

대한민국의 심장 경제수도 인천

2014 주요업무계획

 인천광역시
<http://www.incheon.go.kr>

[건설교통국]

보고 순서

I. 2013년 추진성과와 반성

- 1. 추진 성과 3
- 2. 반성할 점 4

II. 2014년 정책여건 및 목표

- 1. 정책여건 및 목표 5
- 2. 2020 인천의 변화모습 6

III. 2014년 주요업무계획

- 1. 교통기획과 8
- 2. 대중교통과 14
- 3. 버스정책과 19
- 4. 교통관리과 24
- 5. 건설심사과 25
- 6. 도 로 과 36

I. 2013년 추진성과와 반성

1

추진 성과

□ 인천터미널 매각을 통한 市 재정 유동성 위기 극복

- 매각규모 : 9,000억원 → 교육복지, 원도심 개발비용 등으로 활용
- 구월지역 원도심 개발, 대기업 참여형으로 전환 → 개발촉진 유도

□ 교통안전문화 정착을 위한 시민의식 강화

- 참 좋은 교통문화 정착 다짐대회(1,200여명)
- 실내무도경기, AG 성공기원 교통사고 줄이기 결의대회(352명)
- 운수종사자 친절 서비스교육 실시(35,342명)

□ 서북부 주민을 위한 신교통 수단 제공 - BRT 개통

- 개통(7.11)이후 212,447명 이용(12.15일 현재)
- 이용만족도 조사결과 76% 만족
- 국토부 대중교통 우수시책 선정(교부세 50백만원, 기관표창)

□ 대중교통 이용을 위한 편의 제공

- 에스컬레이터 6대, 스크린도어 8개 역사 설치
 - 스크린도어 미설치 9개역은 AG 이전인 6월까지 완공
- 승강장(쉘터) 13개소 설치, 노선안내도 174개소 정비
- 버스정보안내기 138개소 설치(총 1,471대 설치)
- 버스노선 신설(1개노선 5대), 증차(16개노선 29대)

□ 설계경제성 검토(설계VE)를 통한 예산절감

- 2013년 공공발주 14건 9,332억원중 4.8%인 447억원 절감
 - 전국최초, 지방자치단체장 최고경영자(CEO)상
- 국토교통부 주최, 전국VE 경진대회 최우수상(1위)

□ 사업재구조화 및 협약을 통한 예산절감

- 원적산·만월산 터널
 - MRG방식→비용보전방식, 수익률(4.9~5%수준) 및 운영비 인하(90~95%)
 - 운영기간(원적 21년, 만월 22년)동안 3,773억원 절감(기존의 56%)
- 소래·논현구역 기반시설 설치
 - 소래길·소래대교 확장사업 사업비 부담결정(현금 230억원, 토지 255억원)
 - 도로사업 255억원을 제외한 현금 230억원 확보

2

반성할 점

□ 승용차 선택요일제 참여 저조

- 2013년 : (목표) 5.0%, 65만대중 33천대 ↔ (참여) 4.86%, 31천대
- 기초질서 지키기 등 시민의식 전환을 통해 참여율 제고방안 모색

□ 버스공영차고지 조성 미흡

- 공영차고지 3개권역(남동권, 서북권, 계양권) 시비 미확보
 - 부지조성된 남동권역 우선 추진(토지 선사용, 연부계약 체결)

□ 제3연륙교 건설 등 지역 현안사항

- 제3연륙교는 국토부와 손실보전방안 협의 난항
 - 연장 4.85km, 사업비 5천억원
 - 관련부처와의 지속적 협의, 설득을 통한 사업 조기 추진
- 공항고속도로 및 인천대교 통행료 감면
 - 분담주체와의 협의 지연 및 분담비율 불명확에 따른 예산확보 난항
 - 조례개정 추진
 - 유효기간 : 제3연륙교 개통시까지 → 2016. 12. 31까지
 - 분담비율 : 시 40%, 중구·옹진군 20%, 경제자유구역청 40%
- 공항철도 환승할인 미적용
 - 서울역~검암역(수도권통합요금제 적용), 검암역~인천국제공항역(일반요금제)
 - 국토교통부 MRG 손실로 수도권통합요금제 적용불가 입장
 - 수도권통합요금제 전구간 시행 국토교통부 건의 추진

II. 2014년 정책여건 및 목표

1

정책 여건 및 목표

- **강점** : 공항·항만 등 국제교통 결절지역, IFEZ, 서해안권 개발의 선도적 수행 및 남북통일대비 기반시설 구축
- **약점** : 수도권 연결 광역교통망 부족, 나홀로 차량 지속증가, 경인고속도로·전철에 의한 지역간 단절
- **기회** : 2014 AG·APG 개최도시, GCF 및 WB 유치도시
- **위협** : 재정규모 축소에 따른 교통시설의 지속적인 투자한계, 교통복지 차원의 정부 재정지원 미흡

□ 정책목표

- 성장가능성 2위 도시에 걸맞은 교통환경 조성
- 철도, 버스 등 광역교통망 네트워크 구축
- 시민 교통불편 해소 및 서비스 질 향상
- 주차 수요관리 강화 등 도심 교통환경 개선
- 안정되고 지속적인 지역 건설산업 환경 구축
- 사람중심의 친환경 녹색 도로망 확충

2014년 건설교통국 역점과제

- 1 AG 성공개최를 위한 품격높은 교통문화 정착
- 2 광역철도 네트워크 구축 및 대 시민 서비스 개선
- 3 시민편의 증진을 위한 버스노선 조정·확충 및 인프라 구축
- 4 효율적인 주차시책 추진 및 선진교통질서 확립
- 5 강화된 건설사업 관리를 통한 지역건설산업 활성화
- 6 AG 대비 도로시설물 정비

구분	지표	단위	2010년	2013년	2014년	2016년	2020년
대중교통 이용증대	○ 대중교통 분담률(보간법적용)		40.2	40.8	41.1	41.9	44.6
	- 버스	(%)	29.8	28.3	27.7	27.0	27.1
	- 지하철/철도		10.4	12.5	13.4	14.9	17.5
	○ 버스 배차 정시성	(%)	80.0	86.0	86.5	88.0	90.0
	○ 교통카드 이용률	(%)	89.7	95.0	96.0	97.0	98.0
	○ 저상버스 도입	(대,누계)	149	232	272	536	924
	○ 버스공영차고지 건설	(개소,누계)	2	2	3	3	5
○ 버스전용차로(BRT포함) 연장	(km)	85.1	85.1	105.07	105.07	105.07	
○ 지하철 스크린도어 설치	(개소,누계)	12	20	29	29	29	
철도 망 확충	○ 노선수/역수(인천구간)	(개/개)	3/45	5/56	6/63	7/96	7/98
	○ 철도연장(인천구간)	(km)	80.4	92.6	98.7	136.1	140.0
도로 망 확충	○ 도로율	(%)	24.7	25.84	26.22	27.0	28.6
	○ 도로개설연장	(km)	2,993	3,042	3,047	3,054	3,130
녹색교통 환경조성	○ 생활밀착형 자전거도로	(km,누계)	451	590	620	650	700
	○ 국가자전거도로	(km,누계)	51	58	68	77	87
교통약자 이동편의향상	○ 장애인콜택시	(대,누계)	104	135	140	156	178
주차시설 보 화	○ 자동차 등록대수	(천대)	925	1,144	1,250	1,360	1,480
	○ 거주자우선주차면	(면)	42	766	3,000	4,000	10,000
	○ 주차장 확보율	(%)	89.7	92	92	95	98
주차질서 확 립	○ 무인단속 CCTV 설치	(대,누계)	200	224	230	243	271
건설공사 기술심의강화	○ 건설기술심의 추진	건	64	41	40	40	40
	○ 설계 VE 예산 절감률	(%)	6.0	6.0	4.5	4.0	4.0
건설공사 품질향상	○ 시공평가	건	18	11	15	16	18
	○ 용역(설계·감리)평가	건	23	19	24	24	27
	○ 품질점검	건	77	62	64	70	75

Ⅲ. 2014년 주요업무계획

교통기획과

1. 성장가능성 2위 도시에 걸맞은 교통문화 조성
 2. AGAPG 교통 종합대책 추진
3. 교통인프라 확충을 통한 저탄소 녹색수도 구현
 4. 지능형 교통시스템 기반 확충
 5. 청라~강서간 BRT 운영

