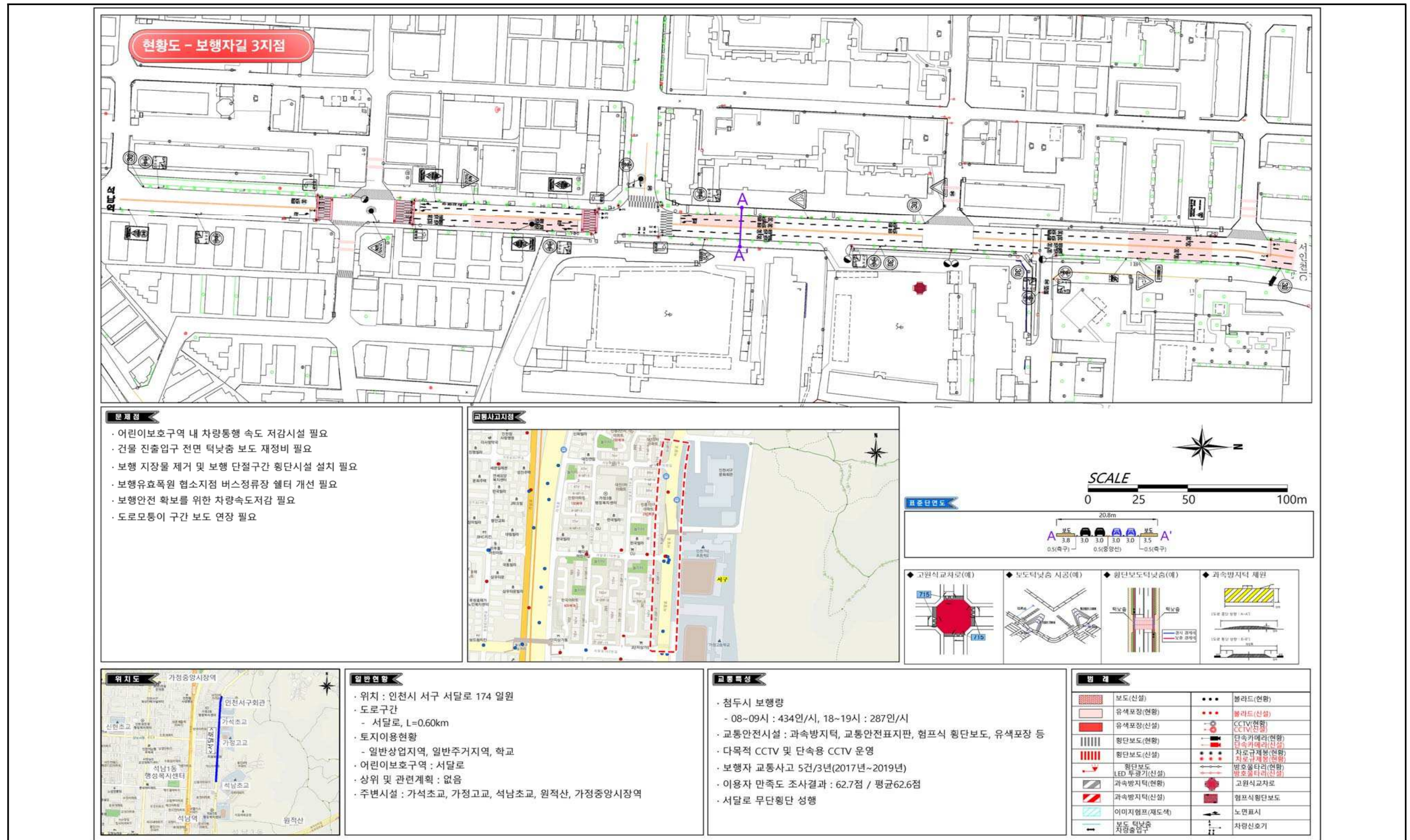




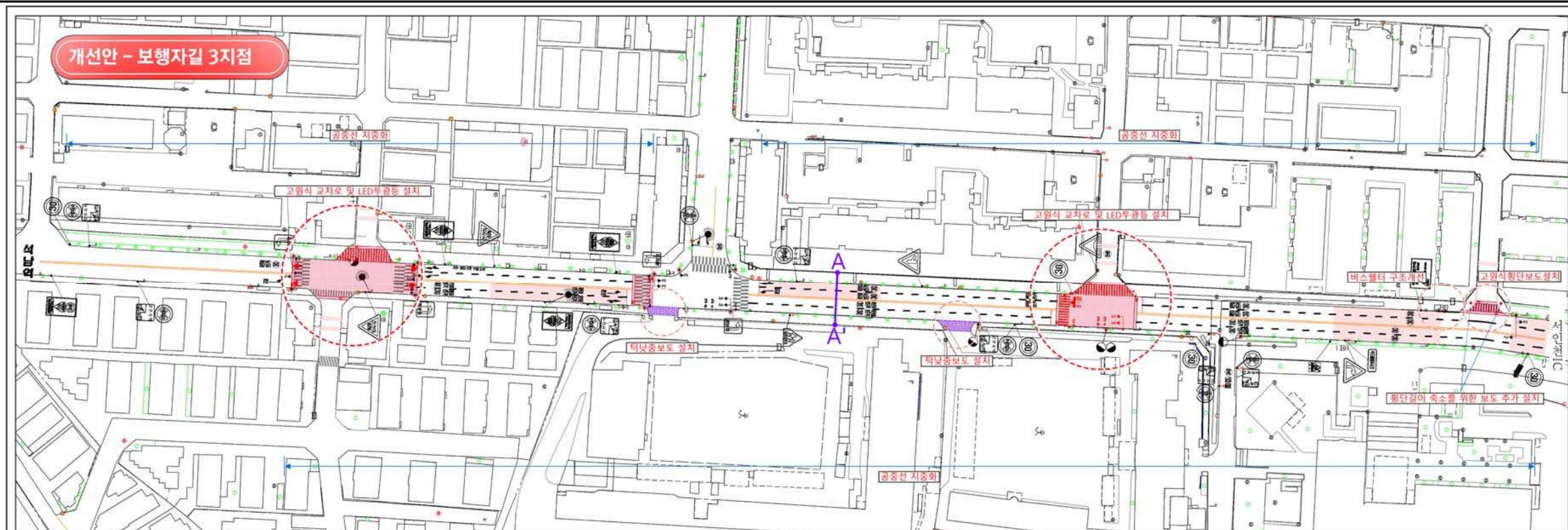
■ 서구 보행환경개선 대상지점 검토

[서구 보행자길 3지점 현황도]





[서구 보행자길 3지점 개선안]



개선안

- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤 보도 재정보 및 추가 설치
- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선 및 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 보행유요폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선(형막제거)
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 설치
- 시인성 확보를 위한 LED투광등 설치

교통사고지점



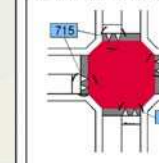
SCALE

0 25 50 100m

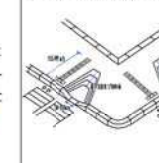
표준단면도



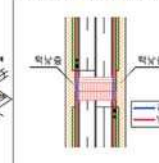
◆ 고원식교차로(예)



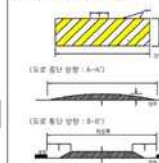
◆ 보도턱낮춤 시공(예)



◆ 횡단보도턱낮춤(예)



◆ 과속방지턱 세원



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 서구 서달로 174 일원
- 도로구간
 - 서달로, L=0.60km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교
- 어린이보호구역 : 서달로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 가석초교, 가정고교, 석남초교, 원적산, 가정중앙시장역

교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 434인/시, 18~19시 : 287인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 교통안전표지판, 협프식 횡단보도, 유색포장 등
- 다목적 CCTV 및 단속용 CCTV 운영
- 보행자 교통사고 5건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.7점 / 평균62.6점
- 서달로 무단횡단 성행

범례

	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광등(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제용(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제용(신설)
	이미지염프(재도색)		보호물타(현황)
	보도 턱낮춤 차량출입구		보호물타(신설)
			고원식교차로
			협프식횡단보도
			노면표시
			차량신호기

