

## 제2장

## 시범사업지구(안)

### 2.1 시범사업지구 개요

### 2.2 시범사업지구 선정기준

### 2.3 현황 및 개선안







## 2.1 시범사업지구 개요

### 2.1.1 시범사업지구 개요

#### ■ 사업수행절차

절차	주체	내용
보행환경개선지구의 지정	광역시장 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>지정기준에 따라 지정</li> </ul>
보행환경개선지구 고시 등	광역시장 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>공보 고시, 인터넷 홈페이지를 이용 알림</li> </ul>
보행환경개선사업 계획(안) 수립	광역시장 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업범위, 현황, 문제점, 개선사업 목표 및 기본설계, 대안평가 등 사업계획 수립</li> </ul>
관계행정기관 협의	광역시장 등, 관할지방경찰청장 또는 경찰서장, 관계행정기관	
지역주민 및 관계전문가 의견청취	광역시장 등 지역주민 관계전문가	<ul style="list-style-type: none"> <li>해당 자치단체의 게시판과 인터넷 홈페이지에 공고</li> <li>14일 이상 일반인이 열람 가능</li> <li>공청회 개최(필요시)</li> <li>의견제출자에 대한 검토결과 통보</li> </ul>
보행환경개선사업 확정 고시	광역시장 등	
보행환경개선사업 시행	광역시장 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가에서 개선사업 시행에 필요한 경비 일부를 보조할 수 있음</li> </ul>

## ■ 보행환경개선지구

- 보행환경 개선지구는 자동차 통행 억제, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성을 통해 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간을 조성하기 위해서 지정된다. 보행권을 확보하기 위해서 기본적으로 보행개선지구에서는 안전성, 이동의 편리성, 접근성, 편의성, 쾌적성, 장소성이 기본목표로 설정되어 있다

### [ 보행환경 개선지구의 기본목표와 개념 ]

기본목표	개념
안전성	보행자가 보행공간에서 교통사고, 범죄 발생 등 위험으로부터 생명과 신체의 안전을 보호받으며 걸을 수 있는 정도
편리성	보행자가 보행공간에서 이동 시 보행 장애 요소로부터 방해를 받지 않고 편리함을 느끼는 정도
접근성	보행자가 보행동선 및 연결정도에 따라 목적지까지 도달하는데 느끼는 거리의 체감정도
편의성	보행자가 보행공간을 이용함에 있어 편의시설 설치로 인하여 느낄 수 있는 편한 정도
쾌적성	보행자가 보행환경의 청결정도에서 느끼는 쾌적함의 정도
장소성	보행자가 보행공간에서 다른 장소와 구분하여 느낄 수 있는 정체성의 정도

## ■ 보행길(보행자우선길)

- 보행길(보행자우선길)은 자동차 통행 서행, 교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 길의 특성을 고려한 조성을 통해 보행안전성과 쾌적한 보행환경을 확보하기 위해 설치된다. 보행길은 통행의 안전성 확보, 보행 통행권 보장, 보행환경의 쾌적성 제고를 기본목표로 조성된다.



## 2.2 시범사업지구 선정기준

### 2.2.1 보행환경개선지구 선정기준

#### ■ 보행환경개선지구 선정기준

[ 보행환경 개선지구의 선정기준 ]

보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제9조		해당 계획 선정 기준
보행환경 개선지구 의 지정	• 보행자 통행량이 많은 구역	• 일평균 200인/일 이상 보행을 유발하는 시설 입지지역
	• 교통약자의 통행빈도가 높은구역	• 철두시 보행량 150인/시이상인 구역
	• 역사적 의의를 갖는 전통과 문화가 형성되어있는 구역	• 교통약자 이용 시설이 위치한 구역 (학교, 유치원, 노인정 등)
	• 보행환경개선이 필요하다고 인정되는 구역	• 어린이보호구역, 노인보호구역, 장애인 보호구역(도로교통법)
		• 등록문화재등 역사적 건물이 존재하는 구역
		• 보행관련 불편민원신고 지속적으로 발생하는 구역(3건/6개월)
		• 보행자 관련 교통사고 잦은 지점이 위치한 구역(TASS 정보)
		• 도시 내 보행 및 대중교통 수단분담율이 높은 구역
		• 보도 정비이력이 낮은 구역

