

## ◆ 현재 노선 현황

- 60-2번(3대) + 60-5번(2대) 통합노선 : 2020.8.1(예정) 배차간격 단축
- 강화터미널~김포~인천 : 인천시 면허(800번), 김포시 면허(90번)
- 강화터미널~김포~서울 : 김포시 면허(3000번, 3000A번)
- 강화터미널~화도~김포시~인천 : 인천시 면허(70, 700-1번)
- 강화터미널~화도~김포시~서울 : 인천시 면허(60-5번), 김포시 면허(2000번)

## ◆ 노선조정 및 차량재배치 특징

- 60-5번(5대) : 강화터미널~화도터미널~초지로(4차로)~양곡~김포한강신도시~김포공항(서울)
- 70번(10대) : 강화터미널~불은면~초지로(4차로)~구래역~검암역입구~청라지구
- 700-1번(10대→8대) : 강화터미널~화도터미널~길상로(2차로)~구래역~검암역입구~아시아드경기장(단축)
- 800번(12대→14대) : 강화터미널~마송~구래역~검암역입구~송림동~길병원~인천터미널
- 강화~김포시 협의 노선 : 3000, 3000A(강화~신촌역), 2000번(화도~신촌역), 90번(강화터미널~부평역)

## ◆ 강화군~김포~서울 접근성 향상(인천~경기 간 노선 협의 절차 요구)

- 통합 60-5번(5대) 노선조정 : 김포 도시철도 2019. 9월 개통, 김포한강신도시 입주에 따른 강화군(화도, 마니산)~김포신도시(구래역, 뉴고려병원)~김포공항(서울) 연계로 지하철 환승 편의 도모
- 강화군민의 교통편의 제공 및 김포, 서울↔강화(고인돌, 마니산 등)간 관광산업 활성화

## ◆ 인천 시내지역 접근성

- 700-1번 노선단축 : 석남동~종합터미널 구간 단축, 종점 아시아드 주경기장 임시차고지 로 변경 (2대 감차)
- 800번 증차 차량재배치 : 노선간 증감차, 2대 증차 800번 기존 노선에 증차 (12대 →14대)로 배차 단축

인천시 시내버스 노선 :

60-5(강화선진버스)

