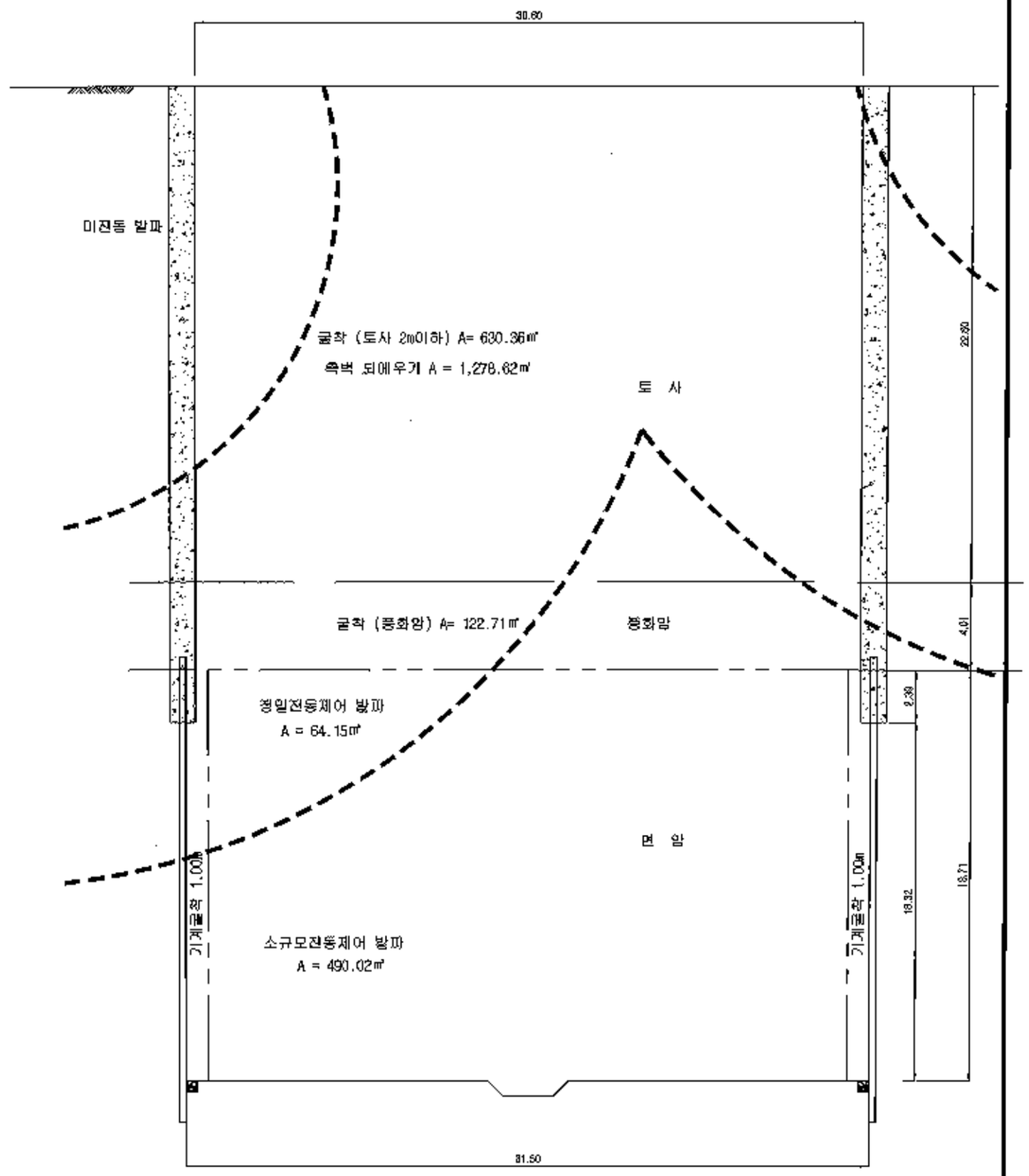
설계자	인천광역시도시철도건설본부	시업처원기술원	유승조	건설사업관리실 제	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술원	서강원	특기사항	사업도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(12)
	(주)신성엔지니어링 / 유 진 / (주)혜원까치	책임기술원	김 은 정		건축사사무소	검토원	비정보		서울 006 002 002-1 003 / 001 005 004		일자 2021.03 / 원번번호 7-0-03-153 –
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진실비	설계 안	김성준			결재 안	강성문				

003정거장 토공도(13)

14K 669.80



14K 690.40

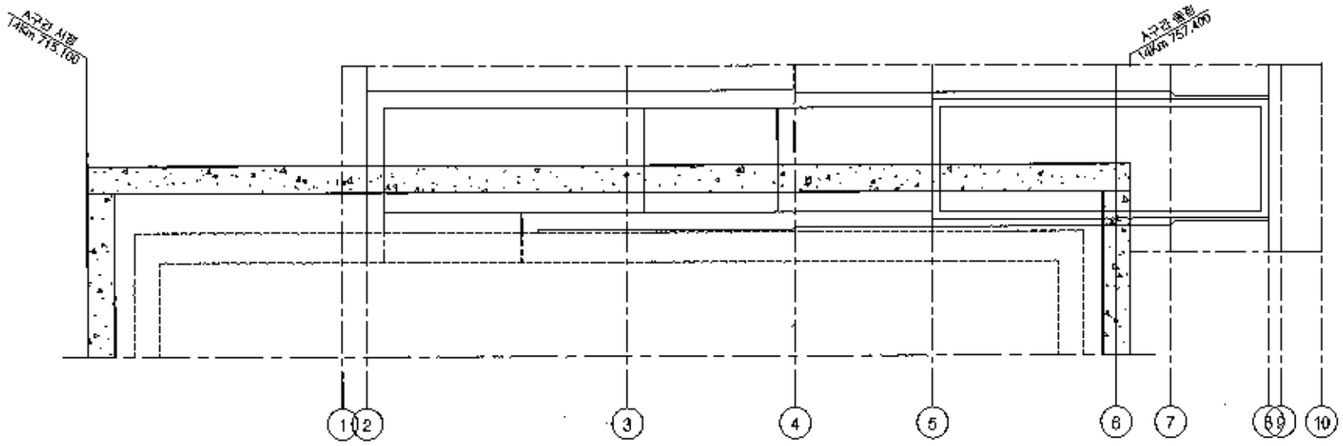


설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN RAPID TRANSIT RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술자	유홍준	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 타이스엔지니어링 건축사사무소 / (주)정림종합엔지니어링 / (주)발전엔지니어링 / (주)세림엔지니어링	책임기술인	서정희	본기사항	사울도시철도 7공성 정리구역도시 경우 석남 001 002 002-1 003 / 001 005 006	축척 1:120	도면명 003정거장 토공도(13)		
	(주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)예원개치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남전설비	책임기술인	정 문 청			검토원	박정보				날짜 2021. 8월	원본번호 7-0-03-154	-
		설계원	전상훈			심의원	김창훈						

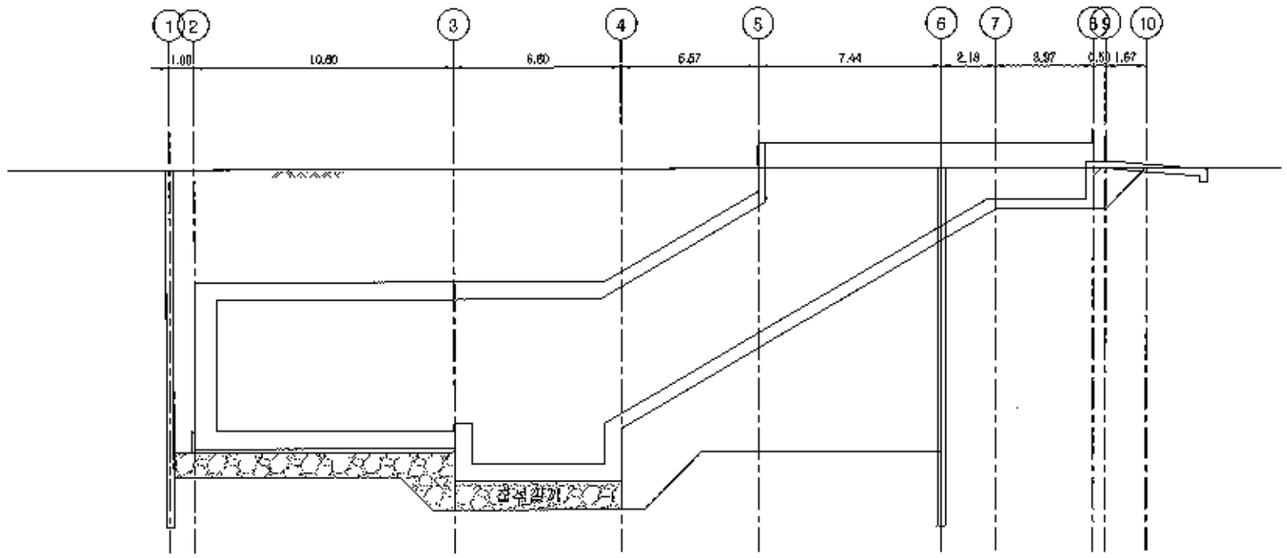
003정거장 외부출입구 토공도(1)

외부출입구 #1

평 면 도



종 단 면 도

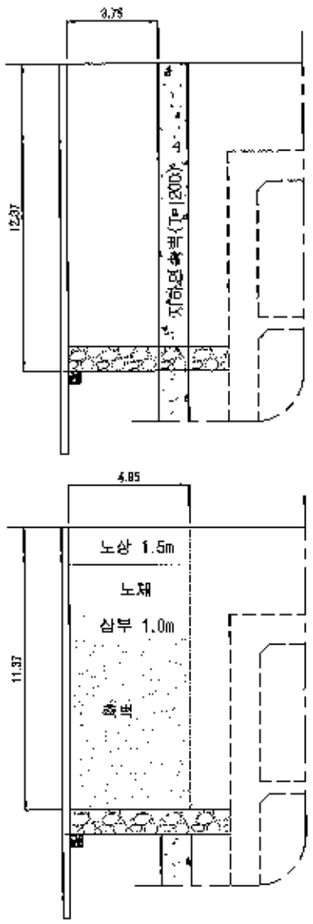


인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승종	건설사업관리(설계)	DOHWA 도화엔지니어링	(주)동광종합엔지니어링	책임기술인	서강석	측기사항	서울도시철도 7호선 장려국제도시 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 외부출입구 토공도(1)
설계사: (주)신성 / 유 신 / (주)혜원까치 / 국토민자니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 은		다이아이(주)건축사사무소	(주)세화엔지니어링	검토인	박정보		역삼 001 002 002-1 003 / 008 006 004		
	실 계 자	전상은			미 설계엔지니어링	점검인	정상호			년월 2021.03	업무번호 7-C-03-155 - -

003정거장 외부출입구 토공도(2)

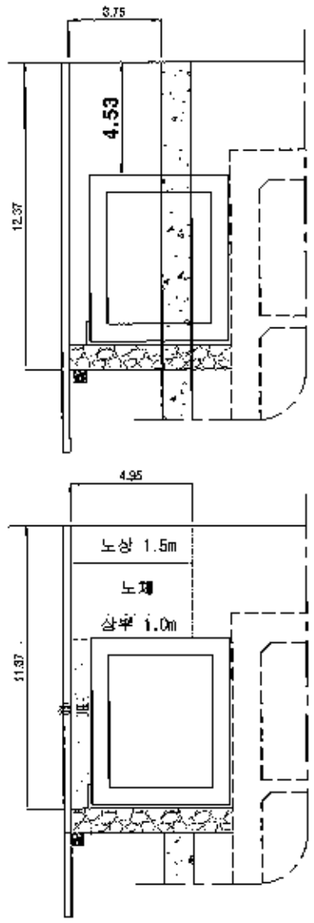
외부출입구 #1 횡 단 면 도

14K 725.44 ①



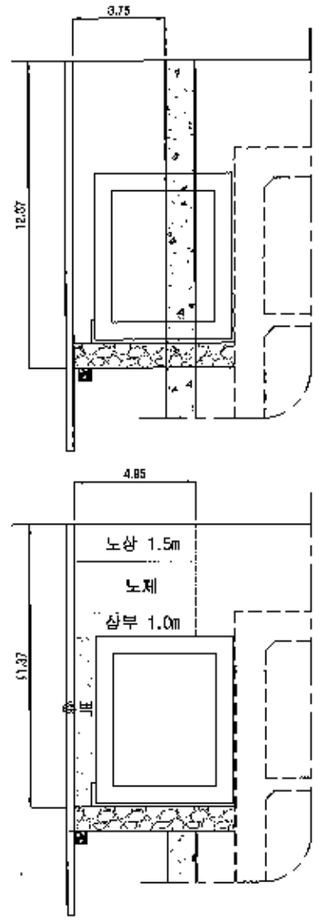
공 종		규 격		단위	수 량
설 치 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
되메기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	33.88
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 피기				㎡	6.55

14K 726.44 ②



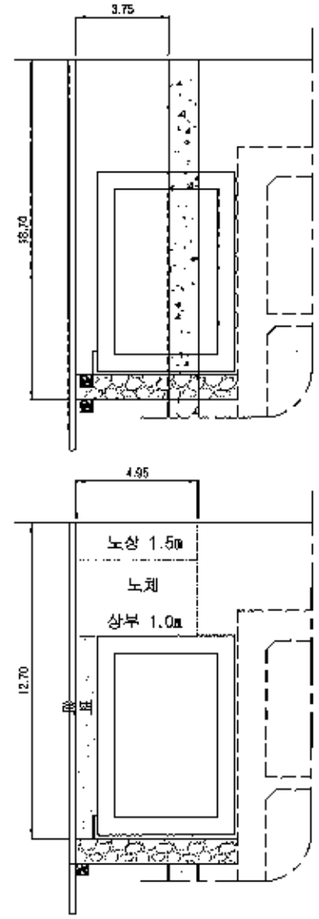
공 종		규 격		단위	수 량
설 치 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
되메기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	8.87
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 피기				㎡	6.55

14K 737.04 ③ 전



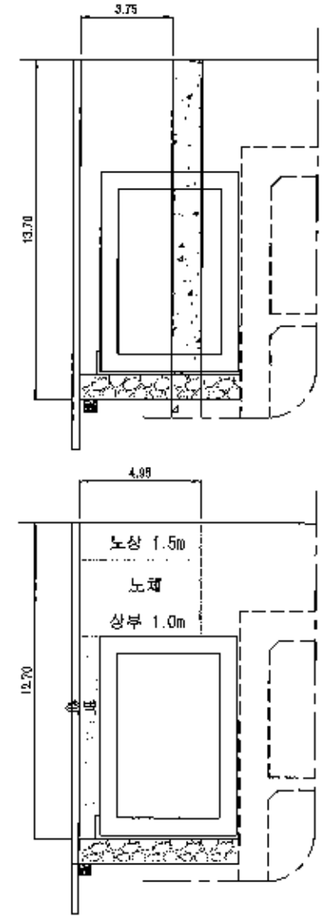
공 종		규 격		단위	수 량
설 치 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
되메기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	5.87
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 피기				㎡	6.55

14K 737.04 ③ 후



공 종		규 격		단위	수 량
설 치 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
되메기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	8.80
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 피기				㎡	6.55

14K 743.84 ④ 전



공 종		규 격		단위	수 량
설 치 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
되메기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	8.80
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 피기				㎡	6.55

인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승욱	건설사업관리(설계)	DONGHAI(주)도화엔지니어링 (주)방림종합엔지니어링	책임기술인	서광원
설계사: (주)신성, 유신, (주)해원까치, 리듬엔지니어링(주), (주)한서, (주)남전설비	책임기술인	정 훈		태평소방시설 건축사사무소, 삼미엔지니어링, 영화종합엔지니어링	검토인	박정보
	설계인	전상준			검증인	김상훈

특기사항

서울도시철도 7호선 상봉국제도시 연결

석남 001 002 003-1 003 003 005 006

축척: 1:120

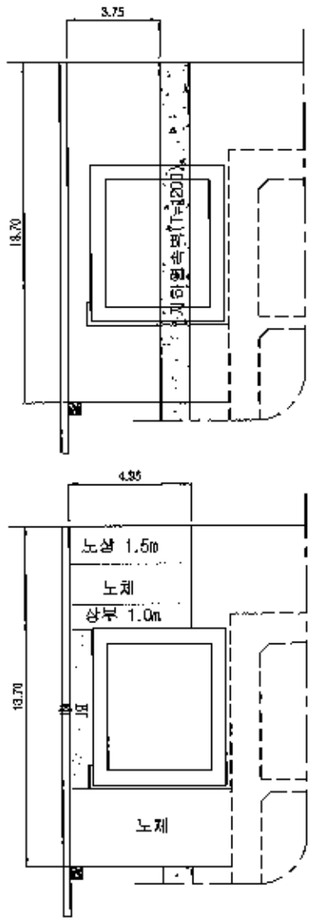
도면명: 003정거장 외부출입구 토공도(2)

일자: 2021-03 | 관리번호: 7-0-03-186

003정거장 외부출입구 토공도(3)

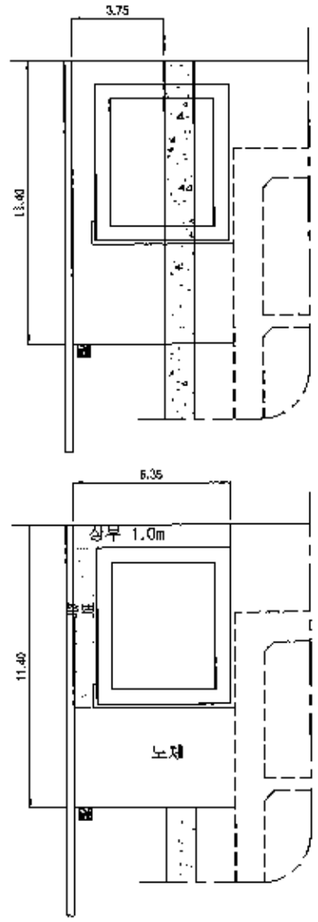
외부출입구 #1 횡 단 면 도

14K 743.84
④ 후



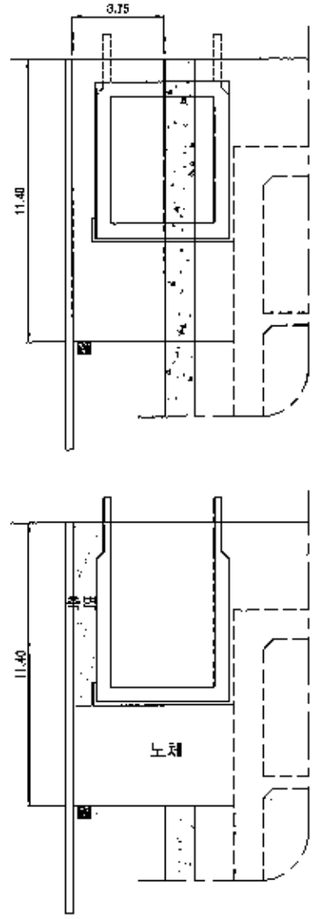
공 종		규 격		단위	수 량
돌 제 거		굴착 후 피포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.60
	2m 이하	기 계	토 사		43.86
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		좌 우	연 벽	㎥	5.97
		상 부	연벽(상단1m)		4.58
		노 체	기 계		26.64
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

14K 749.41
⑤ 전



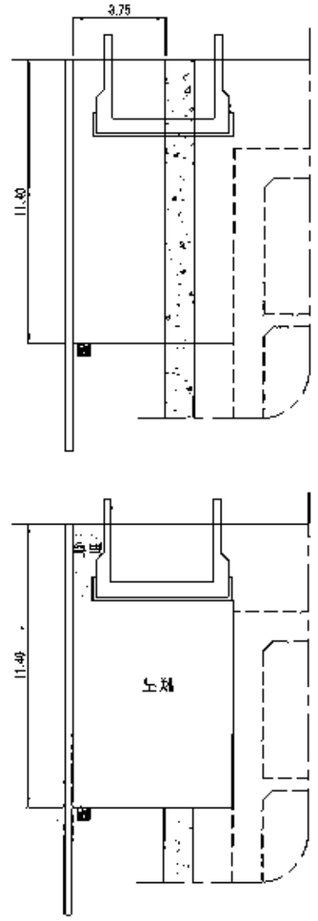
공 종		규 격		단위	수 량
돌 제 거		굴착 후 피포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.60
	2m 이하	기 계	토 사		35.25
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		좌 우	연 벽	㎥	5.97
		상 부	연벽(상단1m)		5.89
		노 체	기 계		26.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

14K 749.41
⑤ 후



공 종		규 격		단위	수 량
돌 제 거		굴착 후 피포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.60
	2m 이하	기 계	토 사		35.25
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		좌 우	연 벽	㎥	7.25
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		26.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	26.39

14K 756.85
⑥ 전



공 종		규 격		단위	수 량
돌 제 거		굴착 후 피포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.60
	2m 이하	기 계	토 사		35.25
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		좌 우	연 벽	㎥	3.17
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		64.53
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	64.53

인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DONWA (주)도원엔지니어링 / (주)광명엔지니어링 / 박에스엔지니어링 건축사사무소 / (주)신화엔지니어링 / (주)삼표엔지니어링	책임기술인 서강천
설계사: 한양, 유신, (주)예원까지, 극동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비	책임기술인	조윤성			검토인 박종보
	설계인	전상준			검증인 강성묵

특기사항

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장

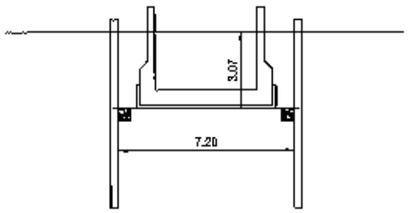
역사	001	002	002-1	003
006	005	003		

축척	도면명	
1:120	003정거장 외부출입구 토공도(3)	
	일자 2021.03	도면번호 7-D-08-157 -

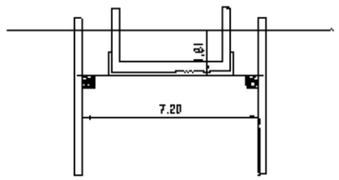
003정거장 외부출입구 토공도(4)

외부출입구 #1 횡 단 면 도

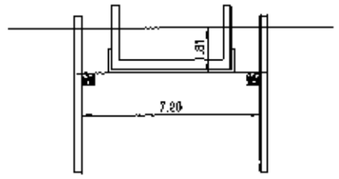
14K 756.85
⑥ 후



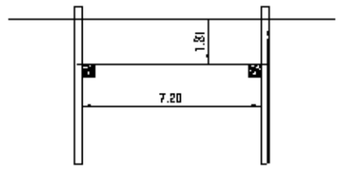
14K 759.03
⑦

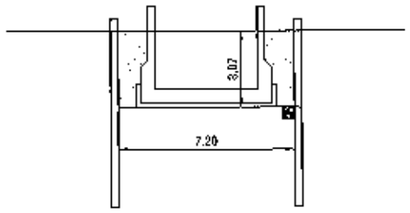


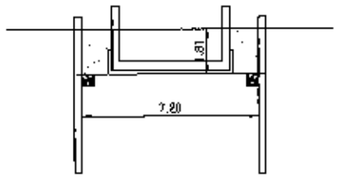
14K 763.00
⑧

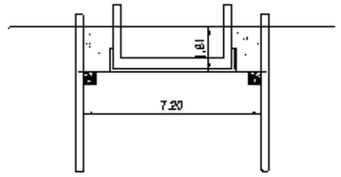


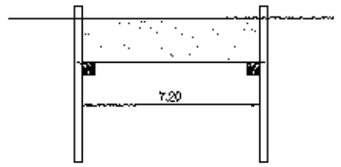
14K 763.50
⑨











명 칭		규 격		단위	수 량
벌 채 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	14.40
	2m 이하	기 계	토 사		7.20
			풍화암		-
			연 암		-
목구조틀개		토 사			2
되메우기		목 재	연 재	㎥	4.02
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

명 칭		규 격		단위	수 량
벌 채 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
목구조틀개		토 사			2
되메우기		목 재	연 재	㎥	4.05
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

명 칭		규 격		단위	수 량
벌 채 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
목구조틀개		토 사			2
되메우기		목 재	연 재	㎥	4.05
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

명 칭		규 격		단위	수 량
벌 채 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
목구조틀개		토 사			1
되메우기		목 재	연 재	㎥	13.03
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설처장기술인	유순웅	검토사항
설계사: ISO 신영 / 유 신 / [주]예원까치 / 극동건지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	김 호 성	
	정기인	전상준	

검토 시험관리 (해 당)

DOHWA (주)도화종합기술단 / (주)광장종합건축사사무소 / (주)건화사사무소 / (주)일성종합기술단 / (주)일성종합기술단

책임기술인	서강원	
검토인	박정보	
최종인	조성문	

특기사항

시흥도시철도 2호선 정왕역재도시 현황

역사	001	002	003	004-1	004
003		005		004	

축척 1:120

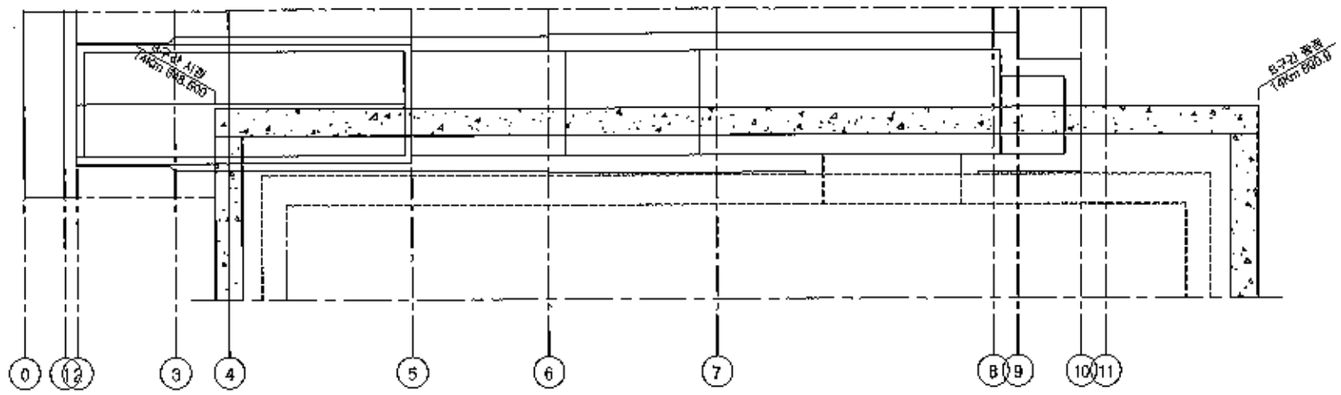
도면명 003정거장 외부출입구 토공도(4)

일자	2021.03	관리번호	7-C-03-198

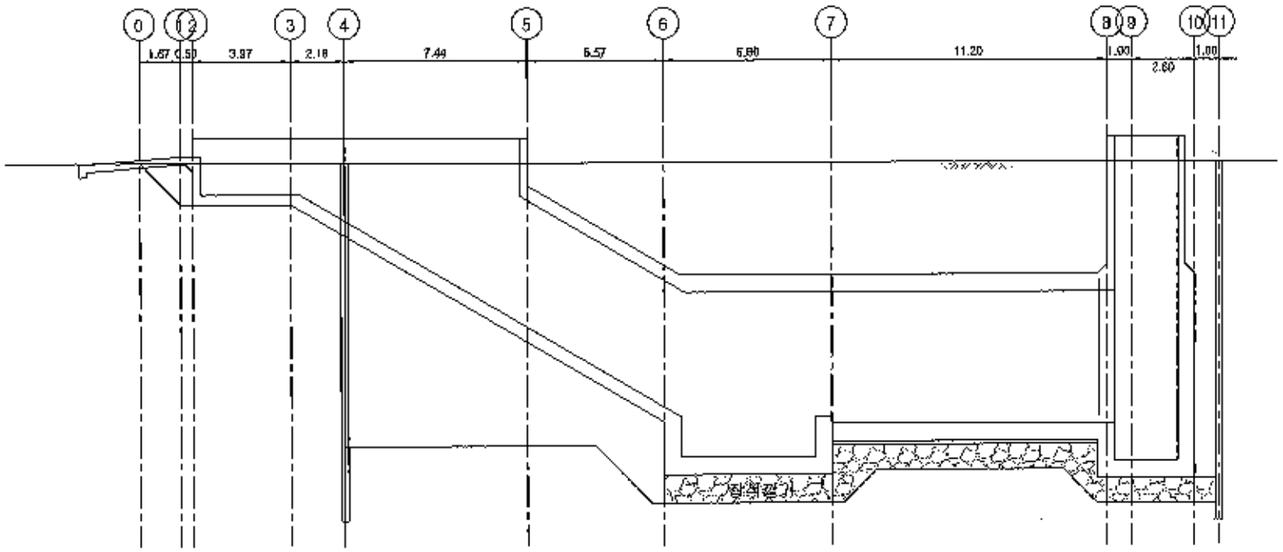
003정거장 외부출입구 토공도(5)

외부출입구 #2

평 면 도



종 단 면 도

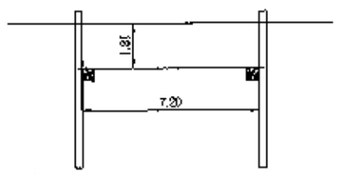


인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN RAPID TRANSIT CORPORATION HEADQUARTERS	시공책임기술인	유승토	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서광원	특기사항	자동도시철도 7호선 중계국대도시 위치	축척	도면명	003정거장 외부출입구 토공도(5)
설계사 (주)선설 / 유 신 / (주)에임까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	해양기술인	정 훈			검 토 인	박정보			1:120	일자 2021.03	인허번호 7-0-03-150
	설 계 인	전성준			검 증 인	김상훈					

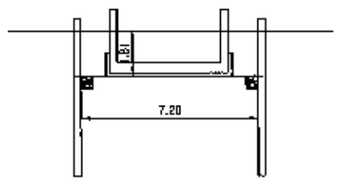
003정거장 외부출입구 토공도(6)

외부출입구 #2 횡 단 면 도

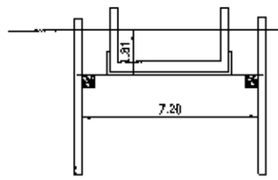
14K 842.50 ①



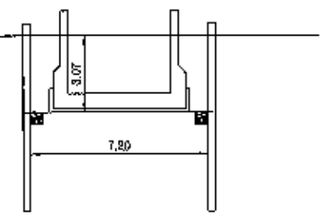
14K 843.00 ②



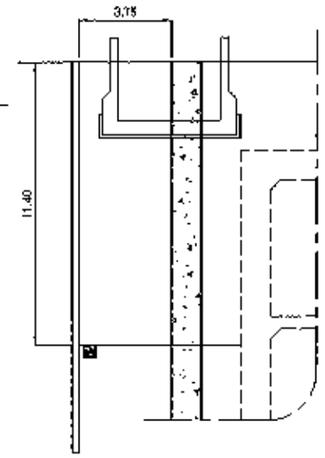
14K 846.97 ③



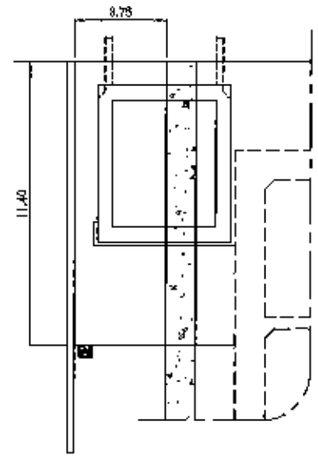
14K 849.15 ④전

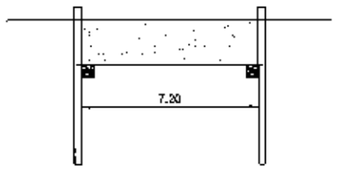


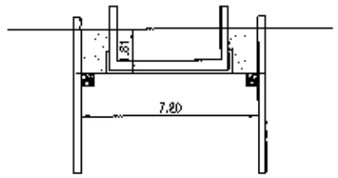
14K 849.15 ④후

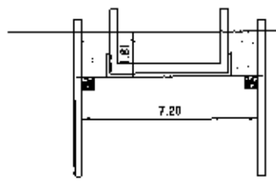


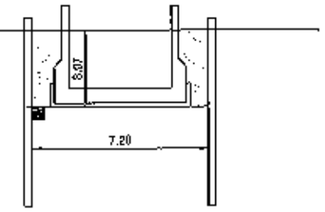
14K 856.59 ⑤전

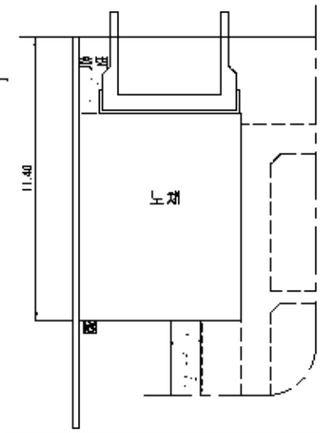


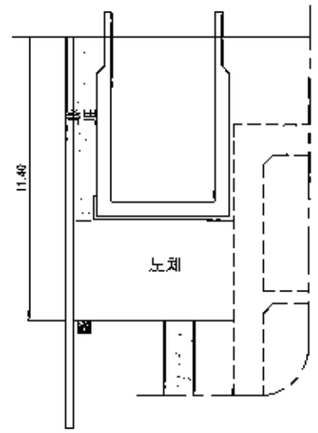












공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
절 개	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎥	13.03
	2m 이하	개 계	도 시		-
			콘 크 리		-
			블럭쌓기		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			1
피복우계		피 복	인 력	㎡	13.03
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
절 개	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎥	13.03
	2m 이하	개 계	도 시		-
			콘크리트		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			2
피복우계		피 복	인 력	㎡	4.05
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
절 개	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎥	13.03
	2m 이하	개 계	도 시		-
			콘크리트		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			2
피복우계		측 벽	인 력	㎡	4.05
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
절 개	0 ~ 2m	기 계	도 시	㎥	14.40
	2m 이하	기 계	도 시		7.70
			콘크리트		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			2
피복우계		측 벽	인 력	㎡	8.02
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.80m)		개소	1
절 개	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎥	7.50
	2m 이하	개 계	도 시		35.25
			콘크리트		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			1
피복우계		측 벽	인 력	㎡	3.17
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.53
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	64.63

공 종		규 격		단위	수 량
절 개 기		굴착 후 미포장 (1.80m)		개소	1
절 개	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎥	7.80
	2m 이하	개 계	도 시		36.25
			콘크리트		-
			현 장		-
배수터널계		도 시			1
피복우계		측 벽	인 력	㎡	7.25
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		26.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	26.39

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION BUREAU	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리 1실 제1	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	시강현
설계사 (주)삼정엔지니어링 / 유 선 / (주)레윌개치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈 정		건축사사무소	검 토 인	박정보
	설 계 인	정성문			검 토 인	김상문

특기사항

지하철도시공도 7호선 정라국제도시 연장

4정	101	102	103-1	103
008	009	010	011	

축척 1:120

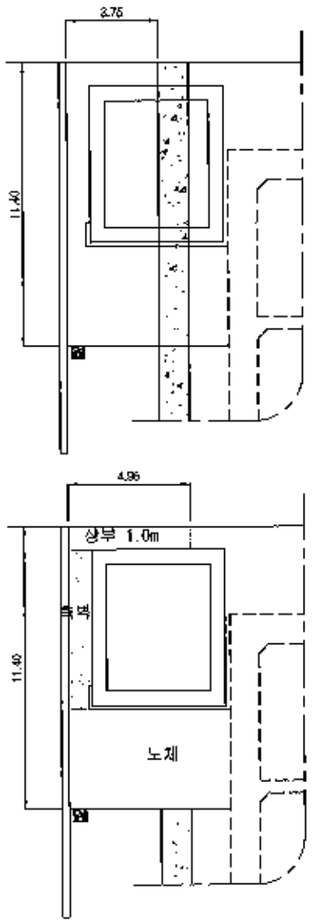
도면명 003정거장 외부출입구 토공도(6)

일자 2021.03 | 관리번호 7-D-03-160

003정거장 외부출입구 토공도(7)

