

◆ 생활밀착형순환버스 신설

- 순환21, 순환22 (만석비치타운-송림체육관-인천백병원-도원역-송현시장-동인천역북광장) : 원도심 교통편의 제공

◆ 동구 노선효율성 개선

- 506번 : 만석동(만석비치타운 아파트), 화수동, 송림동(공구상가) 운행횟수 증회

◆ 인천의료원, 만석비치타운아파트 경유노선 조정

- 28번 : 만석비치타운주공아파트 경유
- 24-1번 : 동구 산업용품단지~인천의료원으로 경유노선 조정
- 11번 : 기존 인천의료원 경유노선을 동구 산업용품단지~백범로 가구단지 경유노선 조정

◆ 굴곡노선 개선 및 운행경로 조정, 차량 재배치

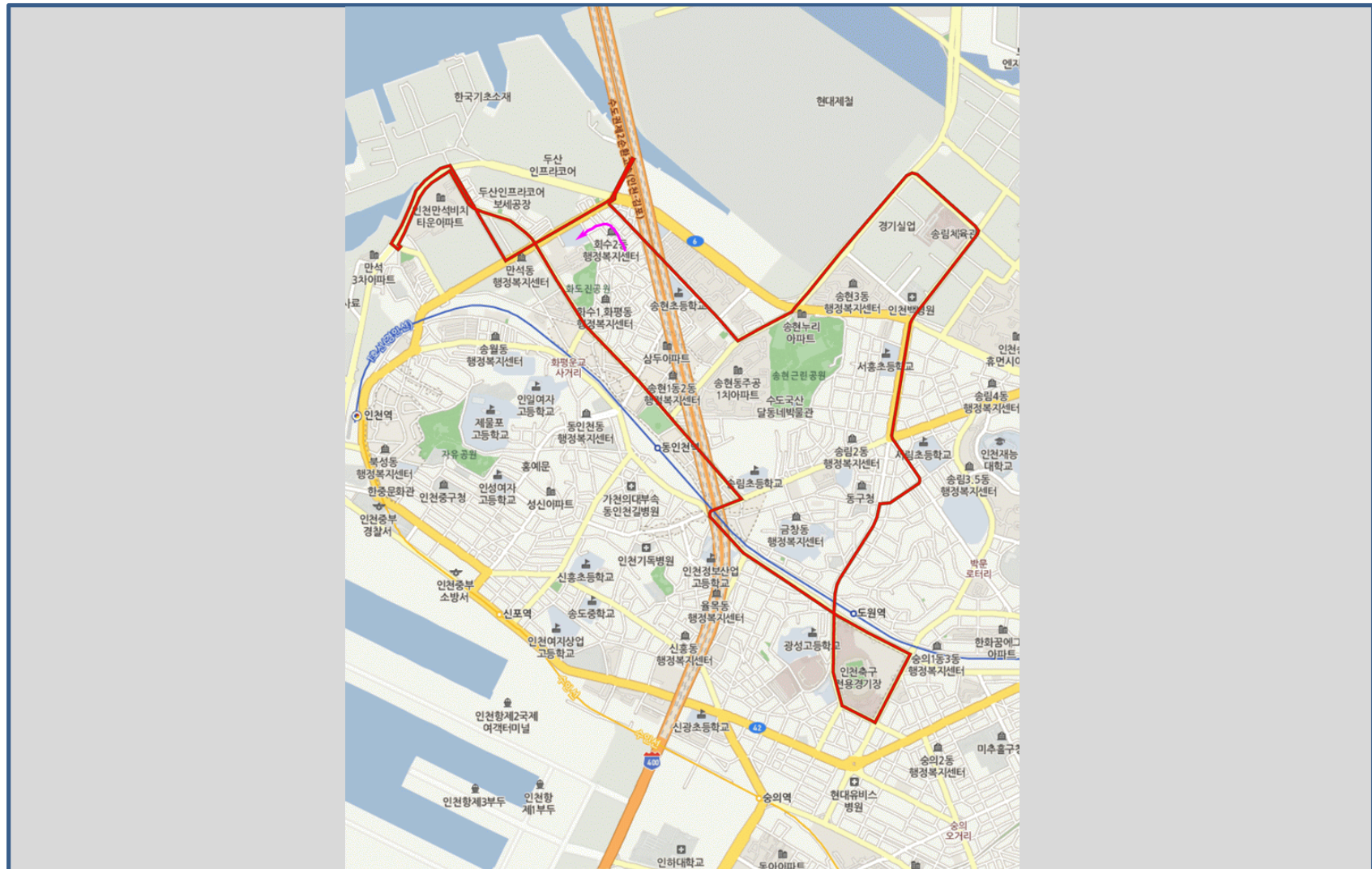
- 7번 : 제물포역~동인천역 경유구간 노선단축(대체 2번, 10번, 62번)
- 9번 : 학익동 풍림 엑슬루타워@ 경유 굴곡노선 개선으로 배차간격 단축
- 13번 : 송림3.5동, 도화2.3동 경유구간 노선단축(대체 12번, 조정7번)
- 21번 : 도화4거리~구시민회관4 구간으로 운행경로 변경
- 23번 : 연안부두터미널, 연안동 - 경인전철 제물포역, 미추홀구, 부평구 주요 생활권 연계
- 307번 노선단축 배차 개선 : 중구청앞길 경유구간을 율목동 서해대로 구간 경로변경
- 800번 증차 차량재배치 : 2대 증차 800번 기존 노선에 증차 (12대 → 14대)로 송림동 경유 배차간격 단축

동구

순환21, 순환22

순환22
(반시계방향)

2대,
23분

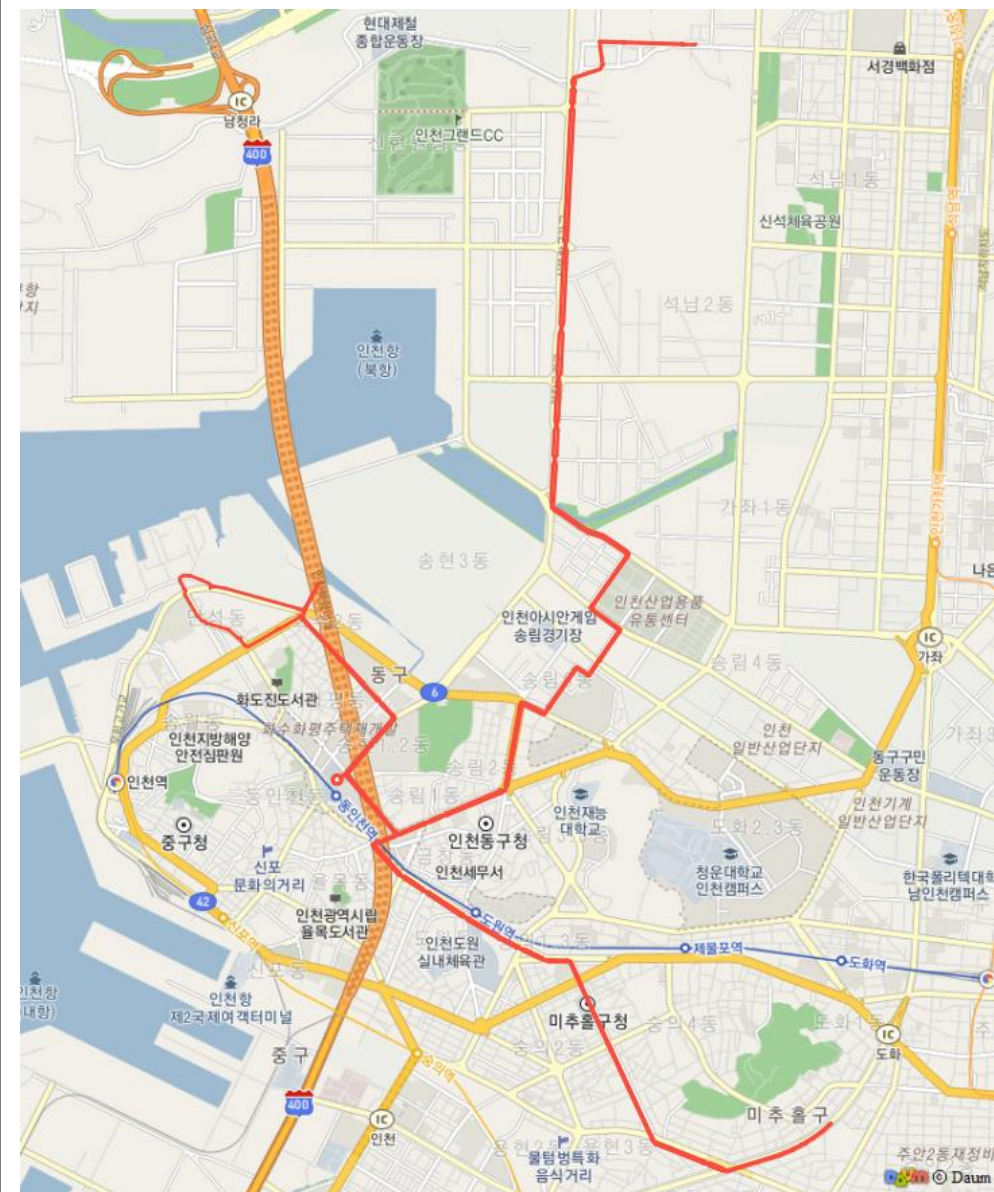


(만석비치타운-송림체육관-도원역)

