

◆ 노선조정특징

- 생활밀착형 순환노선으로 논현한화지구, 간석구월지구 편의성 강화
- 농산물도매시장 이전에 따른 노선조정으로 접근성 개선
- 서창2지구 지하철역(운연역), 인천시청 접근성 강화
- 구월아시아드 주민의 지하철연계(백운역), 운전면허시험장과 지하철(동막역) 연계 강화

◆ 생활밀착형순환버스 신설

- 순환53 (호구포역-논현지구-인천논현역-논현동동보아파트) : 68번 비수익 폐선 대체
- 순환51 (간석역~길병원~모래내시장~구월아시아드~터미널)
- 순환55 (남동공단과 논현, 동춘 생활권을 연계) : 68번 비수익 폐선 대체

◆ 905번 급행간선버스 대체

- 95번 신설(10대) : 905번 노선 대체
- 46번 : 터미널~구월아시아드, 모래내시장~굴포천역(7호선)
- 97번(30번 급행) 신설 : 왕길동~검단신도시~박촌4~굴포천역~만월산터널~모래내시장4~구월아시아드

◆ 농산물도매시장 접근성 개선

- 33번 : 인천시청~길병원4~농산물도매시장~서창2지구 연계
- 514-1번 : 농산물도매시장~주안역~터미널 연계
- 순환45 (송도역광장-인천상륙작전기념관 앞도로-원인재역-신연수역-농산물시장)

◆ 서창2지구 접근성 개선

- 47번(신설) : 서창1.2지구~부평구, 서구 연계(14-1A 폐선대체)
- 38번 : 운연역~서창2지구 꿈에그린@ 연계
- 33번 : 인천시청~길병원4~농산물도매시장~서창2지구 연계
- 532번 : 서창 한화꿈에그린2단지 연장

◆ 굴곡노선 개선 및 운행경로 조정, 신설노선

- 35번: 남동공단, 운전면허시험장~지하철1호선(동막역) 이용편의(송도국제도시 경유구간 노선단축)
- 순환52 신설(524폐선): 소래포구~논현동~남동공단~신연수역 한정면허 754 대체
- 37번: 만수4동~인천성모병원 연계(한정면허 721번 부분 대체)
- 20번: 구월아시아드~백운역(경인전철) 구간 연계
- 22번: 모래내 시장 운행구간 직선대로화
- 5번: 남촌도림동 경유노선 운행구간 호구포길 변경(한정면허 변경에 따른 대체)
- 21번: 논현한화지구 운행구간 단축(대체 6번/6-1번)
- 27번: 터미널~인주대로~남동구청~만수6동 담방마을(한정면허 754번 부분 대체)
- 30번: 모래내시장역~만수역(구월로 구46번 조정에 다른 대체)
- 538번: 장수지구 민원 해결
- 순환54번(구535-1번): 운연역~서창1지구~남동중~만수고~인천대공원역~만의골

남동구

순환53

4대,
20분

남동고, 고잔중, 고잔고, 미추홀외고, 동방중학교, 논곡중학교 통학 (민원) 수요 대응
논현역과 인터스파크역 주변으로주거지와 학교 연계
524 폐선 대체 기능 있음.



(호구포역-논현지구 -인천논현역-논현동동보아파트)

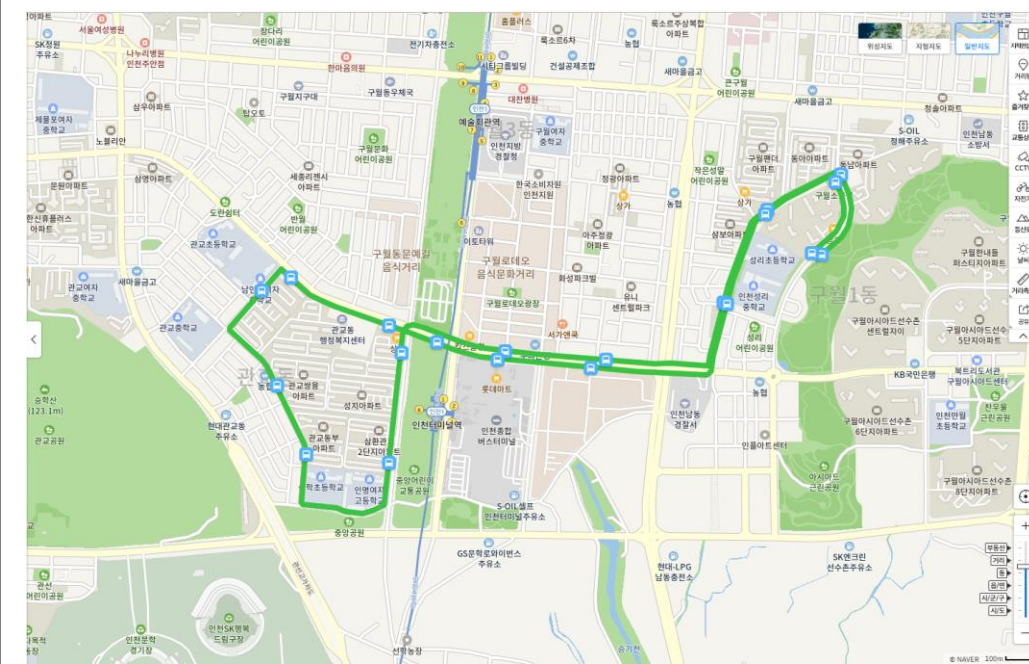
인천시 시내버스 노선 :

순환31(해성운수)→

순환51(해성운수)

3대로 배차 22분

(현황노선 : 2019년 11월말)

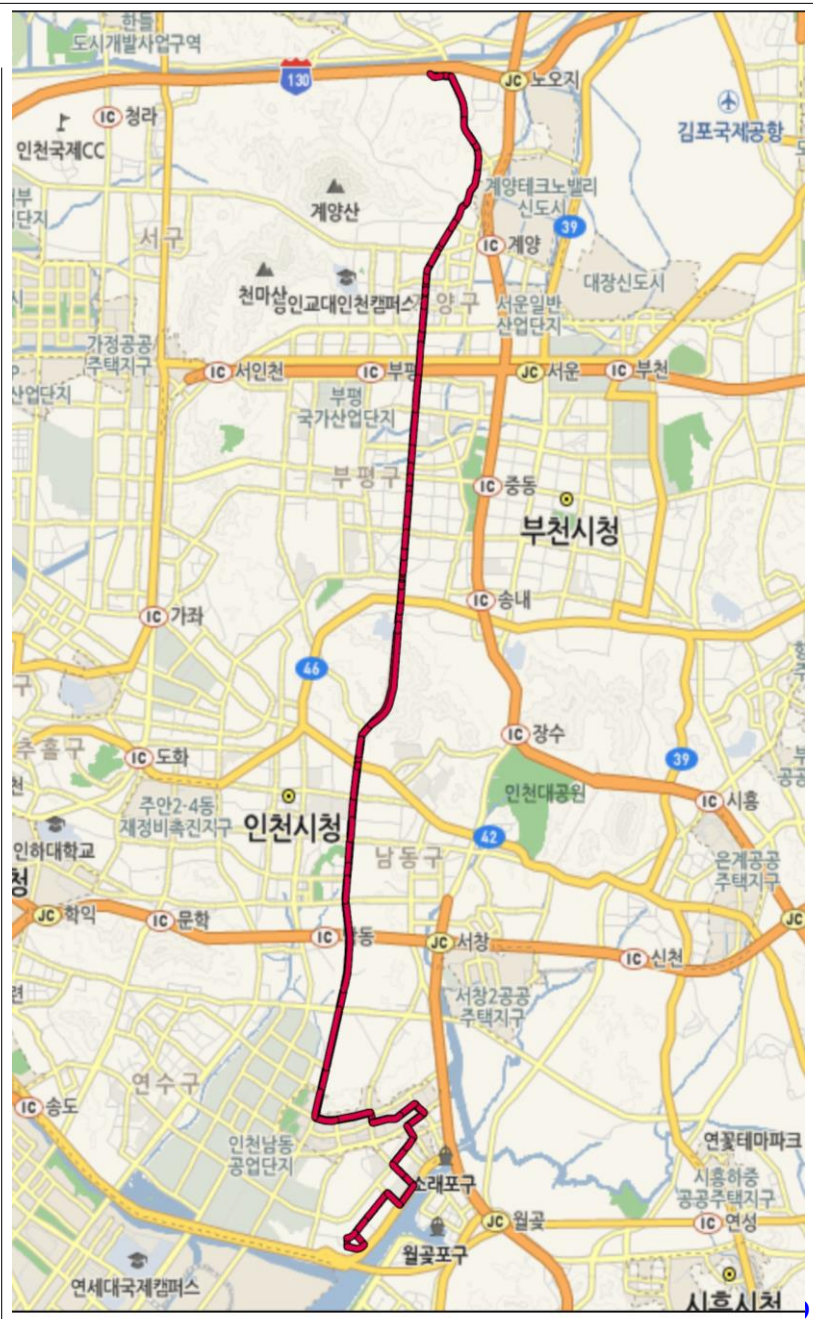




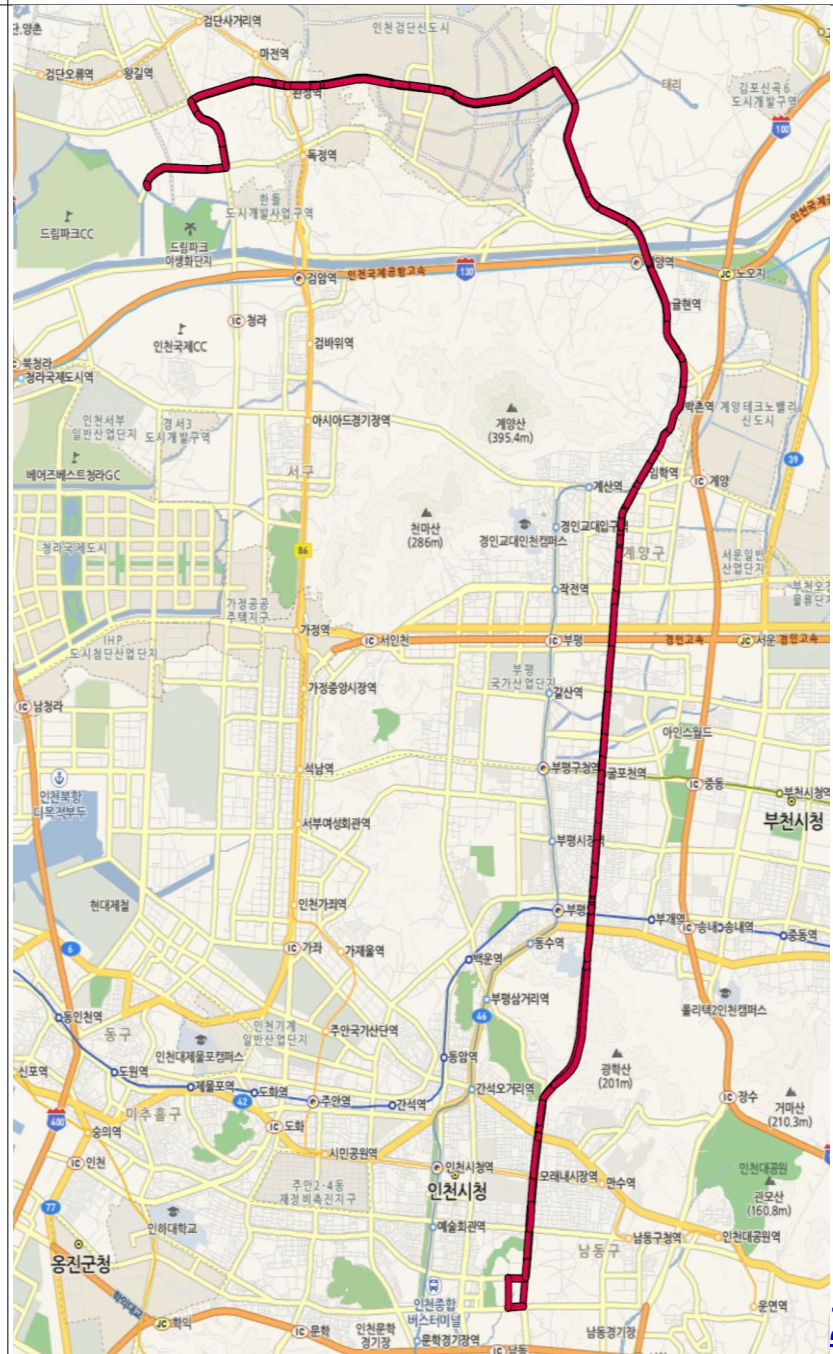
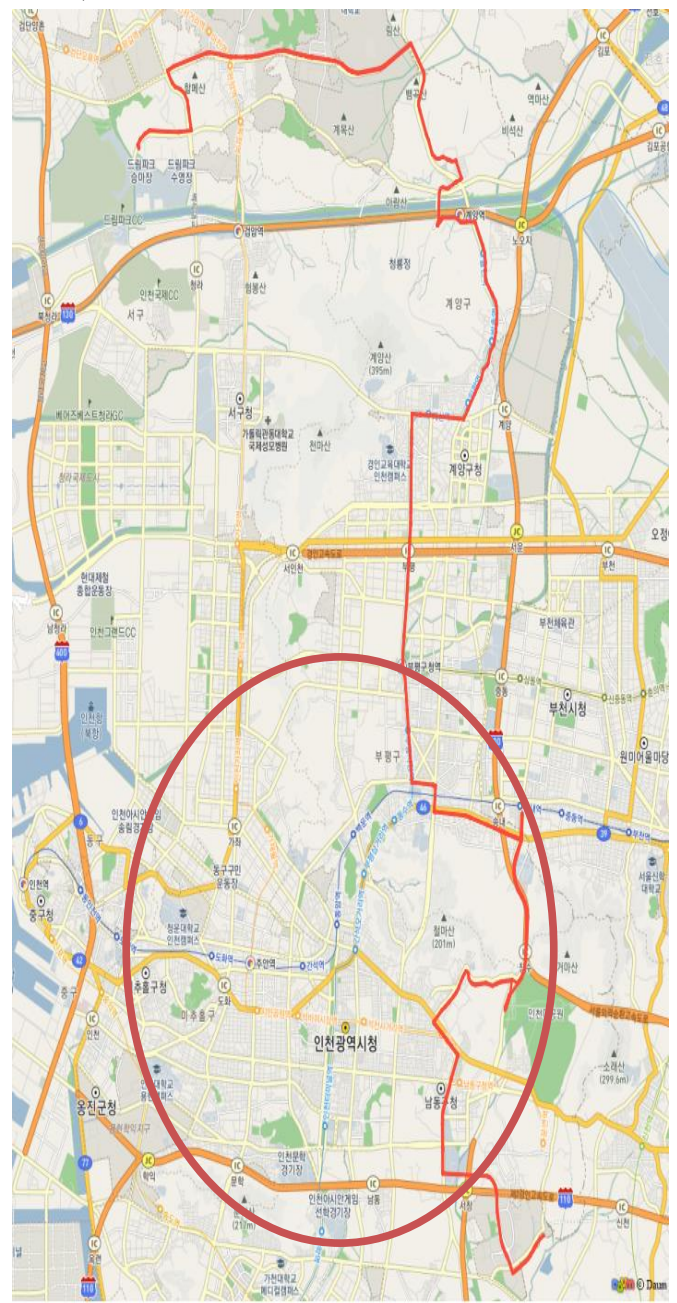
(현황노선 : 2019년 11월말)

