



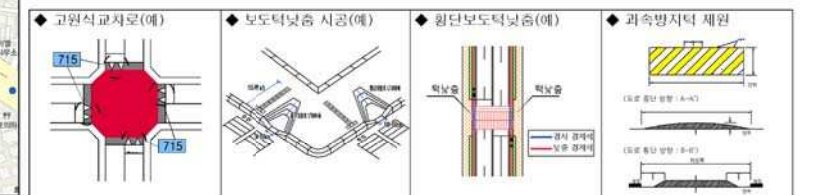
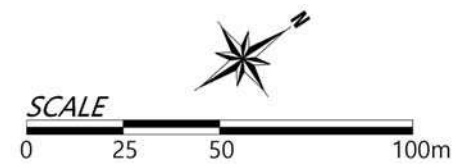
[중구 보행자길 10지점 현황도]



문 제 점

- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 보행방해 지장물 이설 필요

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 중구 재물랑로 134 일원
- 도로구간 : 우현로, L=0.53km
- 토지이용현황 : 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 재물랑로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 중부소방서, 인천내항, 신흥초교, 울목공원, 애관극장

교통특성

- 침두시 보행량 : 08~09시 : 677인/시, 18~19시 : 585인/시
- 교통안전시설 : 교통안전표지판, 중앙분리대, 주차차금지대 등
- 보행자 교통사고 7건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.4점 / 평균62.6점

범 례

보도(신설)	볼라드(현황)
유색포장(현황)	볼라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현황)
횡단보도(현황)	CCTV(신설)
횡단보도(신설)	단속카메라(현황)
횡단보도 LED 투광기(신설)	단속카메라(신설)
과속방지턱(현황)	차로규제장(현황)
과속방지턱(신설)	차로규제장(신설)
이미지점프(재도색)	보호물타라(현황)
보도 턱낮춤 차량출입구	보호물타라(신설)
	고원식교차로
	횡포식횡단보도
	노면표시
	차량신호기



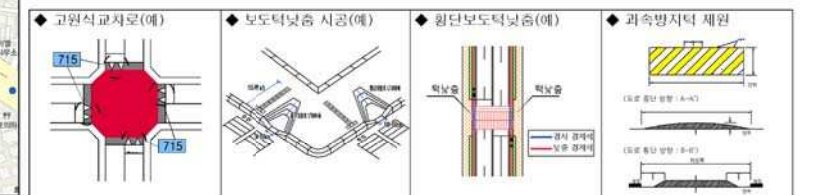
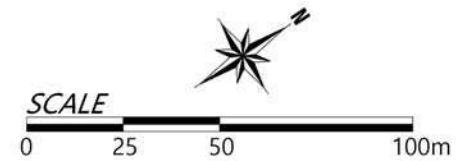
[중구 보행자길 10지점 개선안]



개선안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선 및 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 시설 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 재정보 및 추가 설치
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 보행방해 지장물 이설 필요

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 중구 제물량로 134 일원
- 도로구간
 - 우현로, L=0.53km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 제물량로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 중부소방서, 인천내항, 신흥초교, 울목공원, 애관극장

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 677인/시, 18~19시 : 585인/시
- 교통안전시설 : 교통안전표지판, 중앙분리대, 주차차금지대 등
- 보행자 교통사고 7건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.4점 / 평균62.6점

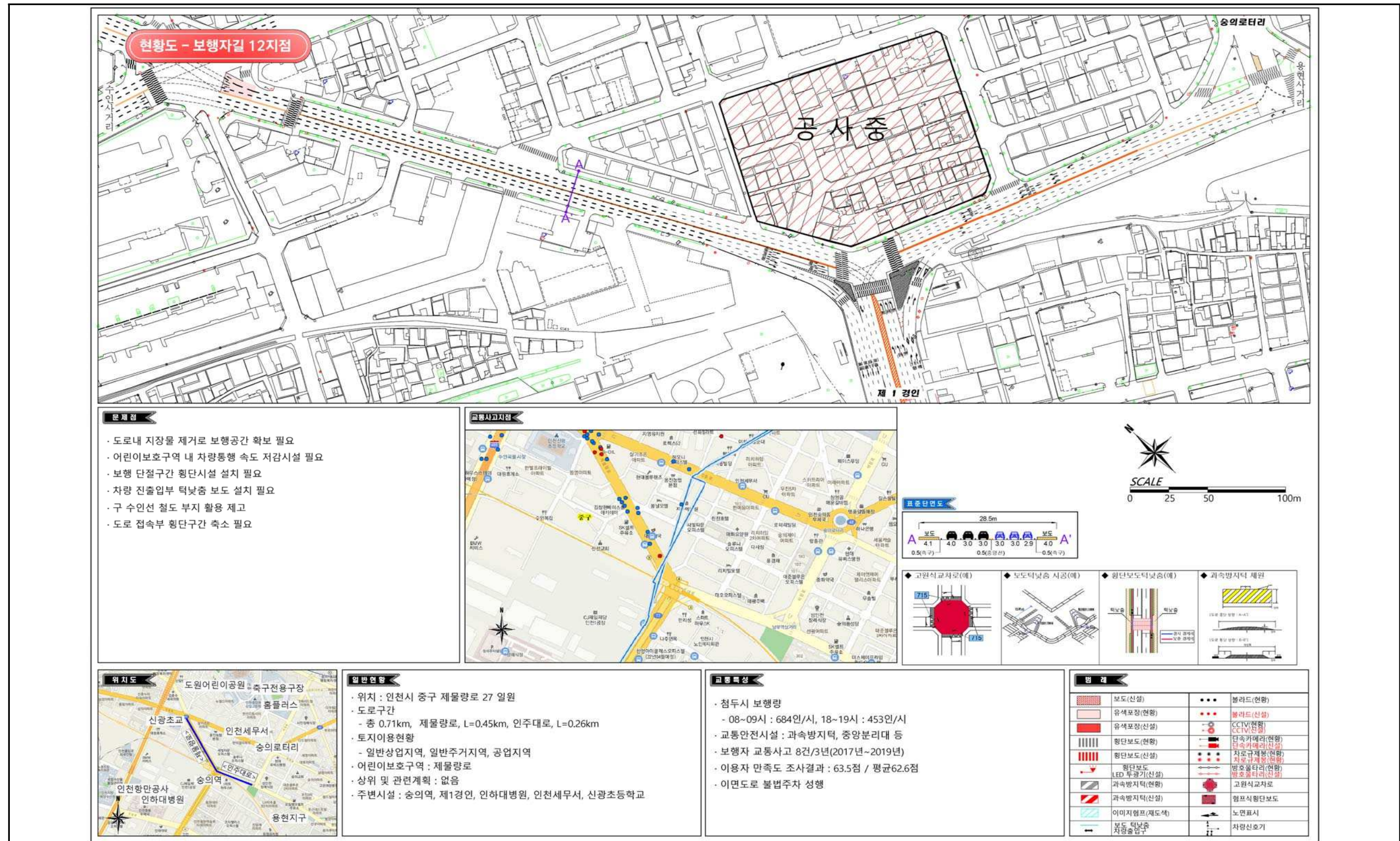
범례

	보도(신설)		블라드(현황)
	유색포장(현황)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제(신설)
	이미지염색(제도색)		보호물타라(현황)
	보도 턱낮춤 차량출입구		보호물타라(신설)
			교원식교차로
			협보식횡단보도
			노면표시
			차량신호기



