

## ◆ 노선조정특징

- 인하대를 중심으로 남북방향(동인천 ~ 송도국제도시)과 동서방향(동인천역~인천터미널) 노선 합리화
- 대표적인 교통소외지역이었던 수봉공원 순환버스 신설
- LH미추홀 퍼스트아파트(3개에서 5-1, 순환31, 38 추가투입) 민원 해결
- 수인선 공사완료로 버스운행 속도 개선에 의한 횡수 증회로 배차 단축

## ◆ 생활밀착형순환버스 신설

- 순환31(인하대후문-미추홀구청-제물포역-수봉공원-시민공원역-주안역)

## ◆ 굴곡노선 개선 및 운행경로 조정, 신설노선

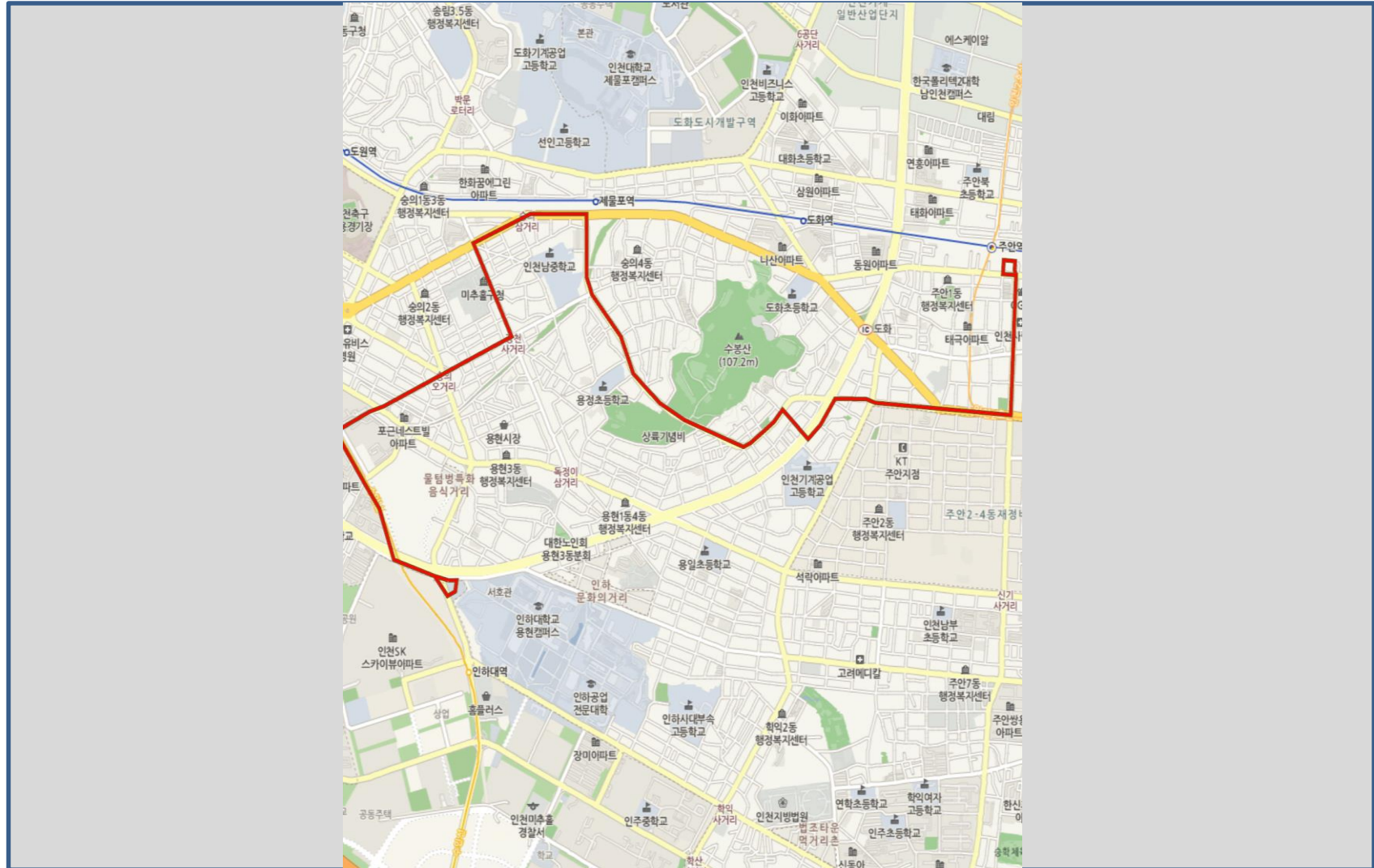
- 5-1번 : 신규입주 LH미추홀퍼스트@ 부분경유
- 38번 : 용현동에서 주안역가는 증차 민원 해결
- 28-1번 : 주안3동, 7동, 8동 인하로 구간으로 운행경로 변경
- 506번 : 동인천역~미추홀구청, 용현동, 독정이 운행횟수 증회(8대 -> 10대)
- 9번 : 학익동 풍림 엑슬루타워@ 경유 굴곡노선 개선 (대체 조정517번, 조정519번)
- 517번, 519번 : 수봉공원 경유구간 노선단축(대체 생활밀착형순환버스)
- 13번 : 송림3.5동, 도화2.3동 경유구간 노선단축(대체 12번, 조정7번)
- 7번 : 제물포역~동인천역 경유구간 노선단축(대체 2번, 10번, 62번)
- 21번 : 도화4거리~구시민회관4 구간으로 운행경로 변경
- 27번 : 인하대후문~인천터미널 구간으로 운행경로 변경(한정면허 908번 대체)
- 58번(신설) : 주안역~연수택지, 송도국제도시(한정면허 780-1번 대체)

# 미추홀구

순환31

4대,  
16분

미추홀 퍼스트 2,3단지를 거쳐 송의초교, 제물포시장, 수봉공원 쉼터 517, 519가 쉼터에서 끝났었는데, 시민공원역, 주안역까지 소형차로 순환을 만들어 주면서 주안동으로 넘어갈 수 있는, 내집앞으로 들어갈 수 있는 노선



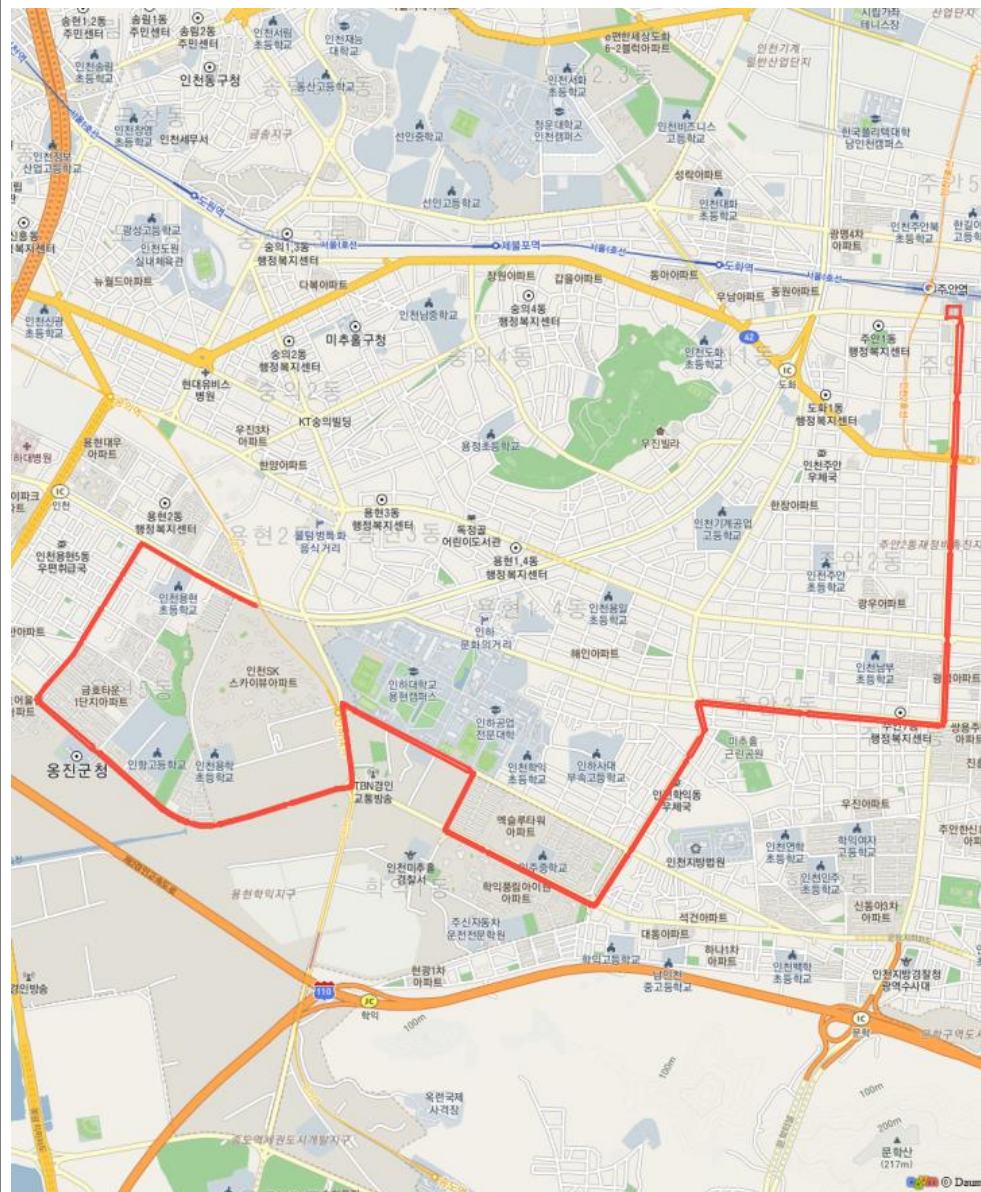
(인하대후문-미추홀구청-제물포역-수봉공원-시민공원역-주안역)



인천시 시내버스 노선 :

