

승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역

신기술 · 특허공법 제안서 설명자료

2021. 09.

- 목 차 -

I. 과업의 개요	1
II. 시설물 현황	2
III. 신기술 · 특허공법 선정 평가 대상	3
IV. 신기술 · 특허공법 제안서 공사비 산출기준	10
V. 신기술 · 특허공법 제안서 작성요령	12
VI. 참고 도면	30

과업의 개요

[illegible]

승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역

본 과업은 인천광역시 교통망 계획의 남북축에 속하는 노선 중 일부 미개설 구간인 신흥동 삼익아파트~동국제강 구간을 개설하여 효율적인 가로망 체계를 구축하고 도심지의 교통난 해소와 균형적인 지역발전을 도모하고자 함

- 위 치: 중구 신흥동 삼익아파트 ~ 동구 송현동 송현터널
- 사업규모: L = 0.95km, B = 50m
- 사업기간: 2001. ~ 2022.

- 평면선형: 직선 ~ R=430
- 종단선형: S = (-)7.9810% ~ (+)7.9799%

- 지하차도 폭원: B = 19.1m (왕복4차로)
- 지하차도 연장: L = 725m
 - U-Type: 135.0m + 160.0m = 295.0m
 - BOX-Type: 54.4m + 33.0m(비개착) + 342.6m = 430.0m

Ⅲ 신기술·특허공법 선정 평가 대상

1. 신기술·특허공법 평가 목적

- 가. 일반공법보다 경제성, 시공성, 유지관리 등이 우수한 공법 선정
- 나. 신기술·특허공법 선정 대상

항 목	내 용
내오염 도장 공법	지하차도 벽면 내오염 도장 공법
시트방수 공법	지하 구조물 시트방수 공법
방수·방근시트 공법	지하 구조물 방수 및 방근시트 공법 (지하차도 상부공원 계획구간 상면, 벽체)
지하차도 주행면 신축이음장치 공법	지하차도 차량 주행면 신축이음장치 공법
지하차도 구조물 신축이음장치 공법	지하 구조물의 수축팽창에 대한 구조물 신축이음장치 공법
방음터널 공법	터널형 방음터널 (지붕부) 공법

2. 신기술·특허공법 평가 대상

가. 내오염 도장 공법

1) 내오염 도장 수량 현황

구 분	위 치	수 량	비 고
BOX 구간	차도부 내, 외측	6,900㎡	벽체부 적용 (현치, 연석부 제외)
U-TYPE 구간	차도부 외측	2,224㎡	
집수정 구간	차도부 내, 외측	273㎡	
합 계	-	9,397㎡	

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

나. 시트방수 공법

1) 방수 수량 현황 (상부 공원계획 구간 제외)

구 분	BOX구간	U-TYPE구간	집수정 구간	합계
상 부	3,701㎡		508㎡	4,209㎡
하 부	7,264㎡	6,064㎡	515㎡	13,843㎡
소 계	10,965㎡	6,064㎡	1,023㎡	18,052㎡
벽 체	3,093㎡	3,428㎡	983㎡	7,504㎡
보강부	327㎡	474㎡	93㎡	894㎡
소 계	3,420㎡	3,902㎡	1,076㎡	8,398㎡
합 계	14,385㎡	9,966㎡	2,099㎡	26,450㎡

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

다. 방수·방근시트 공법

○ 방근시트 성능 시험 규격 기준

한국산업표준 『KS F 4938』의 “인공지반녹화용 방수 및 방근 재료의 방근성능 시험방법”에 따라 시험용기 내부에 설치한 방수 및 방근 재료에 뿌리의 침입 및 관통 유무를 확인하여 기록, 시험 종료 후 토양을 제거하여 모든 시험용기에 뿌리 침입 및 관통이 발생되지 않았다면 방근성이 있는 것으로 판단되는 공인인증기관의 품질 시험 성적서를 만족하여야 한다.