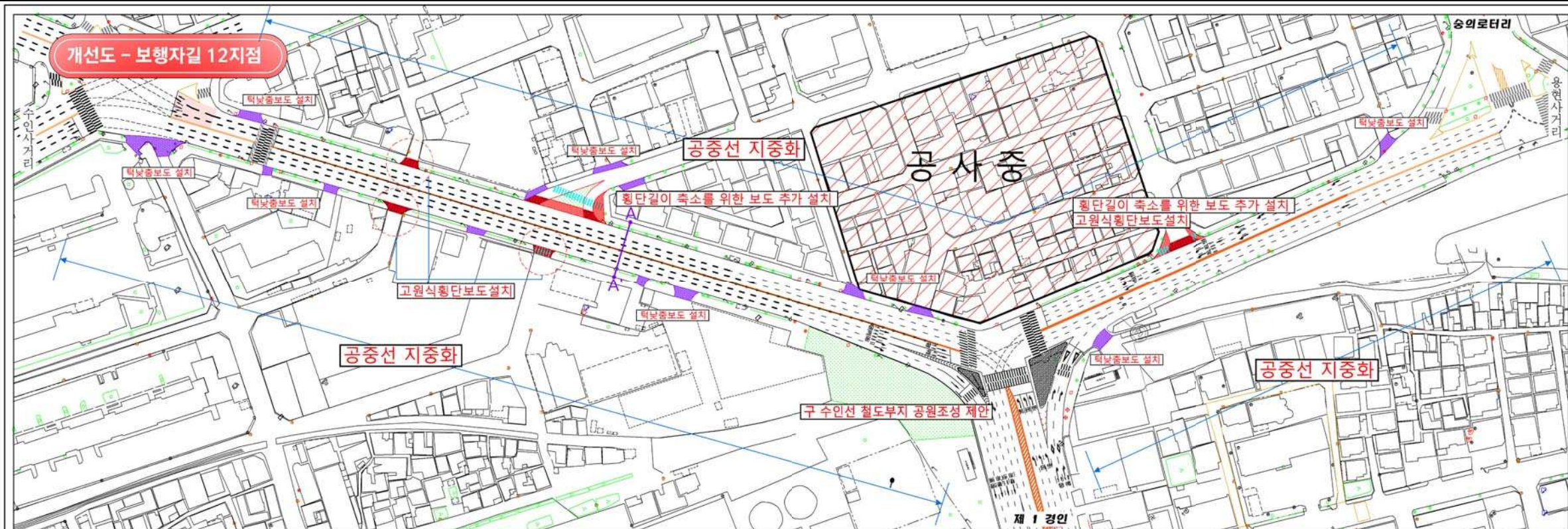
■ 중구·미추홀구 보행환경개선 대상지점 검토

[중구, 미추홀구 보행자길 12지점 현황도]





[중구·미추홀구 보행자길 12지점 개선안]



개선안

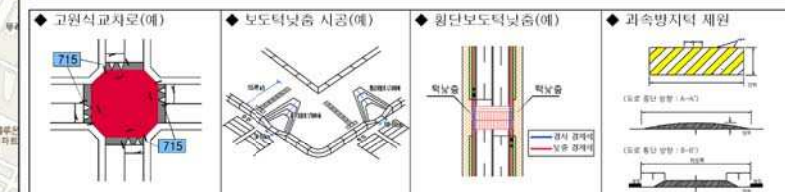
- 공중선 지중화로 보행환경개선
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 구 수인선 철도 부지 활용 제고
- 도로 접속부 횡단구간 축소

교통사고지점



SCALE

0 25 50 100m



일반현황

- 위치 : 인천시 중구 제물량로 27 일원
- 도로구간
 - 총 0.71km, 제물량로, L=0.45km, 인주대로, L=0.26km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 공업지역
- 어린이보호구역 : 제물량로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 송의역, 제1경인, 인하대병원, 인천세무서, 신광초등학교

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 684인/시, 18~19시 : 453인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 중앙분리대 등
- 보행자 교통사고 8건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.5점 / 평균62.6점
- 이면도로 불법주차 성행

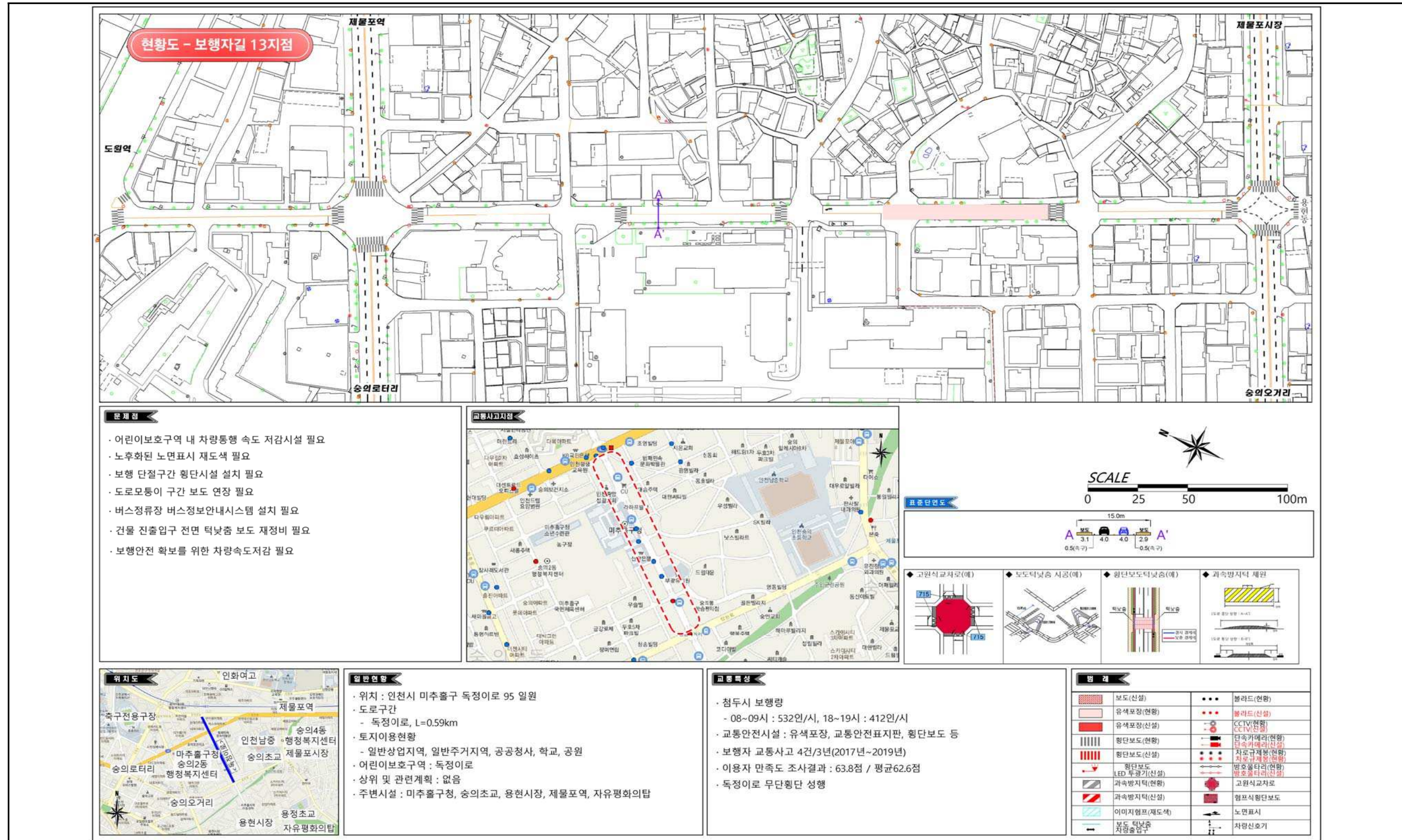
범례

	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제장(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제장(신설)
	이미지점프(제도색)		방호울타리(현황)
	보도 턱낮춤		방호울타리(신설)
	차량출입구		고원식 횡단보도
			노면표시
			차량신호기



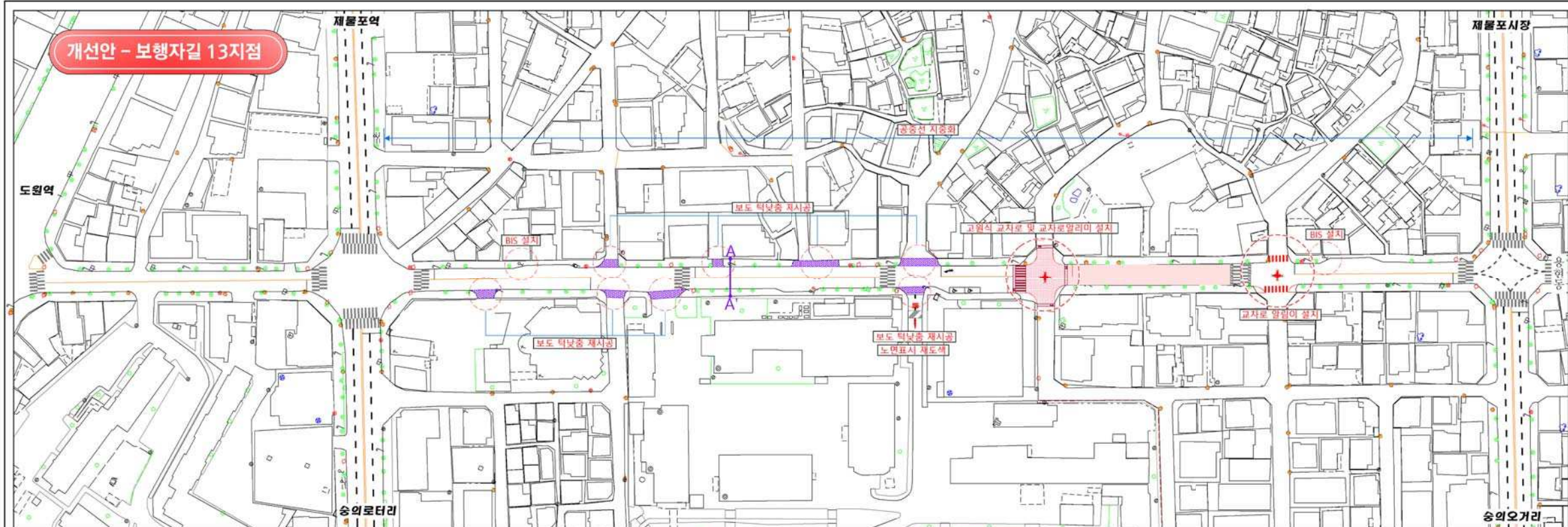
■ 미추홀구 보행환경개선 대상지점 검토

[미추홀구 보행자길 13지점 현황도]