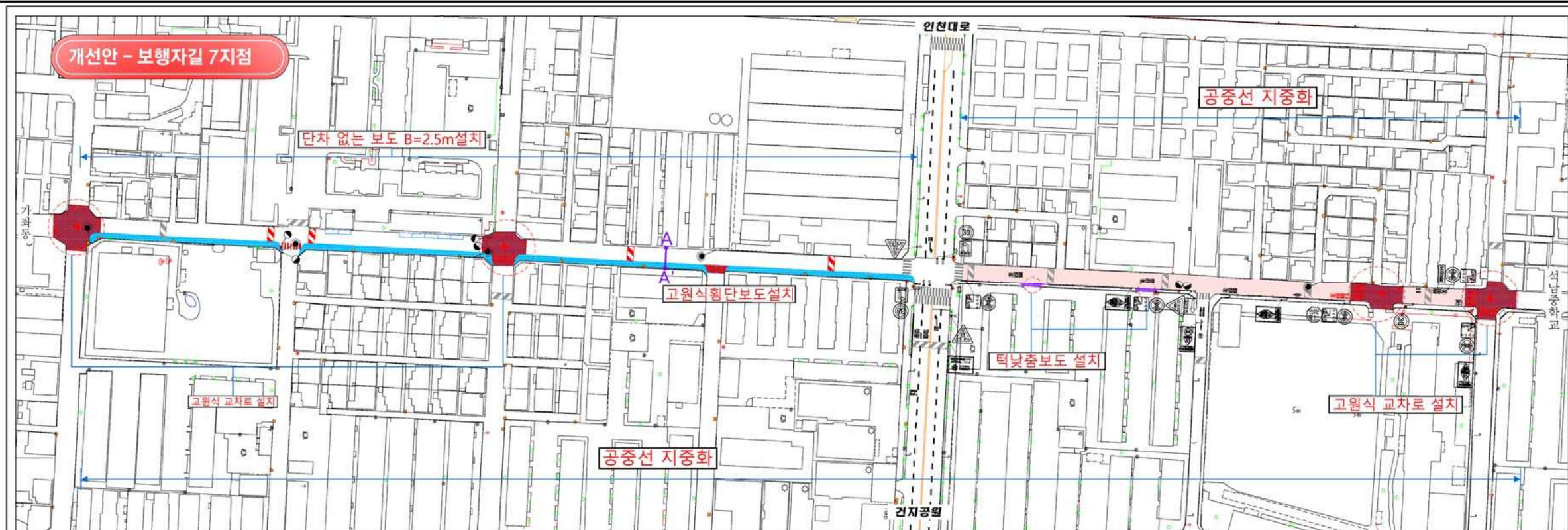


[서구 보행자길 7지점 현황도]





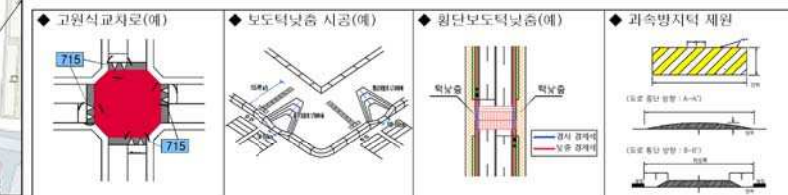
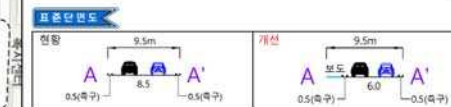
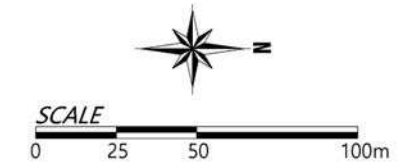
[서구 보행자길 7지점 개선안]



개선안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감을 위해 고원식교차로 설치
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교차로알림이 설치
- 불법주정차 단속카메라 설치

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 서구 건지로 318번길 39 일원
- 도로구간
 - 건지로318번길, L=0.69km
- 토지이용현황
 - 공업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 건지로318번길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 건지초교, 가림초교, 가림초교, 건지공원

교통특성

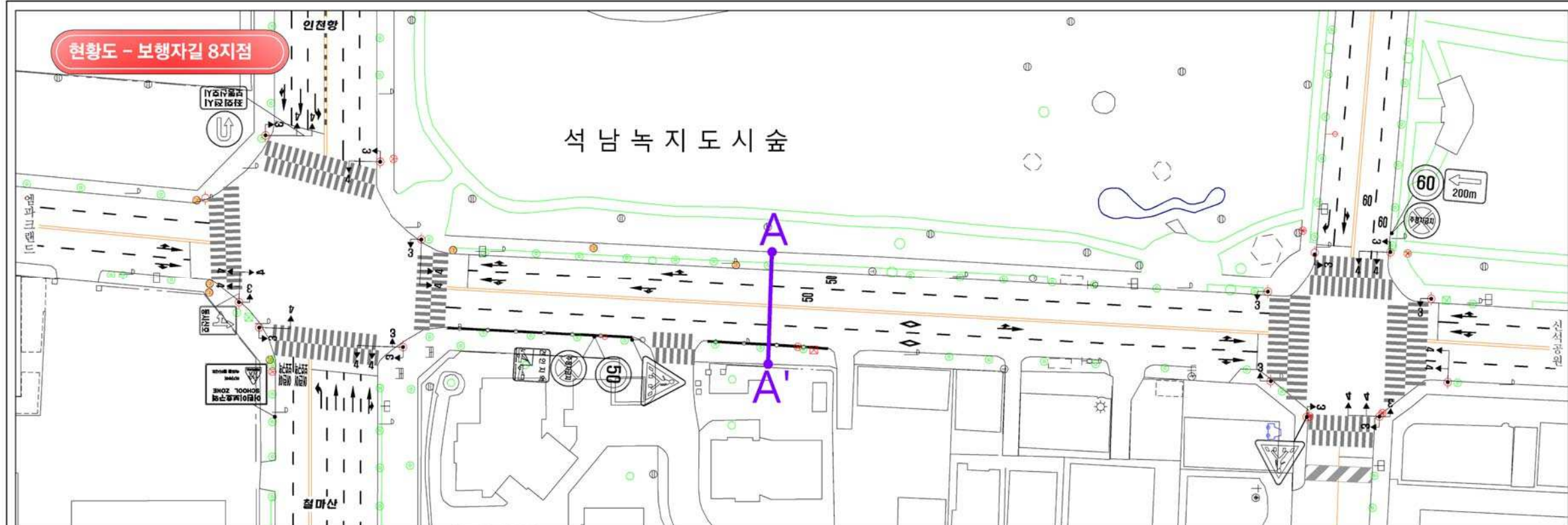
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 412인/시, 18~19시 : 336인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 5개소 운영
- 보행자 교통사고 2건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.4점 / 평균62.6점
- 보도 미설치로 보행자 사고 우려

범례

	보도(신설)		불라드(현황)
	유색포장(현황)		불라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제(신설)
	이미지점프(제도색)		방호울타리(현황)
	보도 턱낮춤		방호울타리(신설)
	차량출입구		고원식교차로
			협보식횡단보도
			노면표시
			차량신호기



[서구 보행자길 8지점 현황도]



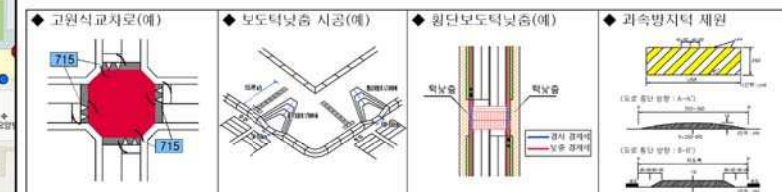
문제점

- 석남 도시숲 이용 편의 도모 필요
- 노후화된 노면표시 재도색 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 속도 저감 시설 필요

교통사고지점



SCALE 0 25 50m



일반현황

- 위치 : 인천시 서구 염곡로 198 일원
- 도로구간
 - 염곡로, L=0.27km
- 토지이용현황
 - 공업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 건지로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 석남초등학교, 홈플러스, 석남도시숲, 인천테크피아

