

인천 스마트 아이디어 공모전 참가 신청서

아이디어명	버스정류장 정차유도 및 노선번호표시알림등
현황 및 문제점	<p>○현황: 버스정류장에 버스가 여러 대 들어올 때 뒤에 들어오는 버스를 타고자 사람들이 뛰어가게 된다. 특히 3~4대의 버스가 한꺼번에 몰려오면 맨 뒤의 버스는 거리가 다소 멀다.</p> <p>○문제점:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3~4대의 버스가 정류장에 순차적으로 정차할 때 맨 뒤의 버스를 정류장에서 기다리다 보면 타는 사람이 없는 것으로 알고 버스는 승객을 태우지 않고 가버린다. 2. 짐이 많거나 몸이 불편하거나 나이가 많으신 분들, 또 어린아이를 동반했을 경우나 비가올 때는 달려가서 버스를 타는 것은 매우 위험하고 불편하다.
개선방안	<p>○추진계획 및 방법: 예를 들어 11번 버스가 정류장에 들어 올 경우 정류장 바로 앞에 있는 표시등에 불이 켜지고 11번이라는 숫자가 표시된다. 3대의 버스가 한꺼번에 들어 올 경우에는 3개의 표시등에 순차적으로 들어오는 순서대로 표시등에 불이 켜지고 노선번호가 표기된다.</p> <p>만약에 정류장 앞 사거리에서 직진하거나 우회전 해야하는 버스의 경우 맨 앞 표시등에 번호와 함께 유도등이 켜지도록 한다. 단 정류장에 따라 4~5개의 유도등이 설치되어야 하며 1대의 버스가 정차할 때는 정류장에서 가장 가까운 유도등이 켜져야 한다. (승객의 최소 도보거리)</p>
스마트 기술의 주요기능 및 특징	<p>○정류장에서 가장 가까운 이전 횡단보도에서(이전 횡단보도와 정류장의 거리가 밀착되어있을 경우 2번째 전 횡단보도에서 센스가 작동하여 버스노선번호를 읽고 표시한다.) 이를 감지하여 유도등에 전송하고 번호를 표시하도록 한다. 다음 사거리에서 우회전과 직진하는 버스의 경우 유도등에 우선 표시되도록 입력하여 스마트센스가 혼돈이 없도록 한다.</p>

기대효과

1. 시민 생활불편 해소: 무거운 물건이나 몸이 불편한 경우의 승객들은 유도등에 표시 된 번호에 가서 기다릴 수 있거나 승객들이 이용하려는 버스가 어디에 정차할 것인지를 알기에 편리하게 이용가능하며, 버스를 이용하려는 승객들 간의 부딪히는 사건이 줄어든다. 또 버스끼리의 충돌사건도 줄이고(좌회전차량과 직진차량) 승하차시간도 단축할 수 있다.
2. 경제적 파급효과: 사고로 인한 손실을 줄이며 교통을 원활히 하므로 시민들의 대중교통활용이 증가할 것이다.
3. 시민생활 개선, 시민 관심도 제고: 대중교통의 활용이 편리하고 안전하다면 시민의 생활은 당연히 개선될 것이고 대중교통을 보다 많이 이용하게 될 것이며 대중교통의 많은 이용은 환경에도 좋은 영향을 줄 것이다. 이런 스마트한 기술이 많아질수록 시민의 관심은 높아질 것이다.

서비스 내용을 쉽게 설명할 수 있는 구상도