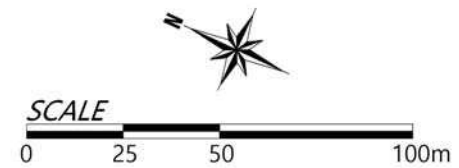
[미추홀구 보행자길 13지점 개선안]



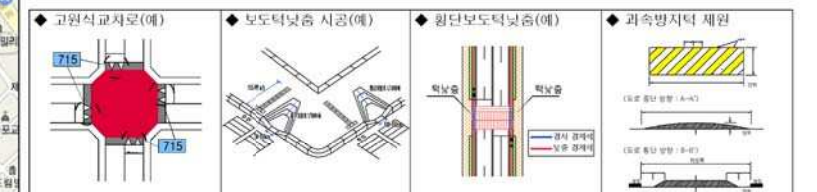
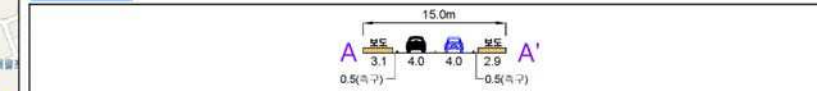
개선안

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 노후화된 노면표시 재도색
- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선 및 보행 단절구간 횡단보도 설치
- 도로모퉁이 구간 보도 연장
- 버스정류장 버스정보안내시스템 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 재정보 및 추가 설치

교통사고지점



표준단면도



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 독정리로 95 일원
- 도로구간
 - 독정리로, L=0.59km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 공공청사, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 독정리로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 미추홀구청, 송의초교, 용현시장, 제물포역, 자유평화의탑

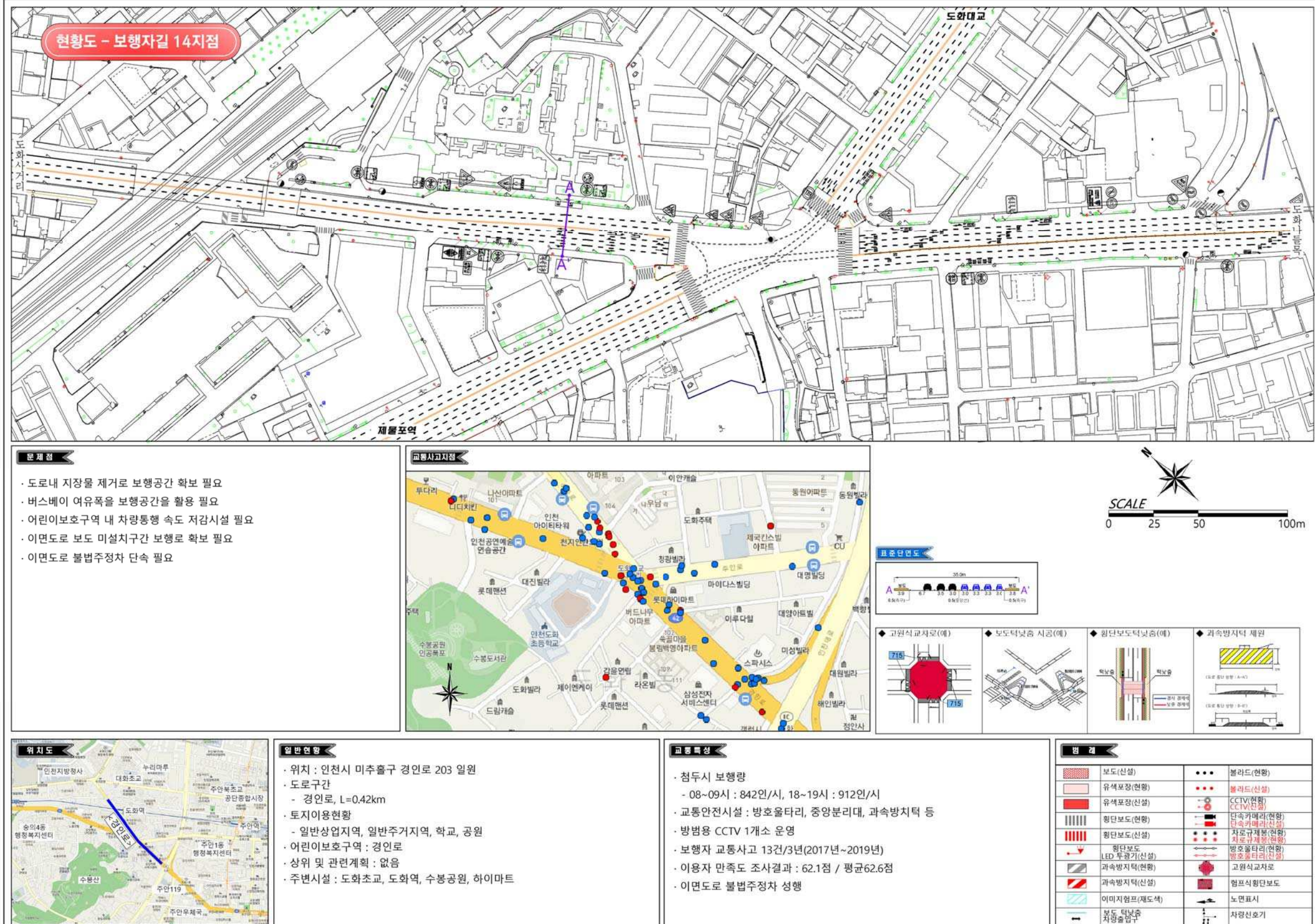
교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 532인/시, 18~19시 : 412인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 교통안전표지판, 횡단보도 등
- 보행자 교통사고 4건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.8점 / 평균62.6점
- 독정리로 무단횡단 성행

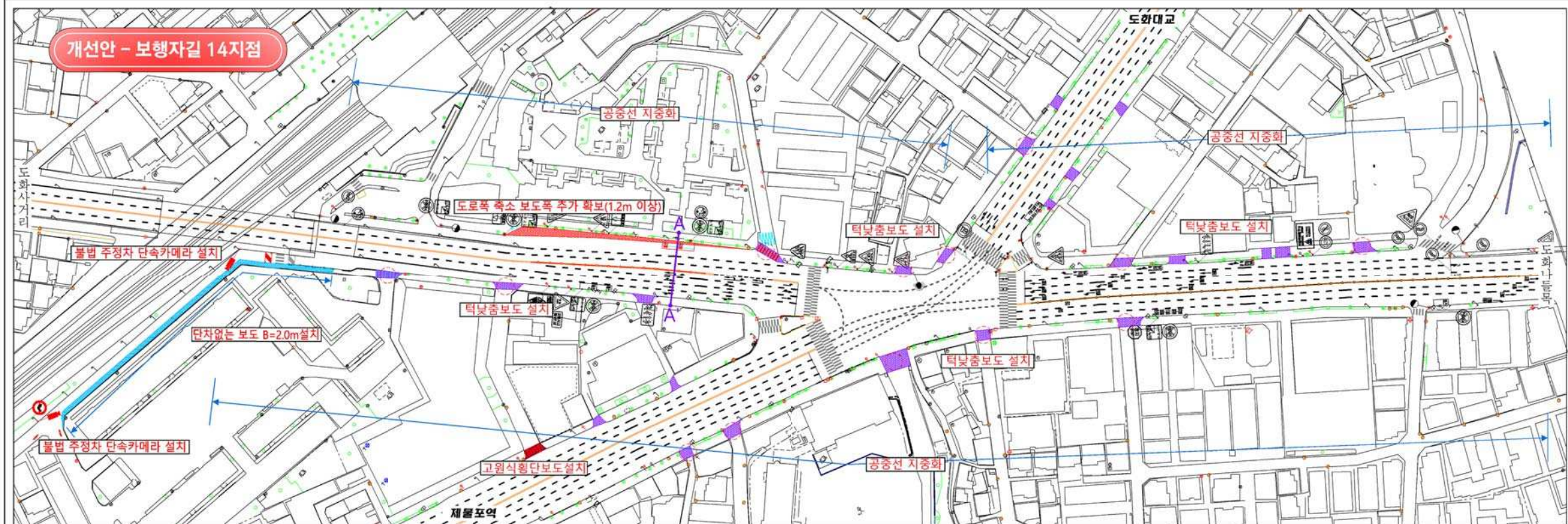
범례

	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제용(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제용(신설)
	이미지염색(재도색)		방호물타(현황)
	차량출입구		방호물타(신설)
			고원식교차로
			임프식횡단보도
			노면표시
			차량신호기