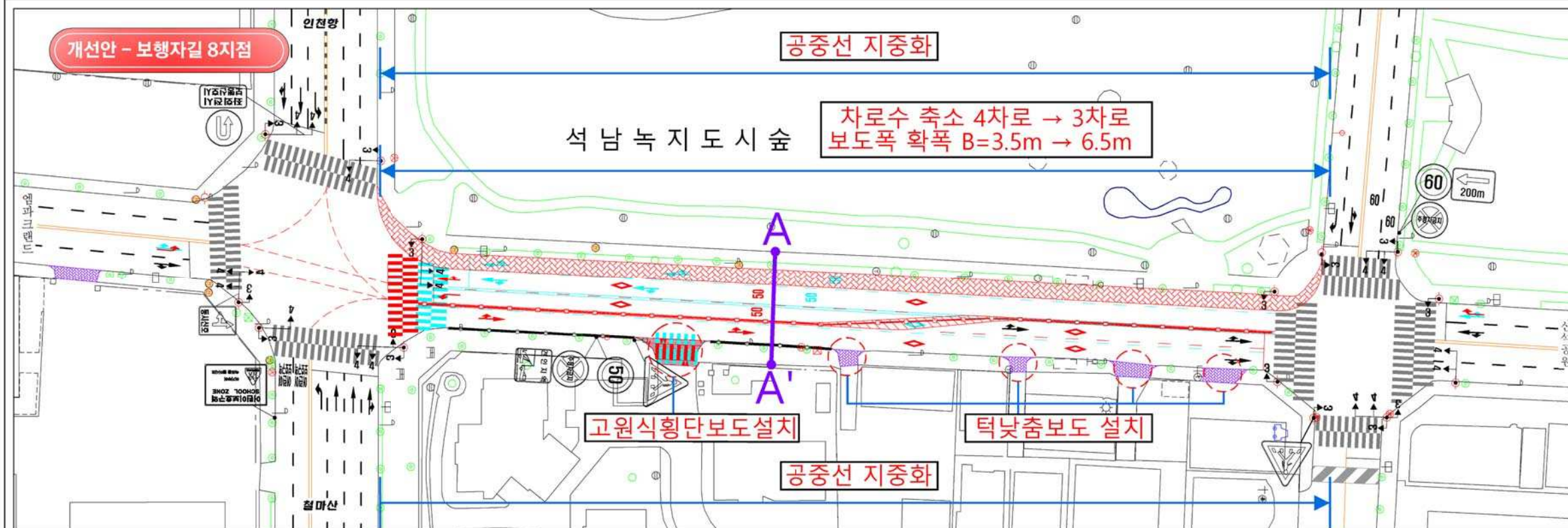
교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 428인/시, 18~19시 : 563인/시
- 교통안전시설 : 방호울타리
- 보행자 교통사고 2건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.7점 / 평균62.6점
- 불법주정차 성행

범례

보도(신설)	볼라드(현황)
유색포장(현황)	볼라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현황)
유색포장(신설)	CCTV(신설)
횡단보도(현황)	단속카메라(현황)
횡단보도(신설)	단속카메라(신설)
횡단보도 LED 투광기(신설)	차로규제용(현황)
과속방지턱(현황)	차로규제용(신설)
과속방지턱(신설)	방호울타리(현황)
이미지점프(재도색)	방호울타리(신설)
보도 턱보존 차량출입구	고원식교차로
	염프식횡단보도
	노면표시
	차량신호기

[서구 보행자길 8지점 개선안]



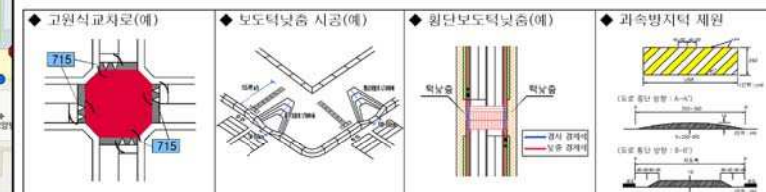
개 선 안

- 석남 도시설 이용 활성화를 위한 보행공간 추가 확보
- 교통소통을 위한 능률차로 운영
- 차량 감속을 위한 고원식횡단보도 설치
- 차량 진출입구 턱낮춤보도 설치

교통사고지점 <



표준단면도 <



위치도



일반 현황

- 위치 : 인천시 서구 염곡로 198 일원
- 도로구간
 - 염곡로, L=0.27km
- 토지이용현황
 - 공업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
 - 어린이보호구역 : 건지로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 석남초등학교, 홈플러스, 덕남복지도서관, 인천테크피아

교형특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 428인/시, 18~19시 : 563인/시
- 교통안전시설 : 방호울타리
- 보행자 교통사고 2건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.7점 / 평균62.6점
- 불법주정차 성행

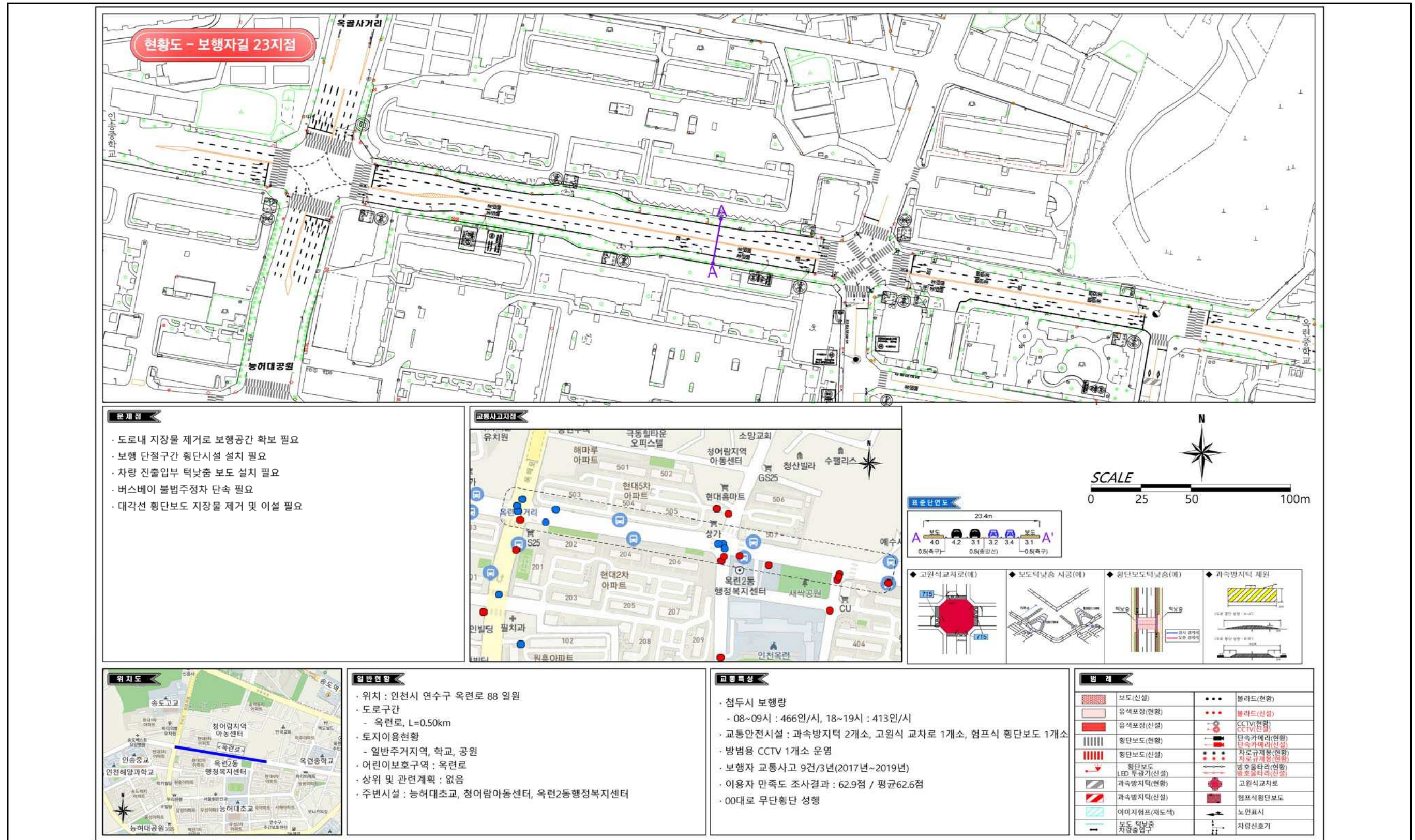
범례

	보도(신설)		블라드(현행)
	유색포장(현행)		블라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행) CCTV(신설)
	횡단보도(현행)		단속카메라(현행) 단속카메라(신설)
	횡단보도(신설)		차량주행영상(현행) 차량주행영상(신설)
	횡단보도 LED 투광식(신설)		범용출타리(현행) 범용출타리(신설)
	과속방지턱(현행)		과속식교차로
	과속방지턱(신설)		협곡식횡단보도
	이미지점프(재도색)		노면표식
	보도 턱보존 차량출발구		차량선호기

