

대한민국의 심장 경제수도 인천

2014 주요업무계획



 인천광역시
<http://www.incheon.go.kr>

[항만공항해양국]

보고 순서

I. 2013년 추진성과와 반성

- 1. 추진성과 (잘한 점) 1
- 2. 반성할 점 4

II. 2014년 정책여건 및 목표

- 1. 정책여건 및 목표 5
- 2. 2020 인천의 변화모습 7
- 3. 각종 통계자료 8

III. 2014년 주요업무계획

[항만공항정책과]

- 1. 항만물류 허브 인천항 재도약 12
- 2. 항공산업 육성 원년의 해 기반 조성 14
- 3. 국제물류 경쟁력 강화 16
- 4. 2014 인천AG 대비 중점 지원 17

[해양도서정책과]

- 1. 다시 찾고 싶은 도서·접경지역 조성 19
- 2. 도서지역 지역경제 및 관광 활성화 20
- 3. 미래에 물려줄 청정 해양환경 조성 21
- 4. 해양산업발전을 위한 기반 구축 22

보고 순서

[항만공항시설과]

1. 고부가가치 항만 인프라 확충 24
2. 항만시설의 체계적인 관리 25
3. 연안 보전과 개발의 효율적인 조화 27
4. 인천공항 지속발전 3단계 건설 지원 30

[수 산 과]

1. 접경지역 조업여건 개선 34
2. FTA대비 지역수산물 집중 육성 36
3. 수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급 37
4. 안전조업을 위한 어업기반조성 38
5. 어업여건개선 및 어업질서 확립 39

[수산자원연구소]

1. 유용 수산자원 생산 · 방류 및 시험연구 41

[수산사무소]

1. 지속가능한 양식기반 조성 및 맞춤형 수산 인력 양성 43

I . 2013년 추진성과와 반성

1 추진 성과

- 적극적 크루즈 유치 마케팅과 대형크루즈 입항선석 확보로 국제크루즈 정기항로 확보 및 획기적 입항 증가로 크루즈 허브항 구축 동력 마련
- 인천국제공항공사의 지역사회 공헌 확대 및 상생협력 기반구축
- 1사 1도 결연사업 추진으로 아름다운 도서지역 홍보, 특산물 판매로 지역경제 활성화 기반 마련
- 수산물 산업화 및 친환경 수산자원을 발굴, 수산업 경쟁력 강화 여건 마련

□ 항만·공항 활성화 및 경쟁력 강화

○ 국제 크루즈 활성화를 위한 여건 조성

- 국제크루즈선 입항 : 95항차 20만명 입항 [‘12년 8항차]
- 인천항 국제크루즈 정기항로 기반구축
 - HNA 24항차, Costa 41항차, Royal Caribbean 크루즈 13항차 등
- 대형크루즈 유치를 위한 선석확보(5만톤급 이상 대형크루즈 유치)
 - 인천항 내항 → 인천항 내항, 북항, 인천신항 임시부두

○ 인천국제공항공사의 지역사회 공헌 확대 및 상생협력협의회 구성

- 인천시-인천공항 상생발전협약 및 상생협력협의회 구성(2013.11)
- 인천공항 지역사회 공헌 확대
 - 인천공항 3단계 확장에 지역업체 참여 확대(2013. 7)
 - 인천 시민구단 인천UFC 지원(2013. 9)
 - 영종도 소방서 건설 지원(2013.11)
- 인천하늘축제 개최(9.13~14)

○ 인천광역시 항공산업육성 실행체계 구축

- 인천광역시 항공산업 지원·육성 조례 제정 공포(2013.10)
- 산학연 소통과 협업을 통한 인천광역시 항공산업육성 공동 협력협약(2013.11)

○ 네트워크 구축을 통한 물류활성화 기반 조성

- 인천항 컨테이너 물동량 200만TEU 초과 달성(2013.12)
- 국제물류 전문인력 양성 및 물류단체간 네트워크 구축
 - 물류기본계획 수립(2013.5), 물류포럼 개최(2013.11)

□ 시민과 함께하는 인천항 건설

○ 인천항 개항130주년 기념행사 (2013.5.25~6.2)

- 제2의개항 원년의 해 항만인 체육대회 개최(6.1)
- 바다그리기대회(5.25), 인천항 사진 전시회(5.27~6.1), 인천항발전 토론회(5.28) 섬마을 공개방송(6.2), 시립교향악단 챔버오케스트라 연주회(6.1) 등
- 팔미도 등대 점등 110주년 기념행사 개최(5.31)

○ 인천항 발전 네트워크 구축 운영

- 인천항발전정책협의회 개최 : 2회
- 달리는 워크샵 개최('13.12) : 부산(남항, 북항, 신항) 방문
- 인천출신 국회의원 및 국토해양위 국회의원 개별·직접방문 설명 : '13. 2월~지속
 - * 방 법 : 국회의원 또는 보좌관(비서관) 개별방문 설명
 - * 대 상 : 인천지역 국회의원(12명), 국토해양위 국회의원(31명)