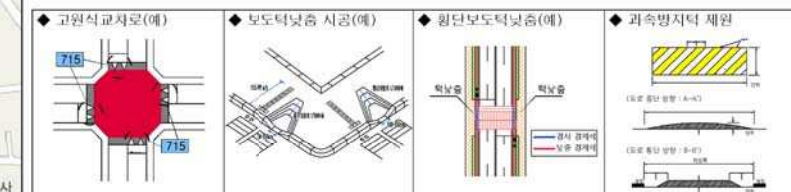
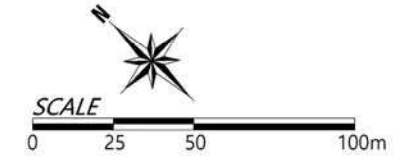
[미추홀구 보행자길 14지점 현황도]



[미추홀구 보행자길 14지점 개선안]



- 공중선 지중화로 보행환경개선
- 버스베이 여유폭을 보행공간을 활용
- 이면도로 접속부 차량통행 속도 저감시설
- 이면도로 보도 미설치구간 단차없는 보행공간 확보
- 이면도로 불법주정차 단속카메라 설치



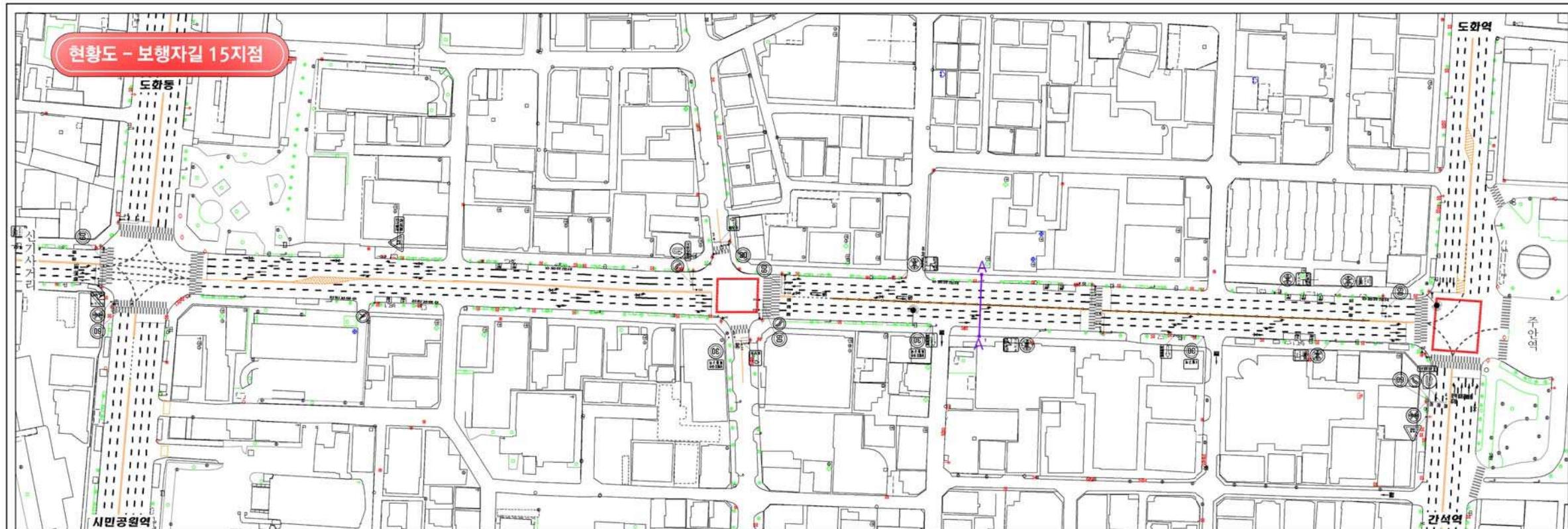
- 위치 : 인천시 미추홀구 경인로 203 일원
 - 도로구간
 - 경인로, L=0.42km
 - 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
 - 어린이보호구역 : 경인로
 - 상위 및 관련계획 : 없음
 - 주변시설 : 도화초교, 도화역, 수봉공원, 하이마트

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 842인/시, 18~19시 : 912인/시
- 교통안전시설 : 방호울타리, 중앙분리대, 과속방지턱 등
- 방범용 CCTV 1개소 운영
- 보행자 교통사고 13건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.1점 / 평균62.6점
- 이면도로 불법주정차 성행

범례			
	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도(신설)		단속카메라(신설)
	LED 두광기(신설)		차로규제통행(현황)
	과속방지턱(현황)		차로규제통행(신설)
	과속방지턱(신설)		발출호터라(현황)
	이미지점프(재도색)		발출호터라(신설)
	보도 턱부분 자명출입구		과원식교차로
			협트식횡단보도
			노면표시
	보도 턱부분 자명출입구		차량신호기



[미추홀구 보행자길 15지점 현황도]



문 제 점

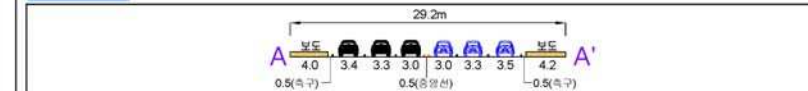
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요
- 보행량이 많은 구간 통행억제 및 보행우선권 부여 필요

교통사고지점

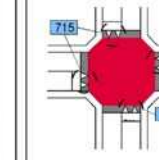


SCALE
0 25 50 100m

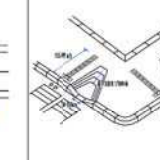
표준단면도



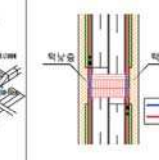
◆ 고원식교차로(예)



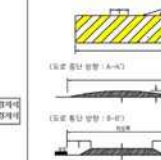
◆ 보도턱낮춤 시공(예)



◆ 횡단보도턱낮춤(예)



◆ 과속방지턱 세원



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 미추홀대로 726 일원
- 도로구간
 - 미추홀대로, L=0.68km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 주안동로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 주안역, 시민공원역, 석암초교, 인천가정법원

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 923인/시, 18~19시 : 737인/시
- 교통안전시설 : 교통안전표지판, 중앙분리대 등
- 다목적 CCTV 운영
- 보행자 교통사고 10건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.0점 / 평균62.6점

범 례

	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제장(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제장(신설)
	이미지점프(재도색)		방호울타리(현황)
	보도 턱낮춤 차량출입구		방호울타리(신설)
			고원식교차로
			협포식횡단보도
			노면표시
			차량신호기



[미추홀구 보행자길 15지점 개선안]



개선안

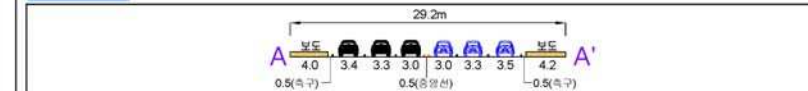
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 시설 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 재정보 및 추가 설치
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완 설치
- 이면도로 일방통행운영으로 단차없는 보행공간 확보

교통사고지점

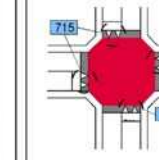


SCALE
0 25 50 100m

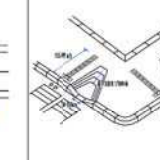
표준단면도



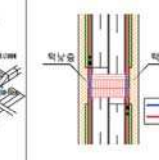
◆ 고원식교차로(예)