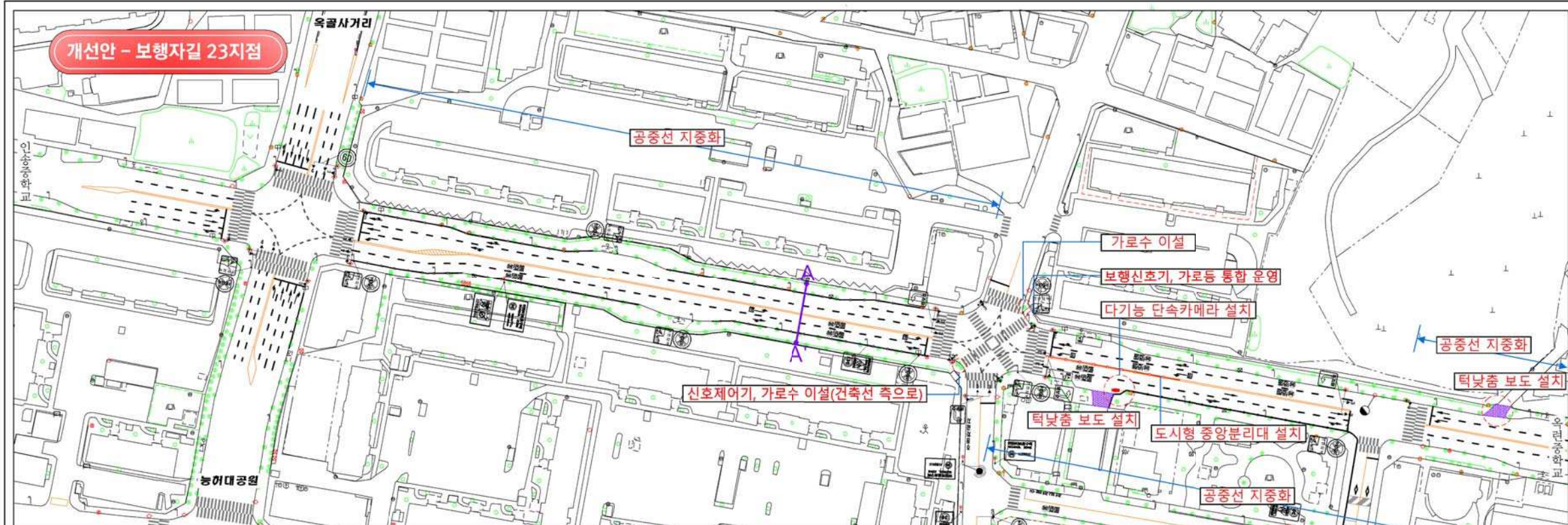


연수구 보행환경개선 대상지점 검토

[연수구 보행자길 23지점 현황도]



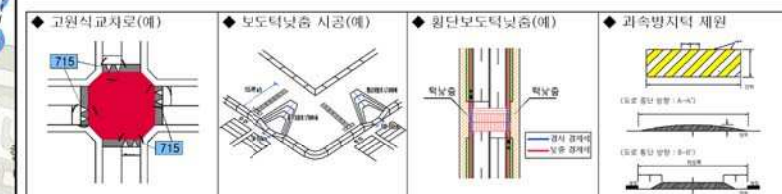
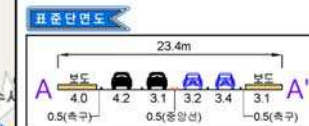
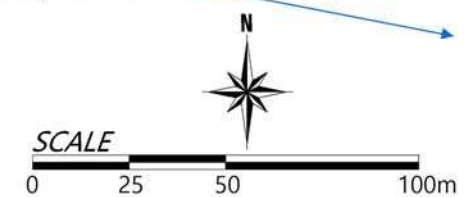
[연수구 보행자길 23지점 개선안]



개선안

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 버스베이 불법주정차 단속 필요
- 대각선 횡단보도 지장물 제거 및 이설 필요

교통사고지점



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 연수구 옥련로 88 일원
- 도로구간 : 옥련로, L=0.50km
- 토지이용현황 : 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 옥련로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련2동행정복지센터

교통특성

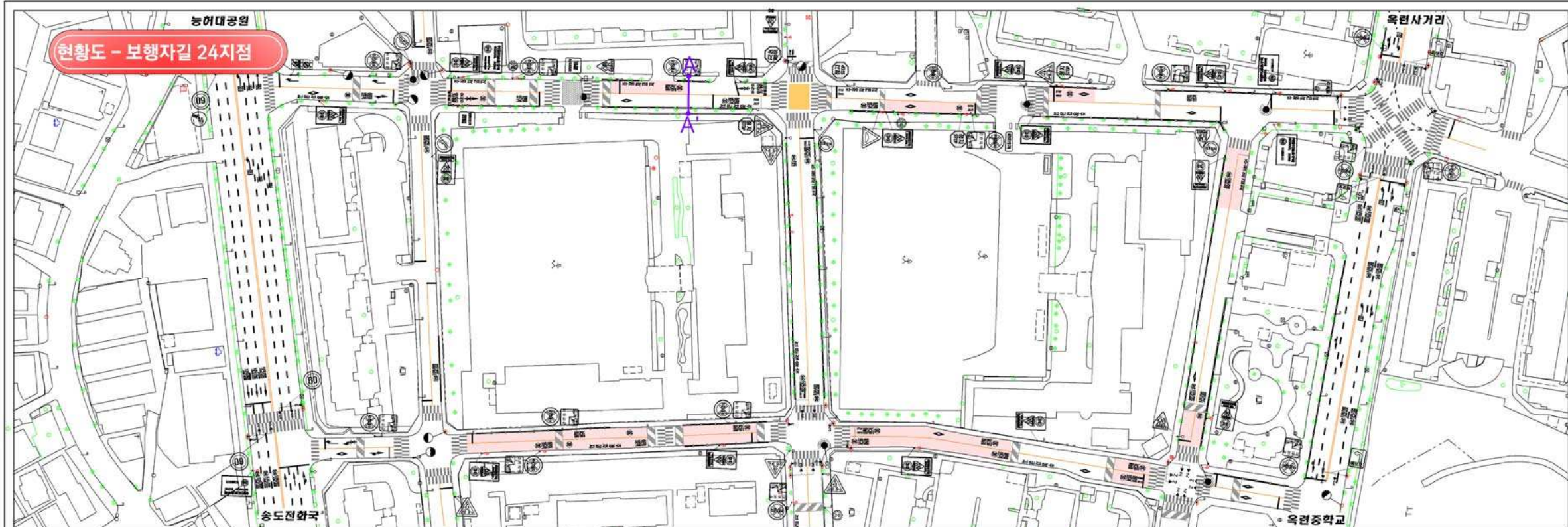
- 침두시 보행량 : 08~09시 : 466인/시, 18~19시 : 413인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱 2개소, 고원식 교차로 1개소, 험프식 횡단보도 1개소
- 방범용 CCTV 1개소 운영
- 보행자 교통사고 9건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 62.9점 / 평균62.6점
- 00대로 무단횡단 성행

범례

보도(신설)	불라드(현행)
유색포장(현행)	불라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현행)
횡단보도(신설)	CCTV(신설)
횡단보도(신설)	단속카메라(현행)
횡단보도(신설)	단속카메라(신설)
LED 투광기(신설)	차로규제용(현행)
과속방지턱(현행)	차로규제용(신설)
과속방지턱(신설)	방호물타리(현행)
이미지점프(제도색)	방호물타리(신설)
보도 턱낮춤	고원식교차로
차량출입구	험프식횡단보도
	노면표시
	차량신호기



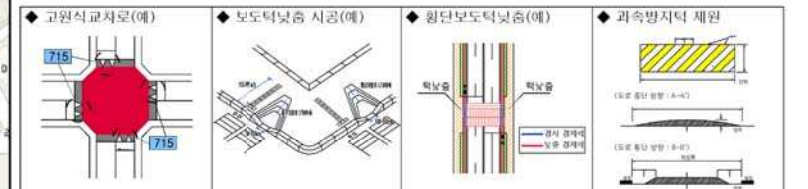
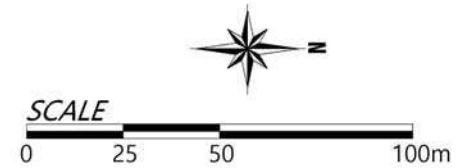
[연수구 보행자길 24지점 현황도]