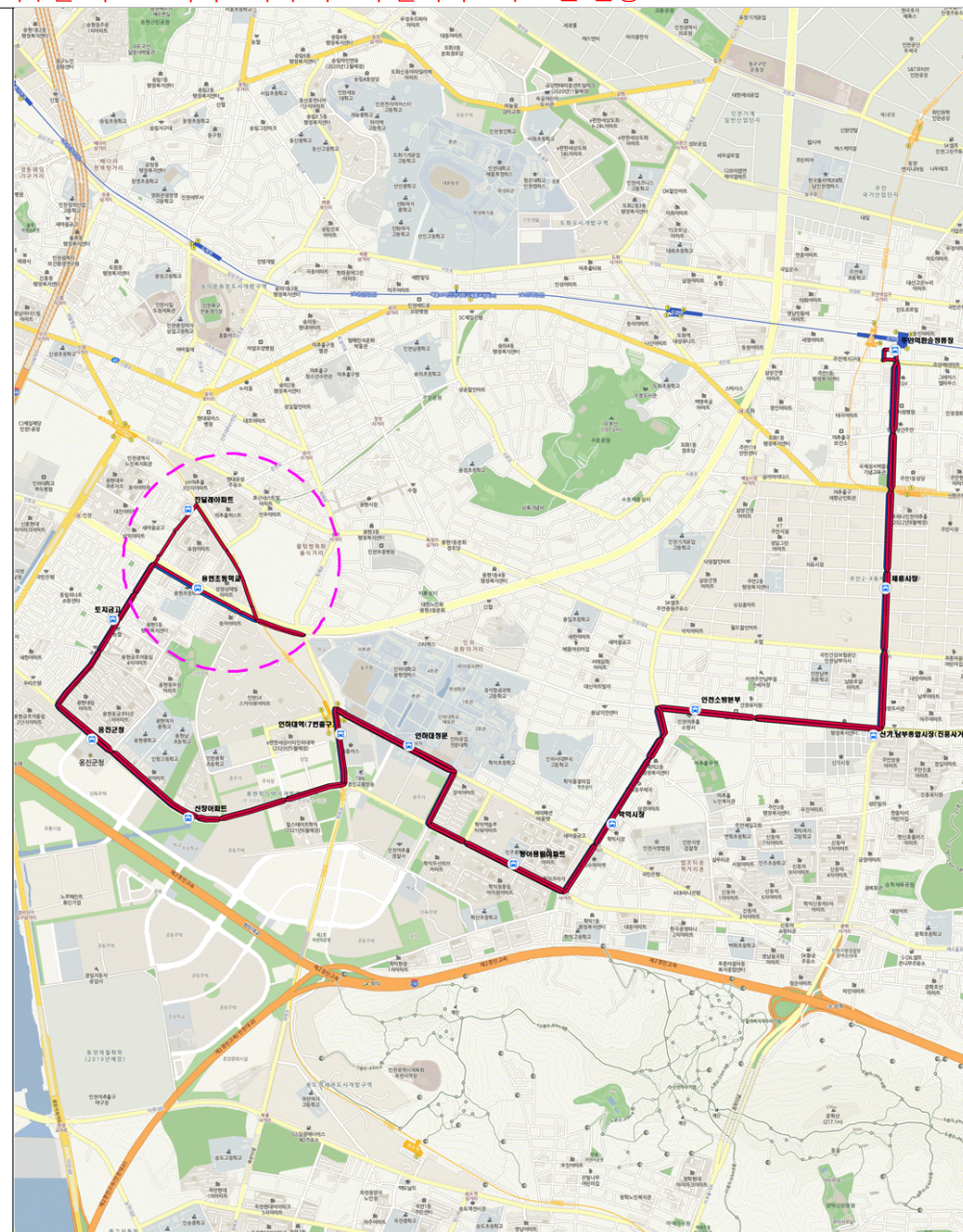
5-1(인천스마트)

(현황노선 : 2019년 11월말)



차량 증차 1대, 배차간격 20분에서 15분으로 단축,

미추홀 퍼스트 아파트까지 버스가 들어가도록 노선 연장



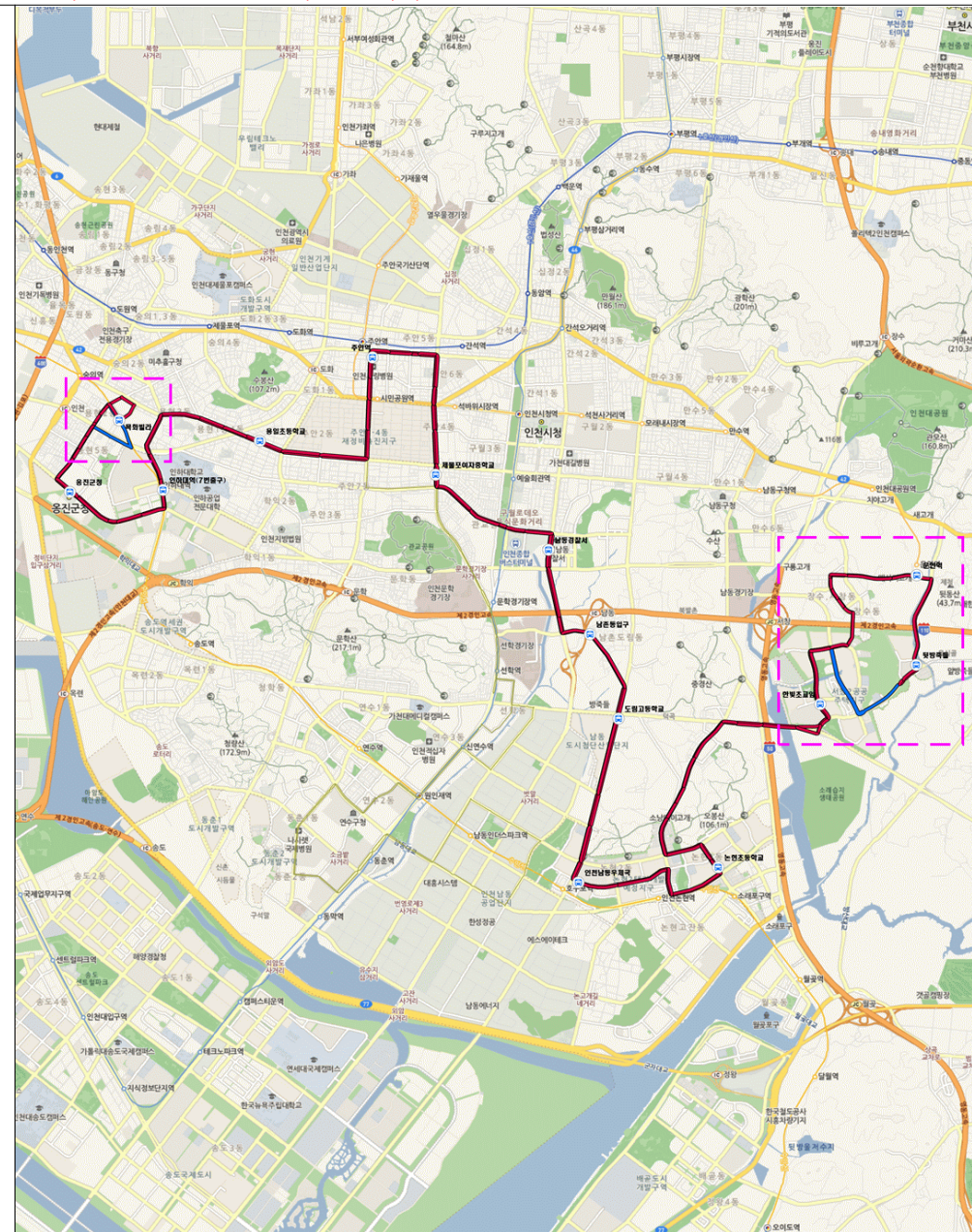
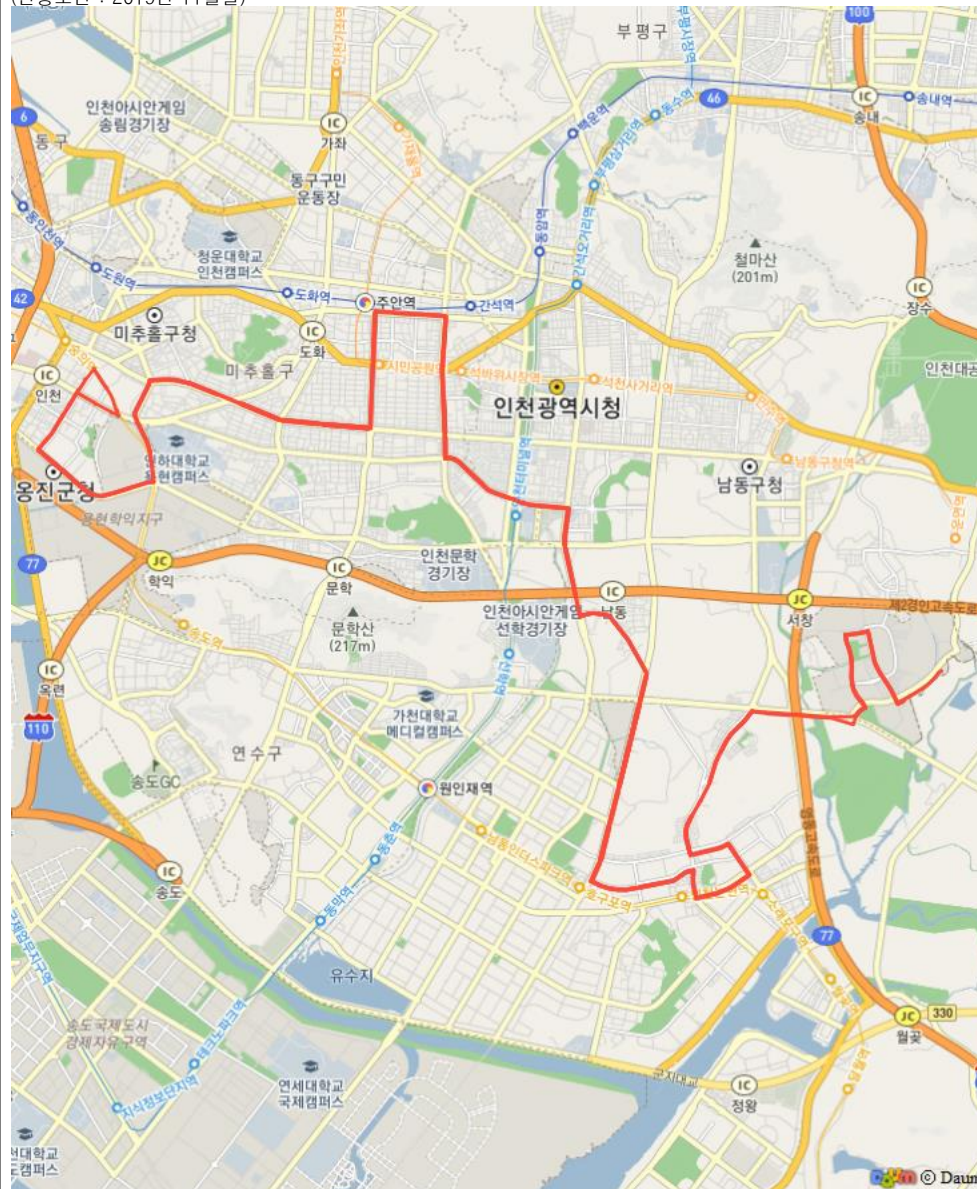