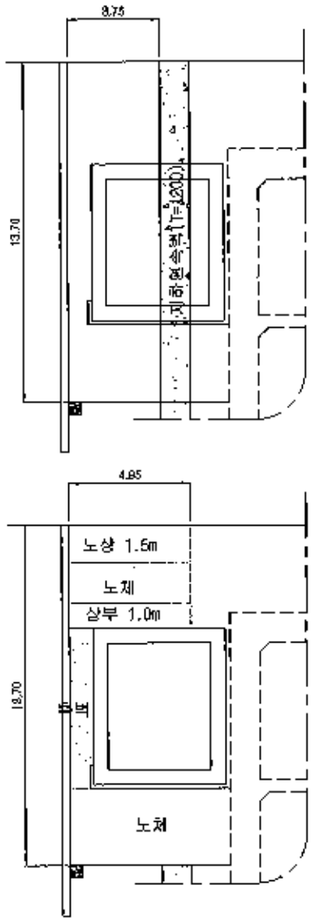
외부출입구 #2 횡 단 면 도

14K 856.59 ⑤후



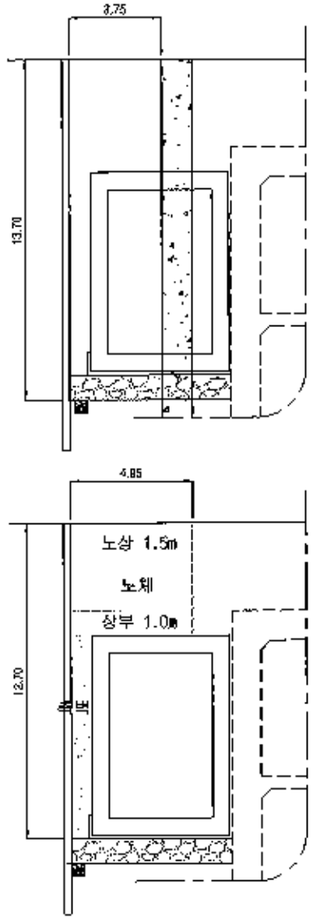
공 종		규 격		단위	수 량
표 피 계		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	모 사	㎡	7.50
	2m 이내	기 계	모 사		35.25
			풍화암		-
			연 암		-
목구조피기		모 사			1
되메우기		뒤 채	연 역	㎥	5.97
		상 부	연역(상단1m)		4.59
		노 체	기 계		25.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 합계				㎥	-

14K 862.16 ⑥전



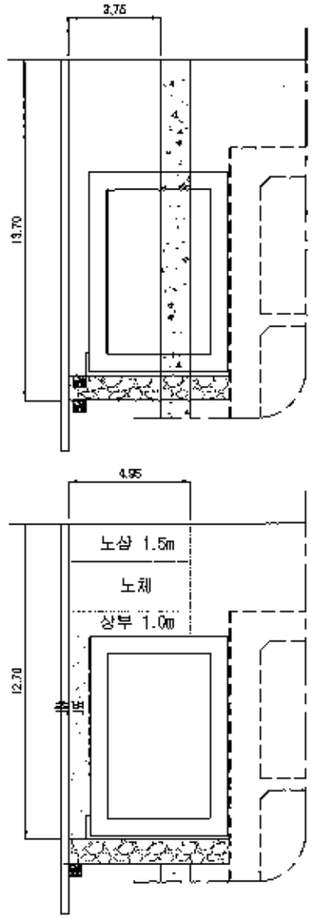
공 종		규 격		단위	수 량
표 피 계		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	모 사	㎡	7.50
	2m 이내	기 계	모 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
목구조피기		모 사			1
되메우기		뒤 채	연 역	㎥	5.97
		상 부	연역(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		28.54
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 합계				㎥	-

14K 862.16 ⑥후



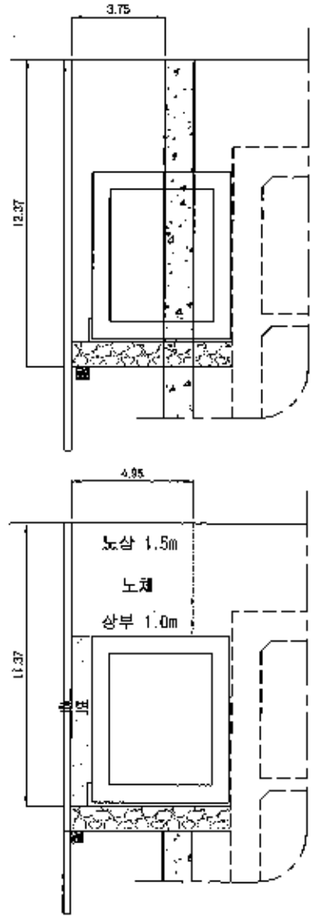
공 종		규 격		단위	수 량
표 피 계		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	모 사	㎡	7.50
	2m 이내	기 계	모 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
목구조피기		모 사			1
되메우기		뒤 채	연 역	㎥	6.80
		상 부	연역(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 합계				㎥	8.55

14K 868.96 ⑦전



공 종		규 격		단위	수 량
표 피 계		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	모 사	㎡	7.50
	2m 이내	기 계	모 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
목구조피기		모 사			1
되메우기		뒤 채	연 역	㎥	6.80
		상 부	연역(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 합계				㎥	6.55

14K 868.96 ⑦후



공 종		규 격		단위	수 량
표 피 계		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	모 사	㎡	7.50
	2m 이내	기 계	모 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
목구조피기		모 사			1
되메우기		뒤 채	연 역	㎥	6.87
		상 부	연역(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 합계				㎥	6.59

설계자	인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승종	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링
	(주)신창엔지니어링 / 유신 / (주)메코개발	책임기술인	정 윤		(주)에스엔지니어링 건축사사무소
	금도엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	설계인	전성준		(주)영설개발엔지니어링

책임기술인	시김현	특기사항	
검토인	박정보		
결재인	김상윤		

사월도시철도 기본설계 정래국제도시 연장

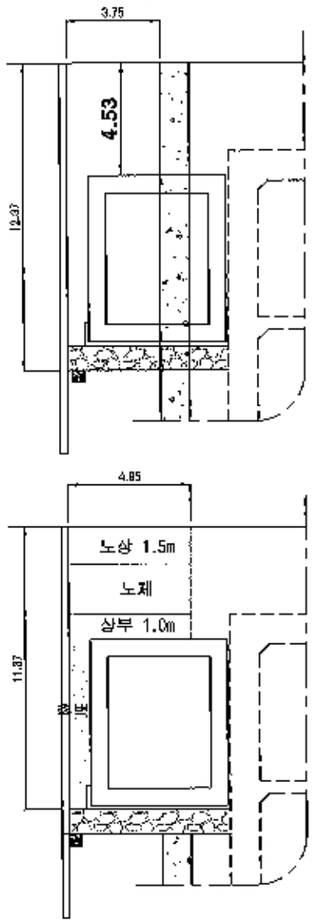
003 004 005-1 006 / 008 006 004

축척	1:120	도면명	003정거장 외부출입구 토공도(7)
일자	2021.03	관리번호	7-0-03-161 - -

003정거장 외부출입구 토공도(8)

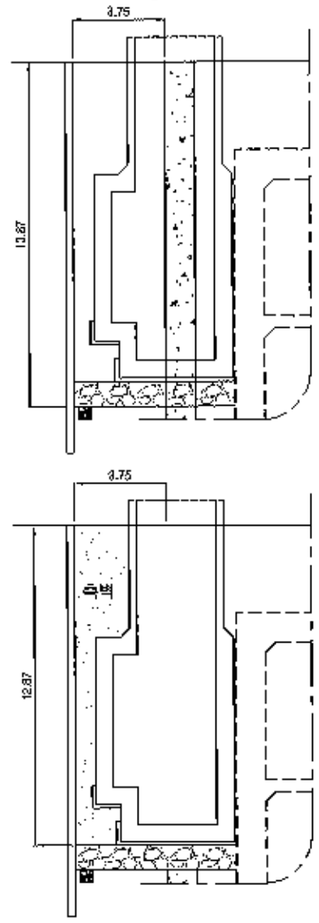
외부출입구 #2 횡 단 면 도

14K 880.16 (8)전



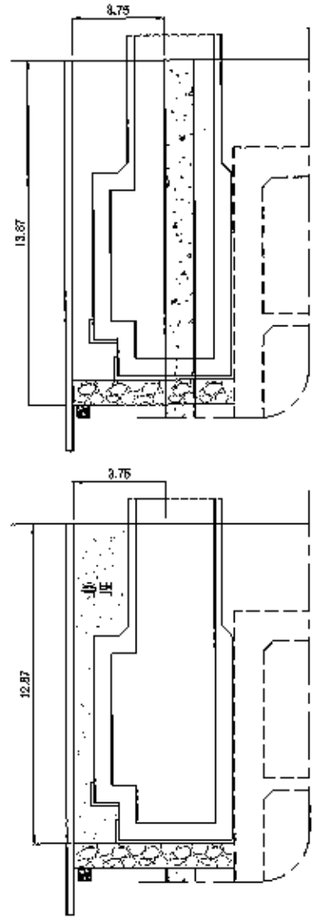
품 명		규 격		단위	수 량
벌 개		굴착 후 대보정 (1.60m)		개소	1
토 공	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
국구터널계		토 사			1
외벽우기		측 벽	연 벽	㎡	5.67
		상 부	연벽(장당1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
궤에 피기				㎡	6.55

14K 880.16 (8)후



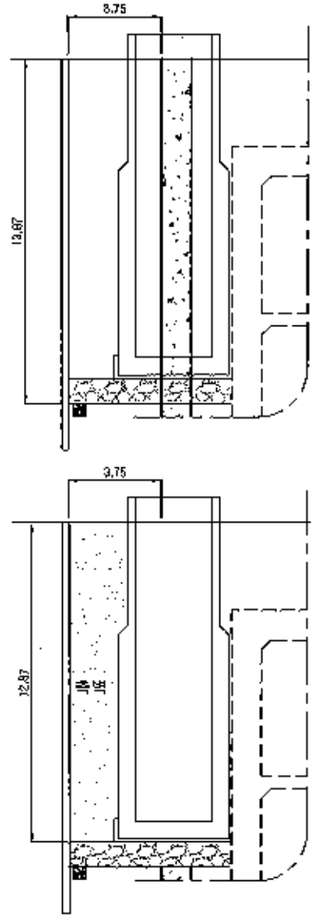
품 명		규 격		단위	수 량
벌 개		굴착 후 대보정 (1.60m)		개소	1
토 공	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		44.51
			풍화암		-
			연 암		-
국구터널계		토 사			1
외벽우기		측 벽	연 벽	㎡	18.38
		상 부	연벽(장당1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
궤에 피기				㎡	6.55

14K 881.16 (9)



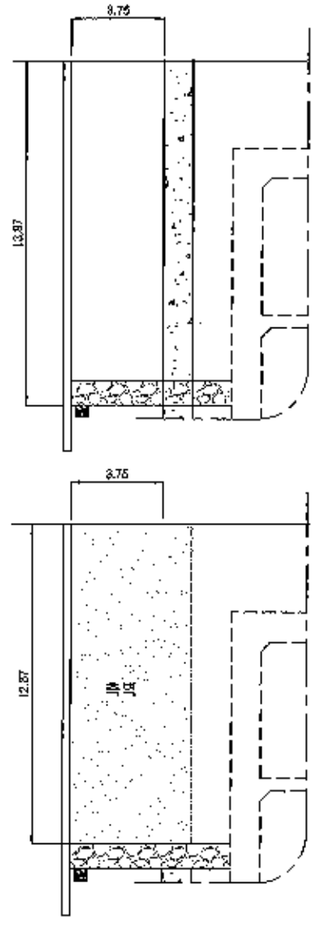
품 명		규 격		단위	수 량
벌 개		굴착 후 대보정 (1.60m)		개소	1
토 공	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		44.51
			풍화암		-
			연 암		-
국구터널계		토 사			1
외벽우기		측 벽	연 벽	㎡	18.38
		상 부	연벽(장당1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
궤에 피기				㎡	6.55

14K 883.76 (10)



품 명		규 격		단위	수 량
벌 개		굴착 후 확보정 (1.50m)		개소	1
토 공	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		44.51
			풍화암		-
			연 암		-
국구터널계		토 사			1
외벽우기		측 벽	연 벽	㎡	26.68
		상 부	연벽(장당1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.80m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
궤에 피기				㎡	6.55

14K 884.76 (11)



품 명		규 격		단위	수 량
벌 개		굴착 후 확보정 (1.50m)		개소	1
토 공	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		44.51
			풍화암		-
			연 암		-
국구터널계		토 사			1
외벽우기		측 벽	연 벽	㎡	63.70
		상 부	연벽(장당1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.80m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
궤에 피기				㎡	6.55

인천광역시도시철도건설본부	사업처리기술인	유승문	건설사업관리(설계자)	DONGAH (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서정천
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)에원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈		JH (주)동명엔지니어링 / (주)대아엔지니어링 / 에이엘엔지니어링	검토인	박정섭
	설계인	권상준			검토인	강성욱

특기사항

서울도시철도 기호 정리국가도시 003

축척 1:120

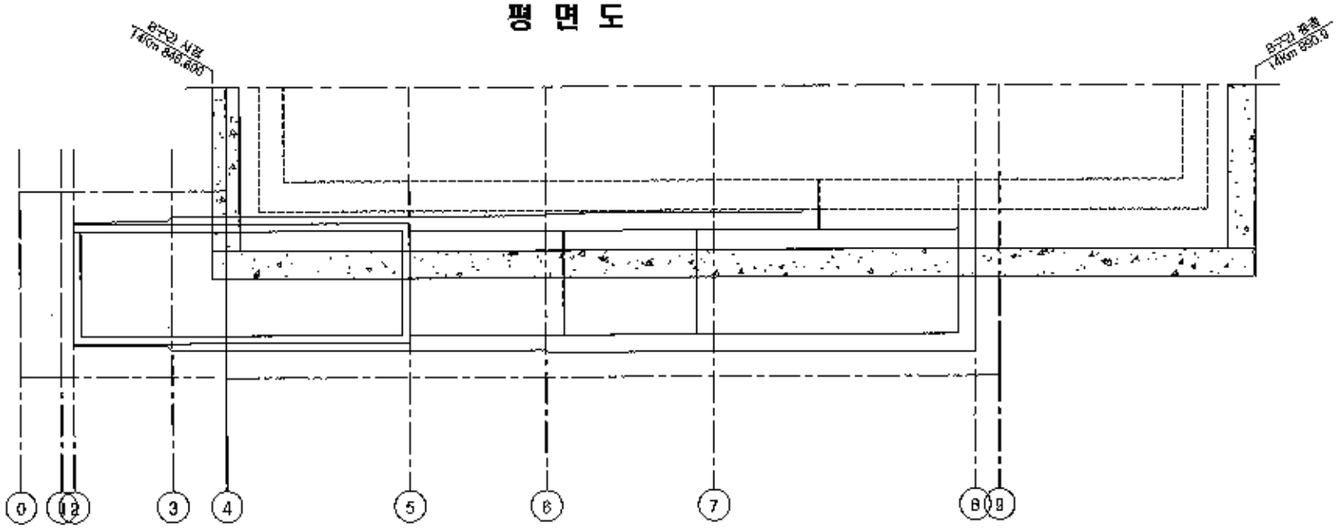
도면명 003정거장 외부출입구 토공도(8)

일자 2021.03 | 관리번호 7-0-03-182 - -

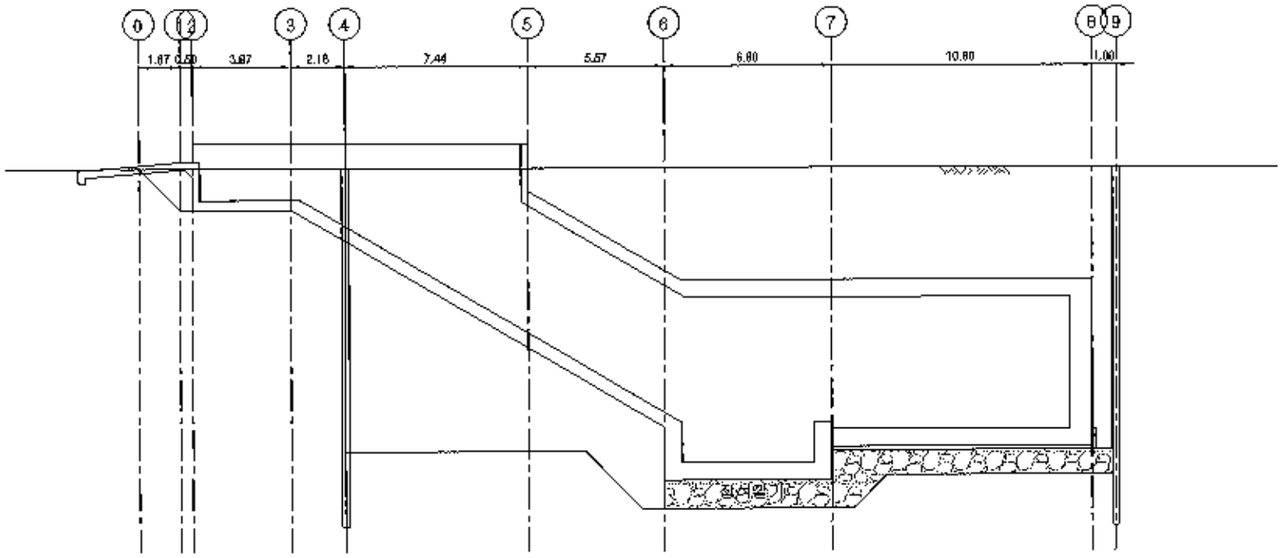
003정거장 외부출입구 토공도(9)

외부출입구 #3

평 면 도



종 단 면 도

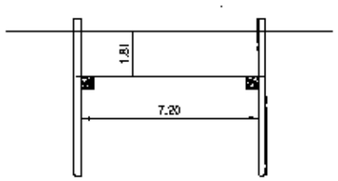


설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN RAPID TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승훈	건설 사업관리 (선 계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)경동엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	시흥도시철도 7호선 광명시흥 연장	축척 1:120	도면명 003정거장 외부출입구 토공도(9)
	(주) 선성 / 유 신 / (주)에임까치	책임기술인	정 훈		토지개발(주)건축설계사무소 / (주)일호계획토목사업	검토한	신정보		003 002-1 002 001		
	극동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	설계인	전성준			경경현	김상훈		108 003 004		일자 2021.06 / 일련번호 7-C-03-169

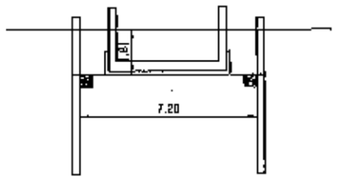
003정거장 외부출입구 토공도(10)

외부출입구 #3 횡 단 면 도

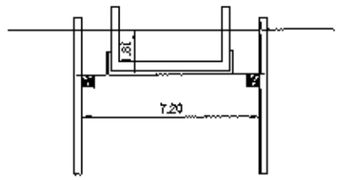
14K 842.50 ①



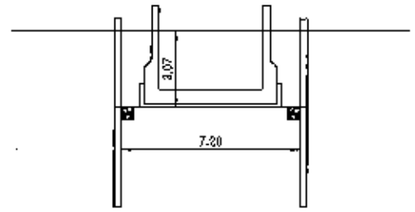
14K 843.00 ②

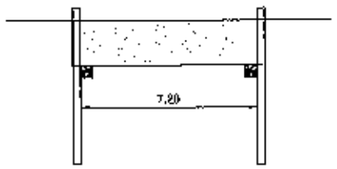


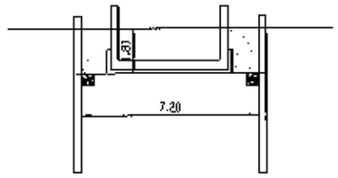
14K 846.97 ③

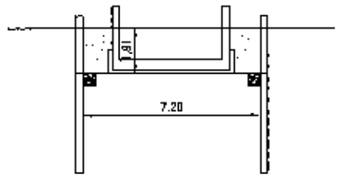


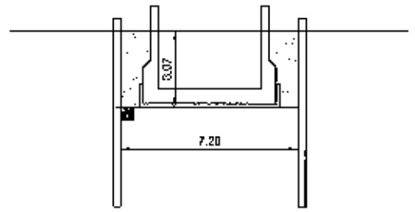
14K 849.15 ④ 전











공 종		규 격		단위	수 량
절 토 기		굴착 후 대모장 (1.50m)		개소	2
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		"
			풍화암		-
			연 암		-
배구터널가		토 사			1
되메우기		좌 벽	연 벽	㎥	13.03
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 토 기		굴착 후 대모장 (1.50m)		개소	2
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
배구터널가		토 사			2
되메우기		좌 벽	연 벽	㎥	4.05
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

공 종		규 격		단위	수 량
절 토 기		굴착 후 대모장 (1.50m)		개소	2
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
배구터널가		토 사			2
되메우기		좌 벽	연 벽	㎥	4.05
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

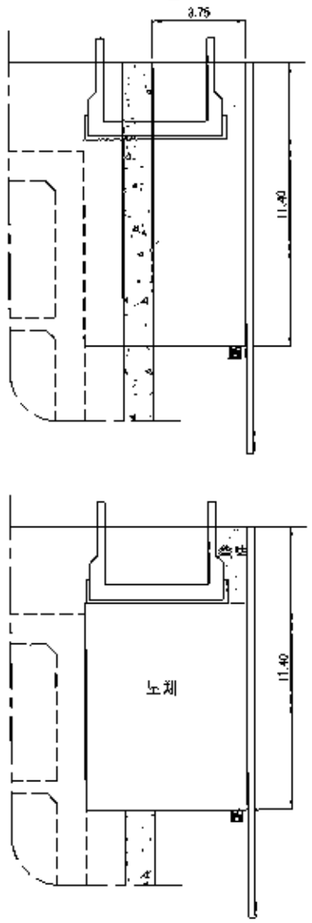
공 종		규 격		단위	수 량
절 토 기		굴착 후 대모장 (1.50m)		개소	2
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	14.48
	2m 이하	기 계	토 사		7.79
			풍화암		-
			연 암		-
배구터널가		토 사			2
되메우기		좌 벽	연 벽	㎥	6.02
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	2
잡석 깔기				㎡	-

민천광역시도시철도건설본부 UNCHEON METROPOLITAN CITY TRANSIT RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS		사업책임기술인	유승은	검토	DONWA (주)도화엔지니어링 / (주)동명엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)성화엔지니어링 / (주)영동엔지니어링	책임기술인	시공현장	특기사항	서울도시철도 7호선 장리역도시 연장	축척	도면명
설계자	(주) 신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 문 성	검토		검토원	박정희		역명 003 002 002-1 003 / 003 005 004	1:120	003정거장 외부출입구 토공도(10)
		회계 담당	전성훈	검사		직검원	김상훈			일자 2021.03	도면번호 7-0-03-184 - -

003정거장 외부출입구 토공도(11)

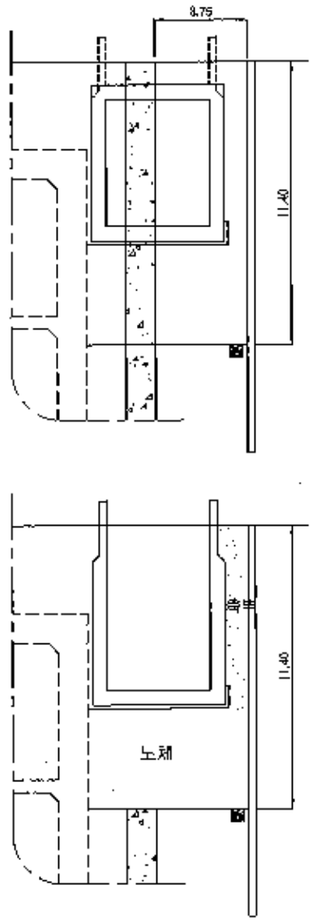
외부출입구 #3 횡 단 면 도

14K 849.15
④후



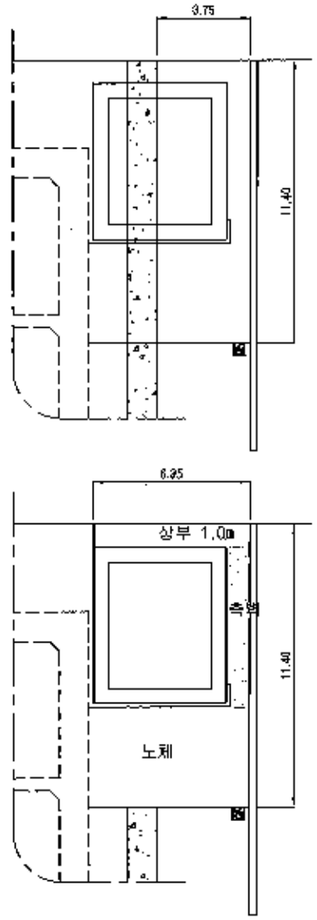
품 명		규 격		단위	수 량
철 거		골목 무 매포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	보 시	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	보 시		35.25
			뿜뿜림		-
			연 암		-
국구타이기		토 사			1
되메우기		직 벽	연 벽	㎡	3.17
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.53
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 되기				㎡	54.53

14K 856.59
⑤전



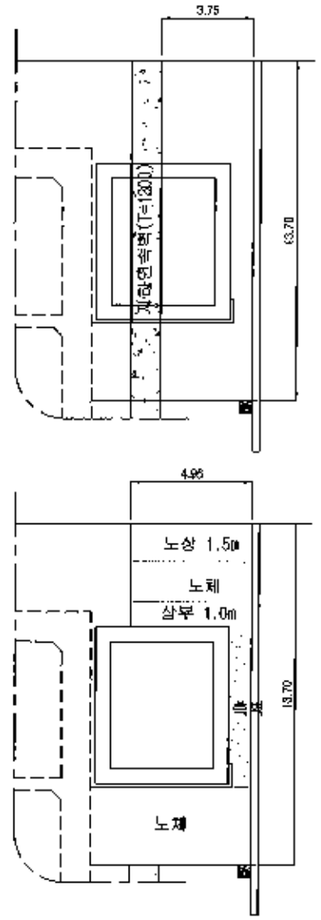
품 명		규 격		단위	수 량
철 거		골목 무 매포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	보 시	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	보 시		39.25
			뿜뿜림		-
			연 암		-
국구타이기		토 사			1
되메우기		직 벽	연 벽	㎥	7.29
		상 부	연벽(상단1m)		-
		노 체	기 계		26.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 되기				㎥	26.39

14K 856.59
⑤후



품 명		규 격		단위	수 량
철 거		골목 무 매포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	보 시	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	보 시		38.25
			뿜뿜림		-
			연 암		-
국구타이기		토 사			1
되메우기		직 벽	연 벽	㎥	5.97
		상 부	연벽(상단1m)		5.95
		노 체	기 계		28.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 되기				㎥	-

14K 862.16
⑥전



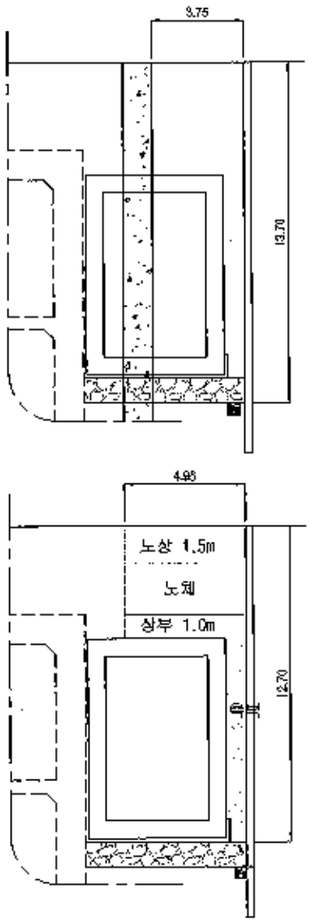
품 명		규 격		단위	수 량
철 거		골목 무 매포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	보 시	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	보 시		43.88
			뿜뿜림		-
			연 암		-
국구타이기		토 사			1
되메우기		직 벽	연 벽	㎥	6.97
		상 부	연벽(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		28.64
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 되기				㎥	-

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시업책임기술인	유승호	건설 시행업체 (상 계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 태영건설 / (주)세화엔지니어링 / (주)영동엔지니어링	책임기술인	시강진	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장 식남 001 002 003-1 003 / 001 002 003	척도 1:120	도면명 003정거장 외부출입구 토공도(11)	
상계사 (주)신성엔지니어링 / 유 한 / (주)제일엔지니어링 / 극동엔지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	김 호		태영건설 / 세화 / 영동 / 건축사사무소	검토원	박정보				일자 2021.03	인허번호 7-0-03-168 - -
	설계원	김상준			검토원	김상호					

003정거장 외부출입구 토공도[12]

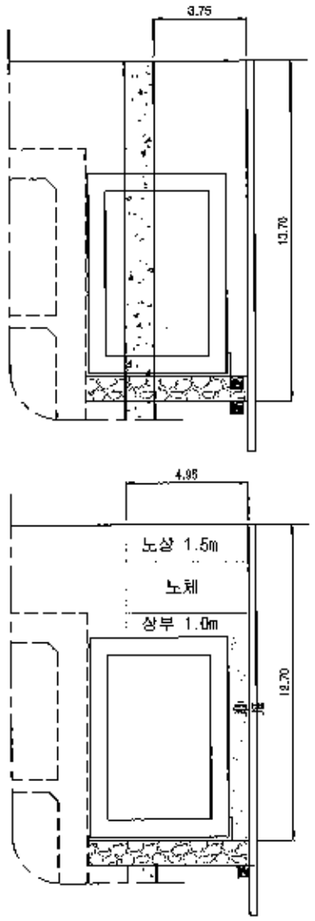
외부출입구 #3 횡 단 면 도

14K 862.16 ⑥후



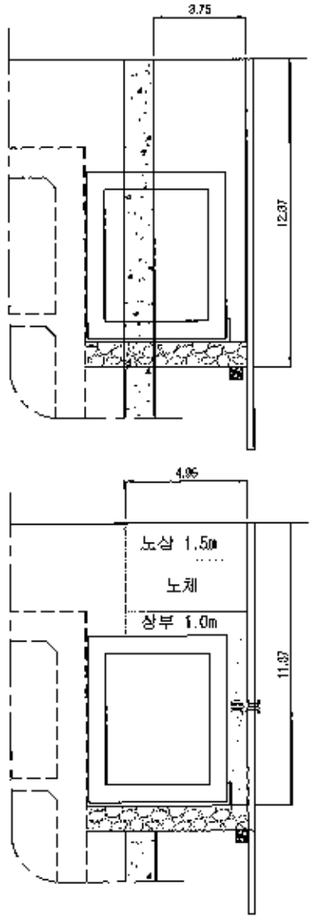
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		43.68
			암파암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		죽 매	연 매	㎥	5.80
		상 부	연매(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.60m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 868.96 ⑦전



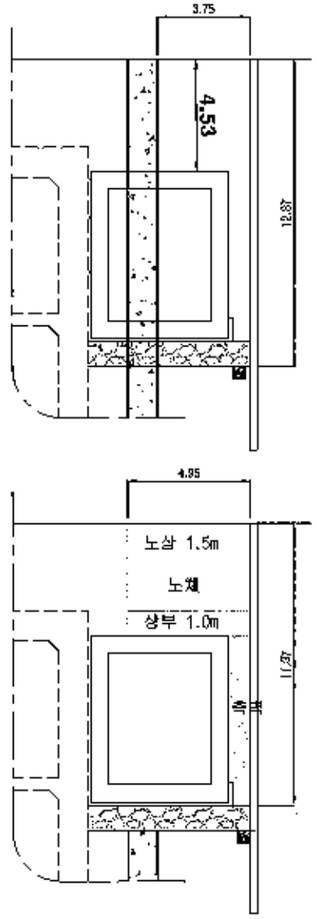
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.30
	2m 이하	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		죽 매	연 매	㎥	5.80
		상 부	연매(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.60m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 868.96 ⑦후



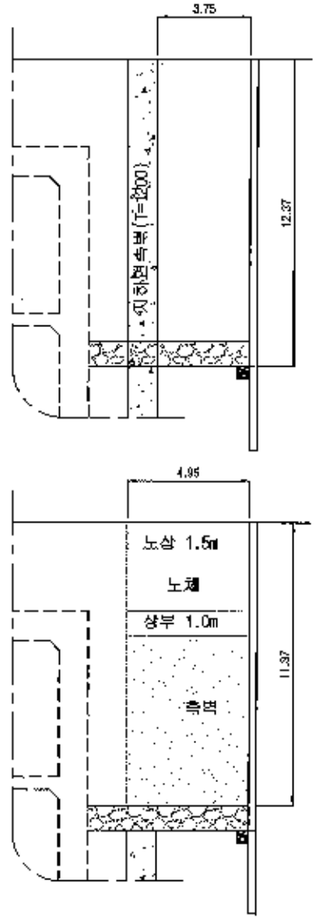
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.80
	2m 이하	기 계	토 사		38.88
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		죽 매	연 매	㎥	5.57
		상 부	연매(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.60m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 879.56 ⑧



공 종		규 격		단위	수 량
벌 목		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		죽 매	연 매	㎥	5.87
		상 부	연매(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 880.56 ⑨



공 종		규 격		단위	수 량
벌 목		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		38.89
			풍화암		-
			연 암		-
막구터파기		토 사			1
되메우기		죽 매	연 매	㎥	28.68
		상 부	연매(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

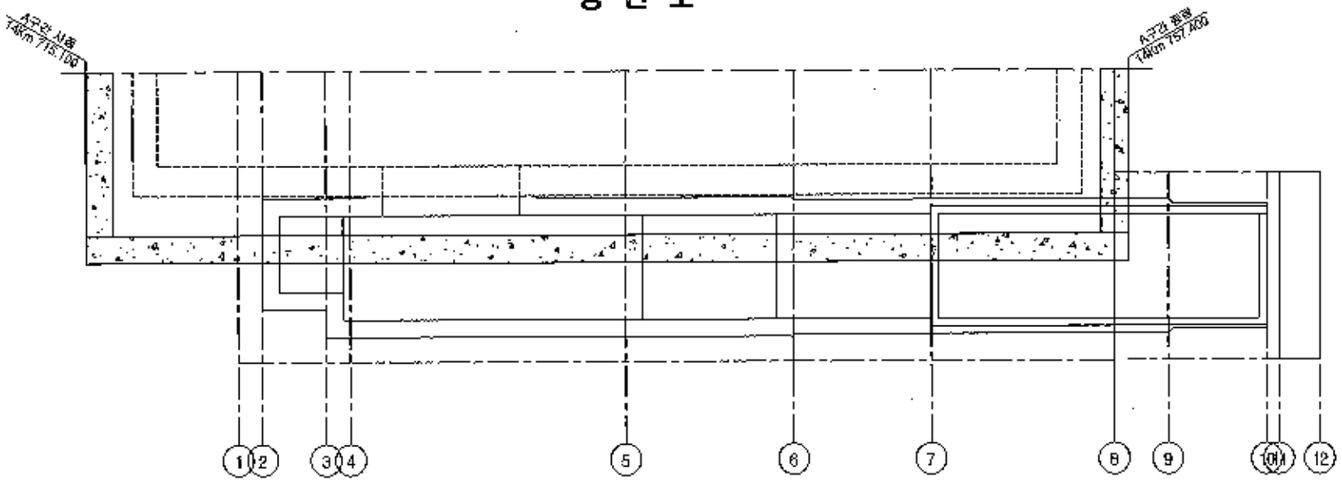
설계자	안전광역시도시철도건설본부 DAEGEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS		사업책임기술인	유승호	건설사업관리[설계]	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)동명엔지니어링 / (주)토목설계엔지니어링 / (주)토목설계엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 1:120
	(주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원개치		책임기술인	정 토			검토인	박정보			도면명 003정거장 외부출입구 토공도[12]
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비		설계인	전성훈			최검인	정상문			일자 2021.03 / 인허번호 7-0-03-180

003 105 104

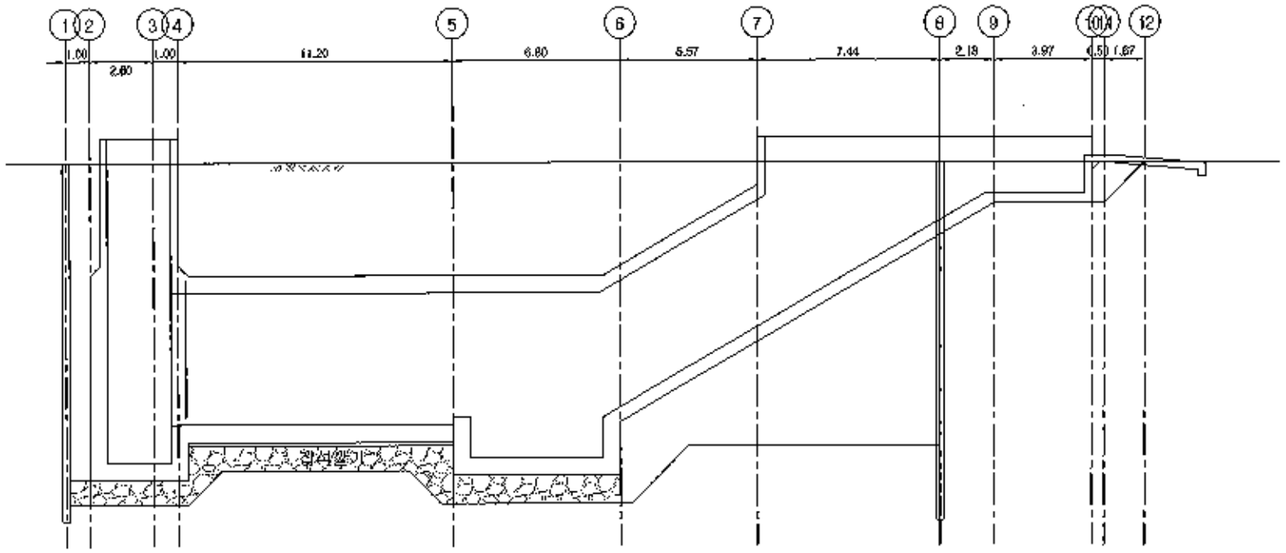
003정거장 외부출입구 토공도(13)