통합, 총 5대로 60분 배차

8월중으로 개선명령 계획중

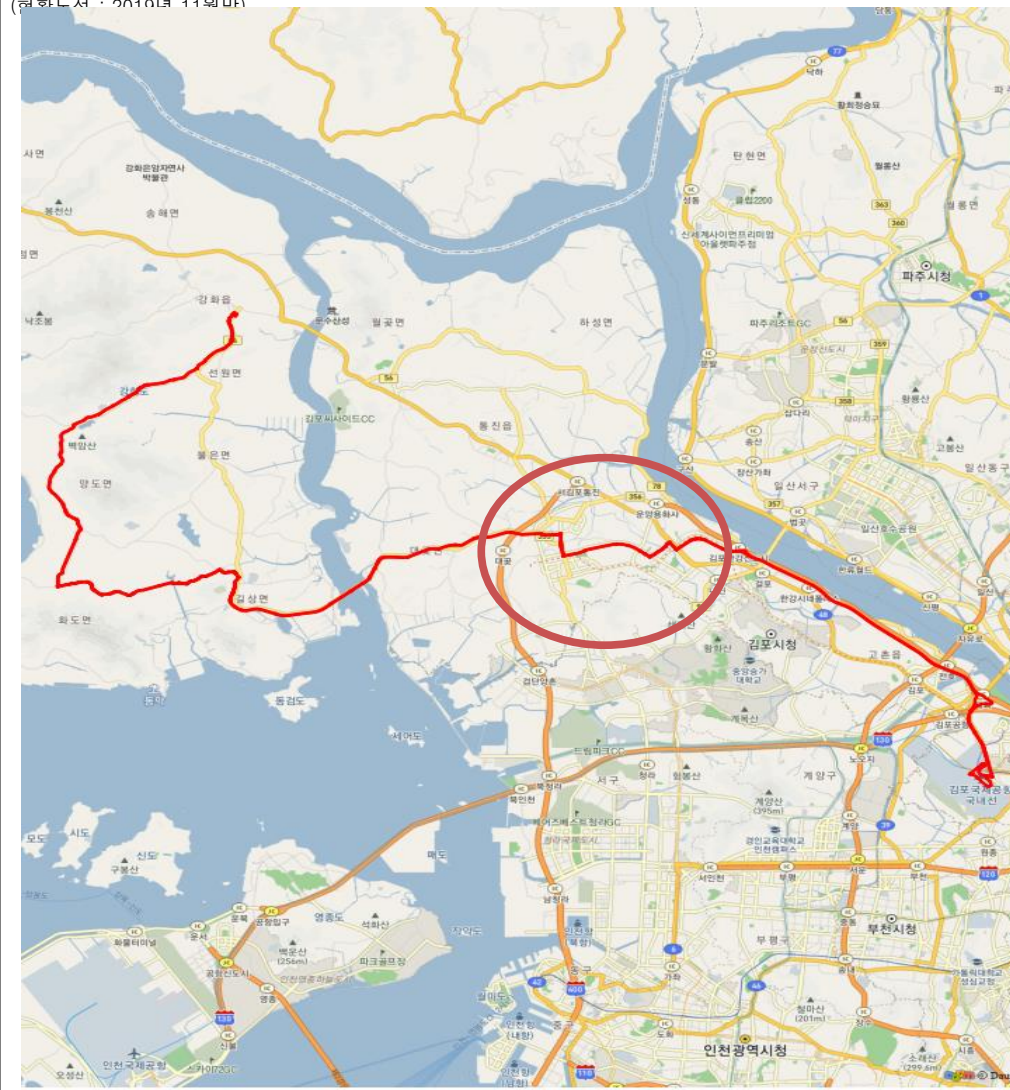
개편을 통해 김포도시철도 구래역, 뉴고려병원 경유 등으로

생활편의시설 접근성 강화,