1) 방수 수량 현황 (상부 공원계획 구간)

구 분	BOX 구간	비 고
상부(슬래브)	3,483㎡	상부 공원계획 구간
벽체(보강부포함)	3,137㎡	
합 계	6,620㎡	

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

라. 지하차도 주행면 신축이음장치 공법

○ 주행면 신축이음장치 제원 기준

- 아스콘 포장 두께 : 80mm
- 신축이음장치 적용 폭 : 200mm

1) 주행면 신축이음 수량 현황

구 분	폭 길 이	개 소	합 계
BOX 구간	14.10m	20 ea	282m
시점부 U-TYPE	14.10m	7 ea	98.7m
종점부 U-TYPE 확폭구간	14.10m	3 ea	42.3m
종점부 U-TYPE 상행구간	7.30m	5 ea	36.5m
종점부 U-TYPE 하행구간	7.10m	5 ea	35.5m
합 계	-	40 ea	495m

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

마. 지하차도 구조물 신축이음장치 공법

1) 구조물 신축이음 수량 현황

구분	전면길이	개소	합계
BOX 구간	49.0m	20 ea	980m
시점부 U-TYPE	29.6m	7 ea	207.2m
종점부 U-TYPE 확폭구간	35.3m	3 ea	105.9m
종점부 U-TYPE 상행구간	16.2m	5 ea	81m
종점부 U-TYPE 하행구간	15.9m	5 ea	79.5m
합계	-	40 ea	1,453.6m

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

바. 방음터널 공법

- 본 지하차도 시, 종점부 U-Type구간 및 송현터널 앞 토공구간(L=50m)까지 연결하는 **방음터널 설치계획(방재등급 최소화)**으로 방음터널 형식을 직선 지붕형으로 적용한다.
- **벽체부**의 경우 자재수급, 시공성, 유지관리, 경제성 등으로 유리한 **일반공법** 적용으로 견적에서 제외한다.

- **지붕부**는 누수대책, 차음성, 볼트체결, 자재부식, 경제성, 유지관리 등을 고려하여 **특정공법** 적용으로 방음터널의 방음판 **자재비** 및 **설치**에 대한 견적이다. (방음판 자재비 · 설치비 포함. 단, 대차, 방음벽 기초, 가시설 등 부대공사비 제외)
- 방음터널의 지붕판은 **폴리카보네이트** (빛 분산형 10T) 적용 한다.
- 방음터널 **지주 간격**은 **2m**로 한다.
- 방음터널 지붕재 / 지주는 **일반 H-beam (200×200×8×12 이하)** 적용한다.
- 방음판 자재의 차음 및 가시광선 투과율 등 공인시험성적서를 제출한다.

1) 방음터널 수량 현황(지붕면적)

구 분		폭길이	연 장	면 적
시점부	U-type 방음터널	18.0m	135m	2,430㎡
종점부	U-type 방음터널	19.7m	60m	1,182㎡
	분리 2차로 송도 방향	9.25m	100m	925㎡
	분리 2차로 송현터널 방향	9.5m	100m	950㎡
	분리 3차로 송도 방향	8.915m	50m	446㎡
	분리 3차로 송현터널 방향	7.375m	50m	369㎡
합 계		-	495m	6,302㎡

※ 상기 수량은 현재 설계 중 이므로 변경 될 수 있음.

--

※ 상기 횡단면도는 방음터널 설치 위치의 형식별 예시 표준횡단면도 이므로 설계 중 변경 될 수 있음.

가. 공사비는 설계자로 산출하여 제출해야 합니다.

나. 제안금액은 2021년 하반기 노임단가, 2021년 하반기 표준시장단가, 2021년 9월 물가정보, 물가자료, 거래가격등 가격정보지, 2021년 하반기 기계경비 및 품셈 등 지방자치단체 입찰 및 계약집행기준에 근거하여야 합니다.

다. 도로안전시설 설치 및 관리지침(국도교통부, 2021)과 도로교설계기준(한계상대설계법, 2021)의 규정을 위반 또는 누락으로 인해 발생하는 추가 공사비는 제안자가 전액 부담하여야 합니다.

라. 제안금액 작성시 누락, 오기 등의 사유로 설계·시공단계에서 증액할 수 없습니다.