외부출입구 #4

평 면 도



종 단 면 도

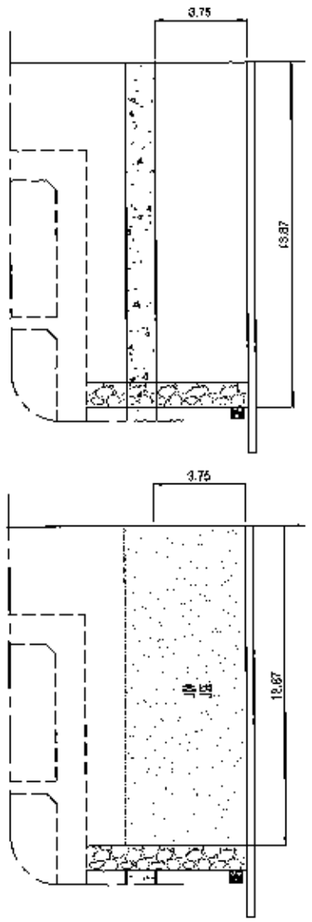


설계사	인천광역지도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION BUREAU	사업책임기술인	유승은	건설사업관리(설계)	DOHWA 디오화이지니어링 / 건축사사무소	(주)명성종합엔지니어링	책임기술인	최강천	본기시설	시흥도시철도 7호선 정왕국제도시 연장	축척 1:120
	(주) 신경 / 유 한 / (주)제원까치	책임기술인	정 은 정		DAWOO (주)우보엔지니어링	(주)동일엔지니어링	검 토 인	배정보		신천 001 002 M2-1 003 / 001 002 004	도면명 003정거장 외부출입구 토공도(13)
	국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설 계 인	한성은		동부엔지니어링		검 검 인	김장은			일자 2021.08 / 관리번호 7-C-03-167

003정거장 외부출입구 토공도(14)

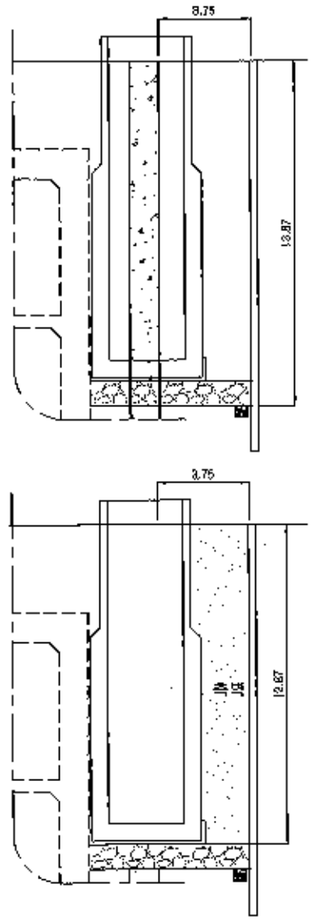
외부출입구 #4 횡 단 면 도

14K 721.24 ①



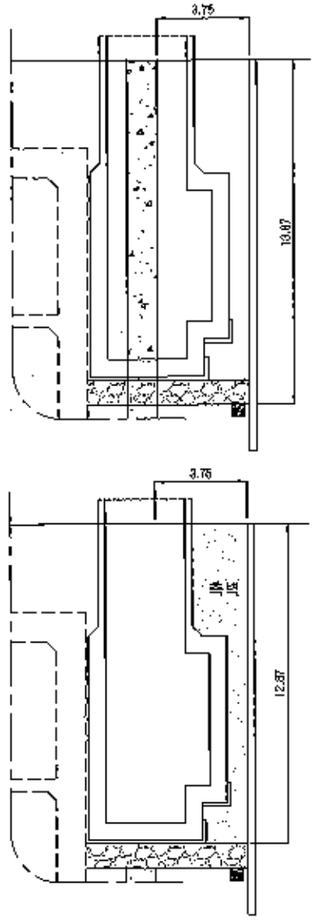
공 종		규 격		단위	수 량
틀 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.80
	2m 이내	기 계	토 사		44.51
			전파판		-
			인 력		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		죽 벽	인 력	㎥	63.70
		상 부	인력(상단2m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 722.24 ②



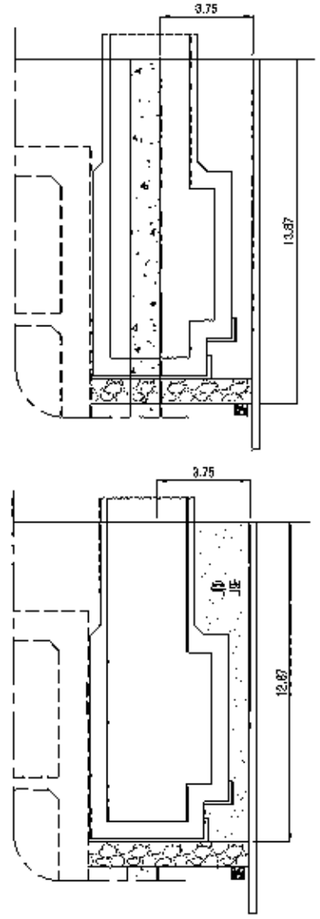
공 종		규 격		단위	수 량
틀 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.80
	2m 이내	기 계	토 사		44.51
			전파판		-
			인 력		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		죽 벽	인 력	㎥	26.68
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 724.84 ③



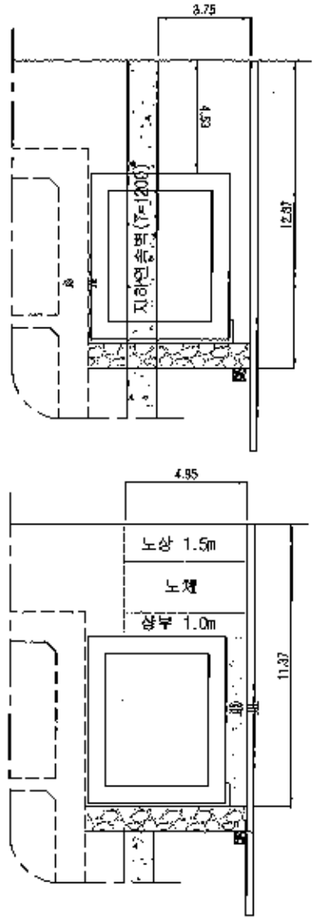
공 종		규 격		단위	수 량
틀 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		44.51
			전파판		-
			인 력		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		죽 벽	인 력	㎥	19.38
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 725.84 ④전



공 종		규 격		단위	수 량
틀 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.80
	2m 이내	기 계	토 사		44.51
			전파판		-
			인 력		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		죽 벽	인 력	㎥	18.38
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

14K 725.84 ④후



공 종		규 격		단위	수 량
틀 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.80
	2m 이내	기 계	토 사		39.89
			전파판		-
			인 력		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		죽 벽	인 력	㎥	5.97
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.42
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	6.55

인천광역시도시철도건설본부	시행책임기술인	유승목	건설사업관리(실시)	DONBAK 건축사사무소	책임기술인
설계자: 예신종합건축사사무소, 유선, (주)해원까치, 국토연구원, (주)한서, (주)남진설비	책임기술원	정은			검토인
	설계인	전정도			점검인

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장

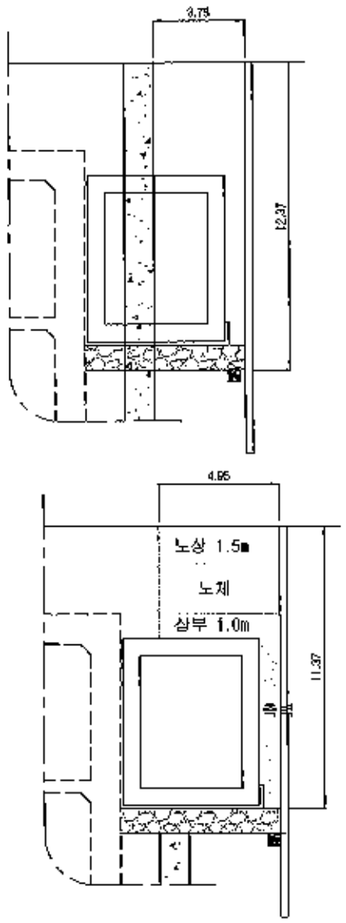
4호선	4B1	002	002-1	003
003	004	004		

축척	도면명
1:120	003정거장 외부출입구 토공도(14)
일자 2021.03	관리번호 7-0-03-168 - -

003정거장 외부출입구 토공도(15)

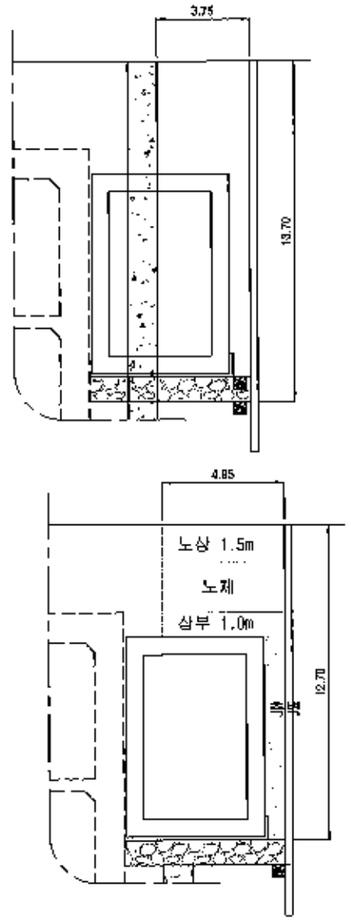
외부출입구 #4 횡 단 면 도

14K 737.04 ⑤전



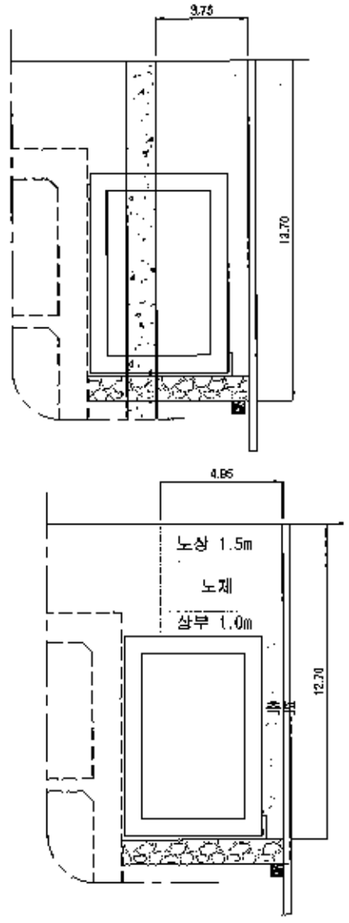
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		38.80
			풍화암		-
			연 암		-
폐구터닦기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	6.67
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	6.88

14K 737.04 ⑤후



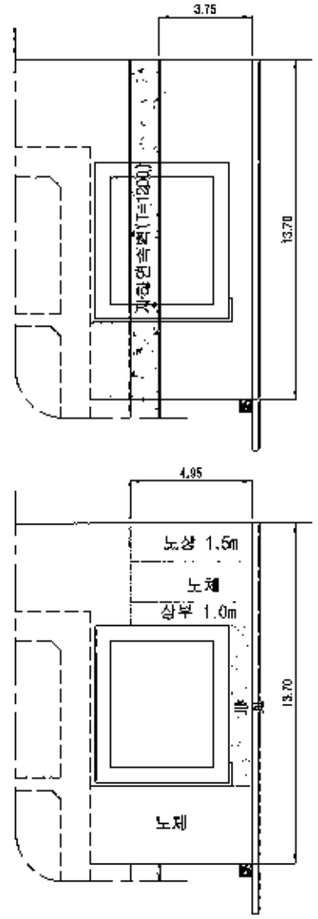
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
폐구터닦기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	6.80
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	6.88

14K 743.84 ⑥전



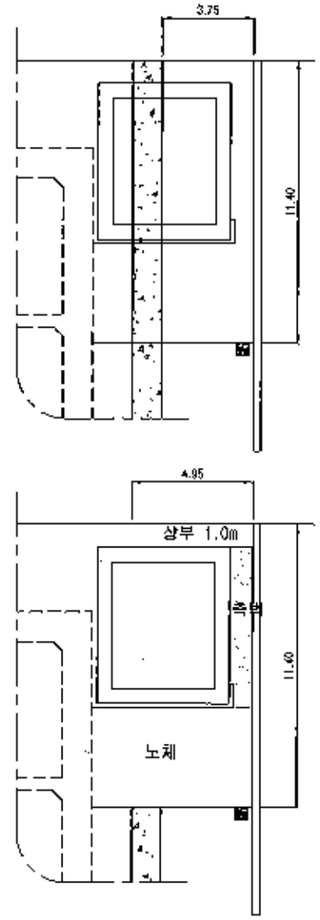
공 종		규 격		단위	수 량
벌 목 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
폐구터닦기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	6.80
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		10.35
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	6.88

14K 743.84 ⑥후



공 종		규 격		단위	수 량
벌 목 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		43.88
			풍화암		-
			연 암		-
폐구터닦기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	5.67
		상 부	인력(상단1m)		4.95
		노 체	기 계		28.64
		노 상	기계(1.50m)		7.43
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	-

14K 749.41 ⑦전



공 종		규 격		단위	수 량
벌 목 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이내	기 계	토 사		36.25
			풍화암		-
			연 암		-
폐구터닦기		토 사			1
되메우기		좌 측	인 력	㎥	5.97
		상 부	인력(상단1m)		4.50
		노 체	기 계		26.30
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	-

인천광역시도시철도건설본부	시업무기술팀	류승룡	건설사업관리(감리)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인 / 사장
허가시	책임기술인	정 진 석			검토 연 / 배광보
	실무 연	김상훈			현장 연 / 김상훈

특기사항

시설도시철도 기호의 정리국가도시 연결

역명	001	002	003-1	003
	009	010	004	

축척 1:200

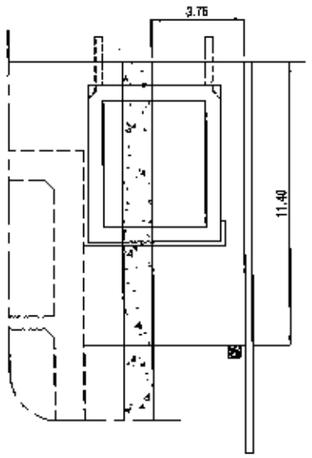
도면명 003정거장 외부출입구 토공도(15)

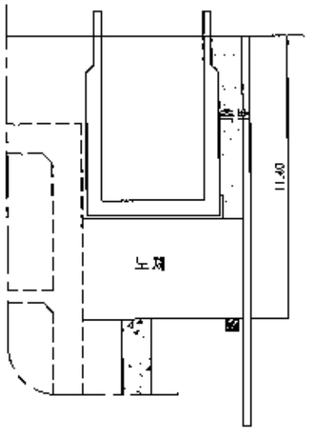
일자 2021. 03 | 관리번호 7-0-03-169

003정거장 외부출입구 토공도(16)

외부출입구 #4 횡 단 면 도

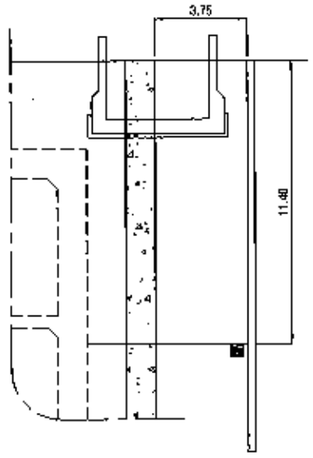
14K 749.41
⑦후

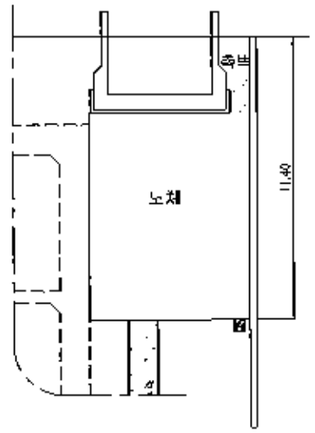




공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		35.26
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		되 메	연 택	㎥	7.25
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		26.39
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잔토 처리				㎥	28.39

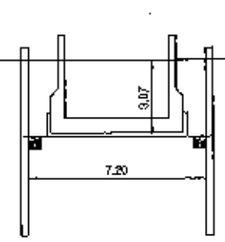
14K 756.85
⑧전

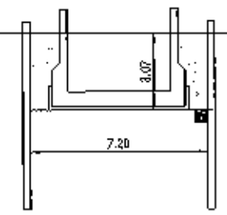




공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	7.50
	2m 이하	기 계	토 사		35.25
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		되 메	연 택	㎥	3.17
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.53
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잔토 처리				㎥	84.69

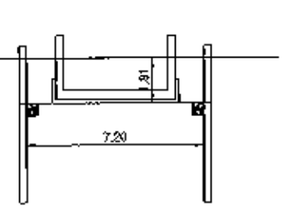
14K 758.85
⑧후

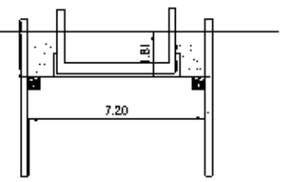




공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	14.40
	2m 이하	기 계	토 사		7.70
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			2
되메우기		되 메	연 택	㎥	6.02
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.80m)		-
유공관설치		D=250m/m		개소	2
잔토 처리				㎥	-

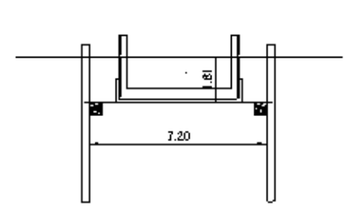
14K 759.03
⑨

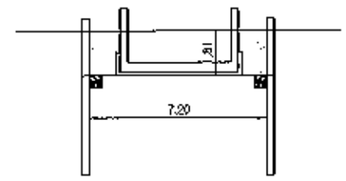




공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			2
되메우기		되 메	연 택	㎥	4.08
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	2
잔토 처리				㎥	-

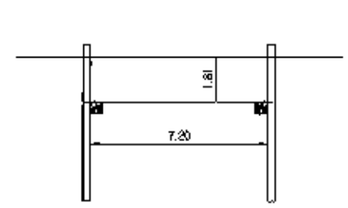
14K 763.00
⑩

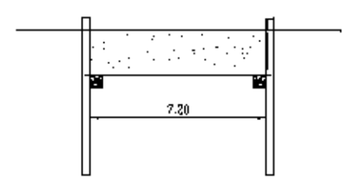




공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			2
되메우기		되 메	연 택	㎥	4.05
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	2
잔토 처리				㎥	-

14K 763.50
⑪





공 종		규 격		단위	수 량
절토	절 토 기	굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	2
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	13.03
	2m 이하	기 계	토 사		-
			풍화암		-
			연 암		-
되구터파기		토 사			1
되메우기		되 메	연 택	㎥	13.03
		상 부	연택(상단1m)		-
		노 체	기 계		-
		노 상	기계(1.50m)		-
유공관설치		D=250mm/m		개소	2
잔토 처리				㎥	-

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술인	유승훈	검토 및 시설관리 1상 계	DONWA (주)도화엔지니어링	책임기술인
설계자: (주)선영 / 유 신 / (주)혜원까치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	김 동 섭		더불스엔지니어링 건축사사무소	검 토 자
	설 계 인	권성준			현 검 인

특기사항

제물도시철도 기본설계 정리국제도시 연결

석남	401	402	402-1	403
408	405	404		

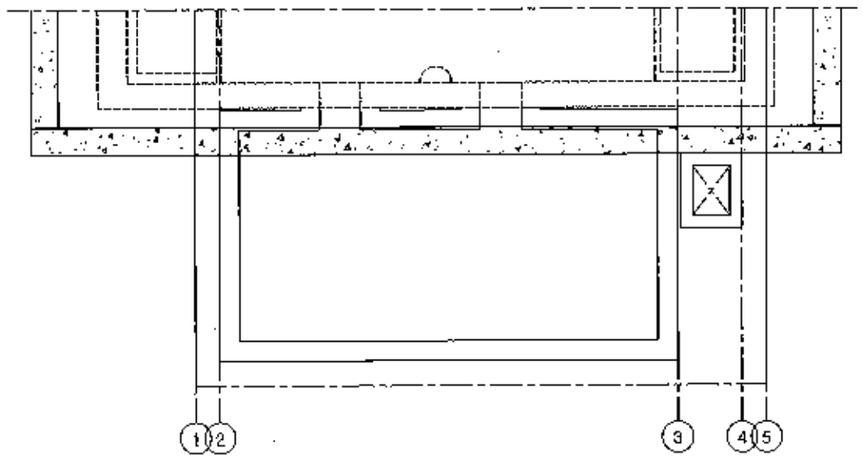
축척 1:120

도면명 003정거장 외부출입구 토공도(16)

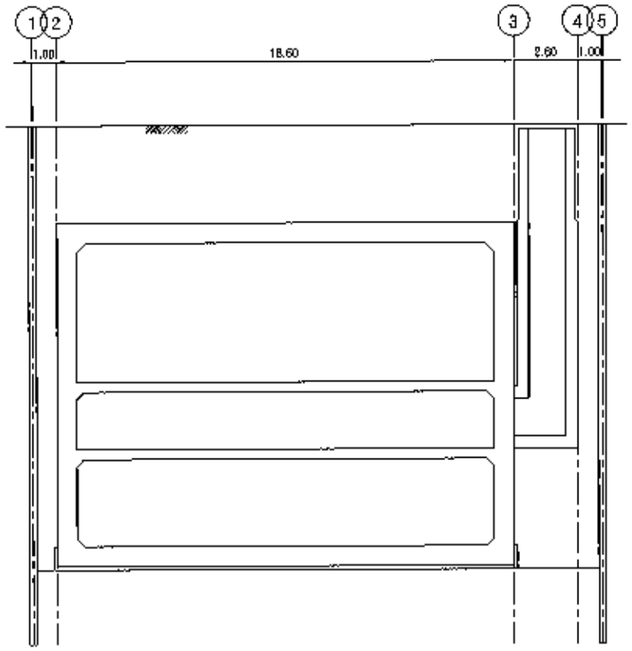
일자 2021. 03 | 원래도호 7-C-003-170 | - | -

003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(1)

평 면 도



종 단 면 도

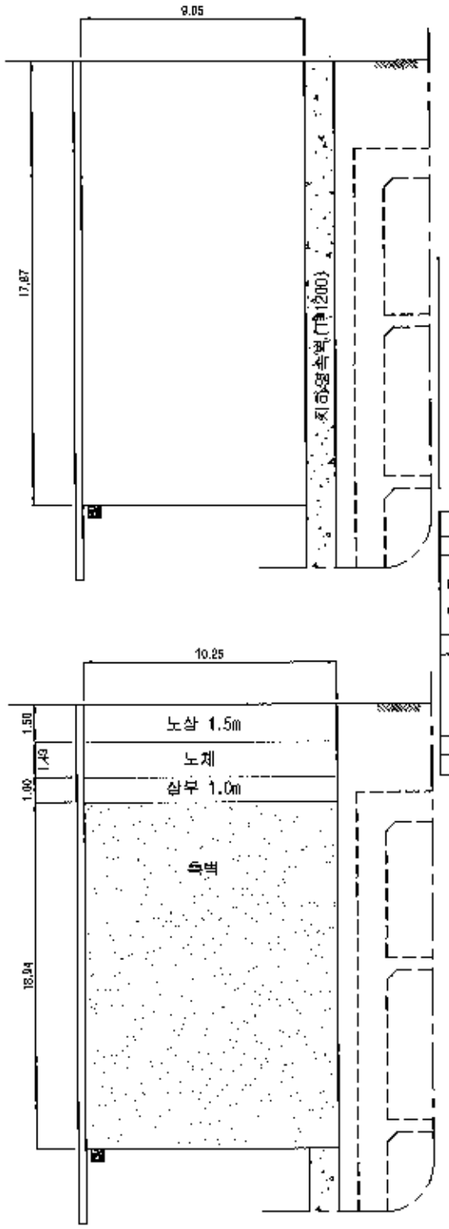


인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유용문	검토 시행자 (설계)	DONGAA 주식회사 동아엔지니어링	JH 주식회사	책임기술인	서정현	특기사항	자료도시좌표 7호선 실정국토좌표 원점	축척	도면명
설계자	주식회사 선우 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 은	건축사사무소	(주)건화	검토원	박정보		서울 N01 N02 N02-1 N12 / N09 N09 N14	1:120	003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(1)
	국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	권성준			점검인	김상룡			일자 2021.03	관리번호 7-0-03-171 - -

003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(2)

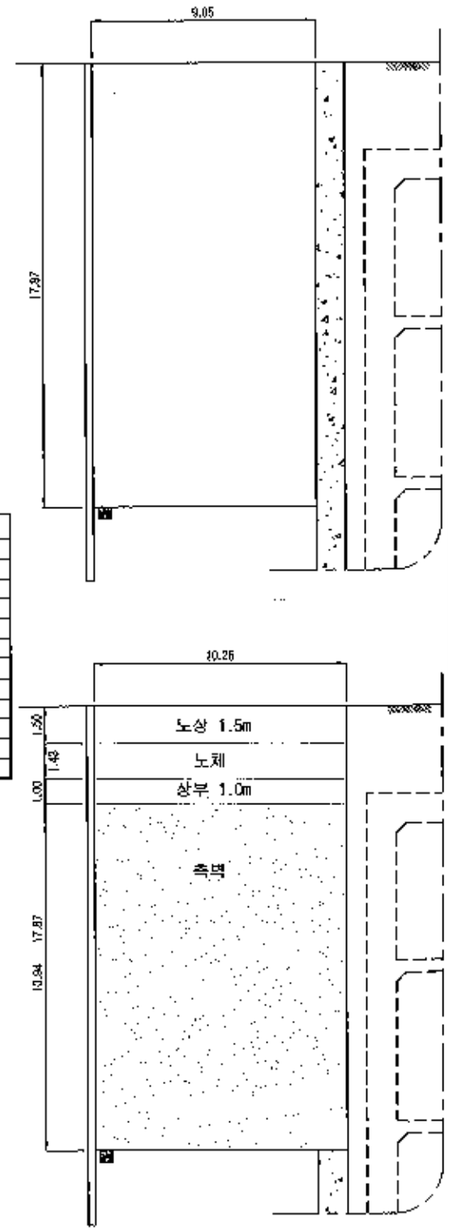
횡단면도

①



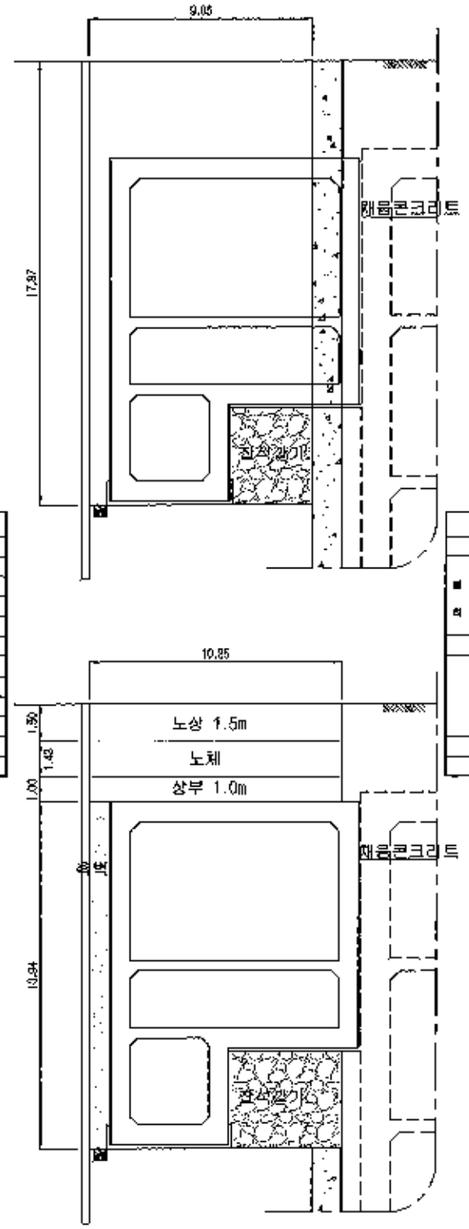
공 종		규 격		단위	수 량
벌 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
비탈면	0 ~ 2m	지 게	도 사	㎡	18.10
	2m 이하	지 게	도 사		143.82
			유지입		-
			연 입		-
독구터파기		도 사			1
되메우기		되 메	연 벽	㎥	142.88
		상 부	연벽(상단1m)		10.25
		노 체	지 게		14.66
		노 상	지게(1.50m)		18.38
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	-

②전



공 종		규 격		단위	수 량
벌 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
비탈면	0 ~ 2m	지 게	도 사	㎡	18.10
	2m 이하	지 게	도 사		143.82
			유지입		-
			연 입		-
독구터파기		도 사			1
되메우기		되 메	연 벽	㎥	142.88
		상 부	연벽(상단1m)		10.25
		노 체	지 게		14.66
		노 상	지게(1.50m)		18.38
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	-

②후



공 종		규 격		단위	수 량
벌 개 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
비탈면	0 ~ 2m	지 게	도 사	㎡	18.10
	2m 이하	지 게	도 사		143.82
			유지입		-
			연 입		-
독구터파기		도 사			1
되메우기		되 메	연 벽	㎥	13.84
		상 부	연벽(상단1m)		10.25
		노 체	지 게		14.66
		노 상	지게(1.50m)		18.38
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 쌓기				㎥	17.51

인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승은	건설 시공관리 담당	책임기술인	채장현
설계사: (주)신성, 유 신, (주)혜원개지, 극동엔지니어링, (주)한 서, (주)남전설비	책임기술인	조 윤		검토인	백경보
	설계인	정성훈		검증인	김상문

DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소 / (주)광명종합엔지니어링 / SOCIVIA (주)신화엔지니어링 / YD (주)영동엔지니어링

특기사항

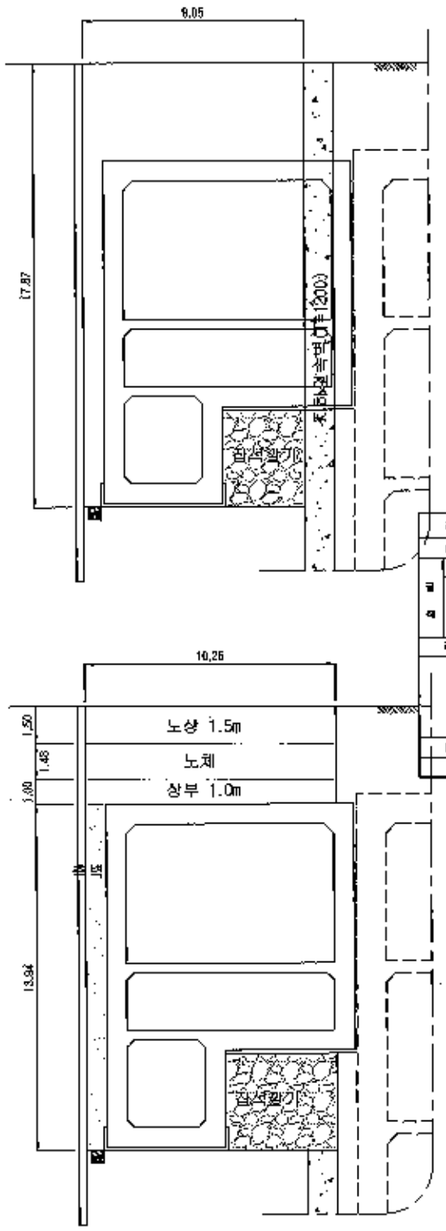
사용도시철도 지오션 광리국제도시 현장

축척	도면명		
1:120	003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(2)		
	일자 2021.03	관리번호 7-0-08-172	- -

003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(3)

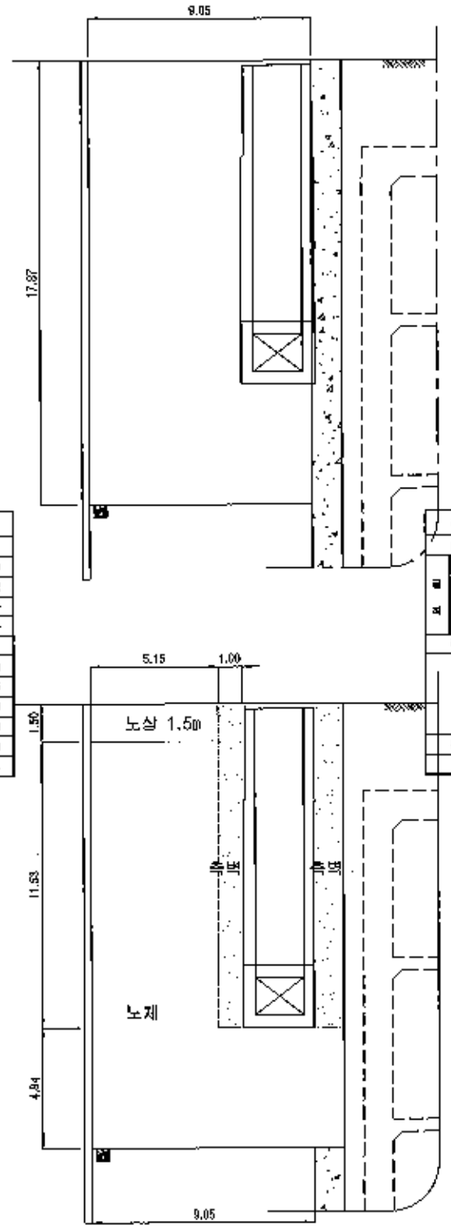
횡단면도

③전



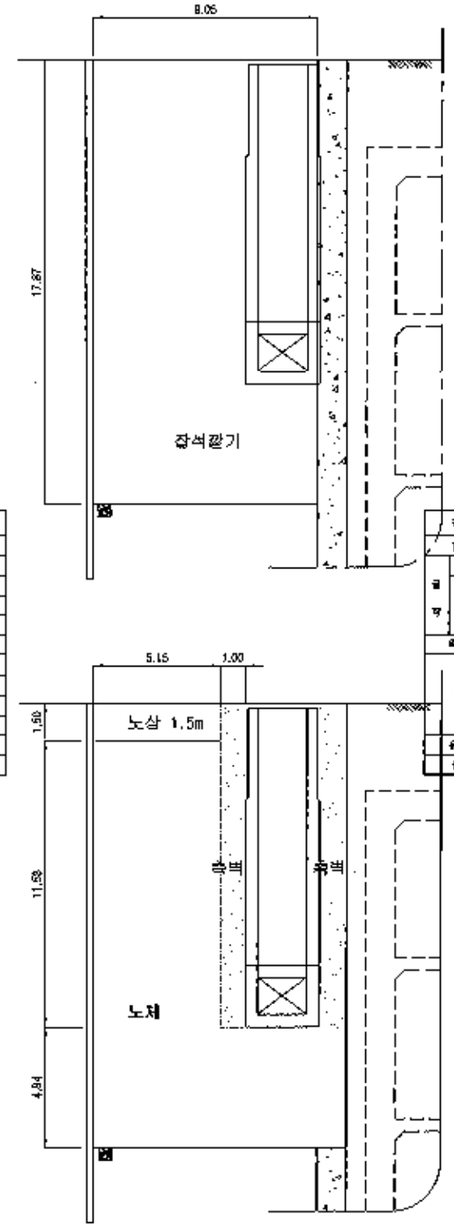
종 별		규 격		단위	수 량
철 거		굴착 후 재포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
되구되메기		토 사			1
되메무게		다 짐	연 약	㎥	13.94
		상 부	인력(상단1m)		10.26
		노 체	기 계		14.88
		노 상	기계(1.50m)		15.38
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	17.81

③후



종 별		규 격		단위	수 량
철 거		굴착 후 재포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			리 핑		-
되구되메기		토 사			1
되메무게		다 짐	연 약	㎥	27.69
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		108.95
		노 상	기계(1.50m)		7.73
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