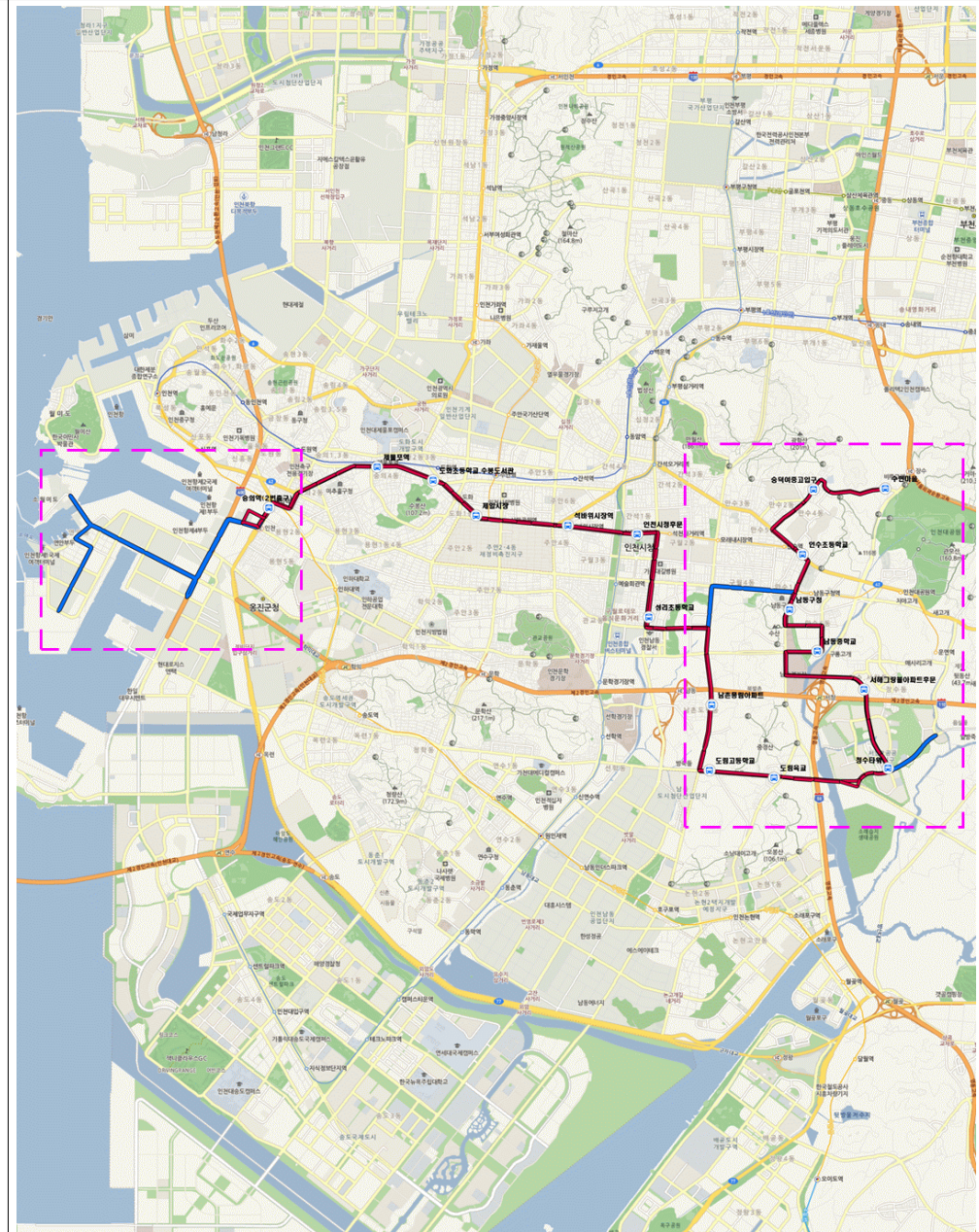
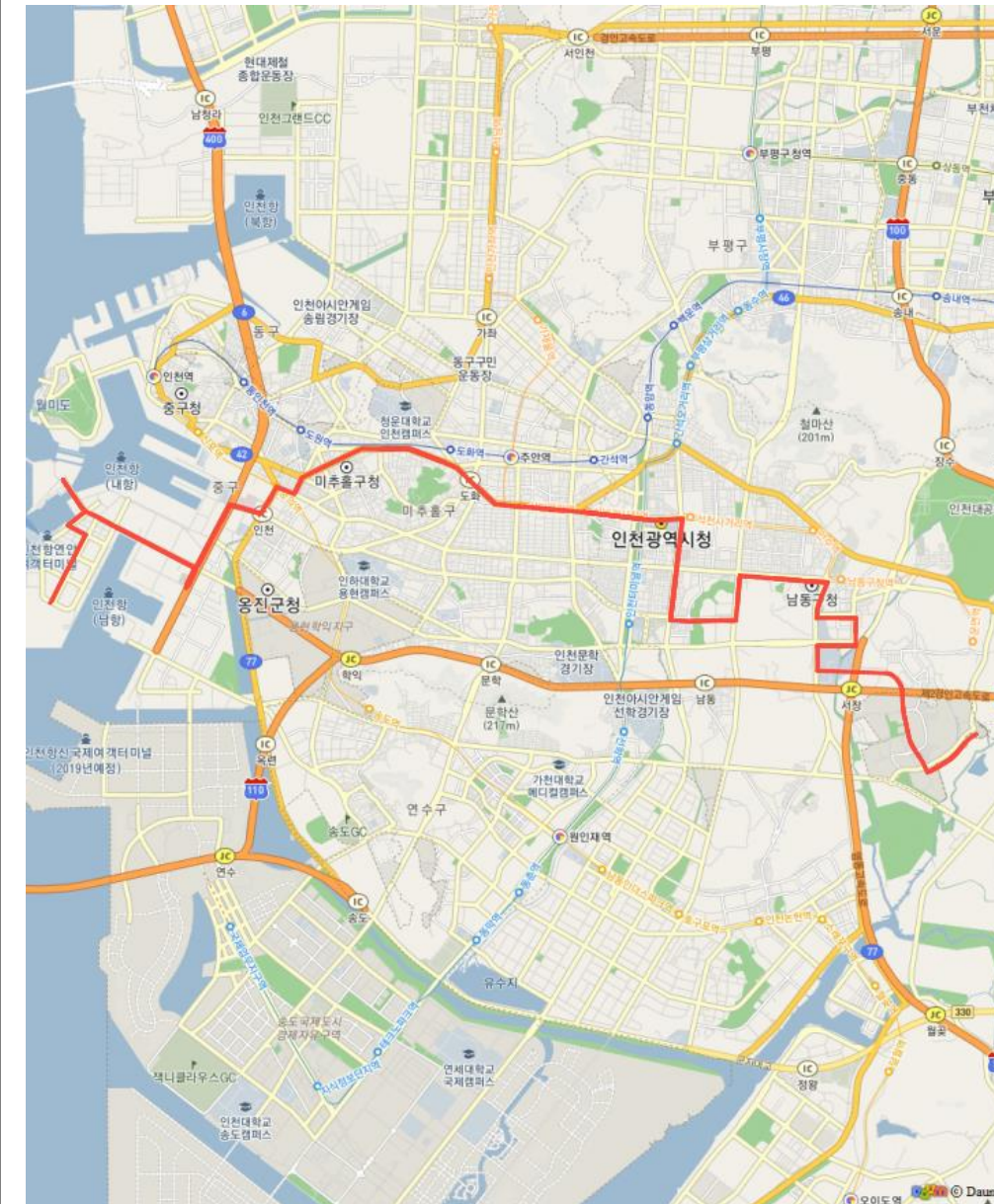
11 노선번호 905번(공영급행) - 한정면허- 통합거리비례제

기점	종점	첫차 시간	막차 시간	운행 시간(분)	운행 거리	면허 대수	운행 횟수	배차간격 최소(분)	배차간격 최대(분)
계양역	사리울 중학교	05:00 05:50	23:00 24:10	220	55.30	24	117	8	10

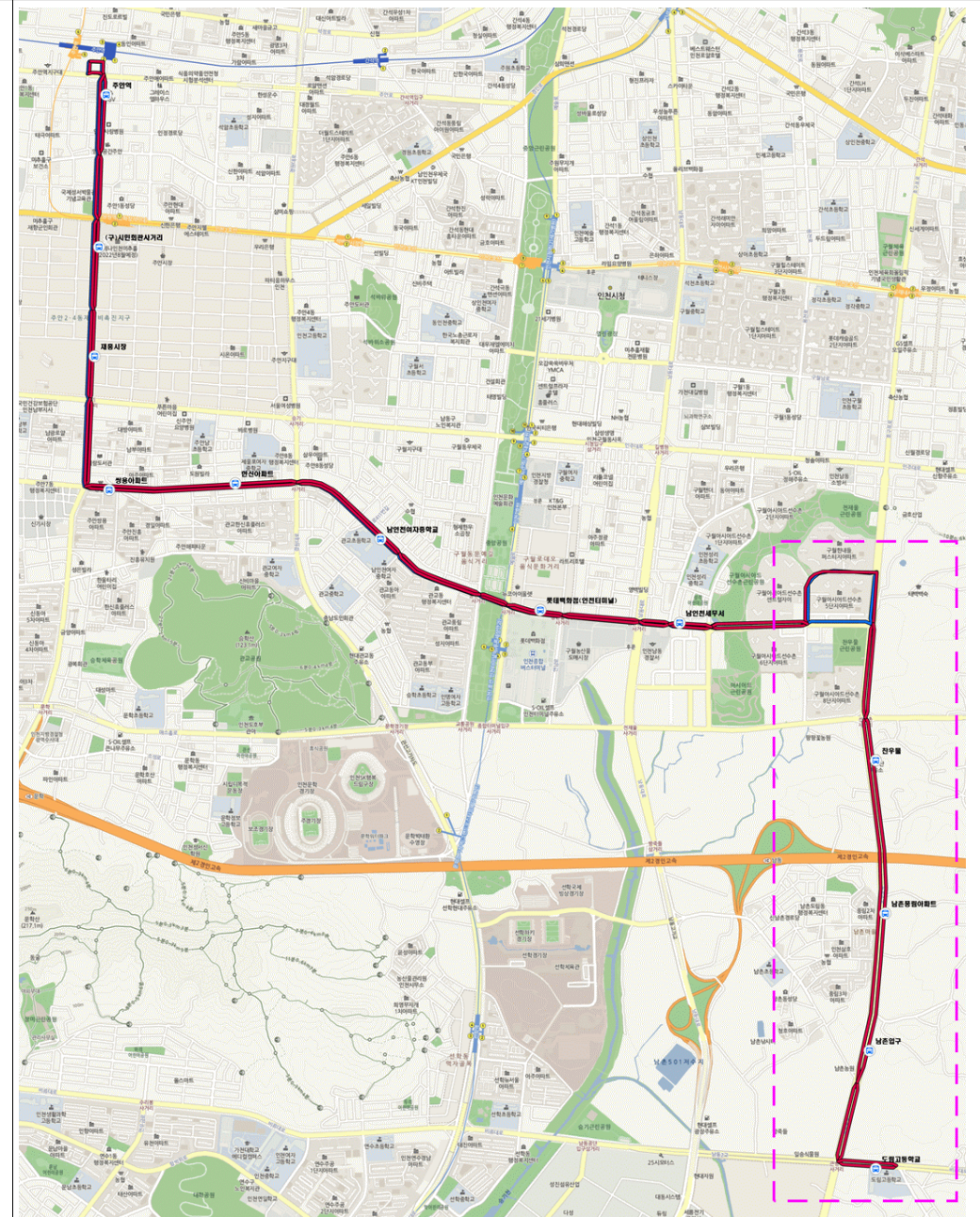
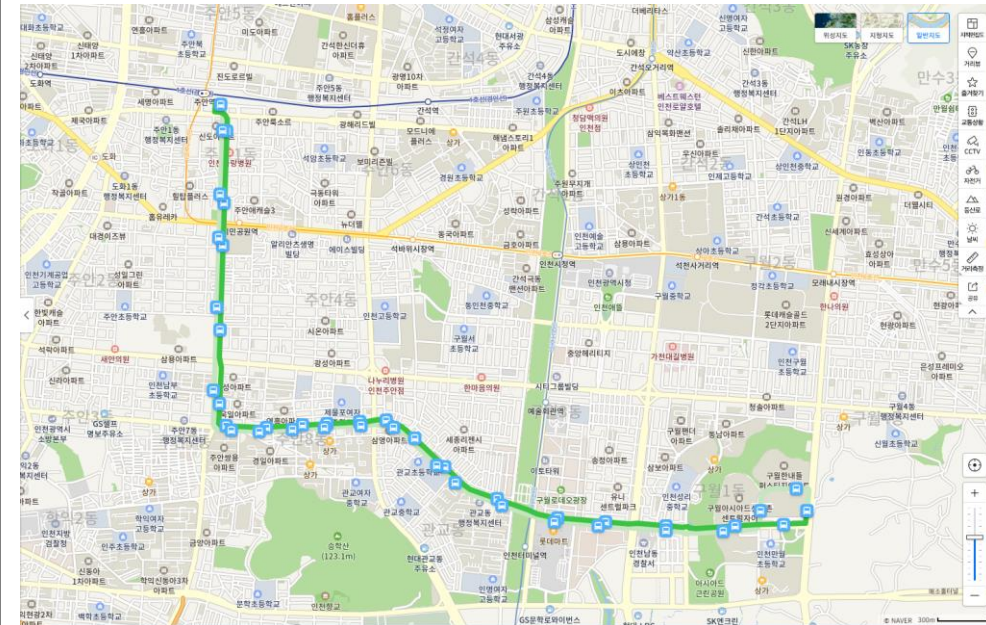


