

□ 목적

- 보행사고가 집중되는 도시부*의 교통사고 가능성과 심각도를 줄이기 위해 ‘안전속도 5030’ 전면 시행하여 보행자 중심 교통문화 정착

* 도시부 : 「국토계획법」 상 도시지역(용도지역) 중 ‘주거·상업·공업지역’(207km²)

□ 사업개요

- (위 치) 관내 도시부 도로 (6,396개 구간, 2,813km)
- (사업기간) 2020. 8. ~ 12. (사업 완료 시 전면시행)
- (사업내용) 속도제한 교통안전시설(안전표지, 노면표시) 정비
 - 간선도로 : 제한속도 60km/h → 50km/h (소통상 중요도로는 60km/h)
 - * 대중교통이 통행하는 간선기능 도로
 - 이면도로 : 제한속도 60km/h → 30km/h
 - * 주택가, 스쿨존 등 규모가 작고, 차량 보다 보행안전 강화가 필요한 도로
- (시행주체) 인천광역시, 군·구
 - * 시) 도로 폭 20m 초과 도로, 군·구) 도로 폭 20m 이하 도로

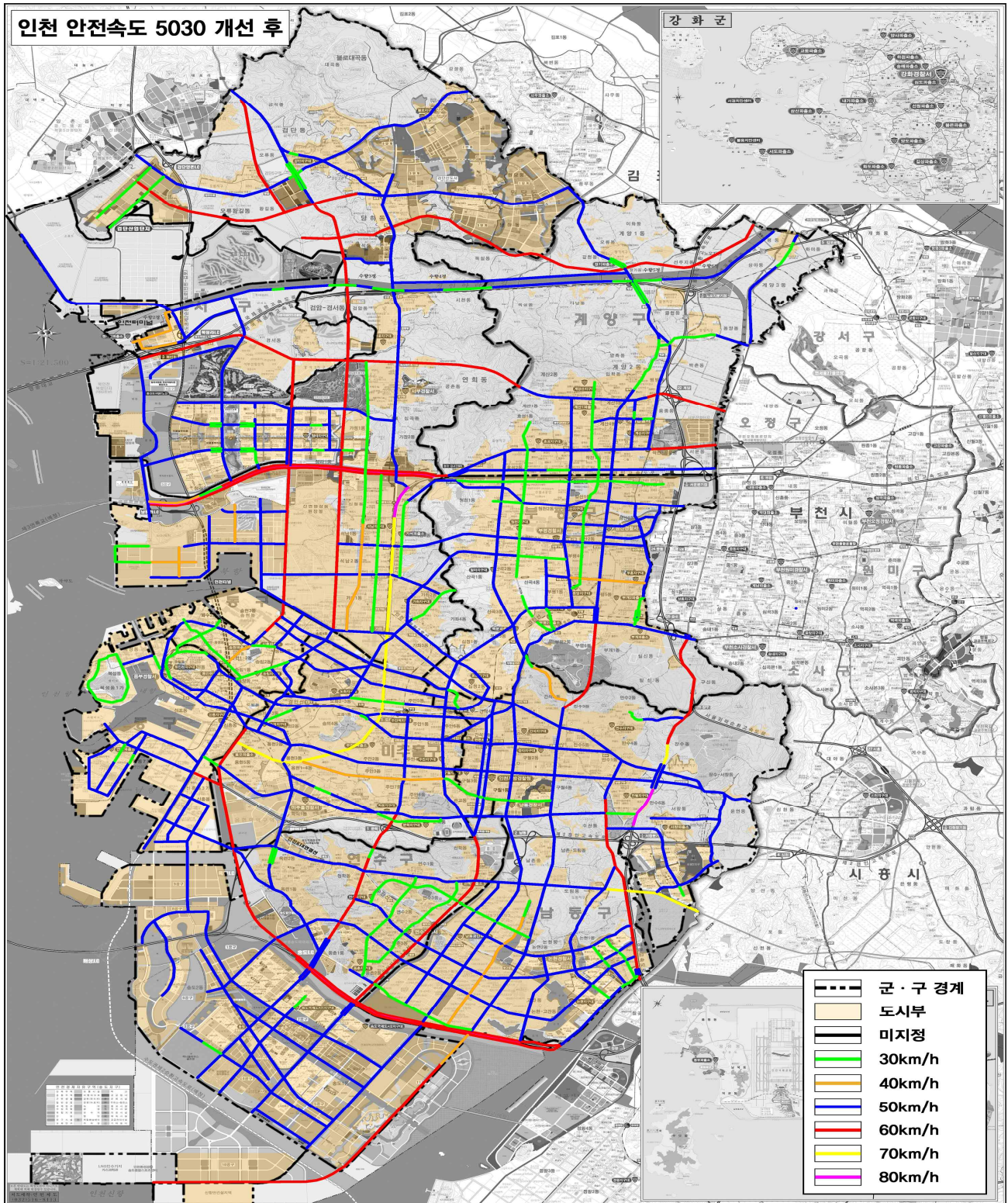
□ 그간 추진상황

- 2019. 6. : 인천광역시 ‘안전속도 5030’ 협의회 구성