인천시 시내버스 노선 :

38(인천스마트)

연장 및 증차(13대→15대) 배차17분→15분, 용현동에서 주안역가는 구간 증차민원 해결,  
내미추출퍼스트 경유, 운연역을 경유하며, 서창1,2,지구에서 접근성 개선

(현황노선 : 2019년 11월말)

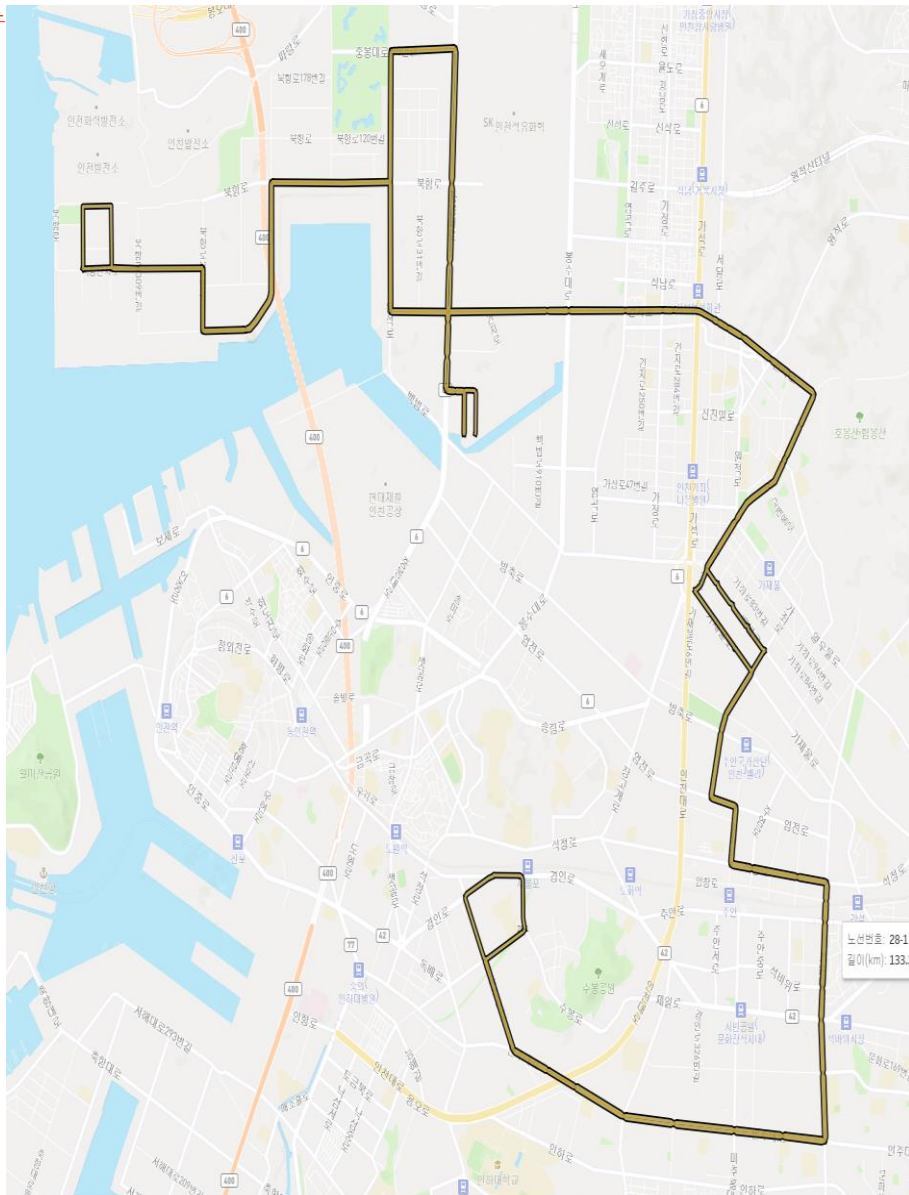




인천시 시내버스 노선 :

28-1(시영운수)

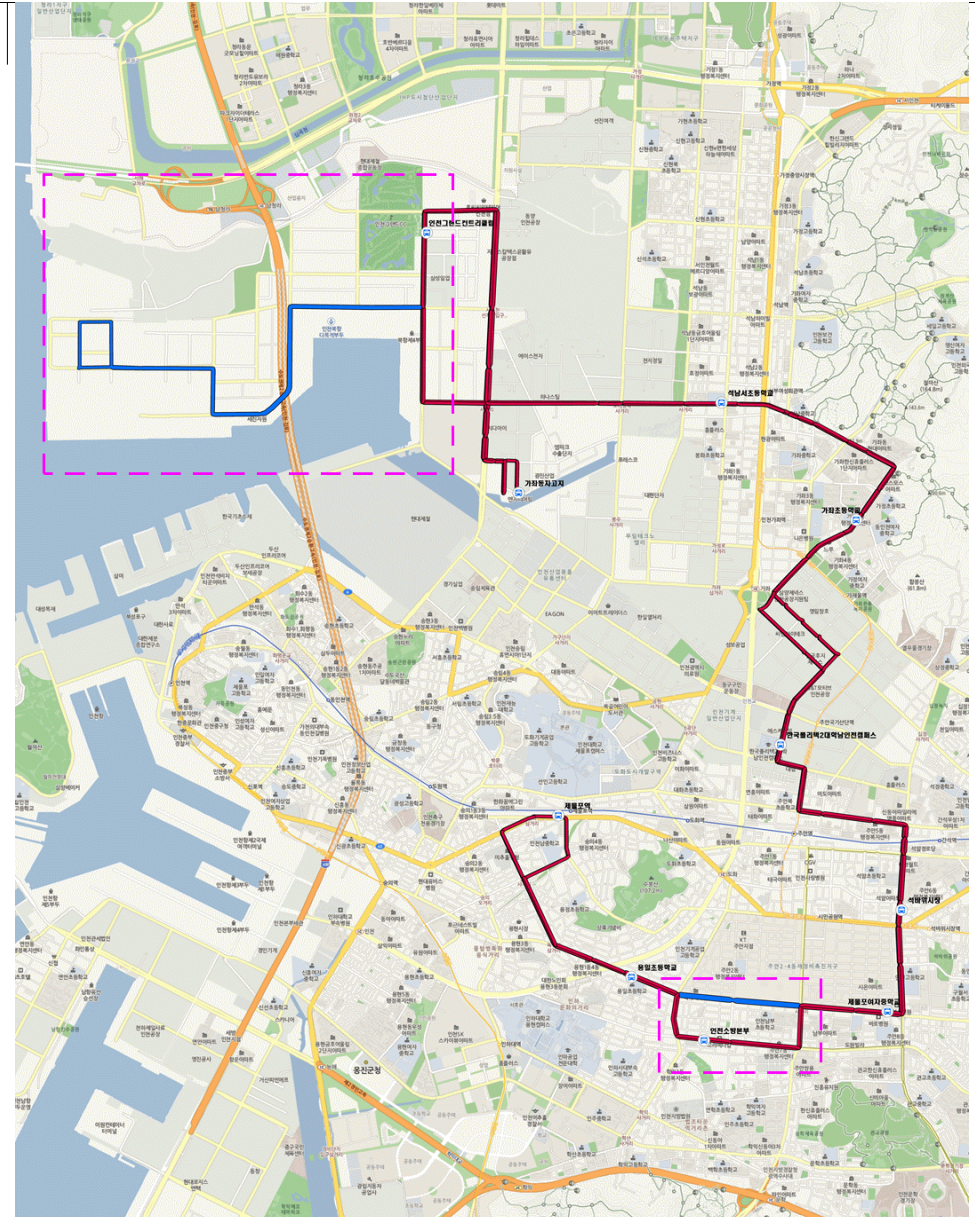
(현황도)



단축(북항지구) - 신기시장 경유하여 미추홀구청 들러야 하는 민원 수용

구침으로 먼저가게 시계방향으로 변경, 단축으로 배차 잇점 (82번이 북항지역 들어감)

