

제3장

참고자료

- 착수보고 자료('20.07)
- 중간보고 자료('20.11)
- 최종보고 자료('21.04)
- 군·구 및 관련기관 의견
 - ▷ 1차 의견('20년 09월)
 - ▷ 2차 의견('20년 12월)
 - ▷ 관계전문가 의견 수렴('21년 03월)
 - ▷ 3차 의견('21년 06월)





■ 착수보고 자료('20.07)

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

- 착수보고 -

2020. 06



CONTENTS

10. 과업의 개요	11. 배경 및 목적 12. 관련계획 검토 13. 과업추진 절차
20. 과업수행 방안	21. 과업추진 체계 22. 인천광역시 교통사고관련 통계 23. 현장실태 조사 24. 목표 및 지표 설정 25. 보행환경개선지구 26. 보행자 전용길 27. 보행자길 28. 국내 사례
30. 향후추진계획	31. 향후 추진계획

10. 과업의 개요

11. 배경 및 목적
12. 관련계획 검토
13. 과업추진 절차

11 배경 및 목적

10. 과업의 개요

과업의 배경

- ✓ 교통 체계의 변화 (자동차위주에서 녹색교통 위주)
 - 보행환경개선 정책 필요, 안전하고 편리한 보행교통 확보
- ✓ 보행 편의성·접근성·안전성 고려
 - 사람중심 교통체계 구축, 보행사고 감소

과업의 목적

- ✓ 보행자 안전확보 및 편의증진 정책 수립
- ✓ 쾌적한 보행공간을 조성하여 보행환경개선
- ✓ 보행관련 사업의 체계적이고, 일관성 있는 종합계획 및 실행방안 마련

법적근거

- ✓ 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제6조, 제7조
 - 지속가능 교통물류 발전법 제38조
 - 교통약자 이동편의 증진법 제7조
 - 기타 다른 법률에 따른 교통·보행 관련계획

과업의 범위

- ❖시간적 범위 ✓ 2021년~2025년(5년) (기준년도2020년)
- ❖공간적 범위 ✓ 행정구역 전역(1,063.26㎢ / 8구 2군, 154동)



- ❖내용적 범위 ✓ 보행통행 관련 실태조사 및 문제점 분석
- ✓ 보행환경개선지구 및 보행자전용길 지정/조성
- ✓ 보행안전 및 편의증진 시설 설치 및 정비
- ✓ 투자계획 및 자원조달방안 수립 등



12 관련계획 검토

10. 과업의 개요

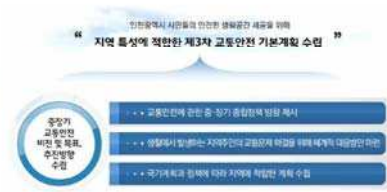
✓ 인천광역시 보행관련 계획



- ✓ 인천광역시 도로건설 관리계획 (2018)
 - 간선도로 및 생활도로 보행자길 정비
 - 통신키기 사용에 따른 보행안전 확보



- ✓ 교통약자 이동편의 증진 시행계획(2018)
 - 교통수단 이동편의성 개선, 여객시설 이용 편의성 개선, 도로(보행환경) 개선



- ✓ 제3차 인천광역시 교통안전 기본계획(2017)
 - 사람우선 교통안전, 안전강화 교통환경
 - 안전문화 정착, 안전관리 체계강화



- ✓ 제3차 인천광역시 지방대중교통계획(2018)
 - 대중교통 인프라 구축
 - 대중교통 서비스확대 및 안전강화

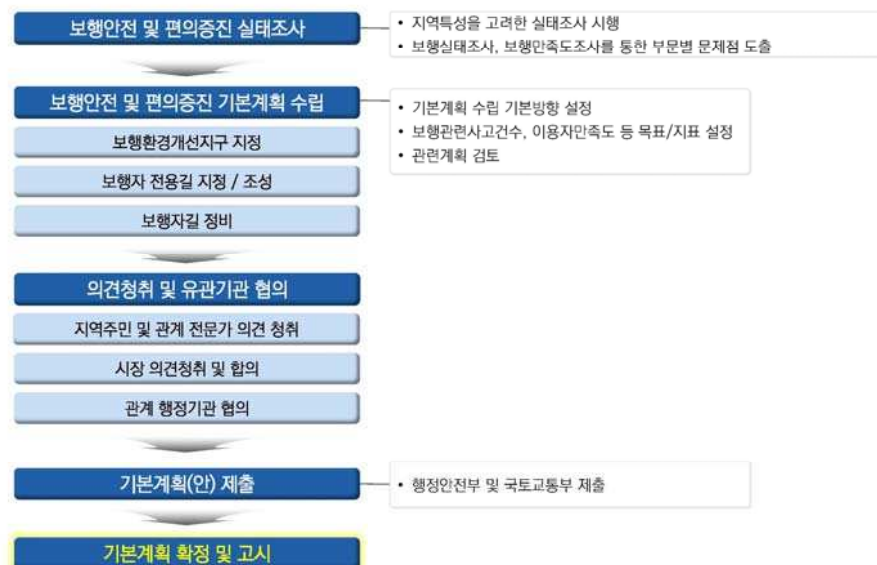


- ✓ 인천광역시 보행교통 개선계획(2018)
 - 보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)
 - 보도공간 정비, 보행충심 공유도로 시범 추진

13 과업추진 절차

10. 과업의 개요

✓ 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 절차



20. 과업수행 방안

21. 과업추진 체계
22. 인천광역시 교통사고관련 통계
23. 현장실태 조사
24. 목표 및 지표 설정
25. 보행환경개선지구
26. 보행자 전용길
27. 보행자길
28. 국내 사례

21 과업추진 체계

20. 과업수행 방안

과업추진 체계





22 인천광역시 교통사고관련 통계

20. 과업수행 방안

☑ 인천광역시 사고유형별 교통사고 추이

구분	2017년							2018년						
	합계	차대 사람	차대차	차량 단독	철길 건널목	기타	미분류	합계	차대 사람	차대차	차량 단독	철길 건널목	기타	미분류
발생 건수	62,698	7,378	52,453	1,384	-	1,417	66	66,614 (증6.2%)	7,122 (감3.5%)	55,844 (증6.5%)	1,923	-	1,638	87
사망자수	105	51	41	13	-	0	0	113	53	48	12	-	0	0
부상자수	98,285	7,617	87,201	1,830	-	1,552	85	103,792	7,327	92,019	2,515	-	1,838	93

* 자료 : TAAS(교통사고분석시스템, 2019)

☑ 인천광역시 어린이(12세 이하) 사고유형별 교통사고 추이

기준년도	2017년							2018년					
	합계	차대 사람	차대차	차량 단독	철길 건널목	기타	미분류	합계	차대 사람	차대차	차량 단독	기타	미분류
발생건수	4,192	719	3,292	47	-	133	1	4,071	580	3,305	71	106	9
사망자수	0	0	0	0	-	0	0	3	3	0	0	0	0
부상자수	5,672	730	4,735	65	-	140	2	5,484	589	4,680	93	113	9
중상자수	99	70	25	3	-	1	0	67	44	19	2	2	0
경상자수	1,112	194	875	8	-	33	2	1,221	207	972	14	27	1
부상신고자수	4,461	466	3,835	54	-	106	0	4,196	338	3,689	77	84	8

* 자료 : TAAS(교통사고분석시스템, 2019)

인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 9

23 현장실태 조사

20. 과업수행 방안

☑ 실태조사 목적

- ✓ 보행 실태를 파악하여 보행자 안전 및 편의증진 정책 수립 · 시행하기 위한 기초자료
- ✓ 조사대상구간(구역)은 보행교통개선계획의 조사대상 선정기준을 반영하여 선정

☑ 실태조사 구간(구역) 선정기준

- 보행안전 및 편의증진 기본계획
- 보행교통 개선계획
- ✓ 보행환경개선이 필요한 보행자길
 - 보행교통량이 많을 것으로 예상되는 보행자길
 - 지역주민 민원이 많은 보행자길
 - 보행환경개선 효과가 클 것으로 예상되는 보행자길
 - 보행자 교통사고가 많은 보행자길 및 보호구역
- ✓ 도시규모별 / 토지용도별 구분
 - 보차 분리된 왕복4차로 이상 도로의 보도구간
 - 길이는 버스정류소를 포함한 500m 내외

☑ 대상구간 선정절차

인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 10

23 현장실태 조사

20. 과업수행 방안

☑ 실태조사 항목

- ✓ 보행실태 조사는 보행자길 현장조사와 이용자 만족도 조사로 구분하여 시행
- ✓ 실태조사 항목 선정시 보행교통개선계획 조사항목을 포함하여 시행

☑ 실태조사 조사항목 선정

- 보행안전 및 편의증진 기본계획
 - ✓ 도로폭, 횡단보도수, 보행서비스수준 등
 - ✓ 방호울타리, 영상처리기기 등 안전시설
 - ✓ 유효보도폭, 보도상태 등 편의시설
 - ✓ 안내표지 등 정보제공시설
 - ✓ 적치물, 불법주정차 등 장애물
- 보행교통 개선계획
 - ✓ 횡단대기시간, 유효보도폭, 보행교통량 대비 보행교통류율, 보도설치율
 - ✓ 적정 보행자 녹색시간 확보
 - ✓ 노면상태 및 관리수준, 쾌적성
 - ✓ 대중교통 정보제공 수준

☑ 활용방안

- ✓ 실태조사 결과를 기초로 보행환경개선지구, 보행자전용길, 보행자길 등 지역특성에 맞는 계획 수립
- ✓ 향후 기본계획 및 실행계획 목표달성 수준을 파악하는 기초자료로 활용

24 목표 및 지표 설정

20. 과업수행 방안

☑ 기본계획 목표 및 지표

- ✓ 상위계획 및 보행관련 계획과 교통수단분담률 고려 수립기간 내 달성 가능한 목표 제시
- ✓ 보행교통개선계획상 목표/지표를 추가한 종합 목표 및 지표 설정
- ✓ 일관성 있고 체계적인 보행안전사업의 실행방안 마련

☑ 기본계획 목표 및 지표 설정 방향

- ✓ 안전, 쾌적, 편리한 보행환경 조성

관련계획 목표 고려	달성 가능 목표 제시	지역특성 및 여건 고려
<ul style="list-style-type: none"> • 관련계획 목표와 비전 고려 • 수단분담률 기준 목표 설정 	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 사업추진성과 • 연도별 투자실적 • 보행환경 추세 변화를 고려한 목표 제시 	<ul style="list-style-type: none"> • 목표/지표 조정 및 추가 개발 • 보행교통개선계획 목표/지표 포함

☑ 기본계획 목표 및 지표 설정 방안

- ✓ 전체 교통사고건수 및 비율, 인구10만명당 보행자 사망자수, 어린이 및 고령자 보호구역 등 정량적 목표/지표
- ✓ 이용자 만족도(보행환경개선지구, 보행자길 등) 등의 정성적 목표/지표
- ✓ 보행교통개선계획상 목표/지표 포함
- ✓ 지역특성 반영 맞춤형 목표/지표 개발



25 보행환경개선지구

20. 과업수행 방안

☑ 보행환경개선지구

- ✓ 보행중심의 안전하고 쾌적한 보행공간조성을 통해 보행환경개선 도모
: 자동차 통행억제, 교통약자 배려, 보행 위험요소 제거, 지구특성을 고려한 쾌적한 환경 및 경관 조성

☑ 보행환경개선지구 지정

- ✓ 근거 : 제9조(보행환경개선지구 지정)
 - 보행자 통행량이 많은 구역
 - 노인/인산부/어린이/장애인 등의 통행빈도 높은 구역
 - 역사적 의미를 갖는 전통과 문화 형성 구역
 - 보행환경을 우선 개선할 필요가 있다고 인정되는 구역
- ✓ 기본방향
 - 사람중심의 보행환경 개선 및 보행공간 확보
 - 선(線)보다는 면(面)단위 종합계획 수립
 - 국가와 지자체가 함께 쾌적한 보행환경 구축