문 제 점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 횡단길이 과다로 사고위험 내포
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요

교통사고지점



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 연수구 한진로 30/한나무로105길 일원
- 도로구간
 - 한진로 L=0.42km, 한나무로105번길 L=0.37km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 옥련로, 한진로, 한나무로105길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 옥련초교, 농어대초교, 청어람아동센터, 옥련중학교

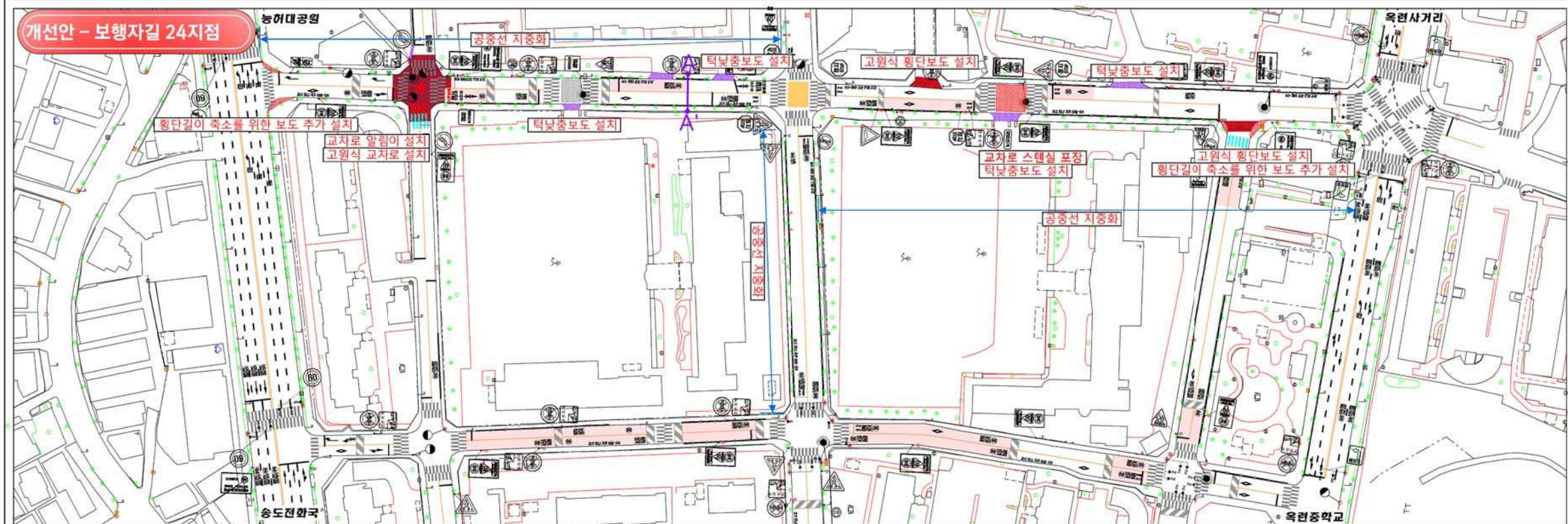
교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 395인/시, 18~19시 : 412인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 교원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 3개소 운영
- 보행자 교통사고 8건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 60.4점 / 평균62.6점

범 례

보도(신설)	볼라드(현황)
유색포장(현황)	볼라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현황)
횡단보도(현황)	CCTV(신설)
횡단보도(신설)	단속카메라(현황)
횡단보도 LED 투광기(신설)	단속카메라(신설)
과속방지턱(현황)	차로규제봉(현황)
과속방지턱(신설)	차로규제봉(신설)
이미지점프(재도색)	방호울타리(현황)
보도 턱낮춤	방호울타리(신설)
차량출입구	교원식교차로
	임프식횡단보도
	노면표시
	차량신호기

[연수구 보행자길 24지점 개선안]



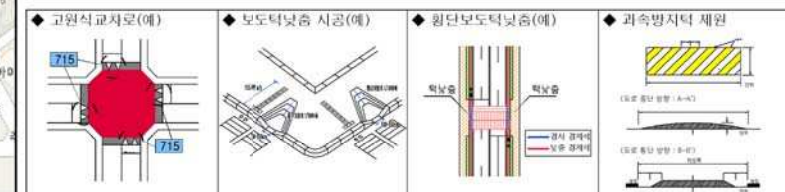
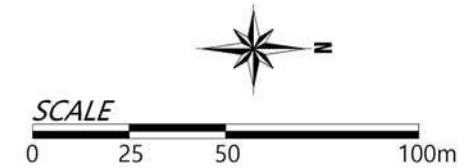
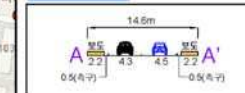
개 선 안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감을 위해 고원식교차로 설치
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교차로알림이 설치

교통사고지검



표준단면도



워치도



일반 현황

- 위치 : 인천시 연수구 한진로 30/한나무로105길 일원
- 도로구간
 - 한진로 L=0.42km, 한나무로105번길 L=0.37km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 옥련로, 한진로, 한나무로105길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중학교

교형특성 <

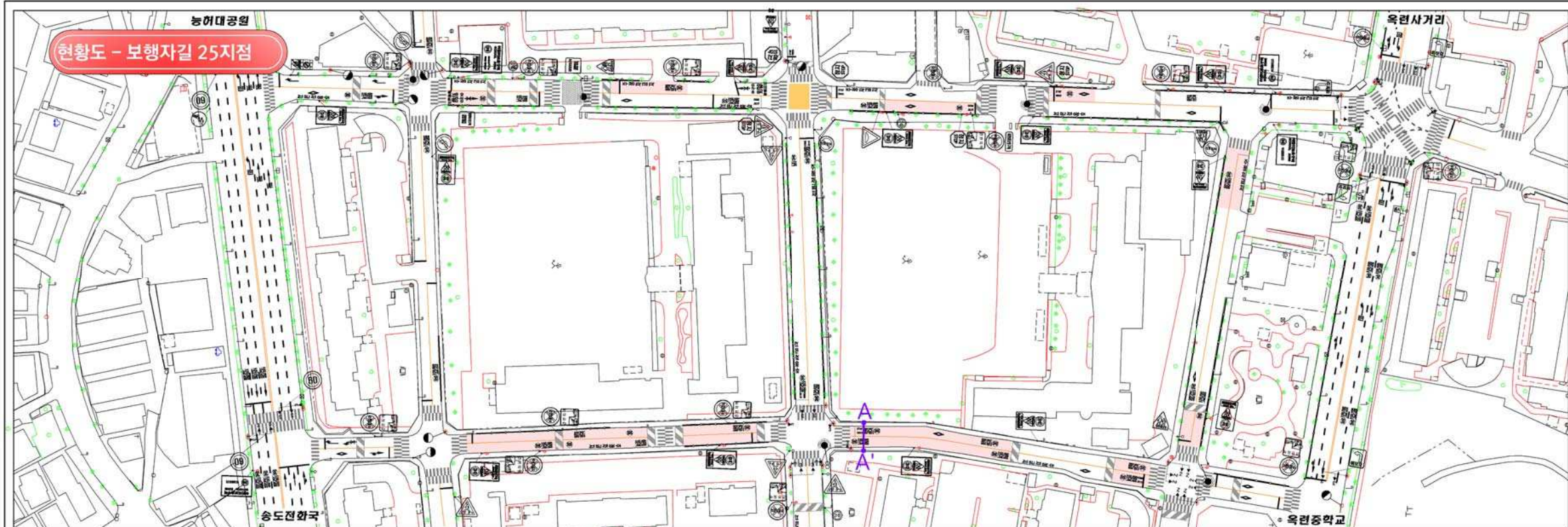
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 395인/시, 18~19시 : 412인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 고원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 3개소 운영
- 보행자 교통사고 8건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 60.4점 / 평균62.6점