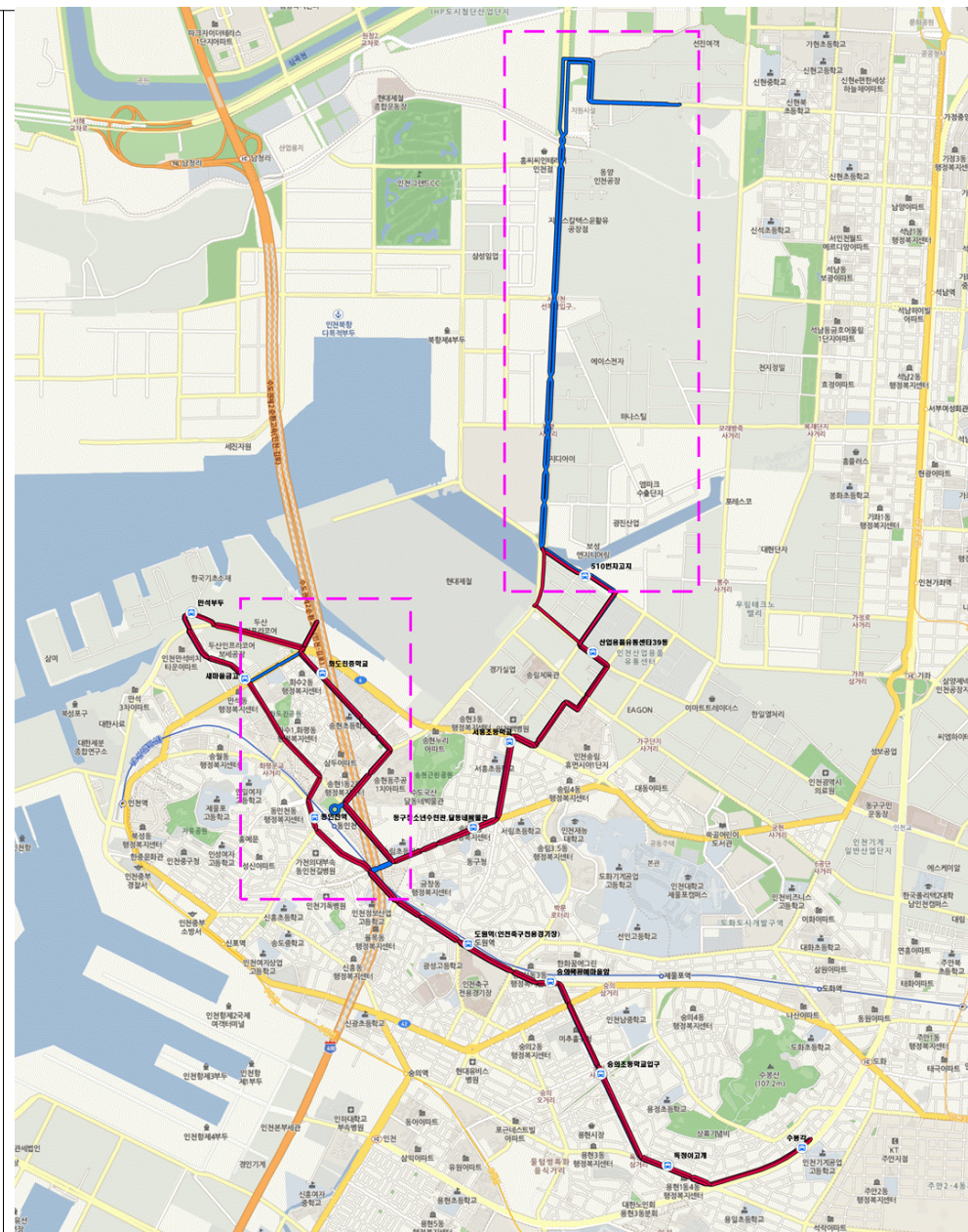
인천시 시내버스 노선 :

506(삼성여객)

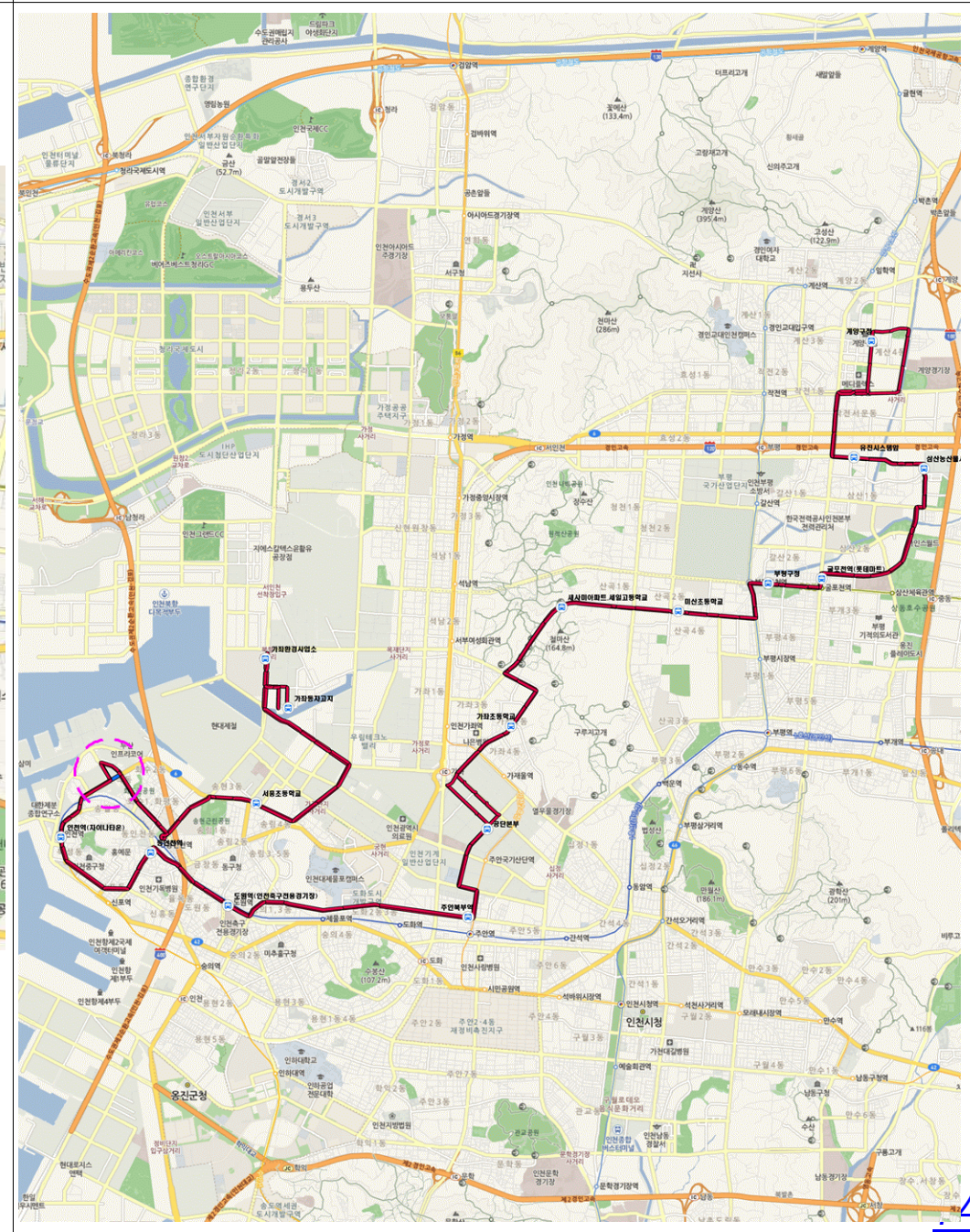
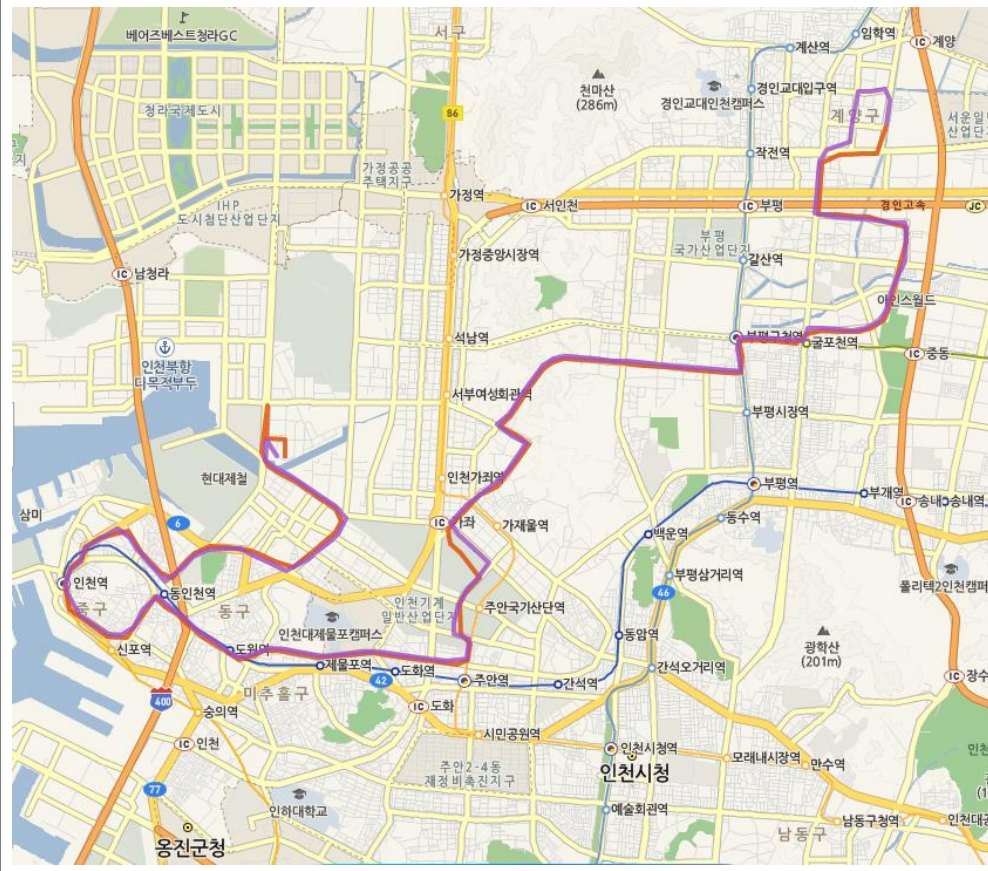
(현황노선 : 2019년 11월말)