배차 (15분 → 12분) 단축

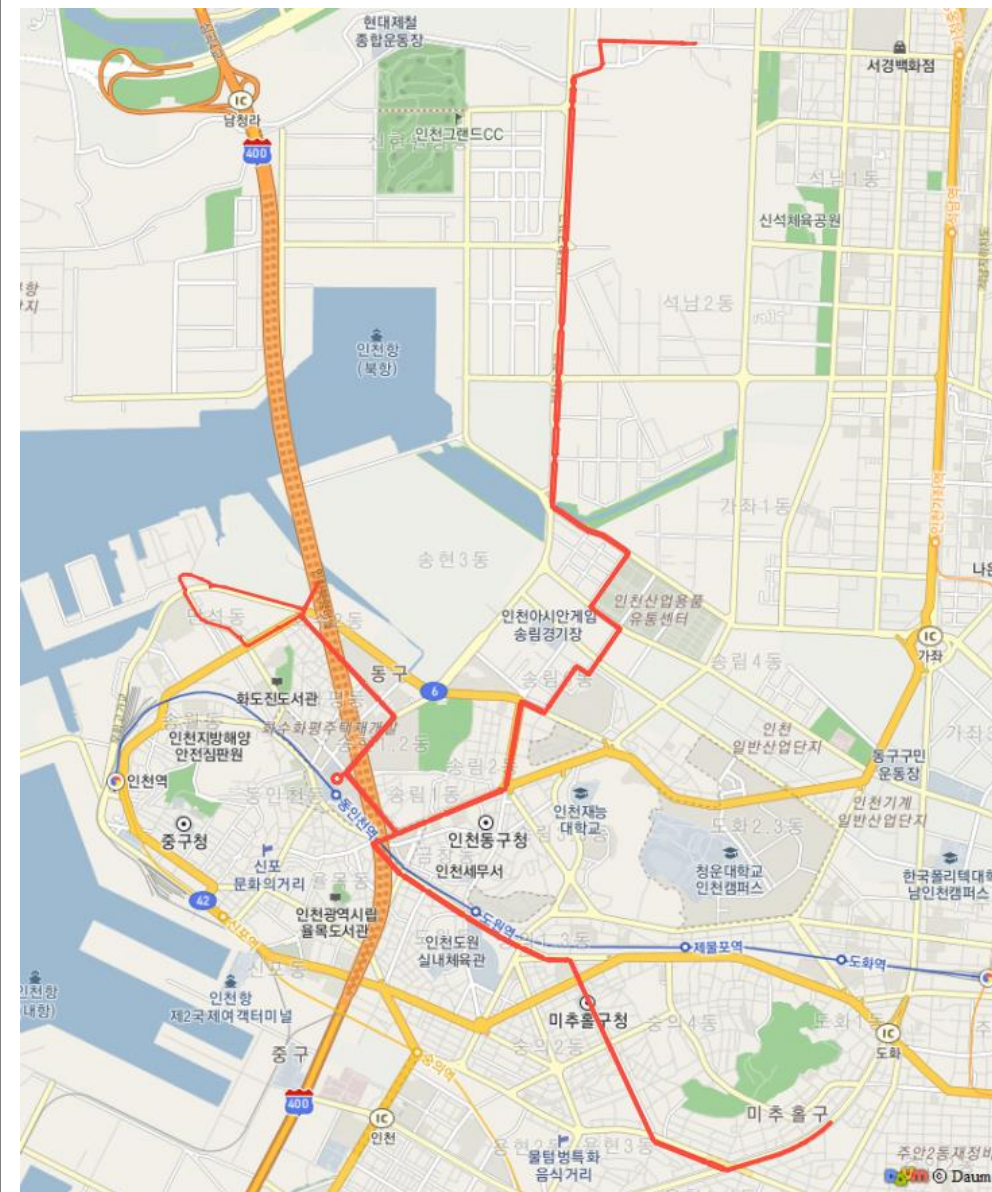




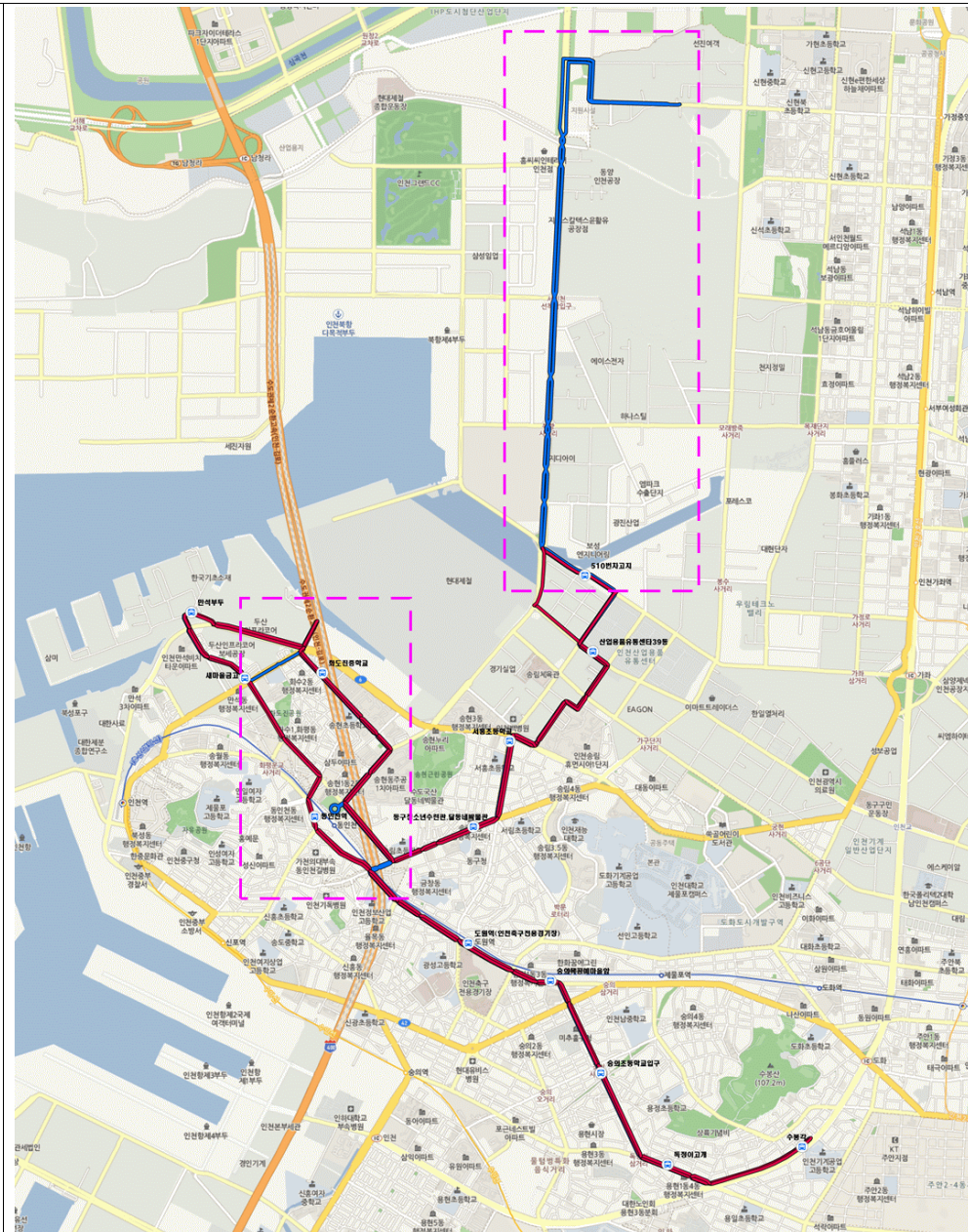
인천시 시내버스 노선 :

506(삼성여객)

(현황노선 : 2019년 11월말)