□ 문제점 및 시사점

- 인천 ; 세계 성장 가능성 2위 도시, 2014 AG 개최도시로 도약
 - ↔ 참여문화, 교통질서 등 시민의식은 크게 부족
 - 실내무도·전국체전 개·폐회식 및 경기관람, 2부제 자율참여(5%이하) 등 저조
 - ↔ 2002년 월드컵 2부제 의무참여율 93.5%
- 기초질서 등 시민의식 전환을 통한 “인천의 정체성” 확립 시급
 - 참 좋은 교통문화 정착 다짐대회 → 시민참여에 대한 가능성 확인

□ 기초질서 확립을 위한 교통분야 역량 결집

- (조직구성) 시, 경찰청, 교통관련 유관기관, 시민단체 참여
 - 시, 경찰청 : 유관기관, 시민단체에 대한 활동 지원
 - 안전교통공단 : 기초질서 확립을 위한 실천과제 발굴 등 중간역할 수행
 - 6개 시민단체 : 캠페인, AG 자원봉사 활동을 통해 시민참여 확대
- (추진시기) AG 前까지 단계별 추진
 - 1단계 (4월) : 워크숍 등을 통한 문제의식 공유 및 실천과제 선정
 - 2단계 (7월) : 시민 자율참여 확산을 위한 캠페인 전개
 - 3단계 (AG) : 자원봉사 체계로 전환하여 AG 성공 개최
- (추진과제) 12개 실천과제를 통한 시민의식 정착(예시)
 - 시민의식(5) : 차례로 줄서기, 금연장소 흡연 안 하기, 거리에 침 안 뺏기, 노상방뇨 안 하기, 노약자장애인 배려하기
 - 교통질서(4) : 무단횡단 안 하기, 안전벨트 하기, 교통신호 지키기, 정지선 지키기
 - 도시환경(3) : 담배꽂초 안 버리기, 주변쓰레기 치우기, 노상적치 안 하기

□ AG 이후 범시민 운동으로 지속전개

- 자발적인 시민운동으로 확산시켜 도시정체성 확립에 기여



- ◇ 원활한 대회진행과 쾌적한 경기관람을 위한 교통종합대책 마련
- ◇ 시·경찰·민간 등 다양한 교통유관 기관별 추진역량 집결

□ 협의체 구성 등 사전준비

- 교통통합관리본부 구성
 - (구 성) 시, 경찰청, AG조직위, 교통공사, 버스/택시조합, 교통전문가 등 참여
 - (역 할) 유관기관 협력체계 구축, 기관별 교통대책 추진계획 수립·추진
 - (일 정) 위원선정(2월), AG교통대책 유관기관 회의(3월, 매월 1회)
- 추진과제 수립
 - (내 용) 교통·주차도로분야 행정지원과제 21개 단위사업 계획/실적 점검
 - (방 법) 매월 계획/실적 점검회의, 분기별 현장점검 병행

□ 승용차 2부제 의무시행

- 대회기간 방문객 급증과 교통혼잡 대비 승용차 통행 제한 필요
 - (내 용) 10인이하 비사업용 차량(영세자영업자 승용차 제외), 위반시 과태료 부과
 - (일 정) 시민공청회(2월), 교통위원회 심의(2월), 홍보·고시(3~8월), 시행(9월)
 - (홍 보) 지하철, 버스, 택시, 언론 등 전 홍보매체 활용

□ 관람객 수송 셔틀버스 운행

- 주경기장 ↔ 검암역(공항철도), 계산역(인천1호선), 임시주차장
 - 개폐회식 당일 주경기장 주변 일반차량 통제, 셔틀버스 전용차로 운영
- 대중교통 접근수단이 열악한 개별 경기장에 셔틀버스 투입
 - 「2014 AG 특별교통대책 용역」: 경기장별 운행계획(노선, 배차간격) 수립

□ 자원봉사 활동 전개

- 녹색어머니회, 교통장애인협회 등 교통단체 참여(29,080명)
- 교통질서 확립, 국내외 방문객 친절응대 등 캠페인 전개 병행

□ 운수종사자에 대한 운전습관 개선

- 사업용 버스, 택시, 화물차에 디지털운행기록장치 장착 완료
 - (대상) 36,485대 → (완료) 17,070대 → ('14. 6월) 19,415대
 - (지원) 1대당 100천원(13년 17억원, 14년 19억 - 국·시비 각 50%)
- 운수업체 운행기록 분석결과 제공(교통안전공단)
 - 에코드라이빙 운행으로 연비향상 및 연료비 절감(7~13%) 기대

□ 교통시설물 보강 및 교통약자 안전향상

- AG 경기장 주변 노면표시 및 교통표지 정비
 - 노면표시(16억), 600km / 교통표지(4억), 2,920개
- 보호구역에 과속방지시설, 안전웬스, CCTV 등의 교통안전 시설물을 설치하여 보행자가 안전한 교통환경 조성
 - 어린이보호구역(26억) 67개소 / 노인보호구역(3억) 10개소

□ 교통사고 잦은 곳 및 위험구간 시설 개선

- 교통사고 중복발생지점 및 강화·옹진 굴곡도로·급경사 등 도로 기하구조개선 사고 예방
 - 교통사고 잦은 곳 개선(9.4억) 24개소, 위험도로 구조개선(75억) 3개소

□ 승용차선택요일제 참여확대

- 추진목표 : 10%, 65천대(※현재 : 4.86%, 31천대)
- 확대방안
 - AG대비 각종행사와 연계 홍보활동, 사회단체·자원봉사자·기업체·대형마트 등 다중집합장소 홍보부스 운영, 시민실천 운동으로 확대
 - 자동차세 10% 감면, 공영주차요금 50%감면 등 인센티브 현실화 및 확대를 통해 참여율 제고

□ 카셰어링(Car Sharing, 승용차공동이용) 활성화

- 인천형 모델 발굴·확대 : (현재) 회원 5,900명 주차장 100개소, 차량 235대
 - 누적회원수 1만명(70%), 주차장 130개소(30%), 차량 300대(28%)로 확대
 - 주차요금(50%) 및 교통유발부담금(기업체 교통수요관리) 감면 추진



- ◇ 지능형교통시스템과 교통신호시설의 기반을 확충하여 교통정보를 실시간 제공함으로써 교통정체 및 각종 교통사고 예방 도모

□ 첨단교통관리시스템(ATMS) 확충

- 간선도로의 교통정보 수집·제공체계 확충(16억원 - 국·시비 50%)
 - 사업내용 : 노변기지국(DSRC) 12개소, 레이더검지기(VDS) 10개소, CCTV 3개소, 가변안내전광판(VMS) 2개소, 광통신망 20Km 포설
 - 사업구간 : 남동서로, 독배로, 인하로, 부평북로

□ 교통안전 신호시설 확충정비

- 교통체계 변경 및 개선을 위한 시설 신설(10억원)
 - 교통신호기 신설(18개소) 및 보수(290개소), 음향신호기(50대), 꼬리물기 방지시스템 등 구축
- 천재지변 및 각종사고에 대비한 현장 신호시설물 정비(6.5억원)
 - 교통신호제어기(1,762대), 신호등(24,437대), 음향신호기(1,060대), 잔여시간 표시기(5,349대)

□ 교통정보센터 운영 및 시스템 유지관리

- 24시간 교통정보센터 운영(10.5억원)
 - 인력 12명(시 9명, 경찰 3명) ※ 자체 당직근무제 운영
- 신호연동, 지능형교통시스템 운영 및 유지관리(17억원)
- 신호등 고장알림단 시범운영('14. 6~11월)
 - 연평균 1,300건의 교통신호시설 고장 : 체계적 관리 필요
 - 즉각적인 대응체계 구축하여 차량정체와 2차사고 예방
 - ※ 모범운전자들을 대상으로 신고포상제 시범운영 후 전 시민으로 확대

□ 운영상황

- 운영개요 : 청라~화곡역, 22.3km, 차량 10대, 인력 34명
- 총이용객 : 212,447명 이용(12. 15 현재)

구 분	7월	8월	9월	10월	11월	12월
1일 평균	960	1,152	1,316	1,595	1,688	1,711

- 정류소별 : 12월 11일 기준 - 2,133명

- ① 화곡역 561명(26%), ② 작전역 295명(14%), ③ 도두리 235명(11%)
: 서울↔인천 출·퇴근, 서울 5호선 지하철 환승 등