단축, 증차 2대 (8대 → 10대), 운행거리/노선경로 단축, 원창동까지 가는 구간을 단축, 만석부두를 2번 들어가던 것을 1번 들어가서, 배차간격 (20분 → 15분으로 단축), 독쟁이고개, 용현시장 주민들 편의 증진



(현황노선 : 2019년 11월말)

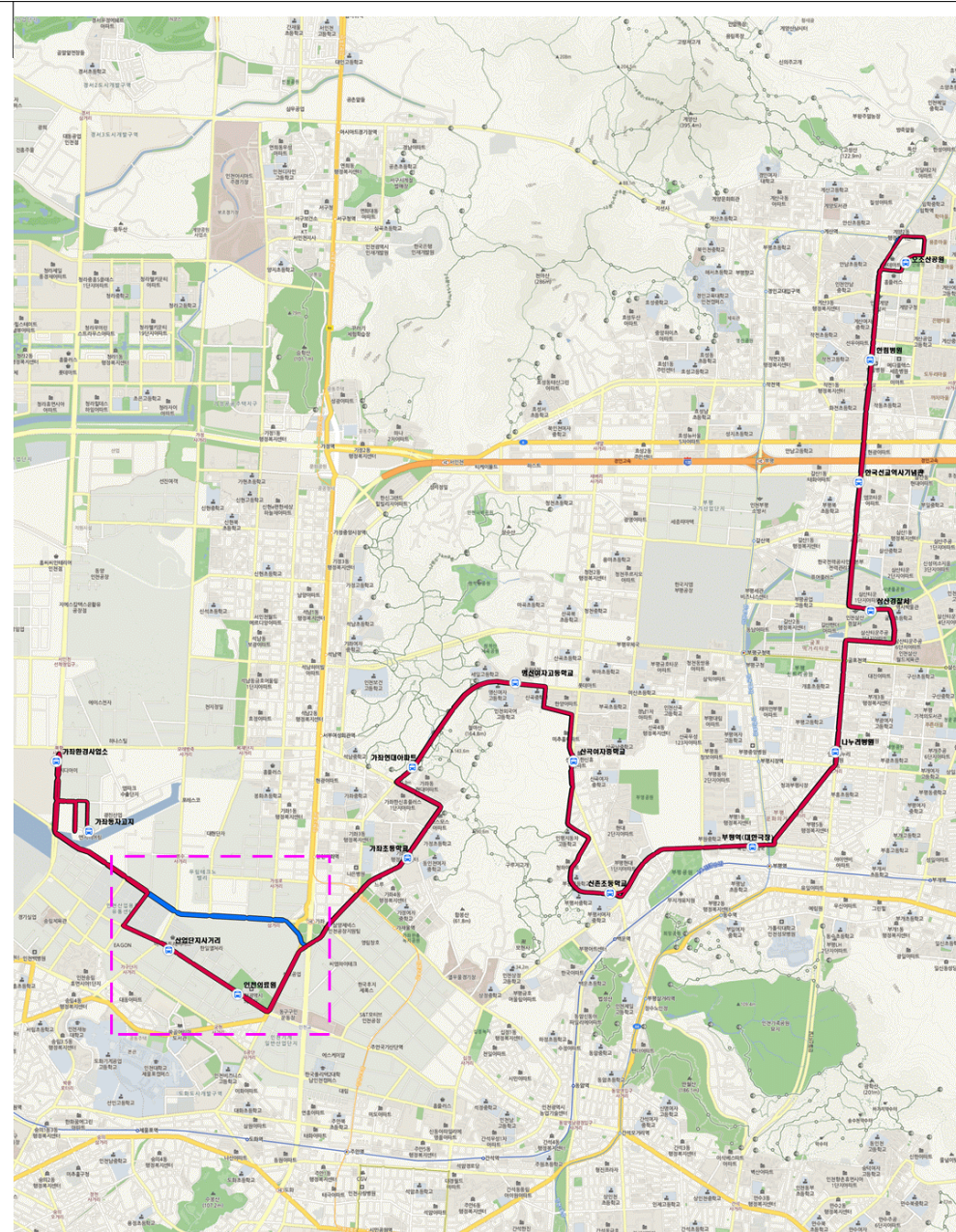


인천시 시내버스 노선 :

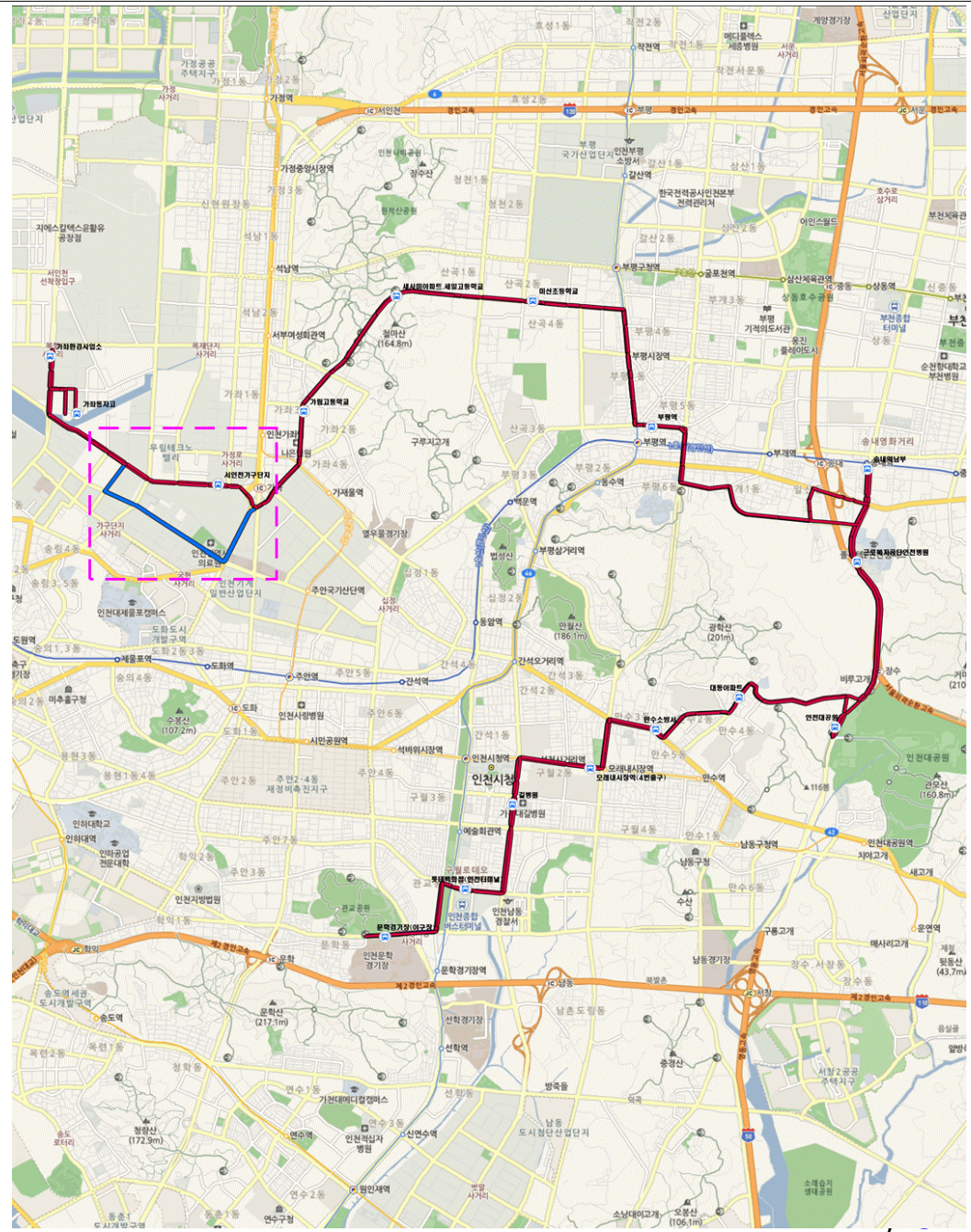
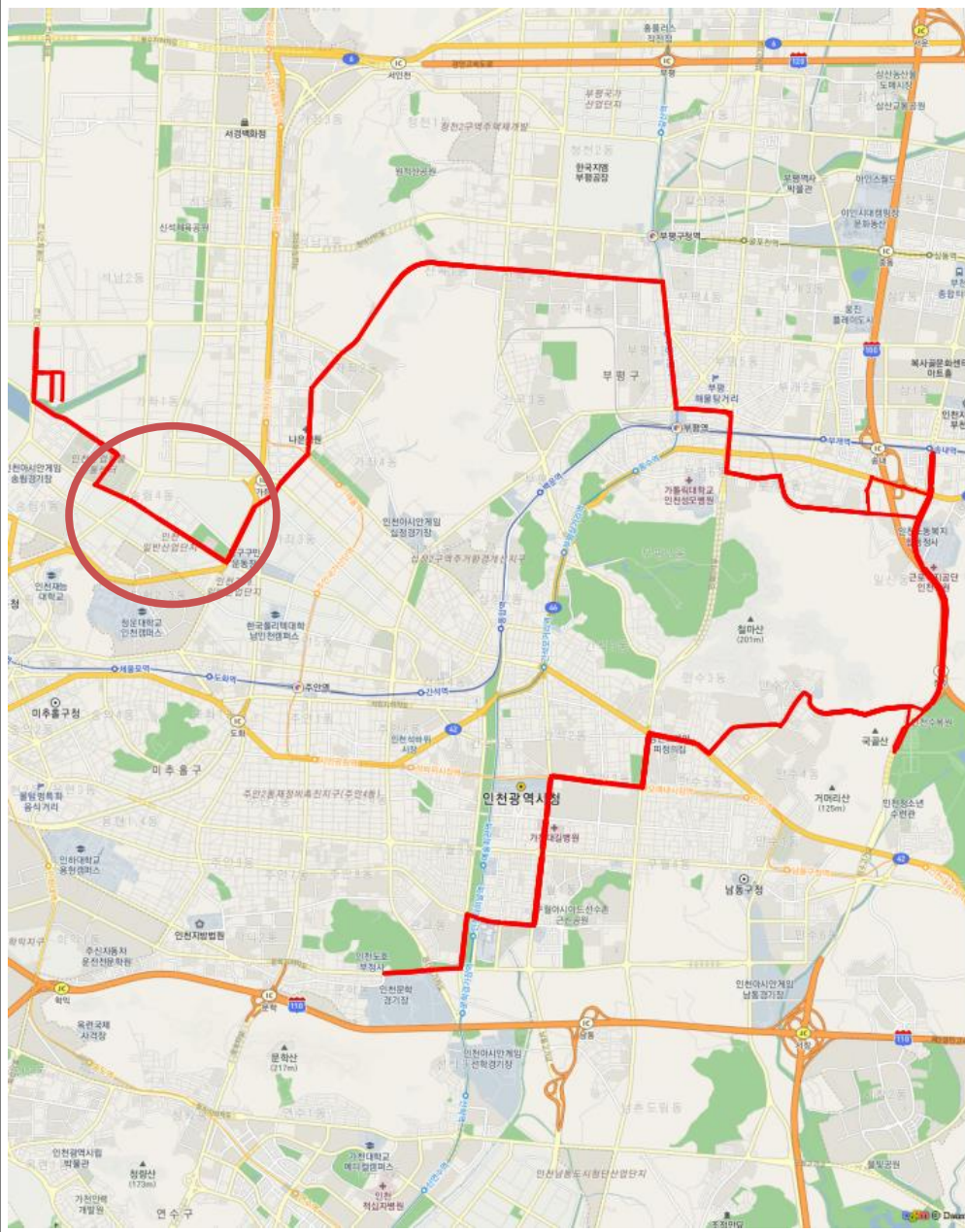
24-1(세운교통)