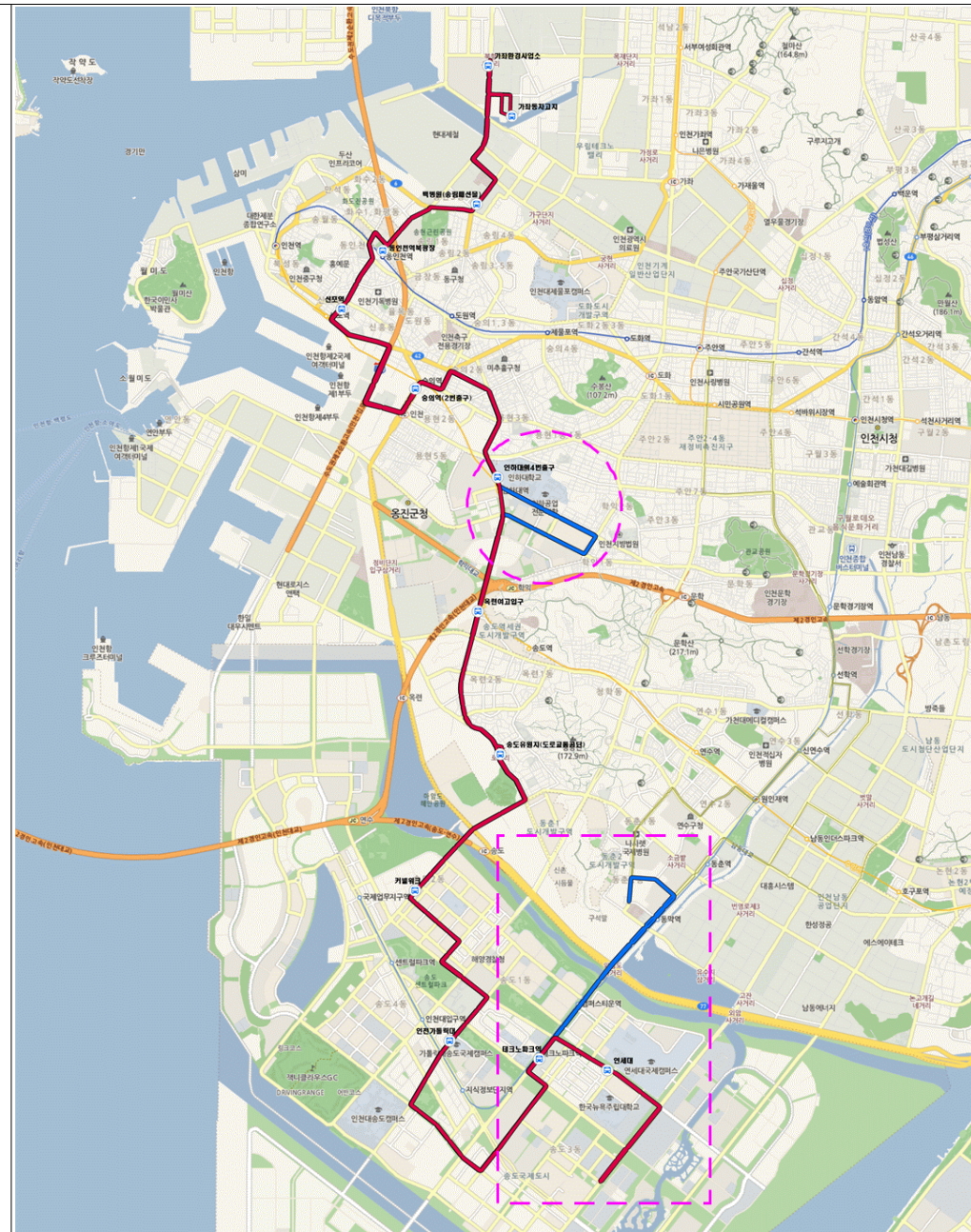
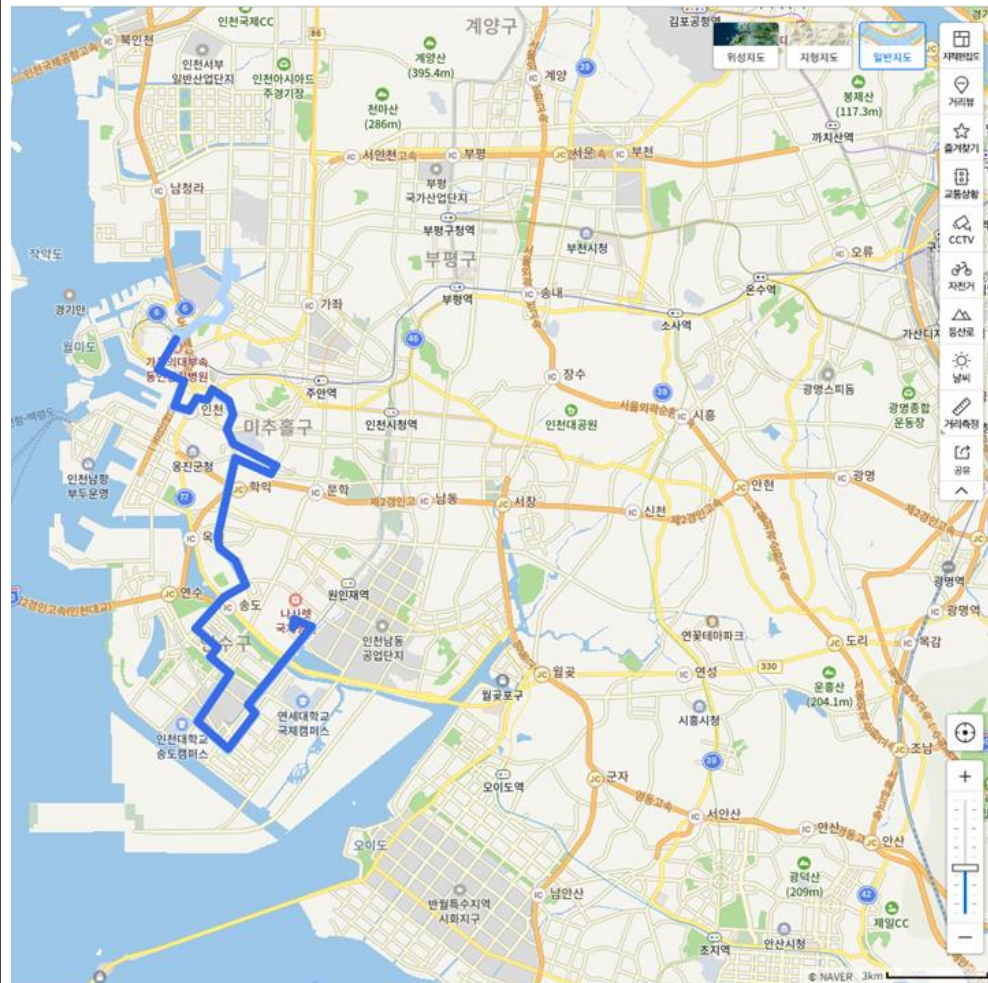


단축, 증차 2대 (8대 → 10대), 운행거리/노선경로 단축, 원창동까지 가는 구간을 단축,  
만석부두를 2번 들어가던 것을 1번 들어가서, 배차간격 (20분 → 15분으로 단축),  
독쟁이고개, 용현시장 주민들 편의 증진





(현황노선 : 2019년 11월말)





인천시 시내버스 노선 :

517(신흥교통)

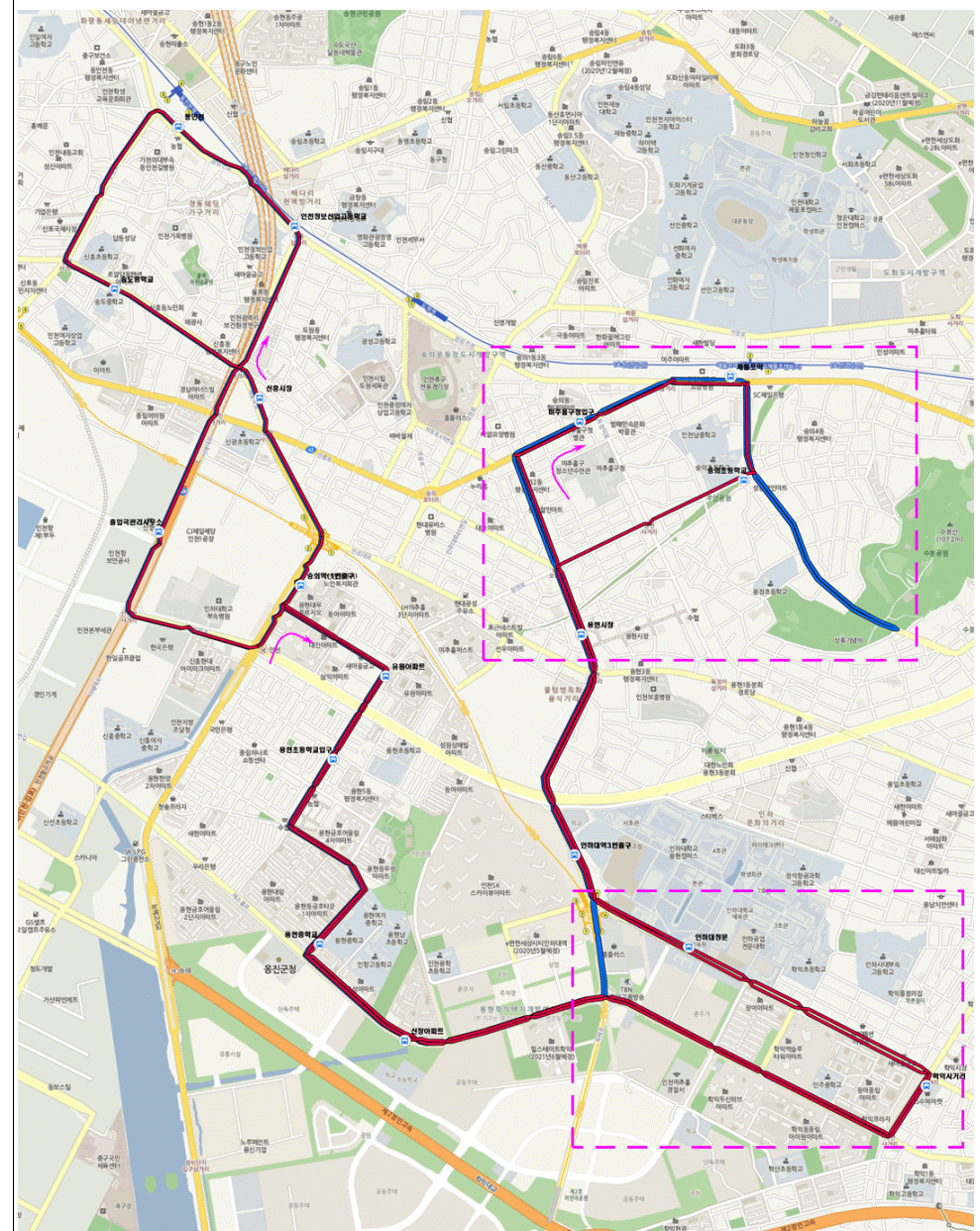
(현황)



단축 (수봉산(수봉공원)구간)