□ BRT 활성화를 위한 수요 창출

- (환승체계) 시내버스와 BRT 노선 연계 구축
 - 가정오거리, 작전역, 까치말사거리 : 35개 노선(간선 17, 좌석 8, 지선 6, 광역 4)
- (운행시간) 10분 단축(50분→40분)
 - 청라진입도로 조기개통(6월→4월) : 5분 단축
 - 부천시계~화곡역간 버스전용차로 설치(2.4km) : 5분 단축(국토부 검토중)
- (차량배차) 전용차량(3대) 추가 구입(450백만원)
 - 첨두시 15→10분, 비첨두시 20→15분 (※ 5분 단축)
- (안전운행) 작전역 일원 안전수벽설치(230백만원)
 - 수목식재(3종) : 봉오대로 노인문화센터~서운사거리(5km)
- (법규제정) BRT 건설 및 운영에 관한 특별법 제정(5월)
 - 의원발의 요청('13. 11. 25) ※ 2월 상임위, 4월 본회의 심의, 5월 공포
 - 주요내용 : 우선신호체계, 중앙전용차로, 국비지원 등

□ 향후계획

- 전용버스 차고지 건립 : 3개 시도 협의('15년 이후)
 - (면적) 17,000㎡, (사업비) 25,900백만원
- 서울 마곡지구 일원 2단계 사업 추진('15년~'19년)
 - 민자고속도로 완료후 : 고강지하차도~신방화역(3.3km)

대중교통과

1. 교통약자 이동편의 증진
2. 택시 對 시민 서비스 개선
3. 광역 및 도시철도 네트워크 구축
4. AG 성공개최를 위한 홍보 및 시설 확충



- ◇ 장애인 콜택시 운영을 통한 보행이 어려운 중증 장애인을 비롯한 교통약자 이동편의 제공으로 사회참여 유도 및 복지 증진 도모

□ 장애인 특장차 증차 운영

- (권리확보) 특장차 보급율 100% 확보로 장애인 이동권 증대
 - 법정대수 : 1·2급 장애인(27,949명) 200명당 1대 ⇒ 140대
 - 2013년 135대(확보율 96%) ⇒ 2014년 140대(확보율 100%, 전국최고수준)
 - 증 차 : 5대, 소요예산 200백만원(국·시비 50%)
- (탄력운영) 휠체어 이용 장애인과 비휠체어 장애인 이동수단 분리 운영으로 효율성 증대
 - 장애인 특장차(140대) : 휠체어 장애인, 개인택시(28대) : 비휠체어 장애인
 - 운영예산 확보 9,235백만원(운영비 9,133, 차량구입비 120)

□ 장애인 콜택시 예약방법 개선

- (편의제공) 청각 및 언어 장애인을 위한 문자(SMS) 예약시스템 도입
 - 상담원과 통화가 어려운 장애인 예약편의 제공

□ 파트타임 운전원 운영

- (운휴차량 탄력적 운영) 운휴차량 가동율 제고로 이동권 증대
 - 운행시간 전·후에 4~8시간 탄력적 파트타임 운전원 배치
 - 일 운행시간 : 8시간 ⇒ 12~16시간
 - 출·퇴근 대기시간 평균 60분 ⇒ 40분으로 단축 효과

◇ 택시의 영업환경 및 운수종사자들의 근로환경 개선을 통한 양질의 대 시민서비스 제공으로 「시민의 발」이 되어 시민과 함께하는 택시행정 서비스 개선 도모

□ 택시 영업환경 개선

- (재정지원) 유가보조금, 장려금, 카드수수료, 통신료 등
 - 지원배경 : 택시운수종사자 및 사업자 경영안전도모
 - 지원대상 : 14,387대(개인 9,002대, 법인 5,385대)
 - 지원예산 : 35,017,288천원(유류비 30,036,288천원 교통카드 4,981,000천원)
- (제도개선) 운행정보시스템(TIMs) 도입
 - 도입배경 : 운행정보의 실시간 수집·활용을 통해 범죄 및 사고예방, 전액관리제 위반 등 택시운행 관리개선
 - 도입방법 : 2014년 국토교통부 운행정보시스템 구축사업과 연계추진
- (쉼터운영) 운수종사자 쉼터 운영(남동구 논현동640-6)
 - 쉼터규모 : 부지 1,317.9㎡(건물 261㎡/2층, 부지주차장 34면)
 - 운영비 : 64,000천원(시비 32,000천원, 택시운송사업조합 32,000천원)
 - 이용실적 : 5,520명(운수종사자 회의개최 7회)
- (행정지도) 전액관리제 및 승차거부, 부당요금 근절 등
 - 전액관리제 지도점검 강화 및 택시 신고포상금제 운영 활성화 등

□ 택시 이용시민 서비스 제공

- 택시 안심귀가서비스(NFC) 도입추진
 - 도입배경 : 승객이 택시 탑승시 차량번호, 탑승위치 등 택시운행정보를 지인에게 전송함으로써 승객의 안전귀가 도모
 - 대상차량 : 5,403대(스마트 인천콜 가입차량), 2014년 1월(시행 예정)
- 운수종사자 대 시민 서비스 개선 이행준수
 - 택시서비스 현장 이행
 - ▷ 인사하기 및 복장단정(차량청결)과 교통법규 준수, 안전운행 운동전개
 - 365일 청결 택시운행
 - ▷ 차량 청결유지(1일 1회 이상 세차) 및 택시 내 금연 의무화 시행



◇ 수도권 광역교통망 확충으로 지역경제 활성화 도모

□ 수도권광역급행철도(송도 ~ 청량리 구간) 건설사업 추진

- (경쟁력 확보) 송도~청량리 33분 내 연결로 지역 경쟁력 강화
 - 수도권광역급행철도 포럼 개최로 시민공감대 형성
 - 수도권 3개시도 정책공조(수도권광역경제발전위원회)를 통한 사업 조기추진 대정부 건의(GTX A·B노선 동시 착공)
 - 노선 48.7km, 사업비 4조 6,337억원

□ 수인선 전철 건설사업 추진

- (광역철도 네트워크 구축) 인천1호선과 연계로 인천~수도권간 대중교통 이용의 획기적 개선
 - 2014년 시비분담금 182억원 확보
 - 2015년 송도역~인천역 개통예정

□ 공항철도 추가역사 건설 및 운행

- (청라국제도시역) 아시안게임 주경기장 이용객 교통편의 제공 및 청라국제도시 입주민 교통불편 해소
 - 사업비 : 668억원
 - 완료시기 : 2014. 2 (청라국제도시 입주민을 위하여 2013. 12월 조기개통 협의)
- (영종역) 영종하늘도시 대중교통 이용성 제고
 - 사업비 : 311억원
 - 완료시기 : 2014. 12

□ 도시형자기부상열차 실용화 사업의 개통

- 용유·무의지역 접근 철도망 구축
 - 공항철도와 환승체계 구축으로 수도권에서의 접근성 획기적 개성
 - 종합시운전완료 후 완벽한 시스템 인수로 차질없는 운영준비
 - 자기부상철도(L=6.1km, 정거장 6개소, 4,150억원) : 2014. 6월 완공예정

- ◇ 택시를 이용한 2014인천 AG 홍보활동으로 대회 성공개최 지원
- ◇ 2014인천 AG 개최 전에 역사 안전 및 편의시설 조기구축으로 대중교통 이용편의 증진

□ 2014인천 AG 홍보

- 택시를 이용한 홍보 동영상 및 스티커 제작·부착(14,387대)
 - 홍보 동영상 : 30초 분량 홍보물(국제경기지원관실 협조)
 - 차량용 스티커 : 택시용 약 15,000매(인천아시아경기대회조직위원회 협조)

□ 택시 내 동시통역서비스 제공

- 외국인의 택시 내 의사소통 불편해소를 통한 서비스 향상 도모
 - 제공언어 : 7개 언어(영어·일어·중국어·독일어·프랑스어·러시아어·스페인어)
 - 운영시간 : 평일 7시 ~ 22시, 토·공휴일 8시 ~ 18시
 - ※ 통역서비스 실적 : 5,510건(영어2,969/일어933/중국어1,495/기타113)