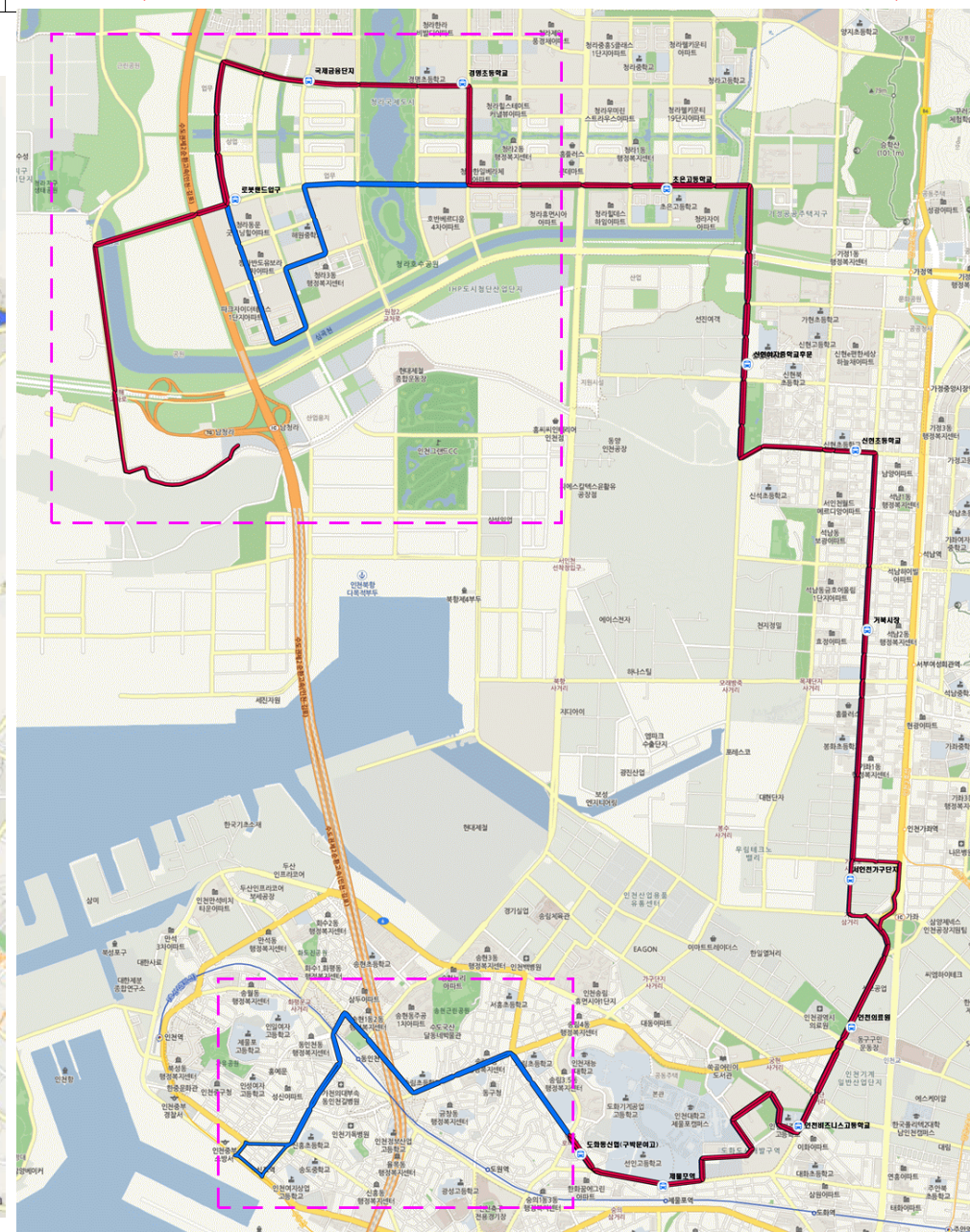
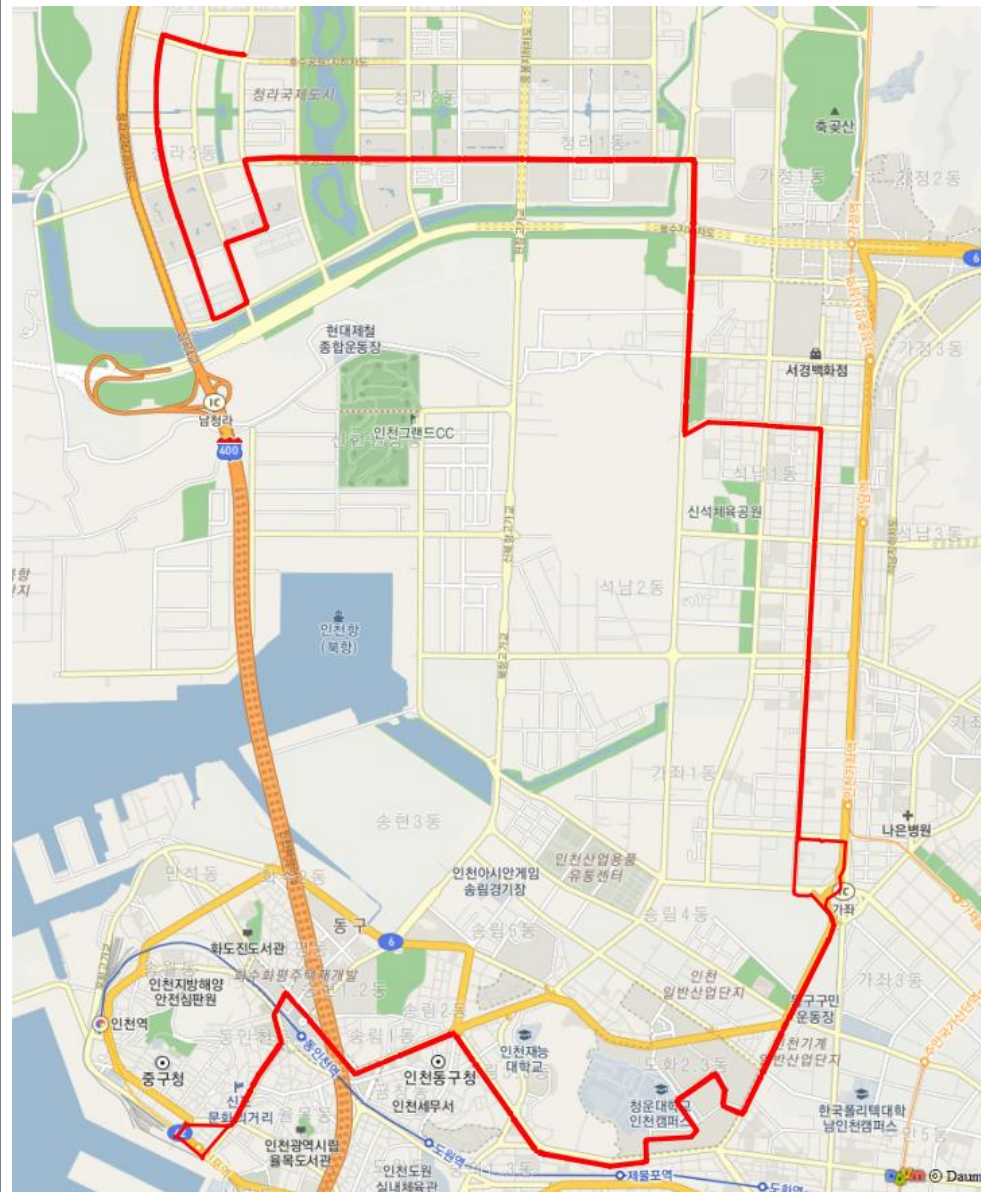
11번과 교차하여 변경, 긴노선과 짧은 노선의 균형을 통해 운행계통 효율화, 배차 14분