유형분류
• 주거생활보행지구
• 상업업무보행지구
• 농어촌보행중심지구
• 교통약자보행지구
• 대중교통연계지구
• 전통문화특성지구

☑ 보행환경개선지구 지정절차



26 보행자전용길

20. 과업수행 방안

☑ 보행자전용길

- ✓ 보행자만 통행할 수 있도록 보행자길 중 시장군수 등이 지정한 길
- ✓ 보행안전과 쾌적한 환경을 확보하기 위해 특별히 필요하다고 인정되는 경우 지정 관리

☑ 보행자전용길 법적근거

- ✓ 근거 : 제16조(보행자전용길 지정)
 - 시장군수등은 보행자길 중에서 보행자의 안전과 쾌적한 보행환경을 확보하기 위하여 특별히 필요하다고 인정되는 보행자길을 보행자전용길로 지정할 수 있다.
- ✓ 근거법 : 제16조 보행자전용길의 지정
제17조 보행자전용길의 조성
제18조 인가/허가 등의 의제
제19조 보행자전용길 관리대장의 비치
- ✓ 시행령 : 제12조 보행자전용길 구조 및 시설기준
- ✓ 시행규칙 : 제6조 보행자전용길 관리대장

☑ 보행자전용길 지정절차



27 보행자길

20. 과업수행 방안

☑ 보행자길 개선방안

✓ 이동성, 안전성, 쾌적성을 고려한 보행교통 개선안 수립

• 이동성

- ✓ 보행자가 원활하게 이동할 수 있는 이동성 향상 방안 제시
 - 보행자 신호주기 조정
 - 보행자 횡단시설 정비
 - 보행자전용도로 및 안전시설 설치
 - 입체 보행시설 지양
 - 불법 주정차 단속 CCTV 설치 및 주차규제 방안 마련

• 안전성

- ✓ 위험요소로부터 안전을 보호 받을 수 있는 안전성 향상 방안 제시
 - 최고속도제한
 - 대형차량 통행제한 및 일방통행제 운영
 - 보행교통 개선 및 지도
 - 보행관련시설 정비
 - 보차분리를 통한 보행안전성 강화

• 쾌적성

- ✓ 보행통행시 방해받지 않는 쾌적성 향상 방안 제시
 - 보행경관 조성(디자인 가이드 라인)
 - 보차분리 및 불법 주정차 단속
 - 대중교통 연계방안
 - 교통정온화 기법을 이용한 보행환경 개선
 - 휴게공간 조성



28 국내 사례

20. 과업수행 방안

☑ 보행자길(인천 차이나타운)



☑ 보행자 전용길(울산)



☑ 시간제 보행자전용(서울중구)



☑ 보행자길 징검다리바닥등(관악구)



☑ 이면도로 보행자길(동대문구)



☑ 안전한 통학로(과천)





30. 향후추진계획

31. 향후 추진계획

31 향후 추진계획

30. 향후 추진계획



감사합니다.



■ 중간보고 자료('20.11)

중간보고회 개최

■ **용역명** : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

■ **건 명** : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 중간보고회

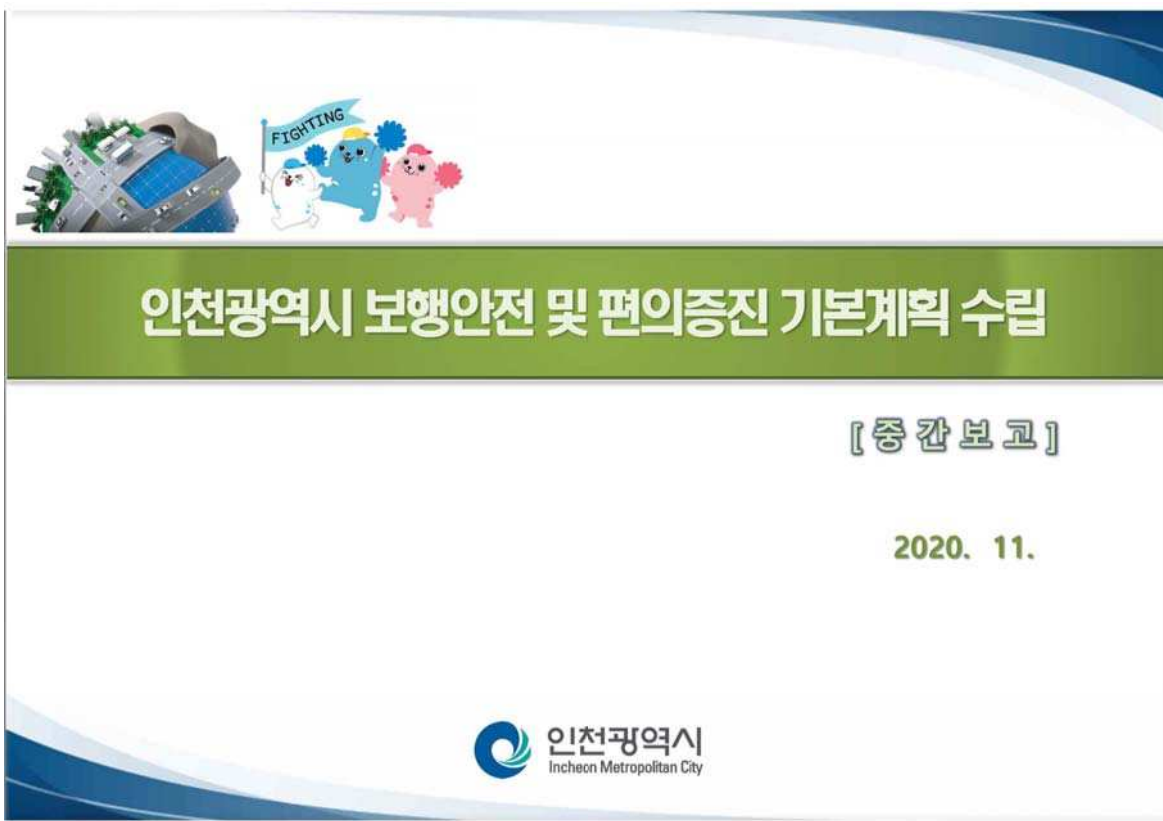
■ **일 시** : 2020년 11월 3일 오후2시

■ **주관부서** : 인천광역시 도로과, **용역사** : (주) 한서

■ **참 석**

- 도시재생건설국장, 도로과장, 보행환경개선팀장, 보행환경주무관, 유관부서 3인, 용역사 2인







10. 과업개요

- ❖ 과업의 배경 및 목적
- ❖ 인천광역시 사회지표 및 교통사고 추이
- ❖ 보행환경 개선 기법
- ❖ 보행환경 개선 사례



인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

11 과업의 배경 및 목적

과업개요

과업의 배경 및 목적

과업 배경

- ✓ 교통 체계의 변화(자동차위주에서 녹색교통 위주)
→ 보행환경개선 정책 필요, 안전하고 편안한 보행교통 확보
- ✓ 보행 편의성·접근성·안전성 고려
→ 사람중심 교통체계 구축, 보행사고 감소

과업 목적

- ✓ 보행자 안전확보 및 편의증진 정책 수립
- ✓ 쾌적한 보행공간을 조성하여 보행환경개선
- ✓ 보행관련 사업의 체계적이고, 일관성 있는 종합계획 및 실행 방안 마련

법적 근거

- ✓ 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제6조, 제7조
→ 지속가능 교통물류 발전법 제 38조
→ 교통약자 이동편의 증진법 제 7조
→ 기타 다른 법률에 따른 교통·보행 관련계획

과업의 범위

시 간 적

2021년~2025년(기준년도 2020년)

공 간 적

행정구역 전역(1,063.26km² / 8구 2군, 154동)



내 용 적

- ✓ 보행통행 관련 실태조사 및 문제점 분석
- ✓ 보행환경개선지구 및 보행자전용길 지정/조성
- ✓ 보행안전 및 편의증진 시설 설치 및 정비
- ✓ 투자계획 및 재원조달방안 수립 등

12 인천광역시 사회지표 및 교통사고 추이

▶ 과업개요

○ 인천광역시 사회지표 추이

구분	2016	2017	2018	연평균증가율(%)
인구(명)	3,002,172	3,011,338	3,022,511	0.34
세대수(세대)	1,171,399	1,188,917	1,213,201	1.77
자동차 등록대수(대)	1,437,373	1,510,319	1,577,607	4.76
종사자수(명)	1,004,235	1,034,144	1,070,454	3.24

* 자료 : 인천광역시기본통계

○ 인천광역시 교통사고 추이

구분	2017년				2018년			
	합계	차대 사람	차대차	기타	합계	차대 사람	차대차	기타
발생건수	62,698	7,378	52,453	2,867	66,614 (증가2%)	7,122 (감소3%)	55,844 (증가2%)	3,648
사망자수	105	51	41	13	113	53	48	12
부상자수	98,285	7,617	87,201	3,467	103,792	7,327	92,019	4,446

* 자료 : TAAS(교통사고분석시스템, 2019)

○ 인천광역시 어린이(12세 이하) 교통사고 추이

구분	2017년				2018년			
	합계	차대 사람	차대차	기타	합계	차대 사람	차대차	기타
발생건수	4,192	719	3,292	181	4,071	580	3,305	186
사망자수	0	0	0	0	3	3	0	0
부상자수	5,672	730	4,735	207	5,484	589	4,680	215
중상자수	99	70	25	4	67	44	19	4
경상자수	1,112	194	875	43	1,221	207	972	42
부상자 신고자	4,461	466	3,835	160	4,196	338	3,689	469

* 자료 : TAAS(교통사고분석시스템, 2019)

13 보행환경개선 기법

▶ 과업개요

○ 지점, 구간 대응 - 교통정온화 기법 등

- ❖ 시캐인
 - (개념) 물리적 시설 설치 또는 주차면 배치 → 주행동선 변화(S자)
 - (효과) 감속유도, 통과교통량 억제
- ❖ 조커
 - (개념) 차도 폭 좁힘 → 도로선형 변화
 - (효과) 감속유도, 진입교통량 억제
- ❖ Diverter
 - (개념) 교차점 가로폭러 물리적 시설 설치 → 회전 차량 진입 억제
 - (효과) 교차로내 상충에 의한 충돌 및 통과교통량 억제
- ❖ 일방통행체계 운영
 - 주행 동선 단순화 → 보행공간 확보, 차량/보행자 분리
- ❖ 도로 다이어트
 - 차로 축소, 차로폭 축소로 보행로 및 보행공간 확보
- ❖ 회전교차로
 - 신호운영 시 효율 저하(신호시간), 미신호 운영 시(차량상충) 부적합한 교차로에 적용

❖ 시캐인 설치 사례



❖ 조커 설치 사례



❖ Diverter 설치 예시 및 사례





14 보행환경 개선 사례

▶ 과업개요

유형별 사업추진 예시

재래
시장
주변



• 보행자와 차량 혼재도로의 보행자전용길 등 정비

상업
지역
주변



• 보도 없고 무질서한 주차로 인해 혼잡한 상가주변 보도 설치

주거
지역
및
보육
시설
주변



• 기존 어린이보육구역 차로 축소, S자형 도로 설치 등 적극적 개선

사업시행 사례 - 대구광역시 국제보상로~북성로

사업개요

- 위치: 대구광역시 중앙대로 영대네거리~중동교
- 규모: 폭원 12~15m, 연장 1,400m
- 사업내용: 보도설치, 도로포장, 가로수 식재, 교통정문화