□ 도시철도 1호선 승강장 편의시설 확충

- 장애인·노약자 등 교통약자의 도시철도 이용편의 제공
 - 엘리베이터 2대, 에스컬레이터 6대 설치
 - 5,110백만원(국비 600, 시비 900, 기금 3,610)
 - ※ E/V : 계획 21대, 설치 19대, 2014년 2대(100%) 설치 완료
 - ※ E/S : 계획 92대, 설치 62대, 2014년 6대, 2015년 이후 24대 설치

□ 도시철도 1호선 스크린도어 설치

- 국·내외 관람객 및 장애인 탑승 편의제공
 - 굴현역 등 9개 역사 스크린도어 설치 : 2014. 6월(2014인천AG전 완료)
 - 19,000백만원(시비 11,700, 교통공사 7,300)
 - ※ PSD : 계획 29개역, 설치 20개역, 2014년 9개역(100%) 설치 완료

버스정책과

1. 효율적인 시내버스 준공영제 운영
2. 시민편의 증진을 위한 버스노선 조정 및 확충
3. 버스운송시설 인프라 구축
4. AG 성공적 개최를 위한 버스홍보 및 서비스 개선

□ 시내버스 준공영제 현황

- 참여업체 및 노선 수 : 33개 업체, 164개 노선
- 운행대수 : 1,840대(운전직 근로자 4,331명)
- 사 업 비 : 400억원(소요액 예산 547억원, 부족예산 추경 확보)

<연도별 재정지원 현황>

(단위:백만원)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
재정지원액	22,186	43,153	45,646	58,700	35,783

※ 2014년 소요예산 판단 (증 42억원) : 운송수입 감소, 인건비 3.8%↑ 등 감안

□ 준공영제 효율성 강화

- 준공영제 참여업체 대한 지도 점검 강화
 - 대상 : 33개 업체, 상·하반기 2회 실시(서류 및 현장점검 등)
 - 카드사 요금징수액과 시내버스 업체의 현금 계수액 비교 점검 등
- 근로자 인건비 지급의 투명성 확보를 위한 단계별 검증
 - 1단계 : 매월 근로자 급여대장 및 계좌 이체내역 확인
 - 2단계 : 연간 개인별 인건비 총액과 근로소득 원천징수 영수증 대조
- 운행대수 심사를 통한 부당운행 재정지원(연료비) 차감
 - 준공영제 노선에 대한 운행이력 토대로 부당 운행이력 심사
- 경영 및 서비스 평가 결과에 따른 성과이윤 차등 지급.
 - 준공영제 성과이윤 비율 조정 : 20% → 30%(10% 상향)
 - 성과이윤 지급방식 변경 : 4개 등급별 지급 → 업체 순위별 차등 지급

□ 재정지원 절감대책

- 교통카드 수수료 및 정산수수료 인하 추진(연간 20억)
 - 후불카드 : 1.8% → 1.5%(0.3% 인하)
 - 수도권 통합정산 수수료 : 정률제(배분액의 0.6%) ⇒ 정액제(약 6억원)
- 시내버스 연료비 절감(연간 10억)
 - 최단거리 충전소 활용, 공차운행거리 단축, 비점두 시간대 탄력배차 운행 등
- 철도기관 수도권통합환승할인 손실보전율 인하 추진(연간 34억)
 - 손실보전율 재정지원 : 60(50)% → 50(40)% (10% 인하)

□ 노선 현황

- 시내버스 노선 : 208개 노선 2,340대(2013.11.30 현재)

□ 노선 조정 및 확충

- 노선조정 기본방향

- 신도시 : 송도·영종청라서창2지구 등 신도시지역 입주연계 노선조정 및 확충
- 원도심 : 인구밀집지역 및 상습민원제기 지역 버스이용 편리성 제고
- AG경기장노선 운행 : 신설AG경기장 인근노선 조정 및 예비차 투입운행

구 분	노선조정 계획	
신도시	청 라	- 청라역 연계노선 등 노선 확충 ·청라국제도시와 인근지역간 노선 확충 운행 ·청라국제도시와 철도망연계 노선 확충 운행
	송 도	- 입주자 증가추이와 병행하여 노선증설 및 증차 운행 - 송도와 시내간 노선확충 및 내부 순환버스 운행
	서창2지구 구월아시아드 선 수 촌	- 입주와 연계한 노선확충 및 신설 운행 ·기존노선 이용객들의 불편 최소화
원도심	전지역	- 기존노선 이용객 편차에 따른 노선 간 재배치 운행 - 지속적 민원 발생 지역 노선 조정 및 증차 운행 ·평균 운송단가 상회노선 우선 추진 - 주말방학기간 등 노선특성에 맞는 효율적 감차 운행

□ 영종지역 대중교통 불편 해소 대책

- 공항철도 청라·운서역까지 환승할인 적용토록 대책 강구
- 시내버스 통행료 감면을 위한 관련 법령 개정 건의 → 버스요금 인하
- 영종·시내간 안정적 노선 확충
 - 인천대교·영종대교 경유 노선 신설, 내부 노선 효율적 조정

□ 대중교통 소외지역 교통 불편 해소

- 강화군 벽지노선 재정지원 : 40개 노선 40대, 1,856백만원
- 용진군 공영버스 운송사업 지원 : 13개 노선 13대, 1,080백만원
- 대중교통 오지지역 셔틀버스 운행 : 중·서·계양구 9개 노선 11대, 492백만원
- 남동공단·소암마을 등 교통불편지역 버스 재정지원 : 6개 노선 11대, 602백만원



□ 시내버스 공영차고지 조성

- 시내버스 불법 주정차 해소 및 교통인프라 확충을 위한 권역별 공영차고지 건설

[현 황]

- 장수 공영차고지 : 성원운수(주) 외 3개 운송업체 입주(91대) / 시설관리공단 위탁관리
- 송도 공영차고지 : 인천교통공사 외 3개 운송업체 입주(72대) / 교통공사 위탁관리

[2014년 계획]

- 남동권역 (서창 2택지) : 부지 매입 계약체결 및 조성
* A=14,406m², 125대 / 사업비 22,947백만원(국비 6,945 시비 2,400 확보)

□ 버스승강장 및 버스정보시스템(BIS) 확충

- 승강장 확대 및 노선안내도 정비

- 버스정류소 4,694개소 중 현재 2,208개소 설치(설치율 47%)
- 2014년도 승강장 설치 115개소(자체 25, 민간투자 90), 402백만원 / 노선안내도 정비 50백만원

- 시민의 버스이용 편의를 위하여 버스정보안내기(BIT) 확충

- 버스정류소 4,694개소 중 현재 1,471개소 설치(설치율 31.3%)
- 2014년도 BIT 설치 70개소, 105백만원

- 포털사이트를 활용한 버스운행정보 제공서비스 확대

- 현재 정류소 BIT, SMS, ARS 및 홈페이지를 통해 버스운행정보 제공
- 2014년 1월부터 DAUM / NAVER를 통해 버스운행정보를 실시간 제공

□ 민간투자사업 추진을 통한 재정절감(16억원)

- 사업내용 : 버스승강장 90개소 신규설치 및 운영 관리

- 민간투자 형태

- 광고업체 (버스승강장 60개소 설치) : 승강장 광고판 사용 권한 부여
- 제1금융권 (버스승강장 30개소 설치) : ATM(자동현금입출금기) 결합 설치
※ 2013년 7월 민간자본으로 34개소 스마트 승강장 설치로 6억원 예산절감

□ 2014 인천 AG 홍보 강화

- AG 붐 조성을 위한 시내버스 관계자(노·사·정) 성공다짐대회 개최
 - 2014. 4월중, 약 150여명 (운수업계 관계자 등)
 - 행사내용 : 안전운행 및 친절교육, 거리캠페인 등
- 버스 및 버스이용편의시설 활용 홍보
 - 내부 LED 전광판 (600개, 신규설치), 버스 외부 현수막 광고, 내부 스티커 및 음성광고, 버스정보안내기 동영상 및 자막 표출, 승강장(셸터) 광고 등
- AG 대비 시내버스 광고 표준화
 - 광고물 부착, 규격통일, 인천의 특색을 살린 표준화 실시