(현황노선 : 2019년 11월말)





(현황노선 : 2019년 11월말)



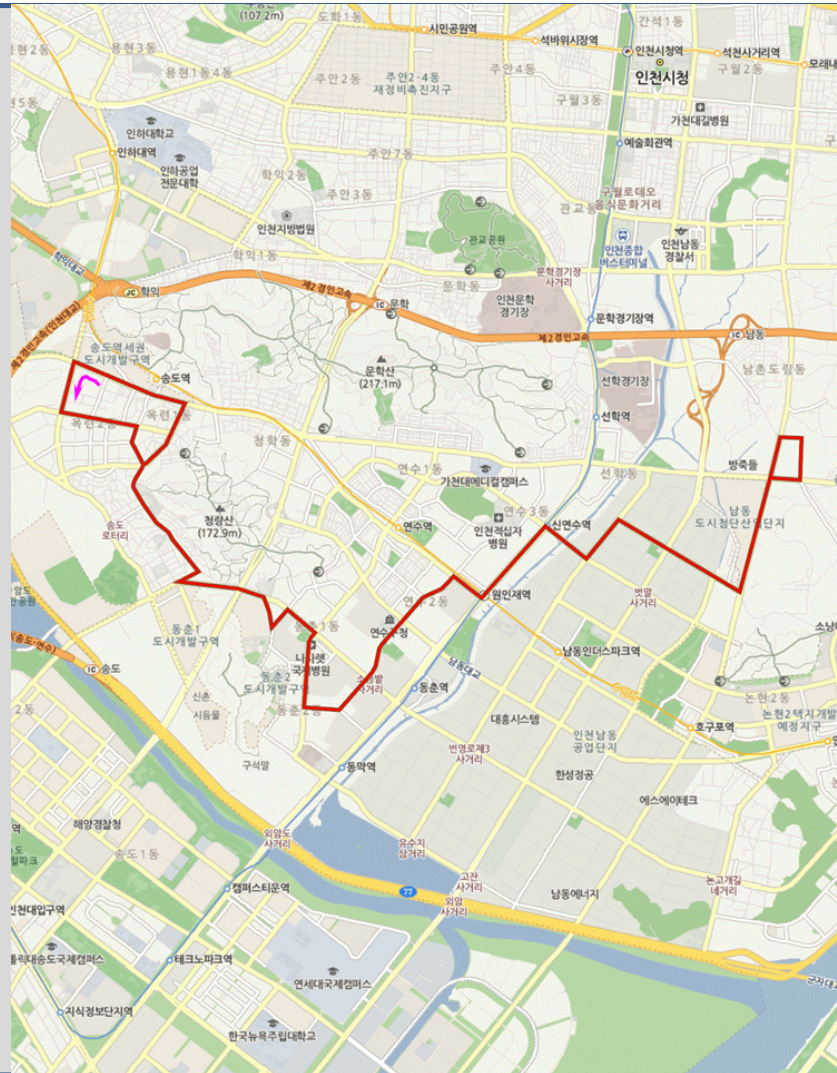
연수구

순환45

4대,
16분

송도역 안쪽으로는 최초 노선 투입,

옥련동 인천상륙작전 기념관 앞도로에 노선이 없었음



(송도역-원인재역-신연수역-농산물시장)

인천시 시내버스 노선 :

47(영풍운수)

일신동 주민의 부평역 이동 편의성 확보, 7호선 부평구청역 접근 편의 확보, 14-1A 대체 기능, 가정역에서 송내역, 서창지역까지 연계되는 노선 신설 효과, 14대로 15분 배차

(현황노선 : 2019년 11월말)

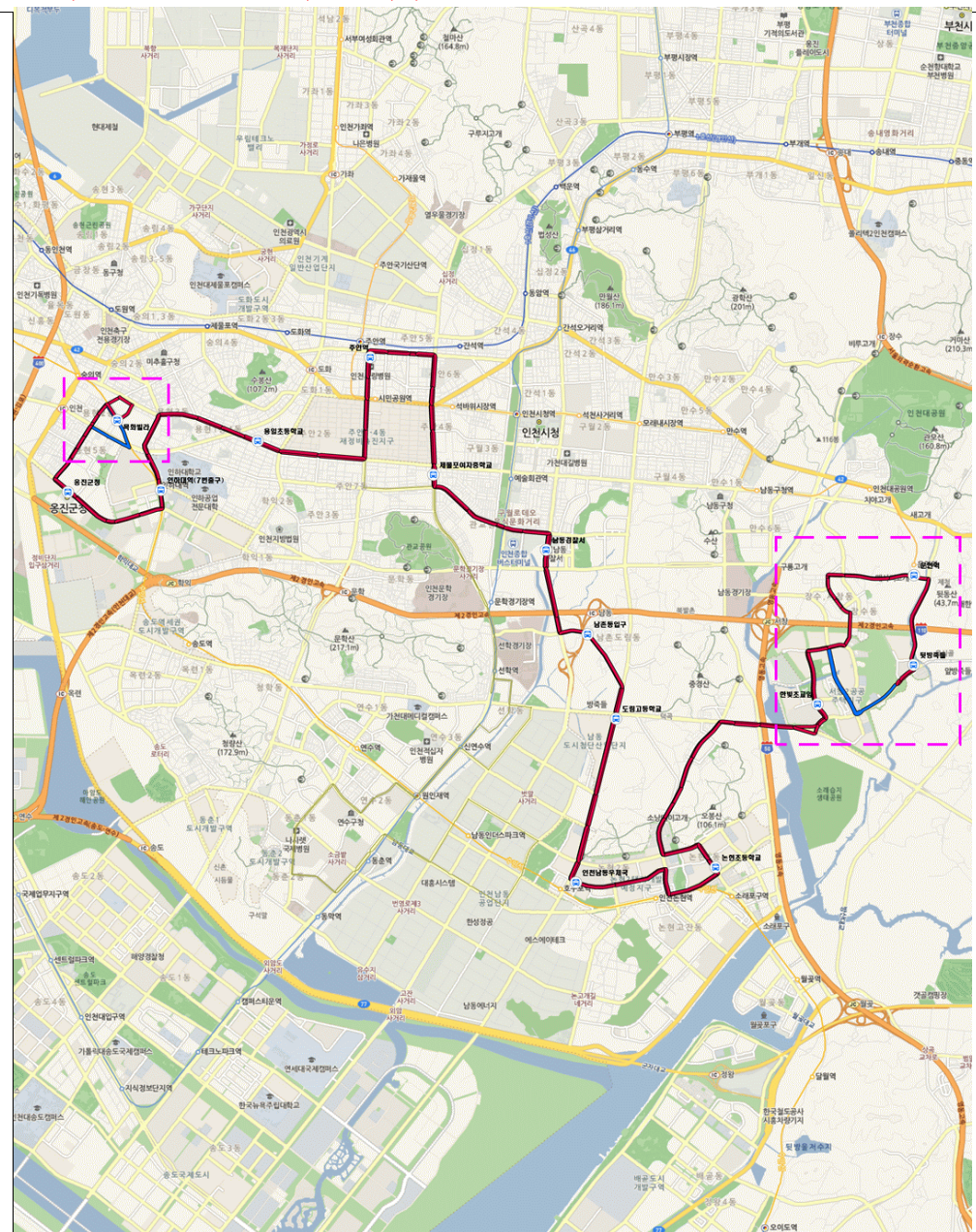
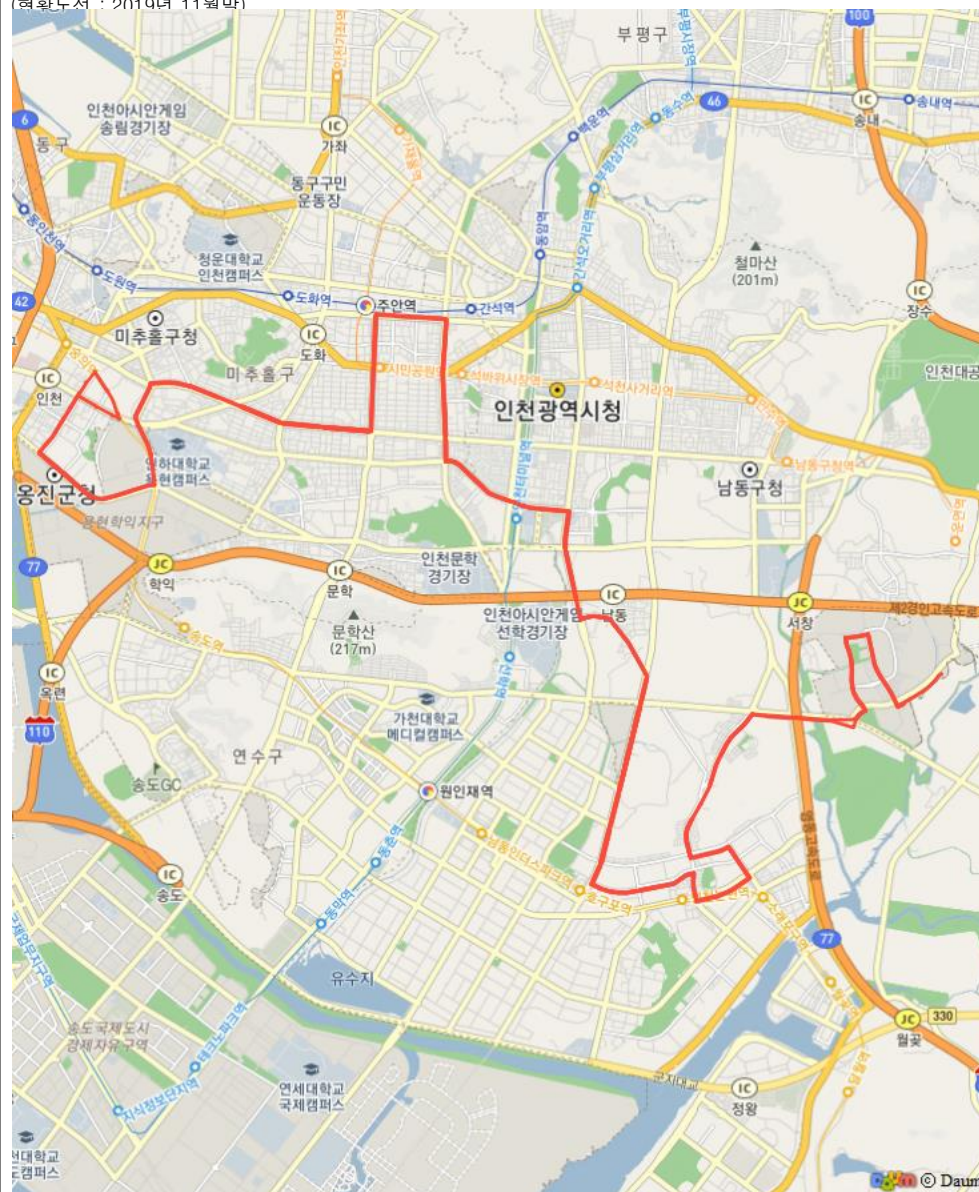


인천시 시내버스 노선 :

38(인천스마트)

연장 및 증차(13대→15대) 배차17분→15분, 용현동에서 주안역가는 구간 증차민원 해결,
내미추출퍼스트 경유, 운연역을 경유하며, 서창1,2,지구에서 접근성 개선