- 전신주 지중화
- 보행자 보호 및 차량속도저감을 위해 고원석 교차로 등 교통정문화 기법 도입
- 보도설치 및 교통약자 이동편의시설 설치

인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

14 보행환경 개선 사례

▶ 과업개요

제주시 연동 차 없는 거리

- 위치: 연동 삼미회관 ~ 가이아 호텔
- 규모: 연장 450m
- 사업비: 126억원(공영주차장 조성공사 포함)
- 주요내용: 도로정비, 지중화, 간판정비, 조명시설, 상징조형물 설치



의정부시 행복로 문화거리

- 위치: 역전교차로 ~ 파발교차로
- 규모: 연장 600m
- 사업비: 101억원
- 주요내용: 보행자전용도로, 도로정비, 조명시설, 실개천, 상징조형물 설치



인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

20. 보행 조사

- Ⅲ. 인천광역시 보행자길 조사
- Ⅲ 인천광역시 보행자길 보행만족도 조사



인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

21 인천광역시 보행자길 조사

보행 조사

① 설문조사 목적

- ✓ 보행안전 및 편의증진 정책 수립 · 시행하기 위한 기초자료
- ✓ 조사대상구간(구역)은 보행교통개선계획의 조사대상 선정기준을 반영하여 선정

② 실태조사 구간(구역) 선정기준

· 보행안전 및 편의증진 기본계획

- ✓ 보행환경개선이 필요한 보행자길
 - 보행교통량이 많은 것으로 예상되는 보행자길
 - 지역주민 민원이 많은 보행자길
 - 보행환경개선 효과가 클 것으로 예상되는 보행자길
 - 보행자 교통사고가 많은 보행자길 및 보호구역

· 보행교통 개선계획 매뉴얼 기준

- ✓ 도시규모별 / 토지용도별 구분
 - 보차 분리원 왕복4차로 이상 도로의 보도구간
 - 길이는 버스정류소를 포함한 500m 내외

③ 설문조사 내용(예시) 및 만족도 산정방법

설문 > 귀하가 발근 걸어오신 보행자길에 대하여 안전성, 편리성, 접근성 측면에서 각각 점수를 주신다면 몇 점을 주시겠습니까?

<안전성-보행안전시설(방호울타리, 중분대, 플라드, 파속방지턱, etc 등)>

1) 100~80점 2) 80~70점 3) 70~60점 4) 60~50점 5) 50점 이하

<편의성-보행공간, 횡단보도설치, 안내시설, 가로등, 벤치 등>

1) 100~80점 2) 80~70점 3) 70~60점 4) 60~50점 5) 50점 이하

<쾌적성-도로과속, 적치물, 불법주정차, 가로수, 녹지, 소음, 대연>

1) 100~80점 2) 80~70점 3) 70~60점 4) 60~50점 5) 50점 이하

④ 실태조사 조사항목 선정

· 보행안전 및 편의증진 기본계획

- ✓ 도로폭, 횡단보도수, 보행서비스수준 등
- ✓ 방호울타리, 영상처리기기 등 안전시설
- ✓ 유효보도폭, 보도상태 등 편의시설
- ✓ 안내표지 등 정보제공시설
- ✓ 적치물, 불법주정차 등 장애물

· 보행안전 및 편의증진 설문조사

- ✓ 안전성, 편의성, 쾌적성 항목 만족도 설문
- ✓ 안전시설 설치 만족도 설문
- ✓ 차량 속도 감속 시설 설치 만족도 설문
- ✓ 노면상태 및 관리수준 쾌적성 만족도 설문

만족도 산정방법

<안전성><편의성><쾌적성> 각 항목별로 설문답결과 입력

1. 각 표본 해당 답변에 대하여 점수중간값을 곱함

1번선택 90점, 2번선택 80점, 3번선택 70점, 4번선택 60점, 5번선택 50점

2. 조사지점별 합산결과/표본수 = 조사지점의 해당항목 평균점수 산정

3. 각 항목별 평균/3 = 조사지점의 평균점수 산정

4. 조사지점의 평균점수/조사지점수 = 파업대상지 전체 평균점수 산정

=> 판단기준: 평균 62점 보다 낮으면 불만족, 높으면 만족 성향

개선요구사항 산정

보행공간, 방법, 안전시설, 휴게공간, 횡단시설, 보도상태 등에 대한 설문결과에서 각 항목별로 “불만족” “매우불만족” 응답자 별도 집계하여 이를 백분율로 환산



22 인천광역시 보행자길 이용만족도 조사

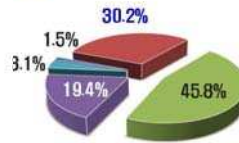
▶ 보행 조사

조사개요

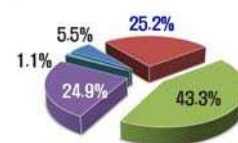
- 대상 : 인천광역시 8개 보행자길 이용 주민
- 조사대상지역 : 남동구 5개소, 계양구 2개소, 강화군 1개소
- 설문조사 기간 : 2020년 10월
- 조사방법 : 보행자길 이용자 면접조사
- 조사부수 : 386부, 만족도 평균점수 62.3점

보행 안전성

안전시설물 설치 적절성



속도저감시설(주행속도감속) 설치 적절성



보행자길 만족도

보행자길 이용의 안전성

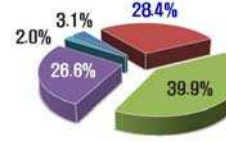


보행자길 이용의 편리함



보행 편의성

충분한 보행공간 확보



횡단보도 설치 간격의 적절성

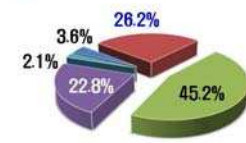


22 인천광역시 보행자길 이용만족도 조사

▶ 보행 조사

보행환경 만족도

보행장애물에 의한 보행 패작성



불법주정차로 인한 통행 불편 여부

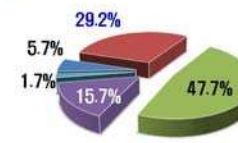


교통약자에 대한 배려

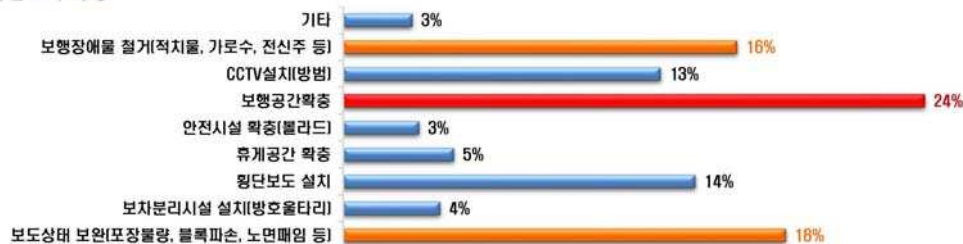
시각장애인 편의시설 설치 적절성



보도턱 낮춤 등 정비에 의한 보행 편의성



개선 요구사항



30. 과업의 목표 및 실행방안

30 보행환경개선 목표 및 실행방안

목표

- 도시내 보행동선체계 구축 및 보행환경 개선
- 보행자의 안전성, 쾌적성, 편리성 보장

이동성

- 보행자가 원활하게 이동할 수 있는 **이동성 향상** 방안
 - 보행자 신호주기 조정
 - 보행자 횡단시설 정비
 - 보행자도로 및 안전시설 설치
 - 입체 보행시설 지양
 - 불법 주정차 단속 CCTV 설치 및 주차규제 방안 마련

안전성

- 위험요소로부터 안전을 보호 받을 수 있는 **안전성 향상** 방안
 - 최고속도제한
 - 일방통행제 운영으로 보도 확보
 - 도로다이어트를 통한 보도 확폭
 - 보행관런시설 정비
 - 보차분리를 통한 보행안전성 강화

쾌적성

- 보행통행시 방해받지 않는 **쾌적성 향상** 방안
 - 공원연계 등 보행경관 조성
 - 보차분리 및 불법 주정차 단속
 - 교통정문화 기법을 이용한 보행환경 개선
 - LID(적영함개발) 기법 배수구, 녹x대 조성
 - 휴게공간 조성

실행방안



보행중심의 정책
For Human
보행환경 개선



인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

- 182 -



40. 보행환경 개선계획

- Ⅳ. 인천광역시 보행환경 개선계획
- Ⅰ. 인천광역시 보행환경 개선계획 우선순위



인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

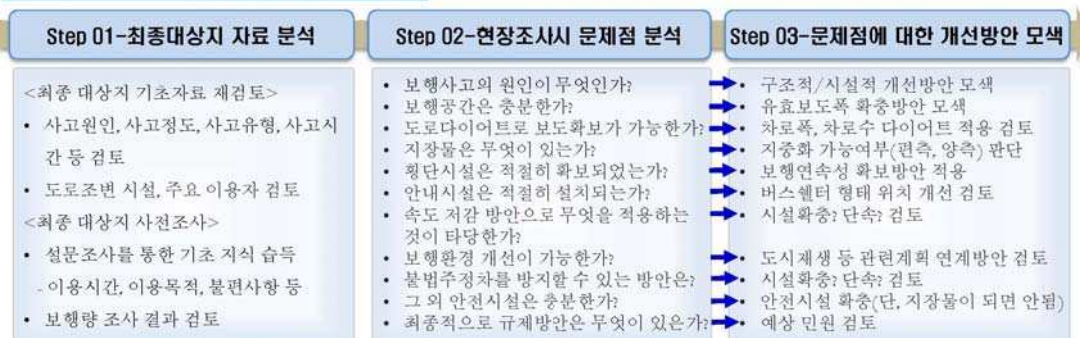
41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

보행환경 대상구간 선정 방법



보행환경 문제점 분석 및 개선방안 적용 검토



41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

보행환경개선 개선계획

개 선 항 목	대 상 지	개 선 내 용 / 기 대 효 과
보행 광장 조성	미 래 로	도로다이어트(차로-이차로)/BPM전용도로운영 제한대행 횡단 횡단 → 인의의 지속성 확보
지장물 지중화 및 이설	장 승 로	도로다이어트(차로폭 축소) → 보도 확장 지장물 지중화 및 이설 보행안전성 향상
보도 신설 및 확장	남동대로916번길	도로다이어트(차로폭 축소) → 보도 확장 지장물 지중화 및 이설 전면 주정차 방지
보도정비 및 안전시설 확충	석 산 로	도로다이어트(차로폭 운영 축소) → 보행로 확 차로폭 운영의 운영 운영 축소 → 보행로 확
	만 수 로	도로다이어트(차로폭 운영 축소) → 보행로 확 도로다이어트(차로폭 운영 축소) → 보행로 확
	백령도 군도31호선	도로다이어트(차로폭 축소) → 보도 설치 도로 확장 → 1.5m 보도 설치(연장 2.0km) 관정지 이용과 교통사고 방지 → 주민 해소
	강화로(강화군청)	강화중앙시장 보도정비 및 일부 보도 확장 보행시피스 향상
	온수로(강화군 길상면)	도로면 진출입구 보도정비 보행시피스 설치 등 보행 안전시설 확충

41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

인천광역시 보행환경개선 대상지점(34개소)

