

목 차

□ 환경국

- 2024년 주요업무계획(요약본) 1
- 2024년 주요업무계획(전체본) 29

□ 교통국

- 2024년 주요업무계획(요약본) 91
- 2024년 주요업무계획(전체본) 119

□ 해양항공국

- 2024년 주요업무계획(요약본)
- 2024년 주요업무계획(전체본)

- 환 경 국 -

2024년 주요업무계획(요약본)

2023.12.

순 서

I. 정책여건 및 주요지표 분석	5
II. 2023년 주요성과 및 추진실적	9
1. 주요성과 및 평가	9
2. 주요 우수사업[정책] 추진성과	12
III. 2024년 목표 및 추진전략	15
IV. 주요 현안사항	28

□ 대외적 여건

- (탄소중립 선언) 산업화 이전 대비, 지구 평균온도 1.5℃ 이내 억제
 - 기후변화로 인한 자연재난 증가, 주요 국가 및 도시 2050 탄소중립 선언
 - 탄소중립·녹색성장 국가 기본계획 수립('23. 4.), 지방 중심 대응 요구
 - * '30년까지 온실가스 발생량 40% 감축('18년 대비), 탈탄소(수소, 원전) 에너지믹스
 - EU의 탄소국경세* 법제화('26년~), 탄소-경제 통합 대전환
 - * EU로 수입되는 품목(철강, 알루미늄, 시멘트, 비료, 전력, 수소)에 탄소 배출가격 부과
- (순환경제 전환) 생산·유통·소비·재활용 전과정에서 폐기물 감량 및 순환경제로 전환 가속화
 - 전 세계는 폐기물 발생의 사전예방과 사후처리, 폐기물과 자원이용에 관한 데이터와 통계구축 등 순환경제 전환을 위해 노력
 - * UN-SDGs 12(책임감 있는 소비와 생산) : 자원·음식·폐기물 발생 최소화, 재활용 및 재사용, 지속 가능 정보 제공을 장려
 - * 국가 차원의 「국가 자원순환 기본계획('18~'27년)」 수립(환경부)
- (환경안전 강화) 생물다양성, 환경보건, 환경유해인자 안전관리 등 지역기반의 역량 구축
 - 국가생물다양성 전략 수립에 따라 지역 거점의 생물다양성 보전과 국내외 협력 및 생태계서비스의 지속가능한 이용 수요 증가
 - 지역 환경보건정책 수립의무 법제화로 지역주도 환경보건 역량 강화 필요성 대두
 - * 정책·연구 역량 강화를 위한 권역형 환경보건센터 지정 증가(5개^['20]→11개^['24])
- (수도권 대기오염) 지리적으로 주변국의 영향권에 있고 인구가 밀집한 수도권과 화력발전, 제철, 항만 등 대형 배출원이 산재
 - 코로나19 이후, 사회·경제활동 회복으로 국내외 미세먼지 발생·유입이 증가, 겨울철 엘니뇨 영향으로 대기정체에 따른 미세먼지 농도가 높아질 전망으로 강화된 정책 시행 필요

- (유역통합 물관리) 기후위기 심화로 수질-수량을 통합관리하는 유역통합 물관리 시대 대두
 - 제1차 국가물관리기본계획('21~'30) 수립으로 물관리 일원화, 물관리기본법 시행 등 국가 물관리 체계의 혁신기에 정책의 구심점 역할을 수행할 통합 물관리 전략 마련
- (하수처리 기후대응) 기후위기 적응대책 의무화 및 관련법령 개정에 따라 하수처리시설에 대한 기후·Bio 대책 필요
 - 정부에서 「탄소중립기본법」 제정('22.3.)으로 공공기관의 기후위기 적응대책 수립이 의무화 되고, 공공하수처리시설이 수립 대상기관으로 지정·고시
 - 하수도법 개정('23.6.)과 바이오가스법 제정('23.12.)에 따라 집중호우 시 하수관리 대책과 하수찌꺼기 처리를 위한 하수처리장내 통합 바이오가스화 시설 우선 검토 필요

□ 대내적 여건

- 탄소중립 실현에 지방정부와 도시의 역할 중요, 기후변화로 인한 폭우, 태풍 등 자연재해 증가
 - 탄소중립이 미래도시 경쟁력으로 부상, 상습침수지역 등 취약지역 및 취약계층에 대한 기후적응대책 마련 시급
- 수도권매립지 종료 공약 및 4자 합의 이행 촉구 지역 여론 형성
 - 국무총리실 산하 대체매립지 조성 전담 기구 신설 등 범정부 차원의 수도권매립지 문제해결 시민·사회단체 요구 증가
- 생활폐기물 직매립 금지 시기가 2년 앞으로 임박('26.1.시행)하여 자원순환센터 건립의 가시적 성과에 대한 요구는 높아지고 1회용품 규제에 대한 정부의 정책변경('23.11.)으로 지역사회·유관단체 혼선, 정책 수용성·동력 반감 우려

- 건강하고 안전한 생활환경에 대한 지역사회의 요구 증가
 - 건강한 삶의 질에 대한 사회적인 요구 증가로 토양오염, 소음·진동 등 생활환경 개선에 대한 시민 관심도 증가
 - 어린이, 고령자 등 환경유해인자 민감·취약 계층의 건강 증진을 위한 환경 보건정책 수요 증대
- 초미세먼지 농도는 2015년 이후(농도 관측 시작) 점진적 개선추세이나 환경기준($15\mu\text{g}/\text{m}^3$) 대비 여전히 높은 수준으로 대기환경 개선 필요
 - 우리시 미세먼지 주 배출원인 도로재비산먼지 및 화력발전, 항만, 산업단지 등 다양한 대기오염 배출원 관리 강화
 - * 초미세먼지 농도 : $29\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('15년) \rightarrow $23\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('19년) \rightarrow $22\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('23.10월)
- 도시의 쾌적한 환경 조성에 대한 시민의 요구 및 자연 보전에 대한 사회의 요구 지속 증가
 - 수질 복원(치수)과 수변공간 조성(친수)이 병합된 하천의 정비 필요
- 대규모 개발사업 시행*에 따른 처리구역별 하수처리물량 증가로 공공하수처리시설 증설과 현대화 필요성 대두
 - * 제물포 르네상스, 뉴홍콩시티 등의 원도심 개발계획 및 배후단지 조성계획, 3기신도시(계양, 구월2지구) 등
- 도심지의 노후 하수관로 손상 및 도로 위 상부 압력에 의한 파손 등 결함 위험성이 높은 20년이상 경과된 노후 하수관로가 지속 증가추세에 있어 대책 마련 시급
 - 노후 하수관로는 전체 관로의 56%로, 갈수록 노후화되어 잠재적인 지반침하 사고의 원인이 되므로 체계적 관리* 필요
 - * 긴급보수 (계속) L=44.2km 추진 중, (신규) L=18.8km 추진 예정

2

주요 지표 분석

【 지표 현황 】

□ 시정지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
공공부문 온실가스 감축률	%	49.4	51.1	55.4	61.3	58.2	• 12년 연속 목표달성 (‘11~)
5대 하천 수질개선 (BOD 연평균)	mg/l	3.6	3.2	2.7	2.9	3.3	• ‘23. 10월 기준
생활(가정) 폐기물 재활용률	%	55.3	54.6	61.1	59.2		
생활(가정) 폐기물 발생량	톤/일	1,913	1,999	2,310	2,320		
초미세먼지 농도 (연평균)	μg/m³	23	19	20	19	22 (1~10월)	• ‘23. 10월 기준

□ 기타 통계지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
노후하수관로 정비(긴급)	연장 (km)				1.5	4	
	금액 (억원)				8	30	

□ 개선된 사항

- 공공부문 온실가스 감축률 [13.6%(‘12년) ⇒ 58.2%(‘23년)]
: 12년 연속 목표 초과 달성 (신재생에너지, 고효율 설비 확충)
- 생활폐기물 재활용률 : 전반적으로 높은 추세 유지
 - 재활용 인식 개선, 적극적인 분리배출 유도정책 등
- 5대 하천 목표 BOD : 3.0 ppm 유지
 - 정기적인 하천 순찰 및 홍보를 통한 수질오염사고 예방

□ 악화된 사항

- 생활폐기물 발생량 : 소폭 증가
 - 1인가구 증가*, 택배·배달문화 확산, 서구·연수구 인구유입 증가 등
* 1인가구(‘18→’22년) : (전국) 5,788천 → 7,502천 가구 (인천) 276천 → 376천 가구
- 초미세먼지(PM-2.5) 농도 : 전년대비 증가
 - 코로나19 이후 사회·경제활동 회복에 따른 국내외 미세먼지 발생·유입 증가 및 기온상승으로 인한 대기정체 등으로 미세먼지 농도 상승(‘22년 19μg/m³ ⇒ ‘23.10월 22μg/m³)

II

2023년 주요성과 및 추진실적

1

주요성과 및 평가

□ 주요 성과

- 내실 있는 '2045 탄소중립' 전략(로드맵) 추진(154개 이행사업)
 - 국가 기본계획을 반영한 '2045 인천광역시 탄소중립' 전략 수립('23.11.), 이행 점검 및 미래 대응기반 구축(탄소중립녹색성장위원회, 미래준비특별위원회)
 - 전세계 기후적응 가장 큰 행사인 '2023 유엔기후변화협약(UNFCCC) 적응주간' 성공적 개최('23.8.), 기후적응 선도도시 위상 제고
 - * 탄소중립 3관왕 수상(감축, 시민실천, 녹색구매 기관표창)
- 수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성 기반 마련
 - 수도권매립지정책 4자협의체 재가동과 문제해결 정부 건의
 - 수도권매립지 문제 해결 범시민운동본부 등 시민협력 체계 마련
 - 특별회계 지원 범위를 영향권 내에 투입, 주민수용성 강화
 - * (지원규모) 2015년 이후 누적 439건(7,709억원), 2023년 41건 766억원
 - * (지원사업) 공원조성, 하천 수질·환경 개선, 도서관 건립, 도로개설 등
- 친환경 자원순환센터 확충 기반 구축
 - 2026년 생활폐기물 직매립 금지 대비, 친환경 자원순환센터 4대 권역 확충 기본계획 수립(2023.4.13.) 및 권역별 절차 진행
- 시민 주도의 자원순환체계 구축 및 생활폐기물 감량
 - 고품질 재활용품 회수하는 인천자원순환가게 확대 운영(56→78개소)
 - 학생 및 시민대상 자원순환 인식확산 교육(43,813명)
 - '22년 대비 생활폐기물(소각+매립) 반입량 1.15%(3,043톤) 감축
 - 음식물 감량기 보급 확대로 음식물쓰레기 발생량 8,000톤 감소
- 사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성
 - 환경보건계획(2023~2030)('23.4.), 2023 환경보건실행계획('23.6.)
 - * 2023년 실행계획 : 15개 부서 / 38개 추진과제 / 66,817백만원
 - 인천시 갯대중 서식지 조사 및 보전대책('23.3), 야생생물 보호 및 질병관리 세부계획('23.4.) 수립 등 제도 구축
 - 도시생태현황지도 작성(갱신) 및 활용체계 구축('23.12.),

- 수도권매립지 주변 생활환경개선 협의체 적극 운영
 - * 11개 부서, 12개 사업(285,747백만원) → 정상추진(9건), 완료(1건), 일몰(1건), 장기과제(1건)
- 인천광역시 환경보건센터 환경보건 증진사업 내실화
 - * 환경성질환 시민 안심진료 확대(200명), 환경노출 및 건강모니터링(갈산동), 환경보건포럼('23.11., 송도), IoT기반 측정시스템 시범구축(3개소), 협력 거버넌스 구축, SNS채널(4종) 운영 및 위해 소통관리 등
- **청정한 도심환경 조성을 위한 미세먼지 저감사업 지속추진**
 - 대기환경 개선을 위한 공동협력(UNEP, 수도권 대기질 개선 공동평가)
 - 산업·발전, 수송, 비산먼지 등 7개 분야 76개 사업 추진
 - * 배출시설 관리(1,402개소 점검), 5등급 차량 감축(6,839대), 도로재비산먼지제거(286,851km), 미세먼지 집중관리구역 지원(5개 구역, 135,000천원)
 - 제4차 미세먼지 계절관리제 시행('22.12.~'23.3.), 계절관리제 시행 전 대비 초미세먼지 평균 농도 감소 및 좋음·나쁨일수 개선
 - * (시행 전 → 4차) 평균농도 32.3 → 27.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 좋음 16 → 31일, 나쁨 35 → 26일
 - 노후경유차 관리* 및 자동차 배출가스 점검(55,281대)
 - * 저감장치 부착 및 조기폐차 : 5,817대, 노후차 운행 적발 : 5,958건
 - 전국 최초 분뇨압송시스템 개선설비 자체 연구·개발*, 시행
 - * 직무발명 출원 신청('23.7. 신청, 12월중 발표 예정)
- **5대 하천 목표 수질, 3.0ppm 달성**
 - '23년 BOD 3.3ppm('23.10월 기준)으로 목표 수질을 위해 개선 중
- **도서지역 생활용수 안정적 공급 및 하수유입 수질 농도 저감**
 - 도서지역 주민을 위한 해수담수화시설, 관로매설 등으로 정주여건 개선
 - * 해수담수화시설(울도) 기본 및 실시설계 실시, 관로(12.5km) 매설 등
 - 가좌고농도 하수유입 수질 농도 저감
 - * T-N 60ppm 이상 유입 횟수 감소 (성과: 2,232회 → 1,145회 51% 감소)
 - * 폐수처리업 수질자동측정기기 설치·운영(총 17개 사업장 중 14개소 완료)
- **공공하수처리시설 정상 추진으로 개발수요에 대응**
 - 승기공공하수처리시설 현대화 사업 정상 추진
 - * 건설공사 기본계획변경고시('23.1.), 일상감사 및 계약심사('23.1.), 계약심의('23.2.), 입찰안내서 적정성 건설기술심의('23.8.), 공사기간 적정성 건설기술심의('23.12.)
 - 만수공공하수처리시설 증설사업 착공('23.4.)
 - * 만수공공하수처리시설 : 70,000 m^3 /일 → 105,000 m^3 /일(35,000 m^3 /일 증설)
 - 강화공공하수처리시설 전국 최우수시설 선정(환경부, '23.7.)
 - 가좌하수처리시설 물재이용사업 수익금 사회공헌사업 추진
 - * 처리수 물재이용사업 순이익 일부를 사회공헌 기금으로 출연(20년간, 약 20억원)

□ 평가 및 개선방향

- 기후위기 극복에는 온실가스 배출량의 75%를 차지하는 도시의 역할이 매우 중요, 시민·기업·공공 등 주체별 기후행동 활성화 필요
- ☞ (개선방향) 탄소중립 비전 및 이행을 위한 다양한 이해관계자가 참여하는 거버넌스 협력체계 구축
 - * 이행관리 전담조직(실·국), 탄소중립녹색성장위원회, 미래준비특별위원회 등
- 4자 협의체 재가동을 통한 수도권매립지 종료 협의 및 대책 수립
- ☞ (개선방향) 범정부 차원에서 수도권매립지 문제가 해결될 수 있도록 대책수립 및 민·관 협력 정책 대응
- 다양한 이해관계와 지역간 갈등, 자원순환센터가 혐오·기피 시설이라는 고정관념, 님비현상으로 주민 수용성 확보 난항
- ☞ (개선방향) 군·구, 관계기관과 협력 및 홍보·소통 강화를 통한 주민 수용성 확보를 토대로 자원순환센터 확충
- 토양보전계획('20~'29)에 따라 중장기 전략과제 효율적 추진 필요
- ☞ (개선방향) 토양오염 현안사항에 대한 자문단 운영 등 민·관 협력을 기초로 토양오염 관리방안 마련, 실태조사 확대 등 필요
- 초미세먼지(PM-2.5)가 지속적으로 감소 추세이나, 지리적 특성으로 자체 노력만으로 대기질 목표 달성에 한계
- ☞ (개선방향) 수도권 대기환경개선 공동협력, 클린공사협의회(국가공사), 항만·공항 협의회(항만·공항) 운영으로 대형 배출원 개선 협력 강화
- 시민이 희망하는 한강하구의 미래를 위해 시민, 활동가, 전문가, 중앙부처 및 관련 지자체 등의 연대와 협력 추진
- ☞ (개선방향) 한강하구 생태·환경 통합관리협의회, 한강하구 포럼 등 각종 간담회를 통하여 통합관리 공감대 형성 및 실천방안 모색
- 승기천 지역맞춤형 통합하천 사업의 국비지원 불가로 사업 축소 및 지연 우려
- ☞ (개선방향) 국가공모사업에 대한 지방하천 국가보조사업 지원 근거 마련을 위한 하천법 개정 건의 및 국가 기금 등 재원 확보 노력

2

주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	'2045 인천광역시 탄소중립' 전략 (로드맵) 수립·이행	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가 기본계획을 반영한 '2045 탄소중립' 전략 (로드맵) 수립('23.11.) ○ 공공청사 최초 '1.5°C 기후위기사계' 설치 ('23.4.22. 제53회 지구의날) ○ '민·관·산·학 탄소중립 상생협력 MOU(35개 기관)' 체결('23.5.17.) ○ '23 유엔기후변화협약 적응주간' 성공적 개최 ○ 탄소중립 3관왕(감축, 실천, 녹색구매 기관표창) 달성 	
2	인천 서구 강소연구개발특구 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ ICT융복합 환경오염 처리 및 관리 기술사업화 구축을 통해 국내 최대 규모의 환경산업 메카로 성장하고 기술집약적 허브로 도약할 수 있는 발판 마련 * 기술이전(출자) 55건, 연구소기업 설립 15건, 신규 창업 18건, 일자리 창출 125명, 매출액 351억원 달성 등 1차년도 사업성과 창출 	
3	체계적인 환경교육 기반 마련	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천광역시 환경교육 진흥 조례 전면 개정('23.9.8.) ○ 기초환경교육센터 활성화를 위한 지원사업 추진(계양,부평 2개소) ○ 환경교육 활성화 공모사업* 추진 * 환경교육도시 운영사업(특화사업 3건), 인천환경교육 한마당('23.10.28.), 환경교육문화사업(환경뮤지컬 7회 공연, 2,200명 관람) 	
4	생활폐기물 감량	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목표관리를 통한 반입량 감축 * '22년 대비 1.15% 감량, 매립지 반입총량 준수 ○ 음식물류폐기물 배출량 감축 기틀 마련 * 대형감량기(50대) 및 가정용 감량기(4,732대) 보급 ○ 다회용기 사용으로 생활폐기물 저감 * 다회용컵 58,831개 / 다회용기 719,543개 사용 	

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
5	재활용품 수거 확대 및 시민 주도형 자원순환 플랫폼 구축	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환가게 운영(78개소) <ul style="list-style-type: none"> * 폐자원 19종 772톤 회수 및 재활용 ○ 커피박 재자원화 <ul style="list-style-type: none"> * 248톤 수거.재활용(커피전문점 486개소) ○ 재활용 인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> * 거점분리배출 시설 설치: 515대 * 폐건전지(5,404개)·폐완구류(0.6톤)·폐우산(1,539개) 집중수거로 에코백 등 재자원화 ○ 시민의식 확산을 위한 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 학생 및 시민 43,813명 교육 	
6	친환경 자원순환센터 확충 및 주민수용성 확보	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환센터 건립 TF 운영 <ul style="list-style-type: none"> * 시-구 TF(42회), 시-환경공단 TF(5회) ○ 주민 소통을 위한 설명회 및 선진시설 견학 <ul style="list-style-type: none"> * 설명회·간담회(5회 271명), 주민대표 면담(5회 22명), 지역주민 선진시설 견학(9회 119명) ○ 자원순환센터 건립 관련 군·구 협력 및 단체장 면담 <ul style="list-style-type: none"> * 군·구 공무원 워크숍(2회 150명), 군·구 공무원 선진시설 견학(8회 212명), 부·단체장 면담(6회) ○ 지하철 2호선, 버스정류장 랩핑 홍보 : '23.7월/12월 	
7	안정적이고 효율적인 자원순환센터 운영	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환센터 운영수지 개선 <ul style="list-style-type: none"> * 반입수수료 증가: 50억, 운영비(소각여열 등) 절감: 76억, 소통전략컨설팅 용역 시행 ○ 주민편익시설 개선 <ul style="list-style-type: none"> * 소재지 주민 이용료 할인(50%), 단기 및 중장기 시설 개선 	
8	사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생물다양성 증진 및 야생동물 보호사업 추진 ○ 도시생태현황지도 작성(갱신) 및 활용체계 구축 ○ 몽골 사막화 방지를 위한 '인천 희망의 숲 조성' 및 조림 기반시설 구축 ○ 환경보건계획(23~30)(23.4) 및 실행계획수립(38건) ○ 환경보건센터 운영으로 시민 건강증진 기여 <ul style="list-style-type: none"> * 환경성질환 안심진료(200명), 건강모니터링(갈산동) 등 ○ 서구 생활환경개선협의체 운영(12개 사업, 285,747백만원) ○ IoT기반 스마트 소음관리시스템 구축 (60개소) ○ 토양오염실태조사 확대시행(110개소→120개소) ○ 빛공해 방지 및 관리계획(23~27) 수립 	

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
9	지역 맞춤형 대기질 개선사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기환경개선을 위한 글로벌 협력체계 구축 ○ 분뇨압송시스템 개선사업 시행(전국 최초) ○ 고농도 미세먼지 관리 및 선제적 대응 <ul style="list-style-type: none"> * (상시)도로바산먼지제거기(286,851km) 등 7개 분야 76개 사업 * (제4차 계절관리제)3차 대비 166톤 감축 등 * (비상저감조치, 6회)의무사업장 가동률 조정(25~35%) 등 ○ 노후경유차 저공해 지원, 배출가스 점검 등 오염 제로화 추진 ○ 산업단지 환경오염배출사업장 관리강화를 통한 기업환경개선 달성 	
10	편리하고 깨끗한 물관리	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한강하구 생태·환경 통합관리 협의회 구성·운영 ○ 제7회 인천 한강하구 포럼('23.3.22.~.24.) <ul style="list-style-type: none"> - 세계 물의 날 행사 연계 추진('23.3.22.) ○ 굴포천 생태하천 복원사업 정상 추진 ○ 동락교산·운연천 수해상습지 개선사업 추진 ○ 물부족 도서지역에 안정적인 생활용수 공급으로 정주여건 개선 ○ 5대하천 BOD 수질목표(3.0ppm) 개선 ○ 폐수수탁처리업 대상 수질자동측정기기 설치·운영을 통한 공공수역 수질 투명성 확보 	
11	공공하수처리시설 확충 및 개선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승기공공하수처리시설 현대화 사업 정상추진 <ul style="list-style-type: none"> - 공사발주를 위한 행정절차 이행 ○ 만수공공하수처리시설 증설사업 정상 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 공사착공('23. 4.)하여 공정률 9% 이행 ○ 남항공공하수처리시설 증설 및 개량사업 정상 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 증설방안 검토 및 하수처리 공법선정 완료 	

Ⅲ

2024년 목표 및 추진전략

목표

세계를 선도하는 탄소중립 미래도시 조성



【전략 1】

- 탄소중립 대전환 인프라 구축

- ① 2045 탄소중립 전략 로드맵 내실화(핵심)(공약)
- ② GCF연관 국제회의 유치·개최 협력(공약)
- ③ 인천서구강소연구개발특구 조성(핵심)
- ④ 환경교육 활성화 프로그램 운영(핵심)(공약)

【전략 2】

- 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

- ① 수도권매립지 4자 합의사항 이행추진(핵심)(공약)
- ② 수도권매립지 정책 대응(협업)(공약)

【전략 3】

- 지속가능한 자원 선순환 도시 조성

- ① 폐기물 감량 및 관리 강화(핵심)(공약)
- ② 친환경 자원순환망 구축 및 인식확산(핵심)
- ③ 친환경 자원순환센터 확충(핵심)(공약)
- ④ 송도, 청라 자원환경센터 효율적 운영(일반)

【전략 4】

- 사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성

- ① 철새 서식지 보호 및 생태프로그램 운영(핵심)(공약)
- ② 이동성 물새 국제협력사업 추진(협업)
- ③ 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현(핵심)(공약)
- ④ 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화(핵심)

【전략 5】

- 대기개선 총력대응, 맑고 청정한 대기질 조성

- ① 지역 맞춤 대기개선, 청정대기 구현(핵심)(공약)
- ② 사업장 지원과 과학적 관리로 기업환경개선(핵심)(협업)
- ③ 차량, 도로 먼지 감축으로 청정한 도심환경 조성(핵심)(혁신)

【전략 6】

- 건강하고 안전한 물환경 도시조성

- ① 한강하구 생태·환경 통합관리체계 구축(핵심)
- ② 5대 하천 자연생태 생명의 강 복원 추진(핵심)(공약)
- ③ 도서지역 식수원 개발 및 유지관리(핵심)
- ④ 고농도 폐수유입 오염 심각지역 특별관리(핵심)

【전략 7】

- 효율적인 하수관리로 체감도 높은 서비스 제공

- ① 승기공공하수처리시설 현대화사업(혁신)(공약)
- ② 2040년 인천하수도정비기본계획 수립 용역(주요)
- ③ 농어촌 마을하수도 정비사업(일반)
- ④ 지반침하 대응 하수관로 사업 추진(주요)

1

[전략1] 탄소중립 대전환 인프라 구축

◇ 개 요

- 2045 탄소중립 이행 로드맵 및 범시민 기후행동 확산
- GCF 등 국제기구 협력으로 국제적 환경도시 조성
- 인천서구 강소연구개발특구 조성으로 환경기술 및 산업화 육성
- 환경교육 프로그램 확대로 시민학습권 확대 정책 추진

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 기후위기 극복 및 적응에 필요한 사업의 확대와 적시적인 추진을 위한 시민·기업·공공 등 주체별 기후행동 활성화 필요
- ☞ (개선방향) 탄소중립 비전 및 이행을 위한 다양한 이해관계자가 참여하는 거버넌스 협력체계 구축

1 2045 탄소중립 전략 로드맵 내실화 추진 [핵심][공약]

- 기후위기 가속화로 새롭게 제편되는 탄소중립 경제질서와 탈탄소 경제 체계에 대응하기 위하여 인천형 2045 탄소중립 전략 로드맵 추진(4대 정책 방향, 15대 과제, 154개 감축사업)
- 탄소중립녹색성장위원회, 미래준비특별위원회 이행평가 등
- 범시민 기후행동 실천문화 확산을 위한 탄소중립 시민실천단(1천명) 공모

2 GCF연관 국제회의 유치·개최 협력 [공약]

- GCF 등 녹색기후 관련 국제기구의 국제회의 유치 및 개최를 지원하여 글로벌 기후대응 선도여건 조성
- GCF이사회(제39회: '24.7., 제40회: '24.10.),
- 글로벌프로그래밍콘퍼런스('24.9.), 민간투자기후콘퍼런스('24.9) 개최 지원

3 인천 서구 강소연구개발특구 조성 [핵심]

- 강소특구 특화사업의 우수기술 발굴과 연구소기업 설립 지원 등으로 R&BD를 연계한 기술사업화를 촉진하고 지역 창업생태계 활성화 및 일자리 창출
 - 특화사업 : ICT 융·복합 환경오염 처리 및 관리
 - 기술이전(출자) 55건, 연구소기업 설립 15건, 신규창업 18건, 일자리 창출 125명, 매출액 351억원 달성 등 1차년도 사업성과 창출

4 환경교육 활성화 프로그램 운영 [핵심][공약]

- 인천이 지닌 환경교육 기반을 활용하여 시민에게 다양한 환경학습 기회를 제공하고 환경보전에 대한 공감대 형성과 실천하는 과정에 참여하도록 유도
 - 환경교육 콘텐츠 개발·보급, 전문인력 양성 등 환경교육센터 지원
 - 환경교육한마당 개최 및 환경교육·체험 프로그램 다양화 등 기회제공

◇ 개 요

- 대체매립지 확보 및 SL공사 관할권 이관 등 4자 합의 이행 추진

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 대체매립지 조성에 대한 기관별 입장차 및 협오·기피시설 인식 여전
⇒ 대체매립지 입후보지 선정 선도적 추진, SL공사 이관 갈등해결 등 4자 합의사항 이행 적극 추진

1 수도권매립지정책 4자 합의사항 이행 추진 [핵심][공약]

- 대체매립지 확보, SL공사 관할권 이관 등 미진했던 수도권매립지 정책 4자 합의사항('15.6.)의 철저한 이행
 - 4자 합의 조속 이행을 위한 실무협의, 정례(수시) 회의
 - 수도권 공동대체매립지 제공모 등 대체매립지 조성 추진
 - SL공사 관할권 이관 타당성 검토 등 이행 세부 절차 추진
 - 수도권매립지 주변지역 개발 및 경제활성화 방안 모색
 - 매립지 사용 최소화를 위한 생활폐기물 반입총량제 지속 시행

2 수도권매립지 정책 대응 [협업][공약]

- 수도권매립지 종료 대시민 홍보 등 여론 형성 및 단계별 폐기물 감축을 통한 매립지 주요 현안 해결 추진
 - 수도권매립지 문제 해결을 위한 정책, 시민 홍보
 - 대통령 공약 이행 등 범정부 차원의 수도권매립지 문제해결 촉구
 - 4자 협의체 실무회의를 통한 수도권매립지 주요 현안 처리
 - 성상별 폐기물 단계적 감축 및 반입금지 계획에 따른 정책 이행
- ※ 협업 부서 : 환경부 폐자원에너지과, 서울시·경기도 자원순환과

◇ 개 요

- 폐기물 감량 및 관리 강화, 친환경 자원순환망 구축 및 인식확산
- 주민수용성 확보를 기반으로 친환경·최첨단 자원순환센터 확충

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 다양한 이해관계와 갈등, 자원순환센터가 혐오·기피시설이라는 고정관념, 님비현상 등으로 주민 수용성 확보 난항
⇒ 생활폐기물 처리 주체인 군·구와 유기적 협조체계를 구축하고, 홍보·소통 강화로 주민수용성 확보, 합리적인 인센티브안 마련 노력

① 폐기물 감량 및 관리 강화 [핵심][공약]