④전



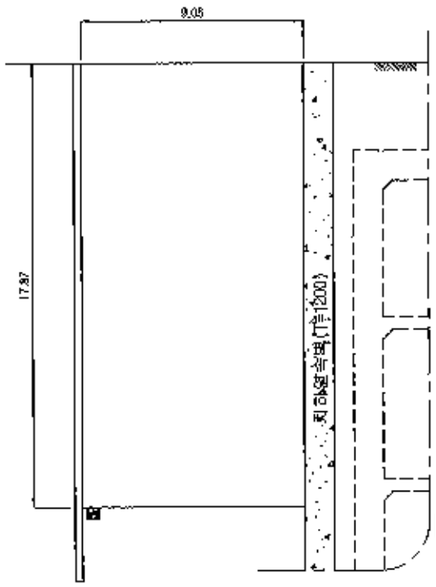
종 별		규 격		단위	수 량
철 거		굴착 후 재포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
되구되메기		토 사			1
되메무게		다 짐	연 약	㎥	27.69
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		108.95
		노 상	기계(1.50m)		7.73
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

인천광역시도시철도건설본부	시점직무기술원	유용로	검토	DONWA (주)도원엔지니어링 / (주)광명엔지니어링 / 건축사사무소 / (주)세화엔지니어링 / (주)엔지니어링	직무기술원	시점천	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명	
설계사: (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술원	정 훈	검토		검 토 원	박정보		역명 003 002 002-1 001 / 003 005 001	1:120	003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(3)	
	설계 원	전성훈	설계		협 검 원	김상원			일자 2021.03	도면번호 7-C-03-173	- -

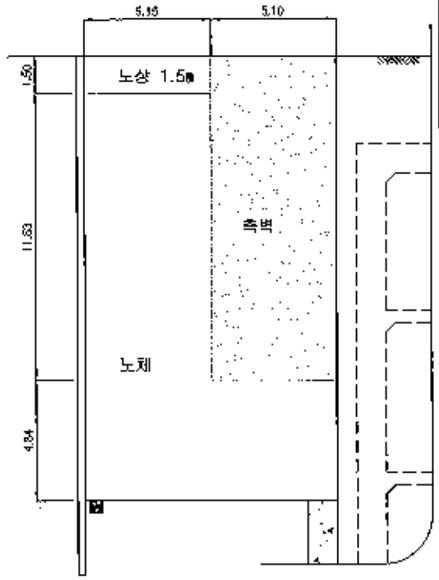
003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(4)

횡 단 면 도

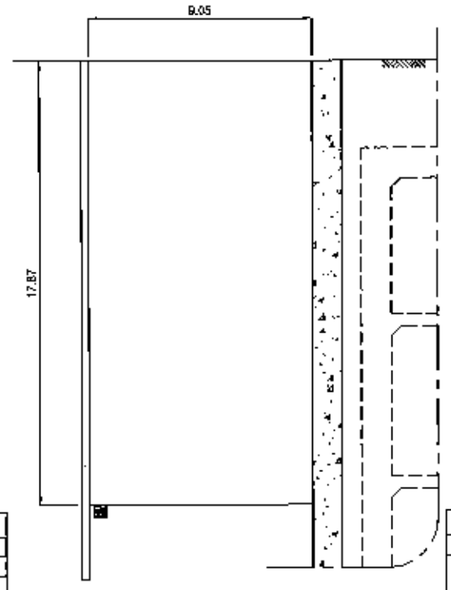
④후



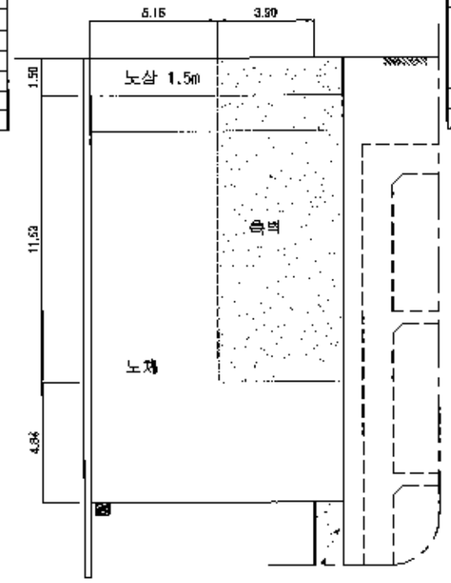
공 종		규 격		단위	수 량
토 공		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
부구방지기		도 사			1
되메우기		죽 벽	연 벽	㎥	64.96
		원 부	연벽(장단1m)		-
		노 체	기 계		108.98
		노 상	기계(1.50m)		7.73
유공관설치		D=250m/m		개소	1
장애 물				㎥	-



⑤



공 종		규 격		단위	수 량
토 공		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
부구방지기		도 사			1
되메우기		죽 벽	연 벽	㎥	64.96
		원 부	연벽(장단1m)		-
		노 체	기 계		108.98
		노 상	기계(1.50m)		7.73
유공관설치		D=250m/m		개소	1
장애 물				㎥	-



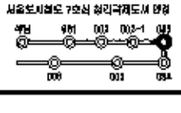
인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술인	유승룡	검토	책임기술인	서정천
설계사: 신성, 유 산, (주)혜원개치, 금동엔지니어링, (주)한 서, (주)남진실비	책임기술인	권 은 정	검토	검 토 인	박정보
	설 계 인	권성준	검토	검 토 인	김상은

검토 시험팀장 (실 계)

DONWA (주)도화엔지니어링 · 주식회사 태성엔지니어링 · 태 성 건축사사무소 · (주)효성엔지니어링 · (주)동일계획시설부

특기사항

서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장



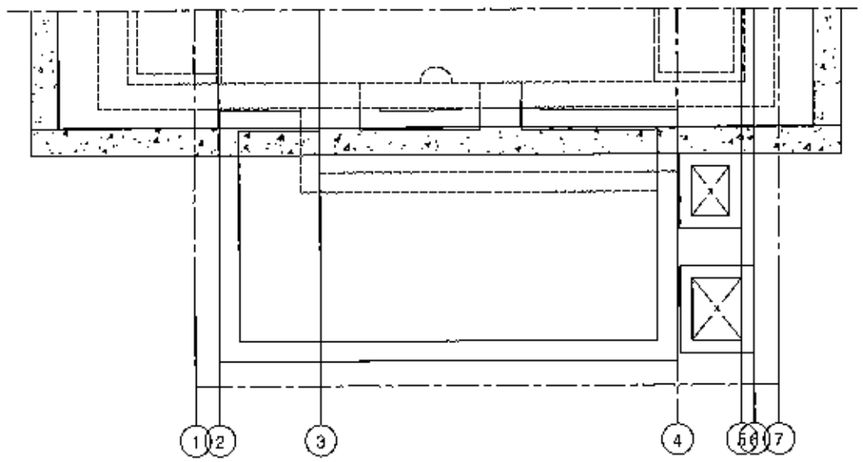
축척 1:120

도면명 003정거장 오수집수조(시점부) 토공도(4)

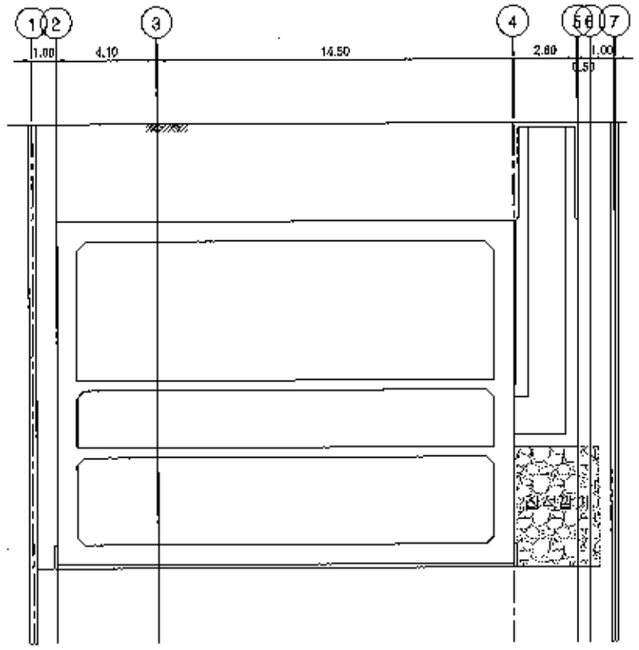
일자 2021. 03 | 원본번호 7-0-00-174 | - | -

003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(1)

평 면 도



종 단 면 도

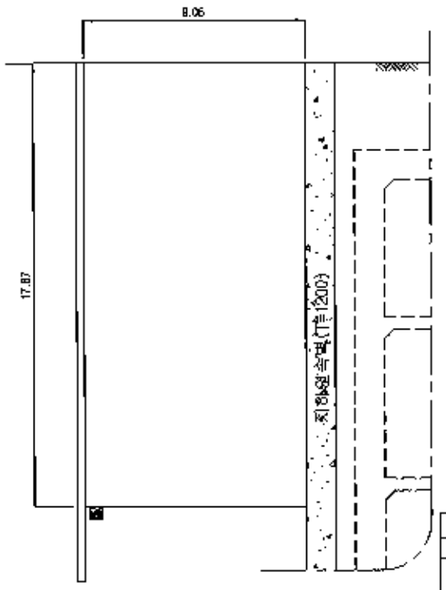


인천광역시도시철도건설본부	시공책임기술자	유승훈	건설사업관리(설계)	DONWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	시공[illegible]	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명		
설계자 (주)신성엔지니어링 유신 (주)혜원개치	책임기술인	정홍식		(주)타이스엔지니어링 건축사사무소	(주)원화엔지니어링	검토인	박정보		역사 001 002 002-1 003 / 008 005 004	1:120	003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(1)		
국동엔지니어링(주) (주)한서 (주)남진설비	설계인	전성중			대일설계엔지니어링	점검인	김상룡				일자 2021. 03	번호 7-C-03-175	- -

003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(2)

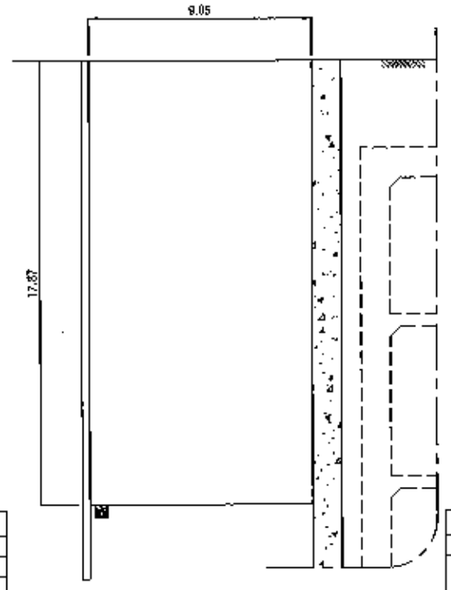
횡단면도

①



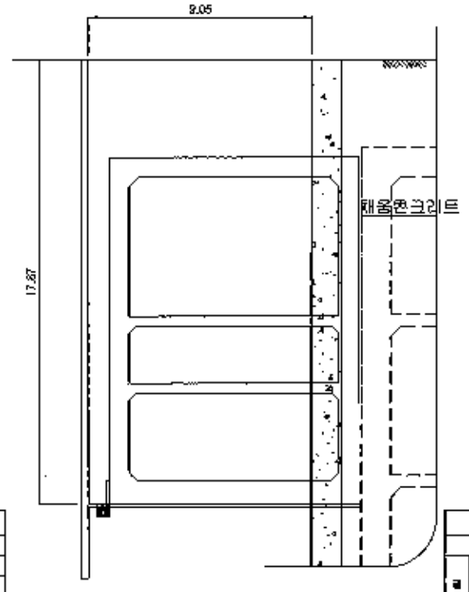
공 종		규 격		단위	수 량
토 공		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 미만	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
죽구터닦기		토 사			1
되메우기		직 접	인 력	㎥	142.89
		상 부	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.68
		노 상	기계(1.50m)		15.38
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

②전



공 종		규 격		단위	수 량
토 공		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 미만	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
죽구터닦기		토 사			1
되메우기		직 접	인 력	㎥	142.89
		상 부	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.68
		노 상	기계(1.50m)		15.38
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

②후



공 종		규 격		단위	수 량
토 공		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
죽구터닦기		토 사			1
되메우기		직 접	인 력	㎥	11.64
		상 부	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.65
		노 상	기계(1.50m)		15.38
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	사업책임기술인	유승로	건설 사업관리 (설계)	DONWA 동아도화엔지니어링 / 태성소방엔지니어링 건축사사무소 / (주)경동엔지니어링 / 대일설계엔지니어링	책임기술인	서정현	특기사항
설계사: (주)신성엔지니어링 / 유신 / (주)해원까치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈			검토인	박정호	
	설계인	전성준			점검인	강상희	

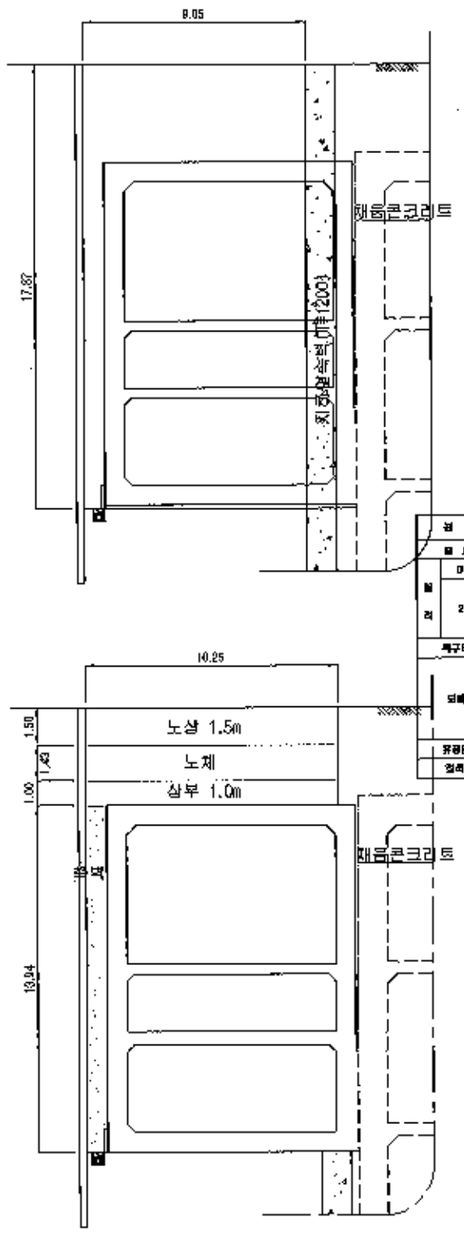
서울도시철도 7호선 장리역부터 종점

축척	도면명	
1:120	003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(2)	
	설정 2021.03	변경번호 7-C-03-178 - -

003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(3)

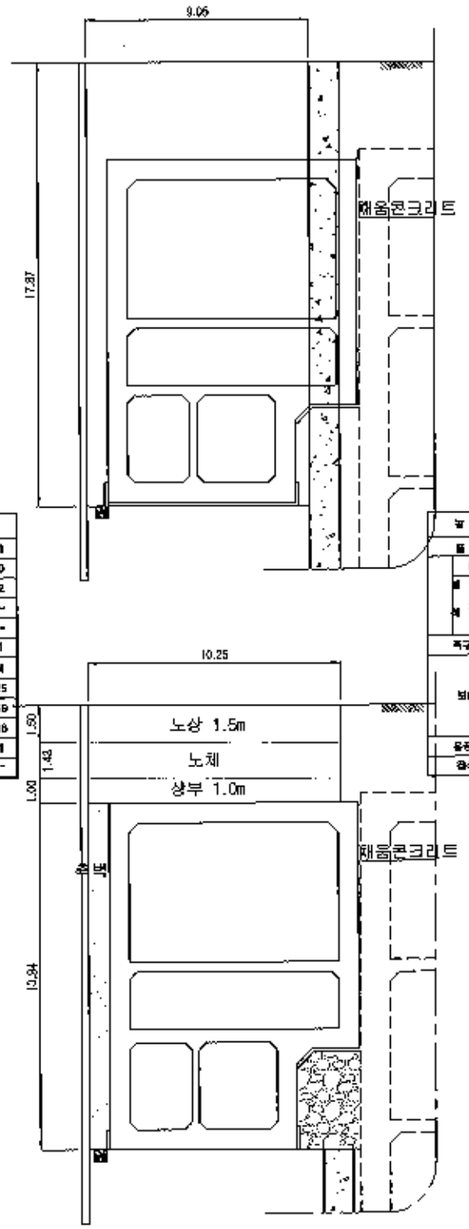
횡단면도

③전



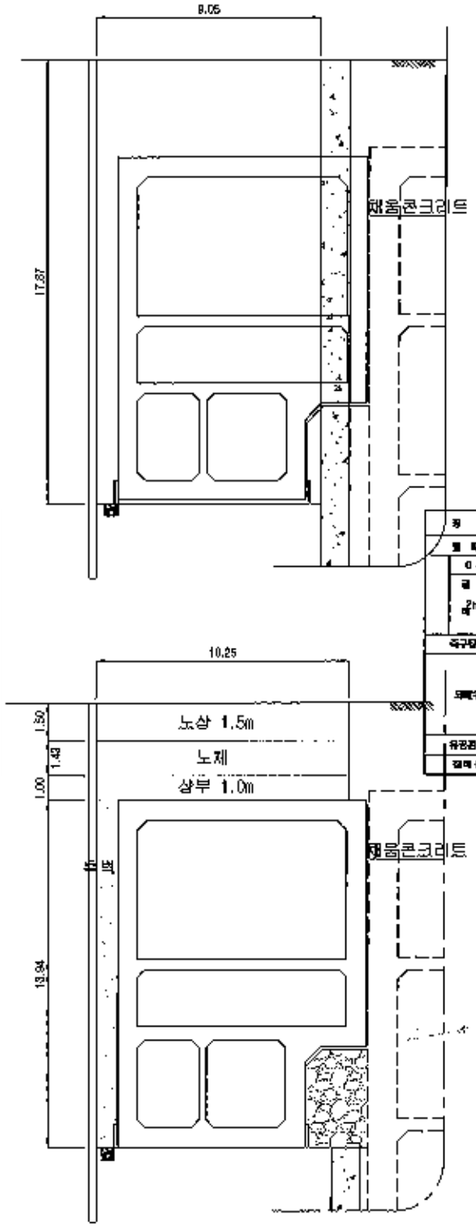
품 명		규 격		단위	수 량
돌 파 기		굴착 후 미포장 (1.60m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎡	16.10
	2m 이내	개 계	도 시		143.62
			콘크리트		-
			인 양		-
폐구되메기		토 사			1
되메우기		폐 석	인 력	㎥	11.64
		쇄 석	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.66
		노 상	기계(1.50m)		18.36
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

③후



품 명		규 격		단위	수 량
돌 파 기		굴착 후 미포장 (1.60m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎡	16.10
	2m 이내	개 계	도 시		143.62
			콘크리트		-
			인 양		-
폐구되메기		토 사			1
되메우기		폐 석	인 력	㎥	11.64
		쇄 석	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.66
		노 상	기계(1.50m)		13.09
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	9.76

④전



품 명		규 격		단위	수 량
돌 파 기		굴착 후 미포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	개 계	도 시	㎡	16.10
	2m 이내	개 계	도 시		143.62
			콘크리트		-
			인 양		-
폐구되메기		토 사			1
되메우기		폐 석	인 력	㎥	11.64
		쇄 석	인력(상단1m)		10.25
		노 체	기 계		14.66
		노 상	기계(1.50m)		13.09
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	9.76

인천광역시도시철도건설본부	시설처장기술인	유승은	건설 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인 서강천
설계사 (주)천일 (주)유신 (주)혜원까지 (주)한아 (주)남진설비	책임기술인	정호철		건축사사무소	검토원 박용보
	총괄인	정상훈			검토원 김성문

특기사항

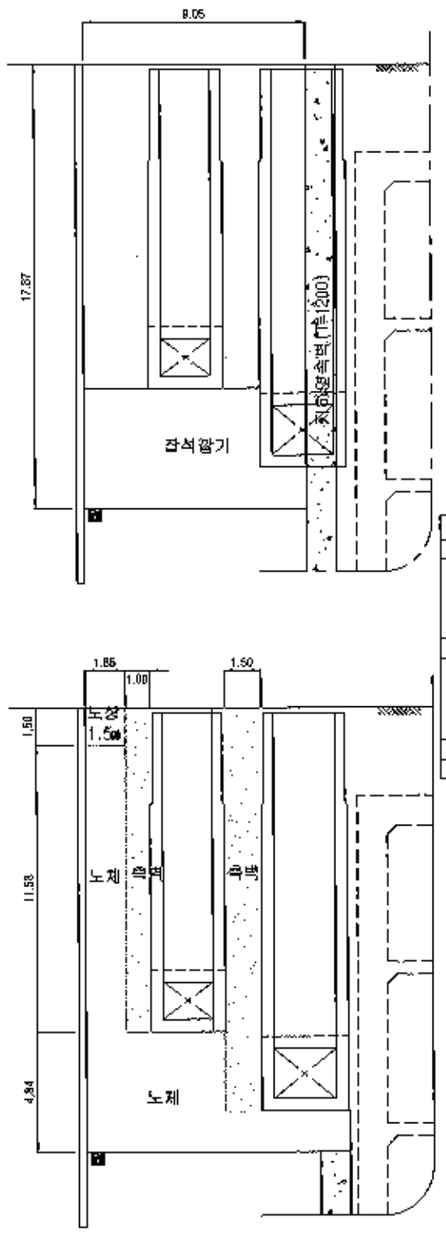
서울도시철도 7호선 장라국제도시 연장

축척	도면명		
1:120	003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(3)		
	일자 2021. 8월	발행번호 7-C-03-177	- -

003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(4)

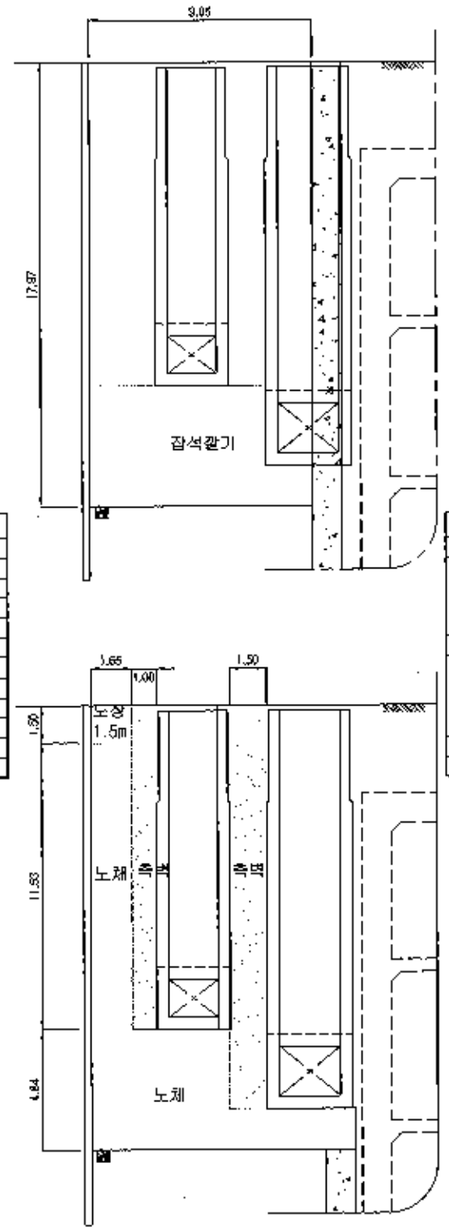
횡단면도

④후



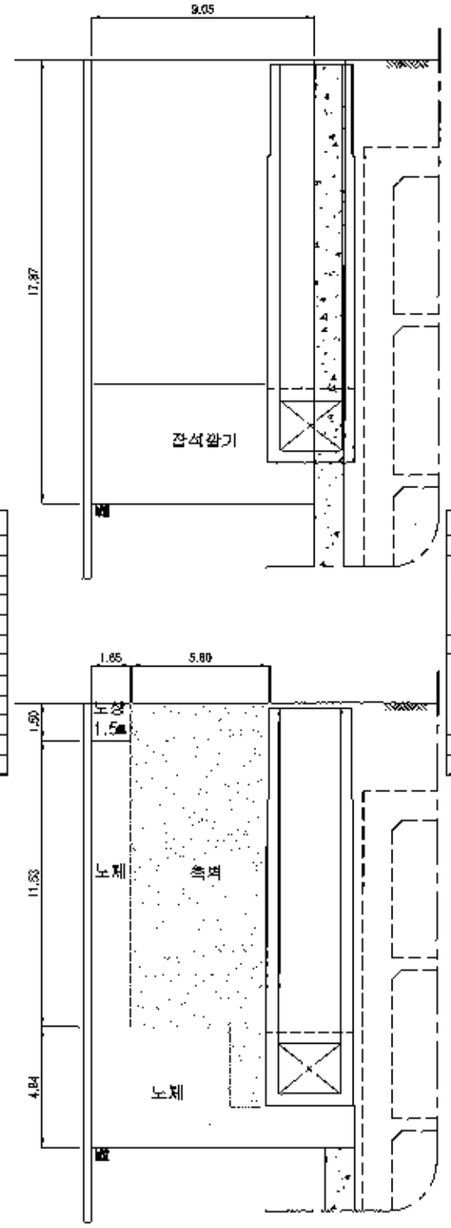
종 별		규 격		단위	수 량
말뚝기		굴착 후 매토량 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
지구터파기		본 사			1
되메우기		뒷 채	인 력	㎥	37.28
		상·부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎥	-

⑤전



종 별		규 격		단위	수 량
말뚝기		굴착 후 매토량 (1.50m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
지구터파기		토 사			1
되메우기		뒷 채	인 력	㎥	37.28
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎥	-

⑤후



종 별		규 격		단위	수 량
말뚝기		굴착 후 매토량 (1.80m)		개소	1
굴착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	18.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
지구터파기		본 사			1
되메우기		뒷 채	인 력	㎥	76.85
		상 부	인력(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250m/m		개소	1
잡석 깔기				㎥	-

인천광역시도시철도건설본부
INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS

설계사: (주)신성엔지니어링 · 유 선 · (주)에림까치 · 극동엔지니어링(주) · (주)한 서 · (주)남진설비

시업책임기술인	유승은	건설사업관리(용역)	DOHWA (주)도화엔지니어링 · (주)종합엔지니어링 · 도화종합건축사사무소 · (주)삼성엔지니어링 · (주)일신엔지니어링
책임기술인	정 문 정		
총괄팀장	전성준		
책임기술인	서강원		
정보팀	박정보		
최경원	장상보		

특기사항

사업도시철도 2호선 정라국제도시 정공

003 004 005-1 005 006 007

축척: 1:120

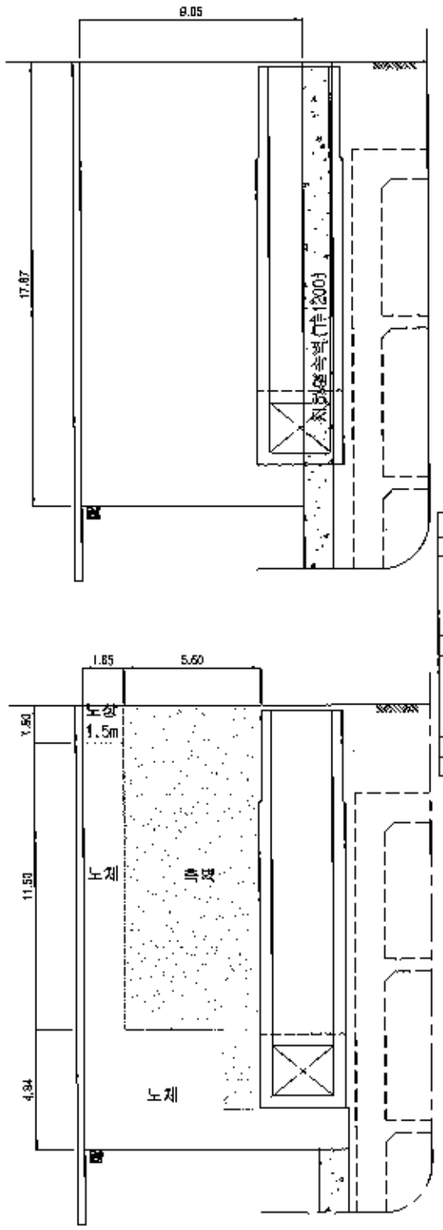
도면명: 003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(4)

일자: 2023. 03 | 원본번호: 7-C-03-178 | - | -

003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(5)

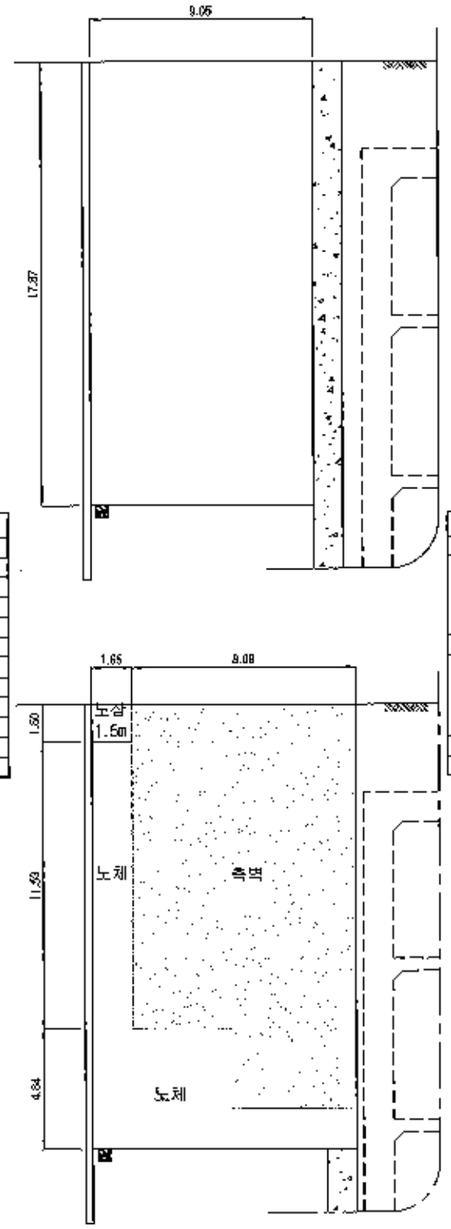
횡단면도

⑥전



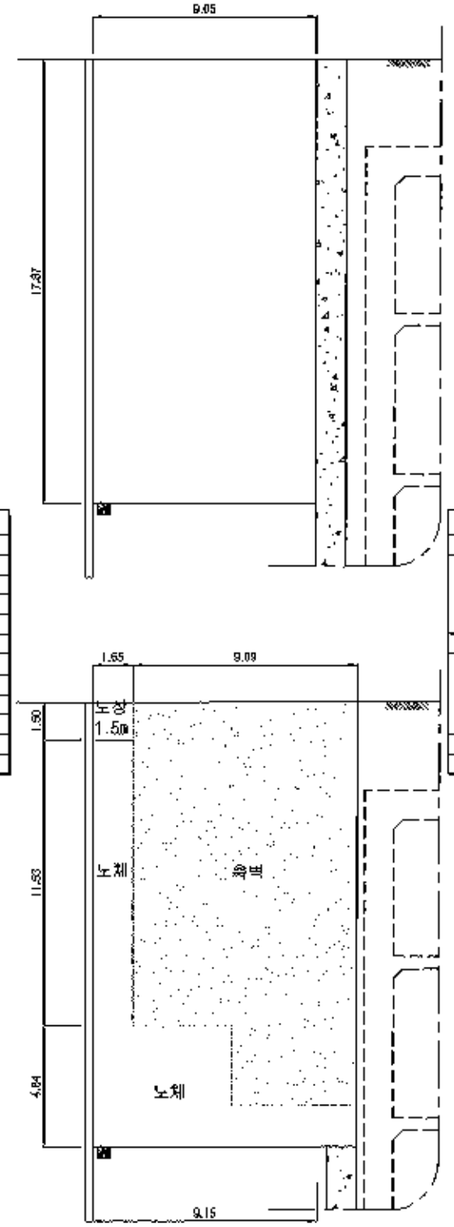
종 별		규 격		단위	수 량
돌 피 기		굴착 후 이포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	16.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
주구터파기		토 사			1
되메우기		계 획	현 토	㎥	76.65
		상 부	현토(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎡	-

⑥후



종 별		규 격		단위	수 량
돌 피 기		굴착 후 이포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	16.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
주구터파기		토 사			1
되메우기		계 획	현 토	㎥	134.74
		상 부	현토(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎥	-

⑦



종 별		규 격		단위	수 량
돌 피 기		굴착 후 이포장 (1.50m)		개소	1
굴 착	0 ~ 2m	기 계	토 사	㎥	16.10
	2m 이하	기 계	토 사		143.62
			풍화암		-
			연 암		-
주구터파기		토 사			1
되메우기		계 획	현 토	㎥	134.74
		상 부	현토(상단1m)		-
		노 체	기 계		54.72
		노 상	기계(1.50m)		2.48
유공관설치		D=250mm/m		개소	1
잡석 깔기				㎥	-

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시설처장기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	책임기술인	서강원
설계사: 신성엔지니어링, 유신, (주)예원씨치, 극동엔지니어링(주), (주)한 사, (주)남진설비	책임기술인	전 훈		검토인	박정보
	실계인	정성훈		점검인	강성훈

DOHWA (주)도화엔지니어링 (주)평강종합엔지니어링 (주)세우엔지니어링 (주)방설계종합엔지니어링 파이오니어아키텍처 건축사사무소

측기지정

시흥도시철도 7호선 정려국제도시 연장

식정 006 008 009-1 009 / 009 006 004

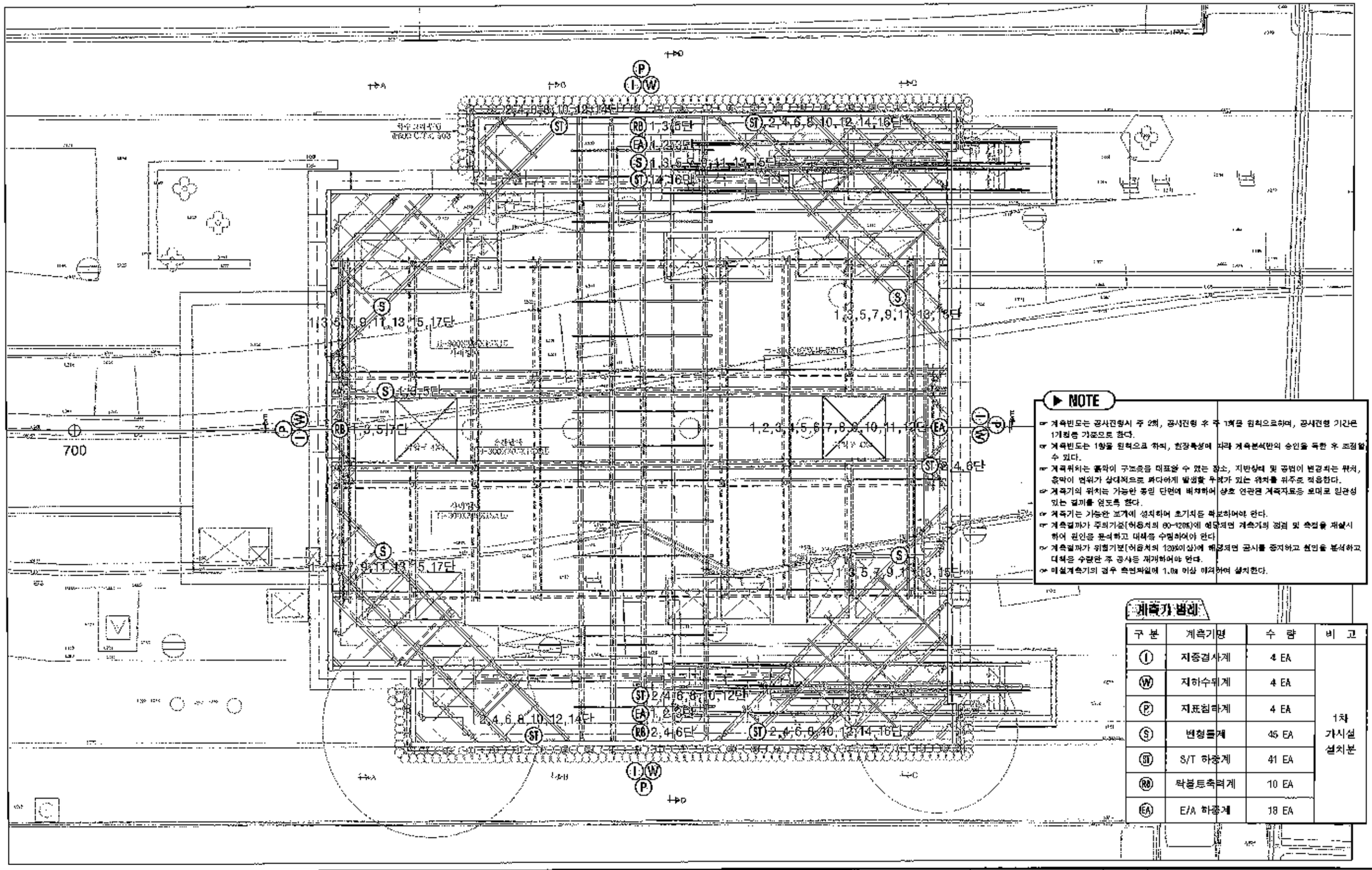
축척 1:120

도면명 003정거장 오수집수조(종점부) 토공도(5)

일자 2021.08 원래번호 7-C-03-178 - -

003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[1]

S=1:120



▶ NOTE

- 계측빈도는 공사진행시 주 2회, 공사진행 후 주 1회를 원칙으로하며, 공사진행 기간은 1개월을 기준으로 한다.
- 계측빈도는 1항을 원칙으로 하되, 현장특성에 따라 계측분석반의 승인을 득한 후 조절할 수 있다.
- 계측위치는 흙막이 구조물을 대표할 수 있는 장소, 지반상태 및 공법이 변경되는 위치, 흙막이 변위가 상대적으로 크다하게 발생할 우려가 있는 위치를 위주로 적용한다.
- 계측기의 위치는 가능한 동일 단면에 배치하여 상호 연관된 계측자료를 보다 일관성 있는 결과를 얻도록 한다.
- 계측기는 가능한 조기에 설치하여 초기치를 확보하여야 한다.
- 계측결과가 주의기준(허용치의 60~120%)에 해당되면 계측기의 점검 및 측정을 재실시하여 원인을 분석하고 대책을 수립하여야 한다
- 계측결과가 위험기준(허용치의 120%이상)에 해당되면 공사를 중지하고 원인을 분석하고 대책을 수립한 후 공사를 재개하여야 한다.
- 미설계측기의 경우 측면파일에 1.0m 이상 매입하여 설치한다.