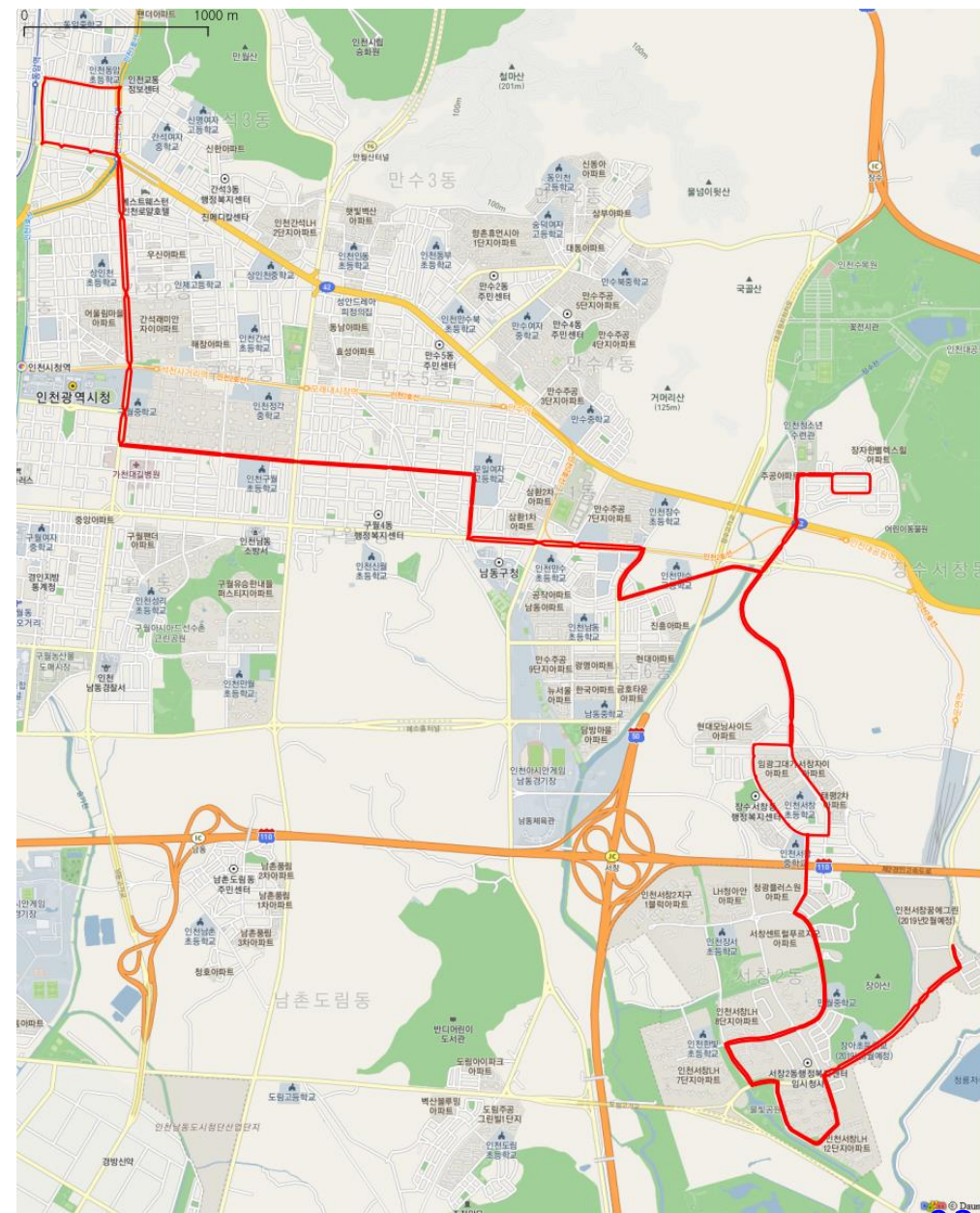
(현화노선 : 2019년 11월말)



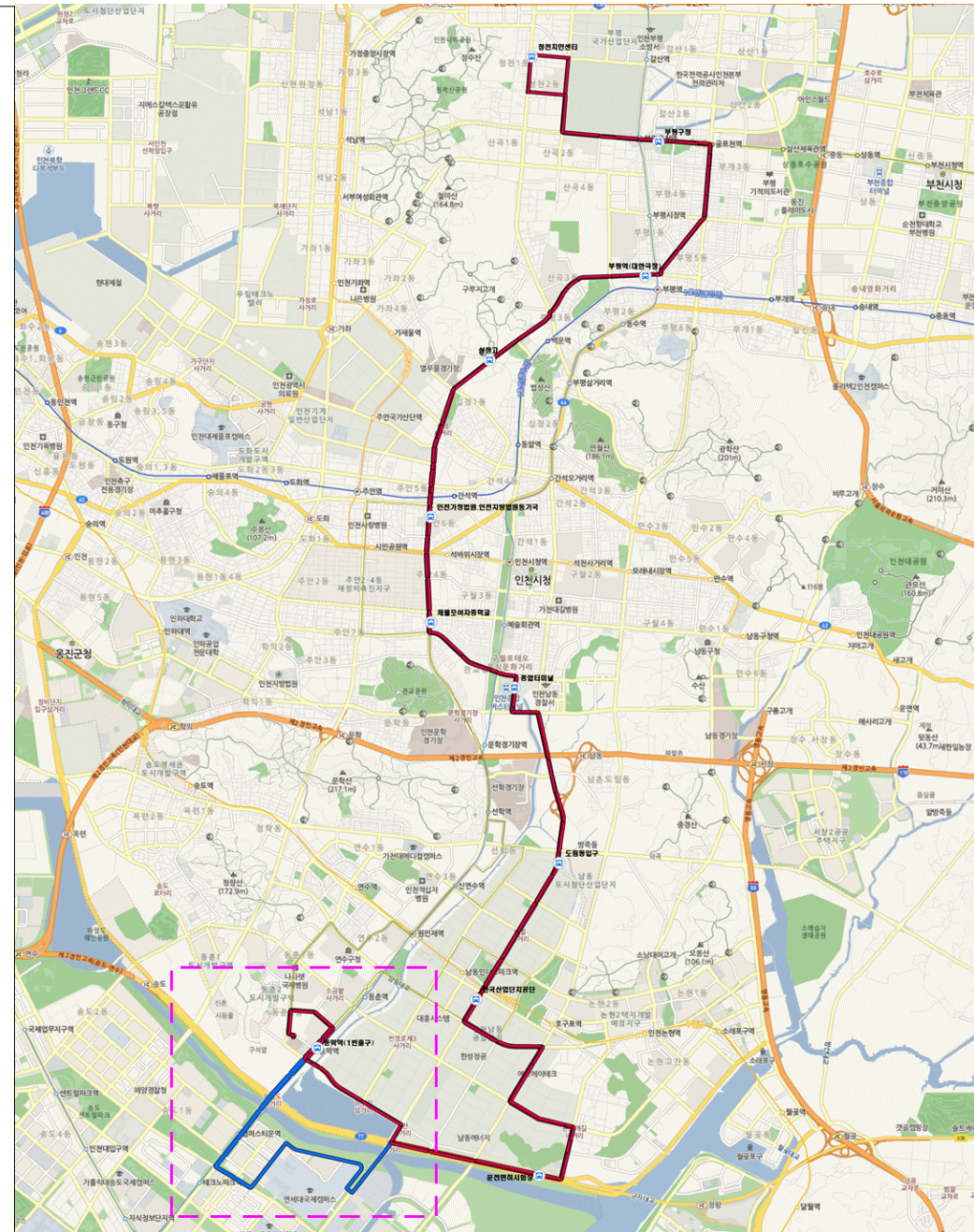
(현재 : 2020년 1월)



(개선 : 2020년 7월 31일)



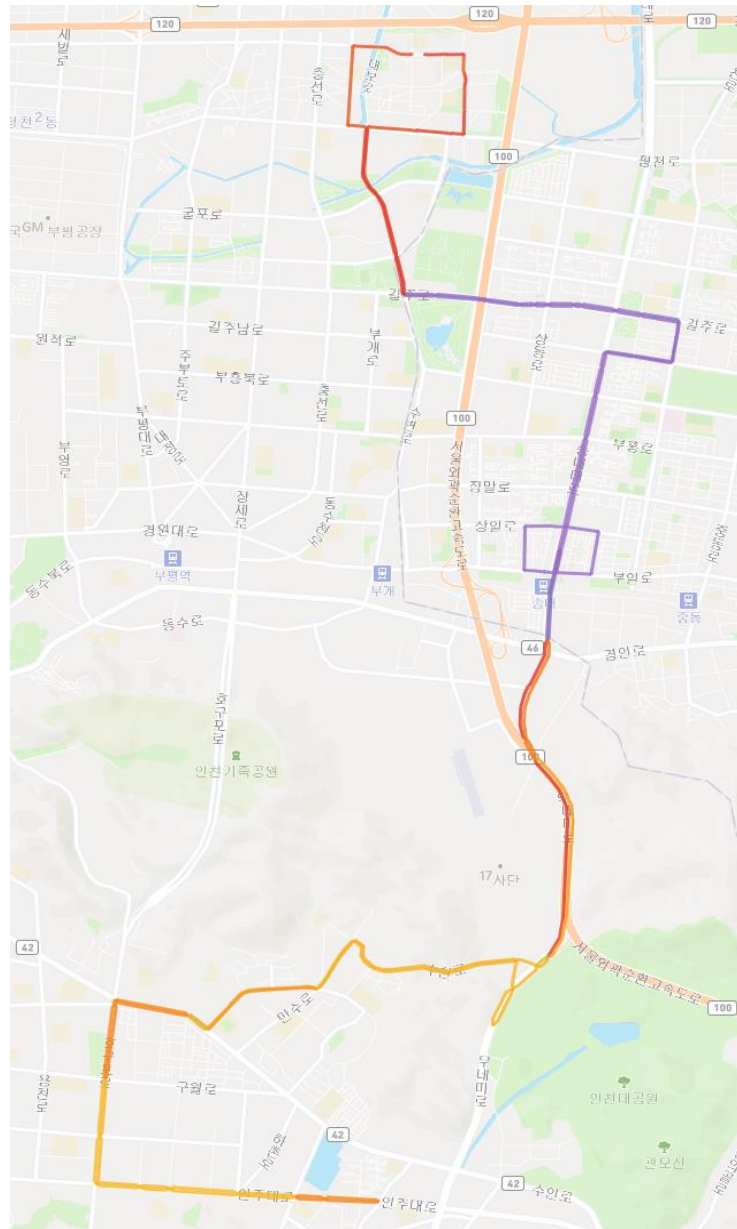
(현행노선 : 2019년 11월말)



(현황노선 : 2019년 11월말)

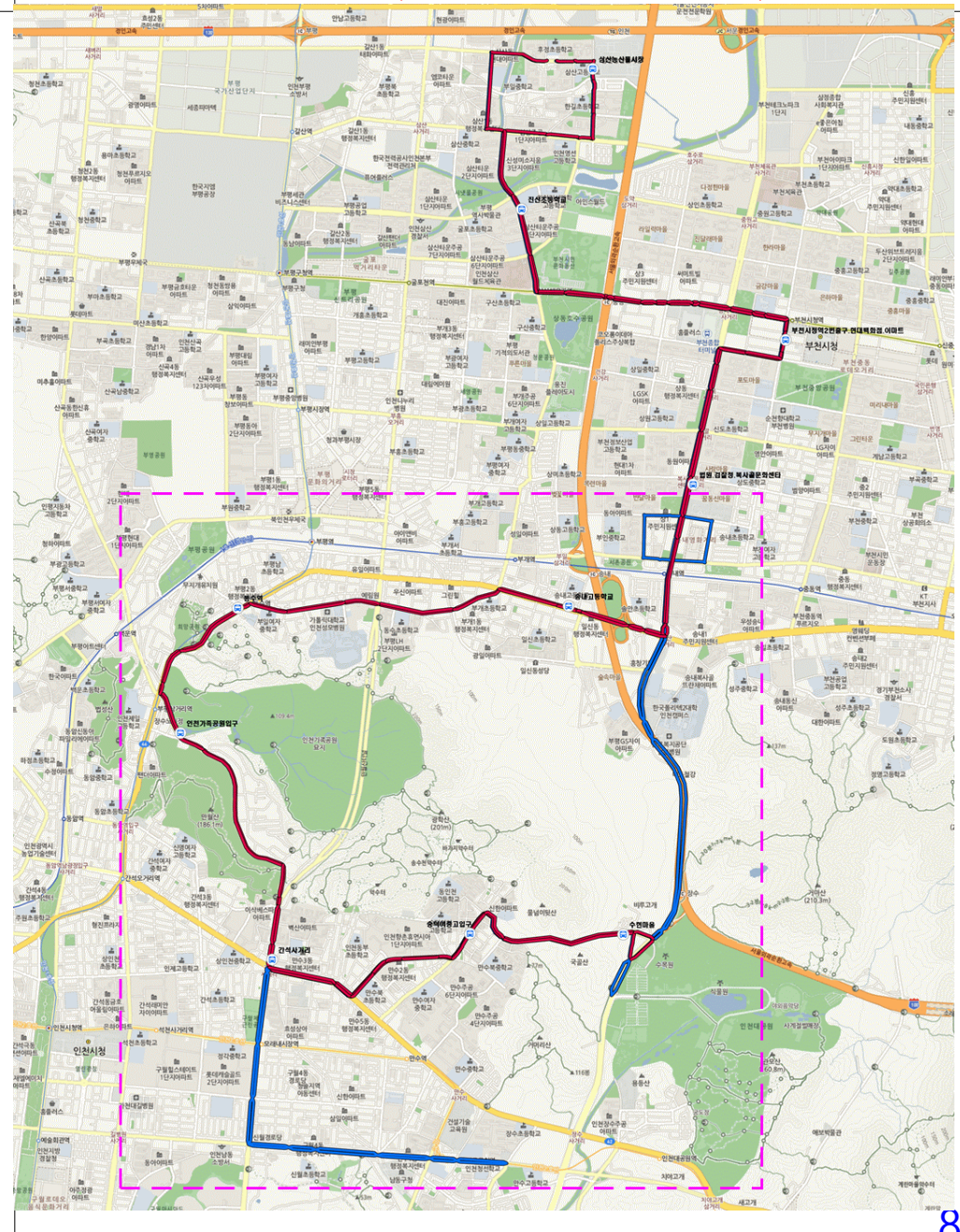


(현황노선 : 2019년 11월말)