- (추진내용) 1회용품 사용 감축 및 다회용기 사용 확대, 음식물류 폐기물 배출량 감축 체계 구축, 생활폐기물 목표관리제 추진
 - 다회용기 50만개 이상 사용을 목표로 다회용기 사용 도입 지속 추진
 - 대형 감량기(18대) 및 가정용 감량기(3,110대) 보급 지원, 공동주택 RFID 종량기기 보급지원(503대)
 - '19년 반입량(32만톤) 대비 8% 감량된 29.7만톤 반입 목표 달성 추진

※ 소요예산('24년): 5,414백만원(국비 230, 시비 3593.5, 군·구비 1590.5)

② 친환경 자원순환망 구축 및 인식 확산[핵심]

- (추진내용) 시민 참여 폐자원 회수 기반 마련 및 폐자원 순환이용 확대, 미래세대 맞춤형 자원순환 교육 및 홍보 추진
 - 자원순환가게 확대('23년 78개소 → 99개소), 투명페트병 무인회수기 설치(22대), 거점 분리배출시설 설치(520대), 자원관리사(539명) 배치
 - 커피박 재자원화(550개소 300톤), 업사이클 제품 전시회 개최(9.6일)
 - 찾아가는 자원순환 교육(유아, 학생, 일반시민 등 50,000명) 등

※ 소요예산('24년): 6,176백만원(국비 15, 시비 3,457, 군·구비 2,704)

3 **친환경 자원순환센터 확충** [핵심][공약][협업]

- (추진내용) 주민수용성 확보를 바탕으로 친환경 자원순환센터 확충
 - 4대 권역 광역 자원순환센터(약 1,500톤/일) 확충 및 절차 추진
 - 주민수용성 확보를 위한 홍보·소통 강화, 지역주민 국내외 현장견학
 - 정주여건 개선을 위한 도서지역 내 폐기물 처리시설 확충

※ 소요예산('24년): 1,694백만원(국비, 시비, 군비)*
* 도서지역 시설비 289백만원(국비 44%, 시비 17%, 군비 39%)

4 **송도, 청라 자원환경센터 효율적 운영** [일반]

- (추진내용) 송도, 청라 자원환경센터의 안정적 관리 및 운영, 주민 편의시설 개선 및 사용료 할인(소재지 대상 주민 50% 감면) 추진

※ 소요예산('24): 57,844백만원(시비 100%)

◇ 개 요

- 철새서식지 보호 등 생태서비스 제공으로 생태자원 활성화
- 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현
- 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 자연과 사람이 공존하는 건강한 생태환경도시 추진
- 스마트소음관리시스템 구축으로 생활환경 불편 해소

1 철새 서식지 보호 및 생태프로그램 운영 [핵심]

- 저어새 등 이동성 물새의 서식지 보호 및 생태자원을 활용한 생태 환경프로그램 운영
 - 저어새 환영, 생일, 환송잔치 추진(3월, 5월, 10월)
 - 생태교육 프로그램 운영(시민학교, 취미교실, 교육자료 개발 등)(연중)

2 이동성 물새 국제협력사업 추진 [협력]

- EAAFP-인천시 협력사업 추진 MOU에 따른 이동성 물새와 그 서식지 보호를 위한 국제협력
 - 인천-홍콩 양국간의 이동성 물새와 그 서식지 보호를 위한 협력사업의 효율적 추진을 위하여 EAAFP-인천시 협력사업 추진 MOU 체결
 - 저어새 모니터링 등 연구조사, 대중인식·교육·참여 프로그램, 저어새 보전 국제포럼(연중)

3 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현 [핵심][공약]

- 인천권역형 환경보건센터 운영 및 취약계층 환경안전망 강화로 시민 건강증진 기여
 - 환경보건센터 운영 : 환경보건 정책수립 지원, 지역현안 조사·연구, 교육·홍보, 취약지역 환경노출·건강모니터링 등
 - 2024 환경보건실행계획 수립·시행(38건), 환경보건위원회 운영
 - 영흥화력 주민건강영향조사 사후관리, 민감·취약계층(지역) 환경성질환 예방·관리

4] 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화 [핵심]

- IoT(사물인터넷) 기반 스마트소음관리시스템 구축을 통해 과학적이고 효율적인 소음관리체계 마련
 - IoT 소음측정망 설치 확대(총 294개) : 110개/’23, 92개/’24, 92개/’25
 - 국가 및 지방 측정망 실시간 운영 및 일원화(국가소음정보시스템)
 - 한국환경공단과 협업하여 데이터 분석을 통한 교통량 기반 소음도 예측 정보 및 소음중점관리지역 정보 공유

◇ 개 요

- 수도권 대기환경 공동 협력, 지역 맞춤 미세먼지 대책 추진
- 체계적인 환경관리시스템 구축으로 쾌적한 환경 조성
- 노후경유차 제로화 및 취약도로 먼지 제거로 청정 도심 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 지역 경계가 없는 대기오염 특성 고려, 초광역 대기환경관리 협력
- 화력발전소, 항만·공항 등 대형배출원 자발적 감축 추진

1 지역 맞춤 대기개선, 청정대기 구현 [핵심][주요][공약]

- 수도권 대기협력 강화, 인천 맞춤형 미세먼지 저감*, 시민밀착형 사업** 추진
 - * (맞춤형 미세먼지 저감) ▲ 화력발전, 항만·공항 오염물질 자발적 감축, ▲ 수도권 대기환경관리 시행계획 수립용역 ▲ 2024 미세먼지 저감 종합대책 수립·대응 ▲ 분뇨압송 시스템 개선사업 확대 시행
 - ** (시민밀착형 사업) ▲미세먼지 집중관리구역 운영 확대 ▲ 학교 운동장 먼지억제제 살포, ▲ 친환경 보일러 설치 지원 ▲미세먼지 흡착필터 부착버스 운행

2 사업장 지원과 과학적 관리로 기업환경개선 [핵심][협업]

- 중소기업 지원사업*, 미세먼지·악취 종합관제센터** 운영
 - * (중소기업 지원사업) ▲ 중소기업 방지시설 설치·지원, ▲가스열펌프(GHP) 냉난방기 개조지원, ▲기업이자 지원, ▲악취개선자금 융자 시행, ▲취약업체 환경관리 기술 진단, ▲산업단지 내 환경오염물질 배출사업장 관리 강화
 - ** (미세먼지·악취종합관제센터) ▲ 미세먼지, 악취 발생원에 대한 실시간 모니터링, 환경오염사고 즉각 대응

3 차량, 도로 먼지 감축으로 청정한 도심환경 조성 [핵심][혁신]

- 자동차 배출가스 저감사업* 추진 및 실시간 도로 오염 측정을 통한 효율적인 도로 비산먼지 저감**
 - * (자동차 배출가스 저감사업) ▲ 배출가스 4·5등급 운행차 및 노후 건설기계 조기폐차 지원, ▲ 노후차량 운행제한제도 시행
 - ** (도로비산먼지 저감) ▲도로 비산먼지 측정으로 취약도로 청소, ▲수도권매립지 주변, 산업단지(남동산단 등 8개) 도로 집중 관리, ▲도로날림먼지 포집시스템 설치(대로변 초등학교 2개소), ▲1사1도로 클린제

◇ 개 요

- 한강하구 생태·환경 통합관리체계 및 건전한 물순환체계 구축
- 5대하천 수질복원 및 주변 정비로 주민이 즐길 수 있는 하천환경 조성
- 물 부족 도서지역 식수원 확충으로 안정적인 생활용수 공급

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 시민이 원하는 한강하구를 위해 시민, 활동가, 전문가, 중앙부처 및 지자체의 협력과 실천 필요, 지속적 간담회를 통해 통합관리 추진
- 생태하천 복원, 제방보강 등을 통해 안전한 친수공간 조성 추진

1 한강하구 생태·환경 통합관리체계 및 물순환체계 구축 [핵심]

- (추진내용) 한강하구의 중요성과 관리방안을 위하여 유관기관과의 통합관리체계 구축
 - * (통합관리체계구축) ▲한강하구 생태·환경 센터 구축 및 운영 ▲통합관리 협의회 운영
 - ▲인천 한강하구 포럼 개최(2~3회) ▲한강 상류~하류 수생태 환경조사(미세플라스틱, 합성머스크 등)
 - ▲한강하구 쓰레기 이동예측 모델링 사업
 - * (물순환체계구축) ▲물순환 시민포럼 및 체험프로그램 운영 사업 추진 ▲세계 물의 날 행사개최

2 인천5대하천 자연생태 생명의 강 복원 추진 [핵심][공약]

- (추진내용) 인천 5대하천 자연생태 생명의 강 복원 추진사업으로 하천 수질복원 및 수변공간 조성을 통해 시민들에게 도심 친수 휴식공간 제공
 - * (승기천) ▲사업규모 : 승기천 L=6.24km ▲총사업비 : 48,000백만원
 - ▲사업내용 : 수질 환경 및 친수사업(L=6.24km), 제방보강(L=2.72km)
 - * (굴포천) ▲사업규모 : 생태하천 복원 L=1.5km ▲총사업비 : 74,300백만원
 - ▲사업내용 : 복개구간 철거(L=1.2km), 생태하천 복원, 친수공간 조성 등
 - * (장수천) ▲사업규모 : 장수천 L=4.1km ▲총사업비 : 19,946백만원
 - ▲사업내용 : 하천수질개선, 하천시설물 정비 등

3 도시지역 식수원 개발 및 유지관리 **[핵심]**

- 해수담수화시설, 관로, 관정개발 등 생활용수 공급시설 확충을 통해 물 부족으로 불편을 겪고 있는 도시지역 정주여건 개선
 - * (도시지역 식수원 개발) ▲웅진군 식수원 개발 ▲ 북도면 배급수관망 구축
▲ 교동·삼산 배수지 건설 ▲백령도 해수담수화시설
 - * (소규모수도시설 유지관리) ▲노후 소규모수도시설 개량 및 정비
▲비상급수지원, 해수담수화시설 유지관리 용역 등

4 고농도 폐수유입 오염 심각지역 특별관리 **[핵심]**

- 고농도 폐수유입 오염심각지역 특별관리로 공공수역 수질 개선으로 물환경 보전
 - * (특별관리 계획) ▲폐수불법 배출 24시간 원격감시시스템(TMS) 효과적 운영
▲가좌하수처리장 주변 하수맨홀 수질 역학조사 ▲폐수배출사업장 기술지원
▲폐수배출사업장 환경관리인 교육 ▲물환경보전을 위한 제도개선
▲폐수수탁처리업 수질자동측정기기 설치·운영 지원

◇ 개 요

- 승기공공하수처리시설 현대화(지하화)를 통한 방류 수질개선과 근본적인 악취발생 차단 및 쾌적한 도시환경 조성
- 2040년 인천광역시 하수도정비기본계획수립 용역
- 농어촌 마을하수도 정비사업
- 20년 이상 노후불량 하수관로에 대한 정밀조사 및 정비사업 추진하여 지반침하 등 안전사고 예방으로 안전한 하수도망 구축

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 노후·불량 하수처리시설의 악취발생으로 인한 현대화(지하화)사업의 필요성이 대두되나 현대화사업은 환경부의 국비지원 지침에 배제됨
- 하수처리시설 현대화사업은 개량사업으로 보아 총사업비의 30%를 국비로 지원할 수 있도록 중앙부처에 건의(환경부, 기재부)
- * 환경부 하수도분야 보조금 편성지침: 신설, 증설, 개량에 한해 국비 30%지원

1 승기공공하수처리시설 현대화사업 [핵심][공약]

- 하수처리시설($Q=270,000\text{m}^3/\text{일}$) 현대화(지하화)로 악취발생 원천 차단 및 노후·불량 하수시설 최신기계 및 공법 도입으로 방류수질 개선

* (상부공간 활용) 상부공간($A=226,765\text{m}^2$) 주민편의시설(공원, 체육시설, 산책로 등) 설치

2 2040년 인천광역시 하수도정비기본계획 수립 용역 [주요]

- 하수처리구역별 공공하수처리시설 신설, 증설, 개량 및 노후·불량 하수관거 정비하고 공공수역 수질보전 방안과 배수구역별 침수대응 방안 검토를 통한 인천시 전역 하수도정비기본계획 수립

* (사업규모) 인천광역시 전역(강화, 옹진 포함, $A=1,063\text{km}^2$)

3 농어촌 마을하수도 정비사업 (일반)

- 강화군, 옹진군 농어촌 마을하수도 정비사업 추진(22개소)
 - * (강화군) 소규모공공하수처리시설 신·증설 및 관로정비 10개소
(주문, 내가, 상방, 석모, 불음, 망월, 온수(하수처리시설, 관로), 교동, 매음)
 - * (옹진군) 소규모공공하수처리시설 신·증설 및 관로정비 12개소
(영흥, 장봉2, 서내, 장봉1·시도·승봉, 진리, 남포, 진촌, 소청, 대연평, 대이작, 소야)

4 지반침하 대응 하수관로 관리 (주요)

- 20년 이상 노후불량 하수관로에 대해 정밀조사 및 정비사업을 추진하여 지반침하 등 안전사고를 예방하고 안전한 하수도망 구축
 - * (하수관로 정비) ▲ 위치 : 5개 구 관내 일원(중구, 동구, 남동구, 부평구, 서구),
▲ 사업내용 : 하수관로 정비(긴급보수) L=63.0km, ▲ 사업기간 : 2022~2027,
▲ 사업예산 : 130,109백만원(국 37,156 / 시 65,067 / 구 27,886)

IV

주요 현안사항

1 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

- (쟁점사항) 대체매립지 조성, SL공사 관할권 이관 등 4자 합의 이행에 대한 기관별 입장차, 미온적 태도로 문제해결 지연
- ☞ (대응방안) 4자 합의사항을 조속히 이행하여 수도권매립지 문제가 해결될 수 있도록 선도적 대응, 대통령 공약 이행 등 범시민운동 지원을 통한 수도권매립지 종료 정책 홍보 및 여론 형성

2 친환경 자원순환센터 확충사업 추진

- (쟁점사항) 생활폐기물 처리책임 주체가 군수·구청장 임에도 넘비 현상으로 소극적으로 대응하고 있으며, 다양한 이해관계 및 지역 간 갈등으로 주민 수용성 확보 어려움
- ☞ (대응방안) 군·구와 협력하여 자원순환센터 확충사업 적극추진 및 지역주민 등 이해관계자와의 이해와 동참을 위한 홍보·소통 강화

3 통합바이오가스화 시설 사업 추진

- (쟁점사항) 정부의 유기성폐자원의 에너지화 정책에 따라 「바이오가스의 생산 및 이용촉진법」 제정('22.12.30 공포, '23.12.31. 시행) 및 공공의무자 등에 바이오 가스 생산의무 부여함.
- ☞ (대응방안) 생산목표 달성을 위한 통합바이오 가스 시설 공모 사업 추진
 - * 2024.1.: 통합바이오가스화 시설 공모신청 (인천시→환경부)

4 승기공공하수처리시설 현대화사업

- (쟁점사항) 총사업비가 증가하고 기획재정부의 국비보조율 하향 지원 결정(30%→10%)으로 시비 부담 가중으로 재원확보 어려움
 - * 총사업비 3,884억원 → 4,265억원 / 국비 456억원 → 299억원(감 157억원)
- ☞ (대응방안) 승기현대화사업의 안정적 추진을 위해 일반회계 지원 필요 및 한강유역환경청 재원협의 시 국비 최대확보 노력
 - * 일반회계에서 7년간 매년 320억원 추가지원 및 국비(299억) 확보 총력

- 환 경 국 -

2024년 주요업무계획

2023.12.

순 서

I. 일반현황	33
II. 정책여건 및 주요지표 분석	39
III. 2023년 주요성과 및 추진실적	45
1. 주요성과 및 평가	47
2. 주요 우수사업(정책) 추진성과	50
IV. 2024년 목표 및 추진전략	53
V. 2024년 주요업무 추진계획	57
1. [전략1] 탄소중립 대전환 인프라 구축	59
2. [전략2] 4자합의 이행을 통한 수도권매립지 종료	61
3. [전략3] 지속가능한 자원 선순환 도시 조성	63
4. [전략4] 사람생태계가 건강한 환경안전 도시 조성	66
5. [전략5] 대기개선 총력대응, 맑고 청정한 대기질 조성	68
6. [전략6] 건강하고 안전한 물 환경 도시조성	70
7. [전략7] 효율적인 하수관리로 체감도 높은 서비스 제공	73
VI. 주요 현안사항	75
1. 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료	77
2. 친환경 자원순환센터 확충사업	78
3. 승기공공하수처리시설 현대화사업	79
VII. 기타 참고자료	83
1. 실국별 주요 공약 추진상황 및 계획	85
2. 2024년 정부 공모사업	89
3. 2024년 주요 착공 및 준공사업	89
4. 2024년 행사·축제 기획	90

I . 일 반 현 황

1

조직 및 인력

부서명	주요 업무	정원	현원	비고
	총 계	154	155	
환경기후정책과	<ul style="list-style-type: none"> 환경기후 정책의 종합적 추진 탄소중립 실현 및 환경산업 육성 	25	24	
매립지정책과	<ul style="list-style-type: none"> 수도권매립지 종료 추진 수도권매립지 환경개선 특별회계 운용 	11	11	
자원순환과	<ul style="list-style-type: none"> 자원순환 홍보 및 폐기물 재활용 자원순환센터 건립 및 관리·운영 	18	19	
환경안전과	<ul style="list-style-type: none"> 자연환경 보전 및 야생동물 보호 환경보건 계획수립 및 센터운영 	19	19	
대기보전과	<ul style="list-style-type: none"> 미세먼지 등 대기개선 정책 추진 산업단지 환경 관리 및 통합 지도점검 	34	34	
수질하천과	<ul style="list-style-type: none"> 한강유역 관리 및 지방하천 복원 생활용수 확충 및 수질오염원 관리 	25	26	전문위원1
하 수 과	<ul style="list-style-type: none"> 안정적이고 효율적인 특별회계 운영 공공하수처리시설 신·증설 및 운영관리 	22	22	

2

예산 규모

(단위 : 백만원)

구 분	2023년 본예산 (A)	2024년 본예산 (B)	증 감 (B-A)
계	571,944	577,355	5,411 증가
◦ 일반회계	255,897	225,334	△30,563 (11.9% 감소)
◦ 특별회계	304,113	337,798	33,685 (11.1% 증가)
◦ 기금	11,934	14,223	2,289 (19.1% 증가)

부서명	주요내역	2023년 본예산	2024년 본예산
환경기후 정책과	환경체험교육프로그램 지원 및 센터 운영	300	362
	온실가스 감축사업 추진	694	695
	탄소중립포인트제(에너지, 자동차) 운영	864	1,048
	탄소중립 생활실천 및 컨설팅	-	180
	강소연구개발특구 육성사업(국가)	1,700	900
	녹색기후산업 육성	955	955
	녹색기후 국제기구 협력 및 지원	9,695	6,693
매립지 정책과	수도권매립지 정책 추진(지방공기업 설립, 홍보)	30	206
	수도권매립지 주변지역 환경개선	6,235	2,629
자원 순환과	다회용기 사용 활성화 사업	663	653
	생활폐기물 감량 목표관리제	2,000	2,000
	음식물류 폐기물 감량기 보급 지원	3,660	2,761
	인천자원순환가게 확대 운영	1,368	1,289
	투명페트병 무인회수기 설치 운영	-	440
	거점분리배출 시설 설치 및 자원관리사 배치	3,750	3,800
	도서지역 폐기물 처리시설 확충	2,610	2,889
환경 안전과	저어새 생태학습관 운영	200	220
	인천 희망의 숲 조성사업	300	250
	생태통로 유지관리	75	75
	야생동물 피해예방 사업	96	186
	EAAFP 사무국 운영	589	589
	권역형환경보건센터 운영지원	300	561
	환경성질환 예방 및 사후관리	-	182
	화학물질 안전관리	124.7	24.5
	석면피해구제사업	130	150
	슬레이트 처리지원	1,152	1,074
대기 보전과	대기질 개선 사업	289	494
	기업 환경시설 개선 사업	19,453	8,010
	체감 환경 개선 사업	5,182	5,569
	자동차 배출가스 저감대책 추진	28,345	25,313
	악취 환경 개선	1,511	106
	원활한 단속행정 지원	50	50
	도로먼지 제거사업(특별회계)	1,090	1,317
	악취관리기금 운영	9,630	11,635

부서명	주요내역(사업명)	2023년 본예산	2024년 본예산
수질 하천과	물관리 인식증진 사업	107	117
	한강수계 물환경 관리	313	330
	상하류 협력지원사업	7,555	6,438
	동락천·교산천 수해상습지 개선사업	7,900	16,875
	굴포천 생태하천 복원사업	5,040	6,457
	승기천 지역맞춤형 통합하천사업	-	1,000
	도서지역 식수원 개발사업	11,889	14,116
	공중화장실 유지관리 및 신개축	1,522	1,423
	공공폐수처리시설 수질 TMS 유지관리	210	300
	산업단지 완충저류시설 설치사업	-	1,680
	비점오염저감시설 설치사업	600	1,416
	수질자동측정기기 설치·운영지원	569	497
하수과	2040 인천광역시 하수도정비기본계획 수립용역	1,350	1,350
	승기공공하수처리시설 현대화사업	3,000	9,900
	만수공공하수처리시설 증설사업	1,367	3,231
	남항공공하수처리시설 증설 및 개량사업	2,700	1,566
	농어촌마을하수도사업강화 용진군 하수처리장 관로사업	15,064	47,530
	만수공공하수처리시설 하수재이용 민간투자사업	129	196
	노후 하수관로 정비	2,075	6,441
	하수관로 기술진단	1,350	3,580
	침수예방을 위한 하수관로 정비 및 준설	12,833	15,534
	하수관거 정비 임대(BTL)	10,556	11,083
	공공하수처리시설 효율적 운영	110,742	116,009
	가좌분뇨통합처리시설 안정적 운영관리	12,560	15,719

II. 정책여건 및 주요지표 분석

□ **대외적 여건**

- **(탄소중립 선언) 산업화 이전 대비, 지구 평균온도 1.5℃ 이내 억제**
 - 제48차 IPCC 총회에서의 인천선언('18.10.) 이후, 대부분의 국가와 도시가 2050 탄소중립을 선언(136개국, 246개 도시)
 - 탄소중립·녹색성장 국가 기본계획 수립('23. 4.), 지방 중심 대응 요구
 - * '30년까지 온실가스 발생량 40% 감축('18년 대비), 탈탄소(수소, 원전) 에너지믹스
 - EU의 탄소국경세* 법제화('26년) 및 내연기관 자동차 판매금지('35년), OECD국가 탈석탄 선언('30년), 글로벌 기업의 RE100 선언(397개사) 등 탄소-경제를 연계한 새로운 경제패러다임으로 대전환
 - * EU로 수입되는 품목(철강, 알루미늄, 시멘트, 비료, 전력, 수소)에 탄소 배출가격 부과
- **(순환경제 전환) 생산·유통·소비·재활용 전과정에서 폐기물 감량 및 순환경제로 전환 가속화**
 - 전 세계는 폐기물 발생의 사전예방과 사후처리, 폐기물과 자원이용에 관한 데이터와 통계구축 등 순환경제 전환을 위해 노력
 - * UN-SDGs 12(책임감 있는 소비와 생산) : 자원·음식·폐기물 발생 최소화, 재활용 및 재사용, 지속 가능 정보 제공을 장려
 - * 국가 차원의 「국가 자원순환 기본계획('18~'27년)」 수립(환경부)
- **(환경안전 강화) 생물다양성, 환경보건, 환경유해인자 안전관리 등 지역기반의 역량 구축**
 - 국가생물다양성 전략 수립에 따라 지역 거점의 생물다양성 보전과 국내외 협력 및 생태계서비스의 지속가능한 이용 수요 증가
 - 지역 환경보건정책 수립의무 법제화로 지역주도 환경보건 역량 강화 필요성 대두
 - * 정책·연구 역량 강화를 위한 권역형 환경보건센터 지정 증가(5개^[20]→11개^[24])
- **(수도권 대기오염) 지리적으로 주변국의 영향권에 있고 인구가 밀집한 수도권과 화력발전, 제철, 항만 등 대형 배출원이 산재**
 - 코로나19 이후, 사회·경제활동 회복으로 국내외 미세먼지 발생·유입이 증가, 겨울철 엘니뇨 영향으로 대기정체에 따른 미세먼지 농도가 높아질 전망으로 강화된 정책 시행 필요

- (유역통합 물관리) 기후위기 심화로 수질-수량을 통합관리하는 유역통합 물관리 시대 대두
 - 제1차 국가물관리기본계획('21~'30) 수립으로 물관리 일원화, 물관리기본법 시행 등 국가 물관리 체계의 혁신기에 정책의 구심점 역할을 수행할 통합 물관리 전략 마련
- (하수처리 기후대응) 기후위기 적응대책 의무화 및 관련법령 개정
 - 정부에서 「탄소중립기본법」 제정('22.3.)으로 공공기관의 기후위기 적응대책 수립이 의무화 되고, 공공하수처리시설이 수립 대상기관으로 지정·고시
 - 하수도법 개정('23.6.)과 바이오가스법 제정('23.12.)에 따라 집중호우 시 하수관리 대책과 하수찌꺼기 처리를 위한 하수처리장내 통합 바이오가스화 시설 우선 검토 필요

□ 대내적 여건

- 탄소중립 실현에 지방정부와 도시의 역할 중요, 기후변화로 인한 폭우, 태풍 등 자연재해 증가
 - 탄소중립이 미래도시 경쟁력으로 부상, 상습침수지역 등 취약지역 및 취약계층에 대한 기후적응대책 마련 시급
- 수도권매립지 종료 공약 및 4자 합의 이행 촉구 지역 여론 형성
 - 국무총리실 산하 대체매립지 조성 전담 기구 신설 등 범정부 차원의 수도권매립지 문제해결 시민·사회단체 요구 증가
- 생활폐기물 직매립 금지 시기가 2년 앞으로 임박('26.1.시행)하여 자원순환센터 건립의 가시적 성과에 대한 요구는 높아지고 1회용품 규제에 대한 정부의 정책변경('23.11.)으로 지역사회·유관단체 혼선, 정책 수용성·동력 반감 우려

- 건강하고 안전한 생활환경에 대한 지역사회의 요구 증가
 - 건강한 삶의 질에 대한 사회적인 요구 증가로 토양오염, 소음·진동 등 생활환경 개선에 대한 시민 관심도 증가
 - 어린이, 고령자 등 환경유해인자 민감·취약 계층의 건강 증진을 위한 환경 보건정책 수요 증대
- 초미세먼지 농도는 2015년 이후(농도 관측 시작) 점진적 개선추세이나 환경기준($15\mu\text{g}/\text{m}^3$) 대비 여전히 높은 수준으로 대기환경 개선 필요
 - 우리시 미세먼지 주 배출원인 도로재비산먼지 및 화력발전, 항만, 산업단지 등 다양한 대기오염 배출원 관리 강화
 - * 초미세먼지 농도 : $29\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('15년) \rightarrow $23\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('19년) \rightarrow $22\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('23.10월)
- 도시의 쾌적한 환경 조성에 대한 시민의 요구 및 자연 보전에 대한 사회의 요구 지속 증가
 - 수질 복원(치수)과 수변공간 조성(친수)이 병합된 하천의 정비 필요
- 대규모 개발사업 시행*에 따른 처리구역별 하수처리물량 증가로 공공하수처리시설 증설과 현대화 필요성 대두
 - * 제물포 르네상스, 뉴홍콩시티 등의 원도심 개발계획 및 배후단지 조성계획, 3기신도시(계양, 구월2지구) 등
- 도심지의 노후 하수관로 손상 및 도로 위 상부 압력에 의한 파손 등 결함 위험성이 높은 20년이상 경과된 노후 하수관로가 지속 증가추세에 있어 대책 마련 시급
 - 노후 하수관로는 전체 관로의 56%로, 갈수록 노후화되어 잠재적인 지반침하 사고의 원인이 되므로 체계적 관리* 필요
 - * 긴급보수 (계속) L=44.2km 추진 중, (신규) L=18.8km 추진 예정

2

주요 지표 분석

【 지표 현황 】

□ 시정지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
공공부문 온실가스 감축률	%	49.4	51.1	55.4	61.3	58.2	• 12년 연속 목표달성 (‘11~)
5대 하천 수질개선 (BOD 연평균)	mg/l	3.6	3.2	2.7	2.9	3.3	• ‘23. 10월 기준
생활(가정) 폐기물 재활용률	%	55.3	54.6	61.1	59.2		
생활(가정) 폐기물 발생량	톤/일	1,913	1,999	2,310	2,320		
초미세먼지 농도 (연평균)	μg/m³	23	19	20	19	22 (1~10월)	• ‘23. 10월 기준

□ 기타 통계지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
노후하수관로 정비(긴급)	연장 (km)				1.5	4	
	금액 (억원)				8	30	

□ 개선된 사항

- 공공부문 온실가스 감축률 [13.6%(‘12년) ⇒ 58.2%(‘23년)]
: 12년 연속 목표 초과 달성 (신재생에너지, 고효율 설비 확충)
- 생활폐기물 재활용률 : 전반적으로 높은 추세 유지
 - 재활용 인식 개선, 적극적인 분리배출 유도정책 등
- 5대 하천 목표 BOD : 3.0 ppm 유지
 - 정기적인 하천 순찰 및 홍보를 통한 수질오염사고 예방

□ 악화된 사항

- 생활폐기물 발생량 : 소폭 증가
 - 1인가구 증가*, 택배·배달문화 확산, 서구·연수구 인구유입 증가 등
* 1인가구(‘18→’22년) : (전국) 5,788천 → 7,502천 가구 (인천) 276천 → 376천 가구
- 초미세먼지(PM-2.5) 농도 : 전년대비 증가
 - 코로나19 이후 사회·경제활동 회복에 따른 국내외 미세먼지 발생·유입 증가 및 기온상승으로 인한 대기정체 등으로 미세먼지 농도 상승(‘22년 19μg/m³ ⇒ ‘23.10월 22μg/m³)