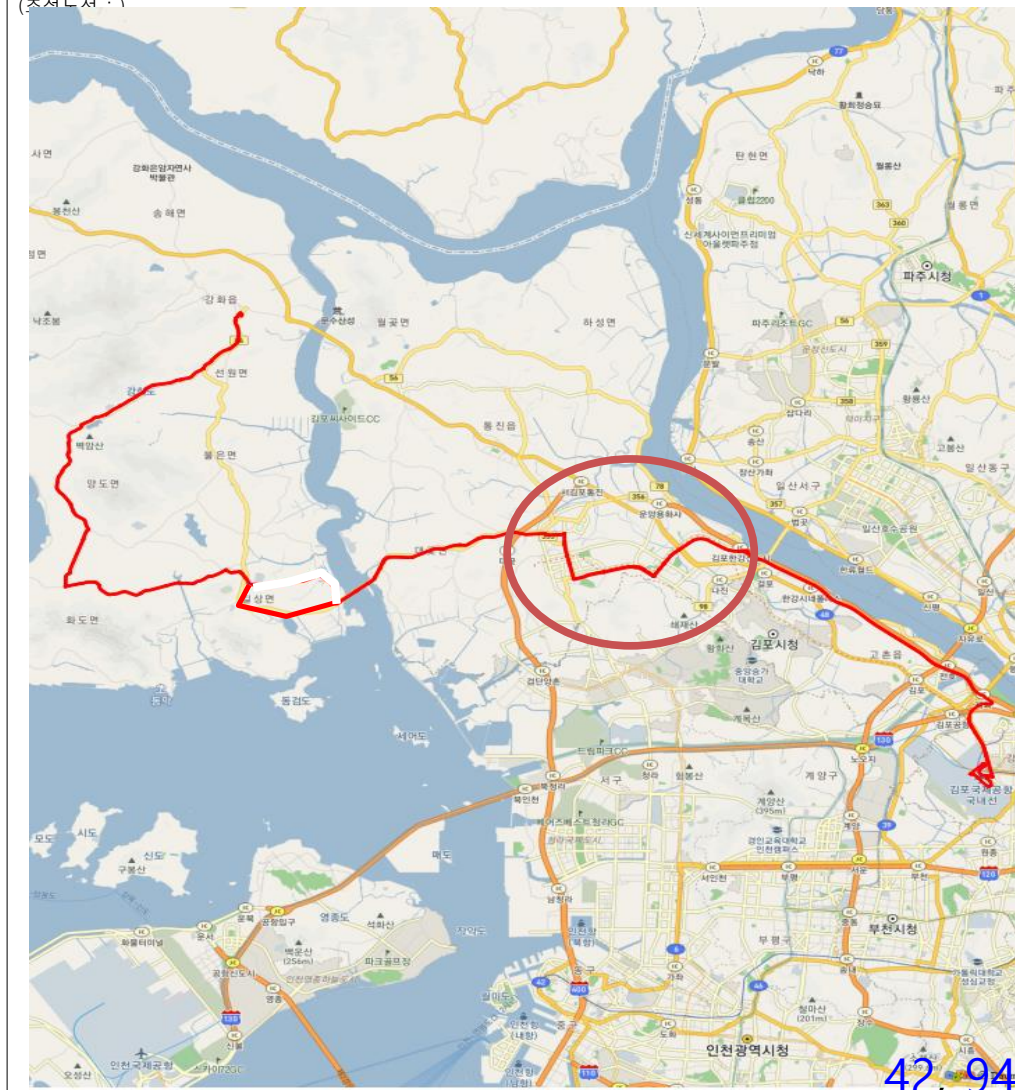
배차간격이 2시간40분에서 1시간 내외로 단축

김포공항까지 신속한 이동 가능

(현화노선 : 2010년 11월말)



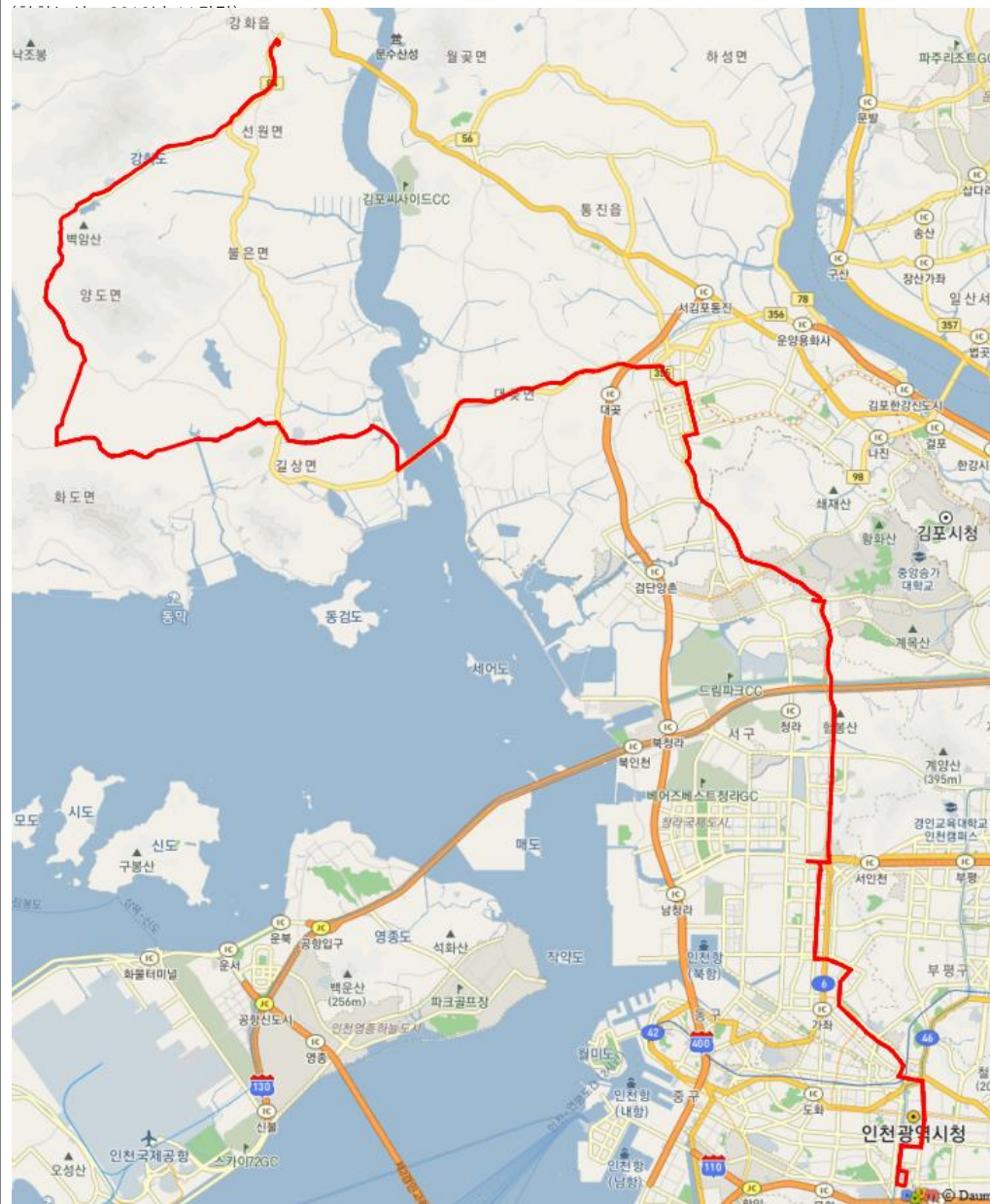
(조적노선 : )





