

환경교통분과 예산정책토론회 의견수렴 검토 결과

(2023. 9. 4.(월) 14:00 / 시청 대회의실)

연번	주민의견		검토결과	비고 (관련부서)
	제안자	내용		
1	조**	탄소중립 목표달성을 위해 예산규모 확대 필요	탄소중립 시민실천사업 및 해수면 상승 전망 및 대책 연구 등 '24년 신규사업 추진 계획	환경기후정책과
2	조**	악취측정기 설치와 관련하여 모니터링과 관제센터 운영의 비효율 보완방안 마련 필요	기존 군구에 설치된 악취 측정기 46개소와 신규 설치하는 19개소를 포함 총 65개소로 모니터링 예정	대기보전과
3	조**	미세먼지 집중관리구역 4개소 지원예산 한계 등 내실화를 위해 외부컨설팅 시행 등으로 주민체감 효과 큰 아이템 발굴 보완	스마트 에어샤워 및 창호부착형 환기시스템 설치 등 사업을 추진함 예산을 확대하여 지역별 맞춤형 지원사업을 지속적으로 추진계획임	대기보전과
4	조**	비점오염 저감시설 설치 사업은 기후변화로 인한 강우특성과 관련하여 지역주민들의 피해 최소화 및 생태적 가치를 높일 수 있도록 점검 필요.	예측 모델링을 활용해 시설을 설계 계획하여 강우량 변화에 대응하고 지속적인 모니터링을 통하여 시설을 보완·관리	수질하천과
5	박**	LED 안심 벽부등 설치사업은 경찰청과 연계하여 범죄발생이 높은 지역중심으로 밝은 조명을 설치하여 안전한 보행환경 조성 중요	보행환경개선사업 등은 시민 안전과 편의를 위한 사업임. 지속적 관심 가지고 검토	교통안전과
6	박**	인상된 대중교통 요금과 서비스 향상에 대해 검토하고, 통합요금제 지원 금액과 GTX-B개통으로 인천교통공사에서 운영하는 노선의 수요 및 수입감소분 등 대응 방안과 요금배분 검토	요금 인상에 따라 광역버스 노선 확대와 시내버스 노선 조정 등 대중교통 서비스 강화 노력 GTX의 운임체계 및 교통공사 수입 감소분 등과 관련, 관계기관 간 검토 논의 중 합리적인 방안 모색	교통정책과
7	박**	원도심 주차난 해결방안으로 주차 스왑 시스템과 무인 운행에 대한 사례 검토	주차 스왑 시스템은 자신의 주차 공간을 다른 차량 소유자들과 공유하는 시스템을 말하며, 유사 개념인 주차공유 활성화 사업을 시에서 추진하고 있음	교통안전과
8	박**	스마트 횡단보도 및 ITS 기반 시설 구축사업은 지속 추진하고, 시민체감도가 낮아 적극적인 홍보 필요.	운영 실적에 대하여 정기적으로 홈페이지에 게시하고 보도자료 배포하는 등 적극적인 홍보 활동 실시 계획.	교통정보운영과

연번	주민의견		검토결과	비고 (관련부서)
	제안자	내용		
9	정**	노후가 심한 관로는 교체, 노후가 낮은 관로는 체계적 관세척 실시	노후수도관 정비 중기계획 수립, 연차별로 관로 교체 진행 '24년에는 노후관 교체 50km, 관 세척 54km 추진 예정.	상수도사업본부
10	정**	찾아가는 인천형 워터케어 추진은 효과에 비해 시민체감도가 낮아 홍보와 소통이 중요	다양한매체를 통한 홍보로 시민 참여 확대와 인천 수돗물의 우수성과 가치에 대한 시민 공감대 형성을 위해 지속 노력 계획.	상수도사업본부
11	정**	유수율 향상과 요금현실화로 수익 증대 효과로, 저소득자들을 위한 물복지 정책 필요	상수도 요금은 10년째 동결, 경영적자 누적 및 맑고 안전한 수돗물 공급을 위해 요금인상 불가피, 단계별 요금 인상으로 시민 부담 최소화 할 계획임. '24년부터 다자녀가구에 상수도 요금 감면 시행 및 도서지역 상수도시설 확충 사업 추진.	상수도사업본부
12	정**	7급 9급 직원 정현원 차이가 크고 담당자 직무교육 강화 필요	타시도에 비해 높은 결원률과 신규자 위주 배치로 전문인력 부족. '24년 교육 예산 증액하여 현장 및 실무 위주의 맞춤형 직무교육을 확대 실시,와 직무별 연찬회 정례화 등 전문성 제고를 위한 다양한 교육 프로그램 추진 예정. 인력 결원률 감소를 위해 인사 부서와 협력 및 장기적으로 수도분야 전문직군 지정을 위해 노력하겠음.	상수도사업본부