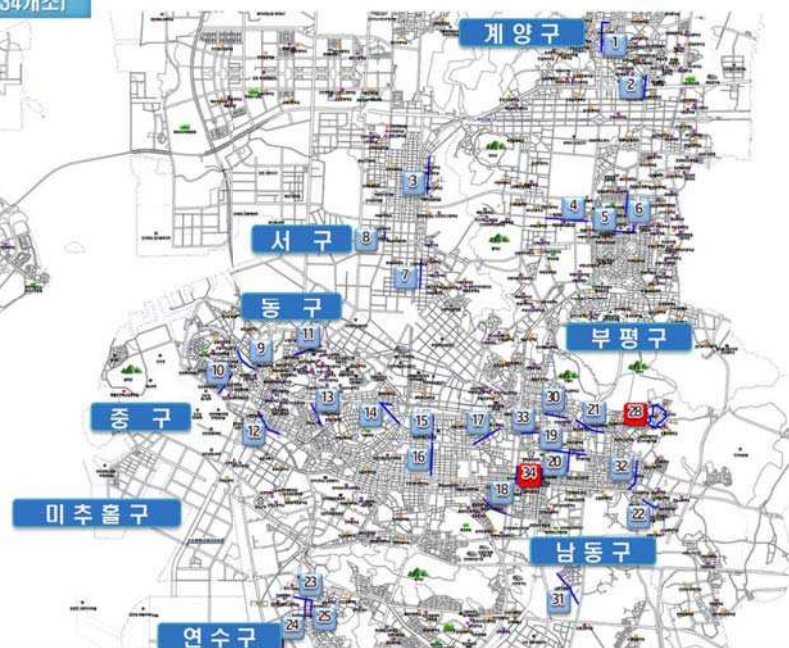
강화군 강화군청



강화군 길상면



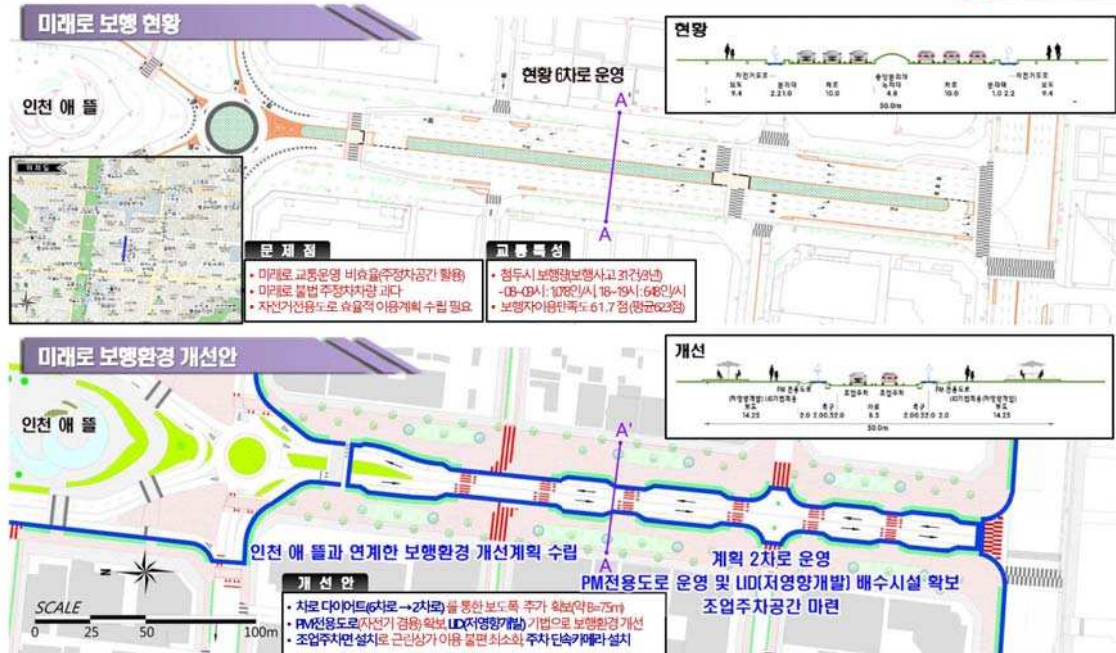
옹진군 백령도





41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획



인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

시청 입구 삼거리 계획안 검토

○ 현황(침두시 18~19시, 대/시)



- ❖ 미래로 6차로(U턴 운영)
- ❖ U턴교통량: 112대/시
- ❖ 주정차 차량 과다, 보행량 1,078인/시
- ❖ 3현시 운영

구분	1현시	2현시	3현시	지체/LOS
현황	↗	↘	↔	75.4초/대 "E"
	25초	40초	55초	

○ 계획안



- ❖ 미래로 2차로(U턴 폐쇄, 좌회전차량 증가)
- ❖ 횡단보도 이전 불가(용벽구간 좌회전유지)
- ❖ 3현시 운영(교차로 지체 증가)

구분	1현시	2현시	3현시	지체/LOS
현황	↗	↘	↔	85.7초/대 "E"
	25초	45초	50초	(중 10.3)

○ 검토안



- ❖ 미래로 2차로(U턴 폐쇄, 좌회전차량 증가)
- ❖ 횡단보도 이전 불가(용벽구간 좌회전유지)
- ❖ 미래로 우회전 완화차로 설치로 지체 감소

구분	1현시	2현시	3현시	지체/LOS
현황	↗	↘	↔	80.4초/대 "E"
	25초	40초	55초	계획안대비 (감 5.3)

인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

41 인천광역시 보행환경 개선계획

보행환경 개선계획

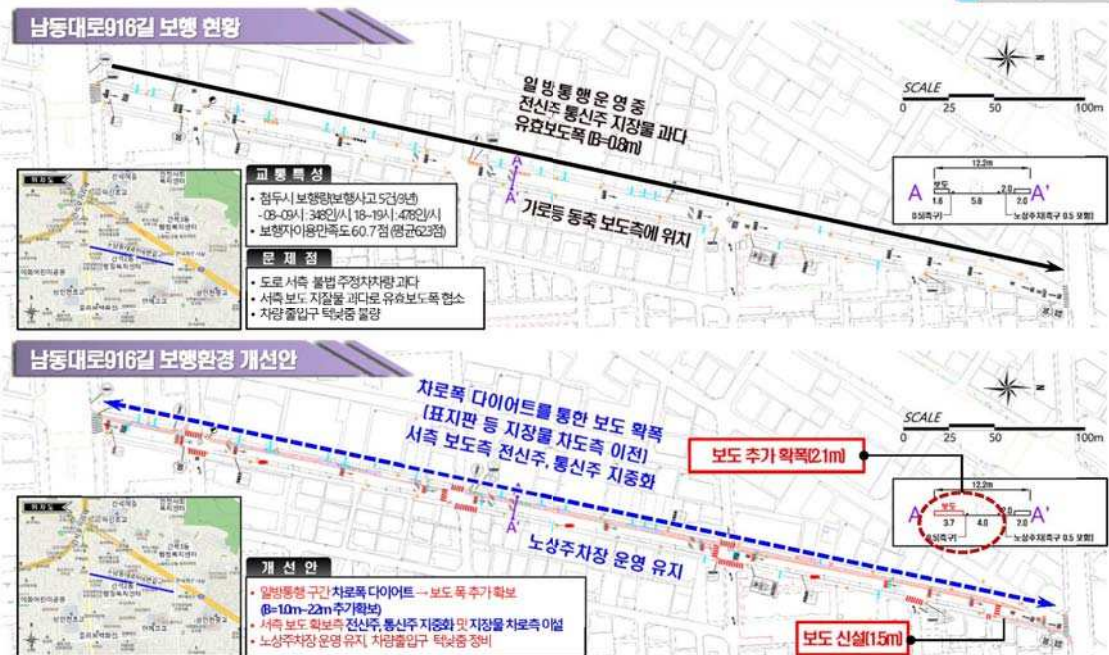


인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

41 인천광역시 보행환경 개선계획

보행환경 개선계획



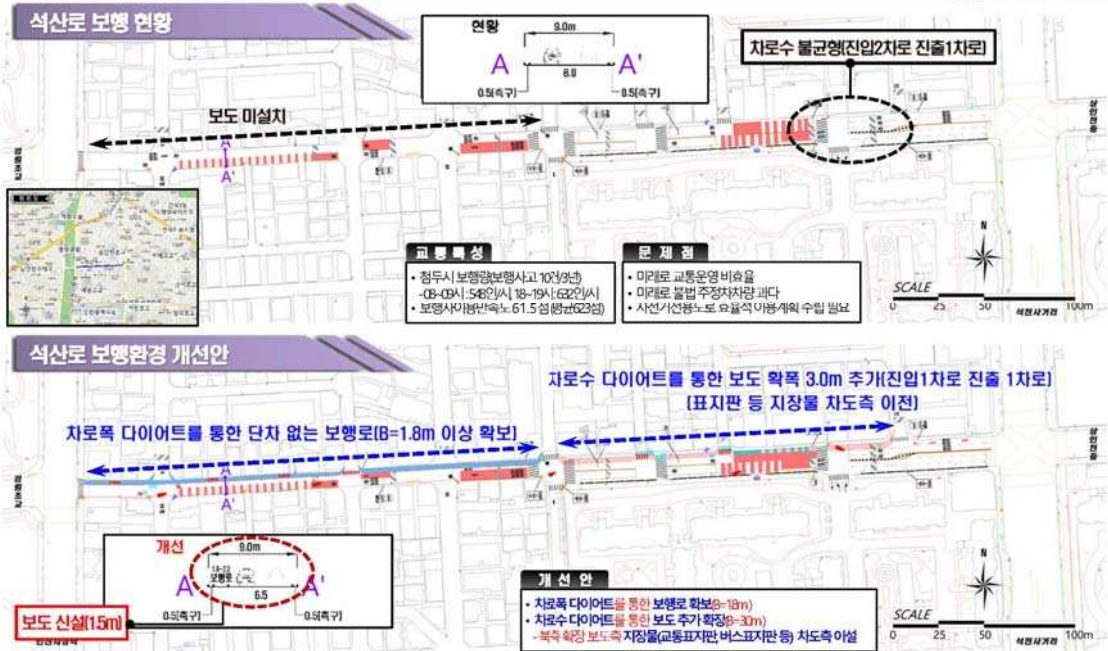
인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립



41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

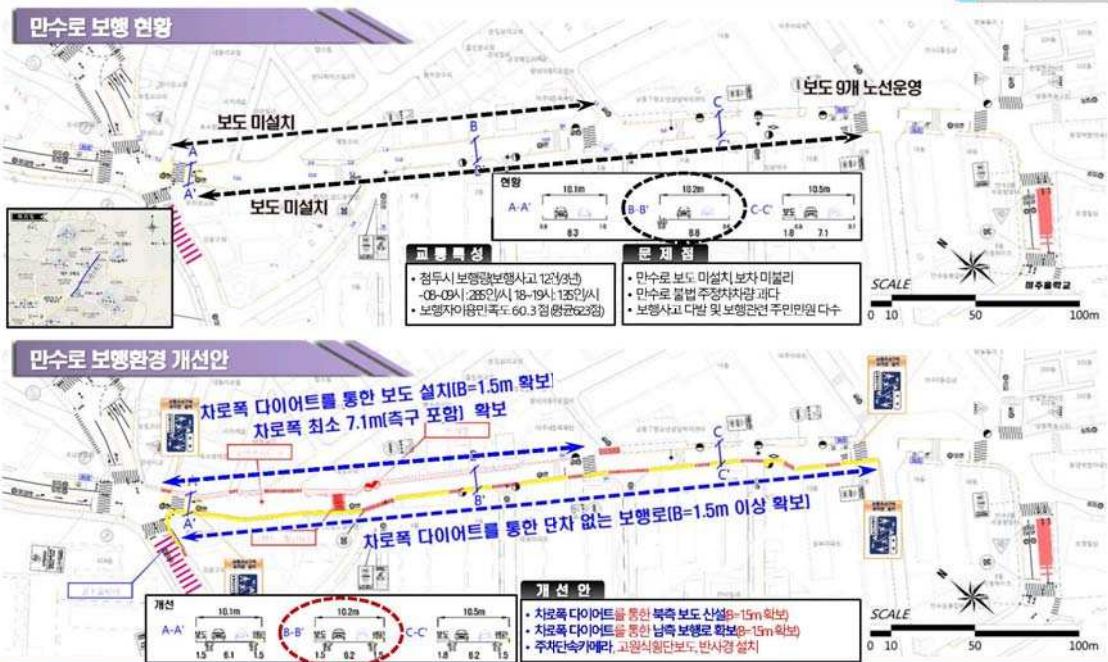


인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획



인천광역시
Incheon Metropolitan City

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

웅진군 백령도 보행 현황



웅진군 백령도 보행환경 개선안



41 인천광역시 보행환경 개선계획

▶ 보행환경 개선계획

강화군청 앞 보행 현황



강화군청 앞 보행환경 개선안





41 인천광역시 보행환경 개선계획

강화군 길상면 보행 현황



강화군 길상면 보행환경 개선안



인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

42 인천광역시 보행환경 개선계획 우선순위

보행환경개선 우선순위 결정

우선순위 결정방법

- 항목: "사업연계성", "사업시급성", "안전편의성", "쾌적성", "민원성" 5개 항목 설정
 · 점수부여: 각 항목별로 **연관성, 중요도** 등에 따라 **S점~I점** 부여하여 총점이 가장 높은 순으로 **우선순위 결정**