범례

	보도(신설)		볼라드(현행)
	유색포장(현행)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현행) CCTV(신설)
	횡단보도(현행)		단속카메라(현행)
	횡단보도(신설)		단속카메라(신설)
	횡단보도(신설)		차량주행중(현행)
	LED 투광기(신설)		차량주행중(신설)
	과속방지턱(현행)		범용호출기(현행)
	과속방지턱(신설)		범용호출기(신설)
	이미지현트(재도색)		과원식교차로
	이미지현트(재도색)		원형표식횡단보도
	보도 턱보존 자랑출입구		노면표식
	보도 턱보존 자랑출입구		차량선호기



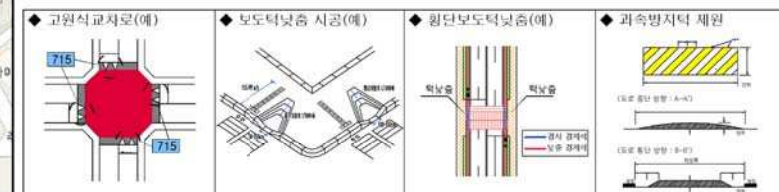
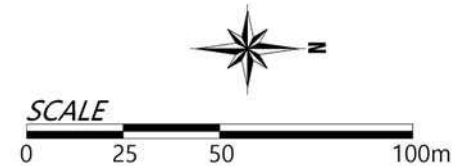
[연수구 보행자길 25지점 현황도]



문 제 점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 연수구 한진로 30/한나무로105길 일원
- 도로구간
 - 한진로 L=0.42km, 한나무로105번길 L=0.37km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 옥련로, 한진로, 한나무로105길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 옥련초교, 농어대초교, 청어람아동센터, 옥련중학교

교통특성

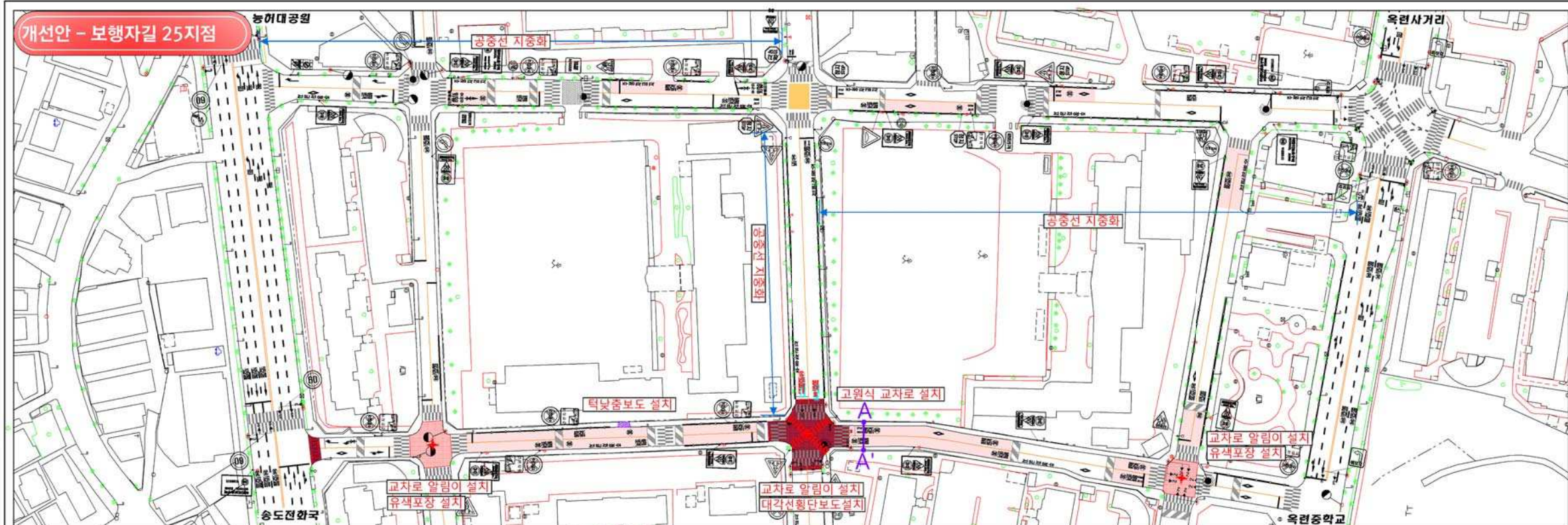
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 184인/시, 18~19시 : 132인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 교원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 2개소 운영
- 보행자 교통사고 4건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.1점 / 평균62.6점

범 례

보도(신설)	볼라드(현황)
유색포장(현황)	볼라드(신설)
유색포장(신설)	CCTV(현황)
횡단보도(현황)	CCTV(신설)
횡단보도(신설)	단속카메라(현황)
횡단보도 LED 투광기(신설)	단속카메라(신설)
과속방지턱(현황)	차로규제용(현황)
과속방지턱(신설)	차로규제용(신설)
이미지점프(재도색)	방호울타리(현황)
보도 턱낮춤	방호울타리(신설)
차량출입구	교원식교차로
	임프식횡단보도
	노면표시
	차량신호기



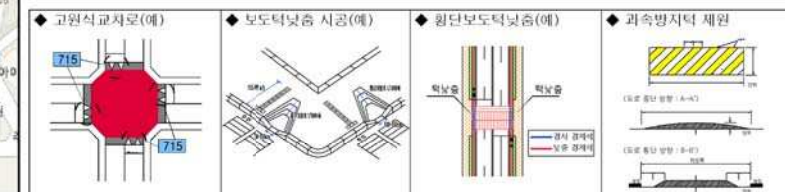
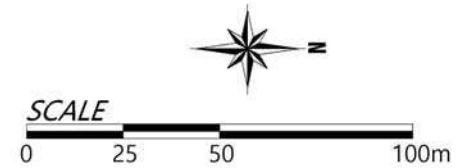
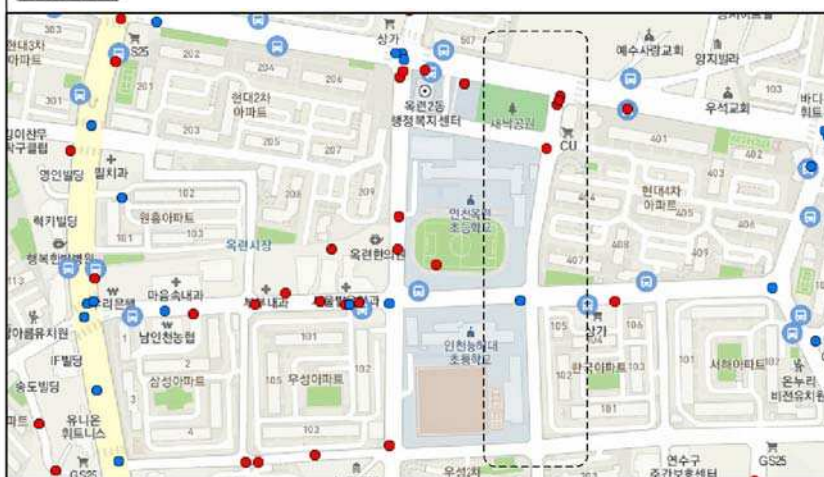
[연수구 보행자길 25지점 개선안]



개선안

- 도로내 공중선 지중화로 보행환경개선
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감을 위해 고원식교차로 설치
- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치
- 어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교차로알림이 설치

교통사고지점



일반현황

- 위치 : 인천시 연수구 한진로 30/한나무로105길 일원
- 도로구간
 - 한진로 L=0.42km, 한나무로105번길 L=0.37km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공원
- 어린이보호구역 : 옥련로, 한진로, 한나무로105길
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중학교

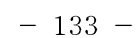
교통특성

- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 184인/시, 18~19시 : 132인/시
- 교통안전시설 : 유색포장, 고원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
- 방범용 CCTV 2개소 운영
- 보행자 교통사고 4건/3년(2017년~2019년)
- 이용자 만족도 조사결과 : 63.1점 / 평균62.6점

범례

	보도(신설)		볼라드(현황)
	유색포장(현황)		볼라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	유색포장(신설)		CCTV(신설)
	횡단보도(현황)		단속카메라(현황)
	횡단보도(신설)		단속카메라(신설)
	횡단보도(신설)		차로규제(현황)
	LED 투광기(신설)		차로규제(신설)
	과속방지턱(현황)		방호울타리(현황)
	과속방지턱(신설)		방호울타리(신설)
	이미지점프(재도색)		고원식교차로
	과속방지턱(신설)		임프식횡단보도
	모도 턱낮춤		노면표시
	차량출입구		차량신호기