마. 발주청에서 제시한 공사규모와 동등한 물량으로 공사할 수 있도록 제안 금액을 산출하여야 합니다.

바. 제안금액(공사비) 작성 시 다음 사항을 고려하여 작성하여야 합니다.

- 10 -

2. 기타 유의사항

- 가. 제안공법(자재)의 재료(품질), 시공 등은 **한국산업규격(KS)** 및 국토교통부 등의 **표준시방서** 기준과 동등 또는 우수한 공법을 반드시 확보하여야 합니다.
- 나. 제안공법(자재)은 경제성, 시공성, 안전성 등의 측면에서 일반공법(자재)에 비해 우수해야 합니다.
- 다. 선정된 공법 제안자는 기 제출한 내역서를 근거로 실시설계 용역사에게 구조계산서(설계상 필요시), 도면(상세도 포함), 수량산출서, 일위대가, 단가산출서를 선정 통보일 이후 발주청의 일정에 맞추어 제출하여야 합니다. 지정 기한 내 미제출 또는 설계지원 등의 소홀로 인하여 향후 설계, 공사 일정에 차질을 초래하는 경우 선정 취소되고 차순위가 선정됨을 필히 유념하시기 바랍니다.
- 라. 구조계산서(설계상 필요시) 제출 후 오류, 구조적 불안정 등 문제점 확인 시 제안금액 범위 내에서 이를 반드시 보완하여야 하며 이에 대한 손실은 제안자(업체)가 공사비를 부담해야 합니다.

V 신기술·특허공법 제안서 작성요령

1. 신기술·특허공법 제안서 대상 항목

- 내오염 도장 공법
- 시트방수 공법
- 방수·방근시트 공법
- 지하차도 주행면 신축이음장치 공법
- 지하차도 구조물 신축이음장치 공법
- 방음터널 공법

2. 신기술·특허공법 제안서 평가 절차

- 신기술·특허공법 평가 관련 정보 홈페이지 게시(**발주부서**)
- 제안자의 신기술·특허공법 제안서 서류 1식 제출(**제안자 ⇨ 발주부서**)
- 공법선정위원회 개최 일시 홈페이지 게시(**발주부서**)
- 공법선정위원회 개최(**제안자 공법 설명**)
- 신기술·특허공법 설계 반영(**설계사 / 제안자**)

3. 제출 관련

- 제출일자: 2021. 9. 10.(금) 13:00~17:00
- 제출처: 인천종합건설본부 토목부 도로1팀 김현숙 주무관
- 연락처 및 E-MAIL: 032-440-5202, hotmoney@korea.kr

4. 신기술·특허공법 제안서 작성요령

가. 제안서 작성순서

- 1) 표지 (서식 1)
- 2) 신기술·특허공법 제안서 신청서 (서식 2)
- 3) 신기술·특허공법 자재 제안서 (서식 3)
※ Page 17~19, 신기술·특허공법 제안서 한글파일(HWP) 별도 제출
- 4) 신기술·특허공법 제안금액 (서식 4)
- 5) 기술의향서 (서식 5)
- 6) 신기술·특허공법 제안 서약서 (서식 6)
- 7) 신기술·특허공법 사용 동의서(서식 7)
- 8) 시공실적현황 (서식 8)
- 9) 청렴서약서 (서식 9)
- 10) 평가위원 제척·기피 신청서 (서식 10) **(필요시 작성)**
- 11) 평가위원 제척·기피 확인서 (서식 11) **(서식10 작성 제안자 심의 당일 제출)**
- 12) 제안서 발표자료 **(붙임1, 제안서 발표자료 작성 시 유의사항 참조)**
- 13) 사업자등록증(사본)
- 14) 법인등기부등본, 특허증, 특허등록원부, 신기술 인증서
- 15) 기업신용평가 등급 증빙서류

※ 신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률 제4조 제4항 제1호 또는 제4호의 업무를 영위하는 신용정보업자가 입찰 공고일 이전 가장 최근에 평가한 유효기간 내 회사채(또는 기업어음)에 대한 신용평가등급(위의 신용정보업자가 신용평가등급, 등급평가일 및 등급 유효기간 등을 명시하여 작성한 '신용평가등급 확인서')을 기준으로 평가