#### ■ 보행환경개선지구 지정 및 고시 절차

지구후보지 선정 및 지구지정(안)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실태조사에 근거한 유형 구분</li> <li>• 지구후보지 선정</li> <li>• 지구범위 및 경계조정</li> <li>• 지구후보지 선정</li> </ul>
관계기관 협의 및 의견수렴	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관할지방경찰청 의견</li> <li>• 관계행정기관 협의</li> <li>• 자치구 의견 수렴 및 협의</li> </ul>
지구의 지정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관할 행정기관</li> <li>• 관계기관</li> <li>• 관련 전문가</li> </ul>
지구의 지정 고시	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인천광역시 공보 고시</li> <li>• 인터넷 홈페이지</li> </ul>

## 2.2.2 보행길(보행자우선길) 선정기준

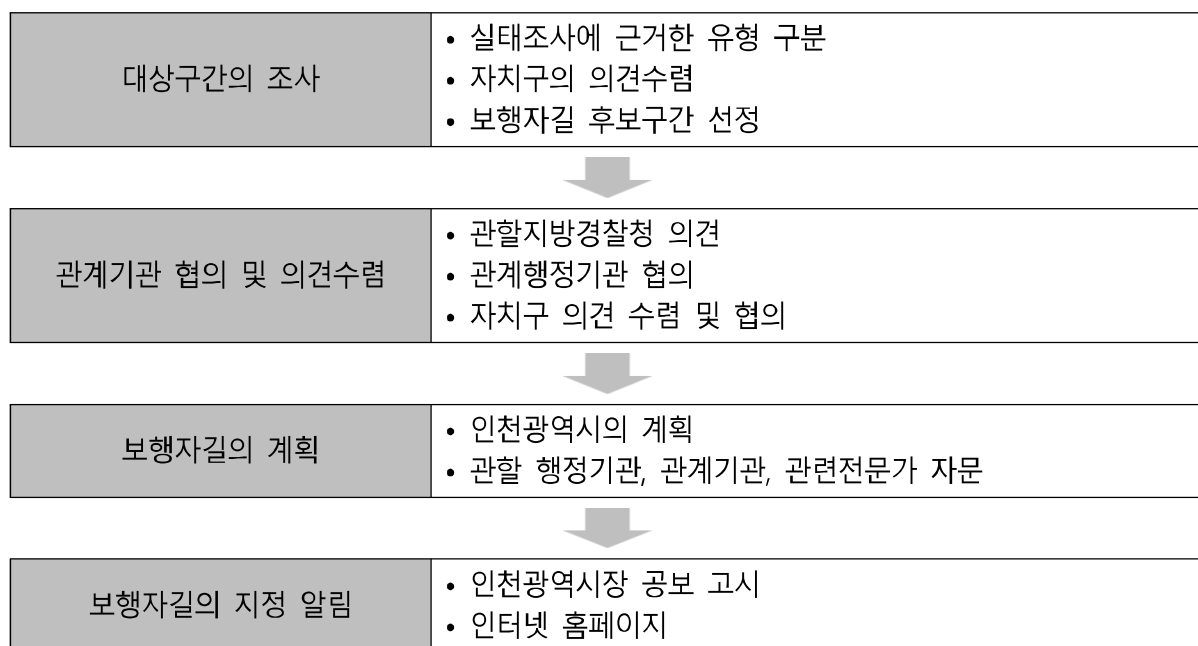
### ■ 보행길(보행자우선길) 설치기준

- 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제22조 : 보행자 통행의 우선
  - 보행자의 안전한 통행 > 차마의 통행
  - 우측통행 : 도로교통법에서 정하는 통행방식 준용
  - 전용길에 차마의 통행 시 보행자 통행에 방해금지
  - 차마의 속도는 보행자 보행속도로 운행