(현황노선 : 2019년 11월말)

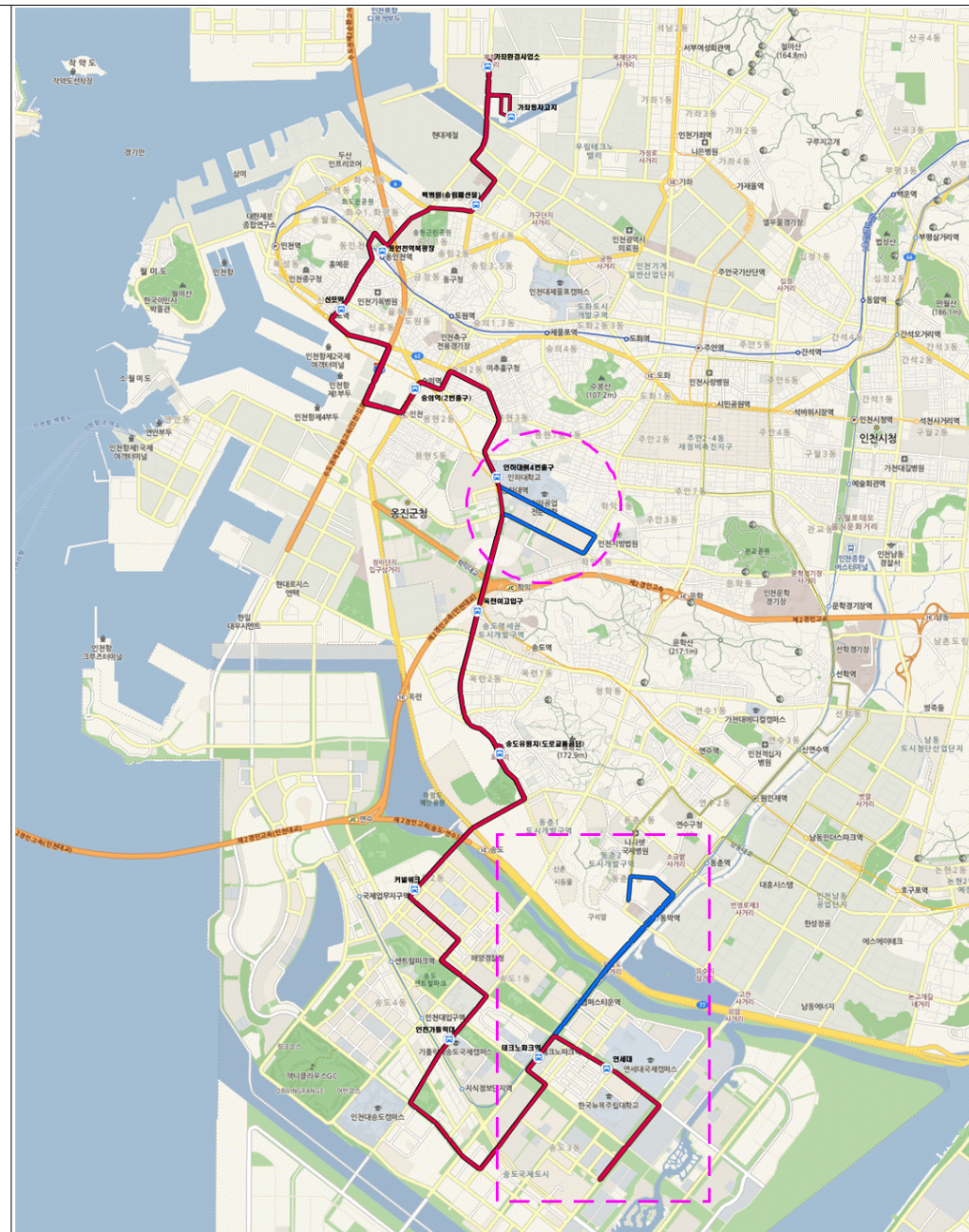
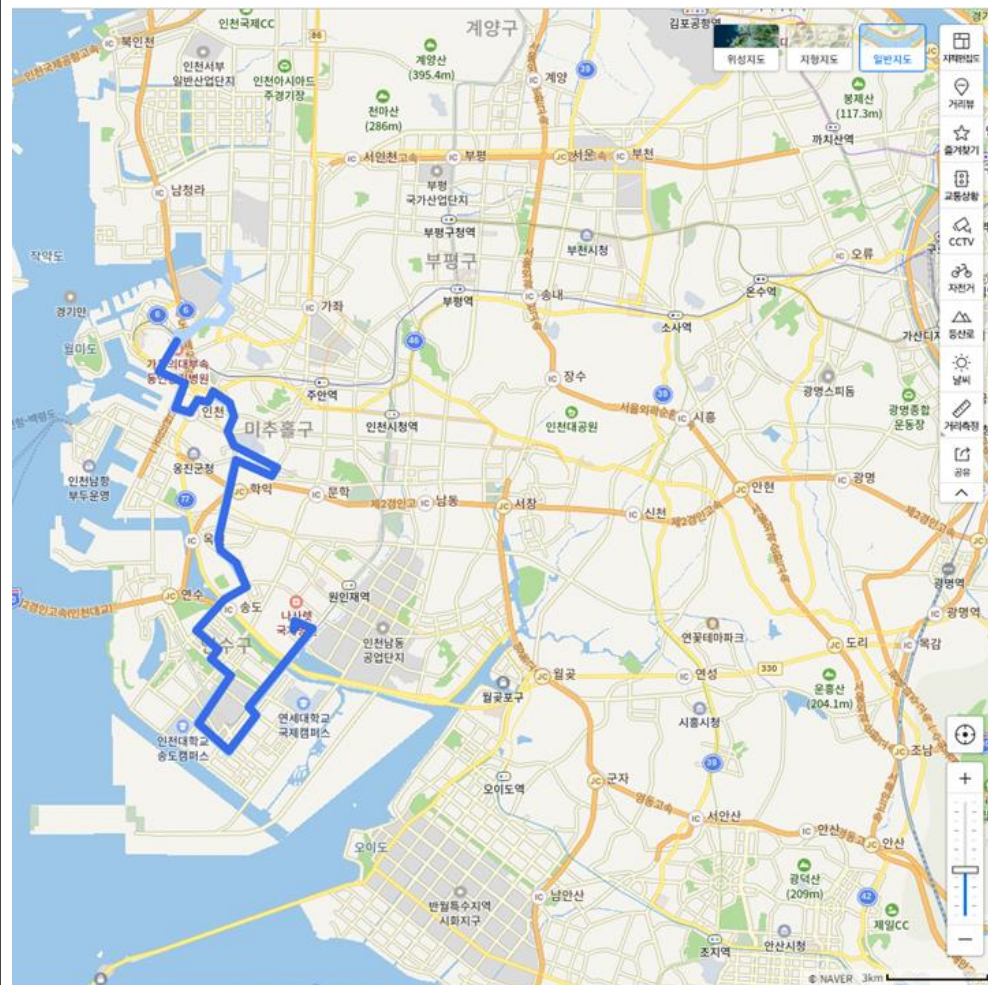


(현황노선 : 2019년 11월말)