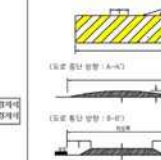
◆ 보도턱낮춤 시공(예)



◆ 횡단보도턱낮춤(예)



◆ 과속방지턱 세원



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 미추홀대로 726 일원
- 도로구간 : 미추홀대로, L=0.68km
- 토지이용현황 : 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 주안동로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 주안역, 시민공원역, 석암초교, 인천가정법원

교통특성

- 침두시 보행량 : 08~09시 : 923인/시, 18~19시 : 737인/시
- 교통안전시설 : 교통안전표지판, 중앙분리대 등
- 다목적 CCTV 운영
- 보행자 교통사고 10건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.0점 / 평균62.6점

범례

	보도(신설)		블라드(현행)
	유색포장(현행)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행)
	횡단보도(현행)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현행)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현행)		차로규제(현행)
	과속방지턱(신설)		차로규제(신설)
	이미지점프(재도색)		방호울타리(현행)
	보도 턱낮춤 차량출입구		방호울타리(신설)
			고원식교차로
			협포식횡단보도
			노면표시
			차량신호기



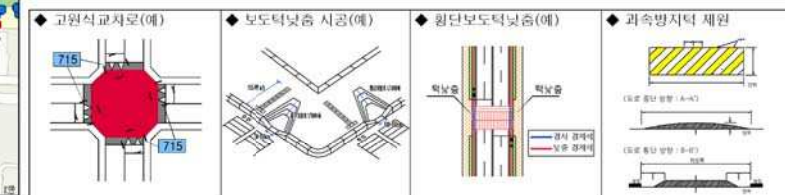
[미추홀구 보행자길 16지점 현황도]



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 훼손된 보도 정비 필요
- 대중교통 안내시설 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요

문제점 사진



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 미추홀대로 624-1 일원
- 도로구간
 - 미추홀대로, L=0.79km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 없음
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 시민공원, 남부초등학교, 주안남초등학교, 주안자유시장

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 483인/시, 18~19시 : 412인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 방호울타리
- 방범용 CCTV 0개소 운영
- 보행자 교통사고 11건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 64.9점 / 평균62.6점
- 미추홀대로 무단횡단 성행

범례

	보도(신설)		블라드(현황)
	유색포장(현황)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제(신설)
	이미지염프(재도색)		방호울타리(현황)
	보도 턱낮춤 차량출입구		방호울타리(신설)
			고원식교차로
			염프식횡단보도
			노면표시
			차량신호기

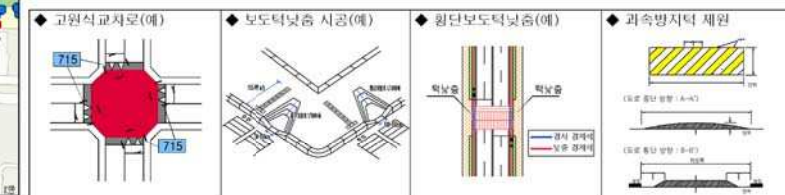
[미추홀구 보행자길 16지점 개선안]



개선안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 무단횡단 방지를 위한 도심형 중앙분리대 설치
- 대중교통 안내시설(BIS) 시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치

문제점 사진



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 미추홀대로 624-1 일원
- 도로구간
 - 미추홀대로, L=0.79km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 없음
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 시민공원, 남부초등학교, 주안남초등학교, 주안자유시장

교통특성

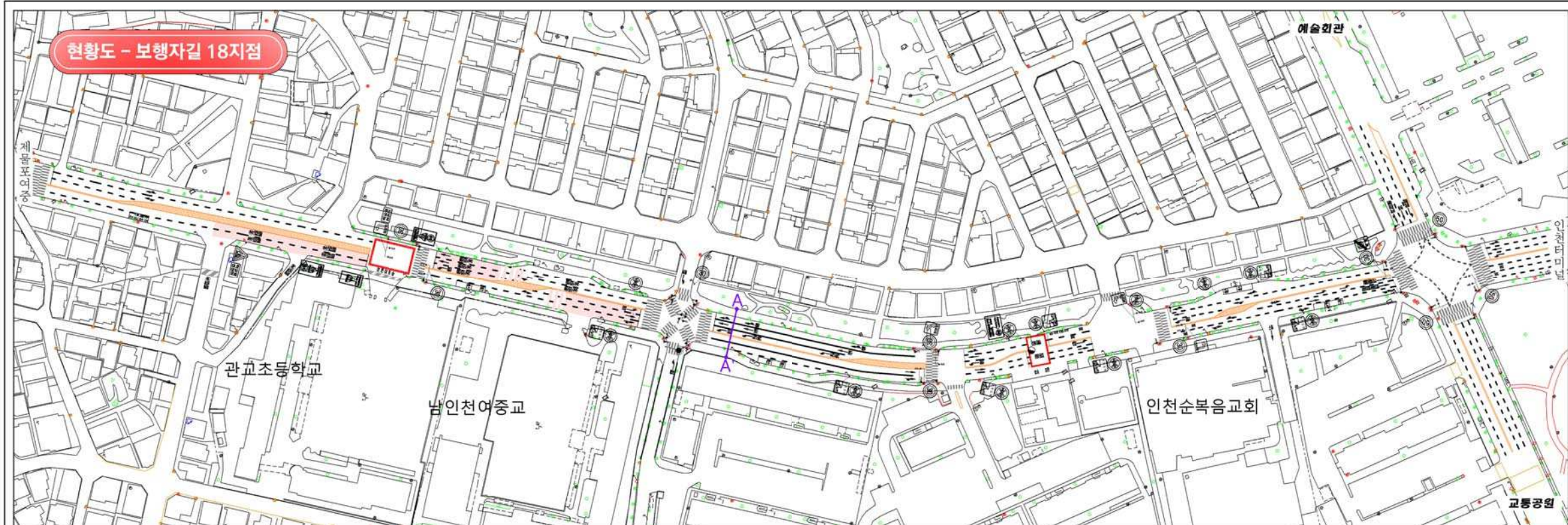
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 483인/시, 18~19시 : 412인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 방호울타리
- 방범용 CCTV 0개소 운영
- 보행자 교통사고 11건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 64.9점 / 평균62.6점
- 미추홀대로 무단횡단 성행

범례

	보도(신설)		블라드(현행)
	유색포장(현행)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행)
	횡단보도(현행)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현행)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현행)		차로규제(현행)
	과속방지턱(신설)		차로규제(신설)
	이미지염프(재도색)		방호울타리(현행)
	보도 턱낮춤 차량출입구		방호울타리(신설)
			고원식교차로
			염프식횡단보도
			노면표시
			차량신호기



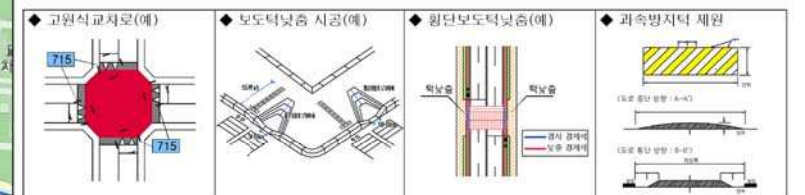
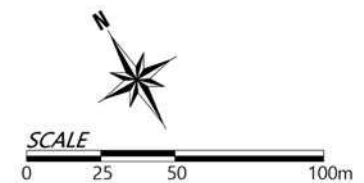
[미추홀구 보행자길 18지점 현황도]



문 제 점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 불법주정차 단속카메라 설치 필요
- 대중교통 시설 개선 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요
- 보행자 무단횡단 방지시설 필요

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 미추홀구 인하로 414 일원
- 도로구간
 - 인하로, L=0.76km
- 토지이용현황
 - 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 인하로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 관교초교, 중앙공원, 예술회관, 인천터미널(역)

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 584인/시, 18~19시 : 497인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 유색포장, 대각선허단보도 등
- 방범용 CCTV 1개소 운영
- 보행자 교통사고 5건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 64.1점 / 평균62.6점
- 인하로 무단횡단 및 불법주차 성행

범 례

보도(신설)	블라드(현황)
유색포장(현황)	블라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현황)
횡단보도(현황)	CCTV(신설)
횡단보도(신설)	단속카메라(현황)
횡단보도 LED 투광기(신설)	단속카메라(신설)
과속방지턱(현황)	차로규제용(현황)
과속방지턱(신설)	차로규제용(신설)
이미지염프(재도색)	방호울타리(현황)
보도 턱낮춤	방호울타리(신설)
차량출입구	고원식교차로
	염프식횡단보도
	노면표시
	차량신호기