계측기 범례

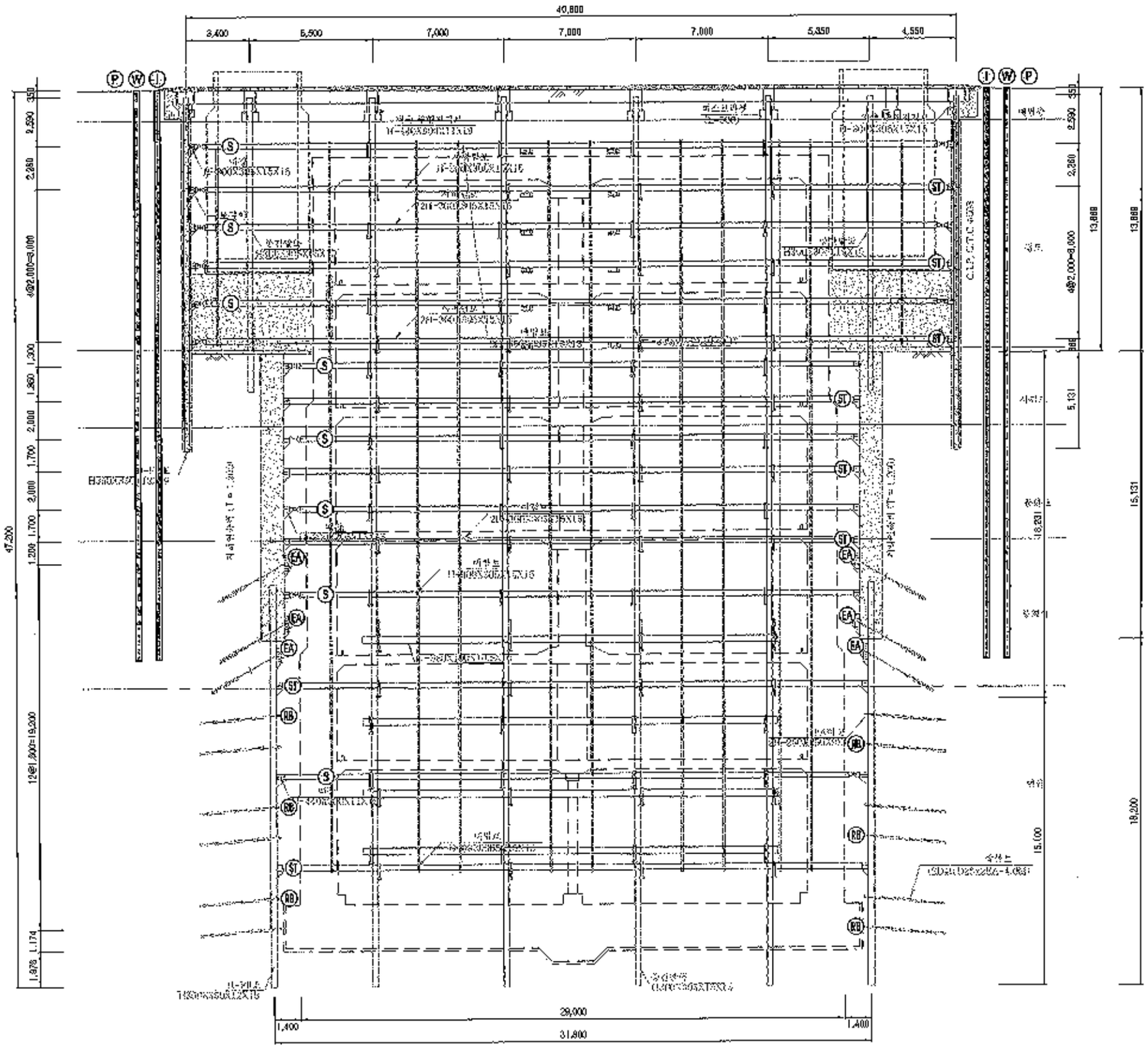
구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓘ	지중경사계	4 EA	1차 가시설 설치분
Ⓦ	지하수위계	4 EA	
Ⓟ	지표침하계	4 EA	
Ⓢ	변형률계	45 EA	
ⓢⓣ	S/T 하중계	41 EA	
ⓡⓑ	락볼트축력계	10 EA	
ⓔⓐ	E/A 하중계	18 EA	

민천광역시도시철도건설본부 DEAGUN METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업시행기술인	유승훈	건설 사업본부 (성개)	DONGWA 건축사사무소	책임기술인	서강원	부기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 1:120
설계사: (주)신성 / 유신 / (주)이원까치 / 국동엔지니어링(주) / (주)한서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈			검토인	박경보			도면명 003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[1]
	설계인	전성중			검진인	강상훈			일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-180

003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[2]

S=1:120

단 면 D-D



계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓘ	지중경사계	2 EA	
Ⓦ	지하수위계	2 EA	
Ⓟ	지표침하계	2 EA	
Ⓢ	변형률계	8 EA	
ST	S/T 하중계	8 EA	
RB	락볼트축력계	6 EA	
EA	E/A 하중계	6 EA	

인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술자	유승훈	진행 사업관리 (설계)	DONHA (주)도화엔지니어링 JB (주)방림종합엔지니어링	책임기술인	서장원	도기술사	서울도시철도 7호선 광장국제도시 연장	축척 1:120
설계사 (주)신창 유신 (주)에일파치 중앙엔지니어링(주) (주)한서 (주)남진설비	책임기술인	정 준		타이스엔지니어링 건축사사무소	검토인	박경보		003 002 002-1 003 / 006 005 004	
	설계인	권상준			협력인	장상훈			

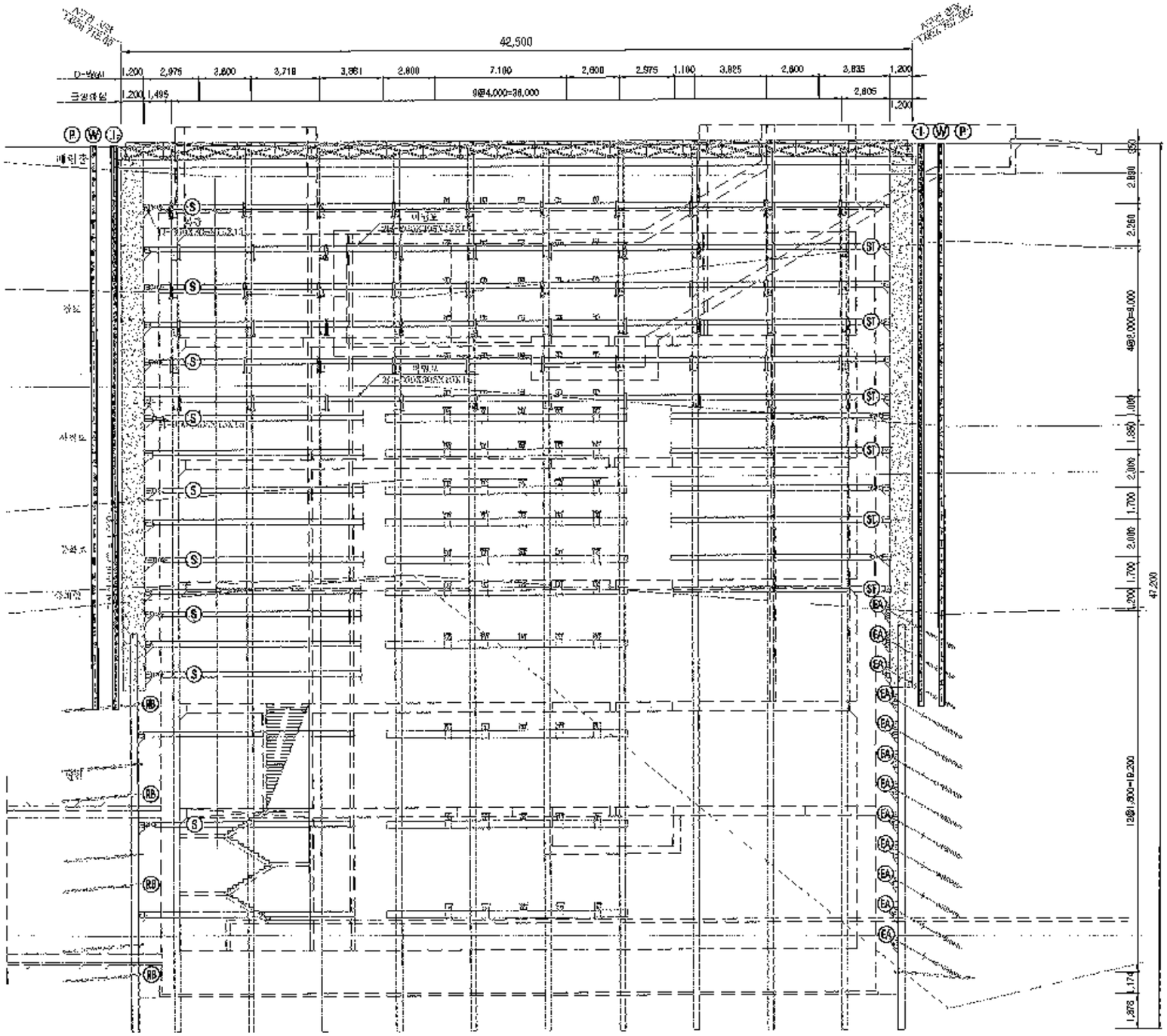
도면명 003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[2]

일자 2021. 03 도면번호 7-C-03-181

003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[3]

S=1:120

단 면 E-E



계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓘ	자중검사계	2 EA	
Ⓦ	지하수위계	2 EA	
Ⓟ	지표침하계	2 EA	
Ⓢ	변형률계	9 EA	
ST	S/T 하중계	6 EA	
RB	락볼트축력계	4 EA	
EA	E/A 하중계	12 EA	

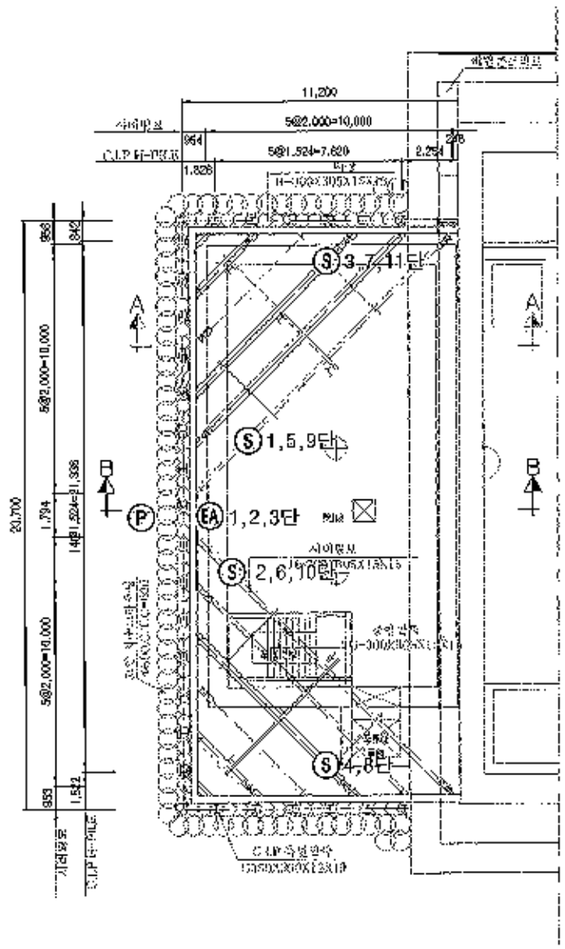
인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리(원청)	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	시공도시철도 2호선 청라국제도시 현황	축척 1:120
설계사 (주)선경엔지니어링 유 신 (주)해원개치	책임기술인	정 훈		태영종합엔지니어링	검토인	박경보		시작 001 002 002-1 003 / 003 005 004	도면명 003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[3]
금동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진실비	설계인	진성준		건축사사무소	검정인	강상훈			일자 2021.03 관리번호 7-0-03-182

003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[4]

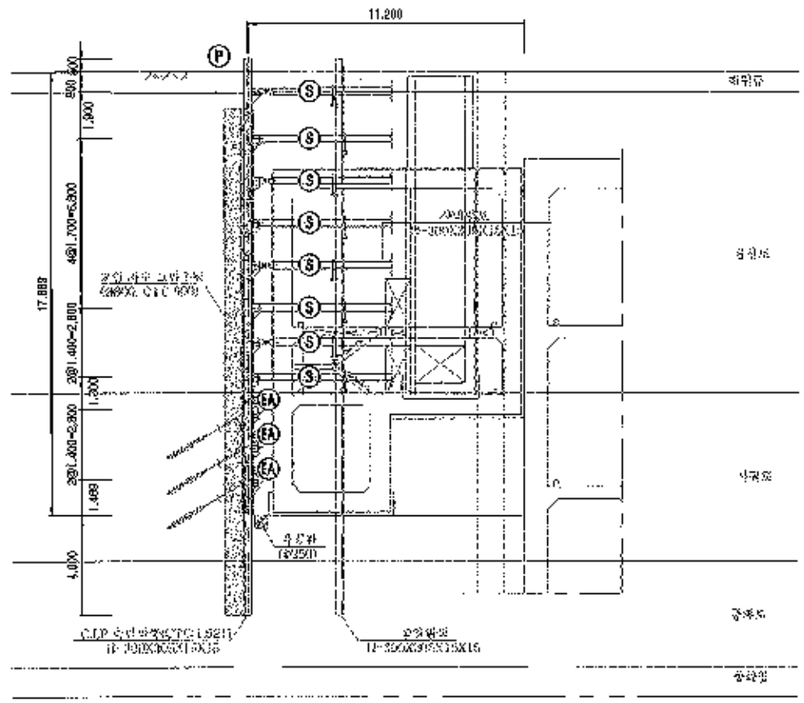
S=1:120

[오수집수조]

평 면 도



단 면 B-B



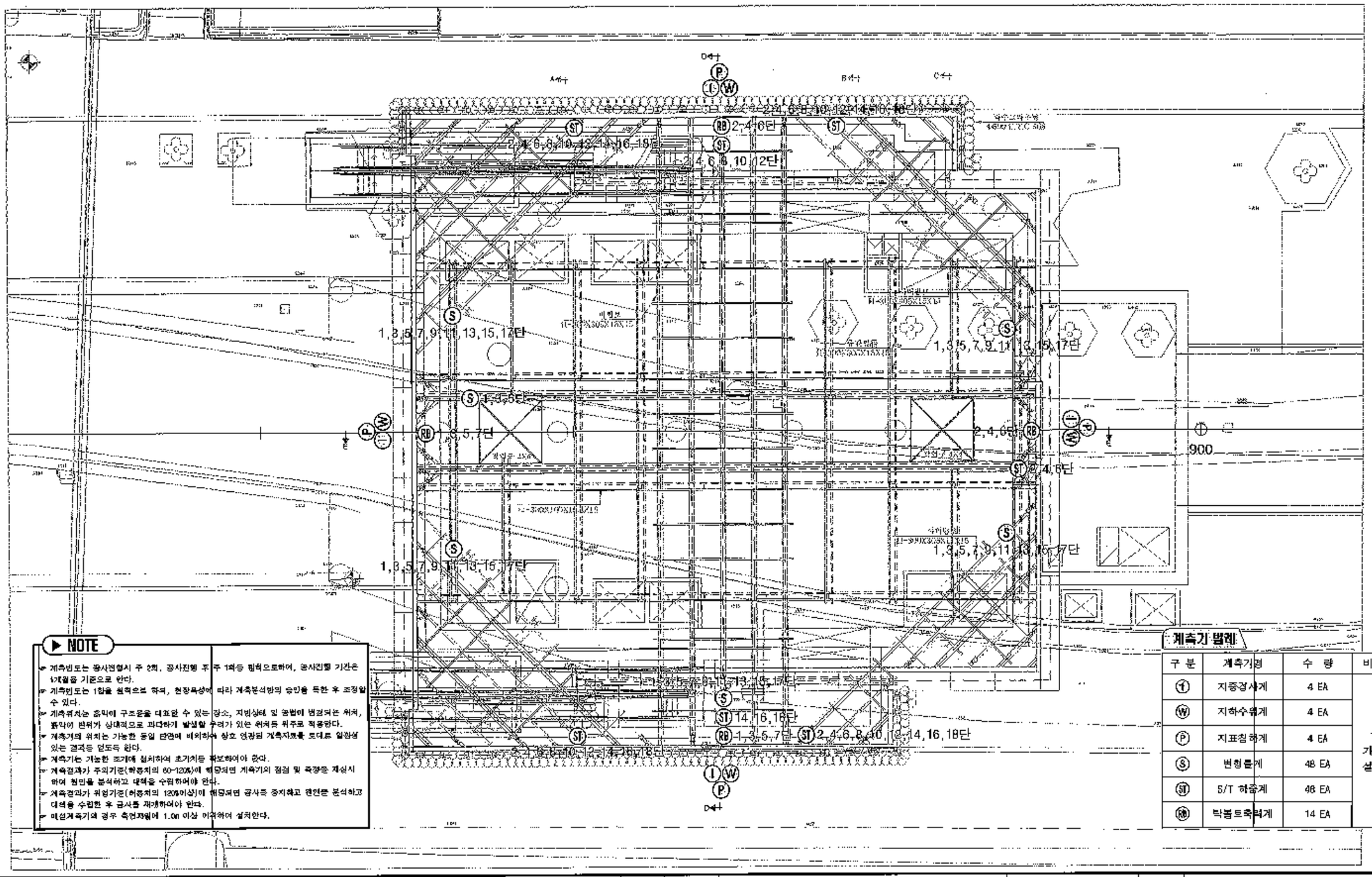
계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓟ	지표침하계	1 EA	2차 가시설 설치분
Ⓢ	변형률계	11 EA	
EA	E/A 하중계	3 EA	

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업처임기술인	유승훈	건설사업관리(원가)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명 003정거장 가시설(시점부) 계측 계획도[4]
설계사 (주)선성엔지니어링 유 안 (주)예원개치 (주)동명엔지니어링 (주)한서 (주)남천설비	해양기술인	정 훈		한국토지주택공사 건축사사무소		강도일	박경보		1 002 003 003-1 004 005 006	1:120	일자 2021.03 / 공번번호 7-C-03-183
	설계인	전성준				검토인	강장훈				

003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[5]

S=1:120



▶ NOTE

- 계측빈도는 공사진행시 주 2회, 공사진행 후 주 1회등 원칙으로하며, 공사진행 기간은 굴대점을 기준으로 한다.
- 계측빈도는 1회를 원칙으로 하되, 현장특성에 따라 계측분석반의 승인을 득한 후 조정할 수 있다.
- 계측위치는 흙막이 구조물을 대표할 수 있는 장소, 지반상태 및 공법이 변경되는 위치, 흙막이 변위가 상대적으로 과다하게 발생할 우려가 있는 위치등 위주로 적용한다.
- 계측기의 위치는 가능한 동일 단면에 비치하여 상호 연관된 계측자료를 토대로 일관성 있는 결과를 얻도록 한다.
- 계측기는 가능한 조기에 설치하여 초기치를 확보하여야 한다.
- 계측결과가 주의기준(한계치의 60~120%)에 해당되면 계측기의 점검 및 측량을 재실시하여 원인을 분석하고 대책을 수립하여야 한다.
- 계측결과가 위험기준(허용치의 120%이상)에 해당되면 공사를 중지하고 원인을 분석하고 대책을 수립한 후 공사를 재개하여야 한다.
- 미설계측기의 경우 측점지점에 1.0m 이상 이격하여 설치한다.

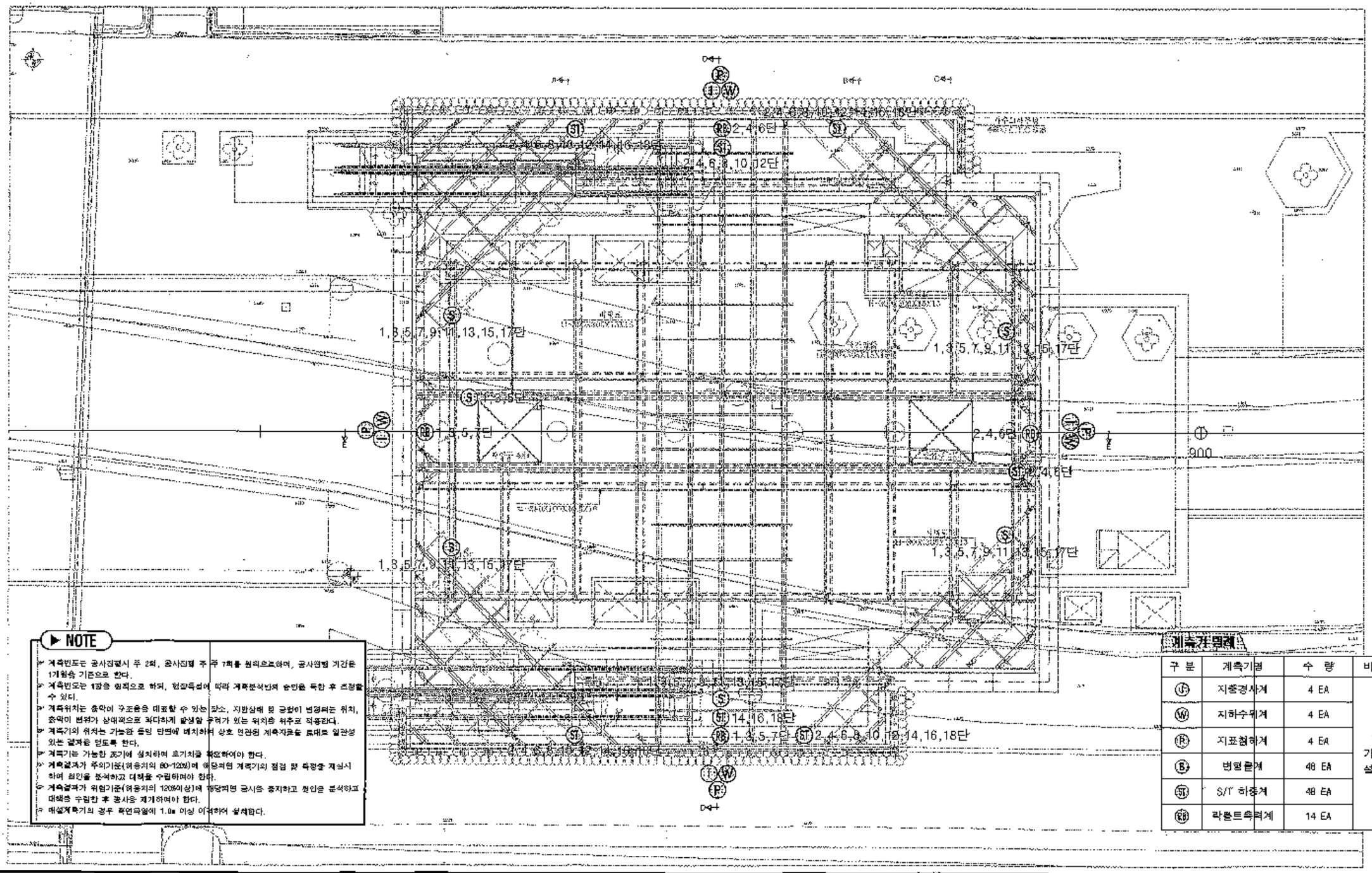
계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓣ	지중경사계	4 EA	1차 가시설 설치분
Ⓦ	지하수위계	4 EA	
Ⓟ	지표침하계	4 EA	
Ⓢ	변형률계	48 EA	
ⓢⓣ	S/T 하중계	48 EA	
ⓡⓑ	락볼트축력계	14 EA	

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION headquarters	사업책임기술인	유승훈	검토 사업관리 (한계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	서장원	특기사항	처음도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명 003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[5]		
설계사 (주)선영 (주)유 인 (주)예원까치	책임기술인	정 훈		파이오니어건축사사무소	(주)삼흥엔지니어링	검토 인	박경보		서울 001 002 002-1 003 / 008 007 006	1:120			
공동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남전설비	전개 인	전성준			(주)한국엔지니어링	결재 인	강상훈				일자 2021. 03	관리번호 7-D-09-184	

003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[5]

S=1:120



▶ NOTE

- 계측빈도는 공사진행시 주 2회, 공사진행 후 주 1회를 원칙으로하며, 공사완료 기간은 1개월을 기준으로 한다.
- 계측빈도는 1일을 원칙으로 하되, 현장특성에 따라 계측분석빈의 승인을 득한 후 조정할 수 있다.
- 계측위치는 흙막이 구조물을 대표할 수 있는 장소, 지반상태 및 굴착이 변경되는 위치, 흙막이 변위가 상대적으로 과다하게 발생할 우려가 있는 위치를 위주로 적용한다.
- 계측기의 위치는 가능한 동일 단면에 배치하여 상호 연관된 계측자료를 통해로 일관성 있는 결과를 얻도록 한다.
- 계측기는 가능한 조기에 설치하여 초기치를 확보하여야 한다.
- 계측결과가 주의기준(허용치의 80~120%)에 해당되면 계측기의 점검 및 측정을 재실시하여 원인을 분석하고 대책을 수립하여야 한다.
- 계측결과가 위험기준(허용치의 120%이상)에 해당되면 공사를 중지하고 원인을 분석하고 대책을 수립한 후 공사를 재개하여야 한다.
- 매설계측기의 경우 폭연파일에 1.0m 이상 이격하여 설치한다.

계측기 명세

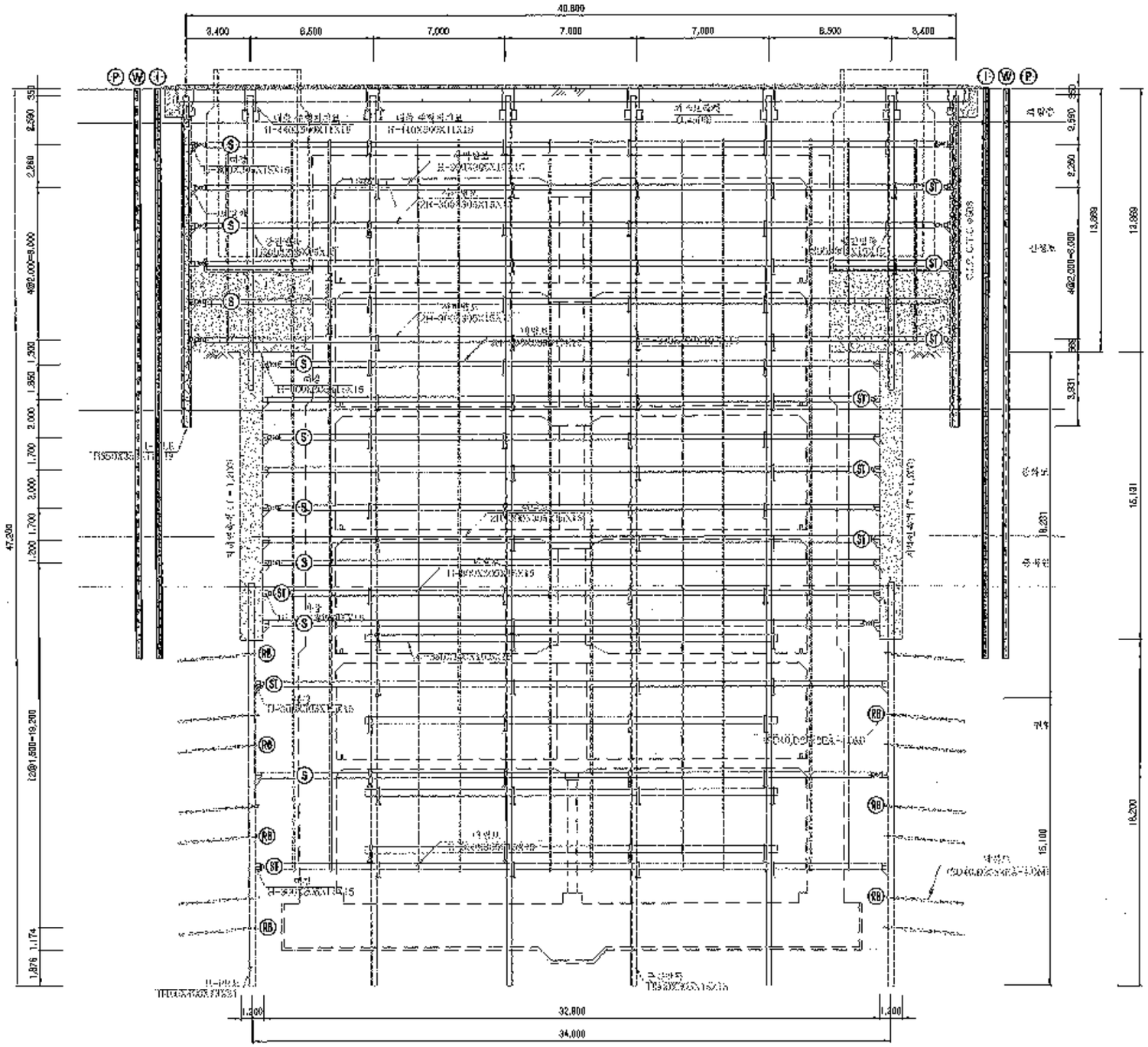
구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓢ	지중경사계	4 EA	1차 가시설 설치분
Ⓦ	지하수위계	4 EA	
Ⓟ	지표침하계	4 EA	
Ⓑ	변형률계	48 EA	
ST	S/T 하중계	48 EA	
RB	락볼트축력계	14 EA	

민천광역시도시철도건설본부 DAEGUBUK METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION BRANCH OFFICE	사업책임기술인	유승은	검토 사업실리 (검 제)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)경동엔지니어링	책임기술인	서강원	특기사항	사업도시철도 2호선 광역급행철도 영장	축척	도면명						
설계사	(주)신명엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 홍	파트너스엔지니어링 건축사사무소	(주)원파엔지니어링	정 도 인	박정교		003 002 002-1 003 / 009 005 004	1:120	003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[5]						
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	선 재 인	최성원			정 진 인	강상훈				일자 2021. 03	도면번호 7-0-03-154					

003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[6]

S=1:120

단 면 D-D



계측기 배치

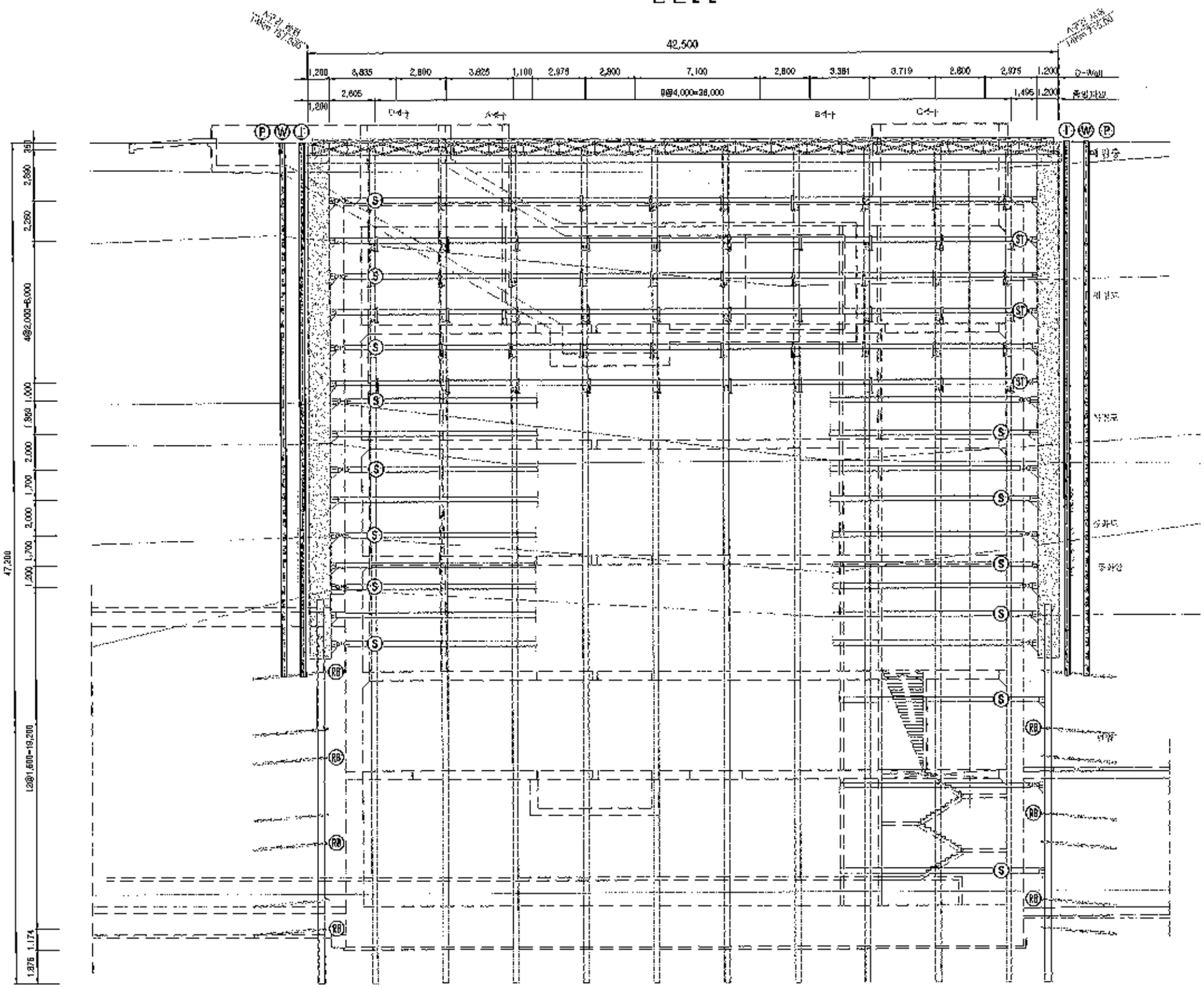
구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓘ	지중경사계	2 EA	
Ⓦ	지하수위계	2 EA	
Ⓟ	지표침하계	2 EA	
Ⓢ	변형률계	9 EA	
ⓢⓣ	S/T 하중계	9 EA	
ⓡⓑ	락볼트축력계	7 EA	

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY RAPID RAILROAD CORPORATION DEVELOPMENT	사업책임기술인	유승훈	검상 사업관리 (본계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)세광종합엔지니어링	책임기술인	서장원	특기사항	서울도시철도 기본설계 정비국제도시 연장	축척	도면명 003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[6]
설계자 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원씨티 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 문 정		토목구조사업부 건축사사무소	(주)세광종합엔지니어링 / (주)경동엔지니어링	참 여 인	박경보			1:120	
	분 계 인	전상준				참 관 인	장상훈			일자 2021. 03	공번번호 7-C-03-186

003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[7]

S=1:120

단 면 E-E



계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓘ	지중경사계	2 EA	
Ⓦ	지하수위계	2 EA	
Ⓟ	지표침하계	2 EA	
Ⓢ	변형률계	14 EA	
ⓢⓣ	S/T 하중계	3 EA	
ⓡⓑ	락볼트축력계	7 EA	