나. 제출부수

- 제안서: 2부(원본 1부, 부분 1부, USB)
※ USB 저장 파일[제안서 1식(편집 가능한 PDF 파일), 서식3 신기술·특허공법 제안서 한글파일(HWP), 서식4 공사비에 해당하는 내역서(Excel 파일)]
- 제안서 발표자료: 10부, USB포함

다. 규 격: A4(210mm×297mm)

라. 표지및지질: 백색아트지, 백상지

마. 인쇄방법: 공판인쇄 등

바. 제 본: 세로 좌철(무사 무선철)

사. 제안서 제출 시 주의사항

- 1) 제안서는 상기 “제안서 작성순서” 및 붙임 “서식”에 따라 작성해야 하며 발주청이 평가에 필요하다고 인정하는 서류가 있는 경우는 추가 제출을 요청할 수 있습니다.
- 2) 제출 기한 내 접수되지 않은 자료는 인정하지 않으며, 증빙자료 요구항목에 증빙자료가 첨부되지 않은 것에 대해서도 인정하지 않고, 자료의 정정 또는 추가 제출은 인정하지 않습니다. 또한 설명자료와 다르게 작성하는 등 작성기준을 준수하지 않은 제안자(업체)는 평가대상에서 제외됩니다.
- 3) 제출된 서류는 반환하지 않으며, 평가자료 작성에 소요되는 비용은 발주청에서 부담하지 않습니다.
- 4) 제안서에는 쪽 번호를 기입하고 비고란에 증빙(첨부)자료의 해당되는 쪽 번호를 기입합니다.
- 5) 제안서 발표자료는 제안서에서 쉽게 확인할 수 있도록 성실하게 작성하시고, 맨 뒤에 첨부합니다.
- 6) 서식 11을 제외한 모든 내용을 작성하여 제안서 제출시 함께 제출하여야 합니다.

<서식 1> 표지

관리 번호	
----------	--

『승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역』

신기술·특허공법 제안서

2021. .

(주)○○○○○○ 대표이사 ○ ○ ○

구 분	(주)00000(대표사)	비 고
주 소		
전화번호(HP포함)		
FAX번호		
제안서 작성자		

※ 전화, FAX번호는 제안서 작성자와 연락이 가능한 번호일 것

※ 제안자(업체명) 앞에 회사CI 사용가능.

<서식 2> 신기술·특허공법 제안서 신청서

업 체 명

분류기호

2021년 월 일

수 신 인천광역시종합건설본부장

참 조

제 목 신기술·특허공법 제안서 신청서 제출

1. 『승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역』과 관련하여 신기술·특허공법 제안서 신청서류를 신의성실의 원칙에 따라 작성하여 불임과 같이 제출하오니 우리 회사에 대하여 제안서 제출에 따른 참가자격을 심사하여 주시기 바라며,
2. 만일, 제출 서류가 허위 기재 또는 부실한 자료작성 및 중대한 오류로 인하여 발주청의 공정한 평가를 저해한 경우에는 평가대상에서 제외 또는 부정당업체 제재 등 관계법령에 따른 귀 청의 어떠한 조치에도 하등의 이의를 제기하지 않을 것임을 확약합니다.

제출자

(대표사) 주 소:

회 사 명:

대표이사: (인)

불임 1. 신기술·특허공법 제안서 서류(서식 1~10) 각 1부.

2. 신기술·특허공법 제안관련 증빙서류 1식 1부. 끝.