□ 외국어 안내서비스 체계 구축

- 대 상 : 10개 주요경기장 노선 및 정류소
 - 서구, 드림파크, 강화, 계양, 십정, 송림, 송의, 남동, 선학, 문학
- 외국어(영어) 안내방송 실시 : 48개 노선 787대
- 정류소 표지판(영어) 정비 : 10개 경기장 주변 정류소
- 추진계획
 - 2014. 1 ~ 3월 : 대상 노선 및 정류소 표지판 조사·확정
 - 2014. 4 ~ 5월 : 영어명칭 자문 및 확정
 - 2014. 6 ~ 8월 : 시범방송 및 표지판 영어명칭(병기) 정비

□ 버스정류소 환경개선 및 운수종사자 친절도 향상

- 경기장 주변 및 주요 정류소 환경 개선
 - 2014년 인천아시아게임을 대비한 승강장 및 BIT 설치
 - 버스노선도 및 노후 정류소 표지판 재정비
- 노·사 친절교육을 통한 운수 종사자 친절도 향상
 - 집합교육 : 상·하반기 2회, 업체 관리자 및 노조대표(약 90명)
 - 순회교육 : 상·하반기 2회, 업체 운수종사자(약 5,400명)
- 운수종사자 친절 제고를 위한 인센티브 확대 추진
 - 매월 운수종사자 친절왕 선정(총 24명 / 월 2명, 상·하반기 산업시찰)

교통관리과

1. 효율적인 주차시책 추진
2. 운수종사자 복지 및 교통질서 확립
3. 건전한 자동차관리 문화 정착
4. AG 성공적 개최를 위한 주차대책 추진

- ◇ 고비용 공급 위주에서 저비용 고효율 전환 주차정책 추진
- ◇ 체계적이고 효율적인 공영노외주차장 건설

□ 주차환경개선지구 지정 및 관리계획 수립

- (대상지역) 주택가 중 주차장 확보율 60%이하 29개 지역
- (내용) 지역별 수급실태, 이용특성, 수요예측, 투자계획
※ 자치구에서 수립(매 3년 주기)하는 “주차수급실태조사용역”에 포함하여 추진 - 구예산
- (추진일정) 자료분석 및 현장조사(5월), 주민 의견수렴 및 조례 개정(9월) 지구지정 및 관리계획 수립 고시(10월)

□ 취약지역 주차난 완화대책 추진

- (전통시장, 주요관광지) 권역별 주차 실태 조사, 임시주차장 및 노상 주차장 확보, 연차별 주차장 확보계획 수립, 취약시간대 주차단속 유예
- 전통시장 19개소 등 실태분석(3월), 대책수립(5월)
- (남동공단) 주차 공급 및 수요관리 방안 연구(‘13.9. 인발연) 결과 후속조치 대책추진
- 통근버스 통합운영 방안, 남동구, 공단본부, 기업체와 협의 추진
- 청능대로 노상주차장 설치(403면), 주차형식 변경(평행⇒대향)

□ 주차장 설치사업 추진

- 주택가 공영 주차장 건설 : 2개소 5,372백만원(시비 50% 구비 50%)
- 남동구 간석동(135면), 강화 온수리(75면) 공영주차장 건설(11월)
- Green Parking 사업 : 180면 1,334백만원(시비 50%, 구비 50%)
- 개별단위 8개구 100면, 골목단위 2개소(부평구 5월 시행 예정)
- 거주자 우선주차제 시행 : 6개구 3,000면
- 역세권 환승주차장 건설 : 30억원(국비 21, 구비 9)
- 경인교대역 환승주차장(105면) 건설(11월)

□ 공영주차장 유료화 및 요금체계 개선

- 단계별 유료화 시행 : 278개소(시소유 30개소, 구소유 248개소)

- ◇ 불법 주정차 단속 활동 강화 및 버스전용차로 운영 활성화로 교통흐름 등 도심 교통환경 개선
- ◇ 운수종사자 교육 내실화를 통해 대시민 서비스 질 개선 도모

□ 전담기구 및 버스전용차로 운영

- 불법 주·정차 단속 전담기구 운영
 - 인력 : 18명(시간제계약직 6, 교통서포터즈 12), 345백만원
 - 중점단속지역 : 인주로 등 주요도로 및 군·구간 경계지점(단속 사각지대)
 - 그간추진실적 : '11년(16,179건), '12년(20,521건), '13.10월말 기준(14,935건)
- 생계형 및 장애인 차량 등 단속 「사전예고제」 운영
 - 장애인 차량 및 택배 등 생계형 소형 화물차량(주차허용시간 10~15분)
- 버스전용차로 운영 활성화
 - CCTV 설치장소(위치) 조정 : 민원 다발지점, 구조적 취약지점 등
 - 노후 CCTV 교체 및 신설 : 7개소(신설 3, 교체 4), 277백만원

□ 운수종사자 교육강화 등 내실화

- (대 상) 30,440명(여객 21,540 화물 4,400 신규자(여객) 4,500)
 - ※ 아시안게임 개최 이전 교육완료('14. 9월)
- (내 용) 직무교육(교통관련 법률이해, 사고분석 사례 등) 소양교육(고객만족 친절서비스 등) 및 시책교육 '14 아시안게임 관련 홍보 및 교육
- (문제점) 2000. 1월 개원 이후 법정 교육만 실시하고 있으며, 취미활동, 자기개발 등 운수종사자를 위한 공간 마련 필요
 - ➡ 여가선용 등 운수종사자 복리증진을 위한 「기칭교통화관」 건립 추진 검토

- ◇ 자동차관리법 위반행위에 대한 지속적인 단속 등 엄정한 법질서 확립을 통해 건전한 자동차 문화 정착 및 소비자 보호 도모

□ 자동차관리사업 현황

- 정비업 : 1,648개 업체(종합 220, 소형 100, 부분 1,322, 원동기 6)
- 지정정비사업 : 70개 업체
 - 자동차 정기검사 실시, 정비업체 <종합·소형>중 지정
- 매매업 : 292개 업체
- 해체재활용업 : 8개 업체

□ 추진계획

- 무등록 불법 정비행위 지속 단속
 - 외형복원업체(광택), 불법도색 등 환경오염업체 단속(반기별)
 - ⇒ 주택, 상가, 중고차수출단지, 철공소, 산 속 등 취약지역 집중단속
 - ※ 2013년 실적 : 22건 고발(자동차수출업체, 철공소 등)
- 중고자동차 매매 불법행위 단속 및 예방대책
 - 중고자동차 매매업체 및 인터넷 불법행위 단속으로 소비자 피해예방(연중)
 - 신뢰할 수 있는 전국 중고자동차 사이트 개설 건의(→국토교통부)
 - 허위·미끼매물 집중관리, 종사자 교육훈련강화 등 조합 자구대책 추진
 - 합동(시, 경찰, 군·구) 단속 및 행정처분 강화로 불법행위 억제(반기별)
 - ※ 2013년 실적 : 75명 입건(시, 경찰청, 조합 합동단속)
- 무단방치 및 불법자동차 일제정리
 - 시, 군·구, 경찰, 교통안전공단과 합동단속(2회), 군·구 자체단속(연중)
 - 백령도, 연평도 등 취약지구에 대한 단속실시
 - 자동차등록관청의 불법명의자동차(대포차) 접수창구 운영
 - ※ 2013년 실적 : 무단방치 1450건, 안전기준 위반 및 불법구조변경 618건
- 지정정비사업자 지도·점검
 - 시, 교통안전공단, 정비조합과 합동단속(분기별)
 - ※ 2013년도 지도점검실적 : 업무정지 2건, 시정 79건



- ◇ 2014 인천 AG 및 장애인 AG 대비 주차공간에 대한 공급·수요 관리를 통해 원활한 대회운영 도모
- ◇ 개·폐회식 및 경기장별 교통지도 단속으로 관람객 편의 제공

□ 경기장 주변 임시주차장 운영

- 임시주차장 확보
 - 관내 36개 경기장, 협력도시 12개 주차장
- 개·폐회식 주차대책 추진
 - 임시주차장 확보 및 셔틀버스 이용방안 모색
- 설치장소
 - (경기장 주변) 나대지, 공공시설물 등
 - (지하철 역세권) 공영주차장, 주변 공공시설물 주차장

□ 개·폐회식 및 경기장별 불법 주·정차 단속 등 교통지도 추진

- 경기장 입구 및 주변도로, 이동로 주변 주차지도 강화
 - 계도 위주의 주차지도 실시(필요시 이동 견인 조치)
 - 상습 불법 주·정차 차량 과태료 부과
 - 시간대별 단속체계 구축
 - AG관계자, 경찰, 군·구 등 관련기관 유기적 협조체계 구축
- 홍보활동 강화
 - 현수막 제작 게시 : 360개(36개소× 10개)
 - 예고장 및 계도장 발급 : 10,800매(36개소×300매)