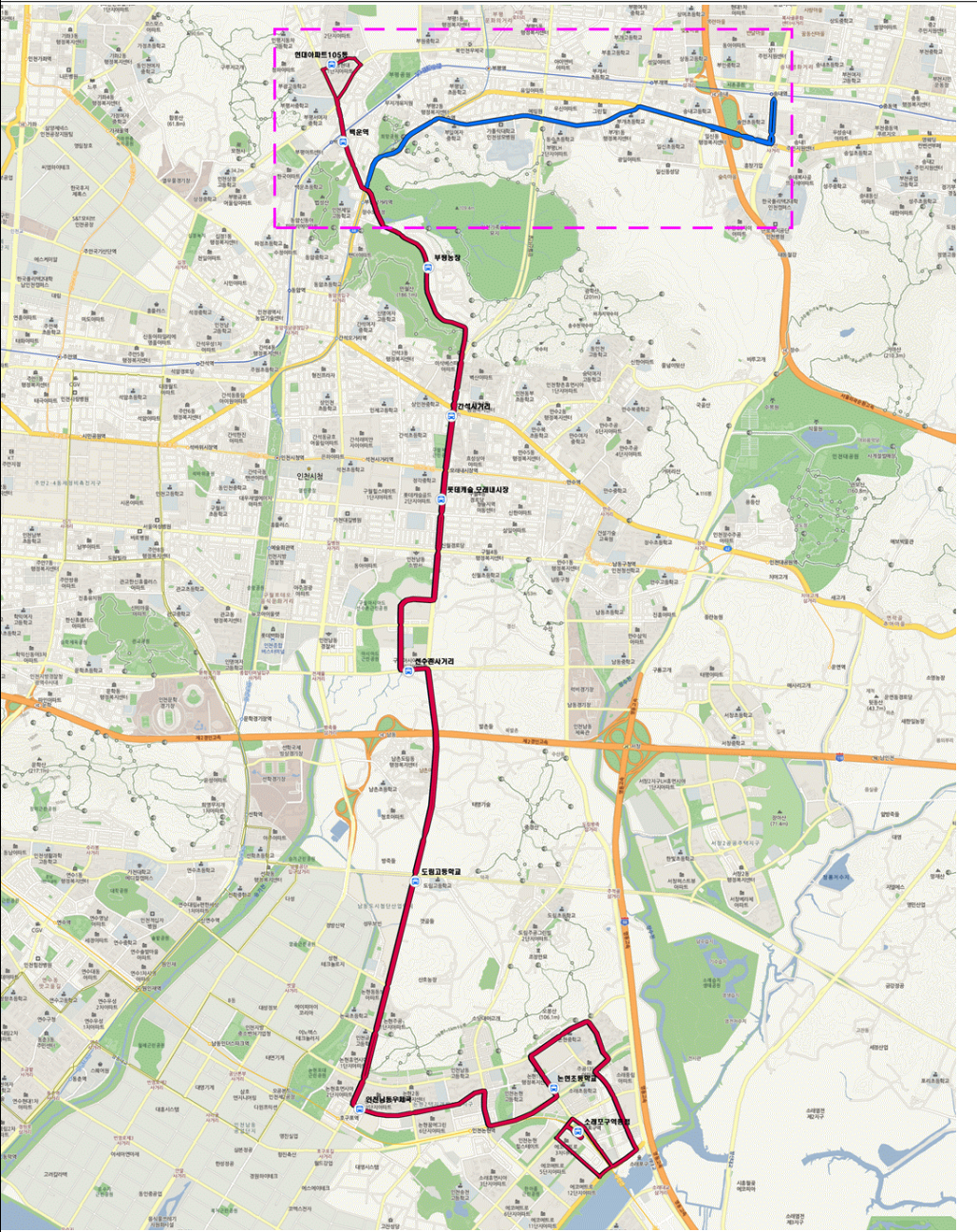
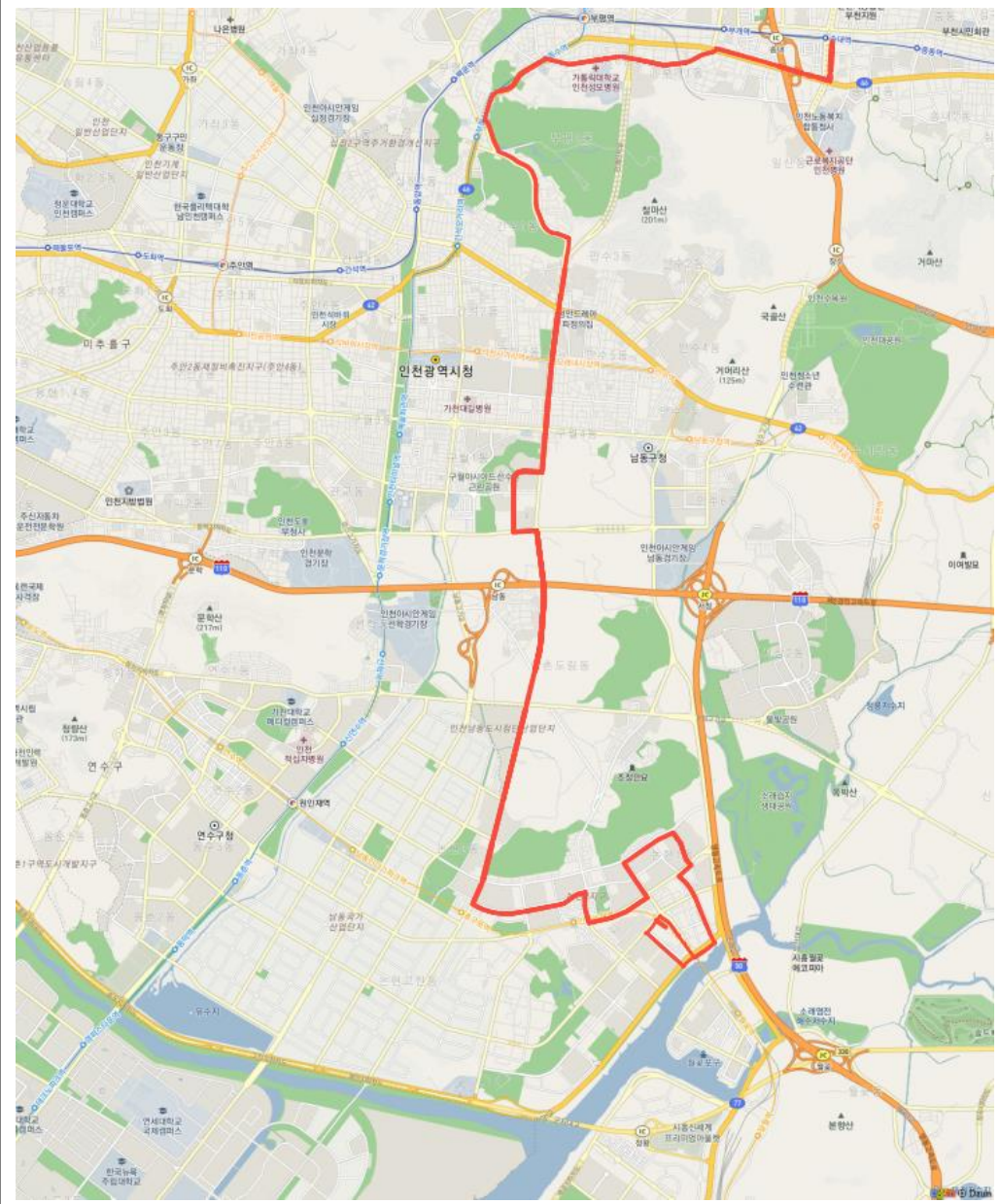


운행경로변경, 부평농장 부근에서 송내역 접근성 확보,

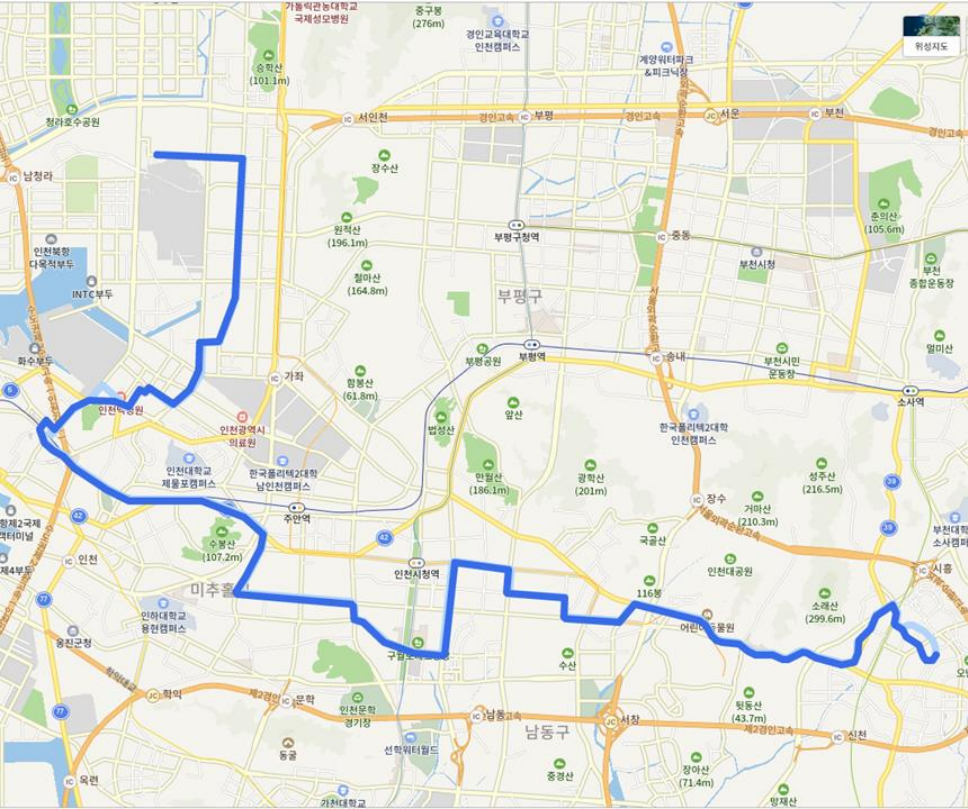
성모병원에서 부천 중동대로 연계, 만수동에서 인천성모병원 연계, 배차 20분



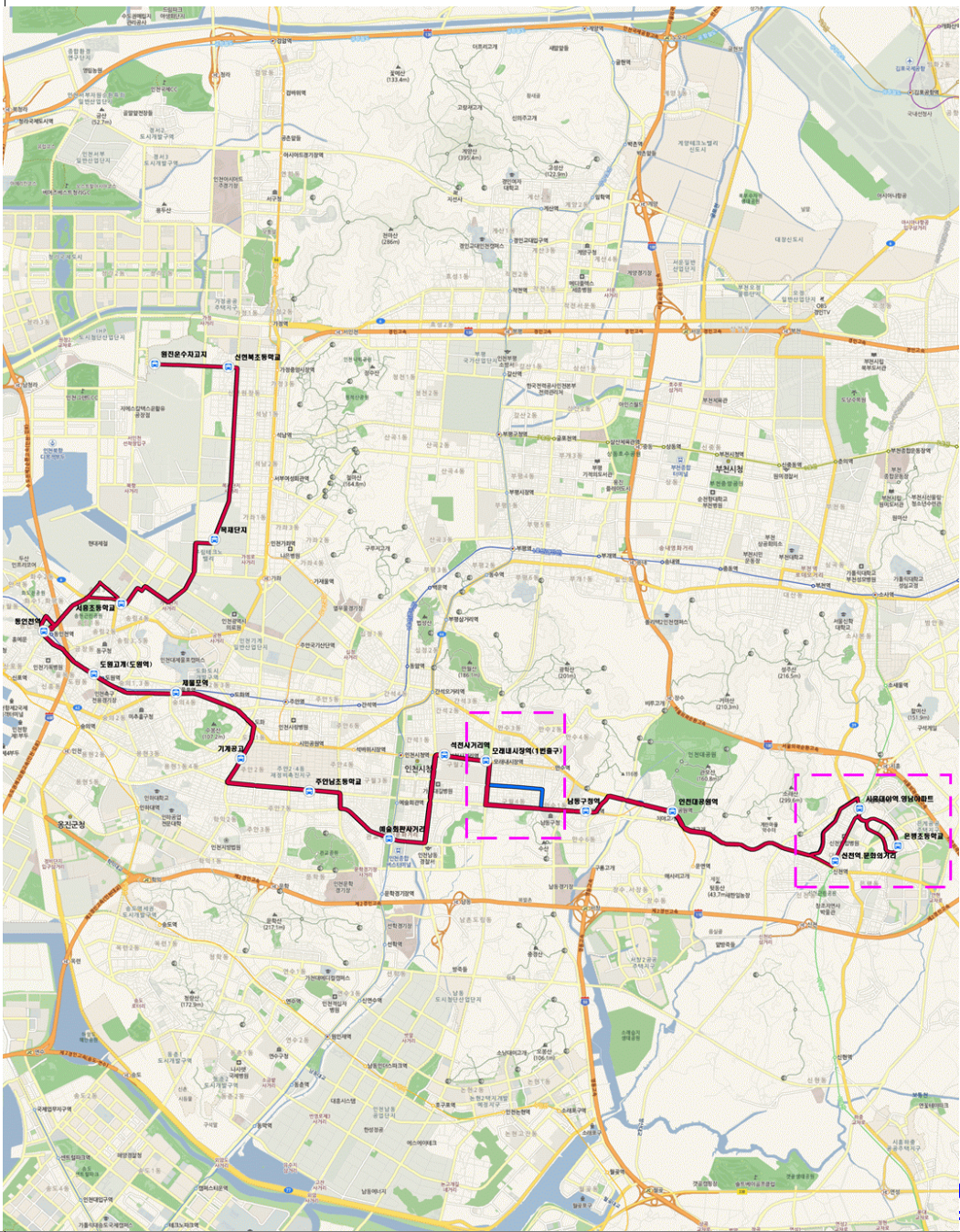
(현황노선 : 2019년 11월말)