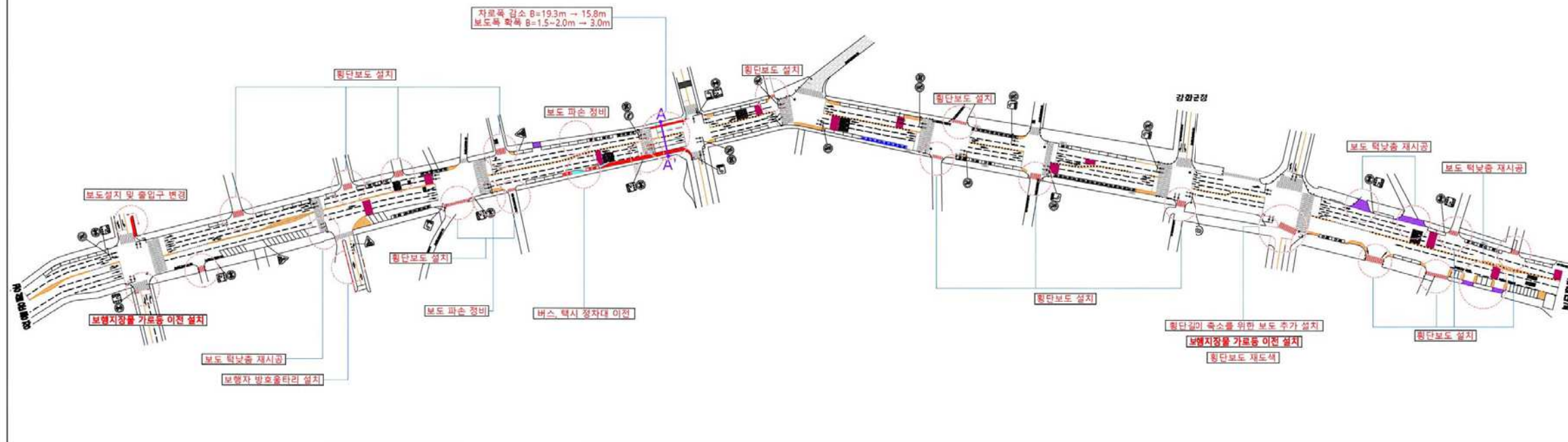
[강화군 보행자길 26지점 현황도]





[강화군 보행자길 26지점 개선안]

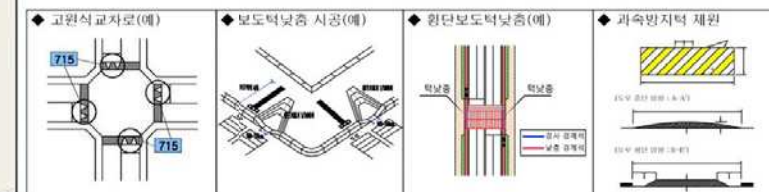
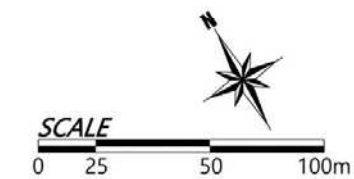
개선안도 - 보행자길 26지점



개선안

- 보행 단절구간 횡단시설 설치
- 훼손된 보도 정비
- 차로폭 조정을 통한 협소한 보도폭원 확폭
- 보행통행에 방해요인인 지장물 이설
- 보도 턱낮춤 정비
- 단차있는 도로간 보행자 안전시설 설치
- 보도간 연결이 미고려된 횡단보도 재도색
- 도로모퉁이 구간 보도 연장

교통사고지점



위치도



일반현황

- 위치 : 인천시 강화군 강화읍 강화대로 394 일원
- 도로구간
 - 강화대로, L=1.22km
- 토지이용현황
 - 일반상업지역, 일반주거지역, 학교, 공공청사
- 마을주민보호구간 : 강화대로
- 상위 및 관련계획 : 없음
- 주변시설 : 강화군청, 강화교육청, 강화중앙시장, 강화산성

교통특성

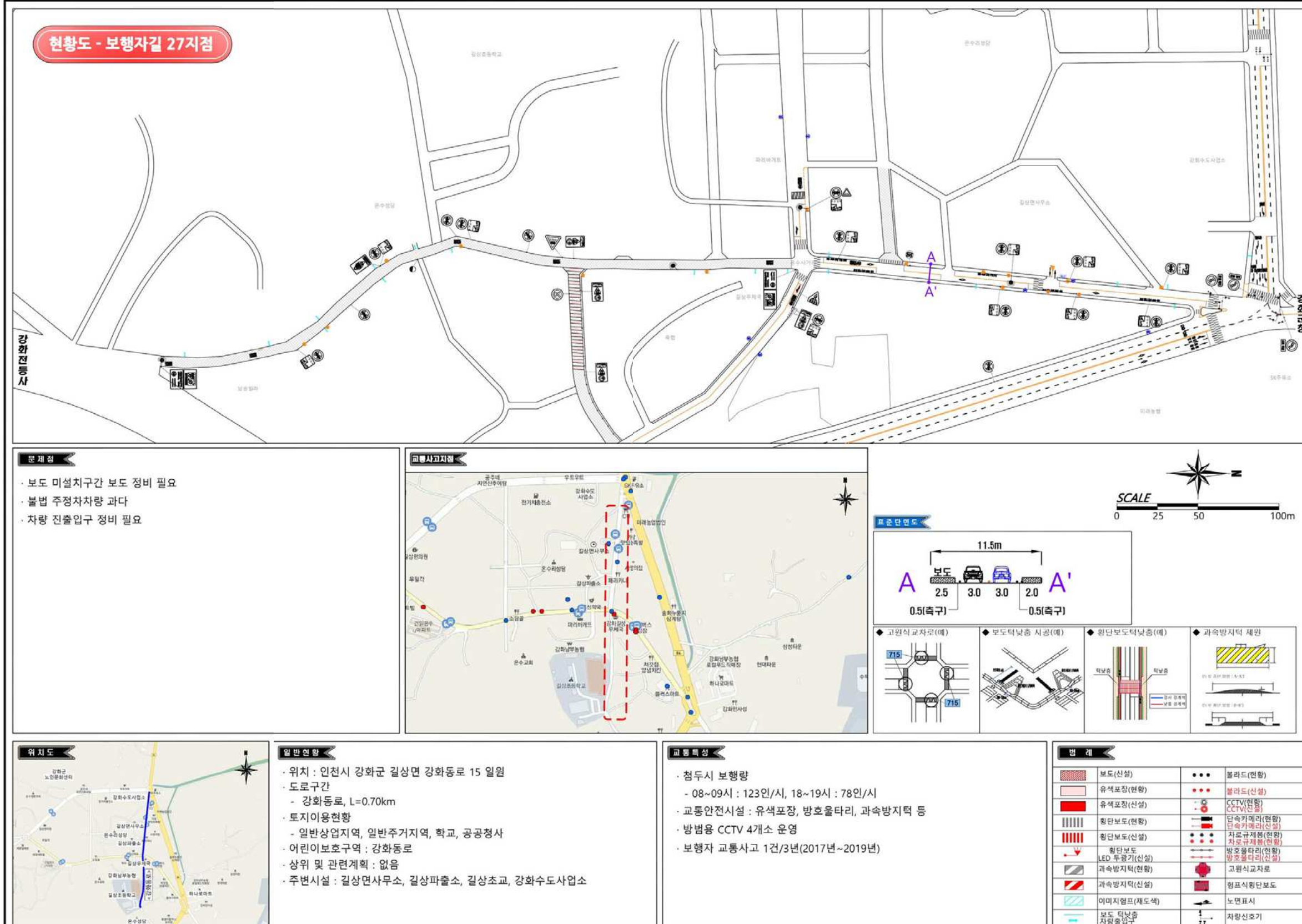
- 침두시 보행량
 - 08~09시 : 458인/시, 18~19시 : 345인/시
- 교통안전시설 : 과속방지턱, 중앙분리대, 마을주민보호구역, 교통안전표지판 등
- 방범용 CCTV, 다목적 CCTV 운영
- 보행자 교통사고 26건/3년(2017년~2019년)