9번의 단축을 대체하는 기능, 품림 엑슬루 타워 용현시장 가는 민원 대응 가능

용현 학익동 순환 스타일로 변모, 배차 17분



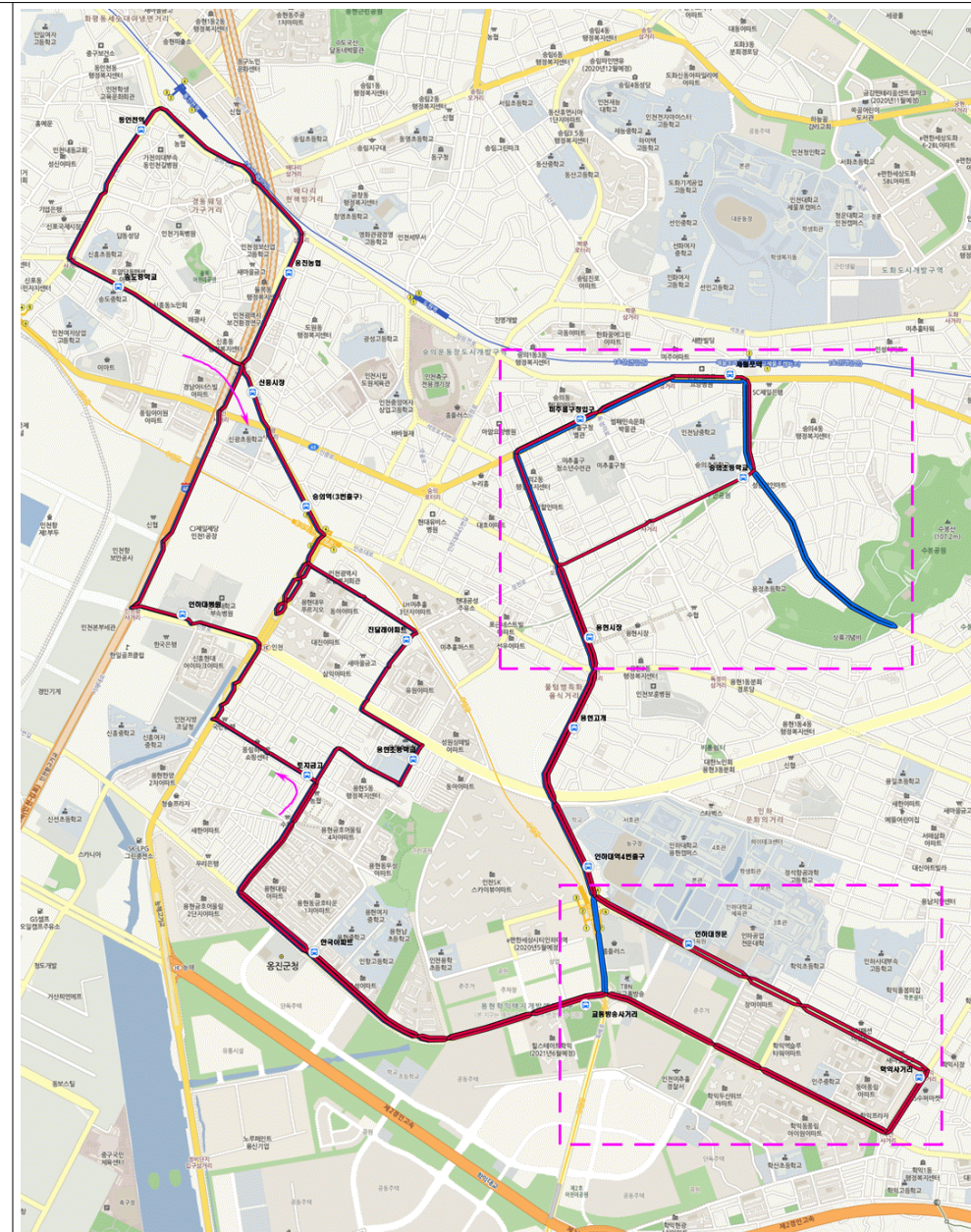
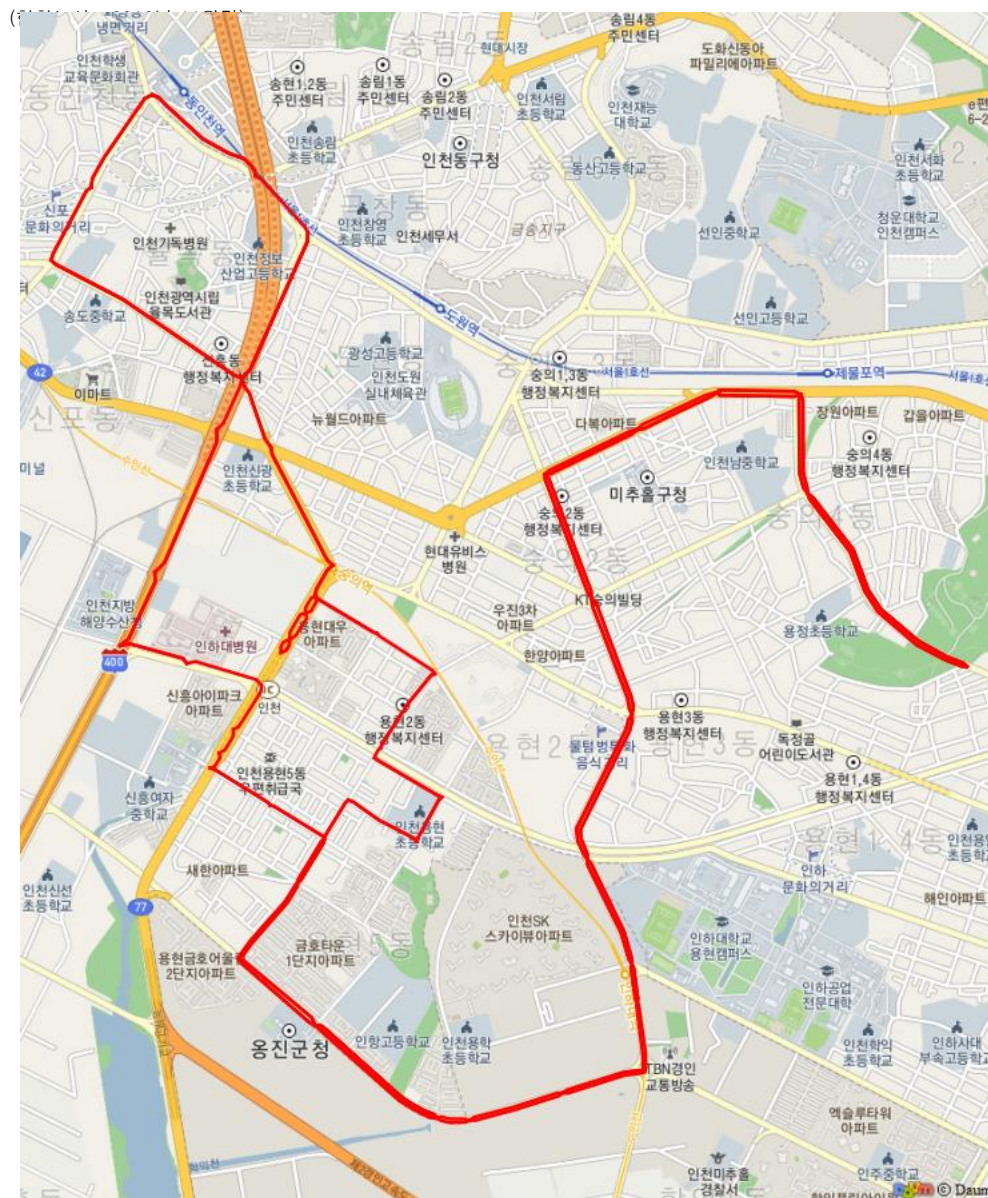


## 519(신흥교통)

단축 (수봉산(수봉공원)구간)

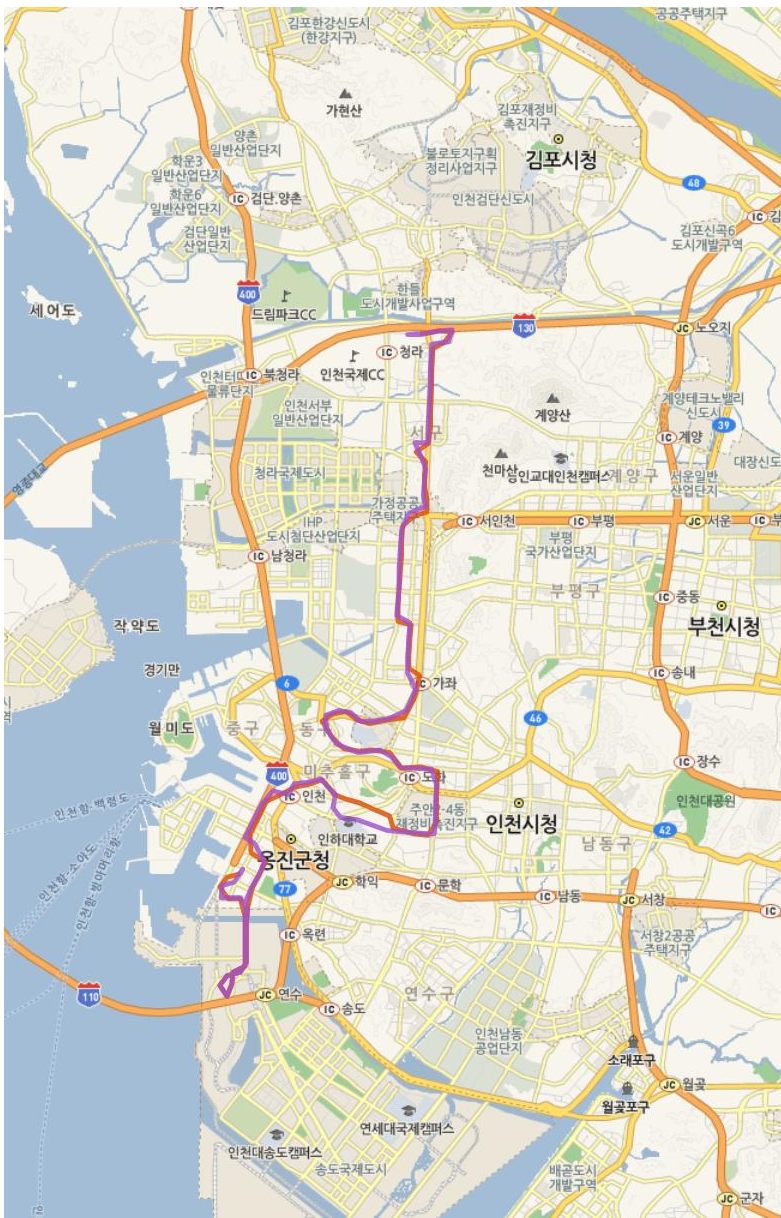
9번의 단축을 대체하는 기능, 풀림 엑슬루 타워 용현시장 가는 민원 대응 가능