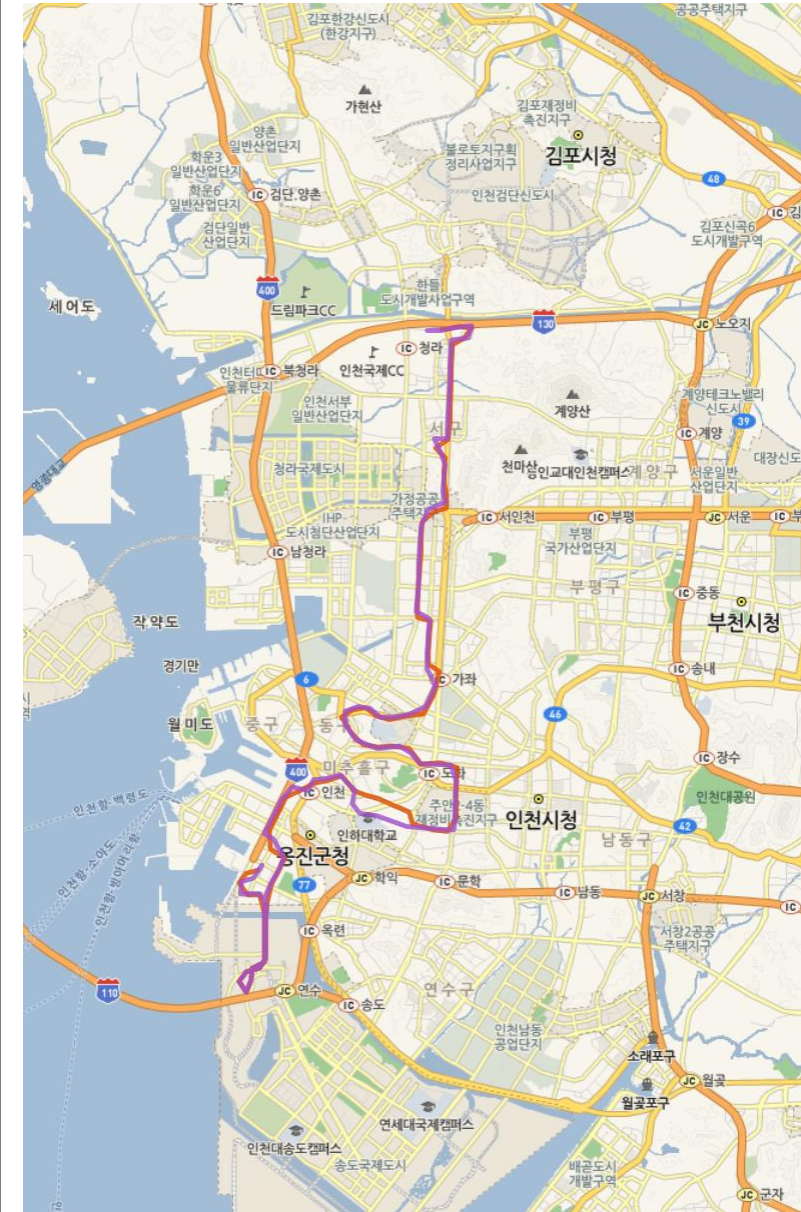


(현황노선 : 2019년 11월말)



인천시 시내버스 노선 13(신흥교통)

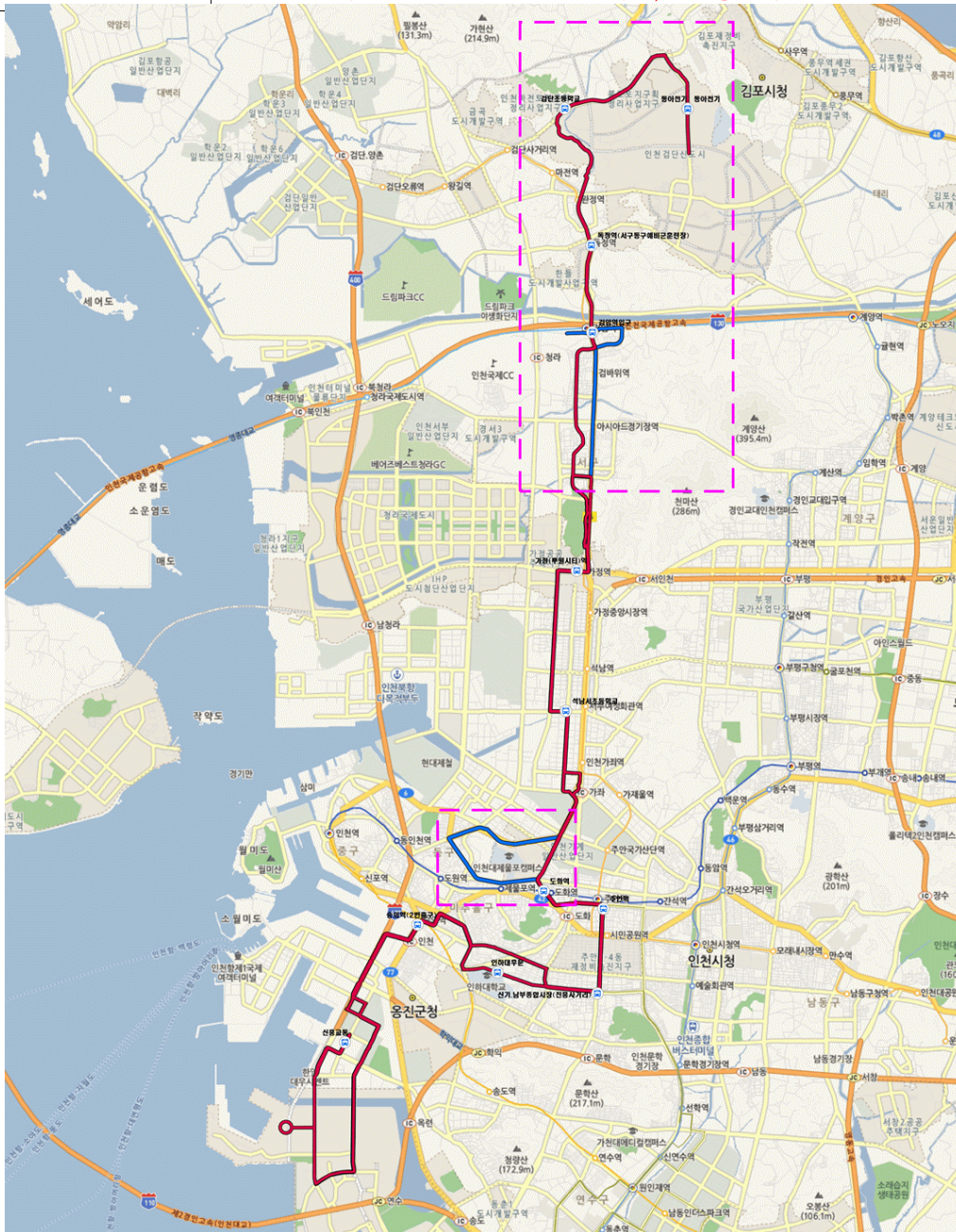
(현황노선 : 2019년 11월말)