신기술·특허공법 제안서

□ 신기술·특허공법 개요

구분		내용	
회사명			
소재지	본사		
	공장		
공법명			
시공실적	공공인정실적	건수/ 백만원 (최근 10년간)	
신기술, 특허권자			
신기술 및 특허명			
등록권리 만료기간			
신기술·특허의 실시권여부		신기술 보유자(), 특허권자()	
제안자 (법인)	주 소		
	상 호		
	대표이사		

□ 신기술·특허공법 제안자료

구분			공법명
시공사진			
형 상			
공법개요			
제안 사항	시공성	<ul style="list-style-type: none"> •시공의 용이성(가설, 거치 등) •현장여건과 적합 정도 •시공 단축 방안 	
	안전성	<ul style="list-style-type: none"> •공법의 안전성 •공법의 내구성 •안전사고 발생 가능성 	
	유 지 관리성	<ul style="list-style-type: none"> •하자발생 가능성 •유지 및 하자관리의 용이성, 환경성 등 	

※ 제안사항 중 제안금액(공사비), 견적금액 등은 작성하지 않습니다.

☐ 신기술·특허공법 공사 보증기간

☐ 공 법 명 :

☐ 제안사항

○ 공사 보증기간: 5년

○ 추가 보증기간: 년 (1~10년 사이 제시)

제안자(업체명):

주 소:

대표자: ○ ○ ○ (인)

인천광역시 종합건설본부장 귀하

<서식 4>

신기술 · 특허공법 제안금액

1. 제안금액(직접공사비)

항목	단위	수량	단가	공사비(천원)	비고
내오염 도장 공법	m ²				
시트방수 공법	m ²				슬래브
	m ²				벽체 (보강부포함)
방수 · 방근시트 공법	m ²				슬래브
	m ²				벽체 (보강부포함)
지하차도 주행면 신축이음장치 공법	m				
지하차도 구조물 신축이음장치 공법	m				
방음터널 공법	m ²				
소 계					
총 계					

※ 수량 및 내역은 제안하는 항목에 대한 직접공사비로만 산출하며 비해당 항목은 삭제하여 주시기 바랍니다.

※ 수량은 특허 항목별 수량 현황을 참조하여 전체 공사비로 작성하여 주시기 바랍니다.

※ 장비 운반 등 모든 비용을 포함하여 견적 제시하여 주시기 바랍니다.

※ 제경비, 부가가치세는 제외하며 미포함 되었음을 명기하여 주시기 바랍니다.

※ 상기 개략내역서에 제시된 금액으로 선정된 후, 실시설계시 금액 변경 불가합니다.

※ 공사비에 해당하는 내역서는 Excel로 작성하여 별도로 제출하며 주시기 바랍니다.

2021. . .

제안자 : 상호

대표자

(인)

<서식 5>

기 술 의 향 서

인천광역시 종합건설본부에서 시행중인 승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역의 공법선정위원회 항목 중 ○○○에 대하여 본사(본인)는 (은) 보유 기술 신기술(특허) 제000호 ○○○○○○ 제안자로 참여를 요청합니다.

해당 기술의 제안자로서 공법선정위원회 평가를 위한 발주청 및 설계자의 정당한 요구에 대하여 성실히 수행 할 것이며,

참여업체로 선정 시 상호간 합의한 사용협약서 내용에 대해서는 이후 어떠한 이의를 제기하지 아니하며, 사용협약서 내용에 대해 충실히 이행할 것입니다.

또한, 본 공사입찰·계약·시공추진 등에 있어 공사 추진에 지장이 발생되지 않도록 향후 낙찰자와 충실한 협의와 협조를 통해 사업이 원활하게 추진 될 수 있도록 최선의 노력을 다할 것입니다.

착공이후 본 기술에 대한 협의 지연(모든 분쟁포함)등으로 인한 공사 지연 사유(발주청 판단) 발생 시 협약서 무효 및 참여업체 모든 권리를 포기 하고, 발주청 결정 결과의 조건 없는 수용을 확약합니다.

2021. . .

제안자(업체명):

주 소:

대표자: ○ ○ ○ (인)

인천광역시종합건설본부장 귀하

주의) 협약서는 신기술 · 특허공법 사용협약서를 말함

<서식 6>

신기술 · 특허공법 제안 서약서

본 제안서 제출자는 귀 본부에 신기술 · 특허공법 제안서 제출에 있어 제안 안내서와 인천광역시 종합건설본부에서 제공하는 신기술 · 특허공법 제안서 설명자료를 충분히 숙지하고 해당 제안서 서류를 작성하였으며, 차후 실시설계 시 제안서 내용과 다르게 공사비가 작성 될 경우 귀 본부의 처분 결정에 대하여 어떠한 민·형사상 또는 행정조치에 대해서도 어떠한 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.