용현 학익동 순환 스타일로 변모, 19분



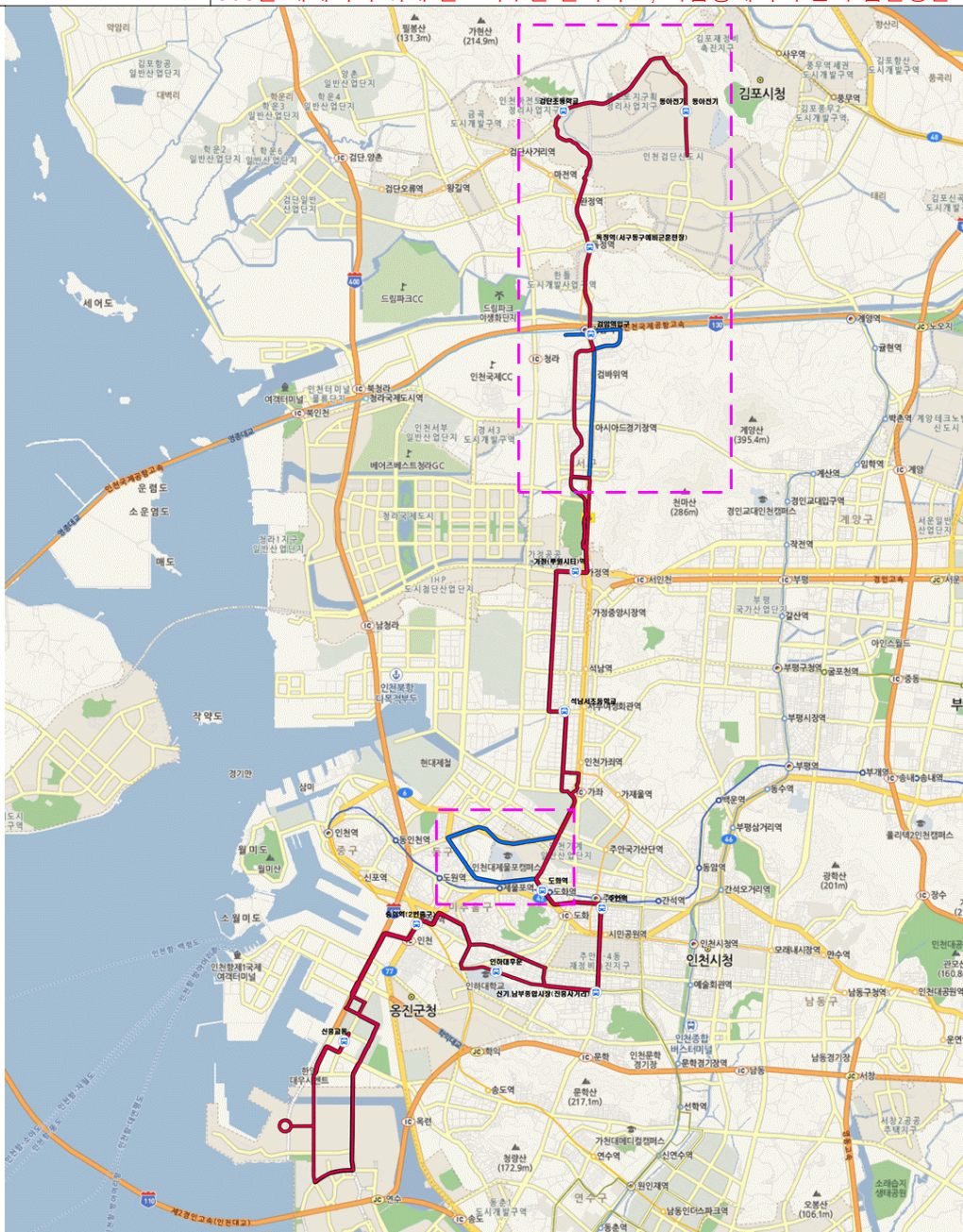


(현황노선 : 2019년 11월말)



완정역에서부터 597 다니는 길로 올라가다가 월드아파트 지나서 우회전,  
블로중학교 지나서 원당고등학교 위 대한예수교침례회 김포교회에서 회차

903을 대체하기 위해 불로지구를 들어가고, 석남동에서 주안역 접근성을 높임 (배차 12분)



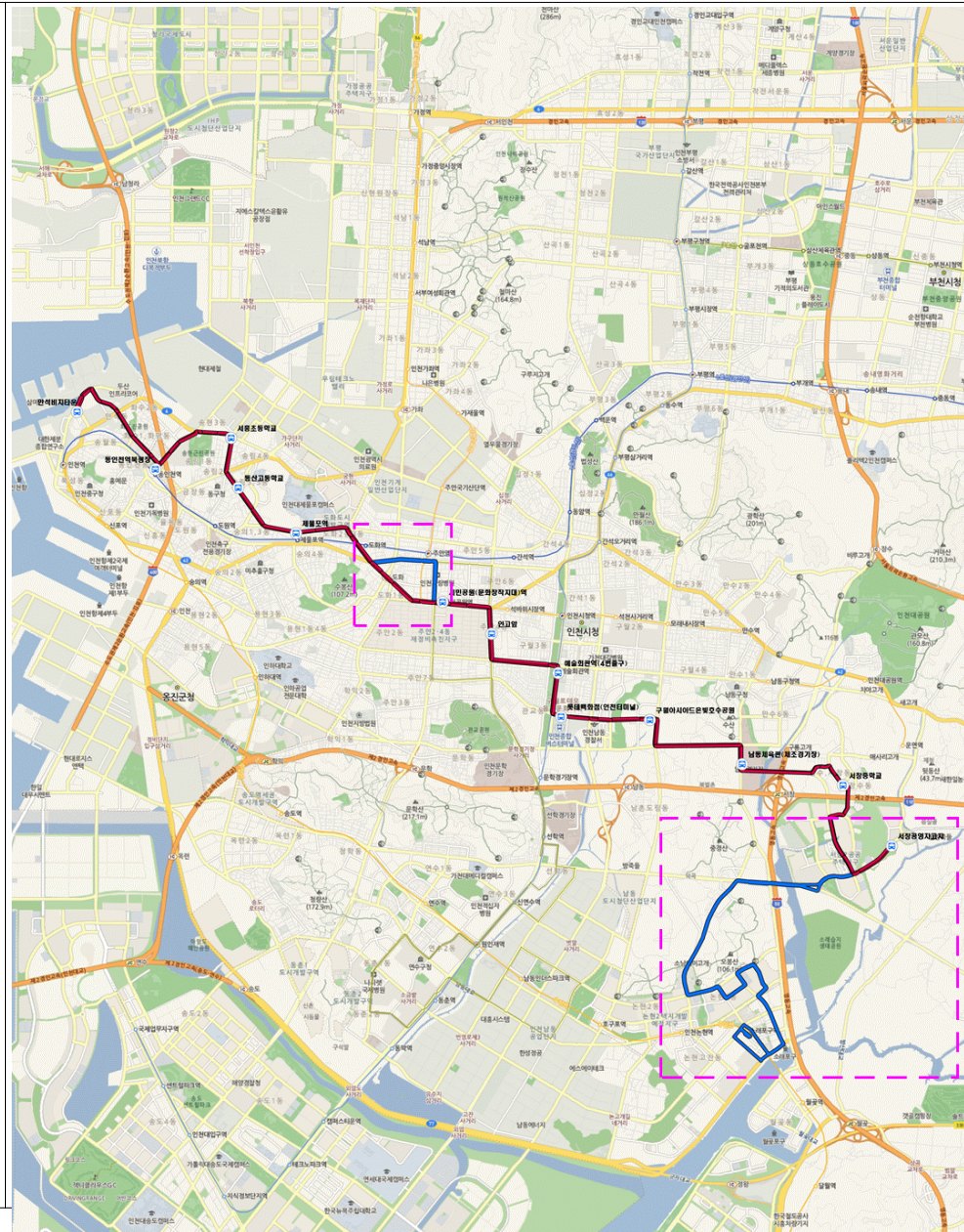
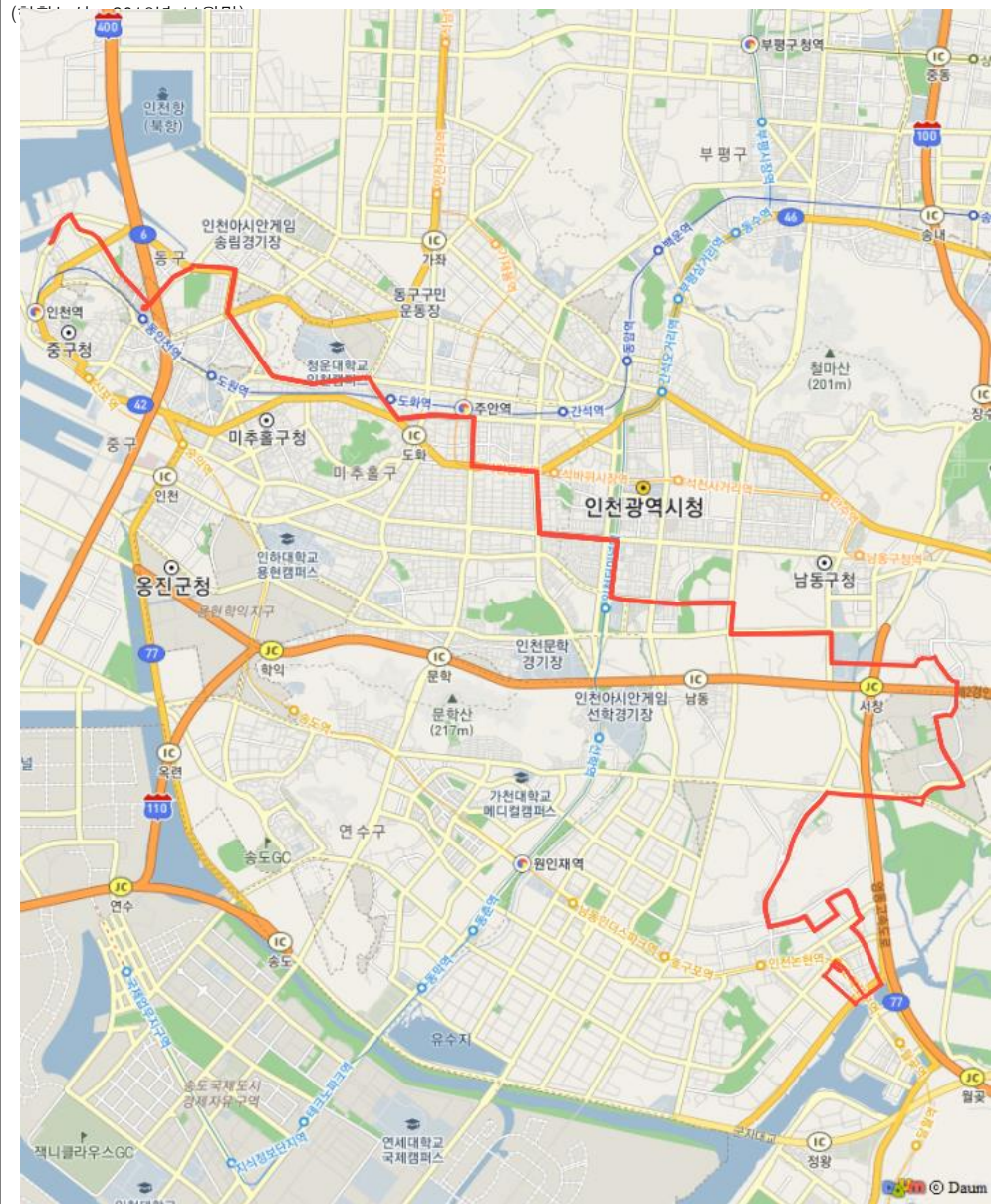