Ⅲ. 2023년 주요성과 및 추진실적

1

주요성과 및 평가

□ 주요 성과

- 내실 있는 '2045 탄소중립' 전략(로드맵) 추진(154개 이행사업)
 - 국가 기본계획을 반영한 '2045 인천광역시 탄소중립' 전략 수립('23.11.), 이행 점검 및 미래 대응기반 구축(탄소중립녹색성장위원회, 미래준비특별위원회)
 - 전세계 기후적응 가장 큰 행사인 '2023 유엔기후변화협약(UNFCCC) 적응주간' 성공적 개최('23.8.), 기후적응 선도도시 위상 제고
 - * 탄소중립 3관왕 수상(감축, 시민실천, 녹색구매 기관표창)
- 수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성 기반 마련
 - 수도권매립지정책 4자협의체 재가동과 문제해결 정부 건의
 - 수도권매립지 문제 해결 범시민운동본부 등 시민협력 체계 마련
 - 특별회계 지원 범위를 영향권 내에 투입, 주민수용성 강화
 - * (지원규모) 2015년이후 누적 439건(7,709억원), 2023년 41건 766억원
 - * (지원사업) 공원조성, 하천 수질·환경 개선, 도서관 건립, 도로개설 등
- 친환경 자원순환센터 확충 기반 구축
 - 2026년 생활폐기물 직매립 금지 대비, 친환경 자원순환센터 4대 권역 확충 기본계획 수립(2023.4.13.) 및 권역별 절차 진행
- 시민 주도의 자원순환체계 구축 및 생활폐기물 감량
 - 고품질 재활용품 회수하는 인천자원순환가게 확대 운영(56→78개소)
 - 학생 및 시민대상 자원순환 인식확산 교육(43,813명)
 - '22년 대비 생활폐기물(소각+매립) 반입량 1.15%(3,043톤) 감축
 - 음식물 감량기 보급 확대로 음식물쓰레기 발생량 8,000톤 감소
- 사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성
 - 환경보건계획(2023~2030)('23.4.), 2023 환경보건실행계획('23.6.), 인천시 깃대종 서식지 조사 및 보전대책('23.3), 야생생물 보호 및 질병관리 세부계획('23.4.) 수립 등 제도 구축
 - * 2023년 실행계획 : 15개 부서 / 38개 추진과제 / 66,817백만원
 - 도시생태현황지도 작성(갱신) 및 활용체계 구축('23.12.),
 - 수도권매립지 주변 생활환경개선 협의체 적극 운영
 - * 11개 부서, 12개 사업(285,747백만원) → 정상추진(9건), 완료(1건), 일몰(1건), 장기과제(1건)

- 인천광역시 환경보건센터 환경보건 증진사업 내실화
 - * 환경성질환 시민 안심진료 확대(200명), 환경노출 및 건강모니터링(갈산동), 환경보건포럼('23.11., 송도), IoT기반 측정시스템 시범구축(3개소), 협력 거버넌스 구축, SNS채널(4종) 운영 및 위해 소통관리 등

○ 청정한 도심환경 조성을 위한 미세먼지 저감사업 지속추진

- 대기환경 개선을 위한 공동협력(UNEP, 수도권 대기질 개선 공동평가)
- 산업·발전, 수송, 비산먼지 등 7개 분야 76개 사업 추진
 - * 배출시설 관리(1,402개소 점검), 5등급 차량 감축(6,839대), 도로재비산먼지제거(286,851km), 미세먼지 집중관리구역 지원(5개 구역, 135,000천원)
- 제4차 미세먼지 계절관리제 시행('22.12.~'23.3.), 계절관리제 시행 전 대비 초미세먼지 평균 농도 감소 및 좋음·나쁨일수 개선
 - * (시행 전 → 4차) 평균농도 $32.3 \rightarrow 27.2\mu\text{g}/\text{m}^3$, 좋음 16 → 31일, 나쁨 35 → 26일
- 노후경유차 관리* 및 자동차 배출가스 점검(55,281대)
 - * 저감장치 부착 및 조기폐차 : 5,817대, 노후차 운행 적발 : 5,958건
- 전국 최초 분뇨압송시스템 개선설비 자체 연구·개발*, 시행
 - * 직무발명 출원 신청('23.7. 신청, 12월중 발표 예정)

○ 5대 하천 목표 수질, 3.0ppm 달성

- '23년 BOD 3.3ppm('23.10월 기준)으로 목표 수질을 위해 개선 중

○ 도서지역 생활용수 안정적 공급 및 하수유입 수질 농도 저감

- 도서지역 주민을 위한 해수담수화시설, 관로매설 등으로 정주여건 개선
 - * 해수담수화시설(울도) 기본 및 실시설계 실시, 관로(12.5km) 매설 등
- 가좌고농도 하수유입 수질 농도 저감
 - * T-N 60ppm 이상 유입 횟수 감소 (성과: 2,232회 → 1,145회 51% 감소)
 - * 폐수처리업 수질자동측정기기 설치·운영(총 17개 사업장 중 14개소 완료)

○ 공공하수처리시설 정상 추진으로 개발수요에 대응

- 승기공공하수처리시설 현대화 사업 정상 추진
 - * 건설공사 기본계획변경고시('23.1.), 일상감사 및 계약심사('23.1.), 계약심의('23.2.), 입찰안내서 적정성 건설기술심의('23.8.), 공사기간 적정성 건설기술심의('23.12.)
- 만수공공하수처리시설 증설사업 착공('23.4.)
 - * 만수공공하수처리시설 : $70,000\text{m}^3/\text{일} \rightarrow 105,000\text{m}^3/\text{일}$ ($35,000\text{m}^3/\text{일}$ 증설)
- 강화공공하수처리시설 전국 최우수시설 선정(환경부, '23.7.)
- 가좌하수처리시설 물재이용사업 수익금 사회공헌사업 추진
 - * 처리수 물재이용사업 순이익 일부를 사회공헌 기금으로 출연(20년간, 약 20억원)

□ 평가 및 개선방향

- 기후위기 극복에는 온실가스 배출량의 75%를 차지하는 도시의 역할이 매우 중요, 시민·기업·공공 등 주체별 기후행동 활성화 필요
- ☞ (개선방향) 탄소중립 비전 및 이행을 위한 다양한 이해관계자가 참여하는 거버넌스 협력체계 구축
 - * 이행관리 전담조직(실·국), 탄소중립녹색성장위원회, 미래준비특별위원회 등
- 4자 협의체 재가동을 통한 수도권매립지 종료 협의 및 대책 수립
- ☞ (개선방향) 범정부 차원에서 수도권매립지 문제가 해결될 수 있도록 대책수립 및 민·관 협력 정책 대응
- 다양한 이해관계와 지역간 갈등, 자원순환센터가 혐오·기피 시설이라는 고정관념, 님비현상으로 주민 수용성 확보 난항
- ☞ (개선방향) 군·구, 관계기관과 협력 및 홍보·소통 강화를 통한 주민 수용성 확보를 토대로 자원순환센터 확충
- 토양보전계획('20~'29)에 따라 중장기 전략과제 효율적 추진 필요
- ☞ (개선방향) 토양오염 현안사항에 대한 자문단 운영 등 민·관 협력을 기초로 토양오염 관리방안 마련, 실태조사 확대 등 필요
- 초미세먼지(PM-2.5)가 지속적으로 감소 추세이나, 지리적 특성으로 자체 노력만으로 대기질 목표 달성에 한계
- ☞ (개선방향) 수도권 대기환경개선 공동협력, 클린공사협의회(국가공사), 항만·공항 협의회(항만·공항) 운영으로 대형 배출원 개선 협력 강화
- 시민이 희망하는 한강하구의 미래를 위해 시민, 활동가, 전문가, 중앙부처 및 관련 지자체 등의 연대와 협력 추진
- ☞ (개선방향) 한강하구 생태·환경 통합관리협의회, 한강하구 포럼 등 각종 간담회를 통하여 통합관리 공감대 형성 및 실천방안 모색
- 승기천 지역맞춤형 통합하천 사업의 국비지원 불가로 사업 축소 및 지연 우려
- ☞ (개선방향) 국가공모사업에 대한 지방하천 국가보조사업 지원 근거 마련을 위한 하천법 개정 건의 및 국가 기금 등 재원 확보 노력

2

주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	'2045 인천광역시 탄소중립' 전략 (로드맵) 수립·이행	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가 기본계획을 반영한 '2045 탄소중립' 전략 (로드맵) 수립('23.11.) ○ 공공청사 최초 '1.5°C 기후위기시계' 설치 ('23.4.22. 제53회 지구의날) ○ '민·관·산·학 탄소중립 상생협력 MOU(35개 기관)' 체결('23.5.17.) ○ '23 유엔기후변화협약 적응주간' 성공적 개최 ○ 탄소중립 3관왕(감축, 실천, 녹색구매 기관표창) 달성 	
2	인천 서구 강소연구개발특구 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ ICT융복합 환경오염 처리 및 관리 기술사업화 구축을 통해 국내 최대 규모의 환경산업 메카로 성장하고 기술집약적 허브로 도약할 수 있는 발판 마련 * 기술이전(출자) 55건, 연구소기업 설립 15건, 신규 창업 18건, 일자리 창출 125명, 매출액 351억원 달성 등 1차년도 사업성과 창출 	
3	체계적인 환경교육 기반 마련	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천광역시 환경교육 진흥 조례 전면 개정('23.9.8.) ○ 기초환경교육센터 활성화를 위한 지원사업 추진(계양,부평 2개소) ○ 환경교육 활성화 공모사업* 추진 * 환경교육도시 운영사업(특화사업 3건), 인천환경교육 한마당('23.10.28.), 환경교육문화사업(환경뮤지컬 7회 공연, 2,200명 관람) 	
4	생활폐기물 감량	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목표관리를 통한 반입량 감축 * '22년 대비 1.15% 감량, 매립지 반입총량 준수 ○ 음식물류폐기물 배출량 감축 기틀 마련 * 대형감량기(50대) 및 가정용 감량기(4,732대) 보급 ○ 다회용기 사용으로 생활폐기물 저감 * 다회용컵 58,831개 / 다회용기 719,543개 사용 	

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
5	재활용품 수거 확대 및 시민 주도형 자원순환 플랫폼 구축	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환가게 운영(78개소) <ul style="list-style-type: none"> * 폐자원 19종 772톤 회수 및 재활용 ○ 커피박 재자원화 <ul style="list-style-type: none"> * 248톤 수거.재활용(커피전문점 486개소) ○ 재활용 인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> * 거점분리배출 시설 설치: 515대 * 폐건전지(5,404개)·폐완구류(0.6톤)·폐우산(1,539개) 집중수거로 에코백 등 재자원화 ○ 시민의식 확산을 위한 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 학생 및 시민 43,813명 교육 	
6	친환경 자원순환센터 확충 및 주민수용성 확보	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환센터 건립 TF 운영 <ul style="list-style-type: none"> * 시-구 TF(42회), 시-환경공단 TF(5회) ○ 주민 소통을 위한 설명회 및 선진시설 견학 <ul style="list-style-type: none"> * 설명회·간담회(5회 271명), 주민대표 면담(5회 22명), 지역주민 선진시설 견학(9회 119명) ○ 자원순환센터 건립 관련 군·구 협력 및 단체장 면담 <ul style="list-style-type: none"> * 군·구 공무원 워크숍(2회 150명), 군·구 공무원 선진시설 견학(8회 212명), 부·단체장 면담(6회) ○ 지하철 2호선, 버스정류장 랩핑 홍보 : '23.7월/12월 	
7	안정적이고 효율적인 자원순환센터 운영	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환센터 운영수지 개선 <ul style="list-style-type: none"> * 반입수수료 증가: 50억, 운영비(소각여열 등) 절감: 76억, 소통전략컨설팅 용역 시행 ○ 주민편익시설 개선 <ul style="list-style-type: none"> * 소재지 주민 이용료 할인(50%), 단기 및 중장기 시설 개선 	
8	사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생물다양성 증진 및 야생동물 보호사업 추진 ○ 도시생태현황지도 작성(갱신) 및 활용체계 구축 ○ 몽골 사막화 방지를 위한 '인천 희망의 숲 조성' 및 조림 기반시설 구축 ○ 환경보건계획(23~30)(23.4) 및 실행계획수립(38건) ○ 환경보건센터 운영으로 시민 건강증진 기여 <ul style="list-style-type: none"> * 환경성질환 안심진료(200명), 건강모니터링(갈산동) 등 ○ 서구 생활환경개선협의체 운영(12개 사업, 285,747백만원) ○ IoT기반 스마트 소음관리시스템 구축 (60개소) ○ 토양오염실태조사 확대시행(110개소→120개소) ○ 빗공해 방지 및 관리계획(23~27) 수립 	

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
9	지역 맞춤형 대기질 개선사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기환경개선을 위한 글로벌 협력체계 구축 ○ 분뇨압송시스템 개선사업 시행(전국 최초) ○ 고농도 미세먼지 관리 및 선제적 대응 <ul style="list-style-type: none"> * (상시)도로바산먼지제거(286,851km) 등 7개 분야 76개 사업 * (제4차 계절관리제)3차 대비 166톤 감축 등 * (비상저감조치, 6회)의무사업장 가동률 조정(25~35%) 등 ○ 노후경유차 저공해 지원, 배출가스 점검 등 오염 제로화 추진 ○ 산업단지 환경오염배출사업장 관리강화를 통한 기업환경개선 달성 	
10	편리하고 깨끗한 물관리	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한강하구 생태·환경 통합관리 협의회 구성·운영 ○ 제7회 인천 한강하구 포럼(23.3.22~24.) <ul style="list-style-type: none"> - 세계 물의 날 행사 연계 추진(23.3.22.) ○ 굴포천 생태하천 복원사업 정상 추진 ○ 동락교산·운연천 수해상습지 개선사업 추진 ○ 물부족 도서지역에 안정적인 생활용수 공급으로 정주여건 개선 ○ 5대하천 BOD 수질목표(3.0ppm) 개선 ○ 폐수수탁처리업 대상 수질자동측정기기 설치·운영을 통한 공공수역 수질 투명성 확보 	
11	공공하수처리시설 확충 및 개선	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승기공공하수처리시설 현대화 사업 정상추진 <ul style="list-style-type: none"> - 공사발주를 위한 행정절차 이행 ○ 만수공공하수처리시설 증설사업 정상 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 공사착공(23. 4.)하여 공정률 9% 이행 ○ 남항공공하수처리시설 증설 및 개량사업 정상 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 증설방안 검토 및 하수처리 공법선정 완료 	

Ⅳ. 2024년 목표 및 추진 전략

목표

세계를 선도하는 탄소중립 미래도시 조성



【전략 1】

- 탄소중립 대전환 인프라 구축

- ① 2045 탄소중립 전략 로드맵 내실화(핵심)(공약)
- ② GCF연관 국제회의 유치·개최 협력(공약)
- ③ 인천서구강소연구개발특구 조성(핵심)
- ④ 환경교육 활성화 프로그램 운영(핵심)(공약)

【전략 2】

- 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

- ① 수도권매립지 4자 합의사항 이행추진 (핵심)(공약)
- ② 수도권매립지 정책 대응(협업)(공약)

【전략 3】

- 지속가능한 자원 선순환 도시 조성

- ① 폐기물 감량 및 관리 강화(핵심)(공약)
- ② 친환경 자원순환망 구축 및 인식확산(핵심)
- ③ 친환경 자원순환센터 확충(핵심)(공약)
- ④ 송도, 청라 자원환경센터 효율적 운영(일반)

【전략 4】

- 사람·생태계가 건강한 환경안전 도시 조성

- ① 철새 서식지 보호 및 생태프로그램 운영(핵심)(공약)
- ② 이동성 물새 국제협력사업 추진(협업)
- ③ 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현(핵심)(공약)
- ④ 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화(핵심)

【전략 5】

- 대기개선 총력대응, 맑고 청정한 대기질 조성

- ① 지역 맞춤 대기개선, 청정대기 구현(핵심)(공약)
- ② 사업장 지원과 과학적 관리로 기업환경개선(핵심)(협업)
- ③ 차량, 도로 먼지 감축으로 청정한 도심환경 조성(핵심)(혁신)

【전략 6】

- 건강하고 안전한 물환경 도시조성

- ① 한강하구 생태·환경 통합관리체계 구축(핵심)
- ② 5대 하천 자연생태 생명의 강 복원 추진 (핵심)(공약)
- ③ 도서지역 식수원 개발 및 유지관리 (핵심)
- ④ 고농도 폐수유입 오염 심각지역 특별관리(핵심)

【전략 7】

- 효율적인 하수관리로 체감도 높은 서비스 제공

- ① 승기공공하수처리시설 현대화사업(혁신)(공약)
- ② 2040년 인천하수도정비기본계획 수립 용역(주요)
- ③ 농어촌 마을하수도 정비사업(일반)
- ④ 지반침하 대응 하수관로 사업 추진(주요)

V. 2024년 주요업무 추진계획

1

[전략1] 탄소중립 대전환 인프라 구축

◇ 개 요

- 2045 탄소중립 전략 로드맵 추진
- GCF 등 국제기구 협력으로 국제적 환경도시 조성
- 인천서구 강소연구개발특구 조성으로 환경기술 및 산업화 육성
- 환경교육 프로그램 확대로 시민학습권 확대 정책 추진

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 기후위기 극복 및 적응에 필요한 사업의 확대와 적시적인 추진을 위한 시민·기업·공공 등 주체별 기후행동 활성화 필요
- ☞ (개선방향) 탄소중립 비전 및 이행을 위한 다양한 이해관계자가 참여하는 거버넌스 협력체계 구축

1 2045 탄소중립 전략 로드맵 내실화 [핵심][공약]

- (추진내용) 기후위기 가속화로 새롭게 재편되는 탄소중립 경제질서와 탈탄소 경제 체계에 대응하기 위하여 인천형 2045 탄소중립 전략 로드맵 추진(4대 정책 방향, 15대 과제, 154개 감축사업)
 - * ▲부문별 탄소중립 감축사업 이행(7개부문 154개 감축사업), ▲「인천광역시 탄소중립녹색성장위원회」, 「미래준비특별위원회」 운영, ▲연차별 탄소중립 및 적응대책 세부추진 이행평가 실시
- (추진일정) ▲탄소중립 기본계획제출(市→환경부, 4월), ▲EU 탄소국경세 대비 지역기업 탄소중립 교육 및 컨설팅(2월~12월), ▲2045 탄소중립 시민실천단(1천명) 모집운영(4월~12월), ▲제11회 국제기후금융·산업컨퍼런스 개최('24.하반기)

※ 소요예산('24년): 59백만원(시비 100%)

2 GCF연관 국제회의 유치·개최 협력 [공약]

- (추진내용) GCF 등 녹색기후 관련 국제기구의 국제회의 유치 및 개최를 지원하여 글로벌 기후대응 선도여건 조성
 - GCF이사회, 글로벌프로그래밍콘퍼런스, 민간투자기후콘퍼런스 개최 지원

- (추진일정) ▲ 제39차 GCF이사회('24.7.), ▲ 글로벌프로그래밍콘퍼런스 개최('24.9.), ▲ 민간투자기후콘퍼런스 개최('24.9.), ▲ 제40차 GCF이사회 개최('24.10.),

※ 소요예산('24년): 5,275백만원(시비 100%)

3 인천 서구 강소연구개발특구 조성 [핵심]

- (추진내용) 강소연구개발특구 특화사업(ICT 융복합 환경오염 처리·관리)의 우수기술 발굴과 연구소기업 설립 지원 등으로 R&BD를 연계한 기술사업화를 촉진하고 지역 창업생태계 활성화 및 일자리 창출
* 기술이전(출자) 55건, 연구소기업 설립 15건, 신규창업 18건, 일자리 창출 125명, 매출액 351억원 달성 등 1차년도 사업성과 창출
- (추진일정) ▲ 강소특구 사업 추진('24.1.~12.), ▲ 2차년도('23년) 사업 평가 및 3차년도('24년) 시행계획 수립('24.2.), ▲ 점단2일반산업단지(생산거점지구) 실시계획('24.하반기)

※ 소요예산('24년): 900백만원(시비 100%)

4 환경교육 활성화 프로그램 운영 [핵심][공약]

- (추진내용) 인천이 지닌 환경교육 기반을 활용하여 시민에게 다양한 환경학습 기회를 제공*하고 환경보전에 대한 공감대 형성과 실천하는 과정에 참여하도록 유도
* 환경교육 콘텐츠 개발·보급, 전문인력 양성 등 환경교육센터 지원, 환경교육한마당 개최 및 학교 환경교육 지원
- (추진일정) ▲ 사업계획 수립 및 공모 실시('24.1.~3.), ▲ 환경교육 프로그램 운영 및 행사 개최('24.3.~11.), ▲ 사업성과 평가('24.12.)

※ 소요예산('24년): 432백만원(시비 432)

2

[전략2] 4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

◇ 개 요

- 대체매립지 확보 및 SL공사 관할권 이관 등 4자 합의 이행 추진

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 대체매립지 조성에 대한 기관별 입장차 및 협오·기피시설 인식 여전
☞ (해결방향) 대체매립지 입후보지 선정 선도적 추진, SL공사 이관 갈등 해결 등 4자 합의사항 이행 적극 추진

1 수도권매립지정책 4자 합의사항 이행 추진 [핵심][공약]

- (추진내용) 대체매립지 확보, SL공사 관할권 이관 등 미진했던 수도권매립지 정책 4자 합의사항('15.6.)의 철저한 이행
 - 4자 합의 조속 이행을 위한 실무협의, 정례(수시) 회의
 - 수도권 공동대체매립지 재공모 등 대체매립지 조성 추진
 - SL공사 관할권 이관 타당성 검토 등 이행 세부 절차 추진
 - 수도권매립지 주변지역 개발 및 경제활성화 방안 모색
 - 매립지 사용 최소화를 위한 생활폐기물 반입총량제 지속 시행
- (추진일정) ▲ 공사노조, 주민지원협의체 의견수렴 간담회('24.1.) ▲ 지방공기업 설립타당성 연구용역, 주민공청회('24.2-6.) ▲ 수도권 공동 대체매립지 재공모(3차)('24.3.) ▲ 수도권 공동대체매립지 후속조치, 세부사항 협의('24.3.~12.) ▲ 체육시설, 유희부지 등 활용방안 검토 추진('24.3.~12.) ▲ 지방공기업 설립 심의·결정 및 조례 제정('24.12.)

※ 소요예산('24년): 201,500천원

2 수도권매립지 정책 대응 [협업][공약]

< 협업부서 >

- ▶ 주무부서 : 매립지정책과
- ▶ 협조부서 : 환경부 폐자원에너지과, 서울시 자원순환과, 경기도 자원순환과

- (추진내용) 수도권매립지 종료 대시민 홍보 등 여론 형성 및 단계별 폐기물 감축을 통한 매립지 주요 현안 해결 추진
 - 수도권매립지 문제 해결을 위한 정책, 시민 홍보
 - 대통령 공약 이행 등 범정부 차원의 수도권매립지 문제해결 촉구
 - 4자 협의체 실무회의를 통한 수도권매립지 주요 현안 처리
 - 성상별 폐기물 단계적 감축 및 반입금지 계획에 따른 정책 이행
- (추진일정) ▲4자 협의체, 공사 운영위원회 참석 및 의견제안('24.연중)
▲ 수도권매립지 정책 바로알기 홍보영상 제작('24.2.) ▲ 국무총리실 산하 대체매립지 전담기구 신설 정부 건의('24.2./5.) ▲ 시민교육, 캠페인 등 범시민운동본부 활동 지원('24.2.~12.)

※ 소요예산('23년): 105,000천원

◇ 개 요

- 폐기물 감량 및 관리 강화, 친환경 자원순환망 구축 및 인식확산
- 주민수용성 확보를 기반으로 친환경·최첨단 자원순환센터 확충

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 다양한 이해관계와 갈등, 자원순환센터가 혐오·기피시설이라는 고정관념, 님비현상 등으로 주민 수용성 확보 난항
⇒ 생활폐기물 처리 주체인 군·구와 유기적 협조체계를 구축하고, 홍보·소통 강화로 주민수용성 확보, 합리적인 인센티브안 마련 노력

1 폐기물 감량 및 관리 강화 [핵심][공약]

- (추진내용) 1회용품 사용 감축 및 다회용기 사용 확대, 음식물류 폐기물 배출량 감축 체계 구축, 생활폐기물 목표관리제 추진
 - 다회용기 50만개 이상 사용을 목표로 다회용기 사용 도입 지속 추진
 - 대형 감량기(18대) 및 가정용 감량기(3,110대) 보급 지원, 공동주택 RFID 종량기기 보급지원(503대)
 - '19년 반입량(32만톤) 대비 8% 감량된 29.7만톤 반입 목표 달성 추진*
 - * 목표관리제 : 감축 목표 달성을 위한 인센티브 재설계로 군·구 감량 의지 고취(기존 순위제 폐지→목표 달성해야만 인센티브 지급(All or Nothing))
- (추진일정) ▲(다회용기) 성과분석 및 활성화계획 수립(12월), 보조사업자 공모('24.1~3월), 사업시행(4~12월) ▲(음식물류) 추진계획 수립·시행('24.1월), 모니터링(7~12월) ▲(목표관리제) '23년 실적평가 및 인센티브 교부('24.1월), '24년 운영계획 수립 및 시행('24.1~2월), 모니터링 및 평가(2~12월)

다회용기: 653백만원(국비 230, 시비 413, 군구비 10)

※ 소요예산('24년): 음식물류: 2,761백만원(시비 1,180.5, 군구비 1,580.5)

목표관리제: 2,000백만원(시비 100%)

② 친환경 자원순환망 구축 및 인식 확산 [핵심]

- (추진내용) 시민 참여 폐자원 회수 기반 마련 및 폐자원 순환이용 확대, 미래세대 맞춤형 자원순환 교육 및 홍보 추진
 - 자원순환가게 확대('23년 78개소 → 99개소), 투명페트병 무인회수기 설치(22대), 거점 분리배출시설 설치(520대), 자원관리사(539명) 배치
 - 커피박 재자원화(550개소 300톤), 업사이클 제품 전시회 개최(1회)
 - 찾아가는 자원순환 교육(유아, 학생, 일반시민 등 50,000명) 등
- (추진일정) ▲(폐자원 회수) 자원순환가게 운영, 무인회수기 설치 등(연중)
▲(순환이용) 커피박 재자원화(연중), 업사이클 전시회(9.6, '자원순환의날')
▲(교육·홍보) 추진계획 수립('24.1월), 신청·접수(2~3월), 사업운영(4~12월)

폐자원회수: 5,579백만원(국비 15, 시비 3,002, 군구비 2,562)

※ 소요예산('24년): 순환이용: 10백만원(시비 10)

교육·홍보: 587백만원(시비 445, 군·구비 142)

③ 친환경 자원순환센터 확충 [핵심][공약][협업]

- (추진내용) 주민수용성 확보를 바탕으로 친환경 자원순환센터 확충
 - 4대 권역 광역 자원순환센터(약 1,500톤/일) 확충 및 절차 추진
 - 주민수용성 확보를 위한 홍보·소통 강화, 지역주민 국내외 현장견학
 - 정주여건 개선을 위한 도서지역 내 폐기물 처리시설 확충
- (추진일정) ▲(광역자원순환센터) 4대 권역별 절차 이행* ▲(주민수용성 확보) 토론회·설명회·견학, 군구 T/F 운영 등(연중) ▲(도서지역 처리시설) 현장점검('24.1월), 연평·대청·백령도 사업추진('24.3~'25.6월)
- * ▲(동부권) 시민 주도 공론장('24.2.~6.), 입지선정위원회 구성·운영('24.7.~)
▲(서부권) 입지선정위원회 정상화('24.1.~2), 최종후보지 선정('24.3~4), 전략환경영향평가('24.5.~)
▲(남부권) 중앙부처 사업계획 적정 검토('24.1.~5.), 환경영향평가('24.5.~)
▲(북부권) 입지 후보지 타당성조사('23.8.~'24.5.), 전략환경영향평가('24.5.~)

광역자원순환센터 설치: 1,150백만원(시비)

※ 소요예산('24년): 주민수용성 확보: 255백만원(시비)

도서지역: 289백만원(국비 44%, 시비 17%, 군비 39%)

4 송도, 청라 자원환경센터 효율적 운영 [일반]

- (추진내용) 송도, 청라 자원환경센터의 안정적 관리 및 운영, 주민 편익시설 개선 및 사용료 할인(소재지 대상 주민 50% 감면) 추진
- (추진일정) ▲ (효율적 운영) 시설 운영(연중), 정기정비(상·하반기)
▲ (편익시설) 주민사용료 할인고시('24.1월), 개선공사(상·하반기)

※ 소요예산('24): 57,844백만원(시비 100%)

◇ 개 요

- 철새서식지 보호 등 생태서비스 제공으로 생태자원 활성화
- 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현
- 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 자연과 사람이 공존하는 건강한 생태환경도시 추진
- 스마트소음관리시스템 구축으로 생활환경 불편 해소

① 철새 서식지 보호 및 생태프로그램 운영 [핵심]

- (추진내용) 이동성 물새의 서식지 보호 및 생태자원을 활용한 생태환경프로그램 운영
 - 저어새 생태학습관 운영, 시민참여 프로그램 운영
- (추진일정) ▲저어새 환영, 생일, 환송잔치 추진(3월, 5월, 10월), ▲생태 교육 프로그램 운영(시민학교, 취미교실, 교육자료 개발 등 / 1월~12월)

※ 소요예산('24년): 230백만원(시비)

② 이동성 물새 국제협력사업 추진 [협력]

- (추진내용) EAAFP-인천시 협력사업 추진 MOU에 따른 이동성 물새와 그 서식지 보호를 위한 국제협력
 - 인천-홍콩 EAAFP 자매서식지 MOU 체결(2019. 11. 27.)
 - 인천-홍콩 양국간의 이동성 물새와 그 서식지 보호를 위한 협력사업의 효율적 추진을 위하여 EAAFP-인천시 협력사업 추진 MOU 체결
- (추진일정) ▲저어새 모니터링 등 연구조사, 대중인식·교육·참여 프로그램, 저어새 보전 국제포럼(1월~12월)

※ 소요예산('24): 589백만원(시비)

3 환경보건 증진으로 시민이 건강한 인천 구현 **[핵심][공약]**

- **(추진내용)** 인천권역형 환경보건센터 운영 관리, 2024 환경보건실행계획 수립·시행 및 취약계층(지역) 환경안전망 강화로 시민 건강증진 기여
 - * (환경보건센터) ▲환경보건 정책수립 지원, ▲지역현안 조사·연구, ▲교육·홍보
 - ☞ 취약지역 환경노출·건강모니터링, 환경성질환 시민 안심진료, 환경보건포럼 등
 - * (환경보건증진) ▲2024 환경보건실행계획 수립·시행(38건), ▲환경보건위원회 운영, ▲영흥화력 주민건강영향조사 사후관리, ▲민감·취약계층(지역) 환경성질환 예방·관리 등
- **(추진일정)** ▲환경보건센터 운영 관리(‘24.1~12), ▲2024 환경보건실행계획 수립·시행(‘24.1~12), ▲환경보건위원회 운영(‘24.1~12), ▲영흥화력 주민 건강영향조사 사후관리(‘24.1~12), ▲어린이활동공간 위해성 관리(‘24.2~12)

※ 소요예산(’24): 755백만원(국비 430, 시비 325)

4 소음측정 스마트화를 통한 소음관리 강화 **[핵심]**

- **(추진내용)** IoT(사물인터넷) 기반 스마트소음관리시스템 구축을 통해 과학적이고 효율적인 소음관리체계 마련
 - * IoT 소음측정망 설치 확대(총 294개) : 110개/’23, 92개/’24, 92개/’25
 - * 국가 및 지방 측정망 실시간 운영 및 일원화(국가소음정보시스템)
 - * 한국환경공단과 협업하여 데이터 분석을 통한 교통량 기반 소음도 예측 정보 및 소음중점관리지역 정보 공유
- **(추진일정)** ▲ IoT기반 스마트 소음관리시스템 구축사업 운영 및 관리(연중), ▲ 소음·진동관리 자문위원회 운영계획 수립(2월), ▲ 소음·진동 배출업소 및 특정공사 사업장 관리 강화(연중), ▲ 소음 현안사항 자문 등 소음·진동관리 자문위원회 운영(수시)

※ 소요예산(’24년): 35백만원(시비 35)

◇ 개 요

- 수도권 대기환경 공동 협력, 지역 맞춤형 미세먼지 대책 추진
- 체계적인 환경관리시스템 구축으로 쾌적한 대기질 조성
- 노후경유차 제로화 및 취약도로 먼지 제거로 청정 도심 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 지역 경계가 없는 대기오염 특성 고려, 초광역 대기환경관리 협력
- 화력발전소, 항만·공항 등 대형배출원 자발적 감축 추진

1 지역 맞춤형 대기개선, 청정대기 구현 [핵심][주요][혁신][공약]

- (추진내용) 수도권 대기협력 강화, 인천 맞춤형 미세먼지 저감*, 시민밀착형 사업** 추진
 - * (맞춤형 미세먼지 저감) ▲ 화력발전, 항만·공항 오염물질 자발적 감축, ▲ 수도권 대기환경관리 시행계획 수립용역 ▲ 2024 미세먼지 저감 종합대책 수립·대응 ▲ 분뇨압송시스템 개선사업 확대 시행
 - ** (시민밀착형 사업) ▲미세먼지 집중관리구역 운영 확대 ▲ 학교 운동장 먼지억제제 살포, ▲ 친환경 보일러 설치 지원 ▲미세먼지 흡착필터 부착버스 운행
- (추진일정) ▲ 수도권 협의체 운영, 미세먼지 저감 연구(연중) ▲ 대형배출원 협의회 운영, 실적 평가(분기 1회) ▲ 고농도 미세먼지 발생기간 계절관리제 시행('23.12. ~'24. 3.)