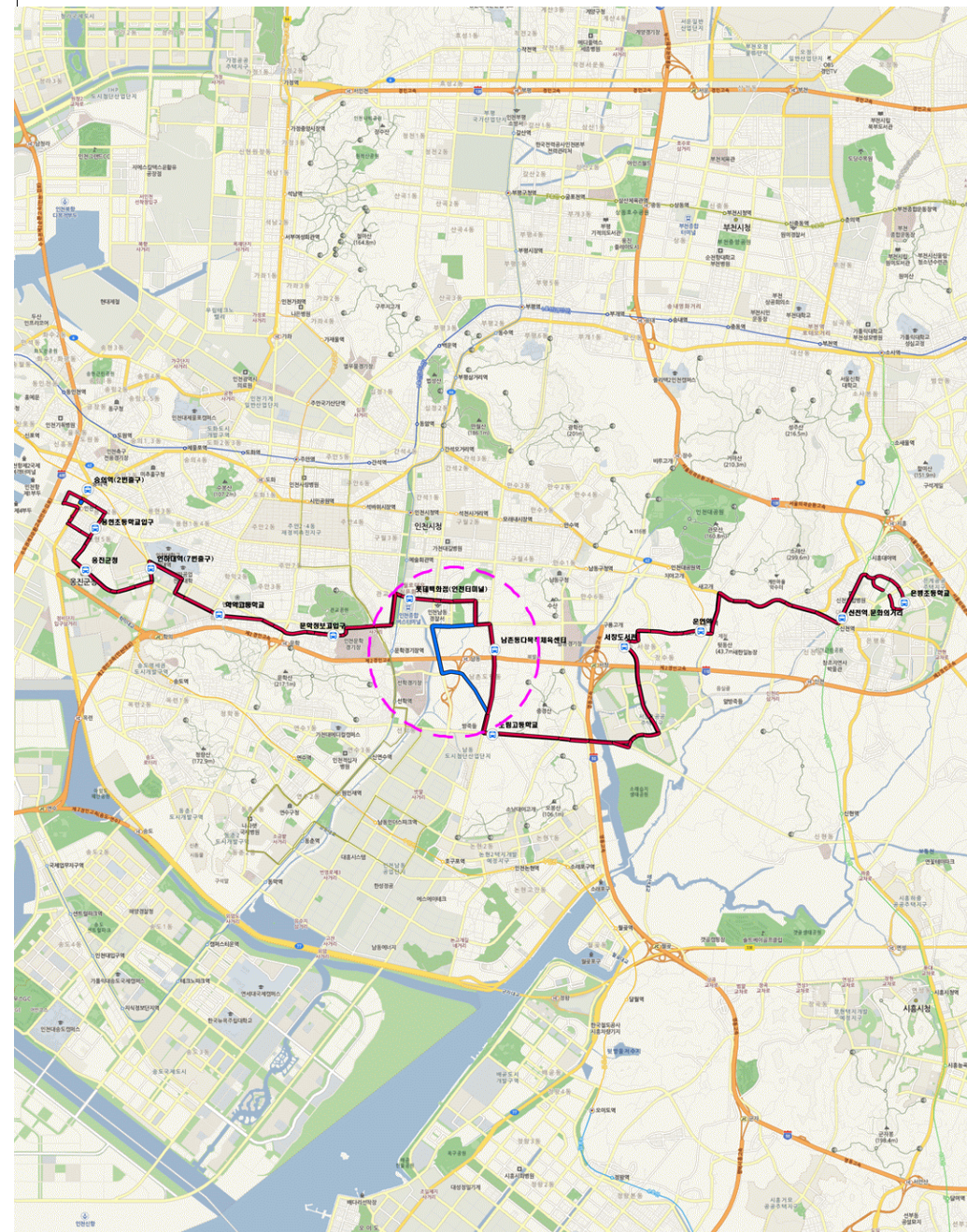
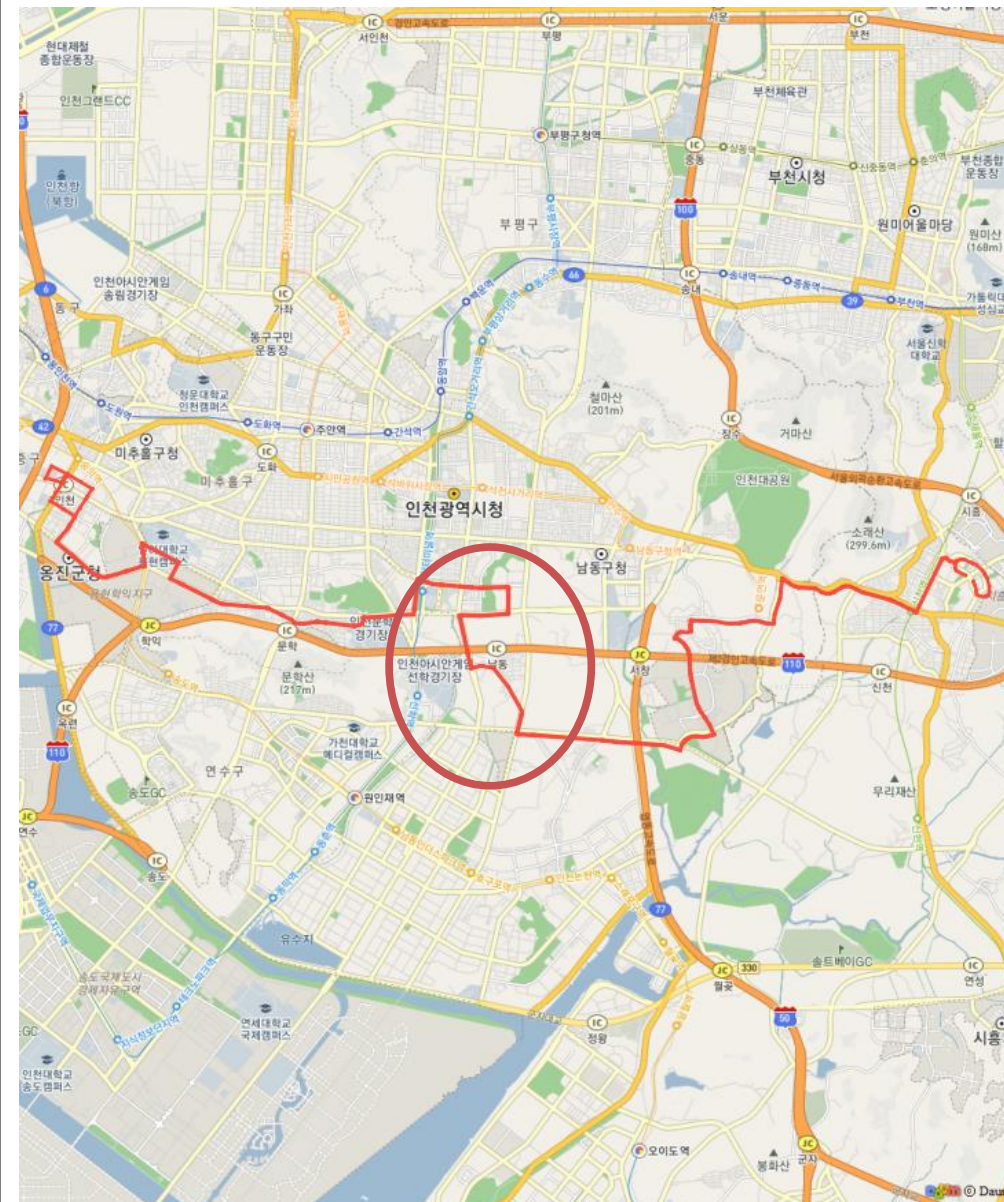
(현황노선 : 2019년 11월말)



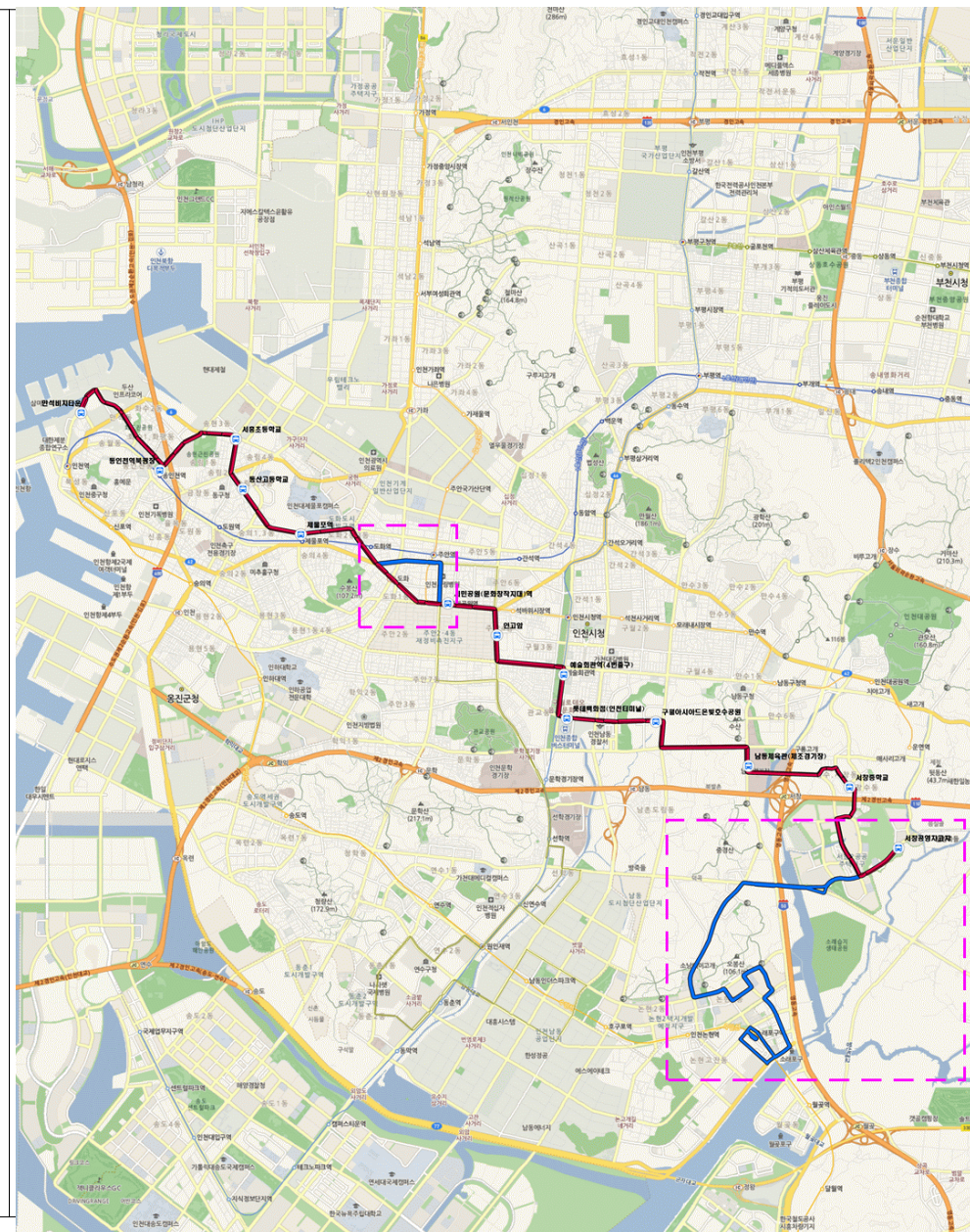
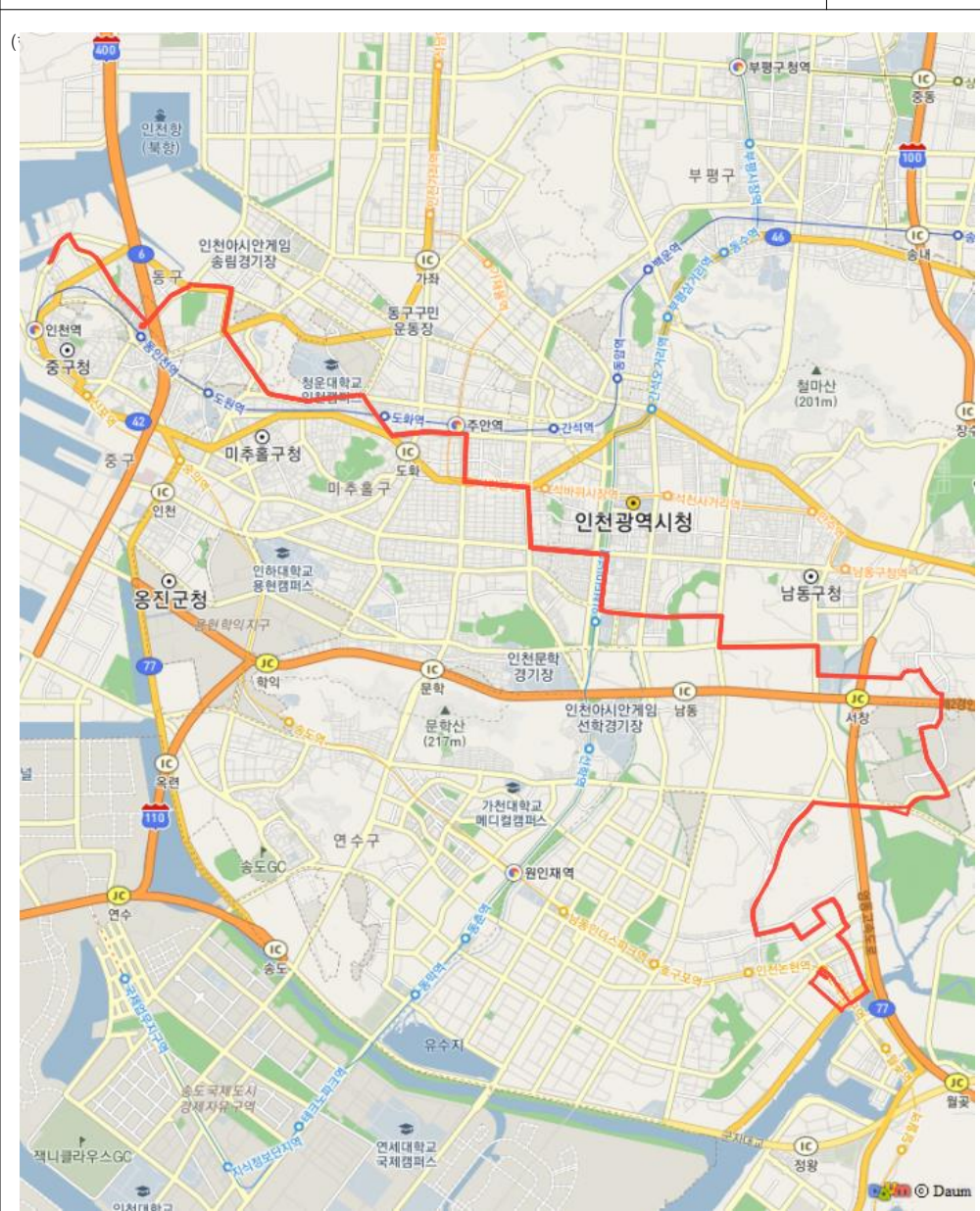
- 모래내 구간 직선화
- 기하구조 문제점으로 인한 조정
- 시행 신천역 구간 대로화
- (상행(시흥방향) 대로화, 신천역 경유, 하행(인천방향) 존치)