범례

	보도(신설)		불라드(현황)
	유색포장(현황)		불라드(신설)
	유색포장(신설)		CCTV(현황)
	횡단보도(현황)		CCTV(신설)
	횡단보도(신설)		단속카메라(현황)
	횡단보도 LED 투광기(신설)		단속카메라(신설)
	과속방지턱(현황)		차로규제봉(현황)
	과속방지턱(신설)		차로규제봉(신설)
	이미지형프(재도색)		발출출입구(현황)
	보도 턱낮춤		발출출입구(신설)
	차출출입구		고원식교차로
			침프식횡단보도
			노면표시
			차량신호기

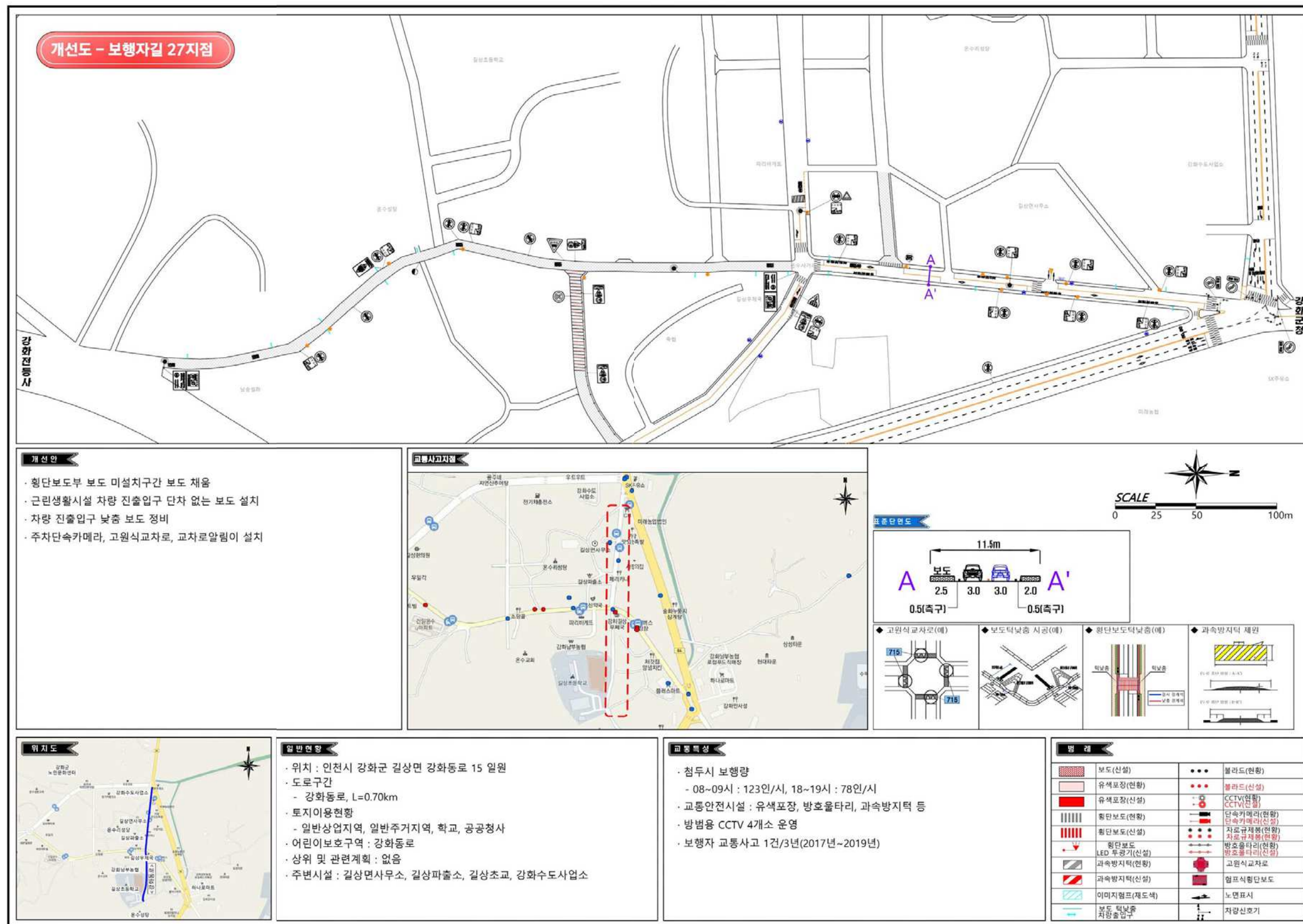


[강화군 보행자길 27지점 현황도]





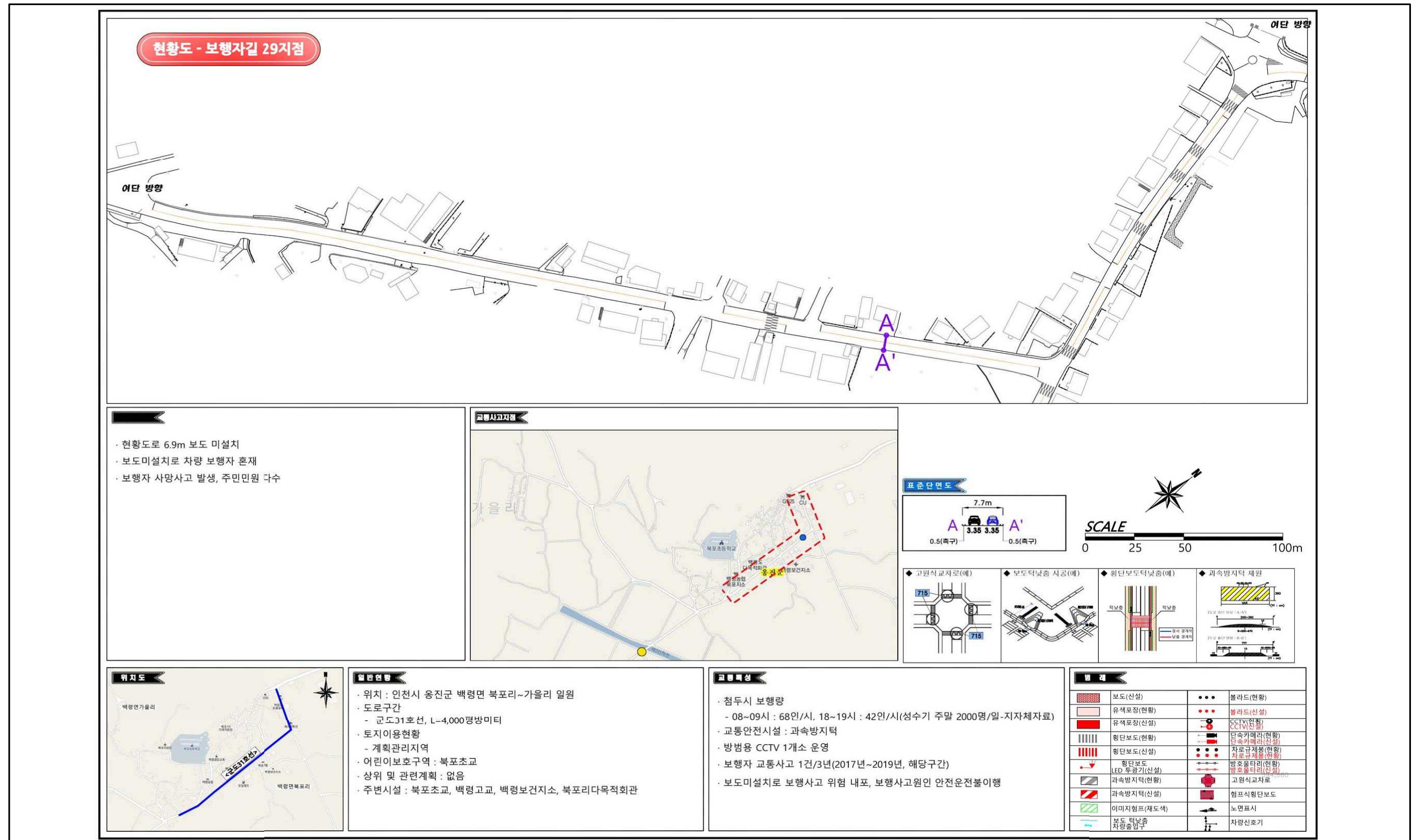
[강화군 보행자길 27지점 개선안]





■ 용진군 보행환경개선 대상지점 검토

[용진군 보행자길 29지점 현황도]



[웅진군 보행자길 29지점 개선안]