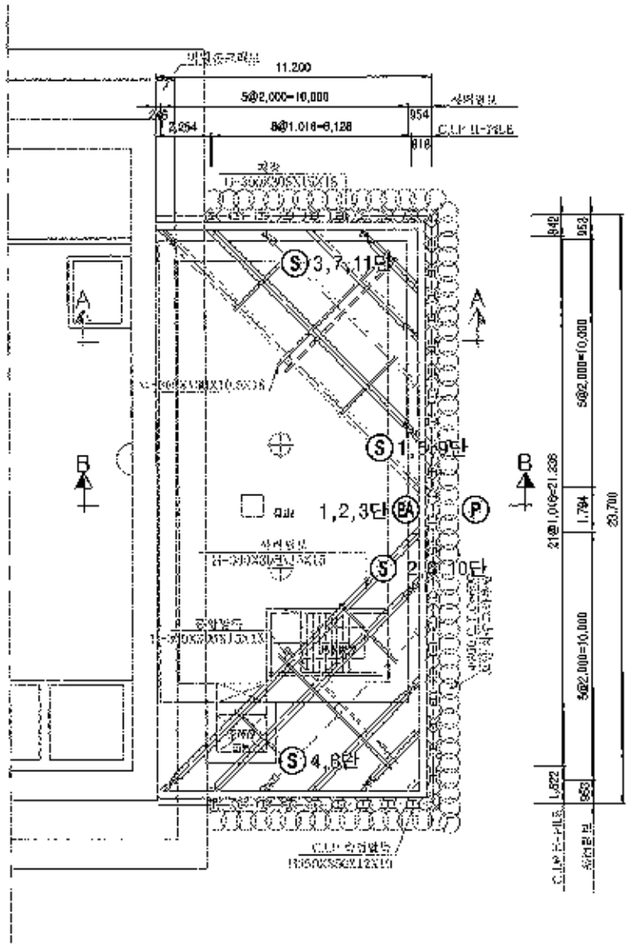
인천광역시도시철도건설본부	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링 건축사사무소	책임기술인	서강원	측기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척	도면명 003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[7]	
설계사 (주)선창엔지니어링 유 신 (주)제원개지	책임기술인	정 훈			검토인	박정보			1:120		
극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	전성중			검증인	강상훈				일자 2021. 03	도면번호 7-6-03-188

003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[8]

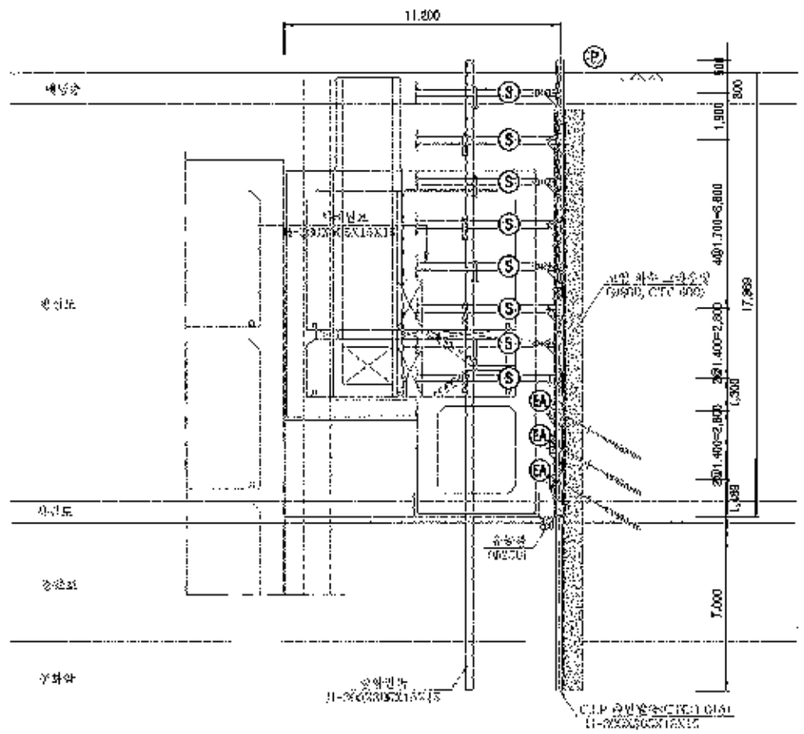
S=1:120

[오수집수조]

평 면 도



단 면 B-B



계측기 범례

구 분	계측기명	수 량	비 고
Ⓟ	지표침하계	1 EA	2차 가시설 설치분
Ⓢ	변형률계	11 EA	
ⒺⒶ	E/A 하중계	3 EA	

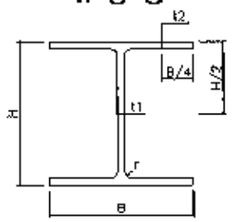
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	사업책임기술인	류승훈	건설사업관리(설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)동명엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암국제도시 연장	축척	도면명	003정거장 가시설(종점부) 계측 계획도[8]	
설계사	(주)신성 유 신 (주)혜원까치	책임기술인	정 훈	건축사사무소		검토인	박정보		003 002 002-1 003 / 006 005 004	1:120			
	극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	설계인	정상훈			검증인	정상훈				일자 2021. 03	장번번호 7-C-03-187	

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

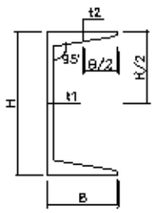
003정거장 가시설 상세도(1)

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
주 형 보	I - 700 x 300	13	24	235.5	185.0	201,000	10,800	29.30	6.78	5,760	722	SS400	
주형받침보	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
	H - 440 x 300	11	18	157.4	124.0	56,100	8,110	18.9	7.18	2,550	541	SS400	
파 일	H - 300 x 200	9	14	83.4	65.4	13,300	1,900	12.6	4.77	1,000	291	SS400	합성휘트용
	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
휘트와일	ISP-III-400X160	13		76.4	60.0	3,060	22,600	-		276		SY30	
	ISP-IV-400X170	15.5		96.9	76.1	4,070	36,600	-		382		SY30	
	ISP-VI-500X200	19.5		133.8	105.0	7900	63000	-		520		SY30	
버팀보	D=φ406	9		112.4	88.2	22193	22193	14.1	14.1	1092	1092	SS400	
	D=φ406	12		148.7	116.7	28937	28937	14.0	14.0	1424	1424	SS400	
	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
띠 장	H - 250 x 250	9	14	92.18	72.4	10,800	3,650	10.8	6.29	867	292	SS400	
	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
	H - 440 x 300	11	18	157.4	124.0	56,100	8,110	18.9	7.18	2,550	541	SS400	
지장물 횡 받침보	H - 440 x 300	11	18	157.4	124.0	56,100	8,110	18.9	7.18	2,550	541	SS400	
지장물 종 받침보	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
지장물 전용 파일	H - 300 x 305	15	15	134.8	106.0	21,500	7,100	12.6	7.26	1,440	466	SS400	
ㄷ - 형 강	ㄷ- 380 x 100	10.5	16	69.39	54.5	14,500	535	14.5	2.78	763	70.5	SS400	
	ㄷ- 150 x 75	6.5	10	23.71	18.6	861	117	6.03	2.22	115	22.4	SS400	
L - 형 강	L- 90 x 90	10		17.0	13.3	125	199	2.71		19.5		SS400	
	L- 130 x 130	10		25.2	19.7	403	631	4.00		42.8		SS400	
복 공 판	2,000 x 750 x 200			138.06	280.0	6,413		-	-	443		SS400	개당 중량임
스 크 류 잭	100 ton			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
유 압 잭	100 ton			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
작 업 도	D39, L=5,000M			-	-	-	-	-	-	-	-	SD35	

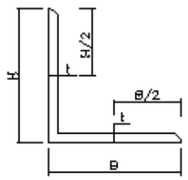
H 형 강



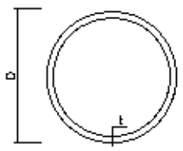
ㄷ 형 강



L 형 강



강관 버팀보



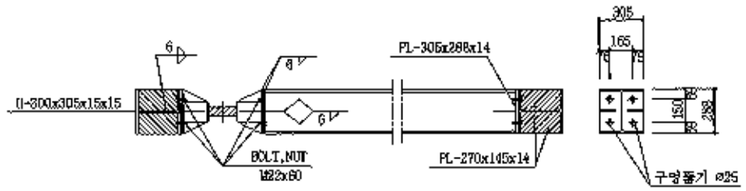
인천광역시도시철도건설본부	시임학임기술인	유승은	건설사업관리(설계)	DOBAA (주)도화엔지니어링	(주)동양종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(1)
협력사	(주)선경엔지니어링 / 유 선 / (주)예원개치	책임기술인	정 호 진	파이오니어엔지니어링 건축사사무소	(주)세화엔지니어링	검토인	박정보		001 002 002-1 003 / 005 006 004	일자 2021.03	관리번호 7-0-03-189 - -
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전실비	설계인	권상욱			검토인	김상문				

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

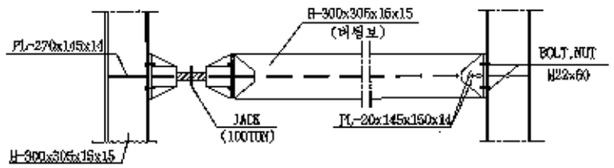
003정거장 가시설 상세도(2)

[redacted]

단 면 도



평 면 도

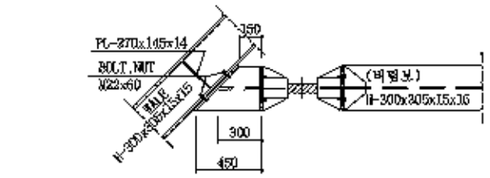


[redacted]

(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고 (+10%)
JACK	100 TON		1			
BOLT,NUT	M22x60		4			

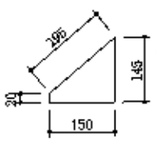
[redacted]



[redacted]

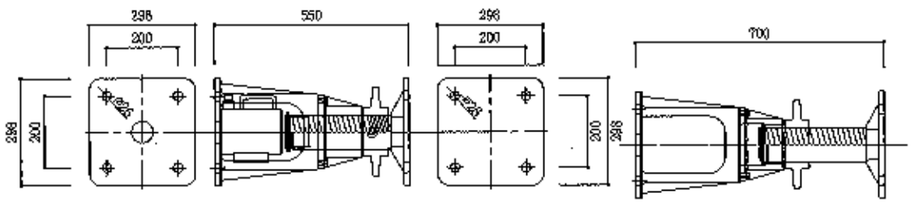
(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고 (+10%)
PLATE	428x305x14		1	14.346	14.346	15.781
PLATE	270x145x14		2	4.303	8.605	9.467
절 단	T=14	1.563				
용 접	6	4.472				
구멍뚫기	Φ25, T=15		4			
구멍뚫기	Φ25, T=14		4			
BOLT,NUT	M22x60		4			
계					22.952	25.248

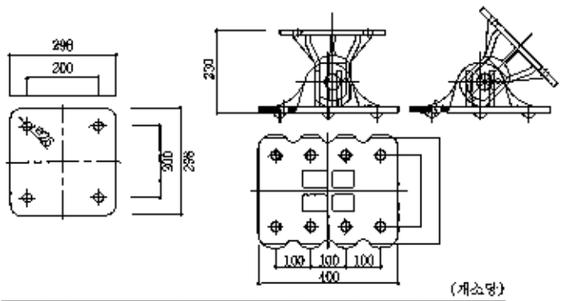


H-300X305X15X15
(H-440X300X11X18)
사각형 STIFFENER 절단 : 0.610=(0.165+0.150+0.195) (T=14)
용접 : 0.590=(0.150+0.145)X2

[redacted]



[redacted]

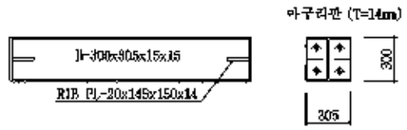


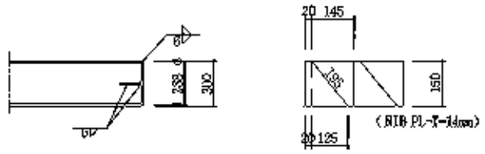
(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고
JACK	100 TON		1			
BOLT,NUT	M22x60					

[redacted]

한면제작 기준



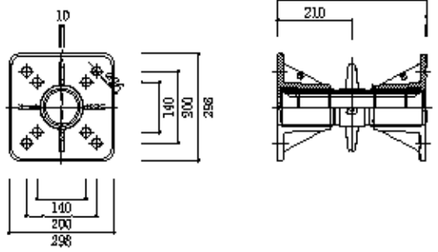


[redacted]

(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고 (+10%)
RIB PLATE	20x145x150x14		2	1.360	2.720	2.992
PLATE	288x305x14		1	9.654	9.654	10.619
절 단	T=14	1.103				
구멍뚫기	Φ25, T=14		4			
용 접	6	2.910				
계					12.374	13.611

[redacted]



인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER	시공책임기술자	유승룡	건설사업관리	DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서강현	특기사항	시흥도시철도 7호선 신현역 정거장 공사	축척	도면명	003정거장 가시설 상세도(2)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)제원까치 / 극광엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	김 종 찬		김 포 시	검 토 인	박정보		선	NONE		
	설 계 인	권상훈		건축사사무소	결 재 인	정상문		001 002-1 003 004 005 006 007 008		일자 2021.03	관리번호 7-0-003-189 - -

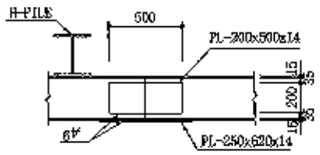
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(3)

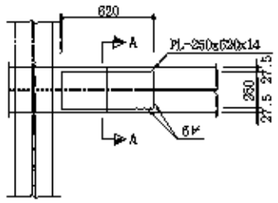
[redacted]

[redacted]

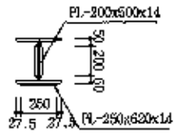
평면도



정면도



단면A-A



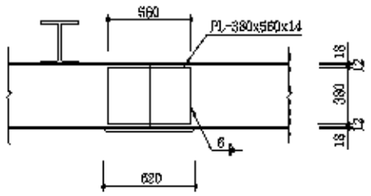
[redacted]

(1개소 당)

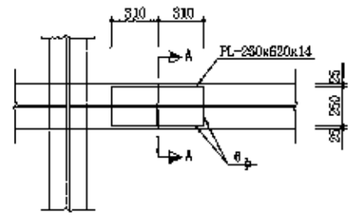
종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	250x620x14		1	17.035	17.035	18.738
"	200x500x14		2	10.990	21.980	24.178
CUTTING	T=14mm	2.270				
WELDING	6⊮	5.390				

[redacted]

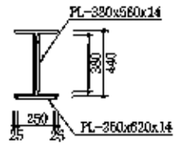
평면도



정면도



단면A-A



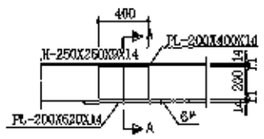
[redacted]

(1개소 당)

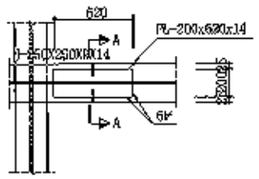
종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	250x620x14		1	17.035	17.035	18.738
"	380x560x14		2	23.387	46.774	51.451
CUTTING	T = 14	2.750				
WELDING	6⊮	6.211				

[redacted]

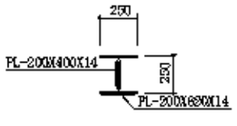
평면도



정면도



단면A-A



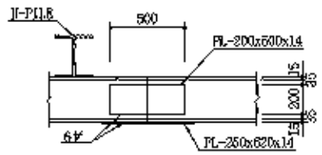
[redacted]

(1개소 당)

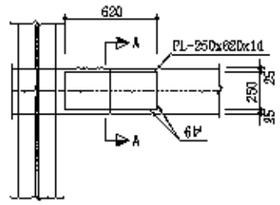
종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	200X620X14		1	13.628	13.628	14.991
"	200X400X14		2	8.792	17.584	19.342
CUTTING	T=14mm	2.020				
WELDING	6⊮	4.625				

[redacted]

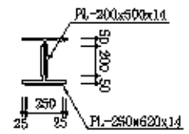
평면도



정면도



단면A-A



[redacted]

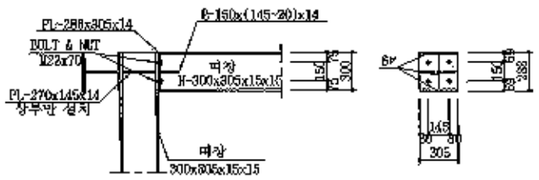
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	250x620x14		1	17.035	17.035	18.738
"	200x500x14		2	10.990	21.980	24.178
CUTTING	T=14mm	2.270				
WELDING	6⊮	5.234				

설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON RAPID TRANSIT CORPORATION CITY RAILROAD CONSTRUCTING BUREAU	사업책임기술인	유승훈	건설사업관리	DONWA 건축사사무소	책임기술원	서강원	특기사항	축척 NONE
	삼성 유 신 (주)예원개지	책임기술인	홍 표	시공		검토인	박정보		도면명 003정거장 가시설 상세도(3)
	국토엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	작지인	전성준			결재인	김상훈		일자 2021.03 / 관리번호 7-C-03-100

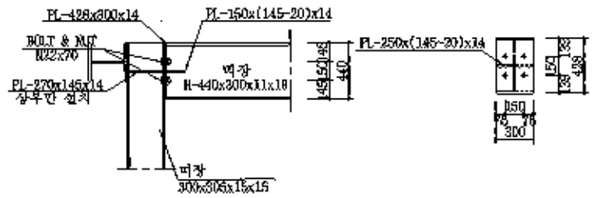
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(4)



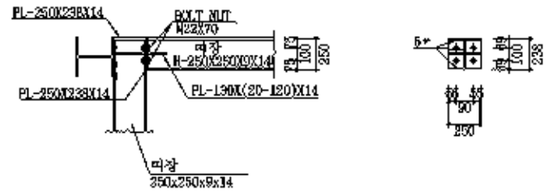
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	288x305x14		1	9.654	9.654	10.619
"	270x145x14		1	4.303	4.302	4.732
"	150x(145-20)x14		2	1.360	2.720	2.992
BOLT&NUT	M22x70		4			
DRILLING	T=15mm		4			
"	T=14mm		4			
CUTTING	T=14mm	1.518				
WELDING	6	4.030				



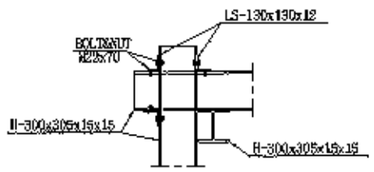
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	428x300x14		1	14.111	14.111	15.522
"	270x145x14		1	4.302	4.302	4.732
"	150x(145-20)x14		2	1.360	2.720	2.992
BOLT&NUT	M22x70		4			
DRILLING	T = 18		4			
"	T = 14		4			
CUTTING	T = 14	1.653				
WELDING	6	4.286				



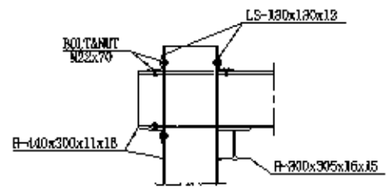
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	250x238x14		2	6.539	13.078	14.386
"	130x(120-20)x14		4	1.000	4.000	4.400
BOLT&NUT	M22x70		4			
DRILLING	T = 14		8			
CUTTING	T = 14	1.844				
WELDING	6	4.852				



(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	130x130x12	0.610	3	14.074	42.822	44.963
BOLT&NUT	M22x70		12			
DRILLING	T = 15		12			
"	T = 12		12			
CUTTING	T = 12	0.744				



(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	130x130x12	0.600	3	14.040	42.120	44.226
BOLT&NUT	M22x70		12			
DRILLING	T=18mm		12			
"	T=12mm		12			
CUTTING	T=12mm	0.744				

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS

설계사: (주)신양, 유신, (주)예원까치, 극동엔지니어링(주), (주)한서, (주)남진설비

사업책임기술인 유승훈 / 책임기술인 김 홍 / 설계인 권성문

건설사업관리 및 설계: DOHWA (주)도화엔지니어링, (주)종합엔지니어링, 건축사사무소, (주)동해엔지니어링, (주)일성엔지니어링

책임기술인 시경환 / 검토인 박정도 / 정검인 김상곤

특기사항

서울도시철도 7호선 장암~국제도시 연장

역명 001 002 002-1 003 / 005 006 007

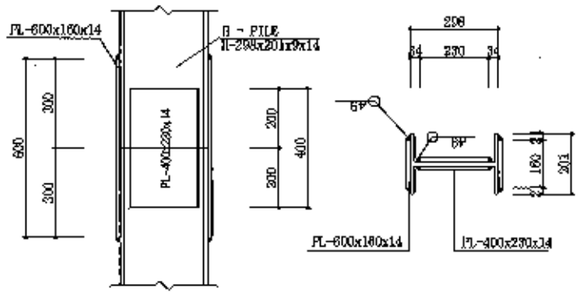
축척 NONE

도면명 003정거장 가시설 상세도(4)

일자 2021.03 도면번호 7-C-03-T01 - -

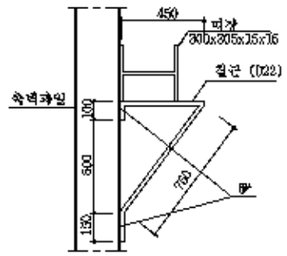
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(5)



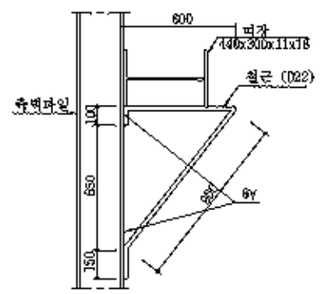
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	600x160x14		2	10.550	21.100	23.210
PLATE	400x230x14		2	10.111	20.222	22.243
CUTTING	T = 14	2.780				
WELDING	6	5.560				



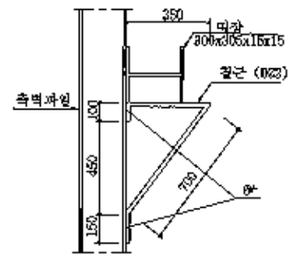
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
BAR	D22	1.450	1	4.408	4.408	4.540
WELDING	6▼	0.500				



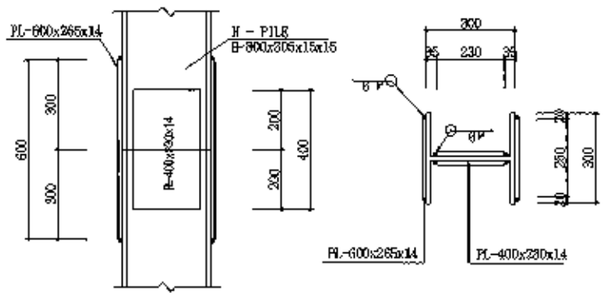
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
BAR	D22	1.810	1	5.502	5.502	5.632
WELDING	6▼	0.500				



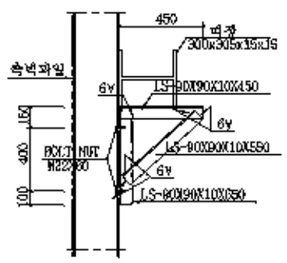
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
BAR	D22	1.350	1	4.408	4.408	4.540
WELDING	6▼	0.500				



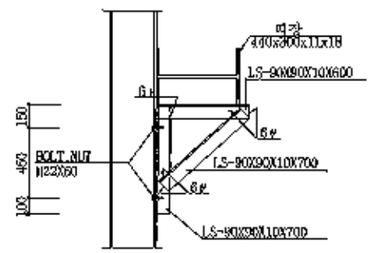
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	600x265x14		2	17.474	34.948	38.443
PLATE	400x230x14		2	10.111	20.222	22.243
CUTTING	T = 14	2.880				
WELDING	6	5.560				



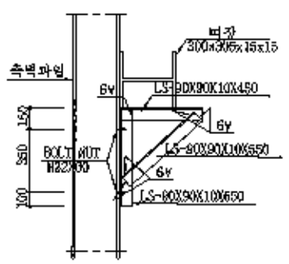
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	LS-90x90x10	1.650	1	21.945	21.945	23.042
BOLT&NUT	M22x60		2			
DRILLING	T = 15		2			
DRILLING	T = 10		3			
CUTTING	T = 10	0.540				
	6	0.540				



(1개소 당)

공 종	규 격	길이(M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총중량 (KG)	비 고
L-형강	LS-90x90x10	2.000	1	26.600	25.600	45%
볼트, 너트	M22X60		2			45%
구멍뚫기	T=10mm		2			
구멍뚫기	T=15mm		2			
절 단	T=10mm	0.540				
용 접	6mm	0.540				



(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	LS-90x90x10	1.500	1	19.950	19.950	20.948
BOLT&NUT	M22x60		2			
DRILLING	T = 15		2			
DRILLING	T = 10		3			
CUTTING	T = 10	0.540				
	6	0.540				

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시업책임기술인	윤승준	검토
설계사	책임기술인	정 문 섭	시설민리 1팀 계
신성엔지니어링 유 신 (주)예원까치 금토엔지니어링(주) (주)만 서 (주)남진설비	설 계 인	전상준	

DOHWA (주)도화엔지니어링	책임기술인	서정원	특기사항
태스엔지니어링 건축사사무소	검 토 인	박정보	
(주)목화엔지니어링	검 토 인	강상원	

서울도시철도 7호선 동국대역도시철도 연장

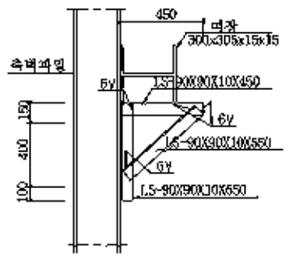
역사	001	002	402-1	003
004	005	006		

척도 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(5)		
	일자 2021.03	관리번호 7-C-03-192	- -

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(6)

[redacted]

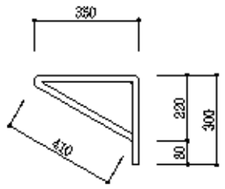


[redacted]

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	LS-90x90x10	1.650	1	21.948	21.945	23.042
CUTTING	T = 10	0.510				
WELDING	6mm	1.840				

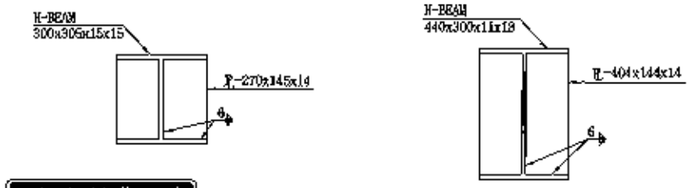
[redacted]



(1개소당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수량 (ea)	개당중량 (kgf/ea)	총중량 (kgf)	비 고 (ADD)
철 근	D23	1.080	1	3.233	3.223	+3%
용 접	6ϕ	0.600				

[redacted]



[redacted]

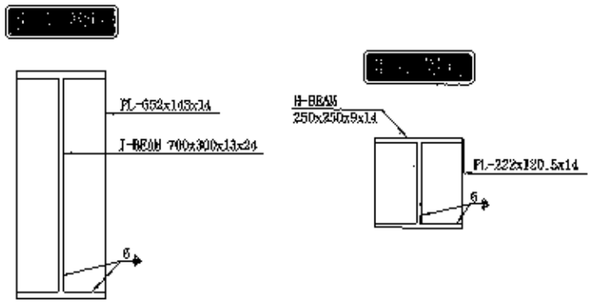
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	270x145x14		3	4.302	8.604	9.46
CUTTING	T=14mm	0.830				
WELDING	6mm	2.240				

[redacted]

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	404x144x14		2	6.393	12.786	14.068
CUTTING	T=14mm	1.096				
WELDING	6mm	2.768				



[redacted]

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	652x143x14		2	10.246	20.492	22.541
CUTTING	T=14mm	1.590				
WELDING	6mm	3.752				

[redacted]

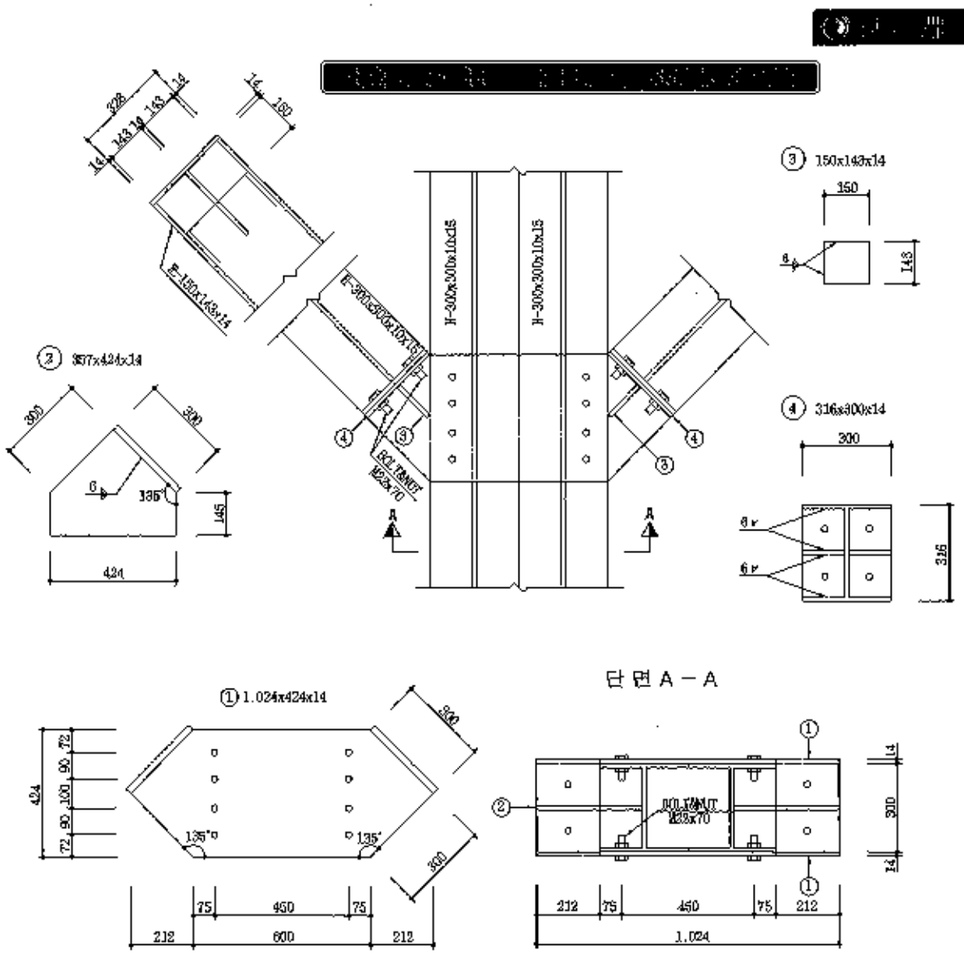
(1개소 당)

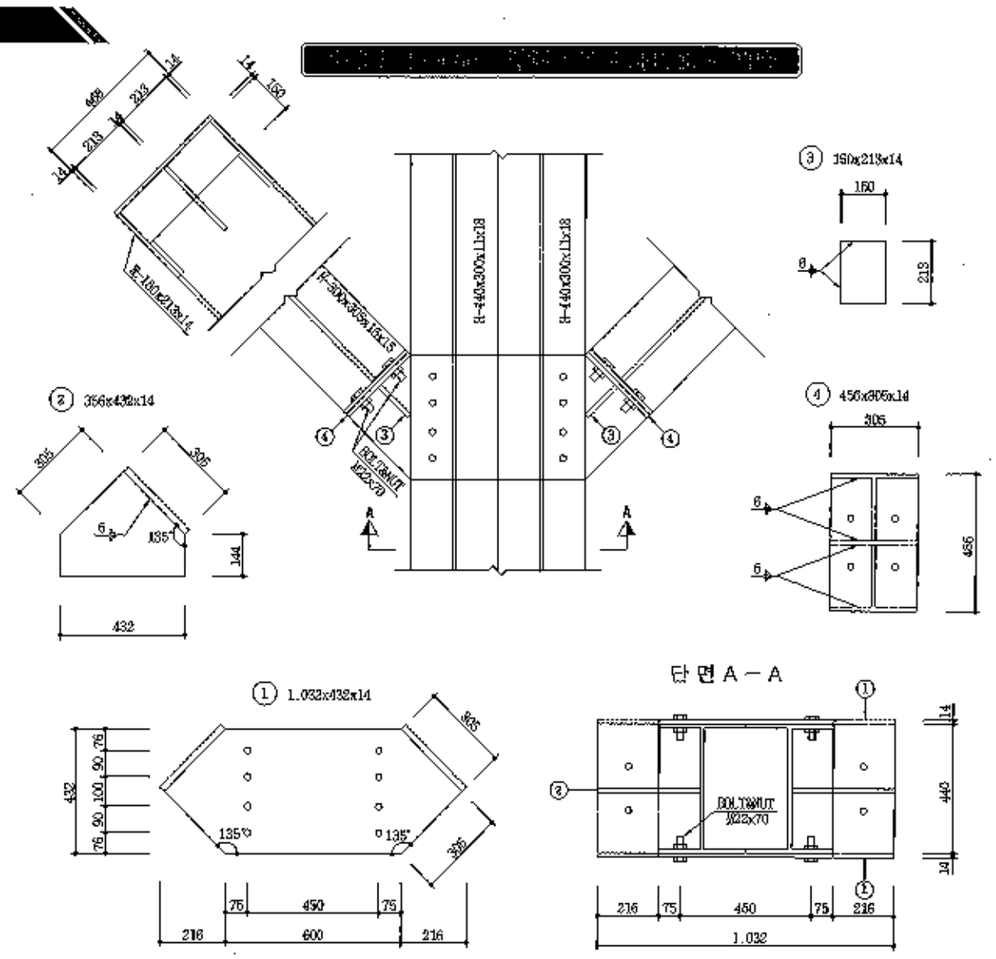
종별 / 공종	규 격	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	222x121x14		2	2.952	5.904	6.496
CUTTING	T=14mm	0.686				
WELDING	6mm	1.656				

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTER
설계사: (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)혜원씨치 / 금토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비
시공책임기술인 유승훈 · 책임기술인 · 설계자
건설사업관리(설계): DONGAH 동아도화엔지니어링 · 태평스틸엔지니어링 · 건축사사무소 · (주)대림종합엔지니어링 · (주)일화환경엔지니어링 · 에이엔지니어링
해당기술인 서강현 · 검토자 박정보 · 검토자 김성문
특기사항
서울도시철도 7호선 장암국제도시 관람
4정 401 402 403-1 403 / 403 404 404
축척 NONE
도면명 003정거장 가시설 상세도(6)
일자 2021.03 · 도면번호 7-C-03-103

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(7)





(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	1.024x424x14	①	2	47.716	95.432	104.975
"	424x357x14	②	2	16.635	33.270	66.540
"	150x143x14	③	4	3.357	9.428	10.371
"	316x300x14	④	2	10.419	20.838	22.913
BOLT&NUT	M22 x 70		24			
DRILLING	T = 15		16			
"	T = 14		24			
CUTTING	T = 14	7.494				
WELDING	6	5.944				

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	1.032x432x14	①	2	48.996	97.992	107.791
"	356x432x14	②	2	16.902	33.804	37.184
"	150x213x14	③	4	3.511	14.044	15.448
"	456x305x14	④	2	15.285	30.570	33.627
BOLT&NUT	M22 x 70		24			
DRILLING	T = 18		16			
"	T = 14		34			
CUTTING	T = 14	8.122				
WELDING	6	6.544				

인천광역시도시철도건설본부
INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION HEADQUARTERS

설계사: 신성엔지니어링, 유신, (주)예원까치, 큐빅엔지니어링, (주)안서, (주)남진설비

시설물기술인 / 책임기술인 / 설계자 / 유승훈 / 홍 균 / 전성욱 / 검토 시설관리(설계)