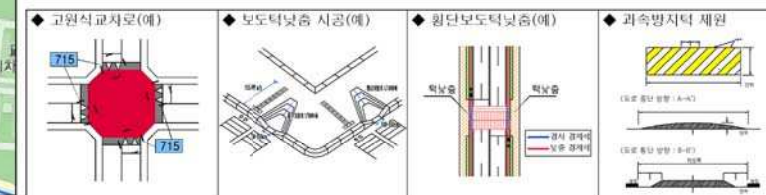
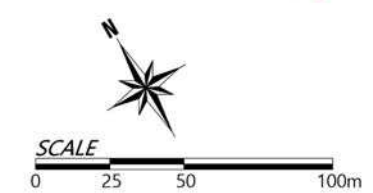
[미추홀구 보행자길 18지점 개선안]



개 선 안

- 도로내 중증전 지중화로 보행환경개선
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 방법 및 불법주차자 단속 다기능카메라 설치
- 대중교통 시설 구조개선 및 위치 조정
- 이면도로 속도저감시설 설치
- 무단횡단 방지를 위한 도심형중앙분리대 설치

교통사고지정 <



워치도



일반연황

- 위치 : 인천시 미추홀구 인하로 414 일원
- 도로구간
 - 인하로, L=0.76km
- 토지이용현황
 - 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 인하로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 관교초교, 중앙공원, 예술회관, 인천터미널(역)

교형특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 584인/시, 18~19시 : 497인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 유색포장, 대각선헤단보도 등
- 방법용 CCTV 1개소 운영
- 보행자 교통사고 5건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 64.1점 / 평균62.6점
- 인하로 무단횡단 및 불법주차 성행

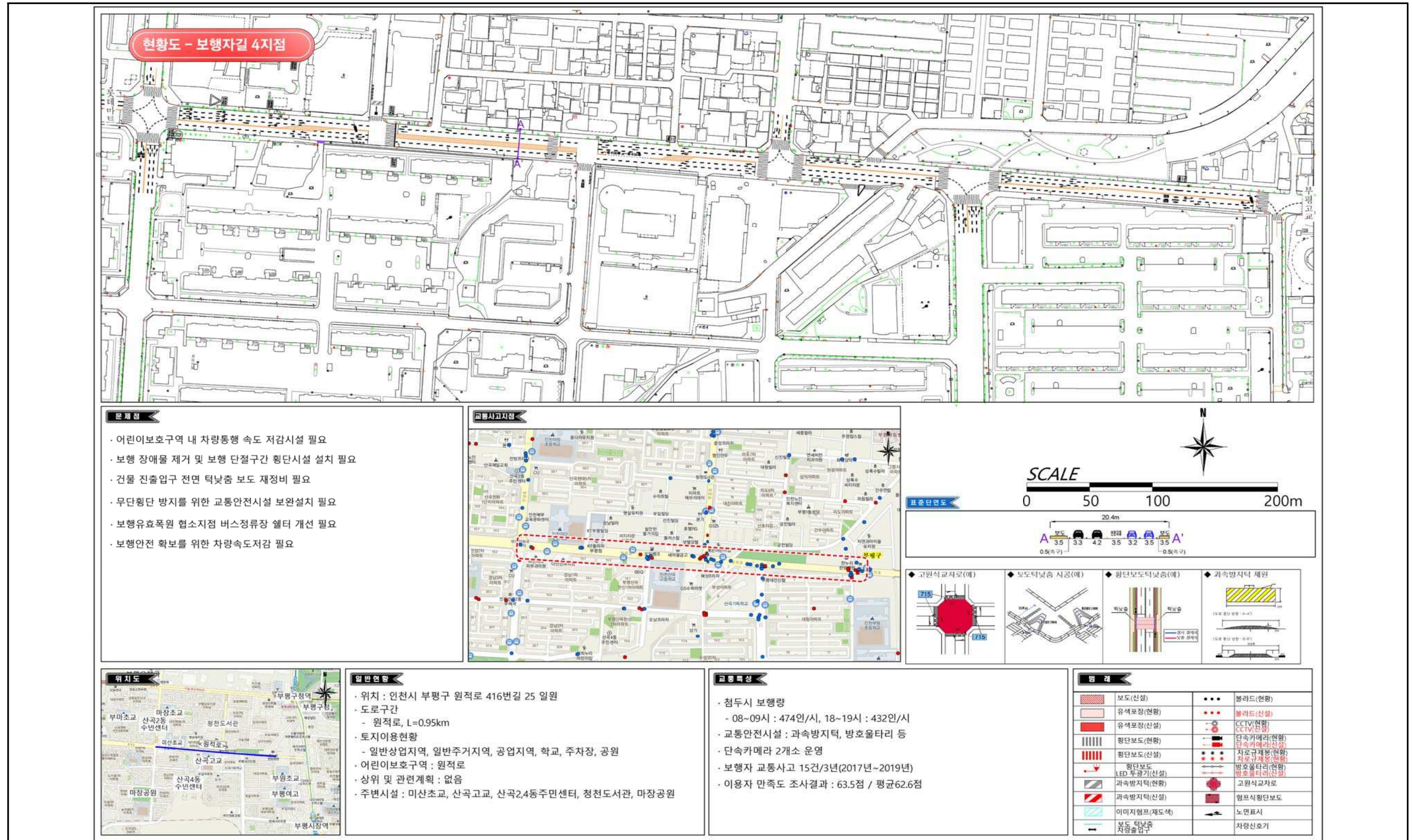
범례

	보도(신설)		볼라드(현행)
	유색포장(현행)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행) CCTV(신설)
	횡단보도(현행)		단속카메라(현행) 단속카메라(신설)
	횡단보도(신설)		차로차단(현행) 차로차단(신설)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		발호출타기(현행) 발호출타기(신설)
	과속방지턱(현행)		과속시각교차로
	과속방지턱(신설)		협곡식횡단보도
	이미지하임(재도색)		노면표시
	보도 턱보조 자랑출입구		차량선호기

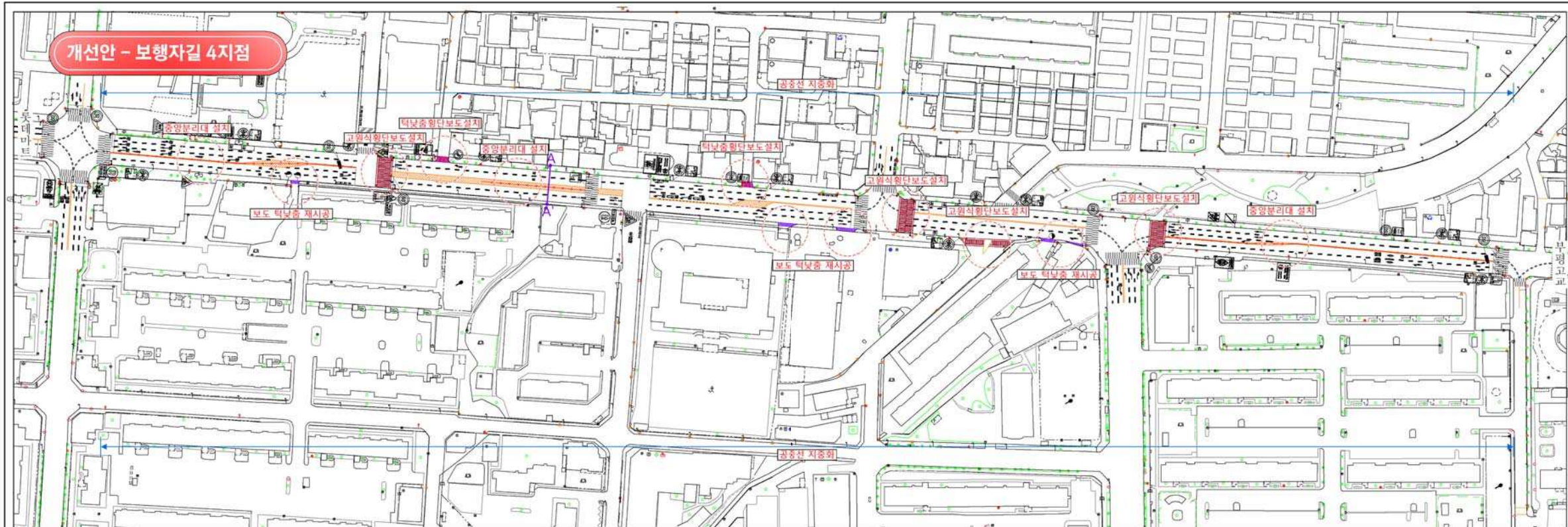


■ 부평구 보행환경개선 대상지점 검토

[부평구 보행자길 4지점 현황도]