※ 소요예산('24년): 2,594백만원(국비 1,146, 시비 1,448)

2 사업장 지원과 과학적 관리로 기업환경개선 [핵심][협업]

- (추진내용) 중소기업 지원사업*, 미세먼지·악취 종합관제센터** 운영
 - * (중소기업 지원사업) ▲ 중소기업 방지시설 설치·지원, ▲가스열펌프(GHP) 냉난방기 개조지원, ▲기업이자 지원, ▲악취개선자금 융자 시행, ▲취약업체 환경관리 기술진단, ▲산업단지 내 환경오염물질 배출사업장 관리 강화
 - ** (미세먼지·악취종합관제센터) ▲ 미세먼지, 악취 발생원에 대한 실시간 모니터링, 환경오염사고 즉각 대응

- (추진일정) ▲ 기업 환경개선자금 지원사업 시행('24.3.~12.), 이자 지원(분기 1회) ▲ 기술진단 프로그램 운영(반기 1회, '24.5., 11.), ▲ 산업단지 배출사업장 지도·점검('24.1.~12.) ▲ 미세먼지·악취 종합관제센터 구축('24.1.~5.), ▲ 미세먼지·악취 종합관제센터 운영('24.5.~12.)

※ 소요예산('24): 7,494백만원(국비4,401, 시비 3,093)

3 차량, 도로 먼지 감축으로 청정한 도심환경 조성 [핵심][협업]

- (추진내용) 자동차 배출가스 저감사업* 추진 및 실시간 도로 오염 측정을 통한 효율적인 도로 비산먼지 저감**
 - * (자동차 배출가스 저감사업) ▲ 배출가스 4·5등급 운행차 및 노후 건설기계 조기폐차 지원, ▲ 노후차량 운행제한제도 시행
 - ** (도로비산먼지 저감) ▲ 도로 비산먼지 측정으로 취약도로 청소, ▲ 수도권매립지 주변, 산업단지(남동산단 등 8개) 도로 집중 관리, ▲ 도로날림먼지 포집시스템 설치(대로변 초등학교 2개소), ▲ 1사1도로 클린제
- (추진일정) ▲ 자동차 배출가스 저감사업(연중) ▲ 도로 먼지부하 측정 및 먼지 제거('24.1.~12.)

※ 소요예산('24): 30,771백만원(국비 13,850, 시비 16,921)

◇ 개 요

- 한강하구 생태·환경 통합관리체계 및 건전한 물순환체계 구축
- 5대하천 수질복원 및 주변 정비로 주민이 즐길 수 있는 하천환경 조성
- 물 부족 도서지역 식수원 확충으로 안정적인 생활용수 공급
- 생태하천 수질개선 달성도(BOD 3.0ppm 이하)

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 시민이 원하는 한강하구를 위해 시민, 활동가, 전문가, 중앙부처 및 지자체의 협력과 실천 필요, 지속적 간담회를 통해 통합관리 추진
- 생태하천 복원, 제방보강 등을 통해 안전한 친수공간 조성 추진
- 고농도 폐수유입 오염 심각지역 특별관리

1 한강하구 생태·환경 통합관리체계 및 물순환체계 구축[핵심]

- (추진내용) 한강하구의 중요성과 관리방안을 위하여 유관기관과의 통합관리체계 구축
 - * [통합관리체계구축] ▲한강하구 생태·환경 센터 구축 및 운영 ▲통합관리 협의회 운영
 - ▲인천 한강하구 포럼 개최(2~3회) ▲한강 상류~하류 수생태 환경조사(미세플라스틱, 합성머스크 등)
 - ▲한강하구 쓰레기 이동예측 모델링 사업
 - * [물순환체계구축] ▲물순환 시민포럼 및 체험프로그램 운영 사업 추진 ▲세계 물의 날 행사개최
- (추진일정) ▲한강하구 통합물관리체계 구축('24.1.~12.) ▲한강하구 생태·환경 통합관리 협의회 운영('24.1.~12.) ▲인천한강하구 포럼 개최('24.6.~12.) ▲한강하구 환경기초조사 용역('24.1.~12.) ▲한강하구 쓰레기 이동예측 모델링 사업('24.1.~12.) ▲물순환 시민포럼 및 체험 프로그램 운영('24.1.~12.) ▲세계 물의 날 행사 개최('24.3.)

※ 소요예산('24) : 1,401백만원(국비 1,291, 시비 110백만원)

② 인천5대하천 자연생태 생명의 강 복원 추진[핵심][공약]

- (추진내용) 인천 5대하천 자연생태 생명의 강 복원 추진사업으로 하천 수질복원 및 수변공간 조성을 통해 시민들에게 도심 친수 휴식공간 제공
 - * (승기천) ▲사업규모 : 승기천 L=6.24km ▲총사업비 : 48,000백만원
 - ▲사업내용 : 수질 환경 및 친수사업(L=6.24km), 제방보강(L=2.72km)
 - * (굴포천) ▲사업규모 : 생태하천 복원 L=1.5km ▲총사업비 : 74,300백만원
 - ▲사업내용 : 복개구간 철거(L=1.2km), 생태하천 복원, 친수공간 조성 등
 - * (장수천) ▲사업규모 : 장수천 L=4.1km ▲총사업비 : 19,946백만원
 - ▲사업내용 : 하천수질개선, 하천시설물 정비 등
- (추진일정) (승기천) ▲기본 및 실시설계 용역 착수('23.12.) ▲기본 및 실시설계용역 준공('24.12.), (굴포천) ▲친수공간 반영 생태하천 복원 심의('24.2.) ▲공사 추진('21.~'25.) ▲사업 완료('25.12.), (장수천) ▲기본 및 실시설계 용역 착수('23.6.), ▲기본 및 실시설계 용역 준공('24.8.) ▲공사착공('24.11.) ▲공사 준공('26.12.)

※ 소요예산('24) : 7,457백만원(시비 7,457백만원)

③ 도서지역 식수원 개발 및 유지관리[핵심]

- (추진내용) 해수담수화시설, 관로, 관정개발 등 생활용수 공급시설 확충을 통해 물 부족으로 불편을 겪고 있는 도서지역 정주여건 개선
 - * (도서지역 식수원 개발) ▲웅진군 식수원 개발 ▲북도면 배급수관망 구축
 - ▲교동·삼산 배수지 건설 ▲백령도 해수담수화시설
 - * (소규모수도시설 유지관리) ▲노후 소규모수도시설 개량 및 정비 ▲비상급수지원, 해수담수화시설 유지관리 용역 등
- (추진일정) (웅진군 식수원 개발) ▲설계 용역('24.2~4.), ▲준공('24.5~12.) (북도면 배급수관망 구축) ▲설계용역('24.1~6.) ▲준공('24.7~'25.12.), (교동·삼산 배수지) ▲설계 용역('24.3~'25.12.), ▲토지보상('26.) ▲준공('27.~'28.), (백령도 해수담수화시설) ▲설계용역('24.3~'25.2) ▲준공('25.3~'27.12.)

※ 소요예산('24) : 18,455백만원(국비 12,175백만원, 시비 6,280백만원)

4 고농도 폐수유입 오염 심각지역 특별관리(핵심)

- (추진내용) 고농도 폐수유입 오염심각지역 특별관리로 공공수역 수질 개선으로 물환경 보전
 - * (특별관리 계획) ▲폐수불법 배출 24시간 원격감시시스템(TMS) 효과적 운영
 - ▲가좌하수처리장 주변 하수맨홀 수질 역학조사 ▲폐수배출사업장 기술지원
 - ▲폐수배출사업장 환경관리인 교육 ▲물환경보전을 위한 제도개선
 - ▲폐수수탁처리업 수질자동측정기기 설치·운영 지원
- (추진일정) ▲불법 폐수처리 근절 24시간 원격감시시스템 운영(연중)
 - ▲폐수처리업 지도·점검 및 순찰계획 수립 시행('24.1.) ▲특정 하수맨홀 수질조사 계획 수립 시행('24.2.) ▲폐수배출사업장 기술지원('24.5.,11.) ▲시, 구 합동 하천 환경순찰(연중) ▲이동형 수질감시시스템 운영 및 유지·관리(연중) ▲수질자동측정기기 설치 및 운영비 지원('24.1.~'24.12.)

※ 소요예산('24년): 4,080백만원(국비 2,262백만원, 시비 1,818백만원)

◇ 개 요

- 승기공공하수처리시설 현대화(지하화)를 통한 방류 수질개선과 근본적인 악취발생 차단 및 쾌적한 도시환경 조성
- 2040년 인천광역시 하수도정비기본계획수립 용역
- 농어촌 마을하수도 정비사업
- 20년 이상 노후불량 하수관로에 대한 정밀조사 및 정비사업을 추진하여 지반침하 등 안전사고 예방으로 안전한 하수도망 구축

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 노후·불량 하수처리시설의 악취발생으로 사업의 필요성이 대두되나 현대화사업은 환경부의 국비지원 지침에 배제됨
- ☞ (해결방향) 하수처리시설 현대화사업은 개량사업으로 보아 총사업비의 30%를 국비로 지원할 수 있도록 중앙부처에 건의(환경부, 기재부)
- * 환경부 하수도분야 보조금 편성지침: 신설,증설,개량에 한해 국비 30%지원

1 승기공공하수처리시설 현대화사업 [핵심][공약]

- (추진내용) 하수처리시설($Q=270,000\text{m}^3/\text{일}$) 현대화(지하화)로 악취 발생 원천차단 및 노후·불량 하수시설 최신기계 및 공법 도입으로 방류수질 개선
- * (상부공간 활용) 상부공간($A=226,765\text{m}^2$) 주민편의시설(공원, 체육시설, 산책로 등) 설치
- (추진일정) ▲승기현대화사업 조달청 계약의뢰 및 입찰공고('24.1.~3.)
▲승기현대화사업 현장설명회 개최 및 기본설계 시행('24.4.~10.)
▲승기현대화사업 실시설계 적격자 선정 및 우선시공분 착공('24.11.~12.)

※ 소요예산('24년): 9,900백만원(국비 900, 시비 9,000)

2 2040년 인천광역시 하수도정비기본계획 수립 용역 [주요]

- (추진내용) 인천전역 하수도정비기본계획 수립 및 하수도대장도 작성
* (사업규모) 인천광역시 전역(강화, 옹진 포함, A=1,063km²)
- (추진일정) ▲2040 인천하수도정비기본계획수립 용역 시행('24.1~8.)
▲2040 인천하수도정비기본계획수립 용역 중간보고회 개최('24.9.)
▲2040 인천하수도정비기본계획(변경) 신청('24.12.)

※ 소요예산('24): 1,350백만원(시비)

3 농어촌 마을하수도 정비사업 [일반]

- (추진내용) 농어촌 마을하수도 정비사업 추진
* (강화군) 소규모공공하수처리시설 신·증설 및 관로정비 10개소
(주문, 내가, 상방, 석모, 불음, 망월, 운수(하수처리시설, 관로), 교동, 매음)
* (옹진군) 소규모공공하수처리시설 신·증설 및 관로정비 12개소
(영흥, 장봉2, 서내, 장봉1·시도·승봉, 진리, 남포, 진촌, 소청, 대연평, 대이작, 소야)
- (추진일정) ▲소규모 시설 신·증설 및 관로정비 추진('16.01~'28.12)

※ 소요예산('24): 62,8890백만원 (국비 41,110 사비 6,420 군비 7,637 원인자 7,723)

4 지반침하 대응 하수관로 관리 [주요]

- (추진내용) 20년이상 노후불량 하수관로에 대해 정밀조사 및 정비사업을 추진하여 지반침하 등 안전사고를 예방하고 안전한 하수도망 구축
* (하수관로 정비) ▲위 치 : 5개 구 관내 일원(중구, 동구, 남동구, 부평구, 서구),
▲사업내용 : 하수관로 정비 L=63.0km, ▲사업기간 : 2022 ~ 2027, ▲사업예산 : 130,109백만원(국 37,156 / 시 65,067 / 구 27,886)
- (추진일정) ▲공사 착공(동구, 남동구, '24 상반기) ▲재원협의 및 공사착공(중구, 부평구, 서구, '24 하반기)

※ 소요예산('24): 6,441백만원(국비 2,514, 시비 3,927)

Ⅵ. 주요 현안사항

주요 현안사항 [요약]

- ◆ 사업유형 : ① 재정사업(국·시비 등) ② 제도개선(법·규정 등)
 ③ 민간협약(주민·단체·기업 등 갈등해결, 협력) ④ 일반과제(기타 사업)

- ◆ 대응방향 : ① 정책조정 ② 정부건의 ③ 자원확보 ④ 법규개정 ⑤ 갈등관리 ⑥ 사업관리

연번	현안과제명	사업유형	쟁점사항 및 대응방향
1	수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성	③ 민간협약	○ 쟁점사항 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 4자협의체 합의사항 미이행 공백기 회복 및 정상화 시급 ▶ SL공사 관할권 인천시 이관을 통한 주도권 확보 ○ 대응방향 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 대체매립지 후보지 선정을 위한 4자 협의체 합의 성과 도출, SL공사 이관 관련 이해당사자 합의 도출 및 이행 세부절차 추진
2	친환경 자원순환센터 확충	③ 민간협약	○ 쟁점사항 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 생활폐기물 처리책임 주체가 군구임 에도 님비현상으로 소극적으로 대응 ▶ 다양한 이해관계 및 지역간 갈등으로 주민 수용성 확보 곤란 ○ 대응방안 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 군·구와 협력하여 자원순환센터 확충 사업 적극추진 ▶ 지역주민 등 이해관계자와의 이해와 동참을 위한 홍보·소통 강화
2	승기하수처리시설 현대화 사업	① 재정사업	○ 쟁점사항 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 기재부 협의결과 국고 하향지원 결정 (30%→10%)으로 시비부담 가중으로 재원(3,441억원) 확보 어려움 ○ 대응방안 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 매년 일반회계에서 7년간 320억원 이상 지원 필요 및 국비 최대한 확보 노력

1

4자 합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

□ 개 요

- 수도권 공동대체매립지 조성을 통해 수도권매립지 종료 실현
- 수도권매립지정책 4자 협의체 최종 합의사항의 신속한 이행 추진

□ 추진경과

- 수도권매립지정책 4자 협의체 재가동('23.2.17.)
- 수도권 3자 협의체, 공동생활권 협력을 위한 업무협약('23.7.11.)
 - 수도권매립지정책 4자 합의사항 기본원칙 확인
- 4자 국장급 회의 정례 개최 : 4회('23.3.29./5.17./7.19./11.27.)
 - 공동대체매립지 조성 추진을 위한 세부사항 논의
 - SL공사 관할권 인천시 이관, 공사 경영권 참여 확대 선이행 등
- 매립지공사 관할권 이관 선결조건 세부이행계획 재협의를('23.9.7.)
 - 관계기관(환경부·서울시·경기도) 의견수렴 및 이관절차 착수

□ 쟁점사항

- 대체매립지 조성에 대한 입장차, 미온적 태도로 문제해결 지연
 - (쟁점) 수도권 공동대체매립지 조성 절차 신속 추진 필요
- SL공사 관할권 인천시 이관을 통한 주도권 확보
 - (쟁점) 공사 이관에 대한 기관간(서울, 경기) 입장차 및 노조, 주민지원협의체의 무조건적 이관 반대

□ 향후 추진전략

- 수도권 공동대체매립지 재공모 등 선정절차 적극 추진, 선도적 대응
- SL공사 관할권 이관 등 4자 합의사항 이행 적극 추진
- 대통령 공약 이행 촉구 범시민운동 지원 및 매립지 종료 정책 홍보

인천광역시	매립지정책과장	이순구	행)5661	매립종료담당	신규설	행)8271
-------	---------	-----	--------	--------	-----	--------

2

친환경 자원순환센터 확충사업

□ 개 요

- (배경) 2026년 수도권 지역 생활폐기물 직매립 금지 법제화
- (개요) 친환경 자원순환센터(광역형) 건립

- ▶ 사업규모 / 총사업비 : 약 1,500톤/일 / 1조 605억원(추정) * 현시설 960톤/일(부족용량 약 540톤/일)
- ▶ 사업내용 : ❶ 동부권(부평·계양) ❷ 서부권(중·동·옹진) ❸ 남부권(미추홀·연수·남동) ❹ 북부권(서·강화)
- ▶ 인센티브 : 3,000억+α * 주민편의시설 설치, 주민숙원사업 지원 등

□ 추진경과

- 자원순환센터 확충사업 행정절차 진행
 - (동부권) 자체 광역화를 위한 행정절차 협의, TF회의(총 11회)
 - (서부권) 입지선정위원회 운영(총 7회), TF회의(총 8회)
 - (남부권) 예비타당성(면제) 통과, 사업계획 적정성 검토, TF회의(총 11회)
 - (북부권) 입지선정위원회 운영(총 5회, 서구 추진), 입지타당성조사 용역 중
- 자원순환센터 인식개선을 위한 주민수용성 제고 추진
 - 워크숍, 간담회(7회 421명), 면담(11회 22명), 선진시설 견학(17회 331명)
 - 송도·청라 주민지원협의체 해외 벤치마킹(일본, 오스트리아, 대만)

□ 쟁점사항

- 자원순환센터 건립은 군수·구청장의 책무이나 님비현상으로 소극적 대응 및 다양한 이해관계, 지역 간 갈등으로 주민수용성 확보 어려움
 - (대응방안) 군·구와 협력하여 자원순환센터 확충사업 적극 추진 및 지역주민 등 이해관계자와의 동참을 위한 홍보·소통 강화

□ 향후 추진계획

- (수용성 확보 노력) 설명회, 견학 등 지역주민 등과 소통 강화
- (인식 전환) 선호도 조사, 건립 청사진 제시, 홍보 콘텐츠 발굴·홍보
- (사업 추진) ▲ (동부권) 시민주도 공론화 ▲ (서부권) 입지선정위원회 정상화
▲ (남부권) 환경영향평가 ▲ (북부권) 입지선정

인천광역시	자원순환과장	김달호	행)5046	자원순환시설담당	최명환	행)3581
-------	--------	-----	--------	----------	-----	--------

3

승기공공하수처리시설 현대화사업

□ 개 요

- 위 치: 연수구 능허대로 484
- 사업내용: 하수처리시설($Q=270,000\text{m}^3/\text{일}$) 현대화(지하화) 및 상부 공간($A=226,764.9\text{m}^2$) 공원, 체육시설 등 주민편의시설 설치
- 사업기간: 2020. 1. ~ 2031. 6.
- 총사업비: 4,265억 원 (국비 299 시비 3,441 원인자 525)
- * 총사업비 및 국비 한강유역환경청 협의 결과에 따라 변경될 수 있음

※ 현재 운영 중인 승기공공하수처리시설 현황

- 시설용량 : $275,000\text{m}^3/\text{일}$ (처리지역 : 미추홀구, 연수구, 남동구)
- 부지면적 : $226,764.9\text{m}^2$
- 건설현황(준공년도)
 - 1차건설(1995년) : $240,000\text{m}^3/\text{일}$ / 2차건설(2007년) : $35,000\text{m}^3/\text{일}$

□ 추진경과

- 2020. 9.: 2035년 인천광역시 하수도정비기본계획 승인(환경부)
- 2022. 7.: 2035년 하수도정비기본계획 부분변경(승기) 승인 신청(市→환경부)
 - * 변경사유: 구월2지구 계획인구 40,000명(18,000세대)반영에 따른 하수량 $20,000\text{m}^3/\text{일}$ 증가
- 2022.11.: 2035년 인천광역시 하수도정비기본계획 부분변경 승인(환경부→市)
 - * 총사업비 2,980억원 → 3,884억원 / 국비 155억원 → 456억원(증 301억원)
- 2022.12.: 승기공공하수처리시설 현대화사업 재정사업 추진결정(시장)
 - * 사업방식: 재정사업, 사업예산: 하수도특별회계 및 일반회계로 재원마련
- 2023. 1.: 승기현대화사업 건설공사 기본계획(변경) 고시(제2022-486호)
- 2023. 2.: 일상감사 및 계약심사(감사관), 계약심의 완료(회계담당관)
- 2023. 5.: 타당성재조사 제외 협의(기재부, 환경부, 한강유역환경청)
- 2023. 8.: 입찰안내서 건설기술심의위원회 심의완료(건설심사과)

- 2023. 9.: 승기현대화사업 재정지원 요청(시→한강유역환경청)
- 2023.11.: 공가시간 적정성 건설기술심의위원회 심의완료(건설심사과)
- 2023.11.: 총사업비 변경 및 국비 재원협의 신청(시→한강유역환경청)
* 총사업비 3,884억원 → 4,265억원 / 국비 456억원 → 299억원(감 157억원)

□ 쟁점사항 및 대책

- (타당성재조사 제외 관련) 기획재정부는 환경부가 승인한 '하수도 정비기본계획(22.11.)' 상 국비 456억원(개량비의 30%) 반영은 부적합하며, 당초대로 155억원(개량비의 10%) 적용하면 국고지원액 300억원을 넘지 않으므로 타당성재조사 대상이 아님(총사업비관리 대상 아님)
⇒ 타당성재조사 대상이 아니므로 한강유역환경청과 재원협의 완료 시 공사발주가 가능하므로 사업추진일정 단축 가능
* 타당성재조사 대상의 경우 사업계획적정성 검토(KDI) 기간 : 6개월 ~ 1년 소요
- (재정확보 어려움) 총사업비 증가 및 기획재정부의 국비보조를 하향 지원(30%→10%)결정으로 시비부담 가중으로 재원확보 어려움
* 총사업비 3,884억원 → 4,265억원 / 국비 456억원 → 299억원(감 157억원)
⇒ 승기현대화사업 안정적 추진을 위해 일반회계 지원 필요 및 한강유역환경청 재원협의 시 국비 최대확보 노력

□ 향후 추진계획

- '24. 상반기 : 입찰공고, 입찰참가자 사전심사(PQ) 및 현장설명회
- '24. 하반기 : 실시설계 적격자 선정 및 우선시공분 착공
- '25. 상반기 : 실시설계 및 설계VE
- '25. 하반기 : 승기현대화사업 본공사 착공
- '31. 하반기 : 승기현대화사업 본공사 준공

인천광역시	하수과장	지민구	행)5006	하수계획담당	김도연	행)3701
-------	------	-----	--------	--------	-----	--------

참고

총사업비변경 및 재원협의

(단위 : 억원)

구 분		기본계획(a)	부분변경(b)	변 경(c)	증감(b-c)
1. 총사업비		2,980	3,884	4,265	381(9.8%)
	1-1 공사비	2,766	3,607	3,997	390(10.8%)
	1-2 설계비	113	143	120	-23(-16.3%)
	1-3 감리비	98	127	141	14(10.8%)
	1-4 시설부대비	3	7	7	0.6(8.6%)
2. 재원조달계획		2,980	3,884	4,265	381(9.8%)
	2.1 국비	155	456	299	-157(-34.4%)
	2.2 시비	2,574	2,950	3,441	491(16.6%)
	2.3 원인자부담금	251	478	525	47(9.8%)

※ 2023.11.14: 총사업비 변경 및 재원협의 요청(시→한강유역환경청)

Ⅶ. 기타 참고자료

1

실국별 주요 공약 추진상황 및 계획

◆ 선거공약 부문 : 4개 공약

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
1	[65] 수도권매립지 종료 및 대체매립지 조성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 수도권매립지 종료 실현을 위한 대체 매립지 확보 추진단 재가동 ▶ 반입폐기물 정책대응체 제 마련 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공동 대체 매립지 조성 통한 수도권 매립지 종료 ○ 4자 최종합의 사항 신속한 이행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4자 협의 통한 대체매립지 선정 ○ SL공사 이관 등 4자 합의사항 이행 추진 ○ 수도권매립지 사후 활용 기틀 마련 	정상 추진
2	[67] 인천5대하천 자연생태 생명의 강 복원 추진	<ul style="list-style-type: none"> ▶ '23.12. : (승기천) 기본 및 실시설계 착수 ▶ '23.1~12. : (굴포천) 수생태계 복원계획 변경 추진(공약사항 반영) * 공정률: 50% ▶ '23. 6. : (장수천) 기본 및 실시설계 착수 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천5대하천 수질복원 및 수변공간 조성 등을 통해 주민이 즐길 수 있는 하천 환경조성 	<ul style="list-style-type: none"> ○ (승기천) - 기본 및 실시설계 완료 ○ (굴포천) - 사업계획 변경 - 친수공간 공사추진 ○ (장수천) - 기본 및 실시설계 완료 - 공사착공 	정상 추진
3	[68] 서부간선수로 친수공간 조성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ '23.6. : 1단계 사업 준공 ▶ '23.3~7. : 2단계사업 기본계획 용역 예산확보 ▶ '23.11 : 2단계 사업 기본계획 용역 착수 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서부간선수로의 수질환경개선을 통한 쾌적한 친수 공간 제공 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기본계획 수립 ○ 실시설계 용역 추진 	정상 추진
4	[76] 하수처리시설 확충 및 운영 개선	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 승기공공하수처리시설 현대화사업 - 2023.1.~12.: 공사발주를 위한 행정절차 완료(일상감사, 계약심, 기술심 등) ▶ 만수공공하수처리시설 증설 민간투자사업 - 2023. 4.18.: 공사 착공하여 공정율에 따라 분기별 건설보조금 집행 ▶ 남향공공하수처리시설 증설 및 개량사업 - 2023. 10.: 남향 공공하수처리시설 하수처리공법 선정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공하수처리시설의 확충 및 운영 개선을 통한 쾌적한 환경 조성 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승기공공하수처리시설 현대화사업 - 2024.상반기: 입찰 공고 및 PQ(현장설명회 등) - 2024. 하반기: 실시설계 적격자 선정 및 우선시공분 착공 ○ 만수공공하수처리시설 증설 민간투자사업 - 2024.상반기: 공정율에 따른 건설보조금 집행 - 2024. 하반기: 총사업비 변경협의 ○ 남향공공하수처리시설 증설 및 개량사업 - 2024.상반기: 실시설계 용역 발주 	정상 추진