(현황노선 : 2019년 11월말)

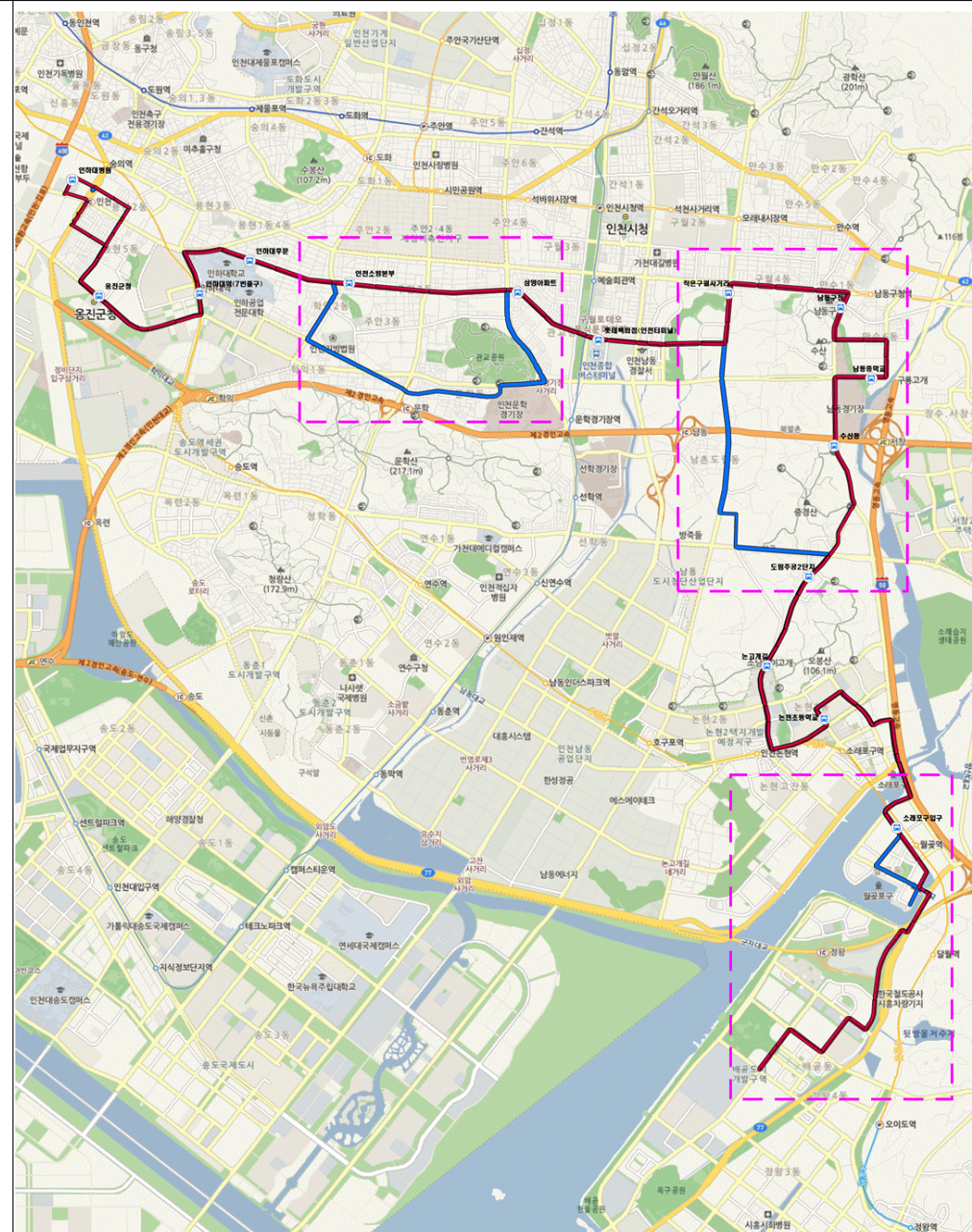
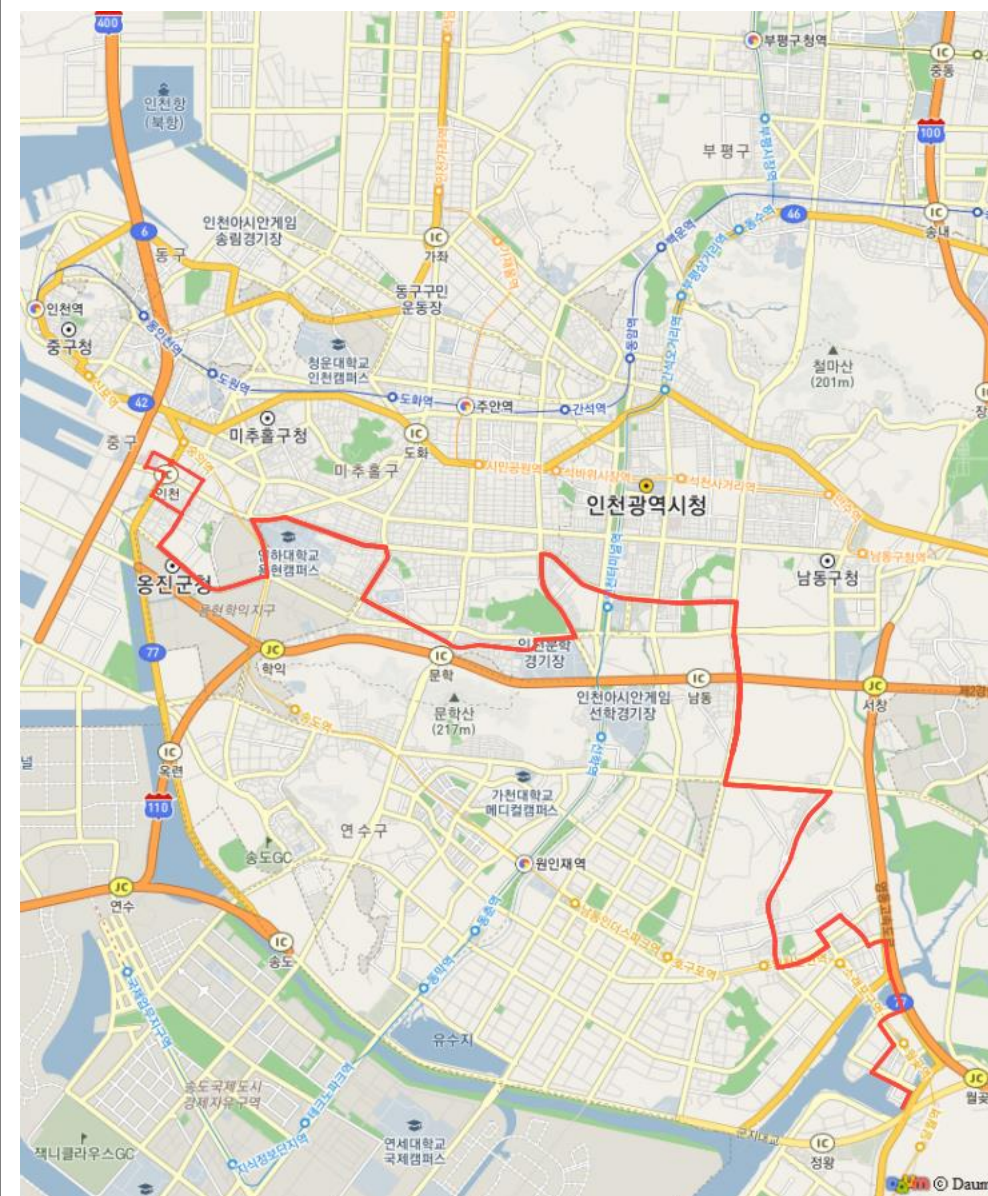


단축, 숙골고에서 기억자 경로에서, 구시민회관4거리로 대각선으로 바뀜(운행시간 단축을 위하여),
 논현동까지 다니던 것을 서창에서 끊어서 배차간격 단축(20분 → 15분),
 6, 6-1번이 단축구간을 대체 가능

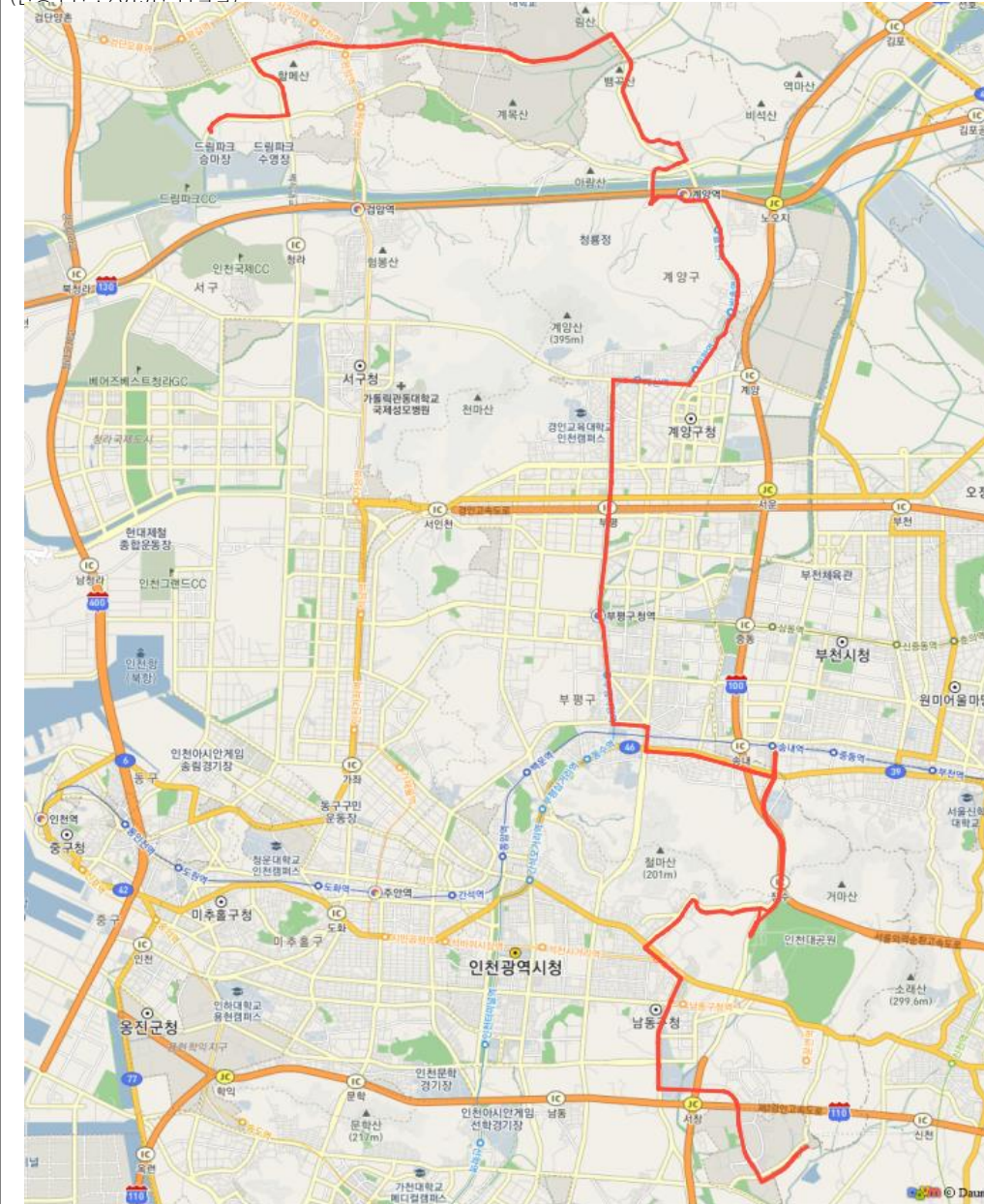


문학동 구길 중복노선 과다로 인해 단축 직선화 하였으며, 908, 754 등 대체하며 변경,
시흥신세계 프리미엄 아울렛을 새롭게 경유하여, 배곧신도시까지 연결, 1대 증차, 배차 16분