- 2019. 10. : 안전속도 5030 시범운영 (시청 주변 8 km²)
 - * 시범구역 경계 : 동측) 호구포로, 남측) 매소홀로, 서측) 경원대로, 북측) 백범로
- 2020. 4.~5. : 안전속도 5030 속도하향 심의 (인천지방경찰청)
- 2020. 8. : 인천광역시 관리도로 시설개선공사 발주 (시)
- 2020. 8.~9. : 군·구 관리도로 시설개선공사 발주 (10개 군·구)

□ 향후계획

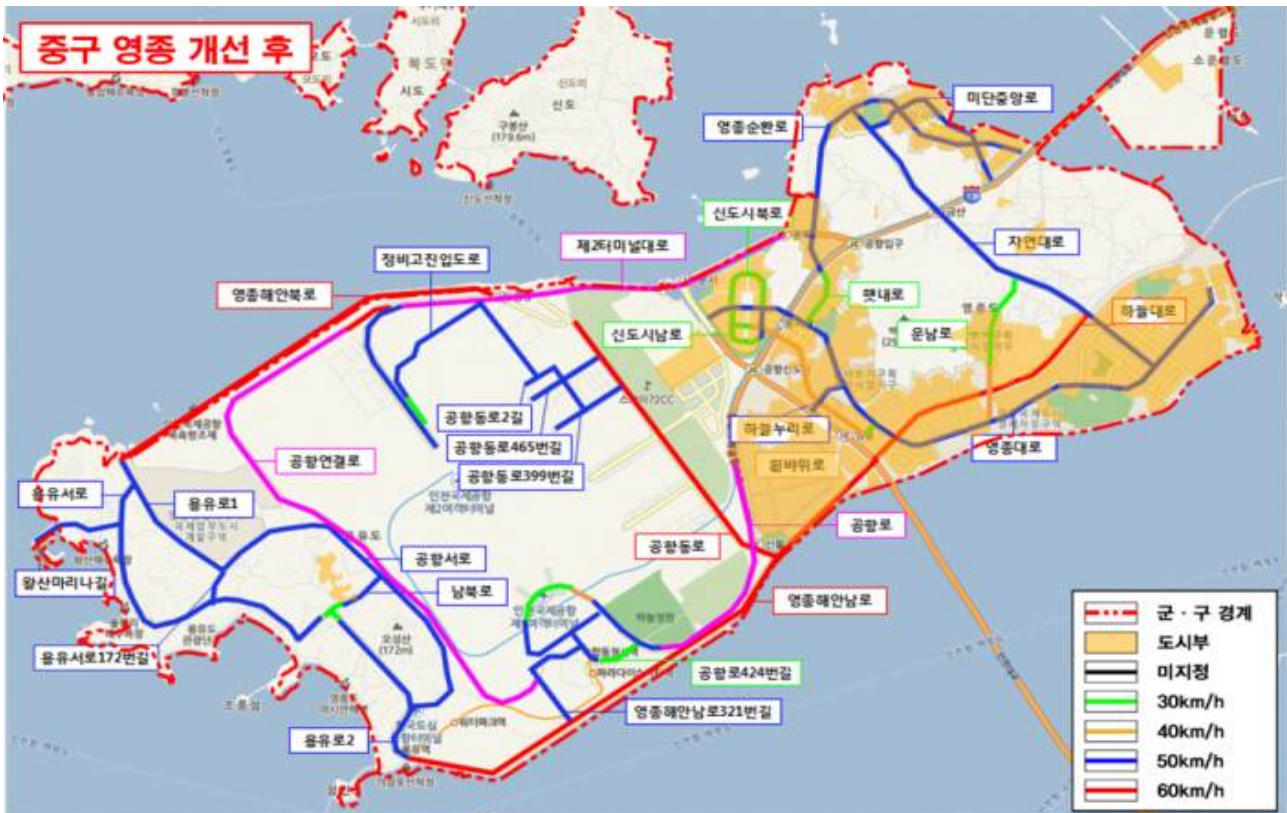
- 속도하향 시설개선공사 착공 : ‘20. 9.
- 속도하향 시설개선공사 준공 : ‘20. 12.
- 인천광역시 ‘안전속도 5030’ 속도하향 전면 시행 : ‘20. 12.

□ 시내지역



주) 도시부 내 이면도로는 일괄 시속 30km 적용

□ 중구 영종지역



주) 도시부 내 이면도로는 일괄 시속 30km 적용

□ 강화군



주) 도시부 내 이면도로는 일괄 시속 30km 적용

□ 용진군(영흥)



주) 도시부 내 일부 이면도로 시속 30km 적용