◆ 시민제안 부문 : 16개 공약

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
1	[8] 녹색기후기금 복합단지 조성(G-Blocks)	▶ G-Blocks 조성 기본계획 및 타당성조사 용역 추 진 ('22.10.~ '24.3.)	○용역 준공 및 행정절차 추진	○기본계획 및 타당 성조사 용역 준공 ○예비타당성조사 (면제) 추진	정상 추진
2	[114] 저어새 생태학습장 조성	▶ 국비확보 (2,658백만원)	○시설환경 개선 ○교 육 프 로 그 램 확충·운영	○강화갯벌센터 리모 델링 추진 -기본 및 실시설계 용역 발주	정상 추진
3	[128] 시, 군·구 협력 자원순환센터 건립 추진	▶ 자원순환센터 건립 TF 운영: 47회 ▶ 주민 설명회 및 선진시설 견학 : 19회 412명 ▶ 자원순환센터 건립 관련 군·구 협력 및 단체장 면담 : 16회 368명 ▶ 지하철 2호선, 버스정류 장 랩핑 홍보	○자원순환센터 확충을 위한 군·구협력 및 주 민 수 용 성 확보 ○권역별 기본 계획수립 등 행정절차 이행	○(동부권) 시민주도 공론장 등 사회적 합의 과정을 통한 추진 ○(서부권) 입지선정 위원회 정상화 및 주민수용성 확보 노력 ○(남부권) 행정절차 이행 및 입지지역 인센티브(안) 마련 ○(북부권) 행정절차 이행(서구추진) 및 행·재정적 지원(시)	정상 추진
4	[129] 「서구 생활환경 개선협의체」 구성·운영	▶ 협의체 구성('22.12) ▶ 협의체 운영(4회)	○협의체 운영 (4회)	○협의체 운영 -(구성)시, 서구, 유관 기관 등 15명 내외 -(내용)도로환경개선 등 분야별 환경개선 대책 추진·공유	정상 추진
5	[130] 주민을 위한 환경개선 특별회계 운영	▶ 수도권매립지 특별 회계 지원사업 : 총41건, 766억원	○가산금 세입 재투자(100%) - 212억원	○'24년 가산금 세입 212억원 지원사업에 재투자	정상 추진
6	[131] 재활용품 수거 확대, 1회용품 감축 대책 강구	▶ 인천자원순환가게: 78개소 운영, 772톤 회수 ▶ 커피박 재자원화: 486개소 참여, 248톤 회수 ▶ 다회용컵(58,831개), 다 회용기(719,543개)사용	○인천자원순환 가게 거점수 : 110개소 ○커피박재활용 참여 커피점수 : 650개소 ○다회용기·컵 사용 개수 : 50만개	○인천자원순환가게 거점수: 99개소 ○투명페트병 무인 회수기: 22대 ○커피박 재활용 참여 커피점포수: 550개소 ○다회용기·컵 사용 개수: 50만개	정상 추진

구 분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
7	[132] 학익동, 용현동 주변 갯골수로 환경정비	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 분수대 청소 및 제초 공사 실시 ▶ 보행데크 및 수목 정비 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯골수로 유지 관리 강화 및 악취개선 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갯골 보행데크 정비, 탈취제 살포량 증대, 협잡물 제거 및 하부 준설 등 ○ 민원 해소를 위한 관계기관별 관리사항 추진 	정상 추진
8	[133] 한강수계 물이용 부담금 개선(지원확대)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ '23. 1.~12. : 한강수계 쓰레기 처리사업 사업비 지원 ▶ '23. 9. : 2024년 인천 앞바다 쓰레기 처리사업 예산 확보 (31.9억원) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관 계 기 관 과 협의를 통한 예산 증액 지속 추진 	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년 사업비 정산 및 '24년 사업비 지원 ○ 예산 증액 지속 추진 	정상 추진
9	[134] 시민학습권 보장을 위한 교육기반 강화	<ul style="list-style-type: none"> ▶ '23.7. : 환경교육도시 운영사업자 선정 ▶ '23.9. : 환경교육진흥 조례 전면 개정 ▶ '23.12. : 환경교육도시 포럼 개최 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경교육도시 운영 및 기반 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경교육도시 운영 ○ 생애주기별 환경교육 지도 제작 및 배포 ○ 우수환경교육 P/G건설 팀단 구성 및 운영 ○ 공무원 환경교육 실시 	정상 추진
10	[135] 기후위기 대응, 탄소중립 사업 적극 추진	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 인천 탄소중립녹색성장 기본계획 조정 반영 ▶ 온실가스 감축인지 예산제도 시행 ▶ 2045 탄소중립 이행 민·관 자발적 협약 추진 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정부 NDC보다 5년 앞선 2045 탄소중립 추진 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2045 인천광역시 탄소중립 로드맵 이행 ○ 온실가스 감축인지 예산제도 시행 ○ 온실가스 감축 및 시민실천 사업 	정상 추진
11	[136-1] 지속가능한 도시조성 (도서지역 폐기물 처리시설 확충)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시설설치 공사 추진 (소연평·소청 소각시설, 백령 재활용) ▶ 재원협약(총사업비 조정 완료(환경부) : 연평·대청·백령 소각시설 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소각시설 설치 사업 지속 추진 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국·시비 보조금 교부 ('24. 1~3월) ○ 공사추진 ('24. 3월~'25. 6월) 	정상 추진
12	[143] 승기하수처리장 지하화. 공원화사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 공사발주를 위한 행정절차 이행 완료 및 재원협약 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우선시 공분 착공 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승기공공하수처리 시설 현대화사업 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.상반기: 입찰 공고, 입찰참가자 사전심사(PQ) 및 현장 설명회 - 2024. 하반기: 실시 설계 적격자 선정 및 우선시공분 착공 	정상 추진

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
13	[145] 수도권 미세먼지 절감, 대기질개선 공동사업	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 수도권 미세먼지 연구·관리센터 운영 ▶ 수도권 대기환경 관리 이행실적평가(2022년) 오염물질 삭감 목표 초과 달성 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 저감 대기질 공동사업을 통한 맑고 청정한 인천 조성 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기환경개선 공동협력 추진 - 수도권 미세먼지 연구·관리센터 재지정 대기환경관리협의체, 항만·공항협의체 운영 	정상 추진
14	[146] 미세먼지 저감대책사업 강화	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 미세먼지 저감대책 추진 (7개 분야, 76개 사업) ▶ 환경오염물질 배출시설 관리(1,402개소) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 농도 개선으로 미세먼지 걱정없는 푸른하늘 조성 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 배출 저감 사업 추진 - 환경오염배출시설 관리 - 도로비산먼지 제거 - 도로오염원 감축사업 	정상 추진
15	[147] 다중이용시설 공기질 스마트관리 시스템 도입 확대	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 실내공기질 자동측정망 13개소 구축 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다중이용시설 실내 공기질관리 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건강취약계층 다중이용시설 스마트 관리시스템 구축 (100개소) ○ 전동차 공기질관 표출시스템 구축 (158칸) 	일부 추진
16	[208] 환경성질환 「시민안심 진료센터」 운영	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 환경성질환 시민 안심 진료(200명) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경성질환 시민 안심진료 운영(200명) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영계획 수립(1월) ○ 환경성질환 안심진료 운영(연중) 	정상 추진

2

2024년 정부 공모사업

연번	사업(정책)명	지원예산* (백만원)	제안시기	선정시기	주관부처 /기관	市 담당부서
1	통합 바이오 가스화시설 설치 시범사업 공모	80,000	2024.1.	2024.2	환경부	하수과

3

2024년 주요 시책 및 착·준공사업

■ 영조물 착·준공 사업을 포함하고, 시작하거나 또는 마무리하는 시책사업 포함 작성

구분	사 업 명	주 요 내 용	시 기
준 공	시책 사업	G-Blocks(가칭) 조성 기본계획 및 타당성조사 용역 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 사업위치 : 인천 연수구 송도동 24-1,2,3 ▶ 사업기간 : 2022.10.~2024.3. ▶ 사업내용 : G-Blocks(가칭) 조성을 위한 기본 계획 수립 및 사업 타당성 조사 ※ 예타등 행정절차 지원 	3월 준공
	공약 사업	남항공공하수처리시설 증설.개량사업 기본설계 및 타당성조사 용역 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 사업위치 : 중구 신흥동3가 69번지 일원 ▶ 사업기간 : 2021. 8.~2027. 7. ▶ 사업내용 : (당초) 125,000m³/일 ⇒ (변경) 140,000m³/일 (증설) 15,000m³/일 재이용처리시설(Q=1,500m³/일) 신설 	3월 준공
	시책 사업	인천시 스마트 광역 미세먼지·악취 종합관제센터 구축 용역 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 사업위치 : 인천시청 대기보전과 사무실 내 ▶ 사업기간 : 2023.11.~2024.5. ▶ 사업내용 : IOT 기반 미세먼지·악취 측정기 설치 및 악취관리 모델링 구축 	5월 준공

4

2024년 행사·축제 계획

연번	행사(축제)명	일시	행사개요	부서명
1	세계 물의 날 행사	'24. 3. 22.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 시민, 전문가, 활동가 등 ■ (내용) 세계 물의 날 기념행사 	수질하천과
2	제54회 지구의날 기념행사 (시민실천단 발대식)	'24. 4. 22.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 시민, 전문가, 활동가 등 ■ (내용) 지구의 날 기념행사, 탄소중립 시민실천단(1,000명) 발대식 	환경기후 정책과
3	제29회 환경의 날 기념식 및 기념행사	'24. 6.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 인천애들광장 ■ (참석) 시민, 전문가, 활동가 등 ■ (내용) 기념식, 유공자표창, 기념행사 	환경기후 정책과
4	2024. 인천환경 교육 한마당	'24. 6.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 시민, 전문가, 활동가 등 ■ (내용) 환경교육주간에 환경교육 시민 체험행사 및 환경교육 종사자간 사례 공유 	환경기후 정책과
5	2024. 인천 한강하구 포럼	'24. 6.~12.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 시민, 전문가, 활동가 등 ■ (내용) 인천 한강하구포럼 개최 	수질환경과
6	GCF 이사회	'24. 7.~10.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 송도 일원 ■ (참석) GCF 이사국, 국가지정기구, 옵저버 등 300여명/회 ■ (내용) GCF재원보충, 사업제안서 및 운영 관련 논의 등 ■ (지원) 웰컴데스크 운영, 자원봉사자, 수송, 응급의료팀, 홍보물품 등 	환경기후 정책과
7	2024. 인천광역시 환경보건포럼	'24. 9.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 전문가, 학계, 시민 등 ■ (내용) 환경보건 현안과 증진방안 	환경안전과
8	Blue Sky 인천, 2024 대기환경정책포럼	'24. 9.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 미정 ■ (참석) 시민, ,전문가, 사업장 등 ■ (내용) 대기환경정책 개선 및 협력 방안 논의 	대기보전과
9	제5회 푸른 하늘의 날 기념행사	'24. 9. 7.	<ul style="list-style-type: none"> ■ (장소) 인천애들광장 ■ (참석) 시민, 학생 등 1,000여명 ■ (내용) 대한민국 제1회 최초의 국제기념 일인 푸른 하늘의 날을 기념하여 기념식 및 푸른 하늘 체험행사 개최 	대기보전과

- 교통국 -

2024년 주요업무계획(요약본)

2023.12.26

순 서

I. 정책여건 및 주요지표 분석	95
II. 2023년 주요성과 및 추진실적	98
1. 주요성과	98
2. 평가 및 정책방향	102
III. 2024년 목표 및 추진전략	105
IV. 기타자료	117

□ 대외적 여건

- (정부정책) 先 교통 後 입주 실현을 위한 「신도시 광역교통망 신속 구축방안*」 및 대중교통비 지원정책(K-패스) 발표
 - * 2기 신도시 대비 도로 2년, 철도 5.5~8.5년 조기 공급 등 지구 지정후 1년 이내에 교통대책 수립 의무화
- (철 도) 국가재정 운용은 건전재정 기조이고, 철도 부분은 GTX 기존 사업과 비수도권 광역철도 적기 추진에 주안점을 두고 재원 배분
- (도 로) 정부 주도로 ①국가 간선도로망 개편, ②공공성 강화, ③이용자 편의 제고, ④디지털·스마트 도로 구축 등의 4대 정책방향 선정 추진
- (미래교통) 인공지능(AI), 자율주행, 빅데이터, ITS 등 첨단기술 활용 스마트 교통서비스 및 교통환경 조성 추진

□ 대내적 여건

- (시민니즈) 제물포르네상스, 검단, 영종 등 대규모 신도시 개발, 북부권 종합발전계획 등에 따른 광역교통개선 대책 마련 및 원도심 주차장 부족에 따른 맞춤형 주차공간 조성을 통한 주차난 해결 요구
- (철 도) 민선8기 반환점, 제22대 국회의원 선거 및 제5차 국가철도망 구축계획 수립 등을 계기로 철도 확충 요구는 더욱 거세질 전망
- (도 로) 도로기능 변화* 및 국가 도로정책 패러다임 변화**와 부족한 남북측 도로망 확충 등 인천시 도로정책 재정립 추진

* 광역·간선도로는 차량 중심으로 빠르게, 국지도로는 보행자 중심으로 푸르게

** 자동차→모빌리티 중심, 하드웨어→소프트웨어 중심, 공급자→사용자 중심 등

- (교통량 증가) 엔데믹 이후 대중교통 통행량* 및 혼잡도 증가**

* 통행량 추이 : (2020년) 7,400,642^건 → (2021년) 9,041,892^건(22%증가)

** 인천 2호선 하루 이용인원 : ('20.) 44,233 → ('21.) 48,756 → ('22.) 54,856

2

주요 지표 분석

【 지표 현황 】

□ 시정지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
① 도시철도2호선 최고 혼잡도	%	140	106	126	149	146	• '22년 12월 전동차 6대 증차로 혼잡도 완화
② 교통사고 사망자 감소율 (사망차 수)	%	△4.4 (118)	22.8 (91)	△142 (104)	8.7 (95)	27.4 (69)	
③ 철도망 구축 연장	km	139.28	140.1	144.27	144.27	138.16	• 인천공항 자기부상 철도 궤도로 변경 ('23.8.)
④ 도로현황	km	3,366	3,392	3,189	3,372	-	• 노선수 : 8,911 ('23년 지표는 '24.3.중 공표예정)

□ 기타 통계지표

('23.10.말 기준)

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
⑤ 주택가 주차장 확보율	%	72.2	68.6	74.3	74.7	-	'23년 지표는 '24년 초 분석
⑥ 버스 이용객수	천명	335,158	244,083	239,014	257,402	213,187	
⑦ 자동차등록 대수	천대	1,635	1,676	1,675	1,693	1,726	
⑧ 교통약자 이동 지원차량 수	대	315	445	469	493	515	
⑨ 법인택시 운수 종사자 수	명	5,839	4,869	4,395	4,476	4,436	
⑩ 택시불편 민원 건수	건	311	203	185	228	179	

□ 개선된 사항

① 도시철도 2호선 최고 혼잡도 감소

- 전동차 증차 등 수송수요에 대한 적극대응으로 혼잡도 개선(3.6% ↓)

② 교통사고 사망자 감소

- 지속적인 교통환경 개선 및 교통안전 교육 강화로 사망자 감소(29명 ↓)

③ 도로연장 증가

- '21년 대비 '22년도 도로망 연장 183km 증가

* 고속국도 110km, 일반국도 75km, 광역시·구도 2,662km, 지방도 48km, 군도 477km

⑤ 주택가 주차장 확보율 개선

- 원도심내 공영주차장 조성(0.4% ↑, 19개소, 3,031명) 조성 등

⑧ 교통약자 이동지원 차량 대수 증가

- 장애인콜택시 휠체어 특장차 증차로 법정대수 확보율 상승(전년대비 8% ↑)

⑩ 택시 불편 민원 건수 감소

- 지속적인 운송질서 지도·단속을 통해 택시 민원 감소(전년대비 21.5% ↓)

□ 악화된 사항

⑨ 법인택시 운수종사자 수 감소

- 코로나 19로 택시 법인업계의 수요 감소에 따른 수익 저하 및 타 직종(배달업 등) 이탈로 법인택시 운수종사자 감소(40명, 0.9% ↓)

Ⅱ

2023년 주요성과 및 평가

1

주요성과

< **워힌 실타래를 풀었습니다.** >

① 영종·인천대교 통행료 전면무료 시행

- 영종·용유·북도면 지역주민에 대하여 1일 왕복1회 지원
- 전국 최초 하이패스 및 통행료 지원 카드등록시스템 구축
 - * 첨두시간(출·퇴근 시간대) 영업소 주변(약 2km) 교통 정체 해소
- ☞ 민선8기 공감정책 1위 선정, 경제적 파급효과 5조 5천억원

② 공항철도~서울9호선 직결사업 전격 합의

- 서울-인천 교통 현안 해결을 위한 업무협약 체결(인천시↔서울시)
 - * (협약내용) ‘공항철도~서울 9호선 직결사업’의 사업비 부담금 문제에 대해 운영비는 서울시가 전액 부담하고 시설비의 절반을 인천시가 부담



③ 수인선 학익역(2단계)사업비 현안 해결로 사업 탄력('23. 6.13.)

- 2단계 사업비 손실 부담금에 대해 약 1년 6개월의 중재로 관계기관 협약 체결

< 사통팔달, 교통인프라 구축을 위한 토대 마련하였습니다. >

① 광역철도(인천2호선, 제2경인선, GTX-B 등) 확충 기반 마련

- 인천2호선 고양 연장 예비타당성조사 대상사업 선정(7.20)
- 제2경인선 사업 재기획 등 선제 대응
- GTX-B 민자사업자 확정(1.13) 및 GTX-D Y자 노선 선정 노력
- 경인전철 지하화 관련 특별법안 발의(4건) 지원

② 주요 도로망 구축 및 도로건설·관리계획 도모

- 인천북부권*종합발전계획에 따른 도로망 구축**을 통한 단절된 생활권 개선

* 경인아라뱃길 북부지역(수도권매립지 포함) 서구 검단·오류·왕길동 일원, 계양구 계양1동 일부지역으로 인천시 69.21km², 김포시 2.69km²

** 남북축 8개(19.55km, 5,085억원), 동서축 3개(8.26km, 3,122억원)

- 광역시도 노선 재정비를 통한 효율적이고 체계적인 도로 관리

- 실적 : 2022년 122개 노선(826km) → 2023년 68개 노선(891km)

③ 주요 거점 신속 이동을 위한 버스 노선 신설 확정 및 혼잡도 개선

- 인천~서울간 출퇴근 편의 확대를 위한 광역급행형 M버스 4개 노선* 신설

* ①검단초~여의도환승센터, ②검단초~구로디지털단지역, ③영종우미린1단지~강남역, ④소래포구역~역삼역

- 청라~강서 BRT 좌석제 및 운행체계 개편* 등을 통한 혼잡도 개선(143%→100%)

* (1차개편, '23.3.) 노선조정(중점변경 : 가양역→화곡역, 25분 단축) 및 배차간격 단축을 통한 차량 증회(84→104회, 6대 증차효과)

(2차개편, '23.4.) 출퇴근시간대 미승차 및 입석해소를 위한 전세버스 2대 추가투입 (운행대수 16→18대, 횟수 104→110회,작전역 중간배차 등)

< 시민이 체감하는 수요자 중심의 교통서비스 개선을 추진하였습니다. >

① 대시민 서비스 개선 및 시내버스 준공영제 효율화 추진

- (버스 서비스 강화) “시민행복 체감 버스 이용 서비스 개선 계획” 수립('23.10.), 버스 정류소 환경개선(편의시설물 174개 설치)
- (노선 신설 및 증차) ❶교통혼잡지역(영종, 송도, 검단 등) 시내버스 노선신설(16개) 및 증차(59대)추진, ❷첨두시간대 전세버스(13대)투입 등
- (준공영제 효율화) 준공영제 제도개선 합의를 통한 표준운송원가 절감, 연료절감장치 도입으로 연료비 절감(5.5%↓) 등 준공영제 재정효율화 5대 선도사업 추진 재정절감(495억), 사모펀드 진입에 따른 시내버스 준공영제 공공성 강화계획 수립 추진

② 주차공유 활성화 및 원도심 내 공영주차장 조성을 통한 주차난 해결 노력

- 시민에게 부설주차장 개방(대형마트, 교회등) 및 민간주도 주차공유 등 추진
 - 저비용 주차공간 조성(41개소 1,258면), 지원항목 신설 및 지원기준 완화
- 기존 지평식 공영주차장의 건축물식 확충, 공원 지하 공영주차장 조성 등
 - 19개소 3,031면 38,292백만원(시 22,741/군·구 15,551)

③ 장애인콜택시 특장차 법정대수 확보를 통한 교통약자 이동권 강화

- 특장차 22대 증차 운행으로 법정대수 확보율* 상향

* 법정대수(255대) 확보율 : '22년 193대(76%) ⇨ '23년 215대(84%)

④ 인천도시철도 1호선 노후 시설물 환경개선 추진

- 전동차 전면 이미지 및 의장설비 개선, 역사 노후 화장실(부평시장역 등 5개역) 리모델링 실시, 출입구 타일벽체 개선(3개소)공사 시행

< 미래 교통환경 구축을 위해 노력하였습니다. >

① 전국 최고의 지능형교통체계(ITS) 구축사업 성과 달성

- AI 신호제어, 긴급차량우선신호, 디지털트윈기반 교통관리 추진
- 교통흐름개선을 통한 혼잡도 및 골든타임 준수율 개선(79.4%→94%)

② 자율주행자동차 시범운행지구* 지정(국토부, 23.11.)

- 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따른 각종 특례* 적용이 가능한 자율주행자동차 시범운행지구 지정

* 송도, 영종, 구월, 인천국제공항 일원 4개소 지구 지정(국토부, '23. 12월)

* (특례종류) 여객 유상운송, 화물 운송사업, 자동차 안전기준에 관한 특례 등

③ 개인형 이동장치(PM) 안전관리 방안 마련

- 개인형 이동장치(PM) 안전관리 종합계획 수립('23.10.)

- '전동킥보드 서포터즈' 운영 등을 통한 올바른 이용문화 확산

* 모범운전자회와 협업을 통한 관내 방치된 기기 재배치 및 안전이용 캠페인 등 추진

- 무단방치 개선을 위한 '주차 패널티 존' 설정 등 추진

* 횡단보도, 지하철역 전면, 교통섬 등을 주차 패널티 존으로 설정하여 무단방치 방지

④ 버스의 정시성 확보를 위한 중앙버스전용차로 추진

- 저탄소 녹색교통망 조성을 위한 TF구성·운영(교통전문가 11인, '23.5.~)

- 중앙버스전용차로 연구과제 수행(인천연구원, '23.10.), 버스전용차로 운영실태 분석 및 발전방안 연구(인천버스운송사업조합)

* 기존 가로변 버스전용차로 11개축 중 중앙버스전용차로 6개축 노선 제시(부평·계양대로 등 5개축)

2023년도 주요 수상실적

- 2023년 적극행정 우수사례 경진대회 대통령상(ITS, '23.11.)
- 2023년 적극행정 우수사례 경진대회 행안부장관상(BRT, '23.11.)
- 2022년 지역교통안전시행계획 추진실적 평가 특·광역시 2위(국토교통부, '23.10.)
- 2022년 추계도로정비 평가 특·광역시 우수기관 선정(국토교통부, '23. 2.)

2

평가 및 정책방향

- 광역교통 개선정책 시행으로 서울로 통행하는 시민들의 교통편의가 일부 향상되었으나, 출퇴근 시간대 이용인원 증가로 교통혼잡 지속
 - 아울러, 어디서나 접근이 가능한 700만 재외동포 수도로서 기능을 수행하기 위한 고속·광역·도시철도망 구축 시급
- ☞ 서울 5호선 검단·김포 연장선 등의 우리시 최적 노선 마련을 통한 광역철도망과 고속 및 도시철도 순환노선 도입을 통해 재외동포 접근성 강화 및 제물포르네상스 지원 확대
 - 검단 및 송도지역의 입주시기와 광역교통시설 확충 시기 차이 등에 따른 시민 교통 불편 가중으로 도로 및 광역 버스 노선 등 신설 필요
- ☞ 도로 단절구간 연결 및 순환망 완성을 통해 주요 거점을 연결하는 인천 중심의 광역·간선도로망 구축 및 광역M버스 노선 추가 신설
- 또한, 그간의 노력에도 불구하고 원도심의 주차장 확보율은 신도시에 비해 현저히 낮은 상황으로 지속적인 민원의 대상이 되고 있음
 - '21.4.부터 어린이보호구역내 주·정차금지 시행에 따른 주차면 감소(4,414면), 세대당 보유차량 증가 등으로 인한 주차난 해소 대책 필요
- ☞ 원도심주택가 내 주차 공간 확보를 위한 획기적인 주차공유 활성화 및 지평식의 건축물식 주차화 등 다양한 주차환경 조성 추진
- 그 외, 경제성이 부족한 철도·도로망 구축 사업과 유관기관과의 협의 지연 등으로 부진한 기타 사업에 대하여는
 - 경제성 확보와 유관기관과의 지속적인 협의를 통한 사업성 확보
- ☞ 대응방안 마련을 통해 당초 계획대로 차질없는 사업추진으로 부진사업 정리

모든 길이 인천으로 통하는 “四通八達, 세계 초일류도시 인천”을 위한 **빠르고, 편하고, 쾌적한** 이동을 제공하는 교통정책 추진

참고 1

주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	영종·인천대교 통행료 무료화	○ 전국 최초 하이패스 및 통행료 지원 카드등록 시스템 구축(23.10.)	
2	서울9호선~공항철도 직결	○ 서울9호선~공항철도 직결사업 업무협약 체결	
3	시내버스 준공영제 효율화 및 대시민 서비스 강화	○ 준공영제 재정효율화 5대 선도사업 추진 ○ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선 계획 * 4대 전략 19개 세부과제 선정(23.10.)	
4	사모펀드사 진입 공공성 강화 계획 추진	○ 공공성 강화계획 1차(23. 1.) * 당기 순손실시 배당금지, 부채비율 300% 초과시 50% 이내 배당	
5	첨단 교통관리시스템 구축	○ 적극행정 우수사례 경진대회 수상(대통령) ○ 지역정보화 우수사례 발표대회 수상(행정안전부장관)	
6	청라~강서 BRT 좌석제 시행	○ 정체구간 노선 조성(가양→화곡) 및 전세버스(4대) 중간 배차 등 혼잡도 해소 ○ 적극행정 우수사례 경진대회 수상(행안부장관상)	
7	안전한 도로환경 조성	○ '22년 추계도로정비 평가 우수기관 선정(국토부장관상)	
8	교통안전 시행계획 추진	○ '22년 지역교통안전시행계획 추진실적 평가 2위 (국토부장관상)	
9	자율주행자동차 시범운행지구 지정·운영	○ 송도, 영종, 구월, 인천국제공항 일원 4개소 자율주행 시범운행지구 지정	
10	광역버스 노선 신설 혼잡도 개선	○ 광역급행(M버스) 신설 확정 * 4개 노선(서구 2, 중구 1, 남동구 1) ○ 출퇴근시간 혼잡도 개선을 위한 광역버스 전세버스 투입(8개노선 13대 27회)	
11	주차난 해결을 위한 공영주차장 조성	○ 원도심 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 (계산2공영주차장 확충 등 19개소 3,031면)	

참고 2

부진사업 추진계획

연번	사업(과제)명	문제점	비고
1	제2영흥대교 건설	○ 교통수요 대비 공사비 과다로 경제성 부족, 인접시 안산시 동의 필요	
2	교통요충지 작전역, 검암역 등 통합환승센터 건립	○ 사업공모 당시 대비 금리인상 및 부동산 건설 시장 등 불안정 지속	
3	교통회관 신축	○ 7개 교통 단체에서 입주의사 표시하였으나, 단체별 요구사항에 대한 협의점 필요 - 시에서 토지 무상 제공, 입주단체에서 건립비 분담	
4	부평연안부두선(트램)	○ 노선 주변 개발계획 미확정 및 경제성 확보 불투명	
5	원적·만월산 터널 통행료 조기 무료화	○ 회수비용과다, 협상난항, 하이패스 구축시 사업비 매몰	
6	제2외곽순환고속도로 안산 연결 조기착공	○ 노선 및 습지협의로 추진 지연	
7	경인전철 지하화	○ 관계 부서 협의 등으로 국토부 특별법안 발의 지연('23.上→下)	
8	65세이상 어르신 버스요금 무료	○ 市 재정부담 고려 및 사회적 공감대 형성 필요	
9	버스 노선 조정(증차)실적	○ 증차 및 신설노선 투입차량 출고지연으로 일부 노선 운송개시일 연기('23.下 → '24.上)	

Ⅲ

2024년 목표 및 추진전략

목표

촉촉한 교통체계구축으로 살고싶은 도시 인천 조성

방향

대중교통 인프라 확충 / 균형발전 / 서비스개선

【전략 1】

- 이동편의향상을 위한
교통환경조성

- ① 대중교통비 지원(주요)(신규)
- ② 빠르고 문화가 있는 대중교통환경 조성(핵심)(협업)(공약)(신규)
- ③ 주차난 해결을 위한 주차공간 확보(핵심)(주요)
- ④ 교통약자를 위한 장애인콜택시 특장차 확충(핵심)(공약)

【전략 2】

- ‘四通八達’
철도·도로망 구축

- ① 주요 거점을 연결하는 고속광역철도망 구축(핵심)(공약)(신규)
- ② 지역균형 발전을 위한 도시철도망 확충(핵심)(공약)(협업)
- ③ 인천 중심의 광역간선도로망 확충(핵심)(주요)(공약)
- ④ 도시공간구조 변화에 맞춘 남북축 도로망 강화(주요)(일반)

【전략 3】

- 버스이용활성화를 위한
서비스 개선

- ① 시내버스 준공영제 재정효율화 선도사업 추진(핵심)(협업)
- ② 사모펀드 공공성 강화(핵심)
- ③ 시민 친화적 광역버스 운행체계 도입(핵심)(공약)
- ④ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선(핵심)(협업)
- ⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정·신설(주요)(공약)

【전략 4】

- 미래교통체계 구축

- ① 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영(핵심)(협업)
- ② ITS(첨단교통관리시스템) 구축(핵심)
- ③ 중앙버스전용차로(BRT)확충(주요)(신규)
- ④ PM(개인형 이동장치)의 안전한 이용환경 조성(주요)

◇ 개 요

- 고물가 시대, 시민부담 완화 정책 추진 및 택시 및 대중교통(버스, 지하철) 서비스 개선 등을 통한 교통복지 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 시민 누구나, 언제 어디서든 자유로운 이동을 위한 분야별 교통 서비스 개선 추진

1 대중교통비 지원[주요][신규]**① 인천형 대중교통비 지원 사업 도입**

- (추진배경) 기후위기 대응, 시민 교통비 부담 완화를 위한 인천형 방안 마련
- (추진내용)
 - 인천형 K-패스 : 정부 주도 사업의 확대 보완을 통한 넓고 두터운 혜택 부여 및 다양한 선택권 보장
 - 광역버스 정기권(기후동행카드) : 인천-서울 간 광역버스 이용시민 대상
- (추진일정) ▲ 광역버스 기후동행카드 시범사업 참여 추진('24.상반기), ▲ 인천형 K-패스 사업 시행 추진('24.하반기)

② 대중교통비 환급 지원(K-패스)

- (추진내용) K-패스 카드 활용 월 21회 이상 대중교통 이용 시, 대중교통비 이용요금의 정률(이용계층별 20~53%) 적립 후 환급 지원
- (추진일정) ▲ 계획 수립('24.上.), ▲ 사업 시행('24.下.)