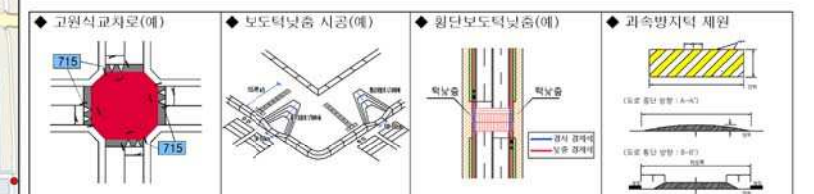
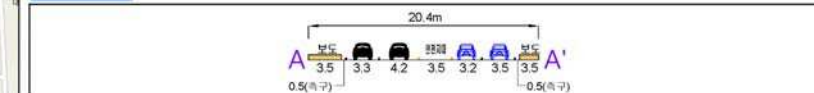
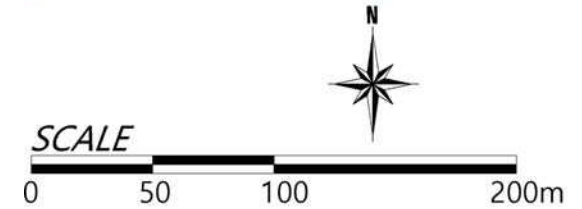
[부평구 보행자길 4지점 개선안]



개 선 안

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 설치
- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선보행 및 단절구간 횡단시설 개선
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 재정비 및 설치
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완 설치
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요

교통사고지정



위 치 도



일반요양

- 위치 : 인천시 부평구 원적로 416번길 25 일원
- 도로구간
 - 원적로, L=0.95km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 공업지역, 학교, 주차장, 공원
- 어린이보호구역 : 원적로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 미산초교, 산곡고교, 산곡24동주민센터, 청천도서관, 마창공원

교형특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 474인/시, 18~19시 : 432인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 방호울타리 등
- 단속카메라 2개소 운영
- 보행자 교통사고 15건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.5점 / 평균 62.6점

범례 ◀

	보도(신설)		블라드(현행)
	유색포장(현행)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCIV(현행) CCIV(신설)
	횡단보도(현행)		단속카메라(현행) 단속카메라(신설)
	횡단보도(신설)		차도규제봉(현행) 차도규제봉(신설)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		밤호출리(현행) 밤호출리(신설)
	과속방지턱(현행)		고음속고차로
	과속방지턱(신설)		협트식횡단보도
	이미지점프(재도색)		노면표시
	보도 턱받이 지장물제거		차량신호기

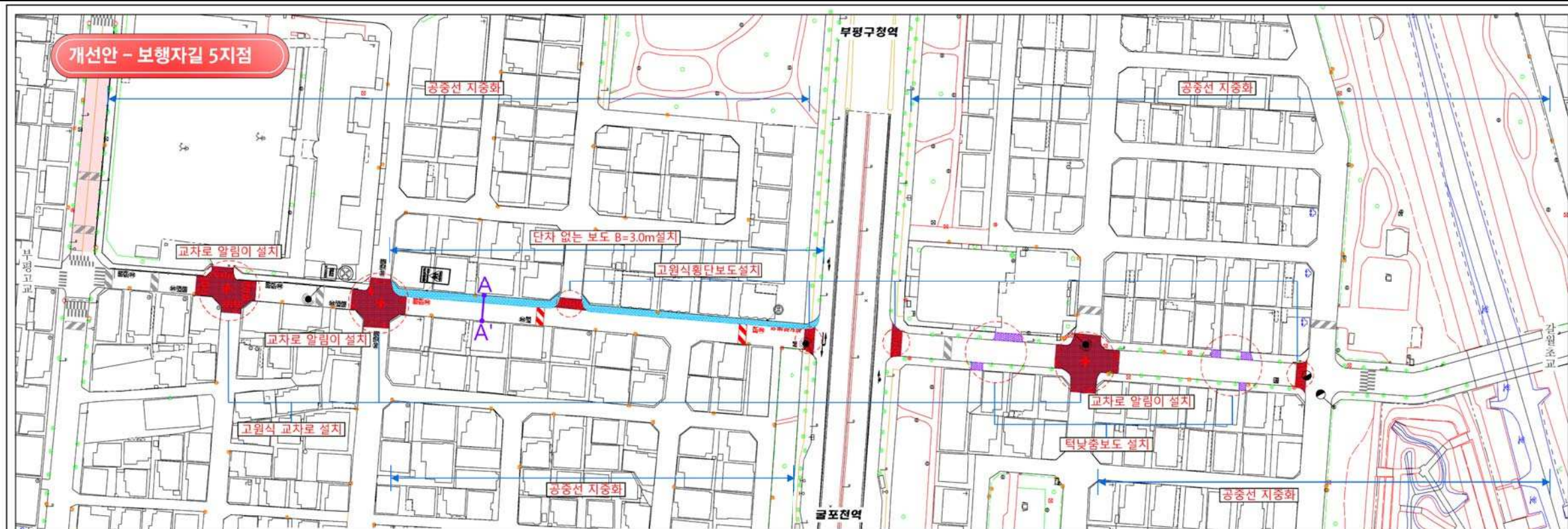


[부평구 보행자길 5지점 현황도]





[부평구 보행자길 5지점 개선안]



개선안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감을 위해 고원식교차로 설치
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교차로알림이 설치
- 불법주정차 단속카메라 설치

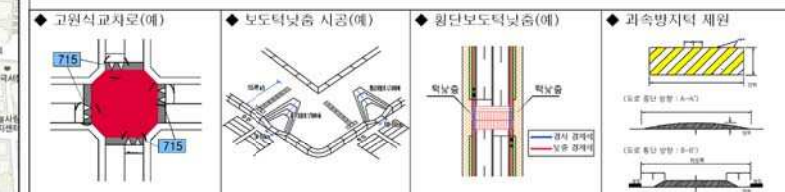
교통사고지점



SCALE

0 25 50 100m

표준단면도



위 지도



일반연황

- 위치 : 인천시 부평구 길주남로65번길 11 일원
- 도로구간
 - 길주남로65번길, L=0.52km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 길주남로, 길주남로65번길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 굴포천역, 개흥초교, 삼산월드, 굴포천, 삼산경찰서

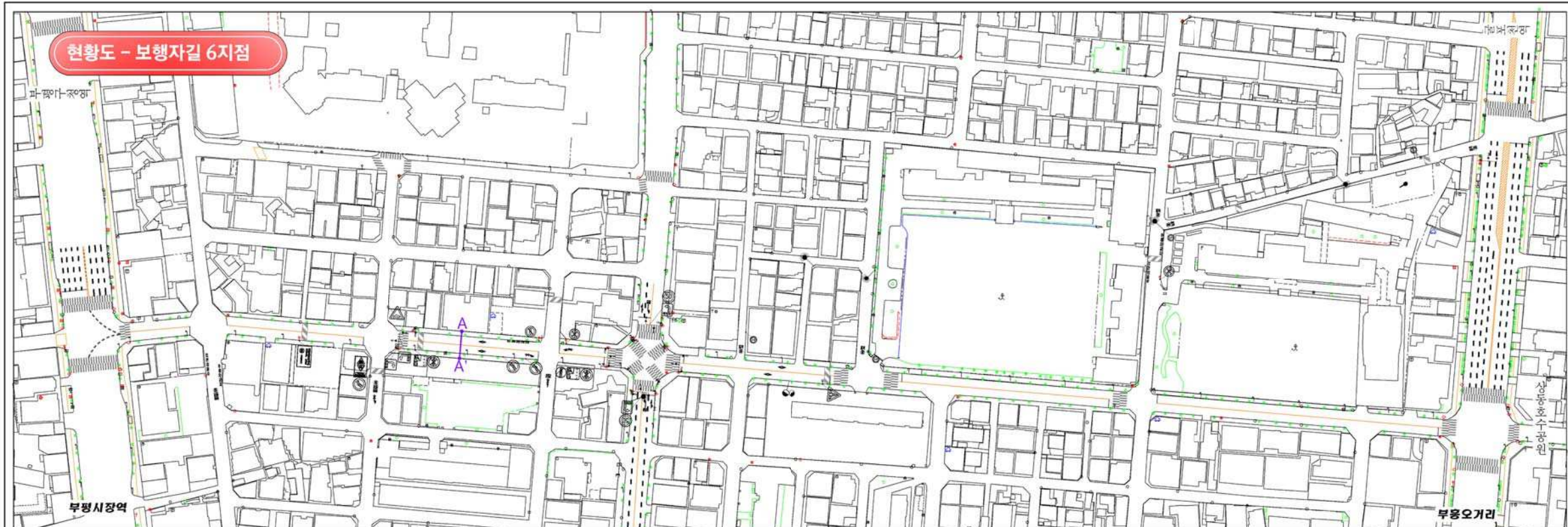
교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 384인/시, 18~19시 : 321인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 반사경, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 3개소 운영
- 보행자 교통사고 6건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 64.7점 / 평균62.6점
- 길주남로65번길 불법주정차 성행

