지하철 'LED 혼잡도 표시등' 설치

❖ 열차 내 혼잡에 의한 시민 불편 증가 및 안전사고 위험 가중
❖ 지하철 혼잡도를 **LED로 시각화**하여 지하철 인원 분산 유도
❖ 앱과의 연계로 다른 대중교통 이용 유도 → 지하철 혼잡도 완화

□ 제안 배경

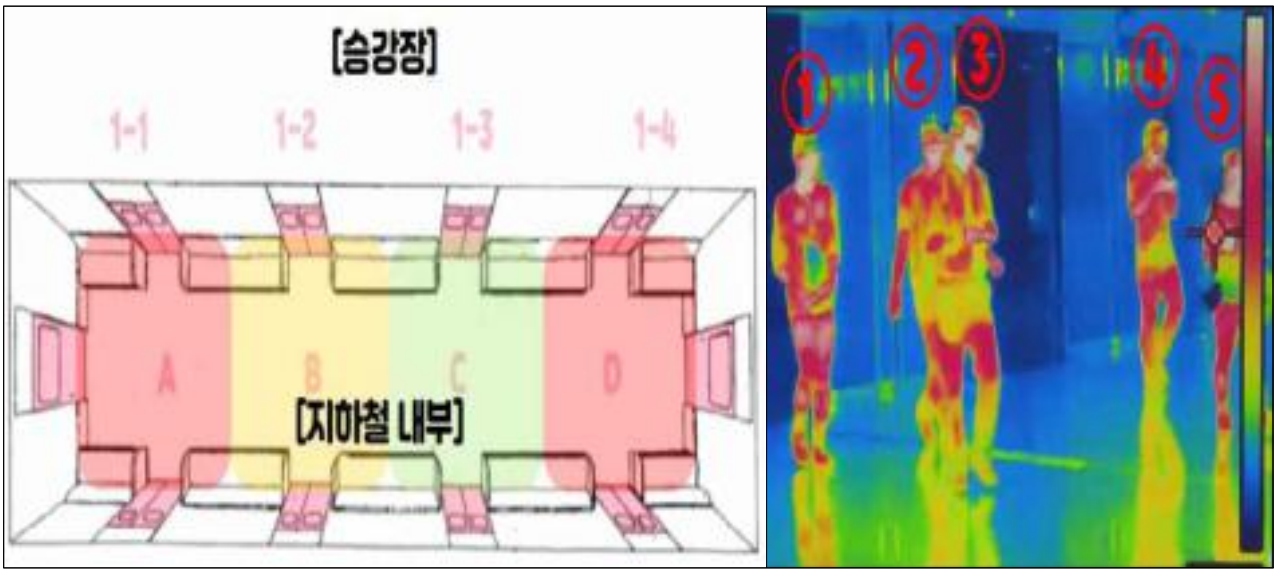
○ '**김포 골드라인**'에서 열차 내 혼잡으로 인한 사고 다수 발생
○ '**계양역**' 출근 시간 평균 이용객 15,553명 → 인천 1호선의 혼잡 문제
○ 신도시 개발 사업으로 인한 인구 유입으로 '**인천 2호선**'의 혼잡 심화
○ 지하철 칸 안 특정 공간에 몰려있어 '**혼잡도 불균형**' 발생

□ 제안 내용

○ **지하철 LED 혼잡도 표시등 설치**
- 열차 승강장 스크린도어 상부마다 'LED 혼잡도 표시등' 설치
- 혼잡도는 정도에 따라 '혼잡, 보통, 여유'로 분류

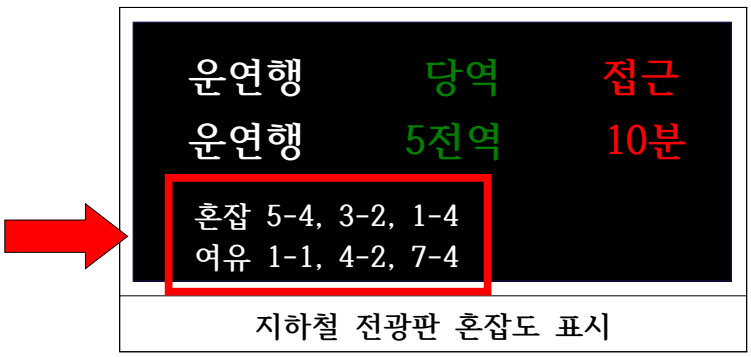
혼잡	보통	여유

- 지하철 각 차량의 1/4 지점마다 **열화상 카메라**를 설치하여 A, B, C, D 지점별 혼잡도 측정



○ **지하철 전광판 혼잡도 표시**

- 전광판에 혼잡하거나 여유 있는 승·하차 칸 번호 표시
- 혼잡도가 적은 승·하차 칸으로 유도



지하철 전광판 혼잡도 표시

○ **지하철 승·하차 칸별 혼잡도 데이터 차후 확대 활용**

- 지도 애플리케이션과 연계하여 실시간 혼잡도 표시
- 혼잡도에 따라 대체가능 한 대중교통 유도 및 안내
- 데이터 통계 수치 활용하여 시간대별 혼잡도 예측

□ 기대 효과

○ 승객을 분산시켜 혼잡도 불균형 해소

○ 원활한 승·하차로 운행 시간 지연 감소

○ 비교적 적은 예산 투입으로 지하철 혼잡도 효과적 완화

- 단기간 내에 실현할 수 있는 정책

○ 시각적으로 한눈에 보이는 개선책으로 특별한 안내 없이 시민에게 스며드는 정책 실현

○ 누구에게나 해당되는 정책으로 소외되는 시민 없이 적용되는 정책