※ 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업* 추진중

*월 15회 이상 대중교통 이용자에게 보행, 자전거 등으로 이동한 거리에 비례하여 마일리지 지급

② 빠르고 문화가 있는 도시철도 환경 조성[핵심][협업][공약][신규]

① 2호선 전동차 증차[협업][공약]

- (추진내용) 인천도시철도 2호선 혼잡도 완화를 위한 전동차 증차
- 6대(12칸) 증차 완료(1단계)→ 중련열차 운행(2-1단계) → 중련열차 5대 추가 투입(2-2단계) → 전편성 4칸 운행(3단계)
- (추진일정) ▲2-1단계('24. 7.), ▲2-2단계('25.~'29.), ▲3단계('29.~'35.)

② 문화가 있는 특화역사 및 시민 편의시설(화장실 등) 개선[신규]

- (추진내용) ❶재외동포청 BOOM-UP을 위한 특화역사 조성(센트럴파크역), ❷시각 장애인을 위한 '행복 누리역' 조성(부평삼거리역), ❸시민과 함께하는 문화·역사 갤러리 조성(계산역) ❹노후 화장실 개량(작전역 등 5개소) ❺굴현차량기지 내 체육시설 조성
- (추진일정) 특화역사 조성 및 시민 편의시설 개선('23.12.~'24.12.)

③ 주차난 해결을 위한 주차공간 확보[핵심]

- (추진내용) 획기적 주차공유화 및 공영주차장 조성 추진
- 주차공유 활성화(부설주차장 등 2,712면 개방), '24년 공영주차장 준공(25개소 2,698면), 학교 운동장 지하 공영주차장 타당성 조사 및 조성 추진
- (추진일정) ▲학교 운동장 지하 공영주차장 타당성 조사 용역 준공('24. 1.), ▲중앙근린공원 지하 공영주차장 조성사업 계약('24.10.)

④ 장애인콜택시 특장차 법정대수 100% 확충[핵심][공약]

- (추진내용) 교통약자 이동권 강화를 위한 특장차 확대
- 특장차 법정대수* 100% 확충 및 노후차량 교체 구입('24. 8.)
* 2023년 215대 ⇨ 2024년 255대(40대 증차), 특장차 노후차량 교체 : 10대(9년초과)
- 장애인콜택시 증차에 따른 운영인력 확충으로 이동지원 서비스 향상('24. 7.)
* 운영인력 확충 : 250명 ⇨ 292명(운전원 40명, 상담원 2명 '24.1. 증원)
- (추진일정) ▲상담원 2명 증원('24. 1.), ▲운전원 40명 채용('24. 7.)

◇ 개 요

- 전국 주요 도시 반나절 생활권 구축, 수도권 30분 출퇴근 시대 완성, 지역 균형 발전 및 도시공간 재구조화 등을 위한 철도망 확충

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 미래사회를 대비한 철도·도로 중장기 계획 수립 및 추진기반 마련
- 계속사업의 정상 추진 및 수혜 확대 등을 위한 「민·관·정」 협력 강화

1 주요 거점을 연결하는 고속·광역철도망 구축(핵심)(공약)(협업)**① 인천발 KTX**

- (추진내용) 수도권 서·남부지역 고속철도 서비스 수혜 확대 및 전국 반나절 생활권 개편(수인선~경부고속철도 연결, 3.19km)
- (추진일정) ▲ 노반공사 준공('24. 국가철도공단), ▲ 열차운행계획 수립('24.~'25, 국토부 外), ▲ 개통('25.)

② GTX-D Y자

- (추진내용) 서울 도심으로 출퇴근 소요시간 3시간 이상으로 GTX 확충을 통해 “수도권 30분 출퇴근 시대” 완성
 <서부권 광역급행철도(김포~검단·계양, 21.1km)>, <인천공항행(인천공항~삼상·하남·여주, 148.1km)>
- (추진일정)
 - 서부권 광역급행철도 ▲ 예타 완료('24.下)
 - 인천공항행 ▲ 제5차 국가철도망계획 반영 추진('24.~'25.)

③ GTX-B

- (추진내용) 인천~경기~서울을 연결하는 광역철도망 확충을 통해 통행시간 획기적 단축 및 시민 교통편의 증진(송도국제도시·서울역·마석, 82.7km)
- (추진일정) ▲ 실시계획 승인 및 착공('24.上, 국토부), ▲ 개통('30.)

④ 서울9호선~공항철도 직결

- (추진내용) 서울 도시철도 9호선 이용객의 인천공항 접근 편의 제고, 환승불편 해소 및 혼잡도 완화 등 수도권 교통편익 증진 도모 (인천공항T2~중앙보훈병원, 80.21km)
- (추진일정) ▲ 용역 시행 방안 결정('24.上)

⑤ 서울5호선 점단 연장

- (추진내용) 수도권 서북부 지역의 서울 접근성 향상 및 지역 균형발전 촉진
- (추진일정) ▲관계기관 협의 및 국가계획(광역교통시행계획 등) 반영 추진(~'25.下)

⑥ 인천2호선 고양 연장

- (추진내용) 수도권 서북부 신도시(점단·한강·일산)의 교통수요 처리와 GTX-A와 연계를 위한 남북축 광역철도망 확충(독정역~김포~고양, 19.6km)
- (추진일정) ▲예타 대응 연구용역 시행('23.12 ~'24.12), ▲예타 완료('24.下, 기재부)

⑦ 제2경인선

- (추진내용) 인천 남동구·연수구·시흥시 등 철도 소외지역의 서울 접근성 획기적 개선 및 지역 균형발전 선도(연수 청학~광명 노온사동, 21.9km)
- (추진일정) ▲사업방식 결정('24.上), ▲예타 또는 민자 적격성조사 추진('24~'25.)

⑧ 제2공항철도

- (추진내용) 인천국제공항의 접근성 강화 및 세계 3대 공항 도약을 위하여 인천발 KTX 등 고속철도 수혜를 공항까지 확대(송의역~공항화물청사역, 16.71km)
- (추진일정) ▲사업 재기획 용역 완료('24. 4), ▲제5차 국가철도망계획 반영 추진('24~'25.)

⑨ 경인전철 지하화

- (추진내용) 지상철도로 인해 단절된 생활권을 연결하고 지상 공간 재창출을 통해 미래 도시공간으로 재구조화(인천역~구로역, 27km)
- (추진일정) ▲추진전략 수립용역 완료('24. 7), ▲특별법 제정 및 종합 계획 수립 착수('24.)

② 지역균형 발전을 위한 도시철도망 확충[핵심][공약][협업]

① 제2차 도시철도망구축계획 수립

- (추진내용) 「도시철도법」 제5조에 따른 10년 단위 법정계획으로 제1차 계획('16~'25) 만료에 따라 제2차 계획('26~'35) 수립
- (추진일정) ▲ 국토부 사전협의('24.上), ▲ 시민 및 시의회 의견 청취('24.下), ▲ 국토부 승인 신청('24.下), 승인·고시('25.下)

② 인천1호선 송도8공구 연장

- (추진내용) 송도 8공구 교통 문제 해소 및 경제자유구역 활성화 도모 (송도달빛축제공원역~송도8공구, 1.46km)
- (추진일정) ▲ 예타 대상사업 신청('24.上), ▲ 예타 완료('25, 기재부)

③ 부평연안부두선

- (추진내용) 제물포르네상스 프로젝트 및 원도심 재생을 지원하고, 이용객 교통 편의 증진을 통한 섬 관광 활성화 제고(부평역~가좌역~인천역~연안부두, 18.7km)
- (추진일정) ▲ 사업 재기획 및 예타 대상사업 재신청('24.下)

④ 송도트램

- (추진내용) 인천1호선, GTX-B와 연계한 도시철도서비스 확대를 경제자유구역 경쟁력 강화(송도달빛축제공원역~송도8공구, 1.46km)
- (추진일정) ▲ 사업 재기획 및 예타 대상사업 재신청('24.下)

③ 인천중심의 광역·간선도로망 확충[핵심][주요][공약]

① 제3차 도로건설·관리계획 추진

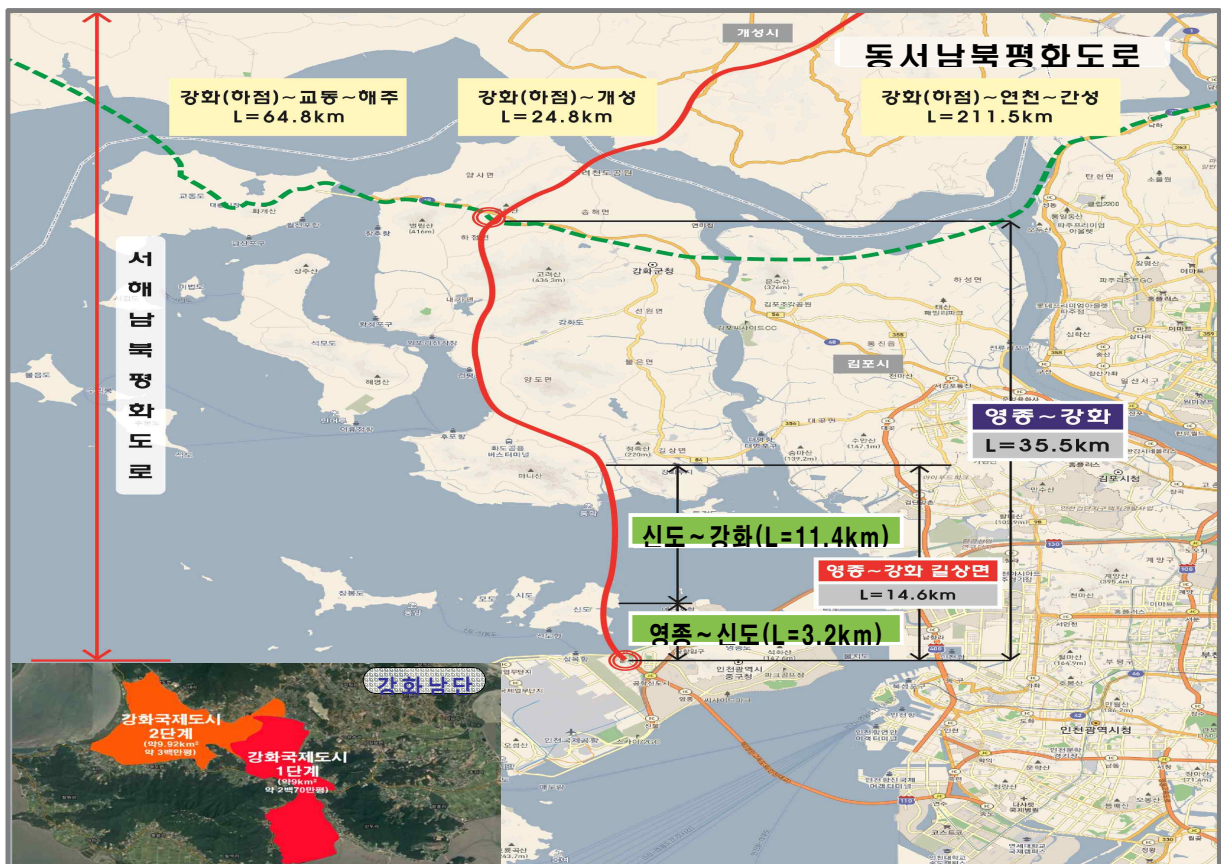
- (추진내용) 인천시 행정구역 및 주변 교통영향권에 대한 도로법 제6조에 따른 5년단위 법정계획
- (추진일정) ▲용역추진 및 국토부 협의('24. 1.~12), ▲용역 준공 및 도로건설·관리계획 고시('25. 下)

② 국지도 98호선(도계~마전) 도로 개설

- (추진내용) 서구 대곡동~김포~일산대교를 연결하는 간선도로망 구축
- (추진일정) ▲보상완료('24. 上), ▲도로 개통('24.12.)

③ 영종 ~ 신도 평화도로 건설

- (추진내용) 접경지역 주민 정주생활여건 개선을 통한 지역경제 활성화
- (추진일정) ▲('24.上.)보상완료→('24.下.)교량 상부공사 완료(목표공정률 80%)
※ ('24.~) 2단계 구간 조속 추진 방안 마련(재정사업전환, 예타면제)



④ 도시공간구조 변화에 맞춘 남·북축 도로망 강화(주요)(일반)

① 계양·강화 고속도로 건설

- (추진내용) 수도권 서북부와 서울을 연결하는 남북축 광역도로망* 구축
* 계양구 상야동~검단신도시~김포신도시~강화군 선원면
- (추진일정) ▲강화~김포 설계·시공 일괄입찰 발주('24. 上., 한국도로공사),
▲기본 및 실시설계 완료('24. 下., 한국도로공사)

② 중봉터널 민간투자사업

- (추진내용) 중봉대로 단절구간 연결로 남북2축(송도~검단) 간선도로망* 완성
* 서구 경서동(경서삼거리)~왕길동(검단2교차로)
- (추진일정) ▲적격성조사 완료 및 민간투자사업 추진여부 결정('24. 5.),
▲제3자 제안공고, 협상(실시협약 체결) 및 사업시행자 지정('24.~'25.), ▲실시계획
승인(인천시) 및 공사 착공('26.), ▲준공 및 개통('30.)

③ 신흥동 삼익아파트 ~ 동국제강간 도로 개설

- (추진내용) 중·동구지역 단절구간 연결 및 남북2축 간선도로망 완성
- (추진일정) ▲지하차도 구조물 등 계속 설치('24. 1.~12), ▲도로 개통('24.12)

④ 단절된 남북축 광역·간선도로망 연결로 부족한 남북축 도로용량 증대

- (추진내용) 남북2축 광역도로망 구축(수도권제2순환선)으로 순환망 완성
- (추진일정) ▲전략환경영향평가('24.~'25., 국토부), ▲기본 및 실시설계('25.도공),
▲공사착공 및 준공('26.~'29., 도공)

◇ 개 요

- 시내버스 준공영제 효율화를 통한 재정절감 및 버스 서비스 개선
※ 추진대상 : 34개사, 188개노선, 1903대 (기간 : '24. 상반기~지속)

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 사모펀드사의 공공성 훼손 우려와 市와 조합간의 상생·이행협약서 추진 개정에 대해 협의가 필요한 사항으로 지속적 소통 해결

1 시내버스 준공영제 재정효율화 선도사업 추진[핵심][혁신]

- (추진내용) 준공영제 재정부담 완화를 위한 5대 절감방안 추진
 - 규모 및 절감액 : 34개업체, 2,039대(예비차136대)/ 절감액 495.4억
 - 사업내용 : ❶에코드라이빙시스템 도입(절감액65.2억), ❷공동구매(절감액5.8억), ❸현금없는 시내버스 전면시행(절감액89.2억), ❹수소차 전환확대를 통한 연료비 절감(30억), ❺IFEZ내 시내버스 재정분담 전환(305.2억)
- (추진일정) ▲세부추진계획수립('24.1.), ▲유관기관 및 관련 부서 협조요청('24.3.)

2 사모펀드 공공성 강화 [핵심][혁신][협업]

- (추진내용) 사모펀드사 공공성 강화 기준마련 및 상생협약 추진
 - 대 상 : 사모펀드사 10개업체(차파트너스 운용사)
 - 사업내용 : ❶공공성 강화기준 마련 (지분제한 49%, 배당가능액 30%이내로 제한), ❷안정적 이해관계를 위한 상생협약 체결 ❸부작용 방지를 위한 법·제도 정비 (국토부, 금감원 등), ❹일반업체 대형화(M&A)유도(업체의 자율적 합병 유도)
- (추진일정) ▲사모펀드사(차파트너스) 상생협약 협의 ('24.1.), ▲국회 등 법·제도 정비 건의요청 ('24.2.~지속)

③ 시민 친화적 광역버스 운영 체계 도입 [핵심][혁신][공약]

- (추진내용) 광역버스 준공영제 도입 및 노선 신설 추진
 - 도입시기 : '24. 하반기(준공영제), 지속적(노선신설)
 - 사업내용 : 직행좌석, 광역급행(M버스) 준공영제 구분 시행, 광역급행 개통(M버스, 2개노선), 신설(M버스, 4개노선), 직행좌석 추진
- (추진일정) ▲ 광역급행 개통 2개 노선 운행상황 모니터링('24.1), ▲ 직행좌석 신설 관련 유관기관 협의('24.2~12), ▲광역버스 준공영제 추진('24.7.)

④ 시민행복체감 버스이용서비스 개선[핵심][혁신][협업]

- (추진내용) 버스요금인상(10.7)에 따른 안정적이고 편리한 시민 서비스 제공
 - 대 상 : 34개사, 188개노선, 1,903대
 - 사업내용 : 4대 추진전략* 및 19개 세부과제 추진
- * ❶수요자 중심의 버스 실내·외 환경개선(5개), ❷안전하고 단절없는 버스운송체계 구축(5개), ❸교통약자 배려 및 이동편의제공(4개), ❹시민체감 서비스 개선 장치 제도화(5개)
- (추진일정) : ▲세부추진계획수립 추진('24.2.)

⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정·신설[주요][공약]

- (추진내용) 교통혼잡지역 시내버스 노선 신설·증차
 - 기 간 : '24. 1. ~ 12.
 - 대 상 : 213개 노선, 2,204대 (비준공영제 301대 포함)
 - 내 용 : 교통혼잡지역 13개노선, 51대 증차 시행
- * (영종) 2개노선 14대, (송도) 2개노선 12대, (검단) 7개노선 21대, (한들) 2개노선 4대
- (추진일정) ▲검단, 한들지구 6개 노선 11대 증차('24.3.), ▲교통혼잡지역(영종, 송도, 검단) 7개 노선 40대 노선신설 및 증차('24.하반기)

◇ 개 요

- 첨단 교통기술을 통한 안전하고 편리한 디지털 도로 교통체계 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 자율주행 및 BRT 운행 기반 및 개인형 이동장치의 안전 운행 환경 구축
- 교통관리시스템(ITS) 확대구축 및 해외수출 지원

1 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영[핵심][신규]

- (추진내용) 자율주행 시범운행지구 운영 및 지원조례 제정('24.上), 협업과제 발굴*, 실증사업 및 시범운영** 추진('24.下.)

* 한국자동차연구원, 학계, 기업체, 통신사 등 관련분야 전문가 집단지성을 활용한 추진방안 마련

** 시범운행지구(송도, 영종, 구월) 실증사업, 시범운영 모델 선정 및 대시민 서비스 제공

- (추진일정) ▲조례 제정('24.상반기), ▲시범운영 ('24.하반기)

2 첨단 교통관리시스템(ITS) 구축[핵심]

- (추진내용)

- 교통정보 수집범위 확대를 위한 다기능 스마트교차로 시스템 확대구축
- 교통신호정보 개방을 위한 신호제어기 고도화 및 교통·신호정보 개방시스템 구축
- 센터시스템 고도화(신호최적화시스템 고도화, S/W·H/W 구축 등)
- ITS서비스 홍보 및 해외수출 적극 추진(CES2024 참가, ITS세계총회 등)

- (추진일정)

- (ITS구축사업) ▲ 본사업 시공('23.12.~'24.10.) ▲ 감리용역 시행('23.12~'24.11.)
▲본사업 시험운영, 효과분석 및 준공('24.9.~10.)
- (ITS홍보 및 해외수출 지원) ▲ 미국 라스베이거스 CES 2024 참가 및 전시관 운영('24.1.), ▲두바이 ITS 세계총회 참가 및 전시관 운영 검토('24.9.)

3 중앙버스전용차로(BRT) 신설(주요)(신규)

- (추진내용) 버스의 통행속도 개선을 통한 정시성 확보
 - (1단계) '24~'28년, 1단계(1개축, L≒10km)사업 추진
 - (2단계) '28년~, 1단계 사업 모니터링 및 확대 구축(2~4개축, L≒30km)

< 설치 사례 >

- (인천) 청라~강서간 BRT 1개축, L=18.3km
- (서울) 13개축, L=124.2km (부산) 4개축, L=30.3km (대전) 7개축, L=26.7km

- (추진일정) ▲타당성 조사 및 개발계획 수립 용역 추진('24. 7.~25. 7.),
▲ 국토부 BRT 종합계획 반영('24.12.), ▲ 설계용역 추진('25년 하반기),
▲ 공사 추진('26년 하반기)

4 개인형 이동장치(PM)의 안전한 이용환경 조성 및 홍보(주요)

- (추진내용) ❶개인형 이동장치(PM) 무단방치에 따른 보행자 통행 불편 개선을 위한 PM 거치구역 설치 및 정비(노면표시 등60개소),
❷리플렛 등 안전이용 홍보*(물) 제작·배부(연중)

* 인천1호선 스크린도어 활용 안전수칙 홍보 및 전동킥보드 서포터즈 등 캠페인 추진

- (추진일정) ▲ 대상지 검토 및 행정절차 이행('24. 1. ~ 6.) ▲공사 착공('24. 7.)

① 2024년 달라지는 사항

연번	사업명	기존	2024년
1	고령운전자 운전면허 반납자 인천사랑상품권 지원	10만원권 교통카드 1회지원	10만원권 교통카드 또는 인천사랑상품권 1회 지원
2	공영주차장 조성	847면	3,386면(2,539면 증가)
3	부설주차장 개방시 시설개선비 지원	최대 3,000만원	최대 3,000만원 또는 운영보전금* 지원 * 1면당 월2만원(2년)
4	장애인콜택시 운행대수	215대 (법정대수 84%)	255대 (법정대수 100%)
5	대중교통비 환급 지원(K-패스)	-	월21회 이상 대중교통이 용시 지출금액의 일정비 율 월 최대 60회 환급 지원

2 세부추진 일정

구 분	사업기간	총사업비 (국비,민간등)	추진부서 (협조부서)
1. 이동편의 향상을 위한 교통환경조성			
① 대중교통비 지원	'24. 1.~12.	51,982억 (국7,141, 시44,841)	교 통 정 책 과
② 도시철도 2호선 증차 및 특화역사 조성	'24. 1.~12.	4억(시비)	"
③ 주차공간 확보	'24.~'28.	1,544억 (국비 28, 시비 1,005, 군·구비 511)	교 통 안 전 과
④ 장애인콜택시 특장차 확충	계속사업	349억 (국비124, 시비225)	택 시 운 수 과
2. 사통팔달, 촘촘한 철도·도로망 구축			
① 고속·광역 철도망 구축	계속사업	4308억 (국비 3,096, 민자 1,212)	철 도 과
② 도시철도망 확충	계속사업	6억(시비)	"
③ 광역·간선도로망 확충	'16.~'25.	2,006억 (국비1,210, 시비796)	도 로 과
④ 남북측 도로망 강화	'18.~'30.	4조 8,626억 (국비 44,912, 시비 1,348, 민간 2,366)	"
3. 버스이용활성화를 위한 서비스 개선			
① 준공영제 재정효율화 선도사업 추진	'24.1.~24.12.	절감액 495.4억	버 스 정 책 과
② 사모펀드 공공성 강화	'24.2.~	비예산	"
③ 시민친화적 광역버스 운행체계 도입	'24.1.~24.12.	200억(추계액)	"
④ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선	'24.1.~24.12.	21억 (시 16, 수공위 5)	"
⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정 및 신설	'24.1.~24.12.	164억	"
4. 미래교통체계 구축			
① 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영	'24. 1.~12.	비예산	교 통 정 책 과
② ITS(첨단교통관리시스템) 구축	'24. 1.~12.	9,229억 (국 1,526, 시 7,703)	교통정보운영과
③ 중앙버스전용차로(BRT)확충	'24. 1.~12.	3억(시비)	교 통 정 책 과
④ PM(개인형 이동장치) 안전한 이용환경 조성	'24. 1.~12.	0.8억	교 통 안 전 과

- 교통국 -

2024년 주요업무계획

2023.12.26.

순 서

I. 일반현황	123
II. 정책여건 및 주요지표 분석	127
III. 2023년 주요성과 및 정책방향	133
1. 주요성과	135
2. 평가 및 정책방향	139
IV. 2024년 목표 및 추진전략	143
V. 2024년 주요업무 추진계획	147
1. 이동편의 향상을 위한 교통환경 조성	149
2. 사통팔달 철도·도로망 구축	151
3. 버스 이용 활성화를 위한 서비스 개선	156
4. 미래 교통체계 구축	158
VI. 기타 참고자료	161
1. 실국별 주요 공약 추진상황 및 계획	163
2. 2024년 정부 공모사업	170
3. 2024년 주요 착공 및 준공사업	170
[참고] 시정책신과제 목록	171
4. 2024년 달라지는 사항	172
5. 세부 추진일정	173

I . 일 반 현 황

1

조직 및 인력

부서명	주요 업무	정원	현원	비고
교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 교통 종합계획 수립 추진 • 수도권 통합환승요금제 추진 • (복합)환승센터 건립 	20	20	
교통안전과	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 교육·시책추진 • 자전거, PM이용환경 조성 • 주차장 확충 	17	17	
버스정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 시내버스 준공영제 운영 • 광역버스 및 교통소외지역 버스운영 지원 • 버스정류장 환경개선 사업 	28	28	
택시운수과	<ul style="list-style-type: none"> • 장애인콜택시 지원 및 관리 • 택시업계 평가,재정지원 • 자동차관리사업 및 지정정비 	24	25	
철도과	<ul style="list-style-type: none"> • 고속·일반·광역·도시철도에 관한 계획 및 협의 등 • 철도 운영 노선의 재난·재해 대책에 관한 사항 	20	19	
도 로 과	<ul style="list-style-type: none"> • 도로 종합계획 수립 • 도로 건설사업 관리 • 도로시설물 유지관리 등 	24	24	
교통정보운영과	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단교통관리시스템 구축 • 버스정보안내시스템 확충 • 교통신호시설 신설 및 관리 	23	22	

2

예산 규모

(단위 : 백만원)

구 분	2023년 본예산(A)	2024년 본예산(B)	증 감(B-A)
계	960,893	1,034,497	73,604 (7.7% 증가)
◦ 일 반 회 계	765,260	862,239	96,979 (12.7% 증가)
◦ 특 별 회 계	195,633	172,258	△23,375 (11.9% 감소)

(단위 : 백만원)

부서명	주요내역(사업명)	2023년 본예산	2024년 본예산
교통정책과	인천교통공사 운영 지원	109,764	118,950
	청라~강서간 간선급행버스 운영	2,679	3,330
	전기자동차 보급사업(청라BRT)	1,986	5,042
	광역알뜰교통카드연계 마일리지 지원사업 운영	4,767	5,276
	대중교통비 현금지원	-	9,006
교통안전과	교통안전표지 설치 및 관리	1,899	2,002
	어린이 보호구역 종합개선	3,892	9,689
	보호구역 개선사업	2,880	2,355
	시설공단 위탁대행 사업	3,492	4,191
	공영주차장 건설(보조사업)	6,509	8,371
버스정책과	준공영제 재정지원	200,000	200,000
	버스업체 재정보조금(환승무료.할인)	10,000	13,000
	버스 유가보조금 지원(시내버스, 마을버스)	6,336	6,475
	저상버스 도입보조	15,456	23,675
	버스공영차고지 조성	9,334	12,307
택시운수과	장애인콜택시 지원업무	30,169	20,884
	특별교통수단 운영	2,422	2,118
	특별교통수단 도입(신규 및 노후차량 대체)	2,300	1,440
	택시 유가보조금 지원	15,000	15,000
	택시교통카드 사용 수수료 등 지원	7,326	5,800
철도과	제2차 인천 도시철도망구축계획 수립	301	600
도로과	신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설	4,550	18,000
	영종~신도 평화도로 건설	25,000	30,085
	금곡동~대곡동간 도로개설	13,589	22,000
	검단양촌IC~봉수대로간 도로개설	-	20,158
	공항고속도로 및 인천대교 통행료 지원	17,766	43,910
교통정보운영과	지능형교통체계(ITS) 통합관리 운영	3,168	5,414
	버스정보안내기(BIT) 확대구축사업	2,328	2,326
	교통약자 보호 신호기 설치	3,500	3,500

II. 정책여건 및 주요지표 분석

□ 대외적 여건

- (정부정책) 先 교통 後 입주 실현을 위한 「신도시 광역교통망 신속 구축방안*」 및 대중교통비 지원정책(K-패스) 발표
 - * 2기 신도시 대비 도로 2년, 철도 5.5~8.5년 조기 공급 등 지구 지정후 1년 이내에 교통대책 수립 의무화
- (철 도) 국가재정 운용은 건전재정 기조이고, 철도 부분은 GTX 기존 사업과 비수도권 광역철도 적기 추진에 주안점을 두고 재원 배분
- (도 로) 정부 주도로 ①국가 간선도로망 개편, ②공공성 강화, ③이용자 편의 제고, ④디지털·스마트 도로 구축 등의 4대 정책방향 선정 추진
- (미래교통) 인공지능(AI), 자율주행, 빅데이터, ITS 등 첨단기술 활용 스마트 교통서비스 및 교통환경 조성 추진

□ 대내적 여건

- (시민니즈) 제물포르네상스, 검단, 영종 등 대규모 신도시 개발, 북부권 종합발전계획 등에 따른 광역교통개선 대책 마련 및 원도심 주차장 부족에 따른 맞춤형 주차공간 조성을 통한 주차난 해결 요구
- (철 도) 민선8기 반환점, 제22대 국회의원 선거 및 제5차 국가철도망 구축계획 수립 등을 계기로 철도 확충 요구는 더욱 거세질 전망
- (도 로) 도로기능 변화* 및 국가 도로정책 패러다임 변화**와 부족한 남북측 도로망 확충 등 인천시 도로정책 재정립 추진

* 광역·간선도로는 차량 중심으로 빠르게, 국지도로는 보행자 중심으로 푸르게

** 자동차→모빌리티 중심, 하드웨어→소프트웨어 중심, 공급자→사용자 중심 등

- (교통량 증가) 엔데믹 이후 대중교통 통행량* 및 혼잡도 증가**

* 통행량 추이 : (2020년) 7,400,642^건 → (2021년) 9,041,892^건(22%증가)

** 인천 2호선 하루 이용인원 : ('20.) 44,233 → ('21.) 48,756 → ('22.) 54,856

2

주요 지표 분석

【 지표 현황 】

□ 시정지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
① 도시철도2호선 최고 혼잡도	%	140	106	126	149	146	• '22년 12월 전동차 6대 증차로 혼잡도 완화
② 교통사고 사망자 감소율 (사망차 수)	%	△4.4 (118)	22.8 (91)	△142 (104)	8.7 (95)	27.4 (69)	
③ 철도망 구축 연장	km	139.28	140.1	144.27	144.27	138.16	• 인천공항 자기부상 철도 궤도로 변경 ('23.8.)
④ 도로현황	km	3,366	3,392	3,189	3,372	-	• 노선수 : 8,911 ('23년 지표는 '24.3.중 공표예정)

□ 기타 통계지표

('23.10.말 기준)

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'19	'20	'21	'22	'23	
⑤ 주택가 주차장 확보율	%	72.2	68.6	74.3	74.7	-	'23년 지표는 '24년 초 분석
⑥ 버스 이용객수	천명	335,158	244,083	239,014	257,402	213,187	
⑦ 자동차등록 대수	천대	1,635	1,676	1,675	1,693	1,726	
⑧ 교통약자 이동 지원차량 수	대	315	445	469	493	515	
⑨ 법인택시 운수 종사자 수	명	5,839	4,869	4,395	4,476	4,436	
⑩ 택시불편 민원 건수	건	311	203	185	228	179	

□ 개선된 사항

❶ 도시철도 2호선 최고 혼잡도 감소

- 전동차 증차 등 수송수요에 대한 적극대응으로 혼잡도 개선(3.6% ↓)

❷ 교통사고 사망자 감소

- 지속적인 교통환경 개선 및 교통안전 교육 강화로 사망자 감소(29명 ↓)

❸ 도로연장 증가

- '21년 대비 '22년도 도로망 연장 183km 증가

* 고속국도 110km, 일반국도 75km, 광역시·구도 2,662km, 지방도 48km, 군도 477km

❺ 주택가 주차장 확보율 개선

- 원도심내 공영주차장 조성(0.4% ↑, 19개소, 3,031명) 조성 등

❽ 교통약자 이동지원 차량 대수 증가

- 장애인콜택시 휠체어 특장차 증차로 법정대수 확보율 상승(전년대비 8% ↑)

❿ 택시 불편 민원 건수 감소

- 지속적인 운송질서 지도·단속을 통해 택시 민원 감소(전년대비 21.5% ↓)

□ 악화된 사항

❾ 법인택시 운수종사자 수 감소

- 코로나 19로 택시 법인업계의 수요 감소에 따른 수익 저하 및 타 직종(배달업 등) 이탈로 법인택시 운수종사자 감소(40명, 0.9% ↓)

Ⅲ. 2023년 주요성과 및 정책방향

1

주요성과

< 얹힌 실타래를 풀었습니다. >

① 영종·인천대교 통행료 전면무료 시행

- 영종·용유·북도면 지역주민에 대하여 1일 왕복1회 지원
- 전국 최초 하이패스 및 통행료 지원 카드등록시스템 구축
- * 침두시간(출·퇴근 시간대) 영업소 주변(약 2km) 교통 정체 해소
- ☞ 민선8기 공감정책 1위 선정, 경제적 파급효과 5조 5천억원

② 공항철도~서울9호선 직결사업 전격 합의

- 서울-인천 교통 현안 해결을 위한 업무협약 체결(인천시↔서울시)
- * (협약내용) ‘공항철도~서울 9호선 직결사업’의 사업비 부담금 문제에 대해 운영비는 서울시가 전액 부담하고 시설비의 절반을 인천시가 부담



③ 수인선 학익역(2단계)사업비 현안 해결로 사업 탄력('23. 6.13.)