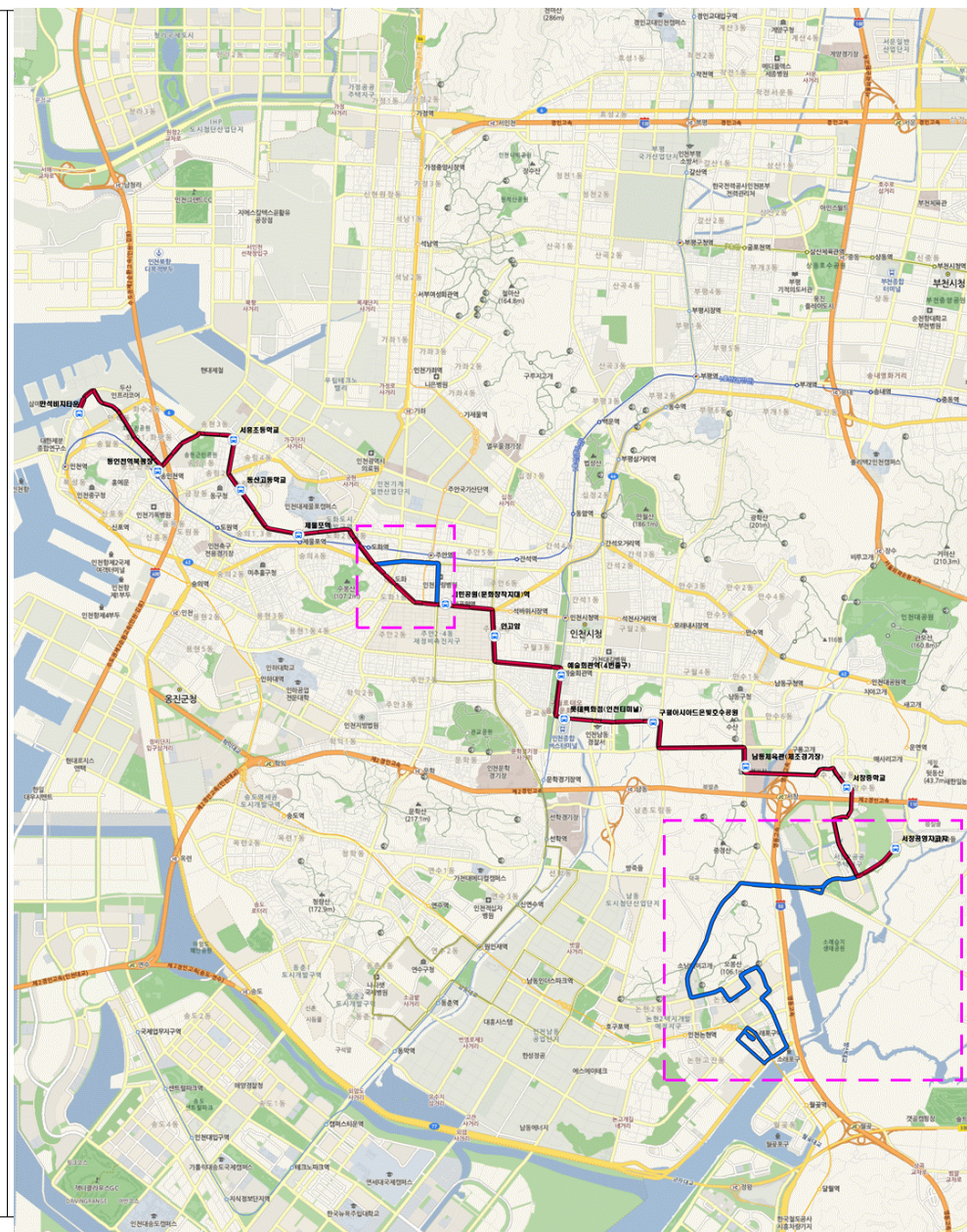
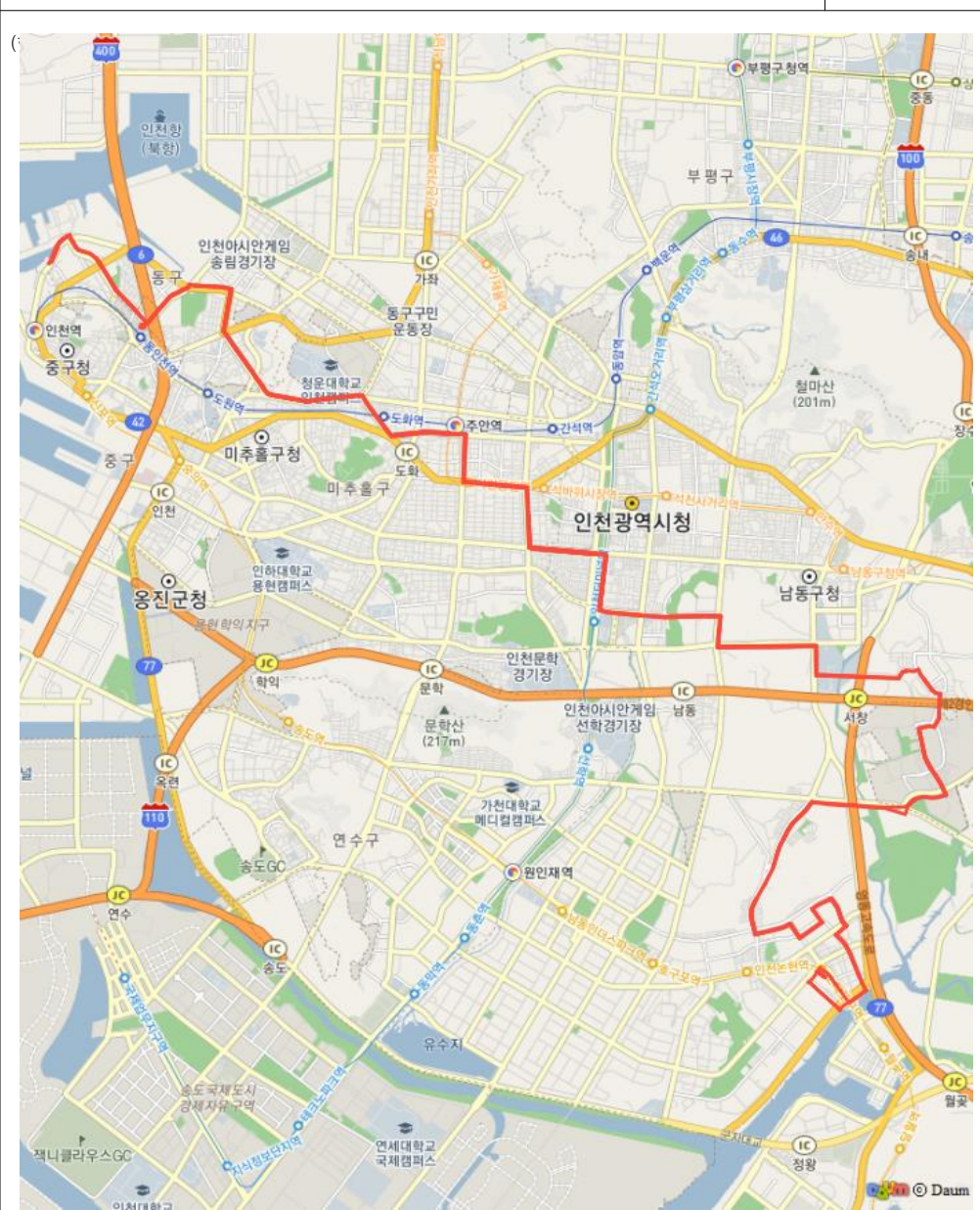
안정역에서부터 597 다니는 길로 올라가다가 웰드아파트 지나서 우회전,
 불로중학교 지나서 원당고등학교 위 대한예수교침례회 김포교회에서 회차