2021. . .

서약인(제안자) (주) ○ ○ ○ ○ ○

대표이사 ○ ○ ○ (인)

인천광역시종합건설본부장 귀하

신기술·특허공법 사용 동의서

- 사 업 명 : 승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역
- 참여분야 : 제안서 참여분야 기재
- 신기술·특허 : 신기술 또는 특허명 기재 (특허 제 호)
- 사용기간 : 특허원부에 기재된 특허사용기간 기재
- 사용조건 : 특허권(또는 신기술) 단독실시
- 신기술·특허 사용자 : 제안자 회사명 기재

신기술 보유자 또는 특허권 권리자는 위와 같이 신기술 또는 특허 사용자에게 신기술 또는 특허권 사용함을 동의합니다.

2021. . .

신기술 보유자 또는 특허권 권리자: 회사명 (인)

주 소 :

- 첨부 1. 인감증명서 1부.
2. 사용인감계 1부.

인천광역시종합건설본부장 귀하

시 공 실 적 현 황

연번	사업명	사업내용	발주기관	시공실적 (백만원)	공사기간	원도급사 (하도급사)	비고
1							증빙서류 첨부
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
...							

※ 활용실적은 “발주청 공공기관 직인이 있는 실적증명서, 한국건설교통신기술협회 건설신기술 활용 실적증명서, 대한전문건설협회 실적증명서, 발주청(공공기관) 또는 조달청 관급자재 계약서가 있는 실적 증명서(※ 특허·신기술 업체와 발주처간 협약서가 체결된 과업)”에 대해 증빙자료가 첨부된 실적만 제출하여야 하며, 공고일 전일까지 전제공사가 준공된 실적(준공일 기준)으로 공고일 기준 최근 10년에 대하여 작성하시기 바랍니다.

※ 금액은 제안하는 특허·신기술 부분에 해당하는 도금액(백만원)으로 기입하시기 바랍니다.

주) 건설기술진흥법 제2조 제6호 6. "발주청"이란 건설공사 또는 건설기술용역을 발주(發注)하는 국가, 지방자치단체, 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제5조에 따른 공기업·준정부기관, 「지방공기업법」에 따른 지방공사·지방공단, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기관의 장을 말한다.

<서식 9>

청 령 서 약 서

당사는 귀 본부의 『승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역』
신기술·특허공법 평가와 관련하여 관계법령에 의한 절차를 준수하고, 공
정하고 투명한 평가가 되도록 협조하겠습니다. 본 평가와 관련하여 이유 여
하를 막론하고 평가위원이나 관계 공무원에게 금품·향응이나 부당한 이익
을 제공하지 않을 것이며, 만약 이를 위반 할 경우에는 관계법령에 따라
어떠한 처벌도 감수하겠습니다. 이에 대하여 일체 민·형사상의 이익을 제
기하지 않을 것임을 서약합니다.

2021. . .

서약자: 상호명

주 소:

대표자: (인)

인천광역시종합건설본부장 귀하

<서식 10>

평가위원 제척·기피 신청서

☐ 사 업 명 :

☐ 안 건 명 :

☐ 제척·기피 대상

분야	성명	소속	제척·기피 사유	비 고

※ 작성시 주의사항

1. 근거 및 사유를 필히 제시하여 주십시오.
2. 필요시 관련 자료를 첨부하여 주십시오.

2021. . .

업체명 :

대표자 : (인)

인천광역시종합건설본부장 귀하

평가위원 제척·기피 확인서

당사는 『승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역』 신기술·특허공법 ○○○평가와 관련하여 선정된 평가위원 중 제척·기피 사유에 해당되거나 평가위원 자격 기준에 부합되지 않은 위원이 없음을 확인하며 추후 평가위원 자격과 관련하여 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.