- 2단계 사업비 손실 부담금에 대해 약 1년 6개월의 중재로 관계기관 협약 체결

< 사통팔달, 교통인프라 구축을 위한 토대 마련하였습니다. >

① 광역철도(인천2호선, 제2경인선, GTX-B 등) 확충 기반 마련

- 인천2호선 고양 연장 예비타당성조사 대상사업 선정(7.20)
- 제2경인선 사업 재기획 등 선제 대응
- GTX-B 민자사업자 확정(1.13) 및 GTX-D Y자 노선 선정 노력
- 경인전철 지하화 관련 특별법안 발의(4건) 지원

② 주요 도로망 구축 및 도로건설·관리계획 도모

- 인천북부권*종합발전계획에 따른 도로망 구축**을 통한 단절된 생활권 개선

* 경인아라뱃길 북부지역(수도권매립지 포함) 서구 검단·오류·왕길동 일원, 계양구 계양1동 일부지역으로 인천시 69.21km², 김포시 2.69km²

** 남북축 8개(19.55km, 5,085억원), 동서축 3개(8.26km, 3,122억원)

- 광역시도 노선 재정비를 통한 효율적이고 체계적인 도로 관리

- 실적 : 2022년 122개 노선(826km) → 2023년 68개 노선(891km)

③ 주요 거점 신속 이동을 위한 버스 노선 신설 확정 및 혼잡도 개선

- 인천~서울간 출퇴근 편의 확대를 위한 광역급행형 M버스 4개 노선* 신설

* ①검단초~여의도환승센터, ②검단초~구로디지털단지역, ③영종우미린1단지~강남역, ④소래포구역~역삼역

- 청라~강서 BRT 좌석제 및 운행체계 개편* 등을 통한 혼잡도 개선(143%→100%)

* (1차개편, '23.3.) 노선조정(중점변경 : 가양역→화곡역, 25분 단축) 및 배차간격 단축을 통한 차량 증회(84→104회, 6대 증차효과)

(2차개편, '23.4.) 출퇴근시간대 미승차 및 입석해소를 위한 전세버스 2대 추가투입 (운행대수 16→18대, 횟수 104→110회,작전역 중간배차 등)

< 시민이 체감하는 수요자 중심의 교통서비스 개선을 추진하였습니다. >

① 대시민 서비스 개선 및 시내버스 준공영제 효율화 추진

- (버스 서비스 강화) “시민행복 체감 버스 이용 서비스 개선 계획” 수립('23.10.), 버스 정류소 환경개선(편의시설물 174개 설치)
- (노선 신설 및 증차) ❶교통혼잡지역(영종, 송도, 검단 등) 시내버스 노선신설(16개) 및 증차(59대)추진, ❷첨두시간대 전세버스(13대)투입 등
- (준공영제 효율화) 준공영제 제도개선 합의를 통한 표준운송원가 절감, 연료절감장치 도입으로 연료비 절감(5.5%↓) 등 준공영제 재정효율화 5대 선도사업 추진 재정절감(495억), 사모펀드 진입에 따른 시내버스 준공영제 공공성 강화계획 수립 추진

② 주차공유 활성화 및 원도심 내 공영주차장 조성을 통한 주차난 해결 노력

- 시민에게 부설주차장 개방(대형마트, 교회등) 및 민간주도 주차공유 등 추진
 - 저비용 주차공간 조성(41개소 1,258면), 지원항목 신설 및 지원기준 완화
- 기존 지평식 공영주차장의 건축물식 확충, 공원 지하 공영주차장 조성 등
 - 19개소 3,031면 38,292백만원(시 22,741/군·구 15,551)

③ 장애인콜택시 특장차 법정대수 확보를 통한 교통약자 이동권 강화

- 특장차 22대 증차 운행으로 법정대수 확보율* 상향
 - * 법정대수(255대) 확보율 : '22년 193대(76%) ⇨ '23년 215대(84%)

④ 인천도시철도 1호선 노후 시설물 환경개선 추진

- 전동차 전면 이미지 및 의장설비 개선, 역사 노후 화장실(부평시장역 등 5개역) 리모델링 실시, 출입구 타일벽체 개선(3개소)공사 시행

< 미래 교통환경 구축을 위해 노력하였습니다. >

① 전국 최고의 지능형교통체계(ITS) 구축사업 성과 달성

- AI 신호제어, 긴급차량우선신호, 디지털트윈기반 교통관리 추진
- 교통흐름개선을 통한 혼잡도 및 골든타임 준수율 개선(79.4%→94%)

② 자율주행자동차 시범운행지구* 지정(국토부, 23.11.)

- 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따른 각종 특례* 적용이 가능한 자율주행자동차 시범운행지구 지정

* 송도, 영종, 구월, 인천국제공항 일원 4개소 지구 지정(국토부, '23. 12월)

* (특례종류) 여객 유상운송, 화물 운송사업, 자동차 안전기준에 관한 특례 등

③ 개인형 이동장치(PM) 안전관리 방안 마련

- 개인형 이동장치(PM) 안전관리 종합계획 수립('23.10.)

- '전동킥보드 서포터즈' 운영 등을 통한 올바른 이용문화 확산

* 모범운전자회와 협업을 통한 관내 방치된 기기 재배치 및 안전이용 캠페인 등 추진

- 무단방치 개선을 위한 '주차 패널티 존' 설정 등 추진

* 횡단보도, 지하철역 전면, 교통섬 등을 주차 패널티 존으로 설정하여 무단방치 방지

④ 버스의 정시성 확보를 위한 중앙버스전용차로 추진

- 저탄소 녹색교통망 조성을 위한 TF구성·운영(교통전문가 11인, '23.5.~)

- 중앙버스전용차로 연구과제 수행(인천연구원, '23.10.), 버스전용차로 운영실태 분석 및 발전방안 연구(인천버스운송사업조합)

* 기존 가로변 버스전용차로 11개축 중 중앙버스전용차로 6개축 노선 제시(부평·계양대로 등 5개축)

2023년도 주요 수상실적

- 2023년 적극행정 우수사례 경진대회 대통령상(ITS, '23.11.)
- 2023년 적극행정 우수사례 경진대회 행안부장관상(BRT, '23.11.)
- 2022년 지역교통안전시행계획 추진실적 평가 특·광역시 2위(국토교통부, '23.10.)
- 2022년 추계도로정비 평가 특·광역시 우수기관 선정(국토교통부, '23. 2.)

2

평가 및 정책방향

- 광역교통 개선정책 시행으로 서울로 통행하는 시민들의 교통편의가 일부 향상되었으나, 출퇴근 시간대 이용인원 증가로 교통혼잡 지속
 - 아울러, 어디서나 접근이 가능한 700만 재외동포 수도로서 기능을 수행하기 위한 고속·광역·도시철도망 구축 시급
- ☞ 서울 5호선 검단·김포 연장선 등의 우리시 최적 노선 마련을 통한 광역철도망과 고속 및 도시철도 순환노선 도입을 통해 재외동포 접근성 강화 및 제물포르네상스 지원 확대
 - 검단 및 송도지역의 입주시기와 광역교통시설 확충 시기 차이 등에 따른 시민 교통 불편 가중으로 도로 및 광역 버스 노선 등 신설 필요
- ☞ 도로 단절구간 연결 및 순환망 완성을 통해 주요 거점을 연결하는 인천 중심의 광역·간선도로망 구축 및 광역M버스 노선 추가 신설
- 또한, 그간의 노력에도 불구하고 원도심의 주차장 확보율은 신도시에 비해 현저히 낮은 상황으로 지속적인 민원의 대상이 되고 있음
 - '21.4.부터 어린이보호구역내 주·정차금지 시행에 따른 주차면 감소(4,414면), 세대당 보유차량 증가 등으로 인한 주차난 해소 대책 필요
- ☞ 원도심주택가 내 주차 공간 확보를 위한 획기적인 주차공유 활성화 및 지평식의 건축물식 주차화 등 다양한 주차환경 조성 추진
- 그 외, 경제성이 부족한 철도·도로망 구축 사업과 유관기관과의 협의 지연 등으로 부진한 기타 사업에 대하여는
 - 경제성 확보와 유관기관과의 지속적인 협의를 통한 사업성 확보
- ☞ 대응방안 마련을 통해 당초 계획대로 차질없는 사업추진으로 부진사업 정리

모든 길이 인천으로 통하는 “四通八達, 세계 초일류도시 인천”을 위한 **빠르고, 편하고, 쾌적한** 이동을 제공하는 교통정책 추진

참고 1

주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	영종·인천대교 통행료 무료화	○ 전국 최초 하이패스 및 통행료 지원 카드등록 시스템 구축(23.10.)	
2	서울9호선~공항철도 직결	○ 서울9호선~공항철도 직결사업 업무협약 체결	
3	시내버스 준공영제 효율화 및 대시민 서비스 강화	○ 준공영제 재정효율화 5대 선도사업 추진 ○ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선 계획 * 4대 전략 19개 세부과제 선정(23.10.)	
4	사모펀드사 진입 공공성 강화 계획 추진	○ 공공성 강화계획 1차(23. 1.) * 당기 순손실시 배당금지, 부채비율 300% 초과시 50% 이내 배당	
5	첨단 교통관리시스템 구축	○ 적극행정 우수사례 경진대회 수상(대통령) ○ 지역정보화 우수사례 발표대회 수상(행정안전부장관)	
6	청라~강서 BRT 좌석제 시행	○ 정체구간 노선 조성(가양→화곡) 및 전세버스(4대) 중간 배차 등 혼잡도 해소 ○ 적극행정 우수사례 경진대회 수상(행안부장관상)	
7	안전한 도로환경 조성	○ '22년 추계도로정비 평가 우수기관 선정(국토부장관상)	
8	교통안전 시행계획 추진	○ '22년 지역교통안전시행계획 추진실적 평가 2위 (국토부장관상)	
9	자율주행자동차 시범운행지구 지정·운영	○ 송도, 영종, 구월, 인천국제공항 일원 4개소 자율주행 시범운행지구 지정	
10	광역버스 노선 신설 혼잡도 개선	○ 광역급행(M버스) 신설 확정 * 4개 노선(서구 2, 중구 1, 남동구 1) ○ 출퇴근시간 혼잡도 개선을 위한 광역버스 전세버스 투입(8개노선 13대 27회)	
11	주차난 해결을 위한 공영주차장 조성	○ 원도심 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 (계산2공영주차장 확충 등 19개소 3,031면)	

참고 2

부진사업 추진계획

연번	사업(과제)명	문제점	비고
1	제2영흥대교 건설	○ 교통수요 대비 공사비 과다로 경제성 부족, 인접시 안산시 동의 필요	
2	교통요충지 작전역, 검암역 등 통합환승센터 건립	○ 사업공모 당시 대비 금리인상 및 부동산 건설 시장 등 불안정 지속	
3	교통회관 신축	○ 7개 교통 단체에서 입주의사 표시하였으나, 단체별 요구사항에 대한 협의점 필요 - 시에서 토지 무상 제공, 입주단체에서 건립비 분담	
4	부평연안부두선(트램)	○ 노선 주변 개발계획 미확정 및 경제성 확보 불투명	
5	원적·만월산 터널 통행료 조기 무료화	○ 회수비용과다, 협상난항, 하이패스 구축시 사업비 매몰	
6	제2외곽순환고속도로 안산 연결 조기착공	○ 노선 및 습지협의로 추진 지연	
7	경인전철 지하화	○ 관계 부서 협의 등으로 국토부 특별법안 발의 지연('23.上→下)	
8	65세이상 어르신 버스요금 무료	○ 市 재정부담 고려 및 사회적 공감대 형성 필요	
9	버스 노선 조정(증차)실적	○ 증차 및 신설노선 투입차량 출고지연으로 일부 노선 운송개시일 연기('23.下 → '24.上)	

IV. 2024년 목표 및 추진 전략

목표

촉촉한 교통체계구축으로 살고싶은 도시 인천 조성

방향

대중교통 인프라 확충 / 균형발전 / 서비스개선

【전략 1】

- 이동편의향상을 위한
교통환경조성

- ① 대중교통비 지원(주요)(신규)
- ② 빠르고 문화가 있는 대중교통환경 조성(핵심)(협업)(공약)(신규)
- ③ 주차난 해결을 위한 주차공간 확보(핵심)(주요)
- ④ 교통약자를 위한 장애인콜택시 특장차 확충(핵심)(공약)

【전략 2】

- '四通八達'
철도·도로망 구축

- ① 주요 거점을 연결하는 고속광역철도망 구축(핵심)(공약)(신규)
- ② 지역균형 발전을 위한 도시철도망 확충(핵심)(공약)(협업)
- ③ 인천 중심의 광역간선도로망 확충(핵심)(주요)(공약)
- ④ 도시공간구조 변화에 맞춘 남북축 도로망 강화(주요)(일반)

【전략 3】

- 버스이용활성화를 위한
서비스 개선

- ① 시내버스 준공영제 재정효율화 선도사업 추진(핵심)(협업)
- ② 사모펀드 공공성 강화(핵심)
- ③ 시민 친화적 광역버스 운행체계 도입(핵심)(공약)
- ④ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선(핵심)(협업)
- ⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정·신설(주요)(공약)

【전략 4】

- 미래교통체계 구축

- ① 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영(핵심)(협업)
- ② ITS(첨단교통관리시스템) 구축(핵심)
- ③ 중앙버스전용차로(BRT)확충(주요)(신규)
- ④ PM(개인형 이동장치)의 안전한 이용환경 조성(주요)

V. 2024년 주요업무 추진계획

1

[전략1] 이동편의 향상을 위한 교통환경 조성

◇ 개 요

- 고물가 시대, 시민부담 완화 정책 추진 및 택시 및 대중교통(버스, 지하철) 서비스 개선 등을 통한 교통복지 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 시민 누구나, 언제 어디서든 자유로운 이동을 위한 분야별 교통 서비스 개선 추진

1 대중교통비 지원[주요][신규]

① 인천형 대중교통비 지원 사업 도입

- (추진배경) 기후위기 대응, 시민 교통비 부담 완화를 위한 인천형 방안 마련
- (추진내용)
 - 인천형 K-패스: 정부 주도 사업의 확대 보완을 통한 넓고 두터운 혜택 부여 및 다양한 선택권 보장
 - 광역버스 정기권(기후동행카드): 인천-서울 간 광역버스 이용시민 대상
- (추진일정) ▲ 광역버스 기후동행카드 시범사업 참여 추진('24.상반기), ▲ 인천형 K-패스 사업 시행 추진('24.하반기)

② 대중교통비 환급 지원(K-패스)

- (추진내용) K-패스 카드 활용 월 21회 이상 대중교통 이용 시, 대중교통비 이용요금의 정률(이용계층별 20~53%) 적립 후 환급 지원
- (추진일정) ▲ 계획 수립('24.上.), ▲ 사업 시행('24.下.)

※ 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업* 추진중

*월 15회 이상 대중교통 이용자에게 보행, 자전거 등으로 이동한 거리에 비례하여 마일리지 지급

② 빠르고 문화가 있는 도시철도 환경 조성[핵심][협업][공약][신규]

① 2호선 전동차 증차[협업][공약]

- (추진내용) 인천도시철도 2호선 혼잡도 완화를 위한 전동차 증차
- 6대(12칸) 증차 완료(1단계)→ 중련열차 운행(2-1단계) → 중련열차 5대 추가 투입(2-2단계) → 전편성 4칸 운행(3단계)
- (추진일정) ▲2-1단계('24. 7.), ▲2-2단계('25.~'29.), ▲3단계('29.~'35.)

② 문화가 있는 특화역사 및 시민 편의시설(화장실 등) 개선[신규]

- (추진내용) ❶재외동포청 BOOM-UP을 위한 특화역사 조성(센트럴파크역), ❷시각 장애인을 위한 '행복 누리역' 조성(부평삼거리역), ❸시민과 함께하는 문화·역사 갤러리 조성(계산역) ❹노후 화장실 개량(작전역 등 5개소) ❺굴현차량기지 내 체육시설 조성
- (추진일정) 특화역사 조성 및 시민 편의시설 개선('23.12.~'24.12.)

③ 주차난 해결을 위한 주차공간 확보[핵심]

- (추진내용) 획기적 주차공유화 및 공영주차장 조성 추진
- 주차공유 활성화(부설주차장 등 2,712면 개방), '24년 공영주차장 준공(25개소 2,698면), 학교 운동장 지하 공영주차장 타당성 조사 및 조성 추진
- (추진일정) ▲학교 운동장 지하 공영주차장 타당성 조사 용역 준공('24. 1.), ▲중앙근린공원 지하 공영주차장 조성사업 계약('24.10.)

④ 장애인콜택시 특장차 법정대수 100% 확충[핵심][공약]

- (추진내용) 교통약자 이동권 강화를 위한 특장차 확대
- 특장차 법정대수* 100% 확충 및 노후차량 교체 구입('24. 8.)
* 2023년 215대 ⇨ 2024년 255대(40대 증차), 특장차 노후차량 교체 : 10대(9년초과)
- 장애인콜택시 증차에 따른 운영인력 확충으로 이동지원 서비스 향상('24. 7.)
* 운영인력 확충 : 250명 ⇨ 292명(운전원 40명, 상담원 2명 '24.1. 증원)
- (추진일정) ▲상담원 2명 증원('24. 1.), ▲운전원 40명 채용('24. 7.)
- (추진일정) ▲상담원 2명 증원('24. 1.), ▲운전원 40명 채용('24. 7.)

◇ 개 요

- 전국 주요 도시 반나절 생활권 구축, 수도권 30분 출퇴근 시대 완성, 지역 균형 발전 및 도시공간 재구조화 등을 위한 철도망 확충

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 미래사회를 대비한 철도·도로 중장기 계획 수립 및 추진기반 마련
- 계속사업의 정상 추진 및 수혜 확대 등을 위한 「민·관·정」 협력 강화

1 주요 거점을 연결하는 고속·광역철도망 구축(핵심)(공약)(협업)**① 인천발 KTX**

- (추진내용) 수도권 서·남부지역 고속철도 서비스 수혜 확대 및 전국 반나절 생활권 개편(수인선~경부고속철도 연결, 3.19km)
- (추진일정) ▲ 노반공사 준공('24. 국가철도공단), ▲ 열차운행계획 수립('24.~'25, 국토부 外), ▲ 개통('25.)

② GTX-D Y자

- (추진내용) 서울 도심으로 출퇴근 소요시간 3시간 이상으로 GTX 확충을 통해 “수도권 30분 출퇴근 시대” 완성
 <서부권 광역급행철도(김포~검단·계양, 21.1km)>, <인천공항행(인천공항~삼상·하남·여주, 148.1km)>
- (추진일정)
 - 서부권 광역급행철도 ▲ 예타 완료('24.下)
 - 인천공항행 ▲ 제5차 국가철도망계획 반영 추진('24.~'25.)

③ GTX-B

- (추진내용) 인천~경기~서울을 연결하는 광역철도망 확충을 통해 통행시간 획기적 단축 및 시민 교통편의 증진(송도국제도시·서울역·마석, 82.7km)
- (추진일정) ▲ 실시계획 승인 및 착공('24.上, 국토부), ▲ 개통('30.)

④ 서울9호선~공항철도 직결

- (추진내용) 서울 도시철도 9호선 이용객의 인천공항 접근 편의 제고, 환승불편 해소 및 혼잡도 완화 등 수도권 교통편익 증진 도모 (인천공항T2~중앙보훈병원, 80.21km)
- (추진일정) ▲ 용역 시행 방안 결정('24.上)

⑤ 서울5호선 점단 연장

- (추진내용) 수도권 서북부 지역의 서울 접근성 향상 및 지역 균형발전 촉진
- (추진일정) ▲관계기관 협의 및 국가계획(광역교통시행계획 등) 반영 추진(~'25.下)

⑥ 인천2호선 고양 연장

- (추진내용) 수도권 서북부 신도시(점단·한강·일산)의 교통수요 처리와 GTX-A와 연계를 위한 남북축 광역철도망 확충(독정역~김포~고양, 19.6km)
- (추진일정) ▲예타 대응 연구용역 시행('23.12 ~'24.12), ▲예타 완료('24.下, 기재부)

⑦ 제2경인선

- (추진내용) 인천 남동구·연수구·시흥시 등 철도 소외지역의 서울 접근성 획기적 개선 및 지역 균형발전 선도(연수 청학~광명 노온사동, 21.9km)
- (추진일정) ▲사업방식 결정('24.上), ▲예타 또는 민자 적격성조사 추진('24~'25.)

⑧ 제2공항철도

- (추진내용) 인천국제공항의 접근성 강화 및 세계 3대 공항 도약을 위하여 인천발 KTX 등 고속철도 수혜를 공항까지 확대(송의역~공항화물청사역, 16.71km)
- (추진일정) ▲사업 재기획 용역 완료('24. 4), ▲제5차 국가철도망계획 반영 추진('24~'25.)

⑨ 경인전철 지하화

- (추진내용) 지상철도로 인해 단절된 생활권을 연결하고 지상 공간 재창출을 통해 미래 도시공간으로 재구조화(인천역~구로역, 27km)
- (추진일정) ▲추진전략 수립용역 완료('24. 7), ▲특별법 제정 및 종합 계획 수립 착수('24.)

② 지역균형 발전을 위한 도시철도망 확충[핵심][공약][협업]

① 제2차 도시철도망구축계획 수립

- (추진내용) 「도시철도법」 제5조에 따른 10년 단위 법정계획으로 제1차 계획('16~'25) 만료에 따라 제2차 계획('26~'35) 수립
- (추진일정) ▲ 국토부 사전협의('24.上), ▲ 시민 및 시의회 의견 청취('24.下), ▲ 국토부 승인 신청('24.下), 승인·고시('25.下)

② 인천1호선 송도8공구 연장

- (추진내용) 송도 8공구 교통 문제 해소 및 경제자유구역 활성화 도모 (송도달빛축제공원역~송도8공구, 1.46km)
- (추진일정) ▲ 예타 대상사업 신청('24.上), ▲ 예타 완료('25, 기재부)

③ 부평연안부두선

- (추진내용) 제물포르네상스 프로젝트 및 원도심 재생을 지원하고, 이용객 교통 편의 증진을 통한 섬 관광 활성화 제고(부평역~가좌역~인천역~연안부두, 18.7km)
- (추진일정) ▲ 사업 재기획 및 예타 대상사업 재신청('24.下)

④ 송도트램

- (추진내용) 인천1호선, GTX-B와 연계한 도시철도서비스 확대를 경제자유구역 경쟁력 강화(송도달빛축제공원역~송도8공구, 1.46km)
- (추진일정) ▲ 사업 재기획 및 예타 대상사업 재신청('24.下)

③ 인천중심의 광역·간선도로망 확충[핵심][주요][공약]

① 제3차 도로건설·관리계획 추진

- (추진내용) 인천시 행정구역 및 주변 교통영향권에 대한 도로법 제6조에 따른 5년단위 법정계획
- (추진일정) ▲용역추진 및 국토부 협의('24. 1.~12), ▲용역 준공 및 도로건설·관리계획 고시('25. 下)

② 국지도 98호선(도계~마전) 도로 개설

- (추진내용) 서구 대곡동~김포~일산대교를 연결하는 간선도로망 구축
- (추진일정) ▲보상완료('24. 上), ▲도로 개통('24.12.)

③ 영종 ~ 신도 평화도로 건설

- (추진내용) 접경지역 주민 정주생활여건 개선을 통한 지역경제 활성화
- (추진일정) ▲('24.上.)보상완료→('24.下.)교량 상부공사 완료(목표공정률 80%)
※ ('24.~) 2단계 구간 조속 추진 방안 마련(재정사업전환, 예타면제)



④ 도시공간구조 변화에 맞춘 남·북축 도로망 강화(주요)(일반)

① 계양·강화 고속도로 건설

- (추진내용) 수도권 서북부와 서울을 연결하는 남북축 광역도로망* 구축
* 계양구 상야동~검단신도시~김포신도시~강화군 선원면
- (추진일정) ▲강화~김포 설계·시공 일괄입찰 발주('24. 上., 한국도로공사),
▲기본 및 실시설계 완료('24. 下., 한국도로공사)

② 중봉터널 민간투자사업

- (추진내용) 중봉대로 단절구간 연결로 남북2축(송도~검단) 간선도로망* 완성
* 서구 경서동(경서삼거리)~왕길동(검단2교차로)
- (추진일정) ▲적격성조사 완료 및 민간투자사업 추진여부 결정('24. 5.),
▲제3자 제안공고, 협상(실시협약 체결) 및 사업시행자 지정('24.~'25.), ▲실시계획
승인(인천시) 및 공사 착공('26.), ▲준공 및 개통('30.)

③ 신흥동 삼익아파트 ~ 동국제강간 도로 개설

- (추진내용) 중·동구지역 단절구간 연결 및 남북2축 간선도로망 완성
- (추진일정) ▲지하차도 구조물 등 계속 설치('24. 1.~12), ▲도로 개통('24.12)

④ 단절된 남북축 광역·간선도로망 연결로 부족한 남북축 도로용량 증대

- (추진내용) 남북2축 광역도로망 구축(수도권제2순환선)으로 순환망 완성
- (추진일정) ▲전략환경영향평가('24.~'25., 국토부), ▲기본 및 실시설계('25.도공),
▲공사착공 및 준공('26.~'29., 도공)

3

[전략3] 버스 이용 활성화를 위한 서비스 개선

◇ 개 요

- 시내버스 준공영제 효율화를 통한 재정절감 및 버스 서비스 개선
※ 추진대상 : 34개사, 188개노선, 1903대 (기간 : '24. 상반기~지속)

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 사모펀드사의 공공성 훼손 우려와 市와 조합간의 상생·이행협약서 추진 개정에 대해 협의가 필요한 사항으로 지속적 소통 해결

1 시내버스 준공영제 재정효율화 선도사업 추진[핵심][혁신]

- (추진내용) 준공영제 재정부담 완화를 위한 5대 절감방안 추진
 - 규모 및 절감액 : 34개업체, 2,039대(예비차136대)/ 절감액 495.4억
 - 사업내용 : ❶에코드라이빙시스템 도입(절감액65.2억), ❷공동구매(절감액5.8억), ❸현금없는 시내버스 전면시행(절감액89.2억), ❹수소차 전환확대를 통한 연료비 절감(30억), ❺IFEZ내 시내버스 재정분담 전환(305.2억)
- (추진일정) ▲세부추진계획수립('24.1.), ▲유관기관 및 관련 부서 협조요청('24.3.)