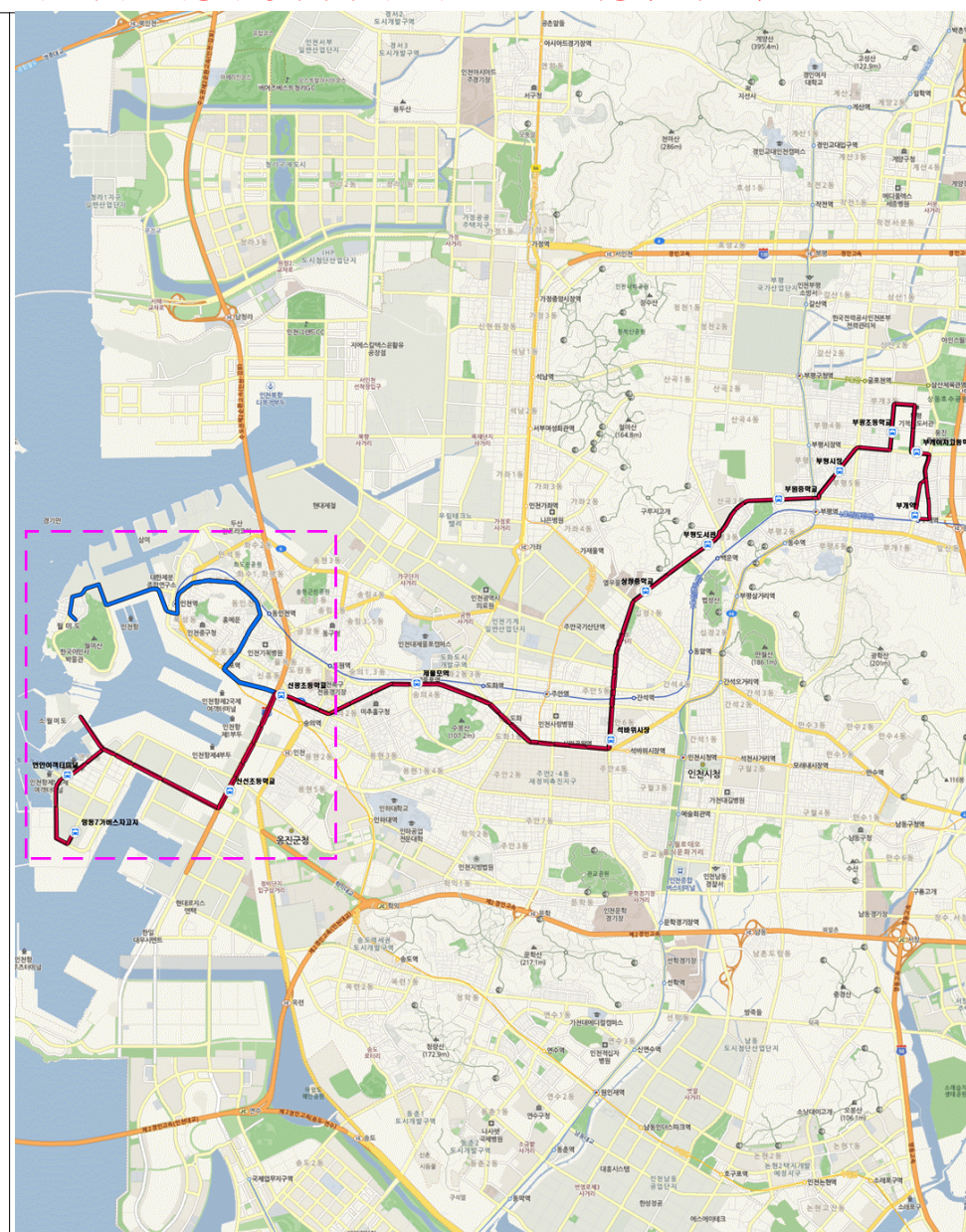
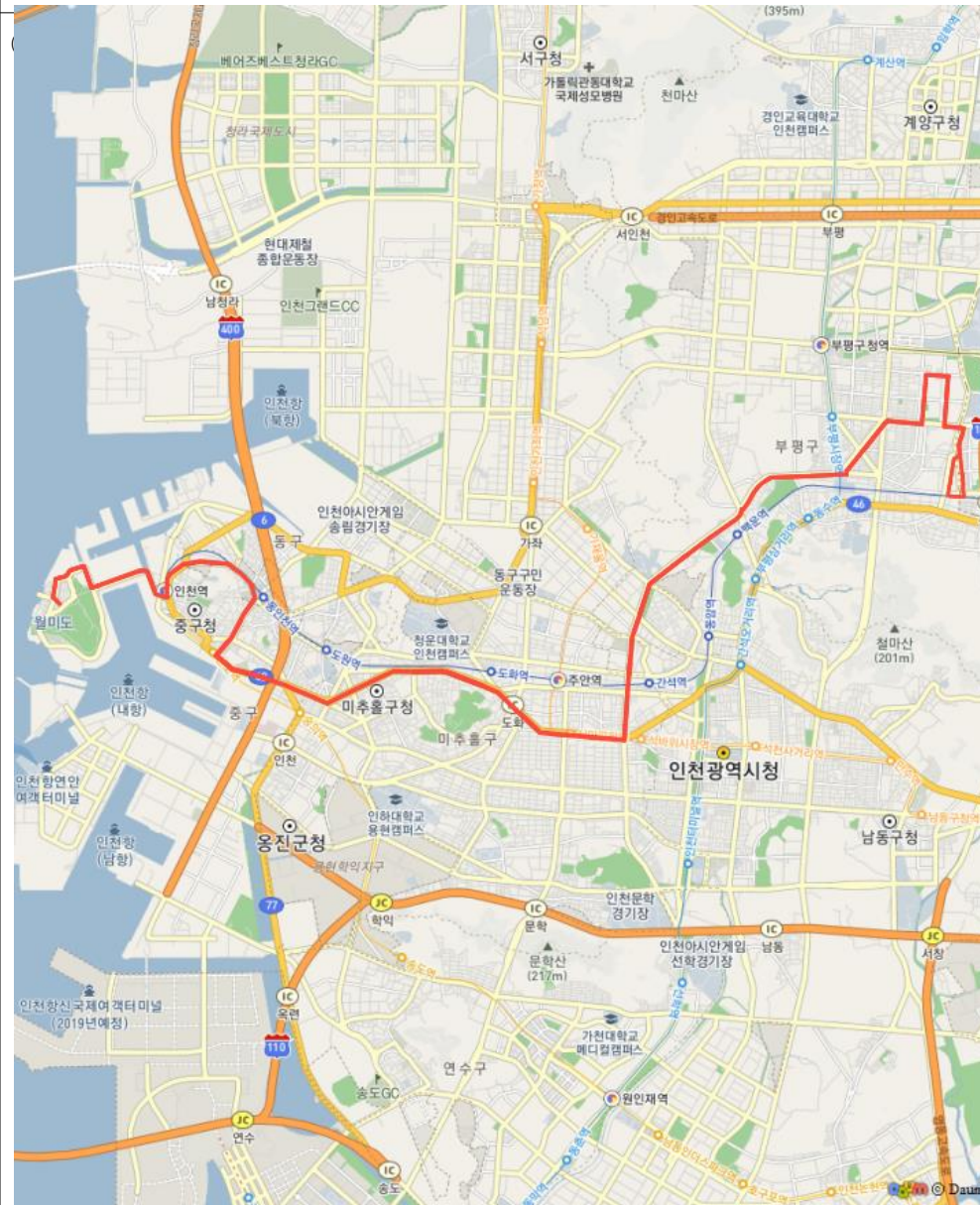
연장

903을 대체하기 위해 불로지구를 들어가고, 석남동에서 주안역 접근성을 높임 (배차 12분)

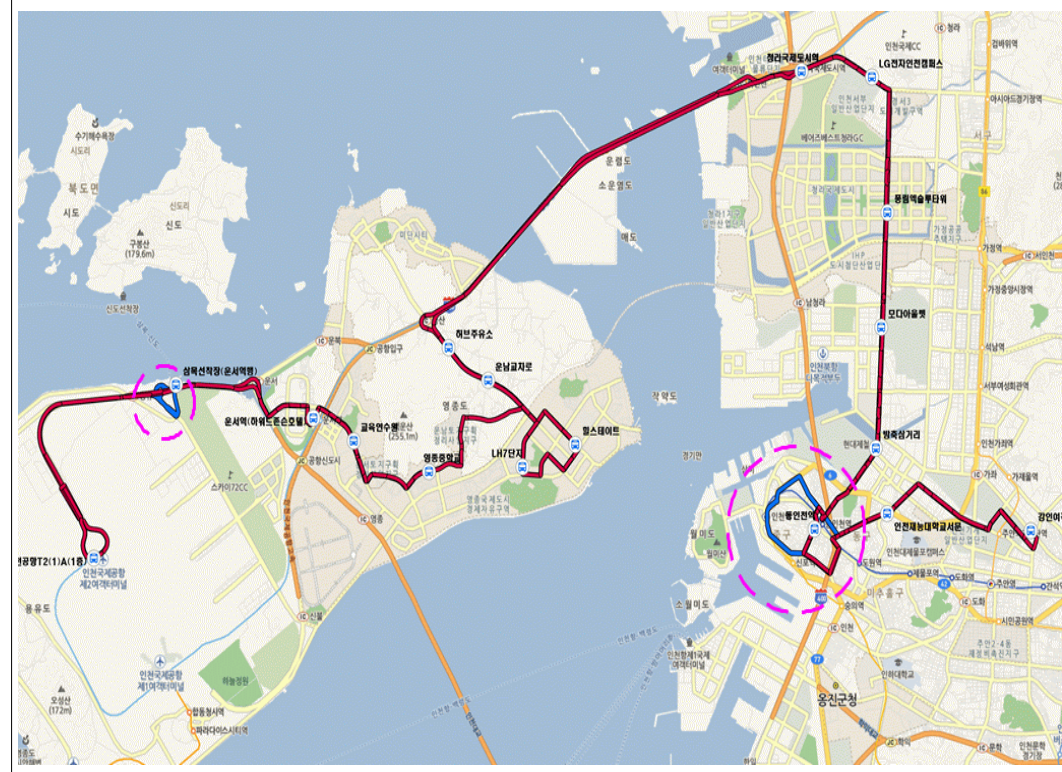
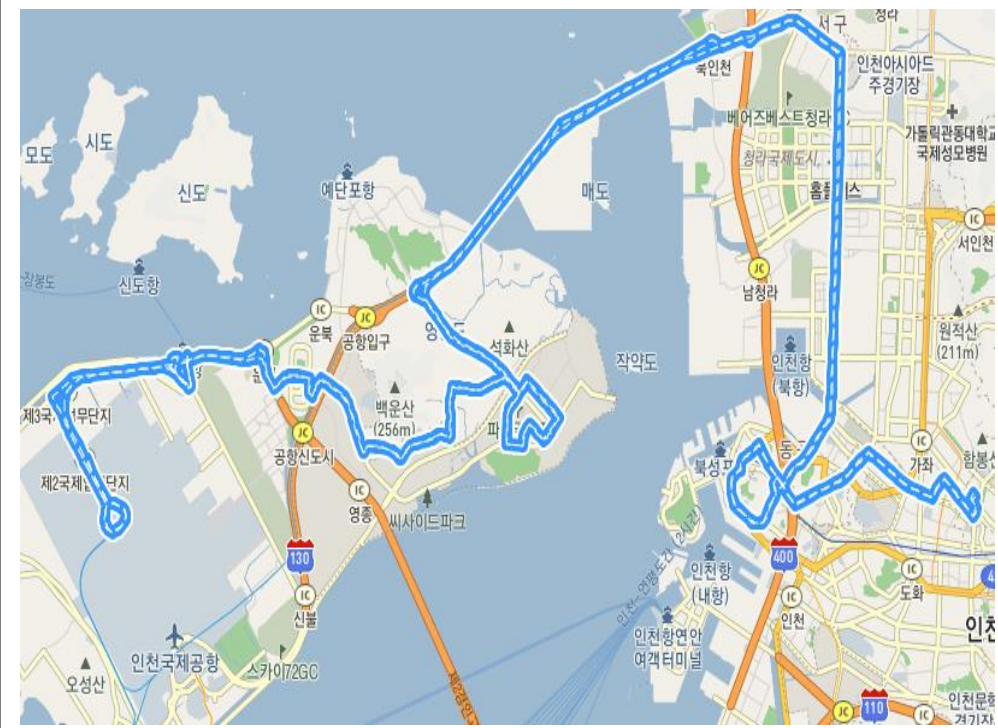


단축, 숙골고에서 기억자 경로에서, 구시민회관4거리로 대각선으로 바뀜(운행시간 단축을 위하여),
 논현동까지 다니던 것을 서창에서 끊어서 배차간격 단축(20분 → 15분),
 6, 6-1번이 단축구간을 대체 가능





(현재:2020년 1월)



2대 증차로 배차간격이 30분 → 25분(5분)으로 단축

(조정노선 :)