대상지 도로명	사업연계성	사업시급성	안전편의성	쾌적성	민원성	총 점	우 선 순 위
미 래 로	5	5	5	5	4	24	I
장 승 로	3	5	5	4	4	21	4
남동대로 916번길	3	4	5	3	4	19	6
석 산 로	4	4	4	4	4	20	5
만 수 로	3	5	5	4	5	22	3
백령도 군도31호선	4	5	5	4	5	23	2
강화로(강화군청)	3	3	4	4	3	17	7
온수로(강화군길상면)	2	3	4	2	3	14	8
:	:	:	:	:	:	:	:

우선순위 결정 결과

▶ 미래로 → 백령도 군도31호선 → 만수로 → 장승로 → 석산로 순으로 나타남



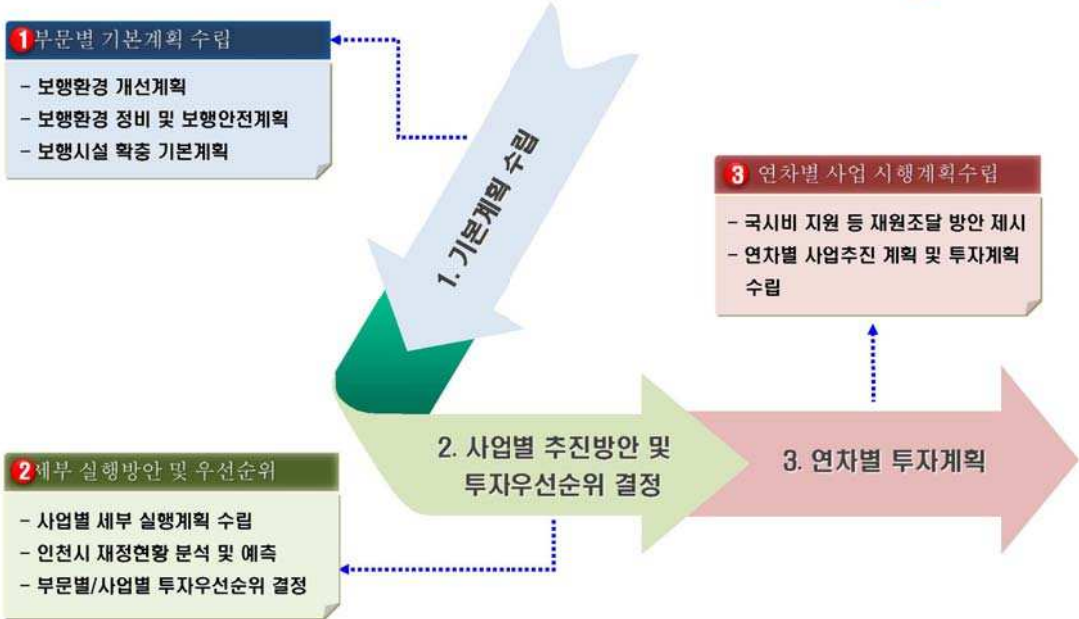
인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립

50. 향후추진계획

- ④. 연차별 투자계획
- ⑤. 향후 추진계획

51 연차별 투자계획

향후 추진계획





52 향후 추진계획

▶ 향후 추진계획



평생 함께
감사합니다.



■ 최종보고 자료('21.04)

최종보고회 개최

■ 용역명 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

■ 건 명 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 중간보고회

■ 일 시 : 2021년 4월 9일 오후2시

■ 주관부서 : 인천광역시 도로과, 용역사 : (주) 한서

■ 참 석

- 도시재생건설국장, 보행환경개선팀장, 보행환경주무관, 용역사 2인





보행안전 및 편의증진 기본계획

- 10. 과업의 개요
- 20. 기본계획의 방향설정
- 30. 국내외 사례
- 40. 현황분석결과
- 50. 세부추진계획
- 60. 사업시행방안
- 70. 기타 공모사업(제안)

10. 과업의 개요

보행안전 및 편의증진 기본계획

추진배경 및 목적



계획의 범위



I. 내용적 범위

- ✓ 보행통행 관련 실태조사 및 문제점 분석
- ✓ 보행안전 및 편의증진의 목표와 비전 설정
- ✓ 추진전략 및 부문별 계획 수립
- ✓ 실행방안 마련 및 재원 투입 계획

II. 공간적 범위

- ✓ 인천광역시 전 지역
- ✓ 면적 1,064km²
- ✓ 8구 2군, 154동

상과일인천
함께 걷는 도시

3

10. 과업의 개요

보행안전 및 편의증진 기본계획

인천광역시 보행관련 정책 추진 경위



상과일인천
함께 걷는 도시

4



20. 기본계획의 방향설정

보행안전 및 편의증진 기본계획

상과심은인선
함께 걷는 도시

안전하고, 쾌적한 모두의 공간, ‘인천의 길’ 만들기

걸을 수 있는길 조성
(Able to)

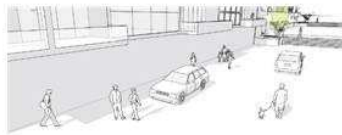
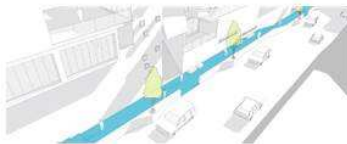
- ✓ 최소 보행공간 확보
- ✓ 수단별 통행 공간의 구분
- ✓ 통행이 안전한 보행환경 조성

걸어야 하는 길 조성
(Have to)

- ✓ 공간공유를 위한 통행속도의 보행화
- ✓ 공감을 전제한 보행 자율성 우선 보장
- ✓ 지역색을 고려한 물리적 개선

걷고 싶은 길 조성
(Walk to)

- ✓ 보행 네트워크의 확산
- ✓ 다양한 보행공간 조성
- ✓ 타사업·자전거도로와의 연계



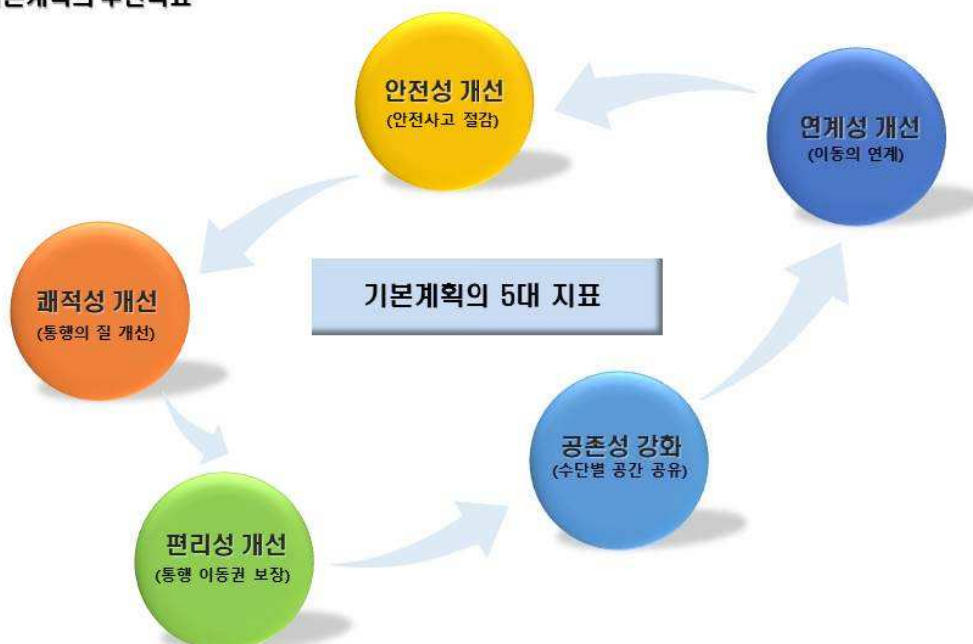
상과심은인선
함께 걷는 도시

5

20. 기본계획의 방향설정

보행안전 및 편의증진 기본계획

■ 기본계획의 추진목표



상과심은인선
함께 걷는 도시

6

30. 국내외 사례

보행안전 및 편의증진 기본계획

서울시 연세로 로드다이얼트 사례

- 시설규모
 - ✓ 연장(L) 550m, 차로축소(2차로) 후 보도확폭(8m) 개선
- 개선내용
 - ✓ 이면도로 통행 체계 변경, 불법주차단속 강화
 - ✓ 보행지장물제거 및 편의시설, 광장 및 쉼터 설치
- 개선효과
 - ✓ 시민 만족도 58% 증가, 주변상권 매출액 증가(월평균 5%)
 - ✓ 보행량 18.8% 증가(4,200→4,989)



시행전



상과심은인원
함께 걷는 도시

시행후



7

30. 국내외 사례

보행안전 및 편의증진 기본계획

국외 사례

- 도로 다이어트(미국)
- ✓ 브로드웨이 미드 타운
 - 4차로 → 2차로 축소
- ✓ 보행 공간 조성
- ✓ 차도-자전거도로 분리
- ✓ 보도 공간내 유동인구
 - 휴식 공간 마련

시행전



시행후



상과심은인원
함께 걷는 도시

8



40. 현황 분석결과

보행안전 및 편의증진 기본계획

보행환경 실태조사 및 결과

[대상구간 선정]

기초자료 수집	검토구역 구간선정	대상구간 선정
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 기계화 및 관련계획 ✓ 관계 기관 의견 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 인구 등 개발 밀도가 높은 지역 ✓ 지자체 요구 지역 ✓ 보행량, 사고, 민원 등 ✓ 정책적 필요 지점 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 예상 구간 정리 ✓ 우선 시행 대상구간 선정

제1차 기본계획 수립 지점
관련 계획의 수립지점
금회차가 검토지점

환경개선지구: 755개소
보행자전용길: 19구간
보행자길: 128구간

환경개선지구: 32개소
보행자길: 101구간
(보행자전용길: 6구간)