신기술·특허공법 공법선정위원회 제척 또는 기피 대상

(다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자)

1. 위원 또는 그 배우자나 배우자였던 사람이 해당 안전의 당사자가 되거나 그 안전의 당사자와 공동권리자 또는 공동의무자인 경우
2. 위원이 해당 안전의 당사자와 친족이거나 친족이었던 경우
3. 위원이 해당 심의 대상인 건설공사의 시행으로 이해당사자(대리관계를 포함한다)가 되는 경우
4. 위원이나 위원이 속한 법인·단체 등이 해당 안전의 당사자의 대리인이거나 대리인이었던 경우
5. 위원이 최근 3년 이내에 심의 대상업체에 임원 또는 직원으로 재직한 경우
6. 위원이 해당 안전에 대하여 자문, 연구, 용역(하도급을 포함한다. 이하 이 항에서 같다), 감정(鑑定) 또는 조사를 한 경우
7. 위원이 임원 또는 직원으로 재직하고 있거나 최근 3년 내에 재직하였던 기업 등이 해당 안전에 관하여 자문, 연구, 용역, 감정 또는 조사를 한 경우
8. 위원이 최근 2년 이내에 해당 심의 대상 업체와 관련된 자문, 연구, 용역, 감정 또는 조사를 한 경우

2021. . .

업체명 :

대표자 : (인)

인천광역시종합건설본부장 귀하

승인지하차도 및 연결도로 기본 및 실시설계용역 제안서 발표자료 작성 시 유의사항

1. 제안서 발표자료는 공법 평가를 위한 중요한 자료이므로 반드시 제안자(업체)가 작성하여야 하며, 사실에 입각하여 정직하게 업체의 능력이나 특성, 실적 등을 기술하여야 합니다.
2. 발표순서: 각 안전별 제안서 적격자에 한하여 공법선정위원회 개최 당일 랜덤 추첨 후 공법선정위원회 개최 장소(출입문)에 게시
※ 심사당일 여건에 따라 발표 및 심의시간이 다소 변동될 수 있으며, 심의의 공정성을 위해 별도의 설명자료(차트 등) 지참은 허용치 않음.
※ 안전별 발표순서는 제1호 안전부터 진행됩니다.
3. 발표 제한시간
- 발표: 5분 이내(발표 3분, 질의응답 2분: 상황에 따라 생략될 수 있음)
- 매수: 표지, 목차 및 간지 제외 5페이지 이내(회사명 미 표기)
4. 제출방법
- 제출부수: 10부(발표자료는 USB 저장 후 제출 - 제안서 제출 시)
- 발표자료: 프리젠테이션 작성(MS 오피스 2013버전 파워포인트 프로그램)
5. 기타사항
- 회사명을 제외한 공법명, 특허 및 신기술 지정번호 명기는 가능합니다.
- 제안서 발표자는 제안서를 제출한 업체대표 또는 업체에 소속된 직원이어야 합니다. 또한, 제안서 안내공고 전에 제안서 제출업체에 소속되어야 하며, 이를 증명할 수 있는 재직증명서와 신분증을 지참하여 참가해야 합니다. (신분증 미비 시 입장 불허함.)
- 업체 선정 후 해당 업체 임직원이 아님이 판명될 경우 선정을 취소합니다.
- 발표시 회사명 언급은 불가합니다.
- 대상 제안자는 당해 용역사업의 평가 당일 평가시작 1시간 전에 소집 장소에 도착하여 인천광역시종합건설본부의 담당자의 확인 및 안내를 받으시기 바랍니다.

- 미 참석(지정된 시각까지 불참)할 경우 0점으로 처리합니다.
- 기타 세부 사항은 발주청의 유권해석 및 정한기준에 따르며, 세부일정은 발주청에서 제안서 제출서류 평가 후 적격자로 선정된 제안자에게 개별 통보 또는 별도 공지(일시, 장소, 평가방법 등)예정입니다.

VI

참 고 도 면

1. 지하철도 종평면도

2. 지하차도 표준횡단면도