DONGA 디에스엔지니어링 (주)동아종합엔지니어링 건축사사무소 KITWA (주)세화엔지니어링 (주)영신엔지니어링

책임기술인 / 검토인 / 최종인 / 서강현 / 박정보 / 김상문

특기사항

서울도시철도 7호선 장암역(예정) 현장 — 역사 001 002 003 004 005

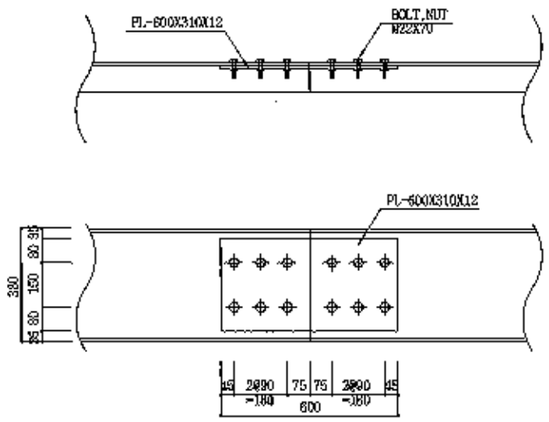
축척: NONE

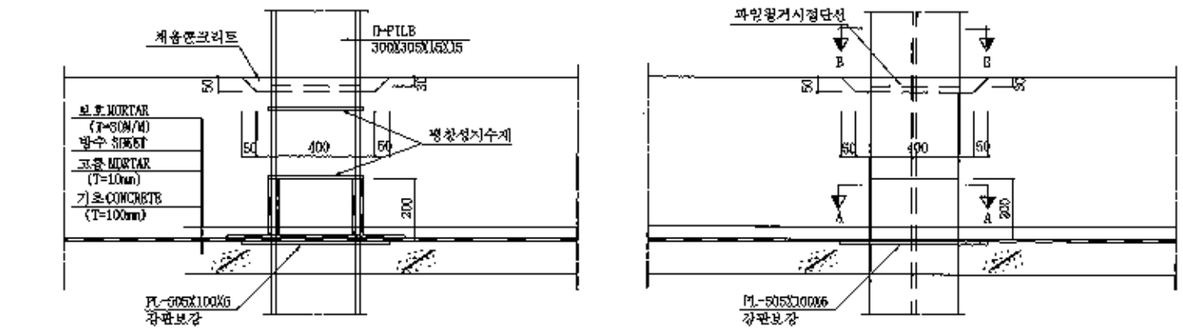
도면명: 003정거장 가시설 상세도(7)

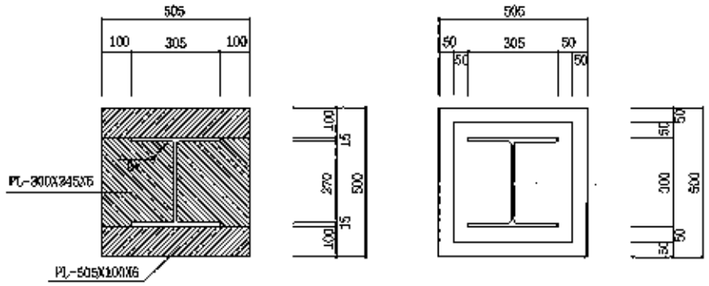
일자: 2021.03 | 원본번호: 7-0-03-194 - -

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(8)





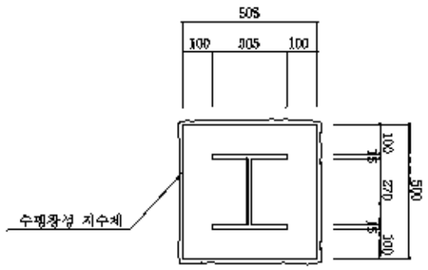


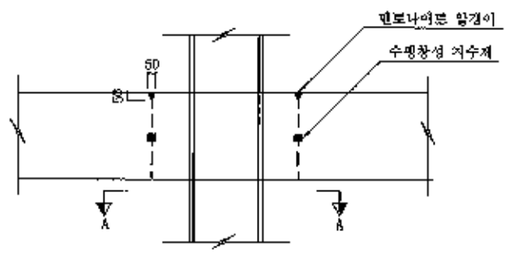
공종 \ 종별	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (ea)	개당중량 (kg/ea)	총중량 (kg)	비 고 (+10%)
강 판	300X345X6		2	3.462	6.924	7.616
강 판	505X100X6		2	2.379	4.757	5.233
절 단	T = 15	0.510				
절 단	T = 15	0.270				
절 단	T = 6	2.880				
용 접	6㎜	2.280				
팽창성지수제		3.580				
계					11.681	12.849

(개소당)

품 종	규 격	길이(M)	갯 수	단위중량 (Kgf/개)	총중량(Kgf)	비고
강 판	600X310X12		1	17.521	19.273	(+10%)
볼트, 너트	M22X70		12			
전 공	T = 10.5㎜		12			
	T = 12㎜		12			
절 단	T = 12㎜	0.930				

(1개소 당)





안전광역시도시철도건설본부
XIOXXIX METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS

설계사: 에스 건설종합건축사사무소 / 휴 양 / (주)예원까저 / 국토환경지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비

시방책임기술인 / 책임기술인 / 설계원

검 토 자 / 검 토 인 / 설계원

검 토 자 / 검 토 인 / 정성훈

검설 시행관리 (설계)

DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소

책임기술인 / 검 토 인 / 검 토 인

서강원

비고사항

시흥도시철도 7공선 정리국제도시 건설

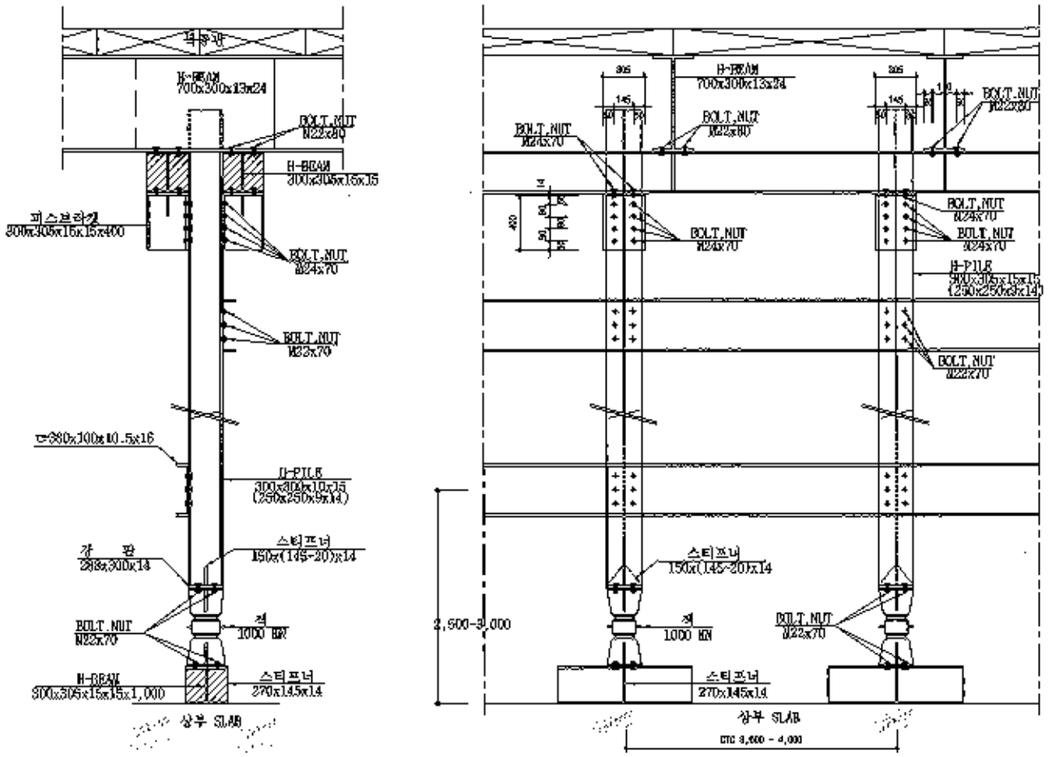
역사	도면명		
NONE	003정거장 가시설 상세도(8)		
	일자 2021.03	관리번호 7-0-03-185	- -

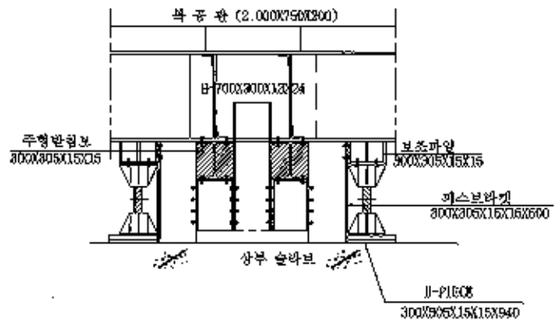
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(9)

[redacted]

정 면 [redacted] 측 면





[redacted]

(1개소 당)

종 별 / 공 종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (ea)	개당중량 (kg/ea)	총 중 량 (kg)	비 고 (ADD)
H-형강	300X305X15X15	1.000	1	106.000	106.000	113.420 (별도계상)
강 판	270X145X14		2	4.302	8.604	9.464
강 판	288X305X14		1	9.654	9.654	10.619
강 판	150X(145-20)X14		2	1.360	2.720	2.993
BOLT,NUT	H22X70	1.000	8			
구멍뚫기	T = 15		4			
구멍뚫기	T = 14		4			
절 단	T = 14	2.403				
용 접	6t-	4.030				
축	100 TON		1			
PIECE브라켓	R-1형		2			
스티프너	H-1형		3			

[redacted]

(1개소 당)

종 별 / 공 종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (ea)	개당중량 (kg/ea)	총 중 량 (kg)	비 고 (ADD)
H-형강	300X305(L=940)	0.940	2	99.64	199.28	213.29
H-형강	300X305(L=180)	0.180	2	19.08	38.16	40.831
강 판	288X305X14		2	9.654	19.308	21.238
강 판	150X(145-20)X14		4	1.360	5.440	5.984
절 단	T = 15	3.620				
절 단	T = 14	3.228				
BOLT,NUT	H22X60		32			
구멍뚫기	T = 15		56			
구멍뚫기	T = 14		8			
용 접	6t-	5.820				
계					262.788	281.283

설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	사업책임기술인	유승훈	검토 사업관리 (설계)	DOHWA (주)도화엔지니어링	(주)평화엔지니어링	책임기술인	서광선	특기사항	지하철도시설도 7호선 청라국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(9)
	(주)신성 / 유 선 / (주)예원까지	책임기술인	정 훈		타이스템건축사사무소	MATNA (주)세화엔지니어링	검토인	박경보		4번 004 003 003-J 003 / 006 005 004		
	극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남전설비	최계인	권성준			(주)영동계측엔지니어링	검토인	강성록			일자 2021.03	일련번호 7-C-03-198 - -

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

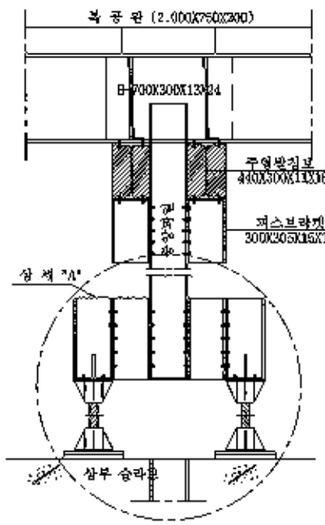
003정거장 가시설 상세도(10)

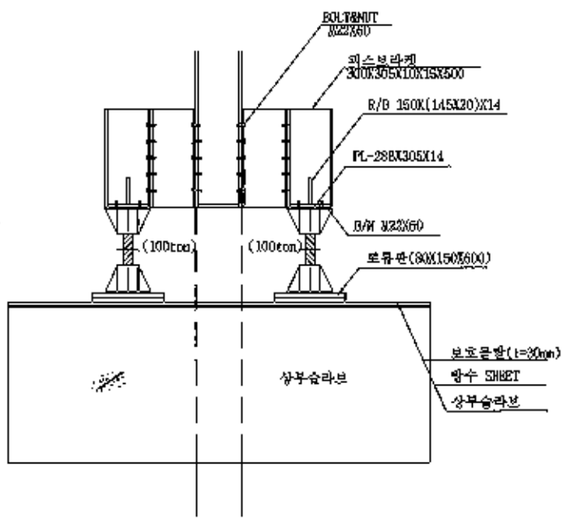
[redacted]

[redacted]

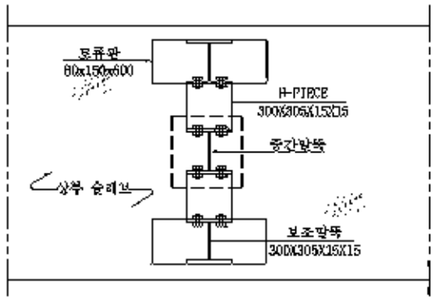
[redacted]

상 세 "A"

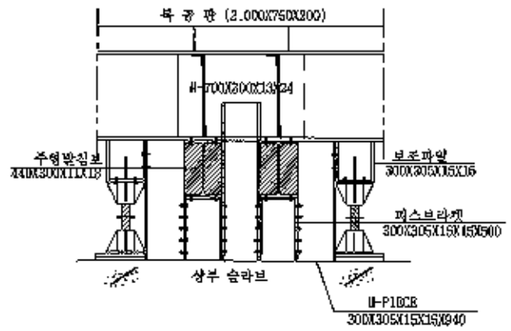




보조PILE평면



[redacted]



[redacted]

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (ea)	개당중량 (kg/ea)	총 중 량 (kg)	비 고 (ADD)
H-형강	300X305X15X15	0.500	4	53.000	212.000	226.640
강 판	270X145X14		2	4.902	8.604	9.464
강 판	288X305X14		3	9.054	28.363	31.858
강 판	150X(145-20)X14		6	1.360	8.160	8.978
BOLT,NUT	M24X70		32			
BOLT,NUT	M22X70		12			
구멍뚫기	T = 15		64			
구멍뚫기	T = 14		8			
절 단	T = 14	4.830				
용 접	6ㅜ	8.730				
곡	100 TON		2			
토 류 판	80X150X600		8			
토 류 판	80X150X600		4			대용
계					257.726	277.138

[redacted]

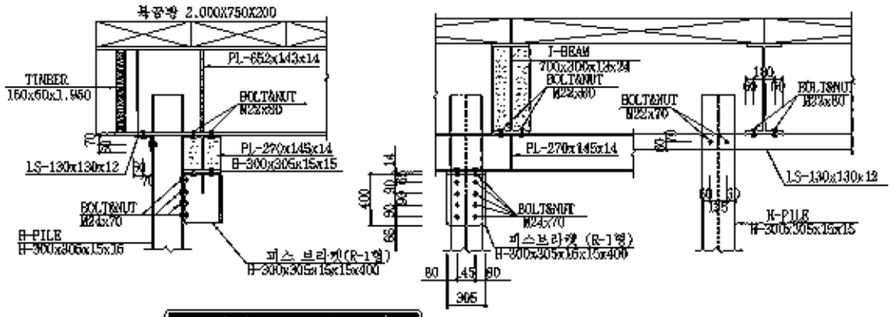
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (ea)	개당중량 (kg/ea)	총 중 량 (kg)	비 고 (ADD)
H-형강	300X305(L=940)	0.940	2	89.64	179.28	213.33
H-형강	300X305(L=320)	0.320	2	33.92	67.84	73.589
강 판	288X305X14		2	9.054	18.108	21.238
강 판	150X(145-20)X14		4	1.360	5.440	5.984
절 단	T = 15	3.520				
절 단	T = 14	3.235				
BOLT,NUT	M22X60		36			
구멍뚫기	T = 15		64			
구멍뚫기	T = 14		8			
용 접	6ㅜ	5.820				
계					219.608	313.041

인천광역시도시철도건설본부	시험책임기술인	유승훈	검설 사업관리팀 제	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	(주)동명종합엔지니어링 / (주)동명엔지니어링	책임기술인	시공전	특기사항	시공도서번호 기호의 의미는 아래와 같음	첨부	도면명 003정거장 가시설 상세도(10)
설계사 (주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원기치 / 태동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	피뢰기술인	정 록				검토인	박정보		001 002 003 004 005 006 007	NONE	일자 2021.08 / 관리번호 7-C-03-187
	삼계안	전성준				확인인	강성문				

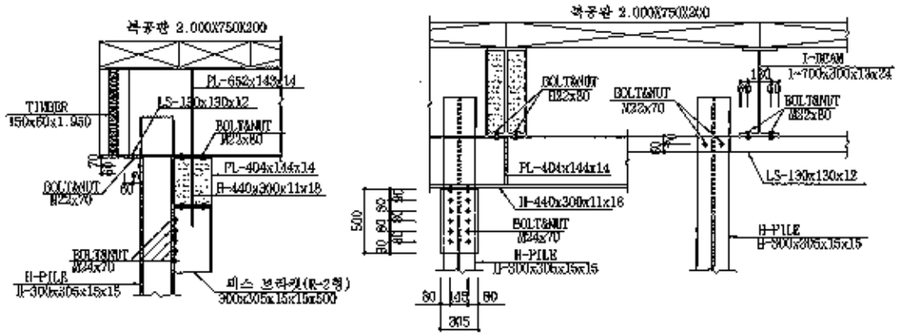
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(11)



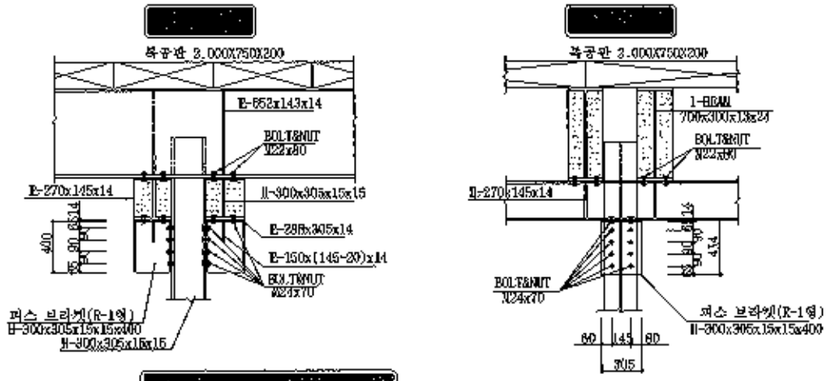
(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	270x145x14		2	4.302	8.604	9.464
CUTTING	T = 14	0.830				
BOLT&NUT	M22x80		4			
DRILLING	T = 24		4			
"	T = 15		8			
WELDING	6	2.240				



(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	404x144x14		2	6.393	12.786	14.064
CUTTING	T = 14	1.095				
BOLT&NUT	M22x80		4			
DRILLING	T = 24		4			
"	T = 18		8			
WELDING	6	2.768				

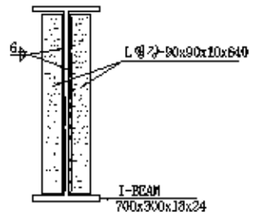


(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	270x145x14		2	4.302	8.605	9.466
BOLT&NUT	M22x80		4			
DRILLING	T = 24		4			
"	T = 15		8			
CUTTING	T = 14	0.830				
WELDING	6	2.240				

(1개소 당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
BOLT&NUT	M22x80		2			
"	M22x70		2			
DRILLING	T = 24		2			
"	T = 14		2			
"	T = 12		4			
ANGEL	130x130x12	2.000	1	46.6	46.6	49.14



(1개소 당)

종별 / 공종	규 격	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
ANGLE	90x90x10	0.652	2	8.672	17.344	18.211
CUTTING	T=10mm	0.340				
WELDING	6mm	2.580				

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION headquarters

설계사	(주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)에이치 / 극동엔지니어링(주) / (주)만 사 / (주)남진설비	사업책임기술인 / 책임기술인 / 설 계 인	작성자 / 검 토 인 / 검 토 인
검토	건설사업관리(설계)	DOHWA 건축사사무소 / (주)동명엔지니어링 / (주)설계엔지니어링	책임기술인 / 검 토 인 / 검 토 인
사업소장	박광보	검토	김정현

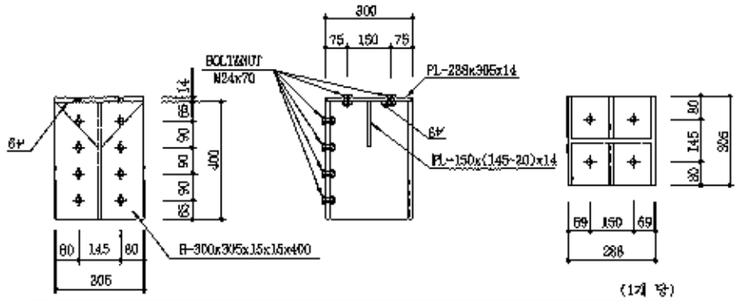
특기사항

시설도시철도 7호선 철리국제도시 권역

축척	도면명	
NONE	003정거장 가시설 상세도(11)	
일자 2021.03	원본번호 7-0-03-198	- -

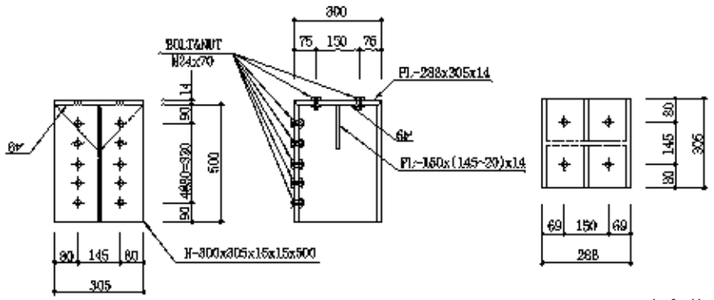
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(12)



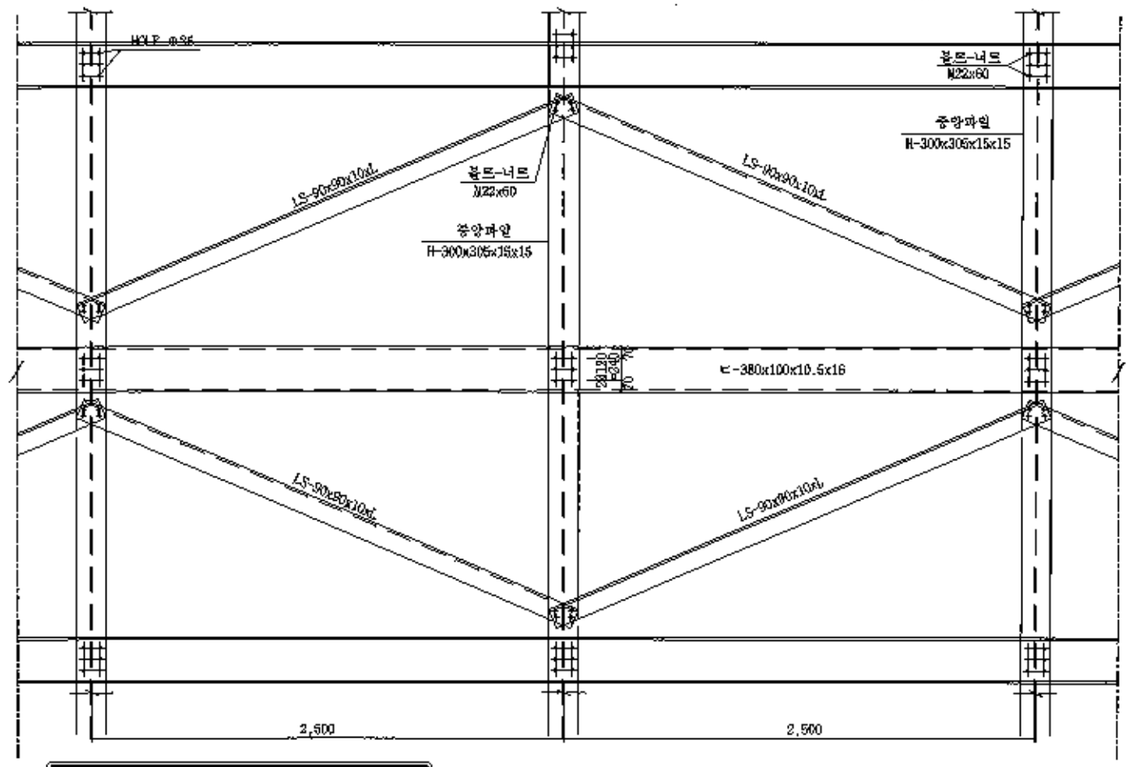
(1개 당)

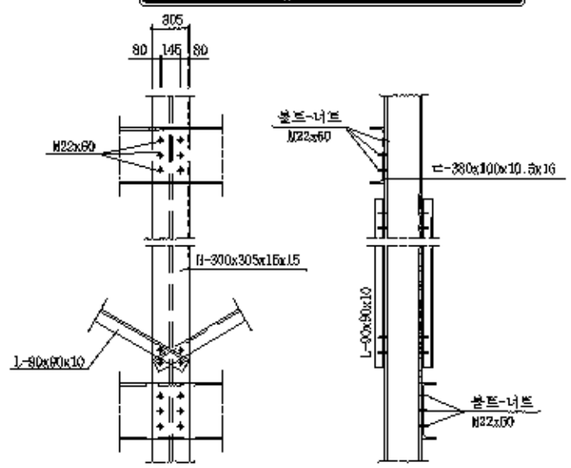
종 별 / 공 종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	288x305x14		1	9.653	9.653	10.618
"	150x(145-20)x14		2	1.360	2.720	2.992
CUTTING	T = 15	0.880				
"	T = 14	1.103				
WELDING	6	2.910				
BOLT&NUT	M24x70		12			
DRILLING	T = 15		8			
"	T = 14		4			



(1개 당)

종 별 / 공 종	규 격 (mm)	길 이 (m)	수 량 (EA)	개당중량 (kgf/EA)	총 중 량 (kgf)	비 고 (ADD)
PLATE	288x305x14		1	9.653	9.653	10.618
"	150x(145-20)x14		2	1.360	2.720	2.992
CUTTING	T = 15	0.880				
"	T = 14	1.103				
WELDING	6	2.910				
BOLT&NUT	M24x70		14			
DRILLING	T = 15		10			
"	T = 14		4			





(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고
볼트-너트	M22x60		4			
구멍뚫기	Φ25, T=15mm		4			
구멍뚫기	Φ25, T=10mm		4			
절 단	T=10mm	0.340				

(개소당)

종 별 / 공 종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고
볼트-너트	M22x60		6			
구멍뚫기	Φ25, T=15mm		6			
구멍뚫기	Φ35, T=10.5mm		6			

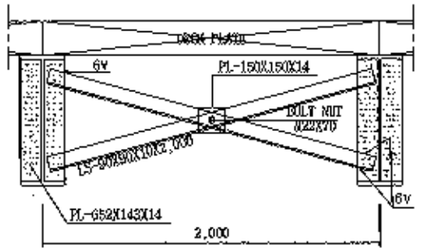
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시공책임기술자	유승표	건설사업관리용역	DOHA 건축사사무소		책임기술인	서강원	도면명	
설계자 (주)신성엔지니어링 유 신 (주)에임까지	책임기술인	정 훈				검 토	박정보		
극동엔지니어링(주) (주)한 서 (주)남진설비	실 계 인	변상보				점 검	김상훈		

축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(12)			
	일자 2021.09	원번호 7-0-03-199	-	-

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(13)

[redacted]

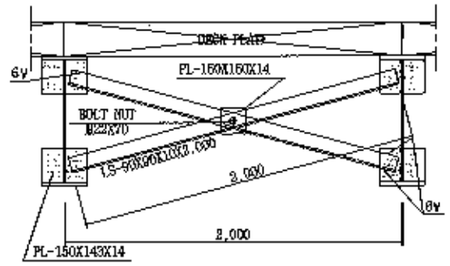


[redacted]

(1개소 당)

종 종	규 격	길이(m)	갯수	단위중량	총중량(kgf)	비고
철 판	150X150X14		1	2.473	2.720	(+10%)
	652X143X14		2	10.247	22.543	(+10%)
앵 글	90X90X10	2.000	2	26.600	55.860	(+5%)
볼트, 너트	M22X70		1			
천 공	T = 14mm		1			
	T = 10mm		2			
절 단	T = 14mm	1.660				
	T = 10mm	0.340				
용 접	6V	4.591				

[redacted]

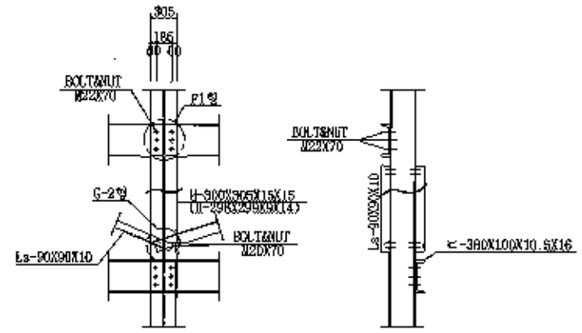


[redacted]

(1개소 당)

종 종	규 격	길이(m)	갯수	단위중량	총중량(kgf)	비고
철 판	150X150X14		1	2.473	2.720	(+10%)
	150X143X14		4	3.367	10.371	(+10%)
앵 글	90X90X10	2.000	2	26.600	55.860	(+5%)
볼트, 너트	M22X70		1			
천 공	T = 14mm		1			
	T = 10mm		2			
절 단	T = 14mm	1.472				
	T = 10mm	0.340				
용 접	6V	3.184				

[redacted]



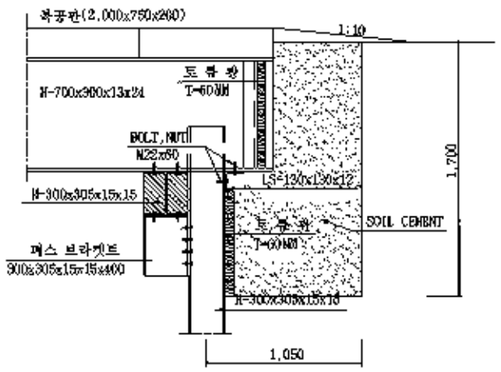
[redacted]

(1개소 당)

종 종	규 격	길이(m)	갯수	단위중량	총중량(kgf)	비고
볼트, 너트	M22X70		6			
천 공	T = 15(14)mm		6			
	T = 10.5 mm		6			

* H-PILE과 ㄷ형강의 연결

[redacted]



[redacted]

(개소당)

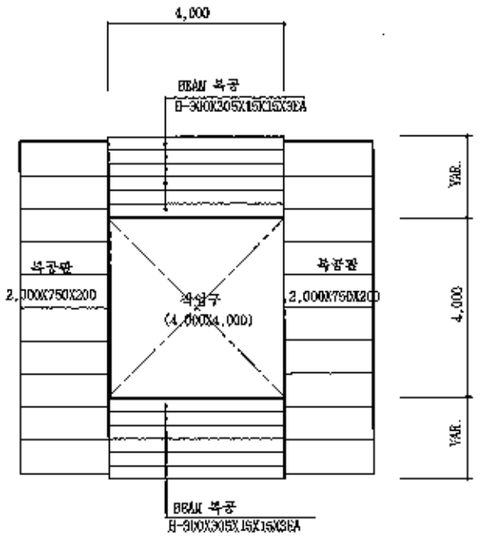
종별 / 종 종	규 격 (㎜)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총 중 량 (KG)	비 고 (+10%)
BOLT,NUT	Φ22x60		4			
구멍뚫기	Φ25, T=24		2			
구멍뚫기	Φ25, T=15		2			H-300
구멍뚫기	Φ25, T=12		4			
절 단	T=12	0.248				

인천광역시도시철도건설본부	시설책임기술인	유용로	검토 시행일자 (설 계)	DOHWA (주)도화종합엔지니어링 / 건축사사무소	(주)대림종합엔지니어링 / (주)세종종합엔지니어링 / (주)동일종합엔지니어링	책임기술인	성림천	비고	사업도시철도 7호선 원리역	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(13)
협력사 (주)신성 / 신 / (주)예원까치 / (주)한 서 / (주)남진설비 / 국토환경지니어링(주)	책임기술인	정 준 성				검토인	박정보				일자 2021. 03 / 관리번호 7-C-03-200
	실 계 인	권순준				검증인	강성룡				

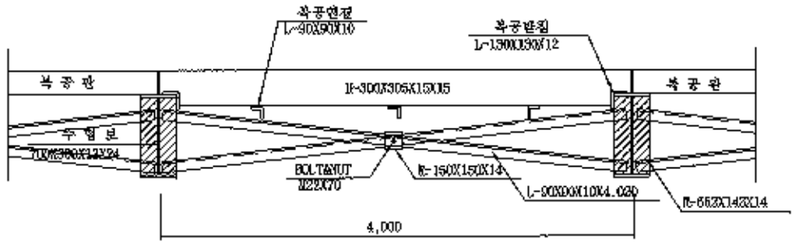
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(14)

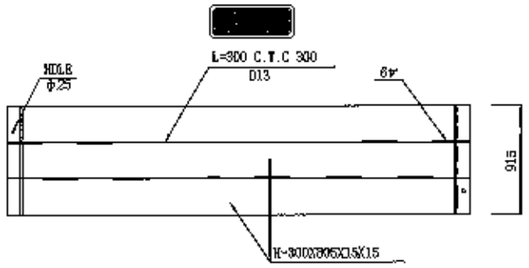
[redacted]



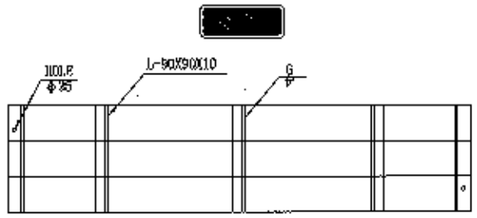
[redacted]



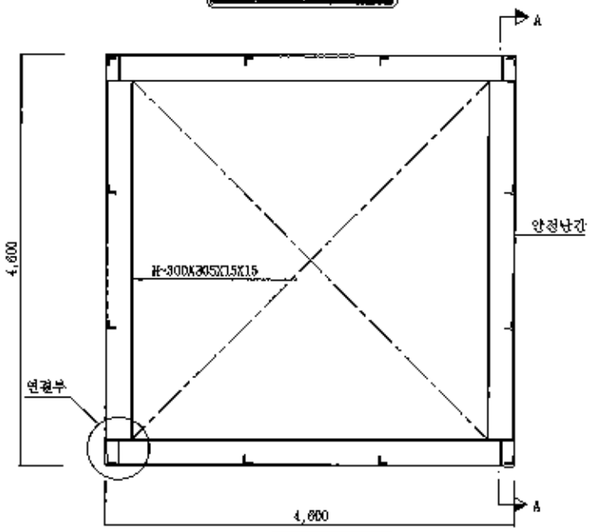
[redacted]



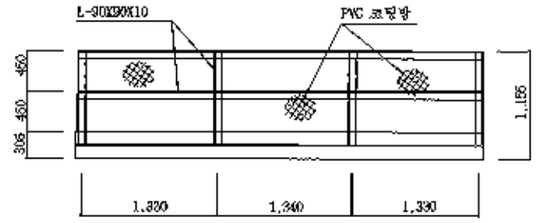
[redacted]



[redacted]



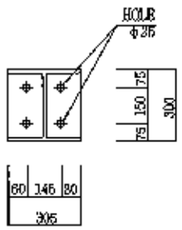
[redacted]



(개소당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	갯 수 (ea)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kg)	비 고 (+10%)
H-BEAM	300X305X15X15	6.000	12	72.000	106.0kg/m	7.632 ton	
용 접	6Y			15.600			
절 단	T=15			23.384			
구멍뚫기	T=15		8				

연결부



[redacted]

(개소당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	갯 수 (ea)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kg)	비 고 (+10%)
앵 글	130X130X12	0.305	24	7.320	23.4	171.288	
용 접	6Y			14.640			
절 단	T=13			1.984			

[redacted]

(개소당)

종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	갯 수 (ea)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kg)	비 고 (+10%)
앵 글	90X90X10	0.305	48	14.640	13.3	194.712	
용 접	6Y			21.960			
절 단	T=10			2.040			

[redacted]

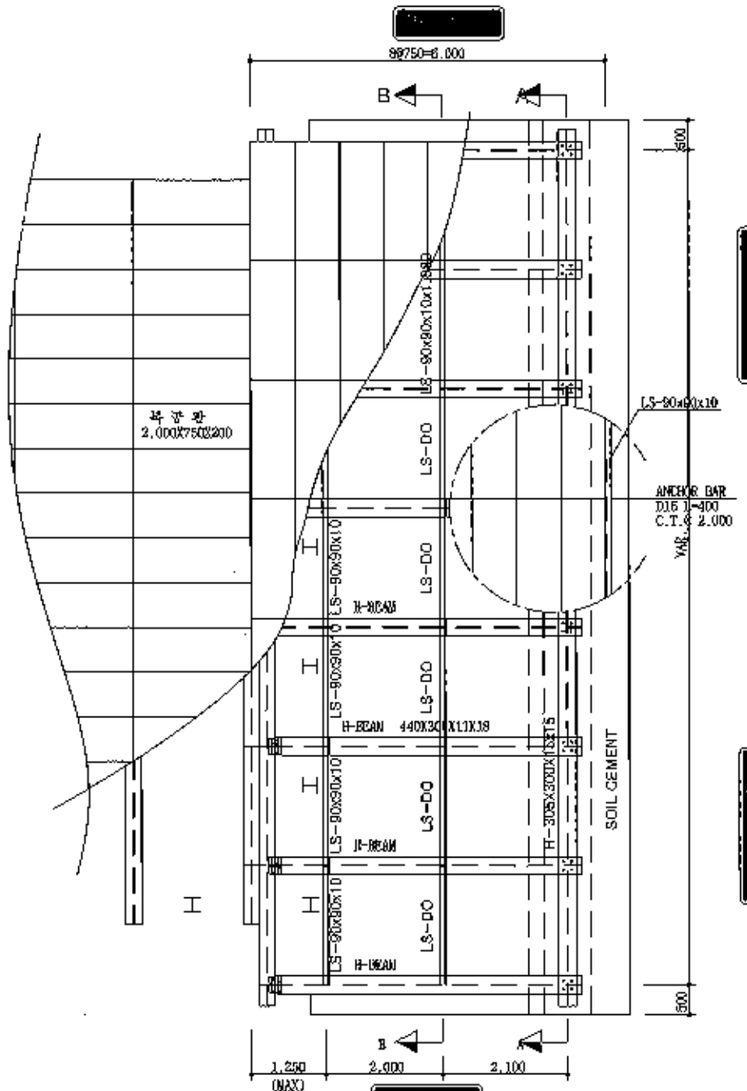
(개소당)