상관관계인식
함께 걷는 도시

9

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획

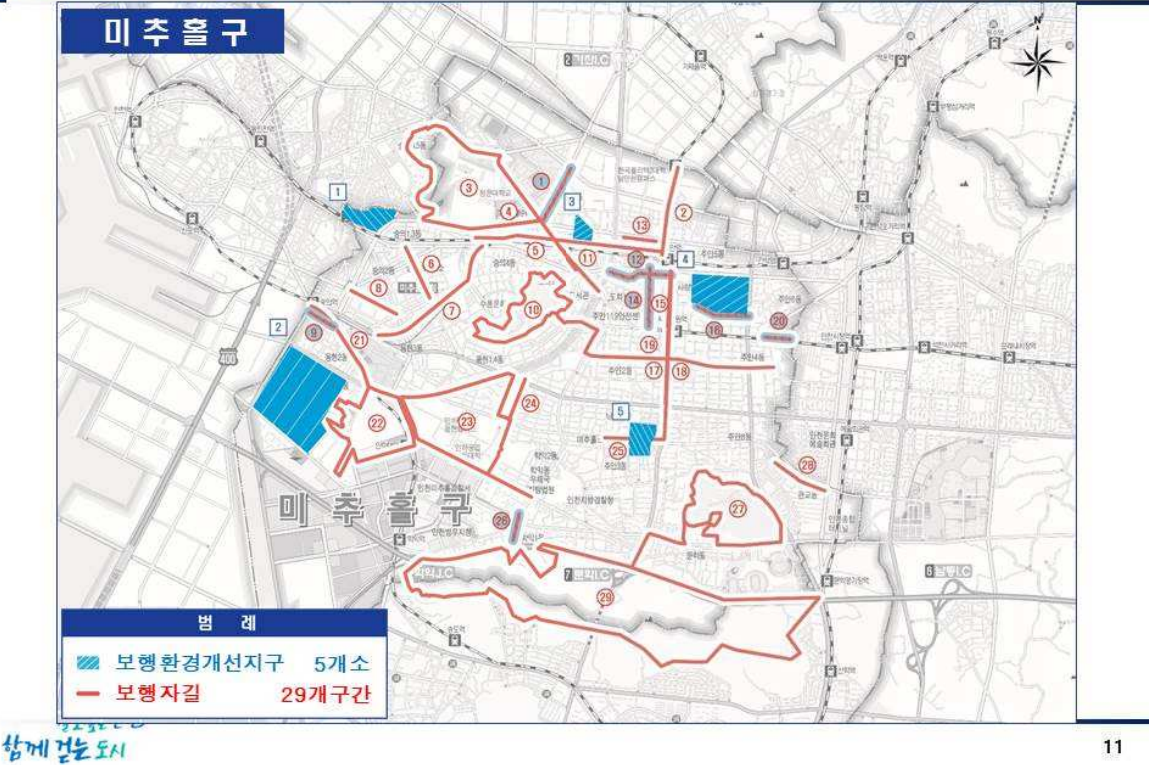


함께 걷는 도시

10

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



50. 세부추진계획

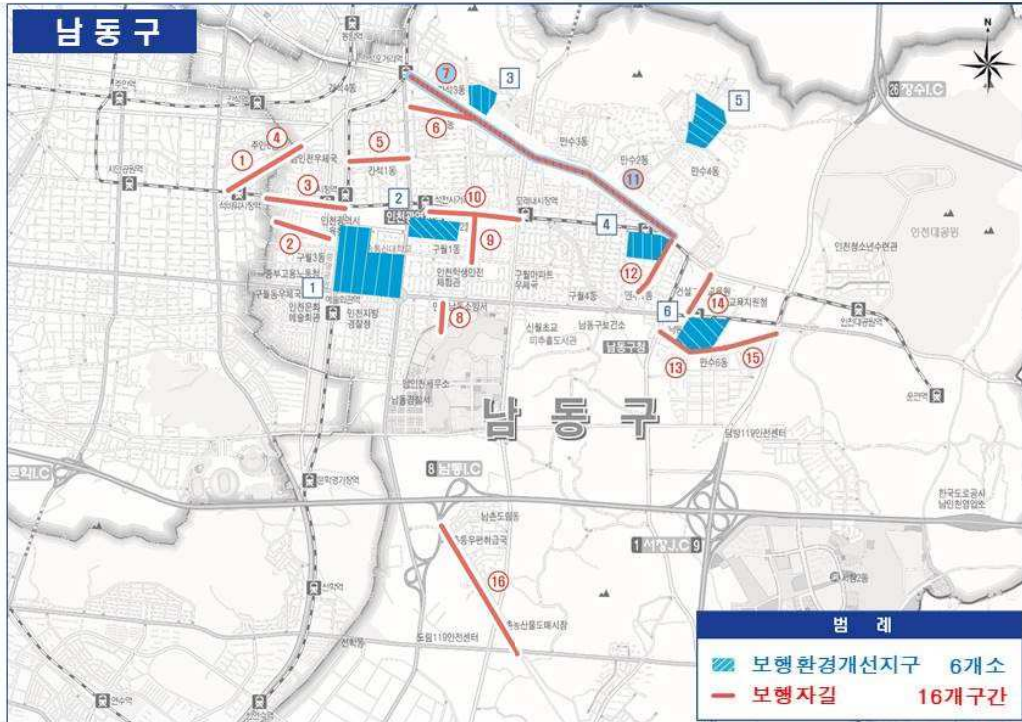
보행안전 및 편의증진 기본계획





50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



함께 걷는 도시

13

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



함께 걷는 도시

14

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획





50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



함께 걷는 도시

17

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



함께 걷는 도시

18

50. 세부추진계획

보행안전 및 편의증진 기본계획



상과심은인선
함께 걷는 도시

60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

보행환경 개선사업 시행방안

구분	인천광역시	자치 군/구
2021	✓ 보행 안전·환경·편의 등에 관한 비전 및 목표 수립 -자치군/구의 의견을 반영한 대상 선정 -연차별 목표설정 / 2022년 시행사업 선정	✓ 타 연관사업을 고려한 연차별 시행계획 수립 -기본계획상 반영된 지점 우선 시행 ✓ 2022년도 시행사업 제안(군/구 → 시)
2022	✓ 2023년 시행사업 선정 -자치군/구별 시행계획(안)	✓ 실시계획 및 사업시행 ✓ 2023년도 시행사업 제안(군/구 → 시)
2023	✓ 2022년 자치군/구별 시행사업 수행실적 모니터링 ✓ 2024년 시행사업 선정 -자치군/구별 시행계획(안)	✓ 실시계획 및 사업시행 ✓ 2024년도 시행사업 제안(군/구 → 시)
2024	✓ 2023년 자치군/구별 시행사업 수행실적 모니터링 ✓ 2025년 시행사업 선정 -자치군/구별 시행계획(안)	✓ 실시계획 및 사업시행 ✓ 2025년도 시행사업 제안(군/구 → 시)
2025	✓ 2021~2025년간 종합수행평가 ✓ 차기계획 방향 및 목표설정의 기초 마련 ✓ 제3차 기본계획 영역 발주	✓ 실시계획 및 사업시행 ✓ 차기 대상구역 검토

제1차 기본계획
2020 완료

2021년

제2차 기본계획

2025년

제3차 기본계획
수립시점 2026년

상과심은인선
함께 걷는 도시



60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

자문의견 내용 종합

박민호 박사님(인천연구원)

- ✓ 보행환경개선사업의 시행체계 합리적
 - 시와 구의 역할 정립, 지속적 협력 체계 확보 가능
- ✓ 연차별 시행계획은 축별 계획보다는 자치구별 여건을 고려
 - 예산, 타사업 시행 등 개선사업의 여건을 고려하여 수행
- ✓ 연차별 시행목표는 구간(가로) 중심이 아닌, 도로연장(면적), 예산집행을 기준으로 선정

인천시

- ✓ 목표지표 및 기본계획 설정
- ✓ 개선방향 및 방법 제시
- ✓ 조례 및 방침 등 제도적 근거 확립

군/구

- ✓ 세부 시행계획 수립
- ✓ 주민의견 수렴

석종수 박사님(인천연구원)

- ✓ 사업수행절차(시/구)는 조례 또는 방침으로 제도화
 - “시/구”의 사업계획이 일치할 수 있도록 제도화
- ✓ 사업시행전 주민협의를 통한 시행

인천시

- ✓ 자치구별 시행계획 검토
- ✓ 우선순위 결정
- ✓ 연장 및 비용 고려 연간 사업비 확정
- ✓ 사업별 수행여부 관리/감독

상과심은인선
함께 걷는 도시

21

60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

사업비

✓ 개략공사비용 검토 시 사업시행에 필요한 총 사업비는 1,785.2억

구분	보행자길			보행환경개선지구			총사업비
	개소	연장	개선비용	개소	면적	개선비용	
중구	6	6.21km	48.5억	1	17.6만㎡	17.6억	66.1억
미추홀구	29	85.77km	442.7억	5	129.3만㎡	148.8억	556.5억
연수구	8	9.81km	75.1억	2	26.8만㎡	26.8억	101.9억
남동구	16	21.10km	292.0억	6	133.0만㎡	133.1억	425.0억
계양구	5	5.97km	46.6억	4	16.0만㎡	16.0억	62.6억
부평구	13	19.79km	154.4억	4	58.7만㎡	155.2억	214.5억
동구	5	8.36km	65.2억	2	25.2만㎡	25.2억	90.4억
서구	7	8.61km	67.2억	5	51.0만㎡	51.0억	118.2억
강화군	8	12.87km	91.3억	1	40.3만㎡	40.3억	131.6억
옹진군	1	1.16km	9.1억	1	9.2만㎡	9.2억	18.3억
합계	98	179.65km	1,292.1억	32	507.2만㎡	493.1억	1,785.2억

※ 지중화사업 대상구간의 한전부담비용을 제외한 시·군구비 소요사업비용 산정

※ 보행자길 개선 대상구간은 총 101개 구간이며, 개선지구와 중복되는 구간은 개소 산정에서 제외함

상과심은인선
함께 걷는 도시

22

60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

■ 중기지방재정계획(2021~2025) 검토

- ✓ 기 확보된 보도정비사업 관련 예산과 가용가능한 자원(예비비, 잉여금) 검토시 총 가용재원은 493.6억
- ✓ 잉여금과 예비비의 적용 비율은 특별회계중 도시 교통사업분야의 배분비율(2.0%~2.4%) 적용

구분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
합계		134,344.2억	135,650.5억	141,094.9억	142,877.2억	146,198.2억	700,164.9억
일반회계	일반회계	89,473.1억	91,611.1억	93,480.3억	95,058.4억	96,462.7억	466,085.6억
	도로정비 및 관리	553.4억	515.0억	459.2억	514.5억	525.1억	2,567.1억
	안전한 도로환경 조성	100.3억	85.2억	55.2억	57.8억	52.8억	351.2억
	보도정비사업	12.5억	12.5억	12.5억	20.0억	20.0억	77.5억
특별회계	특별회계	34,923.8억	34,821.6억	37,605.3억	37,344.1억	38,868.0억	183,562.9억
	기타특별회계	20,542.2억	19,409.6억	21,397.7억	22,031.1억	23,399.8억	106,780.4억
	도시교통사업	492.1억	468.8억	457.0억	458.3억	458.6억	2,334.8억
기타재원	잉여금	4,581.8억	2,791.7억	3,041.1억	3,329.9억	4,383.5억	18,128.0억
	가용잉여금	109.8억	67.4억	64.9억	69.3억	85.9억	397.3억
	예비비	273.0억	237.8억	308.9억	0.7억	-억	820.4억
	가용예비비	6.5억	5.7억	6.6억	-억	-억	18.8억
가용재원 합계		128.8억	85.6억	84.0억	89.3억	105.9억	493.6억

상과일인선
함께 걷는 도시

23

60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

■ 연차별 소요 가능재원 검토

- ✓ 2021년~2025년 총 987.2억원 투자가능

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 이후 (장기계획)	합계
시비(50%)	-	147.9억	115.3억	115.3억	115.3억	447.1억	940.7억
군구비(50%)	-	147.9억	115.3억	115.3억	115.3억	447.1억	940.7억
합계	-	295.2억	230.5억	230.5억	230.5억	894.2억	1,785.2억