#### [ 보행자길 설치기준 ]

해당 계획 선정 기준	
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자 통행량이 많을 것으로 예상되는 보행자길</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일평균 200인/일 이상</li> <li>첨두시 보행량 150인/시 구간</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행환경에 대한 지역주민의 민원이 많은 보행자길</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속적인 민원 발생 구간 (3건/6개월)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행환경 개선효과가 클 것으로 예상되는 보행자길</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행교통량이 많을 것으로 예상되는 보행자길</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자 교통사고가 많은 보행자길 및 보호구역</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TASS 정보</li> </ul>

### ■ 보행길 계획 절차





### 2.2.3 보행환경 개선지구 시행사업의 유형

- 보행환경 개선지구는 그 기본목표와 보행환경별 특성에 따라서 생활안전지구, 보행유발지구, 농어촌중심지구, 교통약자지구, 대중교통지구의 6개의 유형으로 분류되며, 도로유형별로 도로 폭에 따른 속도 및 통행제한 기법을 적용하여 개선방안을 수립·시행하도록 하고 있다

#### [ 보행환경개선지구 시행사업의 유형 ]

유형구분			내용	계획방향
(금회 대상 사업)				
유형1	생활 안전 지구	주거지역	• 주민의 일상생활(통학, 통근, 놀이 등)이 이루어지는 구역	• 안전성 집중강화 • 이동편리성, 편의성, 쾌적성 확보
유형2	보행 유발 지구	상업지역, 업무지역, 보행밀집지역	• 보행자의 통행이 빈번하고 반복적으로 이동이 이루어지는 구역	• 이동편리성, 쾌적성 집중강화 • 접근성, 편의성, 장소성 확보
유형3	농어촌 중심 지구	낙후지역, 농어촌지역 마을 통과구간	• 타 지역대비 전반적으로 보행환경(안전성, 편의성, 쾌적성)이 열악한 구역	• 안전성, 이동편리성, 쾌적성 집중 강화 • 편의성 확보
			→ 농어촌도로정비계획 및 도로건설관리계획	
유형4	교통 약자 지구	교통약자 보호구역	• 교통약자 보호를 위한 제도 및 시설 설치가 중점적으로 필요한 구역	• 안전성, 이동편리성 집중 강화 • 접근성 확보
			→ 교통약자 이동 및 편의증진 기본계획	
유형5	대중 교통 지구	대중교통 결절지역	• 타 교통수단과의 연계를 위한 보행동선개선 및 편의성 증진이 필요한 구역	• 이동편리성, 접근성, 쾌적성 집중 강화 • 안전성, 편의성 확보
			→ 대중교통 기본계획	
유형6	전통 문화 지구	문화재, 관광, 휴양지	• 지역 특색 강화를 위하여 미관, 쾌적성 증진이 필요한 구역	• 편의성, 쾌적성, 장소성 집중 강화 • 접근성 확보
			→ 지구단위계획, 도시재생 등 기타 개발계획	

## 2.3 현황 및 개선안

### 2.3.1 생활안전지구(도화역 북측구역)

#### ■ 생활안전지구 개선방향

- 주민의 일상생활(통근, 통학, 놀이)이 이루어지는 구역
- 통학로, 생활도로, 대중교통시설 접근로

#### ■ 착안사항

- 안전성 집중강화
- 이동편리성
- 편의성, 쾌적성

#### ■ 도화역 북측구역 보행환경개선지구 문제점

구분	내용
①	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이보호구역 안전시설물 미비</li> <li>• 대화초등학교 통학로 정비필요(연계방안)</li> </ul>
②	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차로폭원협소로 대형차량 등의 통행제한 필요</li> </ul>
③	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 불법주정차 및 보도 불법적치물로 보행환경 불량</li> <li>• 일부구간 횡스 미설치로 보행안전 미비</li> </ul>
④	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보차혼용도로 차량속도 저감방안 필요</li> <li>• 보행공간 미확보에 따른 보행통행권 부여 필요</li> </ul>
⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 좁은 도로폭원으로 양방통행 소통지장 및 보행공간 미확보</li> </ul>