범례

	보도(신설)		과속방지턱
	보도(현황)		과속방지턱(신설)
	유색포장(신설)		과속방지턱(현황)
	유색포장(신설)		과속방지턱(신설)
	횡단보도(신설)		과속방지턱(현황)
	횡단보도(신설)		과속방지턱(신설)
	횡단보도(신설)		과속방지턱(현황)
	LED 투광기(신설)		과속방지턱(신설)
	과속방지턱(신설)		과속방지턱(현황)
	과속방지턱(신설)		과속방지턱(신설)
	이미지원프(제도색)		과속방지턱(현황)
	이미지원프(제도색)		과속방지턱(신설)
	보도 턱낮춤		과속방지턱(현황)
	차량출입구		과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과속방지턱(신설)
			과속방지턱(현황)
			과

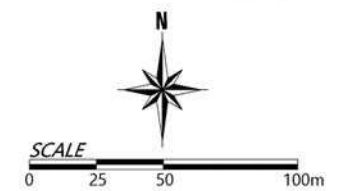
[부평구 보행자길 6지점 현황도]



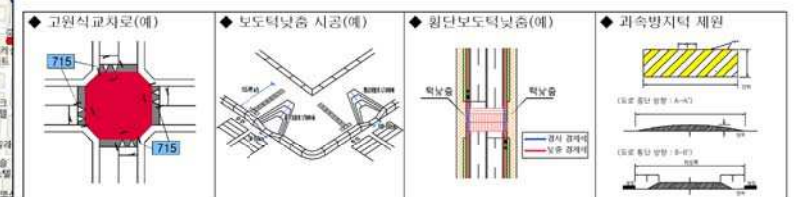
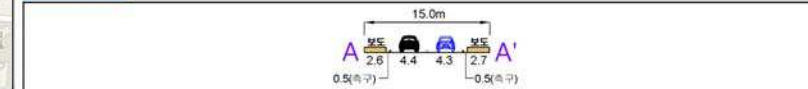
문제점

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 도로모퉁이 구간 보도 연장 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱남춤 보도 정비비 필요

교통사고지정



표준단면도 <



위치도



일반 현황

- 위치 : 인천시 부평구 부흥북로 43 일원
- 도로구간
 - 총 0.96km, 부흥북로 L=0.77km, 장제로 L=0.19km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
 - 어린이보호구역 : 부흥북로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 부평중고교, 부원초교, 부평구청역, 신트리공원

교형특성

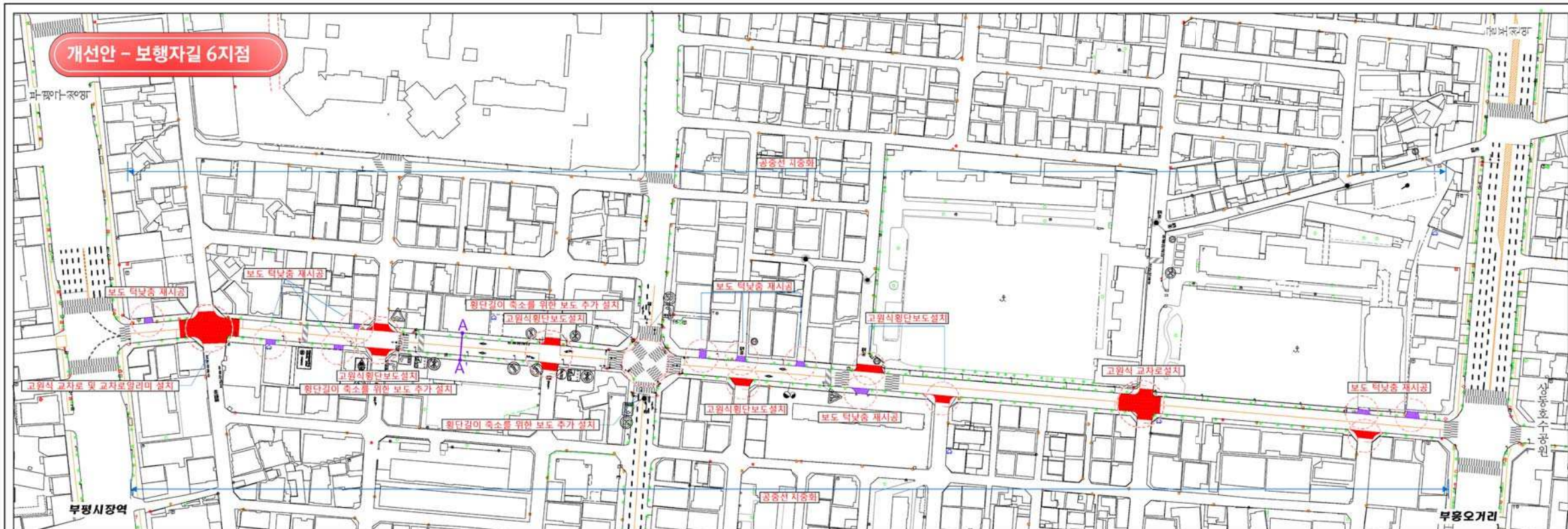
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 284인/시, 18~19시 : 267인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 1개소 운영
- 보행자 교통사고 12건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 61.3점 / 평균62.6점
- 부흥북로 무단횡단 성행

변 례

	보도(신설)		블라드(현행)
	유색포장(현행)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCV(현행)
	횡단보도(현행)		CCV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현행)
	횡단보도(신설)		단속카메라(신설)
	횡단보도		차도주행보도
	LED 투광기(신설)		발출음리(현행)
	과속방지턱(현행)		발출음리(신설)
	과속방지턱(신설)		고음식교차로
	이미지점프(재도색)		협트지횡단보도
	보도 턱보충 지장물제거		노면표시
			차량신호기



[부평구 보행자길 6지점 개선안]



개선안

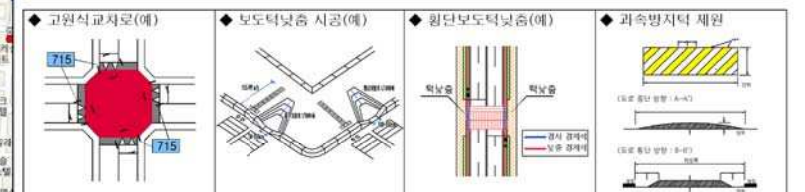
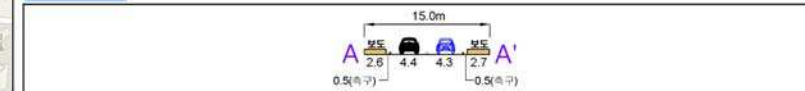
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 설치
- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선보행 및 단절구간 횡단시설 설치
- 도로모퉁이 구간 보도 채움
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 시설 및 교차로알림이 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 제정비 및 설치

교통사고지점



SCALE
0 25 50 100m

표준단면도



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 부평구 부흥북로 43 일원
- 도로구간
 - 총 0.96km, 부흥북로 L=0.77km, 장제로 L=0.19km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 부흥북로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 부평중고교, 부원초교, 부평구청역, 신트리공원

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 284인/시, 18~19시 : 267인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 교통안전표지판, 횡단보도 등
- 보행자 교통사고 12건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 61.3점 / 평균62.6점
- 부흥북로 무단횡단 성행

범례

	보도(신설)		불라드(현행)
	유색포장(현행)		불라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행)
	횡단보도(현행)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현행)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현행)		차로규제용(현행)
	과속방지턱(신설)		차로규제용(신설)
	이미지염색(제도색)		보호용타라(현행)
	보도 턱낮춤		보호용타라(신설)
	차량출입구		교원식교차로
			협보식횡단보도
			노면표시
			차량신호기