

인천에만 있다! 이 · 우 · 도(이륜차 우선도로) 운영

- ❖ 코로나19 및 온라인 배달 플랫폼 고성장으로 이륜자동차 배달 증가에 따른 교통사고 유발 및 일반 운전자의 안전운전 위협함

□ 제안 내용

- 코로나19로 온라인 배달업체 및 배달종사자 급증 현상
 - '22년 기준 주문 플랫폼 37개, 배달대행 51개, 지역 배달영업점 7,749개
 - 배달업 종사자는 '19년 상반기 119,626명 ⇒ '22년 상반기 237,188명
 - ※ 소화물 배송대행서비스 사업에 대한 실태조사<국토교통부, '22.12월>
- 최근 3년간(2019~2021) 인천지역 이륜차 사고 현황 분석
 - 인천시 구별 3년간 이륜차 사고 현황은 총 552건으로 서구 431건, 남동구 372건, 부평구 336건이 발생함 (사망·부상자도 동일 순)

시군구	총계	2019년			2020년			2021년		
		사고건수	사망자	부상자	사고건수	사망자	부상자	사고건수	사망자	부상자
서 구	431	112	2	152	169	3	242	150	6	211
남동구	372	121	5	163	123	3	176	128	2	176
부평구	336	88	1	110	114	3	136	134	2	163

※ 3년간 인천 시구별 이륜차 사고현황<교통안전공단 정보공개자료中, '23.5.10>

- 배달종사자 안전수칙 고취 + 이륜차 주행 도로 환경 개선 필요
 - 배달종사자의 교통법규 준수 안전의식 개선과 함께 안전한 이륜차 주행을 위한 도로 환경 구축의 필요성

□ 개선(추진) 방안

- 이륜차 안전 주행로 확보를 위한 **【이륜차 우선도로】** 시범 운영
 - 최근 3년간 인천지역의 이륜차 사고 분석을 바탕으로, 서구 지역 계획도로 일부 구간에 “이륜차 우선도로” 시범 실시
 - 교통소통이 원활한 기존 3차로 이상 도로의 안쪽 차로 폭 일부를 축소(0.3~0.5m)하고 가장자리 차선 확대(0.5~1.0m) 조정 및 운영
 - 해당 우선도로 內 “차선 유도선” 설치로 배달 라이더의 안전운전 인프라 구축 (단, 교차로, 버스정류장 부근 설치 제외)

○ 인천시&소상공인연합회 **【안전운전 약속스티커】** 무료 배부사업

- '운전자가 안전한 인천' 구현을 위해 인천소상공인연합회와 협업을 통해 “안전 운전 약속스티커”(가칭) 무료 배부사업 추진
- 배달종사자 배달박스 후면 부착으로 라이더의 신호위반, 과속 등 교통위반 습관 자율 개선 및 일반 운전자의 양보 운전 도모



□ 사업효과

- **이·우·도**(이륜차 우선도로) 시범 운영으로 배달종사자의 안전한 도로 인프라 확보 및 교통안전 선도 도시 구현
- **안전운전 약속스티커** 무료배부(부착)으로 이륜차 운전자 안전의식 자율 개선 및 배려와 양보의 교통문화 확산 기여