건설심사과

1. 적극적인 지역 건설업체·생산자재 참여
2. 강화된 설계검토로 품질향상 및 예산절감
 3. 공정한 하도급 거래질서 확립
 4. 투명하고 공정한 건설기술심의
5. 건설사업 품질관리 강화를 통한 경쟁력 제고
 6. 부평역 지하도상가 리모델링

- ◇ 지역 건설업체의 경쟁력 강화 및 상호협력 체계 구축을 위한 지원 강화를 통하여 지역 건설산업 활성화 기여

□ 지역 건설업체 공사 참여비율 확대 추진

- 원도급 49%, 하도급 60% 이상 참여
 - 지역제한 이상 공사 분할발주 검토 의무화
 - * 지역제한 기준 : 종합공사 100억원, 전문공사 7억원, 기타공사 5억원
 - 적극적인 원·하도급 세일즈 강화로 지역업체 수주 지원
 - * 2013상반기 기준 수주율 : 원도급률 38.8%, 하도급률 47.3%
- 자재·인력·장비 60% 이상 사용 및 활용
 - 지역내 생산자재, 인력, 장비 사용 의무화
 - * 2013상반기 기준 사용율 : 자재 69.2%, 인력 77.3%, 장비 81.2%

□ 맞춤형 상생협력을 통한 건설산업 활성화 분위기 조성

- 민간·정부투자기관(공항공사 등)사업 지역업체 참여추진(수시)
- 지역건설산업 활성화 추진위원회 운영 (37명, 2회)
 - 지역건설업체 참여율 제고, 애로사항 해소방안, 신기술 정보교류 등
- 발주자 및 건설산업 관계자 등과 간담회 개최 (7회)
 - 다양한 대상별, 계층별 맞춤형 간담회 개최로 활성화 공감대 형성
- 건설공사 발주계획 등 건설정보 공개(공개 1회, 분석 연 2회)
 - 건설공사 발주계획 시홈페이지 공개(책자발간), 건설공사 수주실적 분석
- 정부투자기관(공항공사 등) 지역공동 도급율 향상 추진 (수시)
 - 공공기관의 지역공동 도급율 상시 모니터링을 통한 지역수주율 제고
- 지역건설자재 사용 활성화 추진 (수시)
 - 자재 종류별 맨투맨 연결을 위한 발주부서·자재협의회 간 실무협의 추진
 - 설계단계부터 지역자재 반영여부 확인

- ◇ 공공발주사업의 강화된 설계경제성 검토(설계VE)를 통하여 건설공사 품질향상·비용 절감으로 사업 가치 향상 및 지역자재 사용제고

□ 철저한 건설공사 설계경제성 (설계VE) 검토 추진

- 市 및 산하기관 100억원 이상 공사의 철저한 설계경제성 검토 추진으로 건설공사 기능 향상·예산절감 및 지역자재사용 제고
 - 설계경제성 검토위원이 설계단계(공정 80%)에서 설계도서 철저히 검토
 - 중복·과다 기능을 적출하여 합리적 조정
 - 대체가 가능한 공법으로 대안을 제시하여 발주기관에서 결정
 - 지역건설 활성화를 위해 설계단계부터 인천 건설자재 사용 여부 확인
- * 2013년 14건 9,332억원 중 447억원(4.8%) 예산 절감
- 설계경제성검토 분과위원회 구성·운영 : 분과위원 30, 예비 70

□ 확대·강화된 시공 및 설계VE 등으로 재정건전화 도모

- 진행중인 건설사업에 대한 시공VE 추진으로 재정건전화 앞장
 - 예산낭비 요인 사전 예방 및 예산절감 대안(공정) 적극 발굴
 - 시공VE 우수제안에 대한 예산절감액 일부 보상
 - 검토방법
 - ▶ 시공단계(설계변경 등) 검토
 - ▶ 시공성개선, 클레임 요소 파악 등 시공 시 도움이 되는 대안검토
- 100억원 미만 공사에 대해서도 설계VE 기법 적용으로 시설물의 품질향상과 예산절감 효과 극대화
- * 2013년 시범 추진실적 : 5건 286억원 중 15.7억원(5.5%) 절감

□ 2014 대한민국 VE경진대회 개최(2014. 11월중, 인천주관)

- 원가절감 및 가치향상 등 VE 실적 향상 제고

- ◇ 불법·불공정 하도급 거래를 근절하고, 원·하도급자의 상생협력을 통한 건전한 지역건설산업 육성 및 공정한 하도급 거래질서 확립

□ 건설하도급 개선을 위한 3대 정책과제 추진

- 하도급대금 직불제 추진
 - 발주기관이 하도급업체에 대금을 직접 지급하여 하도급자의 자금난 완화
 - 종합·전문건설업체가 직불을 합의한 경우 발주자 직접지급
- 하도급 거래 표준하도급계약서 사용 추진
 - 원·하도급자간 부당한 계약 근절, 수평적·협력적 거래 여건 조성
- 주계약자 공동도급제 추진
 - 종합건설업체(주계약자)와 전문건설업체(부계약자)간 공동수급체 구성
 - 하도급 불공정 행위 사전 차단 및 책임시공 확대로 전문건설업체 육성 기여

□ 하도급계약 심사위원회 운영

- 위원회 구성 : 위원수 8명(위원장 : 건설교통국장)
- 위원회 기능 : 하도급계약 적정성 심사(수시)
 - 하수급인이 건설공사를 시공하기에 현저하게 부적당하다고 인정되는 경우
 - 하도급율이 82%에 미달하는 경우
 - 하도급계약금액이 하도급부분에 대한 발주자의 예정가격의 60%에 미달하는 경우

□ 하도급 부조리 신고센터 운영

- 운영내용 : 하도급 현장 실태조사 및 하도급 관련 민원신고 접수처리
- 접수대상 : 하도급거래 종료일로부터 3년이 경과하지 않은 관급공사
(하도급 부조리 및 임금체불 관련 민원)
- 사후관리 : 하도급 위반행위 신속·엄정한 조치로 재발방지

- ◇ 대형공사 입찰방법 및 설계타당성 등 기술심의 강화로 품질확보
- ◇ 일괄·기술제안 등 기술형 입찰의 투명하고 공정한 설계 심의

□ 지방건설기술 심의위원회 운영 내실화

○ 위원 현황

구 분	분 야	계	지방건설기술심의위원회		
			설계심의 분과위원회	설계VE 분과위원회	기술검토 위원회
심의위원(인)		250	50	30	170

- 구성 : 공무원 · 학계 · 연구원 및 공공기관 등 각계 전문가
- 임기 : '14. 1. 1. ~ '15. 12. 31.(2년)

○ 2014년 심의일정, 대상 등 위원회 운영계획 수립 및 운영

- 내용 : 입찰방법·안내, 설계타당성, 안전진단 적정성, SOQ 및 TP자문 등
- 운영 : 월 1회 기술심의 개최 원칙, 필요시 수시개최

□ 기술형 입찰(턴키 등)대상 심의기준 강화로 경제성 확보

○ 대형공사 입찰방법 심의기준 강화 ⇒ 일괄입찰 발주 지양

- 일괄입찰대상 기준 상향 : 평점 80점 → 85점
- 설계심의 분과위원회에서 입찰방식 적정성 사전검토·협의

○ 설계평가 심의과정 공정성 제고

- 심의위원 윤리행동강령 준수를 위한 교육 등 워크숍 개최(1회)
- 입찰참가자 상호간 설계내용 토론을 통해 공정성 및 내실화 추진
- 설계평가 과정에 시민감사관 참관으로 투명성·공정성 제고

○ 가격경쟁체제 도입으로 경제성 확보

- 상대적 기술비중이 낮은 대형공사는 설계평가점수 차등 폭을 축소(분야별 차등 10% → 5%)하여 입찰가격이 결정적 역할이 될 수 있도록 가격경쟁 유도