※ 2021년의 경우 시범사업 등 우선순위 사업 선정에 위한 기간으로 연차별 투자가능비용에서 제외

※ 본 계획에서 대상구간으로 선정된 구간과 지중화사업 대상 구간의 연장이 상이하여, 한전부담비용을 제외한 사업비용 산정

※ 시/군구비 분담비율은 현재 확정되지 않아 50:50으로 일괄적용

※ 국비지원이 가능한 공모사업의 경우 선정결과가 불확실하므로 국비지원 비용은 제외함

※ 현재 검토된 투자가능비용(987.2억)은 전체사업비(1,785.2억)의 약 55.3%에 해당되는 금액이며,

우선순위에서 제외된 구간(보행자길 44개)은 “제3차 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획” 목표연도내 장기안으로 시행

상과일인선
함께 걷는 도시

24



60. 사업시행방안

보행안전 및 편의증진 기본계획

연차별 우선순위 검토

✓ 보행개선티구 개선비용 우선 선정 → 연차별 가용재원을 고려하여 보행자길 선정

구분	보행환경개선티구		보행자길			비용합계
	개소	비용	구간	연장	비용	
2021년	-	-	-	-	-	-
2022년	6개소	117.9억	24구간	24.14km	177.3억	295.2억
2023년	3개소	16.3억	16구간	19.93km	157.1억	173.4억
2024년	11개소	167.1억	7구간	9.82km	76.6억	243.7억
2025년	12개소	191.9억	7구간	11.24km	83.1억	275.0억
2026년 이후 (장기계획)	-	-	44구간	114.55km	798.0억	798.0억
합계	32개소	493.1억	98구간	179.69km	1292.1억	1785.2억

※ 보행교통개선티구 우선순위 선정

- 1순위: 시범지구 2개소(부평시장 및 도화역)
- 2순위: 지중화 대상노선 포함 지구
- 3순위: 기계화 및 급회 2개 계획 이상 선정지구
- 4순위: 선정대상 지구 중 1~3순위 제외 잔여지구

※ 보행자길 우선순위 선정

- 1순위: 기계화 및 급회 2개 계획 이상 선정지구
- 2순위: 지중화 대상노선(연차별 시행계획 반영)
- 3순위: 선정대상 노선 중 1~2순위 제외 잔여 구간

상과실은인선
함께 걷는 도시

25

70. 기타 공모사업(제안)

보행안전 및 편의증진 기본계획

보행환경개선티구 시행사업의 유형

유형 구분	내 용	계획 방향
<ul style="list-style-type: none"> 유형1: 생활안전 지구 - 주거지역 	<ul style="list-style-type: none"> 주민의 일상생활(통학, 통근, 놀이 등)이 이루어지는 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 안전성 집중강화 이동편리성, 편의성, 쾌적성 확보
<ul style="list-style-type: none"> 유형2: 보행유발 지구 - 상업지역, 업무지역, 보행밀집지역 	<ul style="list-style-type: none"> 보행자의 통행이 빈번하고 반복적으로 이동이 이루어지는 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 이동편리성, 쾌적성 집중 강화 접근성, 편의성, 장소성 확보
(급회 계획 대상 사업의 유형)		
<ul style="list-style-type: none"> 유형3: 농어촌중심 지구 - 낙후지역, 농어촌지역 마을 통과구간 → 농어촌도로정비계획 및 도로건설관리계획 	<ul style="list-style-type: none"> 타 지역대비 전반적으로 보행환경(안전성, 편의성, 쾌적성)이 열악한 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 안전성, 이동편리성, 쾌적성 집중 강화 편의성 확보
<ul style="list-style-type: none"> 유형4: 교통약자 지구 - 교통약자 보호구역 → 교통약자 이동 및 편의증진 기본계획 	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 보호를 위한 제도 및 시설 설치가 중점적으로 필요한 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 안전성, 이동편리성 집중 강화 접근성 확보
<ul style="list-style-type: none"> 유형5: 대중교통 지구 - 대중교통 결절지역 → 대중교통 기본계획 	<ul style="list-style-type: none"> 타 교통수단과의 연계 위한 보행동선개선 및 편의성 증진이 필요한 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 이동편리성, 접근성, 쾌적성 집중 강화 안전성, 편의성 확보
<ul style="list-style-type: none"> 유형6: 전통문화 지구 - 문화재, 관광, 휴양지 	<ul style="list-style-type: none"> 지역 특색 강화를 위하여 미관, 쾌적성 증진이 필요한 구역 	<ul style="list-style-type: none"> 편의성, 쾌적성, 장소성 집중 강화 접근성 확보

상과실은인선
함께 걷는 도시

26

70. 기타 공모사업(제안)

보행안전 및 편의증진 기본계획

생활안전지구(도화역 북측구역)

✓ 생활안전지구 개선방향

- 주민의 일상생활(통근, 통학, 놀이)이 이루어지는 구역
- 통학로, 생활도로, 대중교통시설 접근로

✓ 착안사항

- 안전성 집중강화
- 이동편리성
- 편의성, 쾌적성



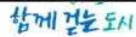
상과는인식
함께 걷는 도시

27



함께 걷는 도시

28



29

70. 기타 공모사업(제안)

보행안전 및 편의증진 기본계획

■ 보행유발지구(부평시장 일원)

✓ 보행유발지구 개선방향

- 보행자의 통행 빈번하고 반복적 이동이 이루어지는 구역
- 문화로, 시장, 상가 등

✓ 착안사항

- 이동 편리성, 쾌적성 집중 강화(문화로, 시장 일원)
- 접근성, 편의성, 장소성 확보



살고싶은 인천
함께 걷는 도시

30



함께 걷는 도시

31



함께 걷는 도시

32



■ 군·구 및 관련기관 의견수렴

▷ 1차 의견('20년 09월)

행복한 삶을 함께하는 최장한 남동구

남 동 구

수신 인천광역시(도로과장)
(경유)

제목 **보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 보행자길 정비대상 사업 제출**

1. 도로과-4753(2020.4.28.)호와 관련됩니다.

2. 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 위한 『인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립』 용역과 관련하여 우리구의 보행자길 정비 사업 대상지를 불입과 같이 제출합니다.

붙임 제출서식 1부, 끝.

행복한 삶을 함께하는 최장한 남동구

남 동 구

수신 인천광역시(도로과장)
(경유)

제목 **보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 보행자길 정비대상 사업 제출(추가)**

1. 도로과-4753(2020.4.28.)호와 관련됩니다.

2. 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 위한 『인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립』 용역과 관련하여 우리구의 보행자길 정비 사업 대상지를 불입과 같이 추가 제출합니다.

붙임 제출서식 1부, 끝.

남 동 구

주무관 최이름 도로관리담당 유영수 건설과장 건설2020.7.20
오용선

합조자

시행 건설과-17528 (2020. 7. 20.) 접수 도로과-8376 (2020. 7. 21.)

우 21589 인천광역시 남동구 소재로 633 (만우동) / http://www.namdong.go.kr

전화번호 032-453-5642 팩스번호 032-453-2719 / choi14971@korea.kr / 비공개(5)

합계책요! 청원한 세상, 행복 남동구

남 동 구

주무관 최이름 도로관리담당 유영수 건설과장 건설2020.9.7
오용선

합조자

시행 건설과-21982 (2020. 9. 7.) 접수 도로과-10564 (2020. 9. 7.)

우 21589 인천광역시 남동구 소재로 633 (만우동) / http://www.namdong.go.kr

전화번호 032-453-5642 팩스번호 032-453-2719 / choi14971@korea.kr / 비공개(5)

합계책요! 청원한 세상, 행복 남동구

▷ 2차 의견('20년 12월)

거장 : 장 세 진 / 도로과 (2020-12-17 14:02:49)

‘살고 싶은 도시, 함께 만드는 인천’

인천광역시

수신 수신자 참조
(경유)

제목 **인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 위한 합의 및 의견제출 요청**

1. 도로과-8750(2020. 4. 28.)호와 관련됩니다.

2. 우리시에서 추진중인 『2021년 ~ 2025년 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획』(안)을 수립하고 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제7조(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립) 3항에 따라 귀 군·구의 의견을 듣고자 하오니, 2020.12.30.(수)까지 제출하여 주시기 바랍니다.

3. 아울러, 보행안전 기본계획이 수립된 지역에 한하여 매년 7월경 시행되는 행정안전부 공모 "안전한 보행환경 조성사업"으로 선정시 사업비가 지원됨(단위 사업당: 국비50%, 시비 25% 지원)을 알려드리며

4. 보도정비(시 재배정) 사업 선정시에도 보행안전 기본계획 반영여부와 연계하여 우선순위를 결정할 예정이오니, 각 군·구에서는 적극적인 검토 및 의견제출을 당부드립니다.

붙임 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 1부(별도송부), 끝.

인재 : 장 세 진 / 도로과 (2021-01-06 09:37:56)

행복한 삶을 함께하는 최장한 남동구

남 동 구

수신 인천광역시(도로과장)
(경유)

제목 **인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 용역 협의 의견 및 보행자길 정비대상 사업 추가 제출**

1. 도로과-14969(2020.12.16.)호와 관련됩니다.

2. 귀 부서에서 추진중인 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립용역(안)」과 관련하여 검토 의견 및 보행자길 정비사업 대상지를 불입과 같이 추가 제출합니다.

붙임 1. 협의의견 1부,
2. 보행자길 추가 검토요청 1부, 끝.

인천광역시

수신자 인천광역시 동구청장(건설과장), 인천광역시 동구청장(건설과장), 인천광역시 이추경구청장(건설과장), 인천광역시 연수구청장(건설과장), 남동구청장(건설과장), 부평구청장(도로과장), 계양구청장(건설과장), 인천광역시 서구청장(도시개발과), 인천광역시 강화군(도로과장), 인천광역시 송진군(건설과장)

주무관 김이름 보행환경개선 담당 박남호 도로과장 건설2020.12.16
이승환

합조자

시행 도로과-14969 접수

우 21564 인천광역시 남동구 장안로 29, (구월동) / http://www.incheon.go.kr

전화번호 032-440-3788 팩스번호 032-440-8672 / pinking2@korea.kr / 비공개(5)

인천시가 과잉대응형 시민론 더 안전합니다

문자관리카드 도로과-14969 1-1

남 동 구

주무관 최이름 도로관리담당 유영수 건설과장 건설2020.12.30
오용선

합조자

시행 건설과-33251 (2020. 12. 30.) 접수 도로과-15682 (2020. 12. 31.)

우 21589 인천광역시 남동구 소재로 633 (만우동) / http://www.namdong.go.kr

전화번호 032-453-5642 팩스번호 032-453-2719 / choi14971@korea.kr / 비공개(5)


합계책요! 청원한 세상, 행복 남동구

문자관리카드 도로과-15682 1-1

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

인재: 장제진 / 도로과 (2021-01-06 09:39:14)

새로운 변화 모두가 행복한 동구



인천광역시동구

수신 인천광역시청(도로과장)


(경유)

제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 관련 협의의견 제출


1. 市 도로과-14969(2020.12.16.)호와 관련됩니다.

2. 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 수립 관련 우리 구 협의의견을 불일과 같이 회신합니다.

붙임 : 협의의견서 1부, 끝.




인천광역시동구청장



주무관	정진규	보육담당	손학근	건설과장	전달 2021.1.5
협조자				민복기	
시행	건설과-128	(2021. 1. 5.)	접수	도로과-115	(2021. 1. 5.)
우	22556	인천광역시 동구 금곡로 67 (송림동)			/ http://www.icdonggu.go.kr
전화번호	032-770-6573	팩스번호 032-770-6559	/ hanafos88@korea.kr	/ 비공개(5)	
정보의 개방과 공공의 이익을 높고 생활을 편리합니다 문서관리카드 도로과-115 1-1					

분류: 불특정다수까지 행복함 미추홀구



인천광역시 미추홀구


수신 인천광역시청(도로과장)

(경유)


제목 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획」 관련 의견 제출

인천광역시 도로과-14969(2020.12.16.)호와 관련하여 불일과 같이 우리 구에서 추진 중인 "미추홀구 걷고 싶은 길 및 오아시스 조성계획"을 제출하오니, 인천시에서 추진하는 "인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)"에 사업대상지가 반영될 수 있도록 검토하여 주시기 바랍니다.