(현황노선 : 2019년 11월말)

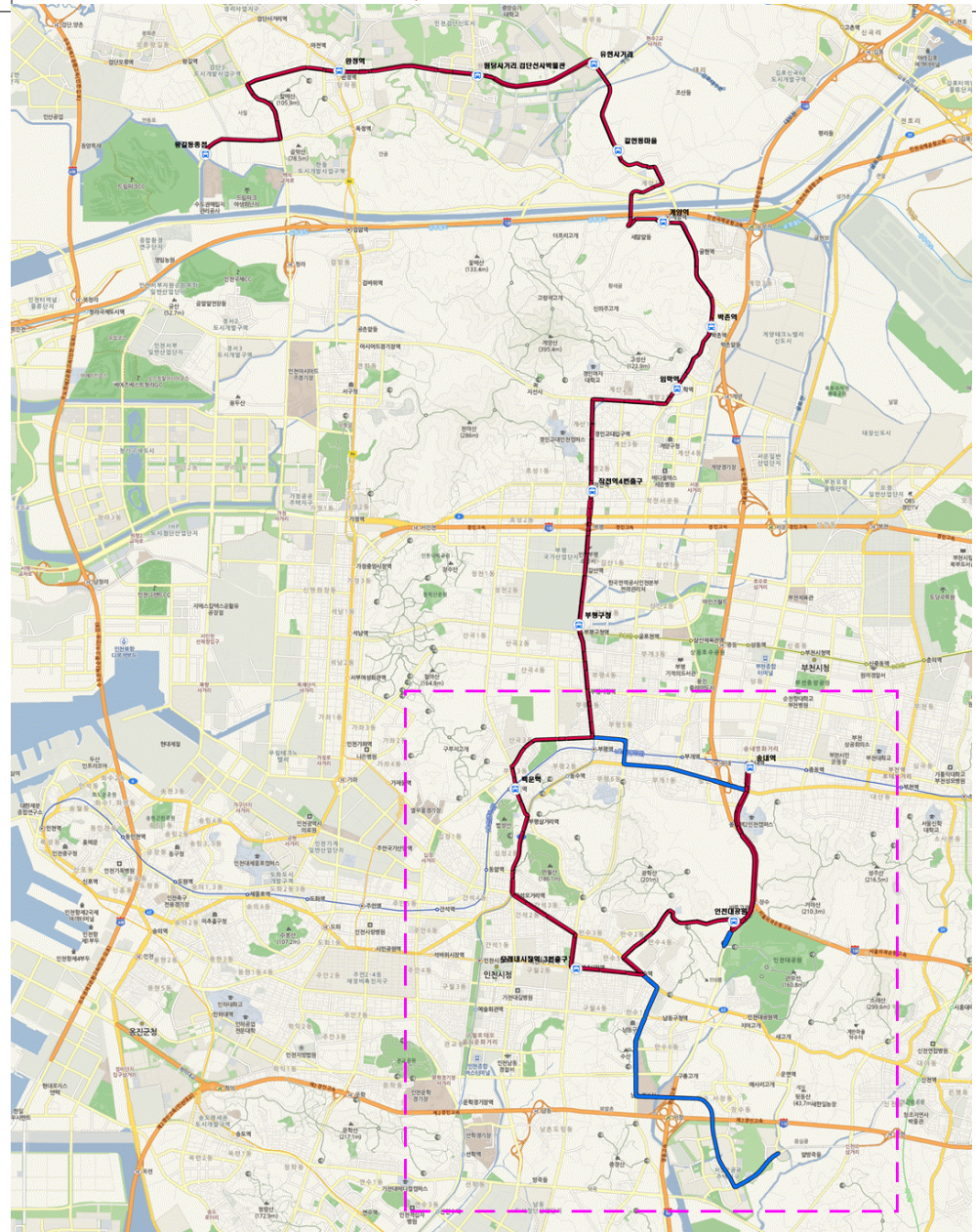


(현화노선 : 2019년 11월말)

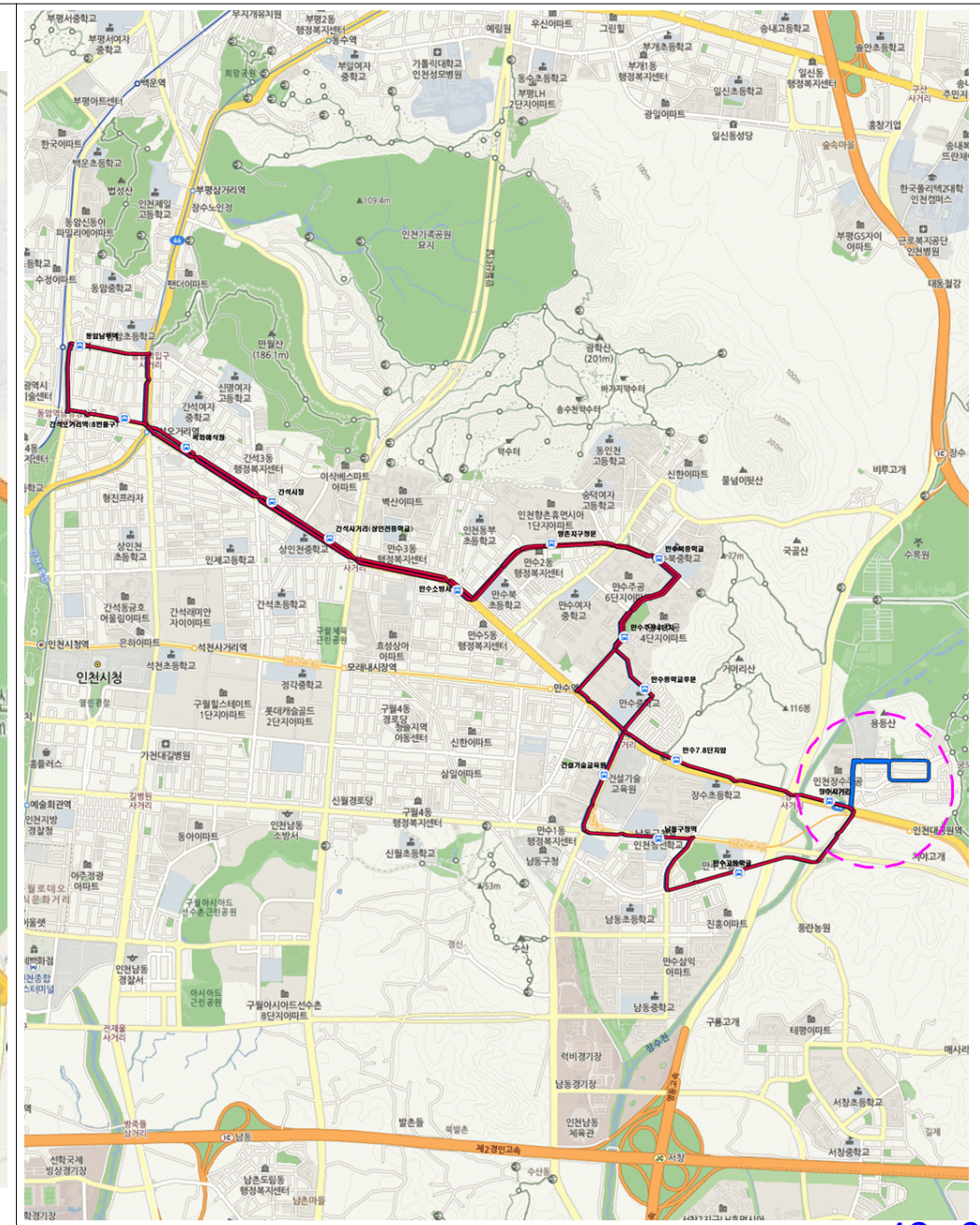
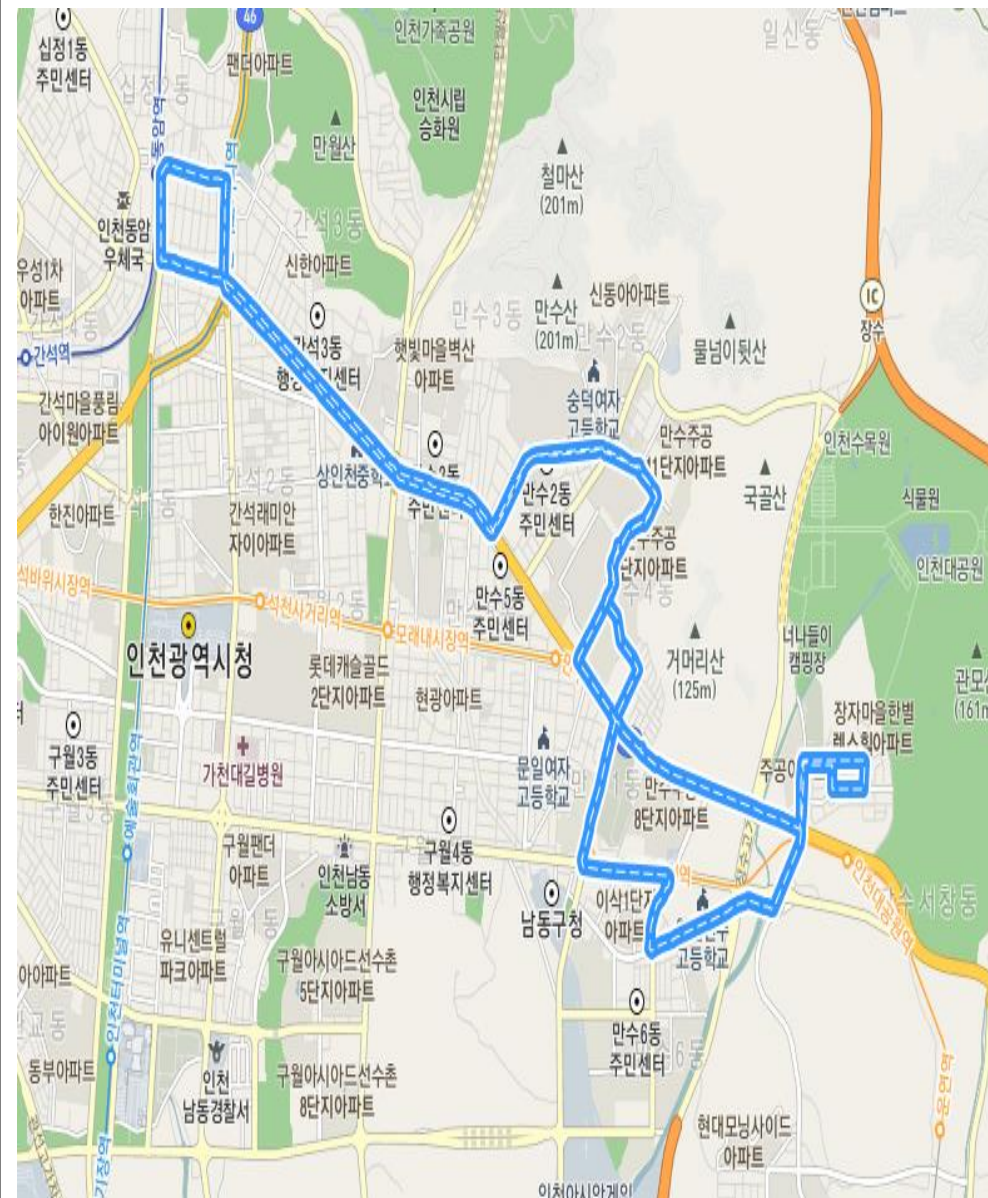


모래내시장과 부평역 연계, 14-1, 47(신설) 송내역 - 서창 구간 대체 가능

비수익 노선을 수익구간으로 변경, 배차 7분



(현재 : 2020년 1월)



(현재 : 2020년 1월)