- ◇ 주요 건설현장의 품질관리 점검, 부실방지 센터 운영 및 용역·시공 평가를 통해 부실시공의 사전 예방 및 지역건설업체 시공능력 제고

□ 건설공사 품질관리 강화를 통한 부실예방 및 시공능력 제고

- 철저한 품질관리 점검 실시로 공사 품질 향상 도모(연중)
 - 대 상 : 공사비 20억원 이상(100억원 이상 공사·공단발주 포함)
 - * 2014 아시안게임 주요 기반시설 등 64개 현장 점검
 - * 우수 현장 표창시상 및 부실 현장 벌점 부과로 품질 향상 강화
- 부실방지 신고센터 운영으로 부실시공 예방 도모(연중)
 - 시민 감시를 통한 공사관계자 경각심 고취(부실시공 사전예방)
 - 부실공사 방지를 위해 신고자 포상금 지급(10백만원)
 - 건설공사의 품질확보 및 인식 제고를 위한 감독자 교육 실시(수시)

□ 기술선진화를 위한 용역 및 시공 평가 시행

- 건설사업 용역 및 시공 평가를 통한 건설업체 시공능력 제고(연중)
 - 대 상 : 공사비 100억원 이상 공사, 전면책임감리 및 1.5억원 이상 설계 용역
 - * 2013년 11개 현장 ⇒ 2014년 15개 현장 평가
 - 중점평가 항목 : 현장시공 및 품질확인, 문서 및 보고서 관리상태, 지역경제 활성화 기여도 등
 - * 평가결과는 시공수행능력 지표로 품질 개선 및 현장 운영 로드맵으로 활용
- 우수업자 지정 및 인센티브 부여(4월)
 - 평가결과 각 분야별 품질관리 우수업자 지정
 - * 우수업자는 시공능력 평가시 시공능력 평가액 2% 가산



◇ 아시아 최대의 지하도상가인 부평역 지하도상가의 리모델링을 통해 크루즈 이용객, AG 등 관광객을 유치하여 지역경제 활성화 도모

□ 사업 개요

- 사업명 : 부평역 지하도상가 개보수공사
- 사업면적 : 9,374.27㎡(점포 421개)
- 총사업비 : 105억원 (순공사비 약 86억원, 전액 법인 자부담)
- 기간 : '14. 5.10 ~ 10.30(실공사 3개월 예상)
- 주요내용 : 외국인 유치시설(상가 및 상품 설명), 휴게실
이동편의시설(E/L, E/S)

※ 2014인천아시아경기대회 개최 전 준공 예정

□ 추진 계획

- '14. 1월 : VE심사 및 리모델링 계획서 방침(시장님)
- 3월 : 시공 및 감리업체 선정(공단 입찰 대행)
- 5월 : 리모델링공사 착공
- 9월 : 준공검사 및 사용승인
- 10월 : 市 기부채납 승인 및 수락

□ 기대효과

- 인천의 쇼핑 명소로 자리매김
- 지역경제 활성화 기여 및 구도심화 지연
- 쇼핑객 및 외국관광객의 집객력을 갖춘 쇼핑 공간 창출

도 로 과

1. 제3연륙교 건설
2. 영종~강화간 도로건설
3. 경인고속도로 통행료 폐지 및 지하화
4. 신흥동 삼익아파트 ~ 동국제강간 도로개설
5. 문학터널 재구조화 추진
6. AG 대비 도로시설물 정비
7. 도시생활 혼잡도로 개선사업 마스터플랜 구축

- ◇ 토지매각 및 공동주택 분양시 LH에서 홍보 약속한 교량으로 경제자유구역의 활성화 도모 및 지역 민원을 해소하기 위하여 적기에 건설이 필요한 시설.

□ 사업개요

- 위 치 : 영종~청라도시 연결 교량
- 규 모 : L=4.85km(해상교량 3.54km), B=27m(6차로)
- 사 업 비 : 약5,000억원(LH·인천도시공사 공동 부담)

□ 현안사항

- 민자사업자(인천공항도로, 인천대교) 손실보전금 부담 주체 등에 대한 기관간 의견 차이로 착수 지연
(인 천 시) 건설사업자시행자인 LH, 국토부, 인천시 등 공동으로 부담
(국토해양부) 인천시 손실보전금 전액 부담 확약 요구
(LH·인천도시공사) 건설재원(5,000억원) 이외 추가 부담 불가
(민자사업자) 실시협약 내용 준수(손실보전금 합의후 착공 가능)

□ 추진계획

- 국무조정실 조정(행정협의조정) 신청 적극 대응
 - 손실보전금 주체 및 규모 등 문제 해결 방안 해법 도출
- 국토부 요구사항인 손실보전금 확보 방안 대안 제시
 - 국토부, LH, 인천경제청 지속 협의로 의견 합의 도출
- 원인제공자인 LH에 문제 해결 적극 참여 유도



- ◇ 남북교류 활성화를 대비한 한반도 경제 네트워크 구축
- ◇ 관광 활성화 및 낙후된 접경지역을 개발하여 지역균형발전 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 영종~강화(향후 통일대비 → 개성 ~ 해주)
- 사업규모 : L=14.6km, B=4차로, 6,394억원

□ 그간 추진사항

- 2013. 5. 8 : 타당성조사용역 준공
- 2013. 5. ~ 11. : 국토부 건의(국가계획 반영건의 총13회)
- 2013. 6. 12 : 국회토론회 개최(박상은·안덕수 의원 주최)
- 2013. 9. 13 : 제4차 국도 5개년계획 반영 건의(시→국토부)
- 2013. 12. 5 : 동서평화고속도로 구축 토론회 시 건의
 - 동서평화고속도로 계획에 영종 ~ 강화간 도로를 포함할 것을 요청

□ 현안사항

- (국토부) SOC 분야예산이 감소되어 국도지정을 축소상황에서 많은 예산 수반하는 새로운 국도지정은 곤란
- (우리시) 국도지정에 필요한 도로간격 등 국도 2등급 수준 요건을 갖추었으며, 통일에 대비한 남북 간선도로망 구축에 필수 도로임

□ 추진계획

- 국가사업(국도48호선 노선지정)으로 추진되도록 지속 건의
 - 실무차원의 설득·추진이 곤란하여 정무차원에서 지역 국회의원의 지원요청을 통해 국토부에 지속 건의
- 국토부 반대가 지속되면 대안제시(2차로 건설, 국지도 지정 등) 추진
 - 왕복4차로 건설(6,394억원)이 어려울 경우 2차로 건설(4,089억원) 후 교통량 증가 시에 추가차로 확장 건의

- ◇ 만성적인 정체현상으로 고속도로 기능을 상실한 경인고속도로 통행료 폐지 및 지하화를 통한 기능 개선

□ 현 황

- 개통일 : 1969. 7. 21(44년 경과)
- 위 치 : 인천 남구 용현동 ~ 서울 양천구 신월동(23.9km)
- 통행료 : 일반승용차량 900원(부평IC~서운분기점, 3.1km)

건설유지비(억원)			통행료 수납총액(억원)	비 고
계	건설비	유지비		
7,510	2,711	4,799	10,630	142%초과

※ 「유료도로법」 제18조(통합채산제) 근거로 30년 경과에도 불구하고 징수중

□ 그간 추진상황

- 2012. 12. : 제18대 대통령 당선자(박근혜) 정책공약 포함
- 2013. 03. : 통합채산제 평가를 통한 유료도로제도 개선 연구용역
- 시행자 : 한국도로공사, 시행기간 : '13. 4 ~ '14. 12(450일)
- 2013. 06 : 경인고속도로 지하화 및 이관 타당성 연구용역
- 시행자 : 한국도로공사, 시행기간 : '13. 7 ~ '13. 12(6개월)

□ 현안사항

- (우 리 시) 지하고속도로 신설 후 지상부 무료화
- (도로공사) 지정체 해소위해 지하고속도로 필요하나, 고속도로 폐지가 아닌 확장의 개념으로 지상·지하부 모두 통행료 징수

□ 추진계획

- 고속도로 기능 저하에 따른 지하고속도로 별도설치 사업으로 지상부는 고속도로 폐지함이 정당하고, 대통령 공약은 대국민 약속으로써 이행하여야 하는 바,
- 통행료 및 지하화 용역수행과정에서 국회·국토교통부·도로공사에 적극 우리시 의견 반영

- ◇ 광2-1호선 부분개통(송림로 ~ 동국제강, 연장 1.6km)을 통하여
- 송림로, 송현오거리, 배다리사거리 등의 교통 지정체 해소
 - 송인지하차도 및 누리아파트 보상 등 관련문제 해결방안 모색

