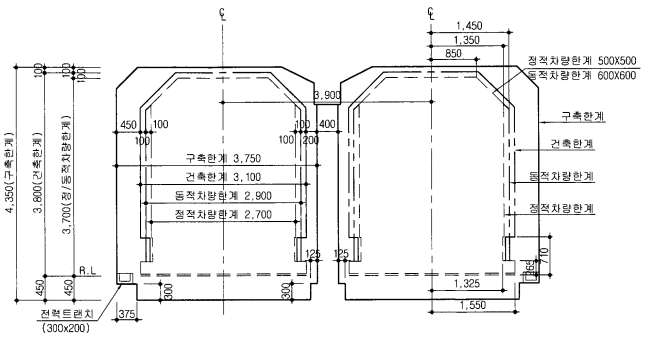
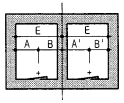
구조물 내공치수표

S=NONE

복선 BOX 건축 한계





A = 1,350 + α + 200 + 450
B = 1,350 + β + 200 + 200 + 200
A' = 1,350 + α + 200 + 200 + 200
B' = 1,350 + β + 200 + 450
E = A + B = A' + B'
H = 3,800 + h + 100 (도상깊이제외)

복선 BOX 구조물 내공 치수표

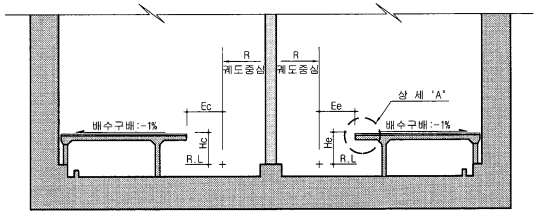
(*중앙기둥폭 B1=400 일 경우임)

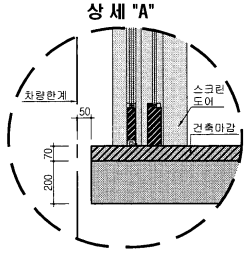
구분 / 반경R (m)	속도 V (km/h)	고도 C=11.8 V²/R -C' (mm)	완화곡선장 L=7.5VC (m)	확폭량 내측 W=18,000/R (mm)	확폭량 외측 W=17,000/R (mm)	내측편기 qc (mm)	외측편기 qe (mm)	확도 S=900/R (mm)	높이의증량 hc (mm)	내측총증량 α=W+qc+S (mm)	외측총증량 β=W-qe (mm)	A (mm)	B (mm)	A' (mm)	B' (mm)	E (mm)	H (mm)
100	44	160	52	180	170	329	13	9	153	518	157	2,520	2,110	2,470	2,160	4,630	4,060
300	76	160	91	60	57	329	13	3	153	392	44	2,400	1,990	2,350	2,040	4,390	4,060
500	80	151	91	36	34	311	12	2	146	349	22	2,350	1,980	2,300	2,030	4,330	4,050
600	80	126	76	30	28	260	8	2	125	292	20	2,300	1,970	2,250	2,020	4,270	4,030
직 선	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,000	1,950	1,950	2,000	3,950	3,900