단축, 숙골고가에서 기억자 경로에서, 구시민회관4거리로 대각선으로 바뀜(운행시간 단축을 위하여),  
 논현동까지 다니던 것을 서창에서 끊어서 배차간격 단축(20분 → 15분),  
 6, 6-1번이 단축구간을 대체 가능

(인천시 도시교통정보센터)



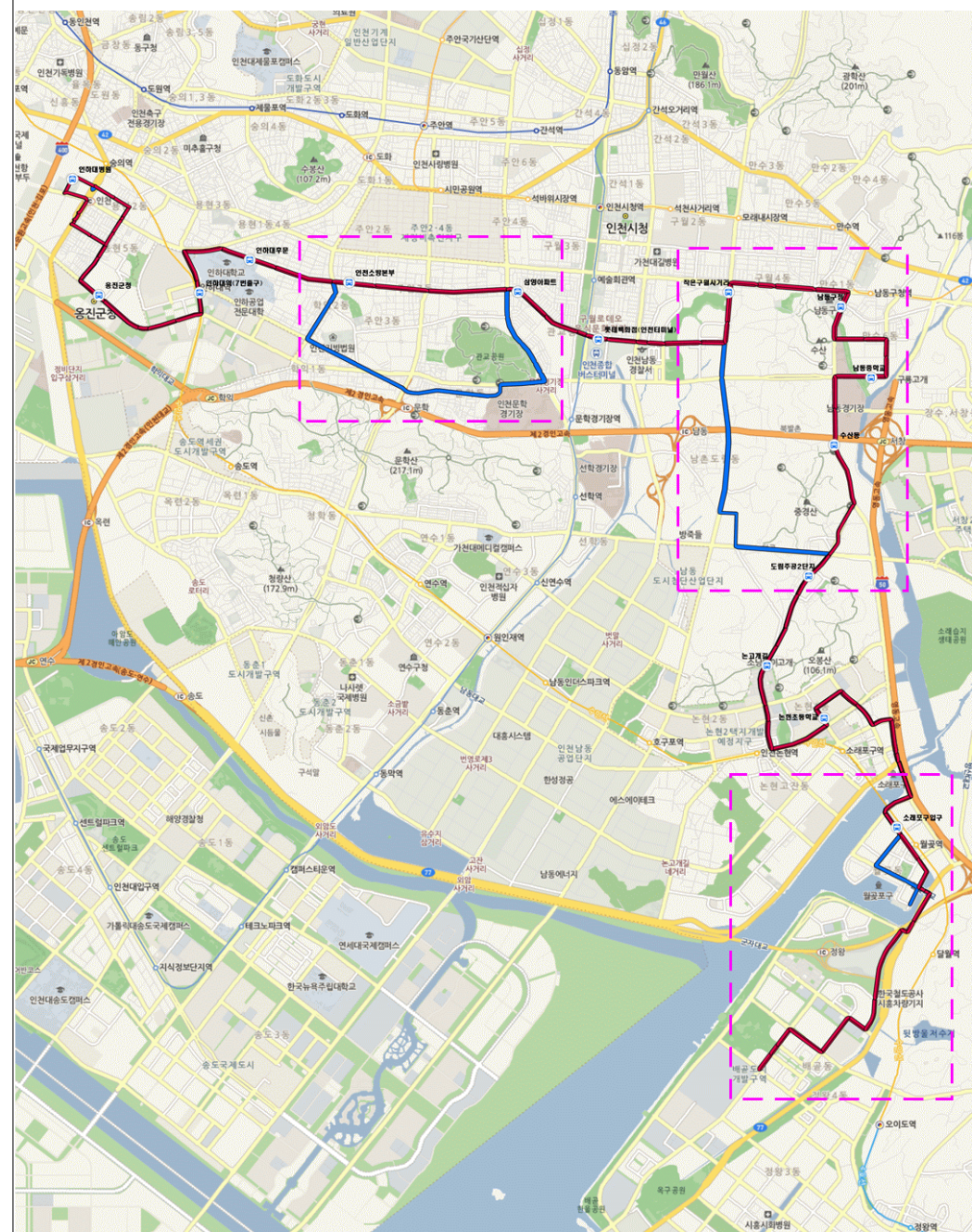
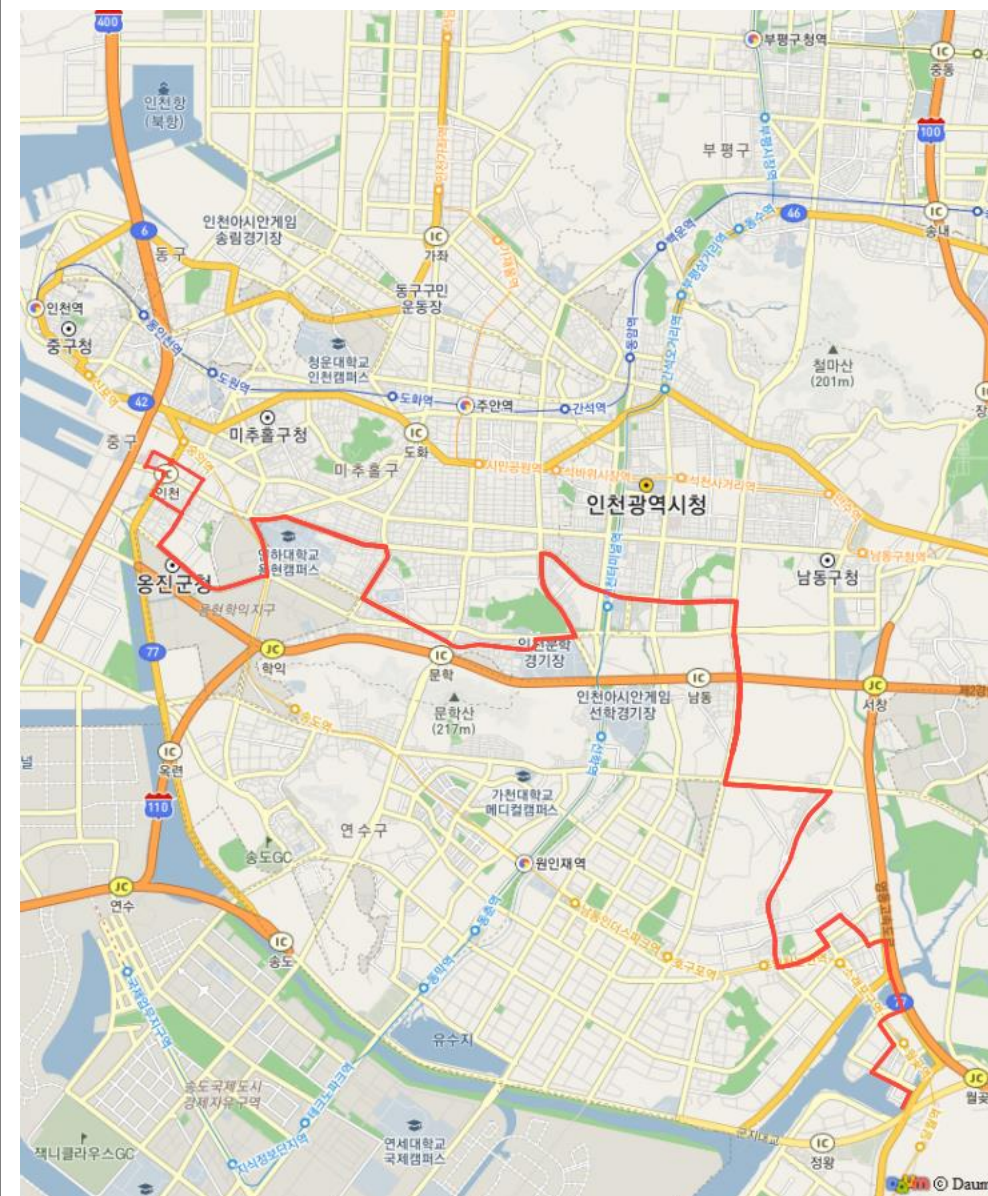


인천시 시내버스 노선 :

27(인천스마트)

문학동 구길 중복노선 과다로 인해 단축 직선화 하였으며, 908, 754 등 대체하며 변경,  
시흥신세계 프리미엄 아울렛을 새롭게 경유하여, 배곧신도시까지 연결, 1대 증차, 배차 16분

(현황노선 : 2019년 11월말)





(현행노선 : 2019년 11월말)

**6** 노선번호 780-1번(더월드교통) - 한정면허- 통합거리비례제

기점	종점	첫차 시간	막차 시간	운행 시간(분)	운행 거리	면허 대수	운행 횟수	배차간격 최소(분)	배차간격 최대(분)
송도공영 차고지	주안역 환승정류 장	05:00 05:00	23:00 24:00	125	35.50	12	85	13	15