□ 사업현황

- 위 치 : 중구 신흥동 삼익아파트 ~ 동구 송현동 동국제강
- 사업규모 : L=2.92km, B=50~70m
- 사 업 비 : 1,524억원(시비 1,209 + 민간(LH) 315)
- 사업기간 : 2003. 7 ~ 2011. 12

구 분	1구간	송현터널	2구간	3구간	4구간
위 치	동국제강 ~ 송현터널	송현터널	송현터널 ~ 송림로	송림로 ~ 유동삼거리	유동삼거리 ~ 삼익아파트
규 모	L=875m B= 50m	L=410m B=15.8m	L=315m B=50~70m	L=380m B=50m	L=940m B=50m
사업기간	'07. 02. 20 '11. 12. 30	'01. 03. 08 '03. 05. 12	'03. 07. 21 '04. 07. 26	'06. 03. 02 '10. 10 .24	'06. 06. 23 '10. 12. 10
비 고	준공(미개통)	준공(미 개통)	준공(미 개통)	준공(미 개통)	준공(개통)

□ 현안사항 및 대책

- 광2-1호선 도로개통을 요구하는 다양한 의견이 제기되고 있어 전면 또는 부분적인 도로개통 방안 강구 필요
- 송인지하차도 건설관련 지역주민 일부가 송림로 관통을 요구 하고 있으나 지형여건 및 도로이용, 교통여건 측면에서 불리
- 누리아파트 매입후 활용계획이 없어 보상관련 예산확보 곤란
⇒ 지하차도 건설기간(50개월)등을 감안하여 송림로 ~ 동국제강(1.6km) 구간을 우선 개통하고 이후 송림지하차도 건설 및 누리아파트 보상절차를 마무리 하고 전 구간 도로개통 추진

□ 추진계획

○ 1단계(2014년)

- 상반기 : 설계비 예산 확보(2억원)
- 하반기 : 실시설계(10개월) 및 주민설명회 개최

○ 2단계(2015년)

- 송림로~동국제강 마무리공사(도로포장, 방음벽 및 가로등 설치 등)

○ 3단계(2016년 ~ 2020년)

- 송인지하차도 건설 및 누리아파트 보상

◇ 문학터널 사업 재구조화 추진으로 과도한 재정지원금에 대한
 시의회 및 시민사회의 부정적 인식 해소 및 시 재정절감 도모

□ 사업현황

- 2002년 MRG(최소수입보장) 90%를 약속하며 실시협약을 체결하여 운영
- ‘낮은 실제 통행량(60%수준)’과 12%대의 ‘높은 수익률’로 인한 재정지원금 증가추세(향후 8년간 889억원 예측)

※ 문학터널 일반현황 및 추정재정지원금

협약일	민자 사업비	출자자	수익률	실제운영수입 (연간)	재정지원 (연간)	운영기간 (잔존기간)
2002.1.9	703억	군인공제회	9.62%	85~90억	50~60억	‘02~’22 (9년)

□ 현안사항

- 문학터널은 재정지원금 절감을 위한 재구조화 추진 수용불가 입장
- 재구조화시 재정절감 효과
 - 수익률 인하(12% → 5%), 운영비 감소(5~10%) 등으로 재구조화시,
 기존 방식에 따른 재정지원액(약1,023억원)에 비해 약 648억원 절감 예상

□ 추진계획

- 2014.상반기 : 원적·만월산 협상결과를 토대로 협상 추진
- 2014.하반기 : 미수용시 강제해지 등 강력 추진

◇ 2014 인천AG 대비 및 노후 도로시설물을 정비하여 인천을 찾는 국·내외 손님들에게 안전하고 쾌적한 공간 제공

□ 안전하고 쾌적한 통행을 위한 보·차도 정비사업

- AG경기장 주변, 도로종목(마라톤 등), 노후도로(주경기장, 국제문화행사장, 공항진입로 등)정비
 - 보도 : 주경기장주변 등 총28,115㎡정비, 41억원(시 68%, 구 32%)
 - 차도 : 마라톤 구간 등 총100.43km정비, 214억원(시 80%, AG지원 20%)
 - * '13년 : 보도(14개소 58,426㎡, 64억원), 차도(76개노선, 103.01km, 270억원)

□ 정확한 안내를 위한 도로표지판 정비사업

- AG경기장 안내 등 주요간선도로 도로표지판 정비
- 한글·영문·한자 병기 도로표지판 정비
 - 도로표지판 정비 : 인천시 관내 972개소, 7억원(시 100%)
 - * '13년 : 관내 845개소(신설, 교체, 문구수정, 도로명판 등), 5억원(시 100%)

□ 친환경 고효율 도로조명(가로등)정비사업

- 나트륨 및 메탈 등을 고효율 세라믹 방전등 및 LED로 교체
 - 친환경 고효율 도로조명 정비 : 2,000등 내외, 20억원(시 50%, 군·구 50%)
 - 도로조명시설 유지관리 : 가로등기구 59,234개, 제어함 3,245개 등 30억원 (시 50%, 군·구 50%)
 - * '13년 : 고효율 도로조명정비(2,073등, 20억), 유지관리(가로등 기구 등 30억원)

□ 장제로 경인아라뱃길 자전거도로 연결사업

- 경인아라뱃길을 통해 서울·강화에 연결되는 국가자전거도로 구축으로 시민의 역사문화탐방 및 레저 활동 등 편익제공
 - 자전거도로 확충 : 총 3.1km(부평사거리~동소정사거리 외 1개소), 10.2억원(시 50%, 국 50%)
 - * '13년 : 총 12.45km(서운사거리~계양역 외 4개소), 72.9억원(시 50%,국 50%)

- ◇ 혼잡구간별 맞춤형 개선대책 마련하여 단계별·재원별 체계적 시행으로 시민 삶에 즉각적이고 친환경적인 편의 제공

□ 현 황

- 그간 우리시 도로는 간선도로의 양적 확충에 집중하여 도심간 이동은 상당히 개선된 반면,
 - 도심내 도로는 혼잡이 극심하여 시민생활에 상당한 불편과 막대한 혼잡비용(환경, 시간 등)을 유발
 - * 우리시 도시부 혼잡비용은 2조 4,624억원, 연평균 증가율은 5.8% 수준으로 비용과 증가율 모두 7대도시 중 3위
- 현재 진행중인 개선사업은 국지적 범위의 신설·확장 위주로 네트워크 개선효과가 약하고 고비용에 따른 사업추진 장기화

※ 개선사업 진행현황

▪ 공촌사거리 입체화

(사업효과) 공촌사거리 입체화 통한 교통혼잡 개선

(사업시기/금액) 2014년 ~ 2017년 / 308억원(LH)

▪ 소래로 및 소래대교 확장

(사업효과) 소래로 교통량 증가에 따른 교통혼잡 개선

(사업시기/금액) 2014년 ~ 2017년 / 255억원(인천광역시)

▪ 2014 AG대비 서북부지역 교통체계 개선사업(9개 노선, 8.94km)

(사업효과) AG 주경기장 주변(경명로, 서곶로) 교통혼잡 개선

(사업시기/금액) 2008년 ~ 2014년 8월 / 7,955억원(국비, LH, 인천시)

□ 정책 대응방안

- 마스터플랜 구축을 통한 체계적 관리방안 및 재원 도출
 - 국토부의 도시부 혼잡도로 집중투자 계획('15 이후)에 따라,
 - 우리시는 도시생활 혼잡도로 개선관련 지침 마련('14. 상반기), 자체사업과 국비사업 분리 후 선제적 대응
 - ⇒ 자체사업은 단계별 시행, 국비사업은 국비확보 총력('14. 하반기)
- 구조개선의 Hardware와 운영·관리의 Software 융합을 통해 네트워크 흐름을 증진하고 사후평가 시행
 - ⇒ “도시생활 혼잡도로 개선위한 기반 시스템 구축”(‘14. 하반기) 후 각기관 및 시민과 공유하여 소통을 통한 시너지효과 창출
- 동암역남광장입구4~주원4~주원초교4 구간 시범사업 추진
 - 개선비용 14억원 투입(전액국비), 통행속도 41% 증가 및 연간 116억원 경제적 효과 기대
 - * 전국 82개시에서 제출한 92개노선 중 총 6개 시범사업 선정 (국토부, '13.8)