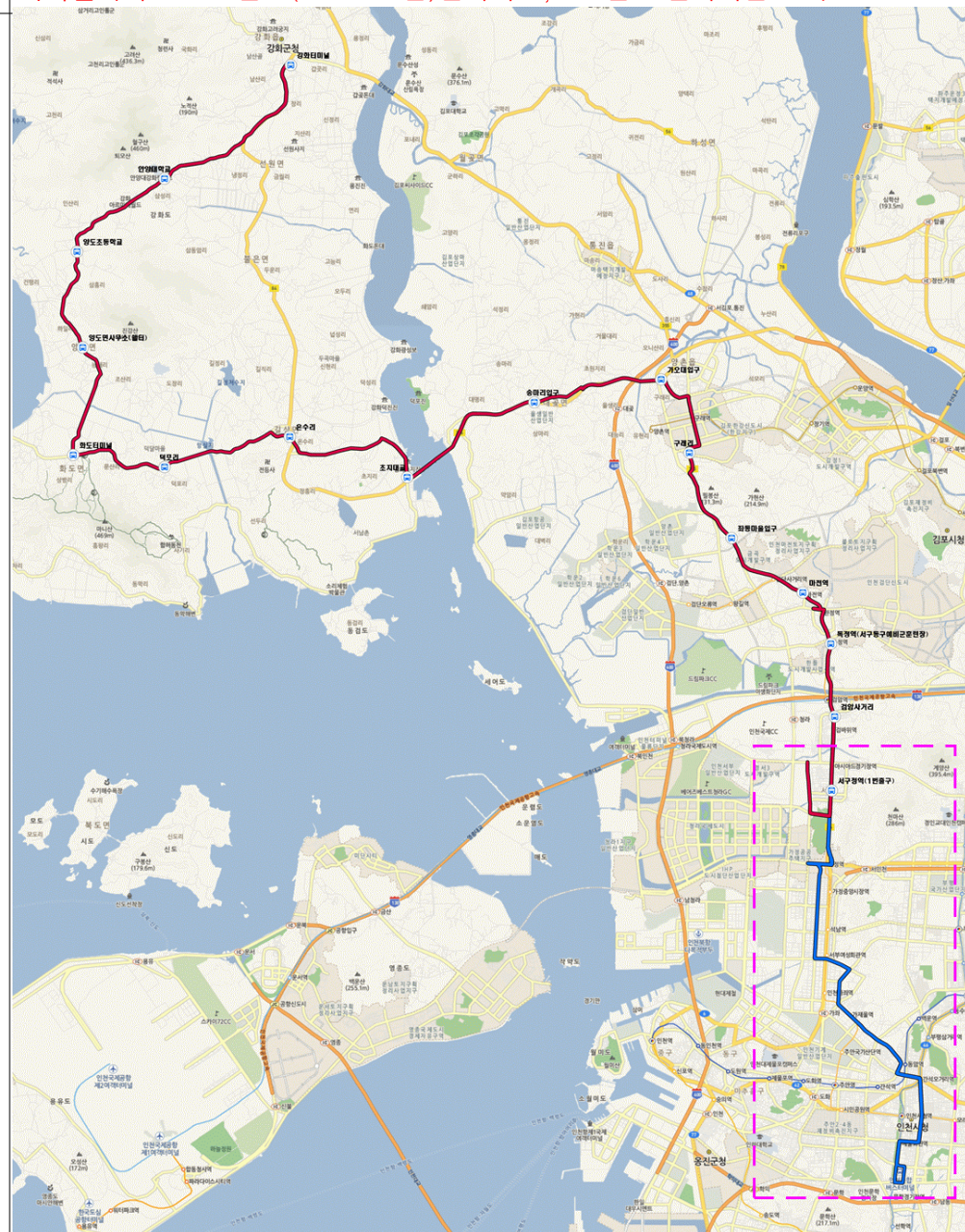
인천시 시내버스 노선 :

700-1(강화선진버스)



단축, 2대 감차 for 800

배차간격이 700-1번도 (43 → 33분) 단축되고, 800번도 단축되는 효과





2대 증차로 배차간격이 30분 → 25분(5분)으로 단축

(조정노선 :)