2 사모펀드 공공성 강화 [핵심][혁신][협업]

- (추진내용) 사모펀드사 공공성 강화 기준마련 및 상생협약 추진
 - 대 상 : 사모펀드사 10개업체(차파트너스 운용사)
 - 사업내용 : ❶공공성 강화기준 마련 (지분제한 49%, 배당가능액 30%아내로 제한), ❷안정적 이해관계를 위한 상생협약 체결 ❸부작용 방지를 위한 법·제도 정비 (국토부, 금감원 등), ❹일반업체 대형화(M&A)유도(업체의 자율적 합병 유도)
- (추진일정) ▲사모펀드사(차파트너스) 상생협약 협의 ('24.1.), ▲국회 등 법·제도 정비 건의요청 ('24.2.~지속)

③ 시민 친화적 광역버스 운영 체계 도입 [핵심][혁신][공약]

- (추진내용) 광역버스 준공영제 도입 및 노선 신설 추진
 - 도입시기 : '24. 하반기(준공영제), 지속적(노선신설)
 - 사업내용 : 직행좌석, 광역급행(M버스) 준공영제 구분 시행, 광역급행 개통(M버스, 2개노선), 신설(M버스, 4개노선), 직행좌석 추진
- (추진일정) ▲ 광역급행 개통 2개 노선 운행상황 모니터링('24.1), ▲ 직행좌석 신설 관련 유관기관 협의('24.2~12), ▲광역버스 준공영제 추진('24.7.)

④ 시민행복체감 버스이용서비스 개선[핵심][혁신][협업]

- (추진내용) 버스요금인상(10.7)에 따른 안정적이고 편리한 시민 서비스 제공
 - 대 상 : 34개사, 188개노선, 1,903대
 - 사업내용 : 4대 추진전략* 및 19개 세부과제 추진
- * ❶수요자 중심의 버스 실내·외 환경개선(5개), ❷안전하고 단절없는 버스운송체계 구축(5개), ❸교통약자 배려 및 이동편의제공(4개), ❹시민체감 서비스 개선 장치 제도화(5개)
- (추진일정) : ▲세부추진계획수립 추진('24.2.)

⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정·신설[주요][공약]

- (추진내용) 교통혼잡지역 시내버스 노선 신설·증차
 - 기 간 : '24. 1. ~ 12.
 - 대 상 : 213개 노선, 2,204대 (비준공영제 301대 포함)
 - 내 용 : 교통혼잡지역 13개노선, 51대 증차 시행
- * (영종) 2개노선 14대, (송도) 2개노선 12대, (검단) 7개노선 21대, (한들) 2개노선 4대
- (추진일정) ▲검단, 한들지구 6개 노선 11대 증차('24.3.), ▲교통혼잡지역(영종, 송도, 검단) 7개 노선 40대 노선신설 및 증차('24.하반기)

4

[전략4] 미래 교통체계 구축**◇ 개요**

- 첨단 교통기술을 통한 안전하고 편리한 디지털 도로 교통체계 구현

◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 자율주행 및 BRT 운행 기반 및 개인형 이동장치의 안전 운행 환경 구축
- 교통관리시스템(ITS) 확대구축 및 해외수출 지원

1 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영[핵심][신규]

- (추진내용) 자율주행 시범운행지구 운영 및 지원조례 제정('24.上), 협업과제 발굴*, 실증사업 및 시범운영** 추진('24.下.)

* 한국자동차연구원, 학계, 기업체, 통신사 등 관련분야 전문가 집단지성을 활용한 추진방안 마련

** 시범운행지구(송도, 영종, 구월) 실증사업, 시범운영 모델 선정 및 대시민 서비스 제공

- (추진일정) ▲조례 제정('24.상반기), ▲시범운영 ('24.하반기)

2 첨단 교통관리시스템(ITS) 구축[핵심]

- (추진내용)

- 교통정보 수집범위 확대를 위한 다기능 스마트교차로 시스템 확대구축
- 교통신호정보 개방을 위한 신호제어기 고도화 및 교통·신호정보 개방시스템 구축
- 센터시스템 고도화(신호최적화시스템 고도화, S/W·H/W 구축 등)
- ITS서비스 홍보 및 해외수출 적극 추진(CES2024 참가, ITS세계총회 등)

- (추진일정)

- (ITS구축사업) ▲ 본사업 시공('23.12.~'24.10.) ▲ 감리용역 시행('23.12.~'24.11.)
▲ 본사업 시험운영, 효과분석 및 준공('24.9.~10.)
- (ITS홍보 및 해외수출 지원) ▲ 미국 라스베이거스 CES 2024 참가 및 전시관 운영('24.1.), ▲ 두바이 ITS 세계총회 참가 및 전시관 운영 검토('24.9.)

3 중앙버스전용차로(BRT) 신설(주요)(신규)

- (추진내용) 버스의 통행속도 개선을 통한 정시성 확보
 - (1단계) '24~'28년, 1단계(1개축, L≒10km)사업 추진
 - (2단계) '28년~, 1단계 사업 모니터링 및 확대 구축(2~4개축, L≒30km)

< 설치 사례 >

- (인천) 청라~강서간 BRT 1개축, L=18.3km
- (서울) 13개축, L=124.2km (부산) 4개축, L=30.3km (대전) 7개축, L=26.7km

- (추진일정) ▲타당성 조사 및 개발계획 수립 용역 추진('24. 7.~25. 7.),
▲ 국토부 BRT 종합계획 반영('24.12.), ▲ 설계용역 추진('25년 하반기),
▲ 공사 추진('26년 하반기)

4 개인형 이동장치(PM)의 안전한 이용환경 조성 및 홍보(주요)

- (추진내용) ❶개인형 이동장치(PM) 무단방치에 따른 보행자 통행 불편 개선을 위한 PM 거치구역 설치 및 정비(노면표시 등60개소),
❷리플렛 등 안전이용 홍보*(물) 제작·배부(연중)

* 인천1호선 스크린도어 활용 안전수칙 홍보 및 전동킥보드 서포터즈 등 캠페인 추진

- (추진일정) ▲ 대상지 검토 및 행정절차 이행('24. 1. ~ 6.) ▲공사 착공('24. 7.)

Ⅵ. 기타 참고자료

1

실국별 주요 공약 추진상황 및 계획

◆ 작성대상: 정상추진, 일부추진

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
1	[시민제안 19] 인천도시철도 2호선 전동차 증차	▶ 혼잡도 분석 및 중장기 수송수요 예측 용역 추진(3월~12월)	○ 중련열차 운행 추진	○ 분야별 검증, 철도안전 관리체계 승인(3월) ○ 중련열차 운행(상반기)	정상 추진
2	[선거 118-2] 인천교통공사 업무직 근무 여건 개선	▶ 평가급 및 가족수당 지급(22억), 근속수당 확대 등	○ 업무직 근무여건 개선	○ 평가급 및 가족수당 지급(1월~12월) ○ 업무직 처우 개선을 위한 추가 수당 발굴	정상 추진
3	[시민제안 167] 도시철도 역사 편의시설 정비 및 확충	▶ 승강장 천장판(1개역) 개선, 역사 노후 화장실 리모델링(5개소) 등 노후 시설 환경개선 추진	○ 노후 시설 환경 개선 추진	○ 예산 확보('24.추경) 후 사업 추진('24년 본 예산 미반영)	정상 추진
4	[선거 17-1] 부평역세권 복합환승센터 건설	▶ 재정투자사업 투자 심사 완료 ▶ 용역심의위원회 심의 완료	○ 기본 및 실시 설계 시행	○ 기본 및 실시설계용역 시행('24.상반기)	정상 추진
5	[선거 17-2] 교통요충지 작전역 등 통합환승센터 건립	▶ 작전역 복합환승센터 건립 타당성 용역 착수 ▶ 검암 복합환승센터 복합개발사업 출자 동의안 의결	○ 작전역 복합환승 센터 건립 타당성 용역 준공 ○ 검암역 사업 특수 목적법인 설립	○ '24. 6. 검암역 사업 특수목적법인 설립 ○ '24.10. 작전역 타당성 용역 준공	정상 추진
6	[선거 104-1] 모범운전자회·녹색어 머니회 등 지원강화	▶ 4개 단체 형광점바 등 17종 123,147천원 물품지원 (*물품계약 진행건 포함) ▶ 교통안전리더활동 찾아 가는교통교육 물품지원 (퍼즐 등 30,247천원 10월 기준 교육실시 158개소 6103명) ▶ 유공자표창: 7명(여성 운전자회4, 도로교통공단1, 교통장애인협회2)	○ 교통봉사단체 활동 보조 물품 지원 ○ 교통안전리더 양성 및 찾아 가는 교통안전 교육실시 ○ 유공자 표창	○ '24. 2 : 24년 사업계획 보고서 단체별 추합 지원 계획 수립 ○ '24.3~11: 각 단체별 활 동지원물품 구매 및 지원 ○ '24.4~11: 교통안전 리더양성 및 찾아가는 교통안전교육실시 ○ '24.11~12: 유공자표창	정상 추진

구 분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
7	[선거 26] 스마트주차장 확충	▶ 스마트주차시스템 9개소 설치·운영 ▶ '23년 과기부 스마트 빌리지 사업을 통한 스마트 주차 플랫폼 구축 - 이용자 : 주차요금 사전정산 주차장 정보 등 - 관리자 : 중앙문제 통합 주차데이터 관리 등	○ 스마트 주차 시스템 4개소 조성	○ 스마트주차시스템 구축 - '24. 상반기: 1개소 - '24. 하반기: 3개소	정상 추진
8	[시민제안 44] 오조산 공원 주변 주차장 확충	▶ '23. 8.: 실시설계용역 준공 ▶ '23. 9.: 공사 착공	▶ 공사 준공 ▶ 공영주차장 운영	○ '24. 4.: 공사 준공 ○ '23. 4.: 공영주차장 운영	정상 추진
9	[시민제안 48] 월미도, 차이나타운 등 주차공간 확충	▶ (신포동) 실시설계 준공 ▶ (월미도) 입체화 방안 재검토	○ 신포동 착공 및 준공	○ '23. 4.: (신포동) 착공 및 준공	정상 추진
10	[선거 17-5] 버스정류장 환경개선 (스마트쉼터)	▶ 버스쉼터 설치 132개소 ▶ 냉·온시스템 174개소	○ 버스정류장 확충 및 교체 ○ 시민편의시설 확충	▶ 버스쉼터 설치 110개소 ▶ 냉·온시스템 191개소	정상 추진
11	[선거 17-6-1] 광역버스 노선확충 및 준공영제 도입	▶ 광역급행버스 4개 노선 신설 결정	○ 광역버스 준공 영제 도입준비 ○ 광역급행 노선 확충	○ 광역버스 준공영제 최종보고회 및 유관기관 협 무협약('24.2~3.) ○ 광역버스 준공영제 도입('24.7.) ○ 광역급행노선 개통 - '24. 상반기 : 2개 노선(검단 청라) - '24. 하반기 : 4개 노선(검단, 남동, 영종)	일부 추진
12	[선거 17-6-2] 수요맞춤형 버스노선 조정·신설 추진	▶ 노선조정분과위원회 개최 (2회, 27개 노선) ▶ 교통혼잡지역 노선신설 및 증차(5개 노선 8대)	○ 시민요구 대응 신규수요 및 민원 발생지역의 지속 적인 노선조정	○ 시내버스 수요발생지역 노선조정(정기·수시) ○ 교통혼잡지역 노선신설 및 증차(11개 노선 51대)	정상 추진
13	[선거 72] 시내버스 전기 및 수소차로 교체	▶ 전기버스 51대 도입 ▶ 수소버스 9대 도입	○ 전기수소버스 30대 도입	○ 친환경 버스 도입 수요조사('24.1~2.) ○ 친환경 버스 도입 지원계획 수립('24.2.) ○ 친환경 버스 도입 및 보조금 지원('24.3~12)	정상 추진

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
14	[선거 91] 저상버스 확대	▶ 저상버스 67대 도입	○ 저상버스 도입 198대	○ 저상버스 도입 수요 조사('24.1.~2.) ○ 저상버스 도입 지원 계획 수립('24.2.) ○ 저상버스 도입 및 보조금 지원('24.3.~12)	정상 추진
15	[선거 98-2] 65세 이상 어르신 버스요금 무료	▶ 타시도 현황 파악 ▶ 재정 추계 및 추진 일정 검토	○ 시행시기 및 적용 연령대, 재원규모 등 종합적 논의 및 방향 도출	○ 기본계획 수립 ○ 사회보장제도 협의 등 ○ 조례제정 ○ 시스템 구축 ○ 지원 개시	일부 추진
16	[시민제안 32] 버스 준공영제 개선 대 책 마련	▶ 준공영제 정산지침 개정('23.1.) ▶ 준공영제 조례 제정('23.4.) ▶ 표준운송원가 산정 ('23.10.) ▶ 경영 및 서비스평가 지표 개선('23.5.)	○ 경영 및 서비스 평가 지표 개선 ○ 준공영제 제도 개선 정례화(실 무협의 및 합의 도출)	○ 경영 및 서비스평가 지표 개선('24.6.) ○ 준공영제 제도개선 정례화(월 1회)	정상 추진
17	[시민제안 33] 청라, 검단 서울 등 광 역버스 노선 확대	▶ 광역급행(M)버스 2개노 선 신설 결정	○ 광역급행 노선 확충	○ 2개 노선 개통 추진 ('24.하반기)	
18	[선거 93] 공약명 : 장애인콜택시 중형특장차 확충	▶ 특장차 30대 구입 (신규증차22, 노후 차량교체 8) ▶ 운전원 22명 채용	○ 특장차 50대 구입	○ 신규 증차 40대 ○ 노후차량 교체 10대	정상 추진
19	[시민제안] 29 공약명 : 대시민 택시 서비스 개선을 위한 평가시스템 도입	▶ 2023년 택시 서비스 평가 시스템 도입 시행	○ 2023년 택시 경영 및 서비스 평가 정례화	○ 택시 경영 및 서비스 평가 용역 시행 ○ 평가결과 후순위 업체 대상 패널티 적용 ○ 우수업체 인센티브 지원 등 ○ 택시서비스 체감도 온라인 조사	정상 추진
20	[시민제안] 30 공약명 : 교통회관 신축	▶ 건축비 분담액 재산정 ▶ 입주희망 단체 의견 재수렴	○ 협의회 주관 건립 추진	○ 입주희망 단체 협의회 결성 ○ 단체별 사용면적 및 공용시설 등 건립 규모 결정	정상 추진
21	[선거 11-1] GTX-B 노선 조기 착공	▶ 민간구간 우선협상 대상자 지정 ▶ 실시협약 체결 및 사업시행자 지정	○ 실시계획 승인 및 공사진행	○ 실시계획 승인 ○ 공사 착공	정상 추진

구분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
22	[선거 11-2] GTX-D 노선 인천과 수도권 남부 동서 더블 Y자 노선 조속 추진	▶ (서부권) 예비타당성조 사 착수(6월)	○타당성조사 추진	○ 예비타당성조사 완료 (하반기)	정상 추진
		▶ (GTX-D Y자) 확충 통합 기획 연구용역 완료(12월)	○상위계획 반영 추진	○ 제2차 국가철도망 구축계획 반영 건의(상반기)	
23	[선거 11-3] GTX-E 노선 인천과 수도권 북부 동서 연결 노선	▶ GTX 확충 통합 기획 연구용역 완료(12월)	○상위계획 반영 추진	○ 제2차 국가철도망 구축계획 반영 건의(상반기)	정상 추진
24	[선거 12-1] 월판선을 인천역까지 연장 및 인강선(월판선) 급행 노선역 정차	▶ 사전타당성조사 용역완료 ▶ 월판선 추가정차 등 건의	○ 사업계획 반영	○ 인천역 연장 및 노선역 추가정차 반영	정상 추진
25	[선거 12-2] 제2공항철도 건설	▶ 사업 재기획 용역 착수(4월)	○상위계획 반영	○ 제2차 국가철도망 구축계획 반영 건의 (상반기)	정상 추진
26	[선거 13-1] 인천도시철도 순환3호선 추진	▶ 제2차 도시철도망 구축계획 수립용역 착수(4월)	○상위계획 반영	○ 제2차 인천 도시철도망구 축계획 승인 신청 (12월)	정상 추진
27	[선거 13-2] 서울5호선 검단강화 연장	▶ 사전타당성조사 용역 관련 행정절차 추진	○상위계획 반영	○ 사전타당성조사 용역 착수(상반기)	정상 추진
28	[선거 13-3-①] 서울9호선 공항철도 직결	▶ 서울9호선~공항철도 직결 사업 업무협약 체결	○관계기관 협의 ○직결운행 추진 방안 용역시행	○ 관계기관 협의(24상반기) ○ 직결운행 추진방안 용역시행(국토부)	정상 추진
29	[선거 13-3-②] 공항철도 급행화	▶ 차량 증차(9대) 상세설계 완료	○혼잡률 개선 ○고속화 사업	○ 증차(9대) 차량 제작 ○ 기본 및 실시설계 착수	정상 추진
30	[선거 13-5] 서울2호선 계양청라 연장	▶ 최적대안 협의(11월)	○상위계획 반영 추진	○ 제2차 국가철도망 구축계획 반영 건의 (상반기)	정상 추진
31	[선거 13-6] 제2경인선 조기추진	▶ 사전타당성조사 용역완료 ▶ 당초 예비타당성조사 철회 ▶ 사업 재기획 결과 제출	○타당성조사	○ 예비타당성조사 추진 * 민자 추진 시 민자적격성조사 진행	정상 추진
32	[선거 13-7-②] 인천2호선 고양시 연장	▶ 예비타당성조사 대상 사업 선정 ▶ 예비타당성조사 착수	○타당성조사	○ 예비타당성조사 완료	정상 추진
33	[선거 14-1] 부평역-연안부두 트램 조기 착공	▶ 예타 대상사업 재신청을 위한 사업재기획	○ 예타 시행	○사업재기획 및 예타 대상 사업 재신청	정상 추진
34	[선거 14-2] 영종지역 전체를 연결 하는 트램	▶ 제2차 도시철도망구축계획 수립용역 착수	○ 상위계획 반영	○상위계획 반영	정상 추진

구 분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
35	[선거 29] 경인전철 지하화	▶ 추진전략 용역 착수(1월) ▶ 특별법 발의(9월~11월)	○ 상위계획 반영 및 제도 마련	○특별법 제정(상반기) ○종합계획 수립(하반기)	정상 추진
36	[시민제안 21] 인천발 KTX 적기 개통 추진	▶ 노반 및 정거장 공사	○공사	○노반 및 정거장 공사	정상 추진
37	[시민제안 22] 인천1호선 송도8공구(골 든하버) 연장	▶ (8공구 연장) 사업화 방안 수립용역 착수(3월) ▶ (골든하버 연장) 제2차 도시 철도망 구축계획 수립용역 착수(4월)	○(8공구 연장) 예타 선 정 ○ (골든하버 연장) 상위계획 반영	○(8공구 연장) 예타 대 상사업 신청 ○(골든하버 연장) 제2차 도시철도망 구축계획 반영 추진	정상 추진
38	[선거 199] 모든 역사에 승강기, 에스컬레이터 확대 설치	▶ (동막역, 임학역) 설계용역 착공	○(동막역, 임학역) 설계용역 준공 ○(인천시청역) 설계용역 시행 ○(동막역) 공사 착공	○전출금 교부(1월) ○(동막역, 임학역) 설계용역 준공(2월) ○(인천시청역) 설계용역 시행(2월~12월) ○(동막역) 공사 시행('24.3.~'25.6.)	정상 추진
39	[선거 1-3] 영종-강화 대교 건설	▶ <1단계> 공사 (공정률 50%) ▶ <2단계> 타당성 연구 완료	○ <1단계> 공사 (공정률 70%) ○ <2단계> 국가상위계획 변경* 건의 *민자→재정	○ <1단계> 교량(주탑 등) 기초 및 교각공사 시공 ○ <2단계> 국가상위 계획 변경* 지속 건의 - 접경지역 발전종합계획 변경(재정사업 전환) 및 예비타당성조사 면제 대상사업 선정	정상 추진
40	[선거 15-1] 서창-장수IC-계양-김포간 고속도로	▶사업 조속 추진을 위한 관계기관 협의 및 중앙부처 건의	○ 민간투자 심의회 상정 ○ 실시협약 체결 및 실시설계 발주	○ 민자투자심의회 상정 ○ 실시협약 체결 및 실시설계 발주	정상 추진
41	[선거 15-2] 강화-계양고속도로 조기착공	▶타당성평가 완료 ▶기본 및 실시설계 용역 착수 ▶전략환경영향평가 협의 완료	○ 기본 및 실시 설계 용역	○ 기본 및 실시설계 용역 준공	정상 추진
42	[선거 15-3] 제2외곽순환고속도로 안산연결 조기 착공	▶ <1구간> 실시설계용역 완료 ▶ <2구간> 대안노선 업무협약 체 결습지보호지역 행위협의 완료	○ <1구간> 타당성 재조사 ○ <2구간> 전략환경영향 평가 기본 및 실시설계 착수	○ <1구간> 기본 및 실시설계 용역 타당성 재조사 ○ <2구간> 전략환경평가 기본 및 실시설계 착수	정상 추진

구 분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
43	[선거 16-1] 제2영흥대교 건설	▶「제2영흥대교 건설 타당성평가 및 기본계획 용역」착수	○관계기관 협의 (안산시, 웅진군 등) ○건설방안 다각적 검토	○노선안 검토 완료 - 관계기관(경기도, 안산시 등) 협의 - 사전타당성 조사 완료 및 타당성평가 착수	정상 추진
44	[선거19] 영종주민 영종·인천대교 통행료 무료화	▶영종주민 영종·인천대교 통행료 전면 무료 시행('23.10.1.) ▶전국 최초 하이패스 및 통행료 지원 카드등록 시스템 구축('23.10.1.)	○추가 지원방 (렌트, 리스차량 등) 인천연구원 정책 연구 과제 추진	○ 추가 지원방안 중·장기 검토	완료
45	[시민제안 23] 제4경인고속도로 건설 및 원도심 연장	▶민간투자사업 사업의향서 접수 및 회신	○ 민간투자사업 제안서 접수 ○ KDI 적격성조사 착수	○ 선결과제 해결, 민간투자사업 제안서 접수	정상 추진
46	[시민제안 27] 장봉도~모도 연도교 건설	▶사전타당성조사 완료	○ 사업시행방안 마련	○ 접경지역 종합발전 계획 협의	정상 추진
47	[시민제안 34] 시내 유료터널 하이패스 설치	▶민간사업자 협의 및 하이패스 시스템 구축 살시설계 준공	○예산확보 및 공사 착공	○관계기관 협의 ○공사 시행	정상 추진
48	[시민제안 35] 초지대교 등 상습정체구간 개선	▶상습정체구간 교통환경 개선 용역 보고회 개최(2차)	○용역 착수 및 개선안 마련	○「상습정체구간 교통환경 개선 용역」준공 (강화군) ○개선방안 세부 사업 계획 수립(강화군)	정상 추진
49	[시민제안 37] 송인지하차도 및 연결도로 건설공사	▶공사 착공 - 공정률 26% 달성	○공사 지속시행	○U-type 구조물 설치 (토공, 구조물 및 방수공) ○비개착구간 구조물 설치(DSM굴착공 및 구조공)	정상 추진
50	[시민제안 47] 북성포구·월미도·소월 미도·연안부두 연결사업 추진	▶제3차 도로건설·관리 계획 추진(안) 수립	○사업화방안 검토	○ 법정계획을 통한 사업화방안 검토	정상 추진
51	[시민제안 165] 교통약자 이동편의시설 확충 (경사로, 점자블럭 등)	▶보도 정비시 점자블럭 연계 정비 10.5km ▶점자블럭 전수조사 (부적정·미설치) 시행	○시각장애인 유도블럭 20km 정비	○시각장애인 유도블럭 정비계획 수립 및 정비 시행	정상 추진

구 분	공약	'23년 추진실적	'24년 추진계획		이행 현황
			목표	세부계획	
52	[시민제안 28] 버스정류장 환경개선 (운행정보 알람장치 설치 등)	▶ 버스정보안내기(BIT) 212대 확충 ('23년 3,685대 누계 설치율 59% 달성)	○ 버스정보안내기 188대 확충 ('24년 3,880대 누계 설치율 62% 달성 계획)	○ '24. 1. ~ 2. : 계획 수립 및 발주 ○ '24. 3. ~ 4. : 착공 및 BIT 구축 대상지 현장조사 ○ '24. 5. ~ 8. : 기반시설 구축 (관로, 전원 등) ○ '24. 9. ~ 12. : 사업 착수 및 준공	정상 추진

2

2024년 정부 공모사업

연번	사업(정책)명	지원예산* (백만원)	제안시기	선정시기	주관부처 /기관	市 담당부서
1	2023~24년 지자체 ITS 국고보조사업	1,526	2022. 8월	2022. 9월	국토교통부	교통정보 운 영 과

* 국비 지원받는 예산규모만 작성(매칭 지방비 제외)

3

2024년 주요 시책 및 착·준공사업

■ 영조물 착·준공 사업을 포함하고, 시작하거나 또는 마무리하는 시책사업 포함 작성

구분	사 업 명	주 요 내 용	시 기
착 공 ^ 신 규 v	투자 사업	원창동 381-40 공영주차장 조성	6월
	투자 사업	만수복개1 공영주차장 확충	6월
	투자 사업	신포동 공영주차장 조성	12월
	시책 사업	버스정보안내기(BIT) 확대구축사업	1월

구분		사 업 명	주 요 내 용	시 기
	투자 사업	어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치사업	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (규모) 어린이보호구역 80개소 내외 ▶ (기간) '24. 1.~12. ▶ 총사업비: 35억원 ▶ 어린이보호구역 무신호 횡단보도 신호기 80개소 내외 설치, 음향신호기, 바닥형 보행신호등 설치 	1월
	국가 사업	GTX-B 착공	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 인천대입구~인천시청~부평~서울역~청량리~경기마석 ▶ 총사업비 6조 4,005억원 ([재정] 2조 5,584억원, [민자] 3조 8,421억원) 	상반기
	시책 사업	인천1호선 역사 이동 편의시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 장애인 E/V 1대, E/S 4대(상·하행) 설치 · ('24.3.~'25.6.) 동막역 E/V 1대, E/S 2대(상·하행) · ('25.2.~'26.6.) 임학역 E/S 2대(상·하행) 인천시청역 E/V 1대 ▶ (총사업비) 6,466백만원 ▶ (사업기간) 2024. 3. ~ 2025. 6. 	3월 (동막역)
준 공	투자 사업	첨단교통관리시스템 구축사업	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (규모) 관내 간선도로 214.2km ▶ (기간) '23. 1.~2024. 12. ▶ (총사업비) 38.15억(국 15.26, 시 22.89) ▶ 스마트교차로 확대구축, 교통신호정보 개방, 센터시스템(신호최적화, S/W, H/W 등) 고도화 	11월
	투자 사업	검단산단 버스공영 차고지 조성사업	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (대지면적) 9,998m² - 주차면수 52면, 관리정비·세차동, 수소충전소 등 ▶ '24. 12월 준공 예정 	12월

참고

36개 시정혁신과제 목록

연번	분과명	과 제 명	소관 실·국명	관리 번호
1	균형발전정책 분과	대중교통 정책 종합 검토	교 통 국	균형발전-4

4

2024년 달라지는 사항

연번	사업명	기존	2024년
1	고령운전자 운전면허 반납자 인천사랑상품권 지원	10만원권 교통카드 1회지원	10만원권 교통카드 또는 인천사랑상품권 1회 지원
2	공영주차장 조성	847면	3,386면(2,539면 증가)
3	부설주차장 개방시 시설개선비 지원	최대 3,000만원	최대 3,000만원 또는 운영보전금* 지원 * 1면당 월2만원(2년)
4	장애인콜택시 운행대수	215대 (법정대수 84%)	255대 (법정대수 100%)
5	대중교통비 환급 지원(K-패스)	-	월21회 이상 대중교통이 용시 지출금액의 일정비 율 월 최대 60회 환급 지원

5

세부추진 일정

구 분	사업기간	총사업비 (국비, 민간등)	추진부서 (협조부서)
1. 이동편의 향상을 위한 교통환경조성			
① 대중교통비 지원	'24. 1.~12.	51,982억 (국비 7,141, 시비 44,841)	교 통 정 책 과
② 도시철도 2호선 증차 및 특화역사 조성	'24. 1.~12.	4억(시비)	"
③ 주차공간 확보	'24.~'28.	1,544억 (국비 28, 시비 1,005, 군·구비 511)	교 통 안 전 과
④ 장애인콜택시 특장차 확충	계속사업	349억 (국비 124, 시비 225)	택 시 운 수 과
2. 사통팔달, 촘촘한 철도·도로망 구축			
① 고속·광역 철도망 구축	계속사업	4308억 (국비 3,096, 민자 1,212)	철 도 과
② 도시철도망 확충	계속사업	6억(시비)	"
③ 광역·간선도로망 확충	'16.~'25.	2,006억 (국비 1,210, 시비 796)	도 로 과
④ 남북측 도로망 강화	'18.~'30.	4조 8,626억 (국비 44,912, 시비 1,348, 민간 2,366)	"
3. 버스이용활성화를 위한 서비스 개선			
① 준공영제 재정효율화 선도사업 추진	'24.1.~24.12.	절감액 495.4억	버 스 정 책 과
② 사모펀드 공공성 강화	'24.2.~	비예산	"
③ 시민친화적 광역버스 운행체계 도입	'24.1.~24.12.	200억(추계액)	"
④ 시민행복체감 버스이용 서비스 개선	'24.1.~24.12.	21억 (시 16, 수공위 5)	"
⑤ 수요 맞춤형 시내버스 노선 조정 및 신설	'24.1.~24.12.	164억	"
4. 미래교통체계 구축			
① 자율주행 시범운행지구 기반구축 및 운영	'24. 1.~12.	비예산	교 통 정 책 과
② ITS(첨단교통관리시스템) 구축	'24. 1.~12.	9,229억 (국 1,526, 시 7,703)	교통정보운영과
③ 중앙버스전용차로(BRT)확충	'24. 1.~12.	3억(시비)	교 통 정 책 과
④ PM(개인형 이동장치) 안전한 이용환경 조성	'24. 1.~12.	0.8억	교 통 안 전 과