#### ■ 도화역 북측구역 보행환경개선지구 계획(안)

구분	내용
보행자길	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연장 L=1,347m</li> <li>개선방안 : 보행공간 확보, 보행안전횡스 설치</li> </ul>
보행우선 도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연장 L=2,178m</li> <li>개선방안 : 안내표지판 설치, 바닥표시, 노면포장 설치</li> </ul>
보행자 전용길	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연장 L=50m</li> <li>개선방안 : 차량출입 제한(비상차량 허용)</li> </ul>
기타개선 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 횡단보도 집중조명시설 설치(5개소)</li> <li>• 스마트 교차로 설치(5개소), 스마트 횡단보도 설치(2개소)</li> </ul>



[ 도화역 일원 현황도 ]







[ 도화역 일원 보행환경 개선지구 계획(안) ]







### 2.3.2 보행유발지구(부평시장 일원)

#### ■ 보행유발지구 개선방향

- 보행자의 통행 빈번하고 반복적 이동이 이루어지는 구역
- 문화로, 시장, 상가 등

#### ■ 착안사항

- 이동 편리성, 쾌적성 집중 강화(문화로, 시장 일원)
- 접근성, 편의성, 장소성 확보 집중강화

#### ■ 부평시장 일원 보행환경개선지구 문제점

구분	내용
①	• 진흥종합시장 일원 시장골목 및 연계 이면도로 보차 혼용
②	• 문화의거리 및 평리단길 일원 기존 보행자 전용도로와 연계도로간 보행자 및 차량의 통행우선권 혼란
③	• 시장회전교차로~부흥오거리 구간 보행자/자전거도로 분리설치로 보행자도로 유효 보도폭원 미확보
④	• 시장로30번길 일부구간 보차혼용도로상 차선 도색으로 보행공간 미확보