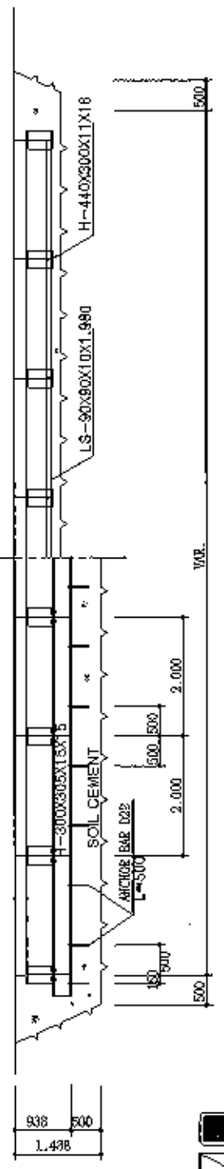
종별 / 공종	규 격 (mm)	길 이 (m)	갯 수 (ea)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kg)	비 고 (+10%)
H-BEAM	300X305X15X15	4.000	2	8.000	106.0	848.000	
H-BEAM	300X305X15X15	4.600	2	9.200	106.0	975.200	
앵 글	90X90X10	1.045	12	12.540	13.30	166.782	
강 판	270X145X14		8			34.421	
강 판	305X286X14		4			38.614	
용 접	6Y					39.620 m	
절 단	T=14	5.672				6.318 m	
절 단	T=15	3.620				3.400 m	
구멍뚫기	T=15		32				
BOLT&NUT	M22X70		16				
PVC코팅망						14.400 m^2	

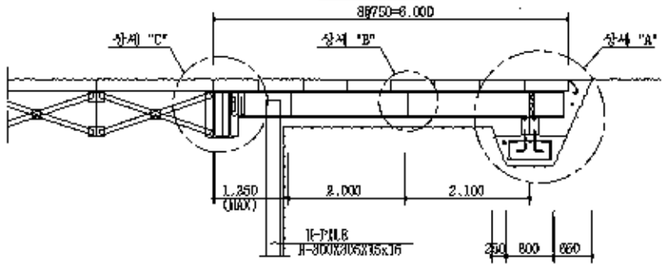
인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시행책임기술인	유승훈	건설 시행자 (설계)	DONHA (주)도연종합기술공사 / 건축사사무소	책임기술인	서정원	특기사항	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(14)
설계사 신성엔지니어링 / 유 한 / (주)예원까치 / 극동엔지니어링 / (주)한 서 / (주)남진설비	책임기술인	장은석			검토 인	박정보				
	설계 인	권성준 정영재			검증 인	김상은				일자 2021.03 / 관리번호 7-0-03-201

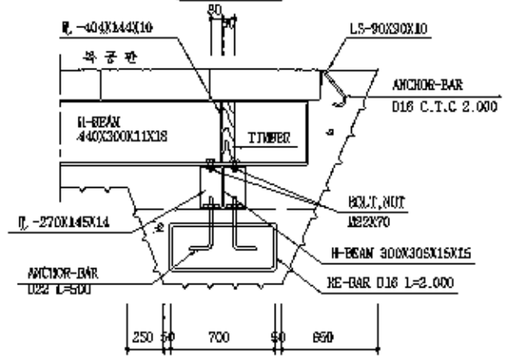
설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

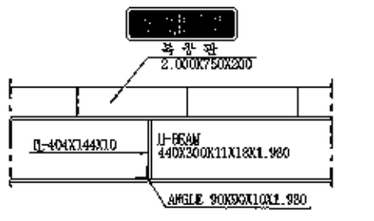
003정거장 가시설 상세도(15)

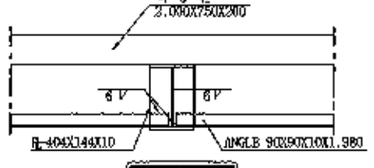


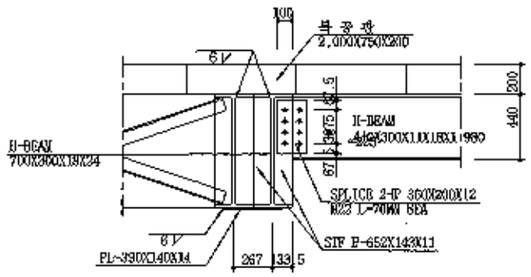


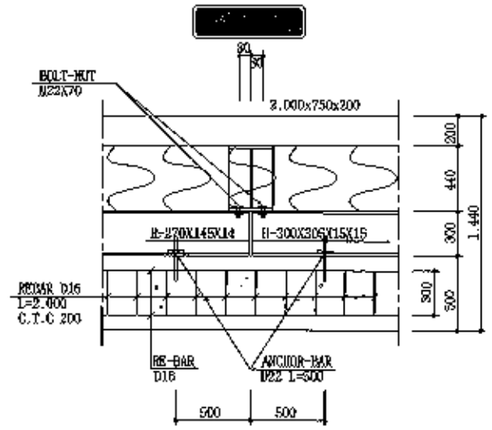












(2.0m당)

종별 / 공종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총중량 (KG)	비 고 (+10%)
철 판	404X144X10		2	4.566	9.132	10.045
철 판	270X145X14		2	4.302	8.604	9.464
앵 글	90X90X10X2.000	2.000	1	(KG/M) 13.300	27.930	할증 5%
구멍 뚫기	25, T=18		4			
구멍 뚫기	25, T=15		8			
BOLT,NUT	M22X70		4			
ANCHOR-BAR	D22,L=500		4			
ANCHOR-BAR	D16,L=400		1			
RE-BAR	D16,L=2.000		14			
절 단	T=14	0.830				
절 단	T=10	1.096				
용 접	6F	5.008				
TIMBER	T=60	0.800M²				
					9.132	10.045

(2.0m당)

종별 / 공종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총중량 (KG)	비 고 (+10%)
철 판	360X200X12		2	6.782	13.564	14.920
철 판	652X143X11		2	8.051	16.102	17.712
철 판	390X140X14		2	6.001	12.001	13.201
구멍 뚫기	25, T=24		4			
구멍 뚫기	25, T=18		4			
구멍 뚫기	25, T=12		8			
구멍 뚫기	25, T=12		16			
구멍 뚫기	25, T=11		8			
BOLT,NUT	M22X75		8			
BOLT,NUT	M22X70		8			
절 단	T=13	1.770				
절 단	T=11	1.590				
용 접	6F	3.883				
					41.667	45.833

(2.0m당)

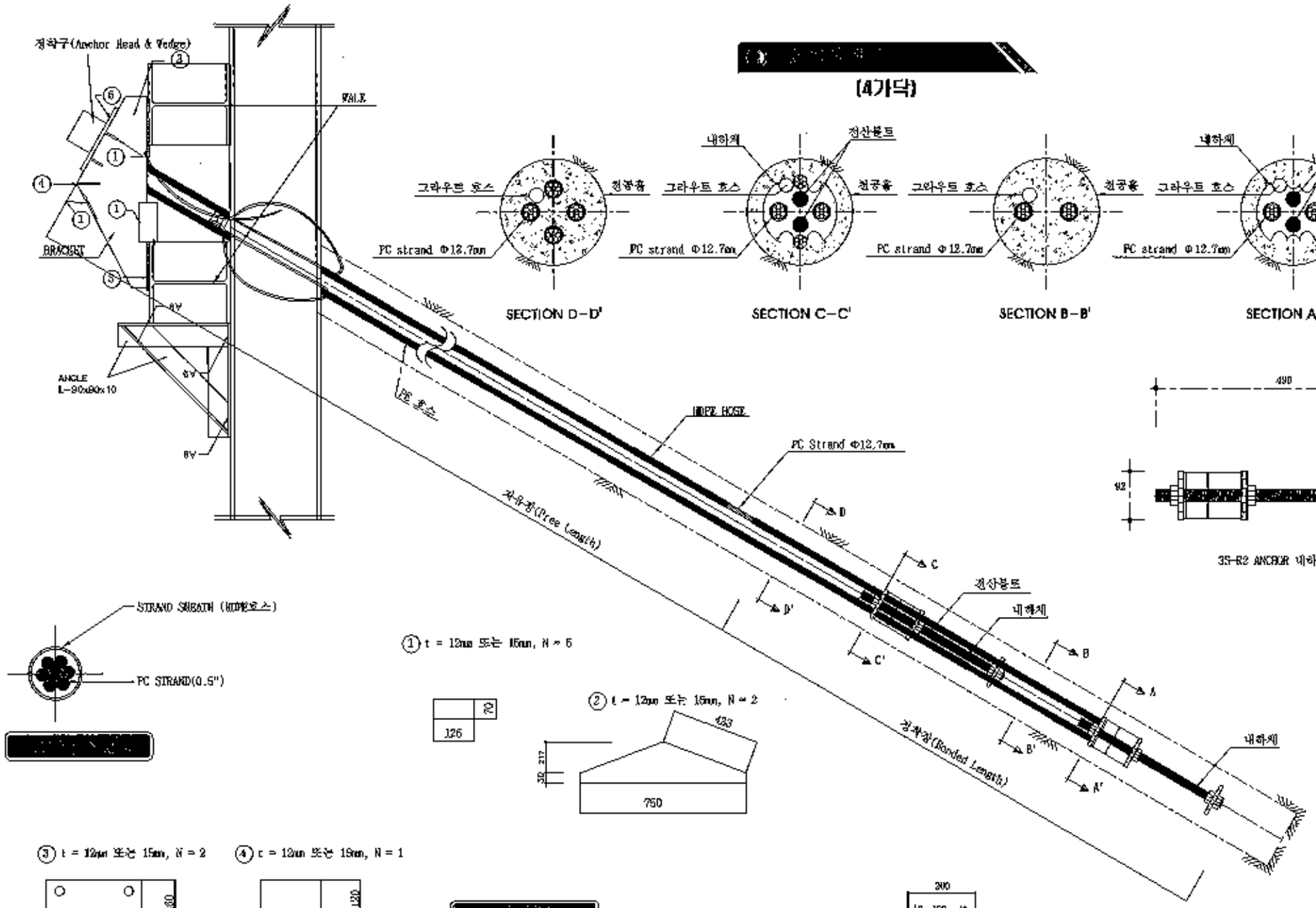
종별 / 공종	규 격 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	개당중량 (KG/EA)	총중량 (KG)	비 고 (+10%)
철 판	404X144X10		4	4.566	18.264	20.090
앵 글	90X90X10X3.980	1.980	2	(KG/M) 13.300	55.901	할증 5%
절 단	T=10	2.192				
절 단	T=10	0.340				
용 접	6F	7.266				
					18.264	20.090

인천광역시도시철도건설본부	시업책임기술인	유승균	검토 시업관리 담당	DONWA (주)도화엔지니어링	책임기술인
설계사 (주)신명엔지니어링 / 유 천 / [주]메원개치 / 극동엔지니어링(주) / (주)한 서 / [주]남진설비	책임기술인	경 표		1위 태시설계사무소 건축사사무소	검토 인
	총괄 인	정성준		(주)세종엔지니어링 / (주)동일종합엔지니어링	검토 인

시감원	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역	축척 NONE
비정보		001 002 002-1 003 004 015 104	도면명 003정거장 가시설 상세도(15)
감리원			일자 2021.03 / 인쇄번호 7-C-03-202

설 계 법	허 용 응 력 설 계 법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(16)



시공순서

1) 앵커체 가공조립
2) 천공(도사 케이싱천공)
3) 필요시 PRE-GROUTING
4) 앵커체 삽입
5) 케이싱 인발
6) 필요시 케이싱 가압(도사)
7) 양생
8) 확인시험 및 인장

NOTE

1. 사용인장재는 KS D 7002 규격에 합당한 12.7mm P.C STRAND를 사용한다.
2. 설계시 적용된 경착지반과 실시공시 지반조건이 상이한 경우에는, 설계자 및 감리자와 협의를 거친 후 별도의 검토(인발시험 및 인장시험)를 통하여 앵커의 길이 및 내하체 길이 등을 별도 산정하여야 한다.
3. 제기앵커재의 제작은 공장제작을 원칙으로 한다.
4. 시공관리시 천공보고서, 그라우트 보고서, 인장보고서를 작성하여야 한다.
5. 인발시험은 시공전 대표단면에 대해 실시하고, 인장시험은 전체공수의 1-5%에서 감리자와 협의 후 실시한다.
6. 앵커시험시 계측장비는 하중계(Load cell or 유압계)와 변위계(LVDTs)를 사용하고, 측정기는 실시간 측정이 가능한 동적변형률측정기를 사용하여야 한다. 또한, 계측값을 컴퓨터로 연결하여 실시간 분석이 가능해야 한다.
7. 확인시험은 전공에 대해 실시하며, 이를 인장보고서에 기록하여야 한다.
8. 본 제기식 앵커는 설계에산 산출용으로 동등 이상의 공법으로 변경할 수 있다.
9. 내화의 두께 12mm는 Jacking Force 400kN이하시 적용하고, 두께 15mm는 Jacking Force 400kN초과시 적용한다.

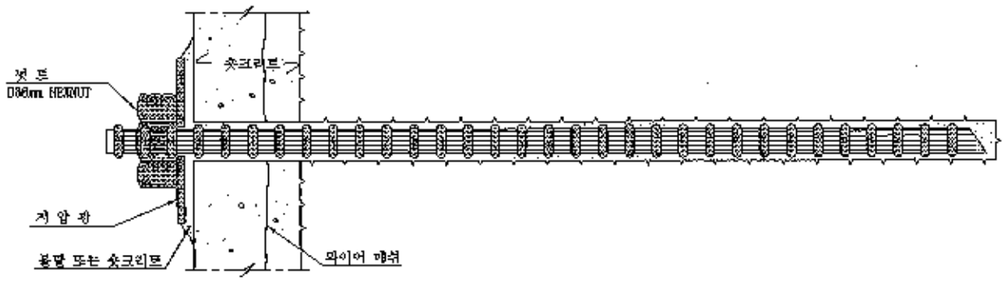
인천광역시도시철도건설본부	시설직무기술의	유승룡	건설사업관리 설계
설계사: 삼성엔지니어링, 유안, (주)해원까치, 금호엔지니어링(주), (주)한서, (주)남전설비	책임기술원 / 설계반	정 은 선 / 변상문	DOHWA (주)도화엔지니어링, (주)동명엔지니어링, (주)세아엔지니어링, (주)동호엔지니어링, 건축사사무소

책임기술원	서경선	특기사항	서울도시철도 7호선 장암역~옥수역 구간
검토원	박정보		4호선 001 002 003-1 003 / 006 005 004
검토원	김경원		

축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(16)	
일자 2021.03	원번호 7-0-09-203	- -

설 계 법	허 용 응 력 설 계 법
강 종	SM275, SM355, SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

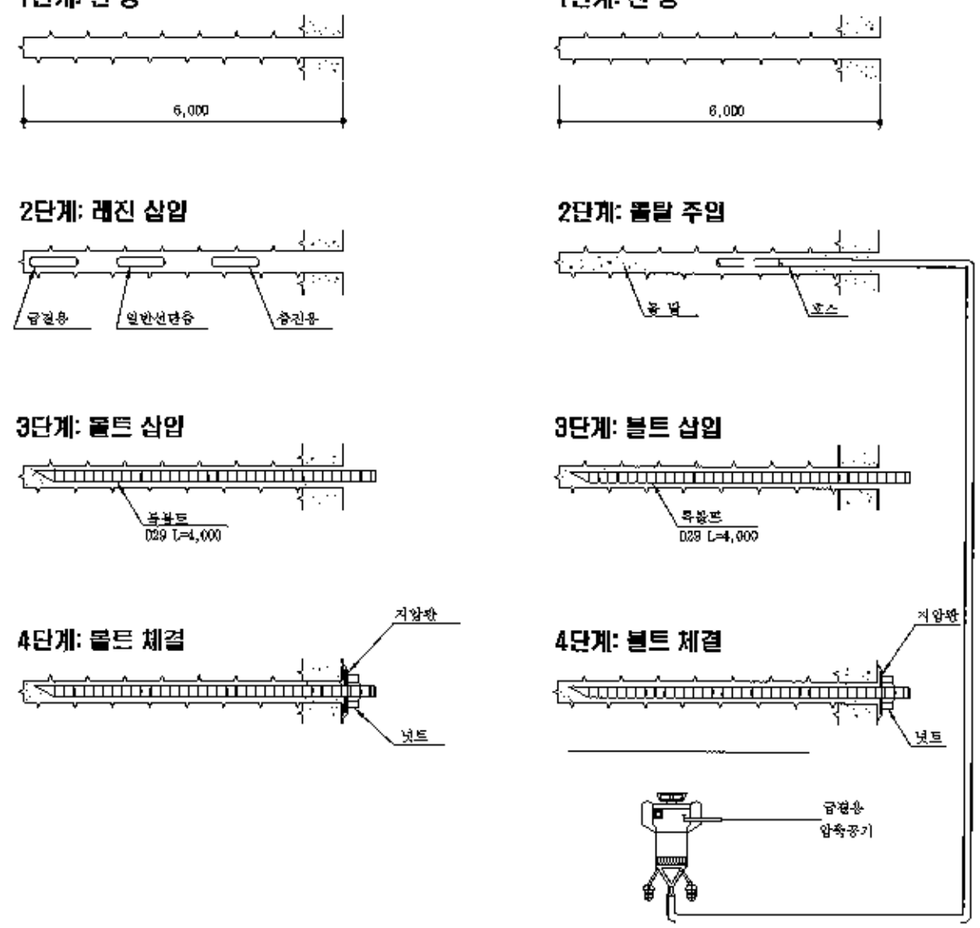
003정거장 가시설 상세도(17)



시멘트 종류	배 합		W/C
	시 멘 트	모 래	
보 통 시멘트	1	1	40 ~ 50
조조강 시멘트	1	1.5	40 ~ 50

1. 지압판 부착
2. 이형 철근 위치에 LINER SCREW 부착
3. HEX NUT를 사용하여 체결한다.

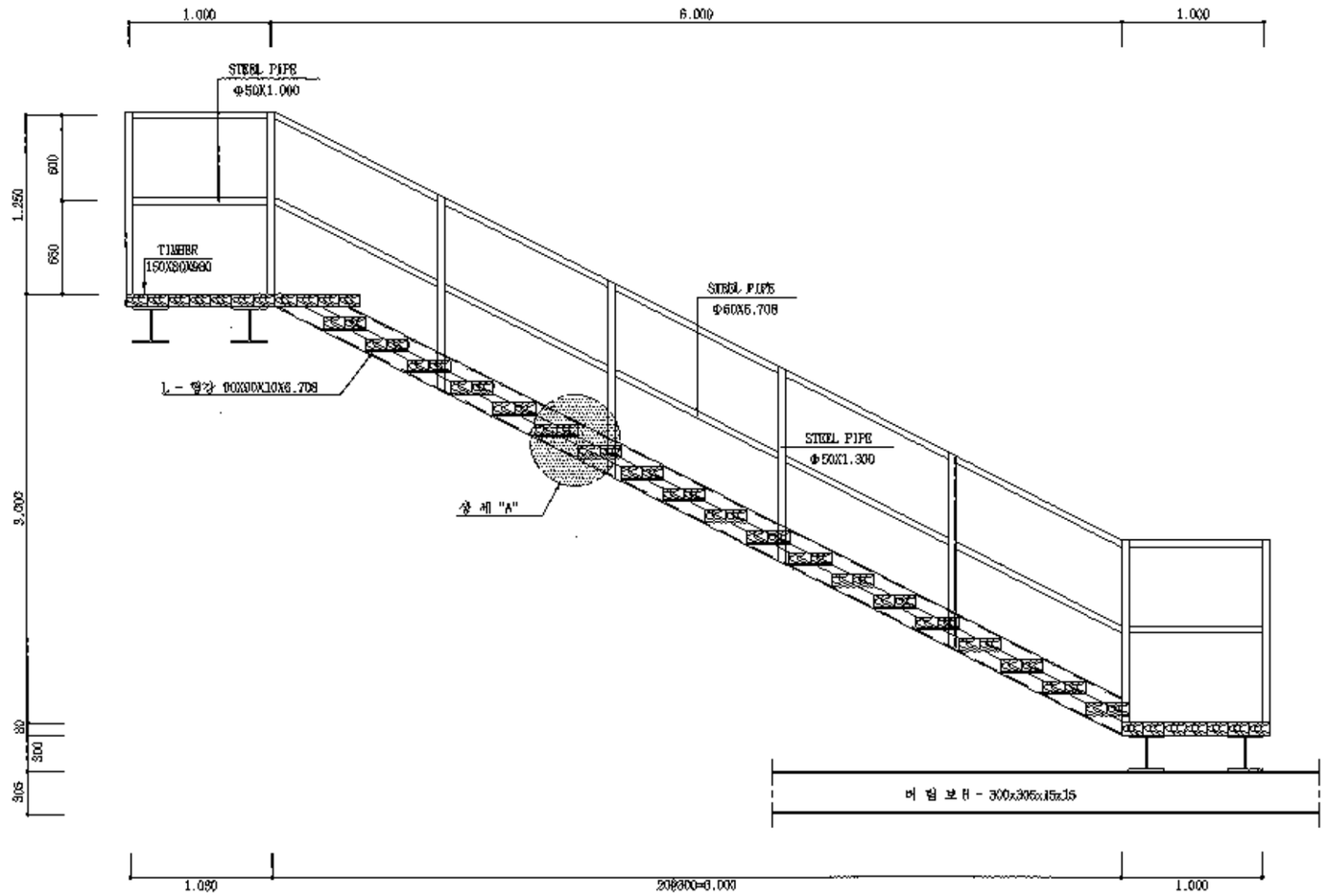
◑ 단, W/C 및 첨가제는 감독원의 승인하에 실험으로 결정하여야 한다.

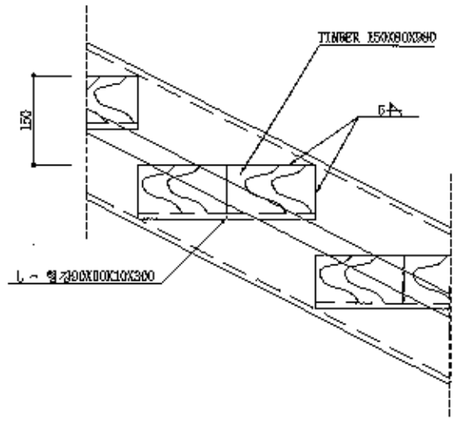


인천광역시도시철도건설본부	사업관리기술인	류승룡	건설 사업관리 (설계)	DONHWA (주)도화종합기술공사 / (주)명성종합기술공사	책임기술인	서경선	특기사항	시공도지도도 기호설명 참조	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(17)
설계사	(주)선경종합건축사사무소 / 유 신 / (주)예원기치	책임기술인	정 문 섭	DONHWA 도화 건축사사무소 / (주)명성종합기술공사	정 보 인	배광보		4번 001 002 003-1 003 / 008 009 009		
	국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	전성준		김 길 임	강정토			일자 2021. 03	관리번호 7-C-03-204 - -

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(18)





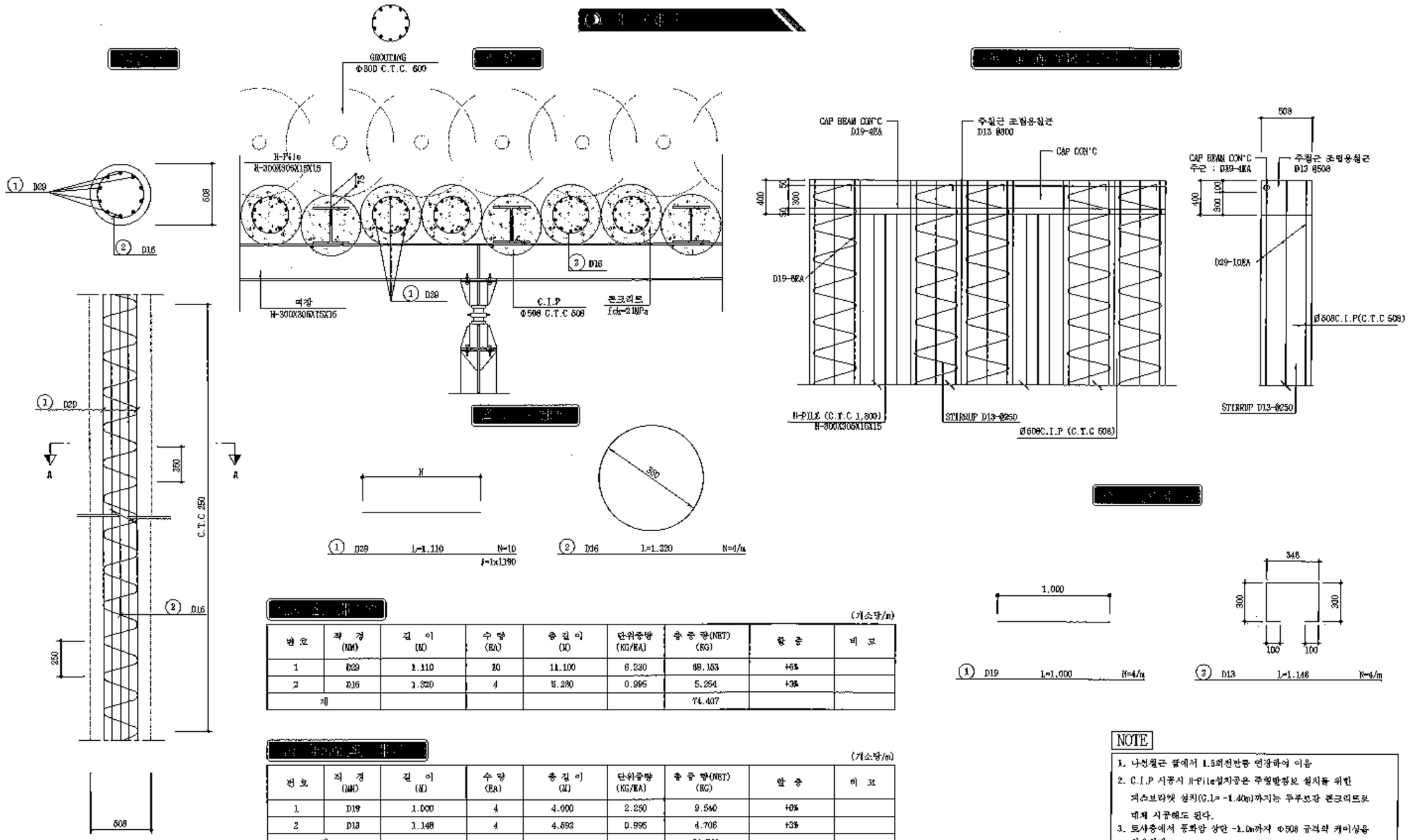
(수직높이1당)

공 종	규 격	수량	단위	비 고
H 형강	250X255	1.87	m	
L 형강	90X90X10	39.677	kg	
각 재	6cm	0.064	m^3	
구조용강관	φ60mm	3.894	m	
제작설치비	재료비의 30%	1	식	
고재대	L 형강	1.90	kg	

설계사	인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILWAY CONSTRUCTION BUREAU	시공책임기술인	김승룡	건설사업관리(실시)	DOHNA (주)도화엔지니어링	(주)명성종합엔지니어링	책임기술인	서경원	특기사항	시흥도시철도 7호선 정리구역도시 현황	축척 NONE	도면명 003정거장 가시설 상세도(18)
	(주)신성엔지니어링 / 유 신 / (주)예원까치	책임기술인	정 은 정		태성엔지니어링 건축사사무소	(주)세흥설계엔지니어링 / (주)명성계측시험	검토인	박정보		서울 M01 M02 M02-1 M03 / 003 M05 M04		실제 2021.03 / 인쇄번호 7-0-03-206 - -
	금동엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비	설계인	권상준				점검인	강상묵				

설 계 법	허용응력설계법
강 종	SM275,SM355,SHP355W
노 면 활 하 중	DB - 24

003정거장 가시설 상세도(19)



번 호	직 경 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	총 길 이 (M)	단위중량 (KG/EA)	총 중 량(MBT) (KG)	할 증	비 고
1	D29	1.110	10	11.100	6.230	69.153	+6%	
2	D16	1.320	4	5.280	0.995	5.254	+3%	
계						74.407		

(개소당/m)

번 호	직 경 (MM)	길 이 (M)	수 량 (EA)	총 길 이 (M)	단위중량 (KG/EA)	총 중 량(MBT) (KG)	할 증	비 고
1	D19	1.000	4	4.000	2.250	9.540	+6%	
2	D13	1.148	4	4.592	0.995	4.706	+3%	
계						14.246		

(개소당/m)

NOTE

1. 나선철근 끝에서 1.5회전만큼 연장하여 이음
2. C.I.P 시공시 H-Pile설치공은 주형방향보 철거를 위한 제소브라켓 설치(G.L= -1.40m)까지는 두부보강 콘크리트로 대체 시공해도 된다.
3. 토사층에서 풍화암 상단 -1.0m까지 Φ508 규격의 케이싱을 사용한다.

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS	시점파일기술인	류승록	건설 사업관리 단장
협력기술인	김 은 석		
설계 면	김성문		

협력사: 유 산 / (주)에임까치 / 국토엔지니어링(주) / (주)한 서 / (주)남진설비

DOHWA (주)도화엔지니어링 / (주)동양엔지니어링 / (주)서울설계 / (주)설계종합엔지니어링 / 건축사사무소

협력기술인	시점철도기술인	
검 도 면	박정보	
공 정 면	김상문	

폐기시설

사업 011 012 012-1 003 / 105 106 104

축척: NONE

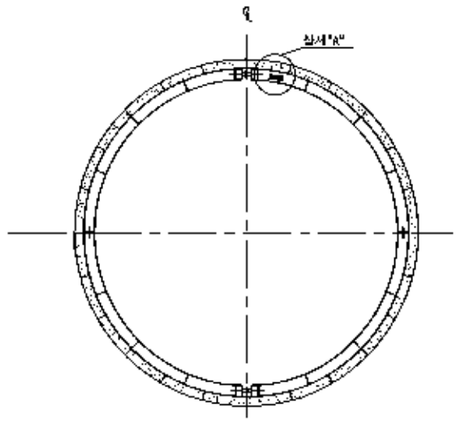
도면명: 003정거장 가시설 상세도(19)

SSM 2021.03 | 관리번호 7-0-03-206 | - | -

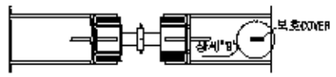
003정거장 가시설 계측 상세도

S=NONE

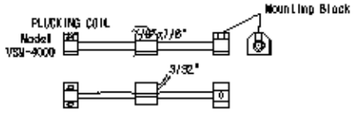
RING BEAM 응력계



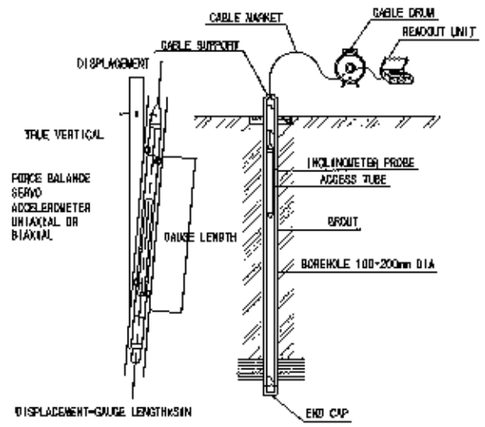
상세 "A"



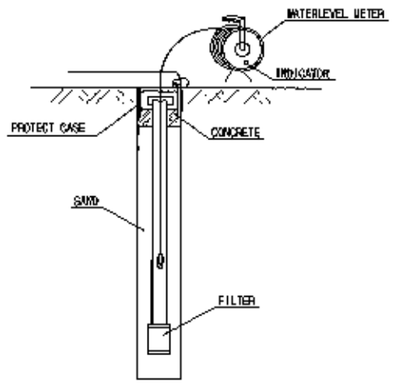
상세 "B"



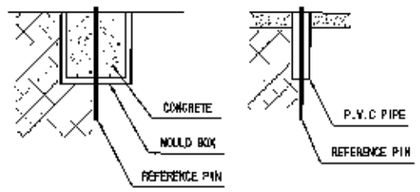
지중경사계



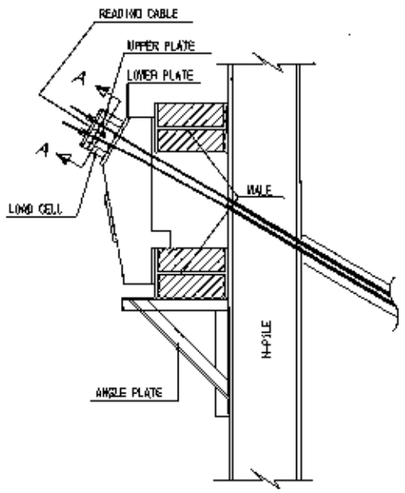
지하수위계



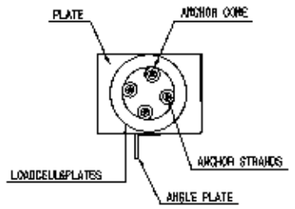
지표침하계



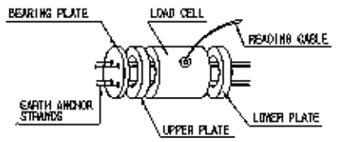
E/A 하중계



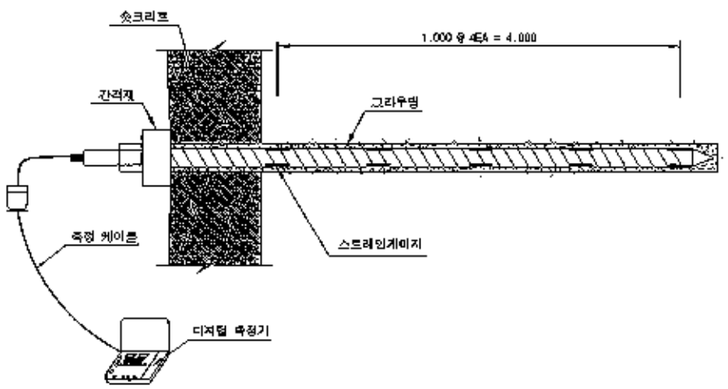
SECTION A-A



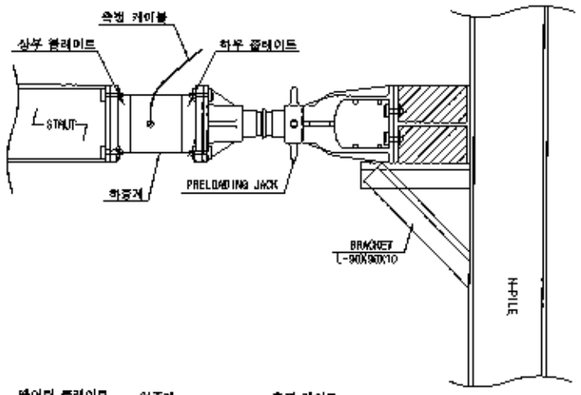
SECTION B-B

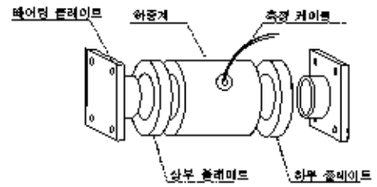


락볼트 축력계



S/T 하중계





인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTER	시험책임기술인	유승은	건설시험관리(에 외)	DOHWA (주)도화엔지니어링 / 건축사사무소	책임기술인	서강원	트기시험	지표도세설도 기준선 종래교대도시 연장	축척	도면명	
설계사: (주) 신성엔지니어링 / 유 안 / (주)예원기치 / 코웨지니어링(주) / (주)만 서 / (주)남진설비	책임기술인	정 훈			검 토 인	박정보		0점 001 002 002-1 003 / 003 006 007	NONE	003정거장 가시설 계측 상세도	
	설 계 인	권성은			검 검 인	김상은				년월 2021.03	도면번호 2-C-03-207