붙임 미추홀구 걷고 싶은 길 및 오아시스 조성 계획(안) 1부, 끝.




인천광역시 미추홀구청장



주무관	추현주	도로과담당	홍석재	건설과장	전달 2021.1.5
협조자				최민식	
시행	건설과-656	(2021. 1. 8.)	접수	도로과-363	(2021. 1. 8.)
우	22109	인천광역시 미추홀구 독정리로 95, (송도동)			/ http://www.michuhol.go.kr
전화번호	032-880-4998	팩스번호 032-880-4874	/ mare777@korea.kr	/ 대국민 공개	
2020년 말에서 시작되는 기분좋은 변화, 행복한 미추홀구					

내 개인정보 불거히 지키(GO) 하인 개인정보 소유권 장그(GO)



부평구


수신 인천광역시청(도로과장)

(경유)


제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 위한 협의 및 의견제출

시 도로과-14969(2020. 12. 16.)호와 관련하여 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 위한 추가 대상지를 불일과 같이 제출합니다.

붙임 제출서식 1부, 끝.



부평구청장



주무관	이소연	도로관리담당	홍환민	도로과장	전달 2021.1.11.
협조자				김상현	
시행	도로과-070	(2021. 1. 11.)	접수	도로과-477	(2021. 1. 11.)
우	21354	인천광역시 부평구 부평대로 168, (부평동)			/ http://www.icbp.go.kr
전화번호	032-509-6835	팩스번호 032-509-7633	/ eso087@korea.kr	/ 부본공개(5)	
역사를 잇고 미래를 흐르는 문화도시 부평					

내 개인정보 불거히 지키(GO) 하인 개인정보 소유권 장그(GO)



부평구

수신 인천광역시청(도로과장)

(경유)

제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 위한 협의 및 의견제출

시 도로과-14969(2020. 12. 16.)호와 관련하여 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획을 위한 추가 대상지를 불일과 같이 제출합니다.

붙임 제출서식 1부, 끝.



부평구청장



주무관	이소연	도로관리담당	홍환민	도로과장	전달 2021.1.11.
협조자				김상현	
시행	도로과-070	(2021. 1. 11.)	접수	도로과-477	(2021. 1. 11.)
우	21354	인천광역시 부평구 부평대로 168, (부평동)			/ http://www.icbp.go.kr
전화번호	032-509-6835	팩스번호 032-509-7633	/ eso087@korea.kr	/ 부본공개(5)	
역사를 잇고 미래를 흐르는 문화도시 부평					



▷ 관계전문가 의견 수렴('21년 03월)

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 자문의견서

소속: 인천광역시 직위: 정책기획과 성명: 박종수

· 사업수행 절차 (4차 국의 약한)를 전제 또는
방점(지침)으로 한 태도가 있으며,
· 사업의 사업계획이 국의 사업계획과 일치한
수 있도록 제도와하는 방안이 필요하다.
· 사업의 사업계획이 점에 주민들과 협의하는
과정에서, 주민이 참여할 수 있는 여건 조성해야
· 사업의 태도가 필요하다.

2021.3.30

인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 자문의견서

소속: 인천광역시 직위: 정책기획과 성명: 박민준

- 제안된 사업계획은 '시'와 '구'의 입장에서 협력적인 것 같음.
· 한편, 'A'와 'B'의 구체적인 협력에 중점을 두어야 함.

- 현재와 사업계획은 주민 계획안은 자치구별 역점도 고려
· 예산, 연방정부 지원 수혜 지역과 관련도 고려함.

2021. 3. 3.

▷ 3차 의견('21년 06월)

계장: 장세진 / 도로과 (2021-06-16 15:40:59)

"살고 싶은 도시, 함께 만드는 인천"



인천광역시



환경복지실 인천

수신 수신자 참조
(경유)

제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획안 제출

1. 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성하여 공공 복리증진에 이바지하기 위해 추진중인 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획안에 대해
2. 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 별 제7조(보행안전 및 편의증진기본계획의 수립) 제5항에 따라 기본계획을 입안하고 불일치 같이 제출합니다.
3. 아울러 2021. 7. 5.(월)까지 회신이 없을 경우 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 별 제7조 제7항에 따라 제출한 기본계획안을 확정·고시 예정임을 알려드립니다.

붙임 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획안 1부(종이문서), 끝.

계장: 장세진 / 도로과 (2021-06-16 15:39:53)

"살고 싶은 도시, 함께 만드는 인천"



인천광역시



환경복지실 인천

수신 수신자 참조
(경유)

제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수입 관련 의견 제출

1. 우리시에서는 보행 밀집 도로 및 지역을 대상으로, 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경 조성을 위해 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수입」을 추진 중에 있습니다.
2. 이에 따라 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 별 제7조(보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립) 제3항에 따라 군·구의 의견을 듣고자 하오니, 의견이 있을 경우 2021. 7. 5.(월)까지 제출하여 주시기 바랍니다.

붙임 1. 공고문 1부.

2. 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획안 1부(별도송부), 끝.

인천광역시 장

수신자 행정안전부장관(안전개선과장), 국토교통부장관(교통안전정책과장)

주무관 장세진 보행안전과장 담당 박승호 도로과장 민철환
참조자

시행 도로과-7453

참수

우 21554 인천광역시 남동구 장길로 29, (구월동) / http://www.incheon.go.kr

전화번호 032-440-3788 팩스번호 032-440-8672 / pink2@korea.kr / 대국민 공개

인천시가 과잉대응하면 시민은 더 안전합니다

문서관리카드도로과-7453 1-1

인천광역시 장

수신자 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장), 인천광역시 남동구청장(건설과장)

주무관 장세진 보행안전과장 담당 박승호 도로과장 민철환
참조자

시행 도로과-7452

참수

우 21554 인천광역시 남동구 장길로 29, (구월동) / http://www.incheon.go.kr

전화번호 032-440-3788 팩스번호 032-440-8672 / pink2@korea.kr / 대국민 공개

인천시가 과잉대응하면 시민은 더 안전합니다

문서관리카드도로과-7452 1-1

국민보행합의에 기여하는 안마사
사단법인 대한안마사협회 인천지부

수신 인천시청
(경유) 도시재생건설국 도로과
제목 보행안전 편의증진 기본계획 관련 의견서 제출

1. 인천광역시의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 본 회에서는 보행안전 편의증진 기본계획과 관련된 이견사항 불합과 같이 제출하오니 업무에 참고하시기 바랍니다.

붙임 : 의견서 1부, 끝.

사단법인 대한안마사협회 인천지부장

주관자
담당자 전성민 사무국장 윤태환 지부장 김홍기
협조자
시행 대한행정청 2021-100(21.07.02.) 접수 / www.anma.or.kr
우 21547 인천광역시 남동구 구월로 235, 3층 / www.kapddc.or.kr
전화 (032-432-8033-4) 전송 (032-432-8035) / incheon@anma.or.kr / 공개



국민보행합의에 기여하는 인천광역시
사단법인 한국지체장애인협회
인천광역시지체장애인협회
(인천장애인편의증진기술지원센터)

수신 인천광역시청(도로과장)

(경유)

제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수립 관련 의견 제출 회신

1. 보행안전 및 편의증진에 힘쓰시는 도로과의 노고에 감사드립니다.
2. 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수립 관련 의견 제출」(로도과-8197호) 관련입니다.
3. 인천장애인편의증진기술지원센터 실시한 '2021년 인천광역시 교통약자 보행환경 실태조사'에 따른 의견서를 제출하오니, 협주에 참고하여 주시기 바랍니다.

붙임 2021년 인천광역시 교통약자 보행환경 실태조사에 따른 정책제안 의견서 1부(이메일발송), 끝.

인천광역시지체장애인협회

담당 윤도진 원의증진부장-유가서 사무국장 윤영국 회장 안병복
협조자
시행 인천광역시 2021-282 (2021. 7. 8.) (접수) ()
우 21511 인천광역시 남동구 용천로 208, 107호(인천사회복지회관) / www.kapddc.or.kr
전화 032-421-2948 / 전송 032-884-2374 / e-mail yoonrsh@naver.com / 공개



행복한 삶을 함께하는 최장한 남동구

남 동 구



수신 인천광역시청(도로과장)
(경유)
제목 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수립(안) 의견 제출

1. 시 도로과-7452(2021. 6. 16.)호와 관련됩니다.
2. 우리 시에서 진행하고 있는 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획수립(안)」에 대한 의견을 제출합니다.

붙임 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안) 의견(남동구), 1부, 끝.

남 동 구



주요인 조재섭 도로관리담당 최호호 건설행정담당 이경일 건설과장 전영
협조자
시행 건설과-18247 (2021. 7. 7.) 접수 도로과-8398 (2021. 7. 7.)
우 21589 인천광역시 남동구 소희로 633 (만수동) / http://www.namdong.go.kr
전화번호 032-453-5642 팩스번호 032-453-2719 / cjs0524@korea.kr / 비공개(5)
참고자료: 1. 행안부, 행안부 남동구

의견서

소속	인천광역시각장애인복지관
성명/ 직위	김 호 일/ 사무국장
의견연인	2021-2025 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(안)
의견내용	<ol style="list-style-type: none"> 1. 시각장애에 의해 이동이 불편한 시각장애인 등 보행안전에 가장 취약하고 편의증진의 최우선 대상이 되어야 하는 장애인에 대한 각종 현황자료를 찾아볼 수 없어 당초 본 계획 입안 단계부터 장애인에 배제되었던 느낌이 듭니다. 2. 인천광역시 교통안전 기본계획의 중점 추진대책별 세부과제의 추진 방향 및 세부 추진내용에서도 장애인에 관한 내용은 전반적으로 누락된 느낌이 듭니다. 3. 시각기능의 상실로 인해 이동에 대한 어려움이 있는 시각장애인의 보행환경 개선을 위해서는 지중화 사업 진행 (서울시 사례 참고) 등 보행 간섭요소를 최소화하는 정책을 강력하게 추진하여야 함. 4. 아울러 일본의 요코하마시 '도로 배리어프리 정책'처럼 대표적인 교통약자인 시각장애인 이동권 보장을 위해서는 선형통로의 중간 생략 없이 전체 보행거리에 점자유도블록의 설치와 필요하며 점자블록 시공시 매뉴얼에 의한 시공과 시각장애인 당사자에 의한 최종 현장확인 점검이 필요합니다. 5. 보행환경개선지구 범위 및 경계 설정시 시각장애인 및 휠체어 이용 장애인이 주로 이용하는 복지기관 및 특수학교, 유관기관 부근을 우선적으로 선정할 필요가 있음. 6. 보행환경개선지구 유형분류에서 2024년 시행예정인 남동구장애인복지관 일원을 노인보호구역으로 분류하고 있으나 장애인 보호구역으로 별도 분류하고 장애인 복지기관 및 특수학교 등 장애인의 이용이 많은 곳 주변은 장애인보호구역으로 확대할 필요가 있음. 7. 기존 점자블록의 운영 상태(불법차량 주차와 간판 및 물건 적치, 불법 놀라드 설치 등)와 관련하여 서울시의 거리 모니터링단 운영을 벤치마킹할 필요가 있음.(이 부분은 시 주민참여예산제 보행환경개선사업이 사업으로 제안한 바 있음)