• 대상지구 내 보행동선 단절구간 다수 존재  
• 대상지구 내 보행자길(대정로, 시장로, 주부토로) 보차분리 필요

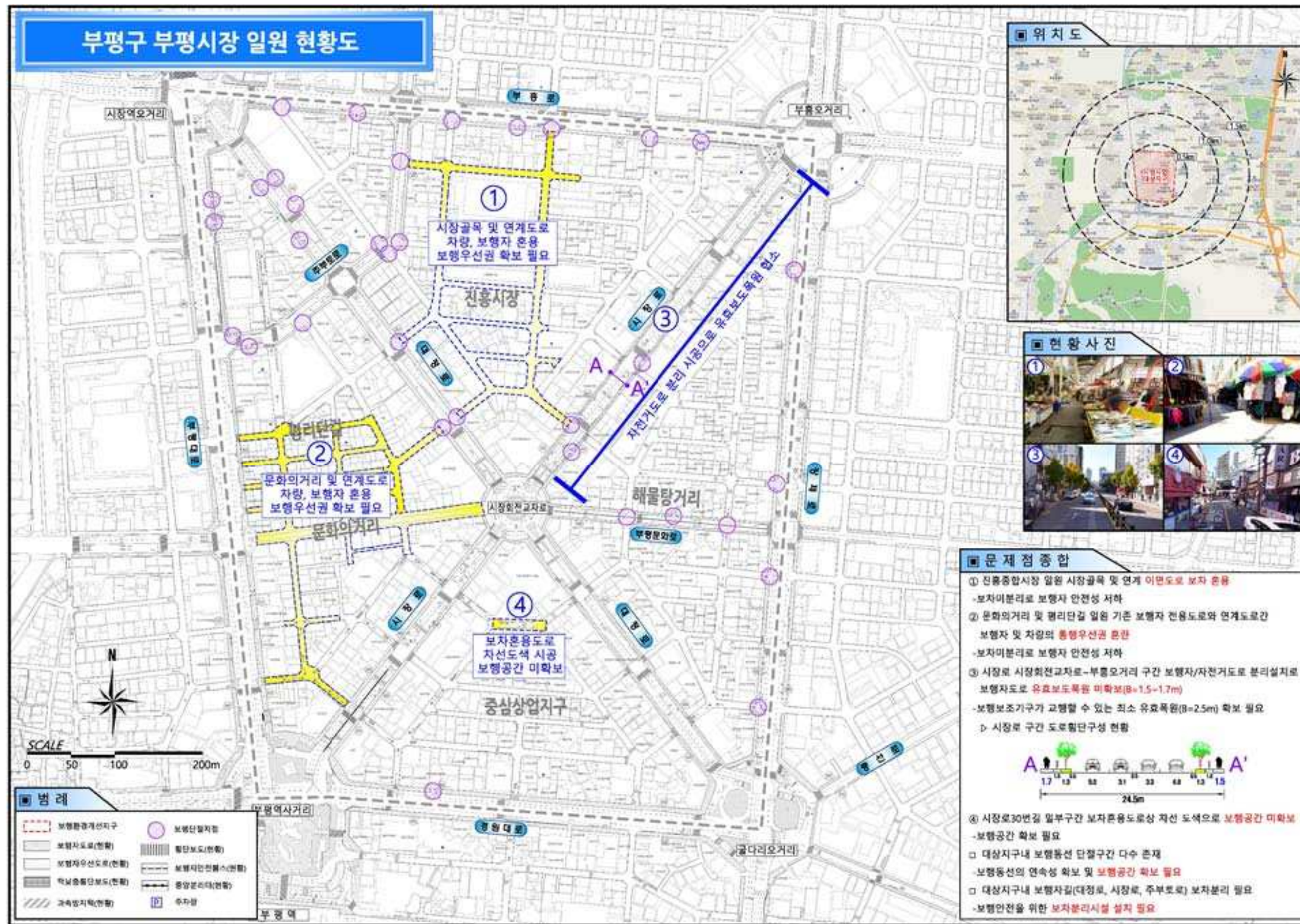
#### ■ 부평시장 일원 보행환경개선지구 개선방안

구분	내용
보행자길	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4개 구간 약 2.4km</li> <li>• 기존 : 대정로(3~4차로), 시장로(4차로), 주부토로(2차로), 부평문화로(2차로)</li> </ul>
보행자 우선도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 : 지구내 약 1.8km(문화의거리, 평리단길)</li> <li>• 신규 : 지구내 약 7.6km(시장골목 및 이면도로)</li> </ul>
보행자 전용길	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6개 구간 약 0.4km(신규지정)</li> </ul>

• 지구내 도로간 보행동선 확보를 통한 외부 도로와의 연계성 증대  
 • 보행자길 최소 유효보도폭원 확보  
 • 보행안전을 위한 대상지 지구내 보행자길 보행자 안전웬스 설치  
 • 이용자가 이해하기 쉬운 안내체계 구축  
 • 횡단보도 집중조명시설 설치  
 • 대중교통시설, 공공시설과 연계하는 보행자 우선 네트워크 구축  
 • 보행자우선도로 내 차량속도 제한  
 • 보행자우선도로 구간 중 시장골목 및 중심상업지구 등 시간제 조업주차 허용  
 • 보행자길 보도에는 점자블럭을 설치하여 교통약자의 이동권 보장



[ 부평구 부평시장 일원 현황도 ]







[ 부평구 부평시장 일원 보행환경지구 계획(안) ]