NOTE

1. 완화곡선 구간의 구조물 내공은 캔트체감거리에 따른 직선보간법으로 환산하여 적용함

승강장 부분 건축한계



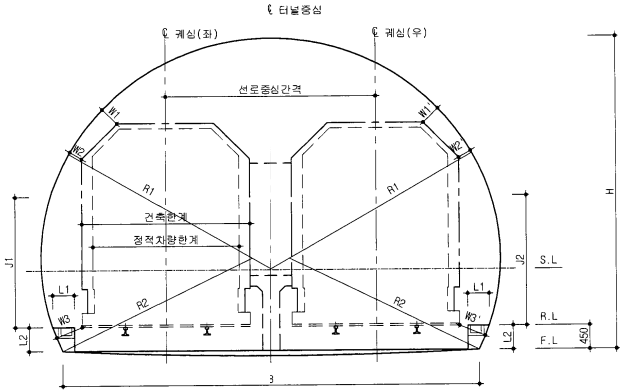


승강장부 건축한계 제원표

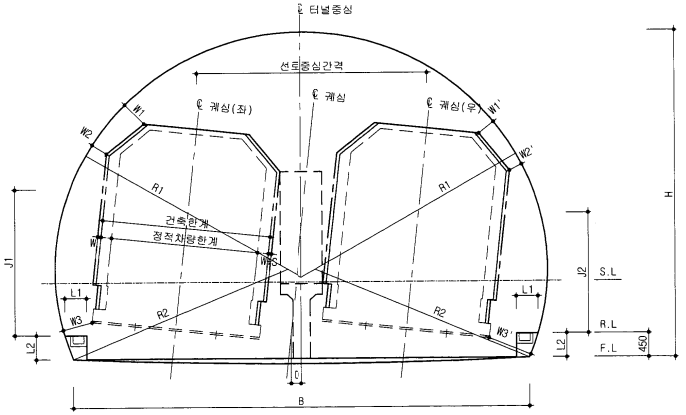
구분 / 반경R (m)	속도 V (km/h)	캔트 C=11.8 V²/R -C' (mm)	완화곡선장 L=7.5VC (m)	확폭량 내측 W=18,000/R (mm)	확폭량 외측 W=17,000/R (mm)	확도 S=900/R (mm)	캔트에 의한 내측 편기량 qcx(mm)	qcy(mm)	캔트에 의한 외측 편기량 qex(mm)	qey(mm)	캔트를 설치했을 경우: 궤도면에서 승강장까지의 높이 Hc(mm)	He(mm)	캔트를 설치했을 경우: 궤심에서 승강장까지의 거리 Ec(mm)	Ee(mm)	캔트를 설치하지 않을 경우: 궤도면에서 승강장까지의 높이 Hc(mm)	He(mm)	캔트를 설치하지 않을 경우: 궤심에서 승강장까지의 거리 Ec(mm)	Ee(mm)
300	28	30	6	60	57	3	18	12	19	42	888	942	1,481	1,438	900	900	1,463	1,457
500	36	30	8	36	34	2	18	12	19	42	888	942	1,456	1,415	900	900	1,438	1,434
600	39	30	9	30	28	2	18	12	19	42	888	942	1,450	1,409	900	900	1,432	1,428
직 선	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	900	900	1,400	1,400	900	900	1,400	1,400

본선 터널 건축한계

직선터널



곡선터널



터널내공치수표

단위(mm)

구분 / 반경 (m)	속도 V (km/h)	캔트 C=11.8 V²/R -C' (m)	D	건축확폭량 내측 W=18,000/R (mm)	건축확폭량 외측 W=17,000/R (mm)	확도 S=900/R (mm)	편기각 Tan-1(C/G) (θ)	선로중심간격	W1 W1'	W2 W2'	W3 W3'	H	B	R1	R2	L1 L2	J1	J2	내공 단면적 (㎡)
100	44	160	180	180	170	9	6.088528	4.580	625 399	397 263	394 550	6,400	8,575	4,880	4,070	400 450	2,749	2,250	50.821
300	76	160	180	60	57	3	6.088528	4.340	580 365	381 261	496 693	6,180	8,400	4,650	4,166	400 450	2,738	2,259	47.218
500	80	151	160	36	34	2	5.748410	4.280	406 621	305 433	728 559	6,180	8,400	4,650	4,166	400 450	2,266	2,724	47.218
600	80	126	140	30	28	2	4.801573	4.220	461 630	357 451	748 596	6,180	8,400	4,650	4,166	400 450	2,291	2,679	47.218
직선	80	0	0	0	0	0	0	3.900	380 380	253 253	515 515	5,840	7,724	4,320	3,834	400 450	2,430	2,430	41.454

개정 일자	사유	작성자	검토자	확인자	개정 일자	사유	작성자	검토자	확인자

시공회사: 쌍용건설주식회사
설계회사: 청석엔지니어링 CHUNGSEOK ENGINEERING / DODAM (주)도담이앤씨

인천광역시도시철도건설본부 INCHEON METROPOLITAN CITY URBAN RAILROAD CONSTRUCTION HEADQUARTERS

작성자 : 정동길
검토자 : 최진호
확인자 : 신영주
일 자 : 2016.10.

준공도면
시공자
현장대리인 : 심성수
감리자
책임감리원 : 이철종

계약명 : 인천도시철도 2호선 202공구 건설공사
도면명 : 구조물 내공치수표
위 치 : 202 203 204 205

계약번호: 09000698
도면번호:202-PR-CC-AD-0012-0
축 척: NONE
일련번호: 0012

FILE NO.