○ 연평도항 확장 준공(2013. 10)

- 연안 해상교통 기능 강화 및 선박 안전 대피를 위한 정온(靜穩) 수역 확보를 위한 동방파제 준공

○ 항만과 도시가 소통하는 인천내항 1·8부두 재개발사업 추진

- 대한민국 중흥의 전진기지에서도 개항 문화창조 도시로 제2의 도약을 할 수 있는 재개발 추진 로드맵 결정
 - * 내항 재개발사업 지원협의회 구성(인천시)

□ 도시 주민 생활안정 및 삶의 질 향상

○ 서해5도 주민의 안정적 정주여건 및 경제활동 지원(주민생활지원 84.8억원)

- 정주생활지원금(34억원), 노후주택개량사업(33억원), 생활필수품 해상운송비(17억원), 교육비(8천만원)

- 낙후된 도서접경지역 기초 인프라 구축 및 정주여건 정비(35건 516억원)
 - 기초 인프라 구축 : 강화 삼산연륙교 건설사업 등 31건, 488억원
 - 생활환경시설 정비 : 불음도 저어새 생태마을 조성 등 4건, 28억원
- 1사1도 자매결연 추진(30개도서에 60개 기관참여)
 - 도서방문(69회), 봉사활동(14회), 특산품 구매(32,313천원), 물품기증(노트북, 복합기 외 다수)
- 육지 이동권 및 도서민 정주여건 개선 (12,666백만원)
 - 여객선 운임지원 : 도서주민(8,972백만원), 인천시민(3,694백만원)
- 인천 앞바다 정화사업 (3개사업, 87억/5,364톤)
 - 하천하구쓰레기수거사업(5,012톤), 침적쓰레기 수거처리사업(160톤), 정화선 운영(192톤)

□ FTA 대비 수산자원 조성 및 수산업 경쟁력 강화

- 고소득 특화전략 양식산업 육성 및 수산자원조성 추진
 - FTA 대비 및 서해5도 소득 증대를 위해 해삼 섬 조성(20ha/120만미, 34억원)
 - 지역 특성에 적합한 고부가가치 품종 방류 확대(11품종/1,360만미, 49억원)
 - 연안에 인공어초(5종/20억원), 바다목장(1개소/10억원) 시설을 통한 수산생물 서식 공간 조성
- 어촌 정주여건 개선 등 어업인 지원 확대
 - 어항시설 확충, 소형어선 인양기 및 다목적 크레인 설치로 어선 안전수용 및 어촌생활 기반 조성(17개항, 8개소/95억원)
 - 어선원 보험료 지원(560척), 조건불리지역 수산직불금 지급(470명), 어업자원 자율관리공동체 지원(7개소) 등 어업인 지원 확대(6억원)

○ 지역 특산 수산물 산업화 육성 및 유통 활성화

- 지역 특산 수산물인 꽃게, 새우젓 등의 수산물 가공유통시설 현대화로 수산물의 안전한 공급 등 제품의 경쟁력 강화(22억원)
- 일본 원전사태 이후 수산물 소비감소에 대응하여 직거래 장터 개설(꽃게, 젓새우) 등 관내 대표 수산물의 우수성 홍보로 소비촉진(7억원)

○ 연근해 어업 조업여건 개선으로 어업인 소득 증대 도모

- 서해5도 조업구역 확장 : 91km²(연평12km², 대청43km², 백령36km²)
- 접경해역(서해5도, 강화) 조업 여건 개선
 - 백령·대청 까나리 연안개량안강망 한시어업 허가 처분(805톤, 40억원)
 - 강화새우젓 구획 안강망 시험 어업 처분(2,102톤, 37억원)
 - 강화 “은염어장” 야간(가박) 조업 허용(100척, 척당 3천만원 소득 창출 예상)
- 어선 장비 지원, 생분해성 어구 지원 등으로 어업 여건 개선(46척, 7.8억원)

2

반성할 점

○ 인천국제공항공사 지분확보에 대한 시민 공감대 형성 미흡

- 인천시가 인천국제공항에 대한 직접적인 협력 체계를 구축하는데 필요한 지분확보에 대한 시민 공감대 형성 추진 필요

○ 관광인프라 부족 및 서해5도 등 원거리 도서 접근 불편 지속

- 특성화사업으로 기반시설은 마련하였으나, 관광컨텐츠 개발 부족
- 대형여객선 취항에도 불구하고, 서해5도 취항 여객선사의 경영수지 악화로 안정적 운항 여건 불확실

○ 수산물 소비형태의 변화에 따른 수산물 소비 감소

- 일본 후쿠시마 원전사태 영향으로 관내 생산된 수산물 보다는 타시도 양식산과 수입수산물 소비(10~30%) 감소, 수산물 소비 촉진 정책이 시급

II. 2014년 정책여건 및 목표

1 정책 여건 및 목표

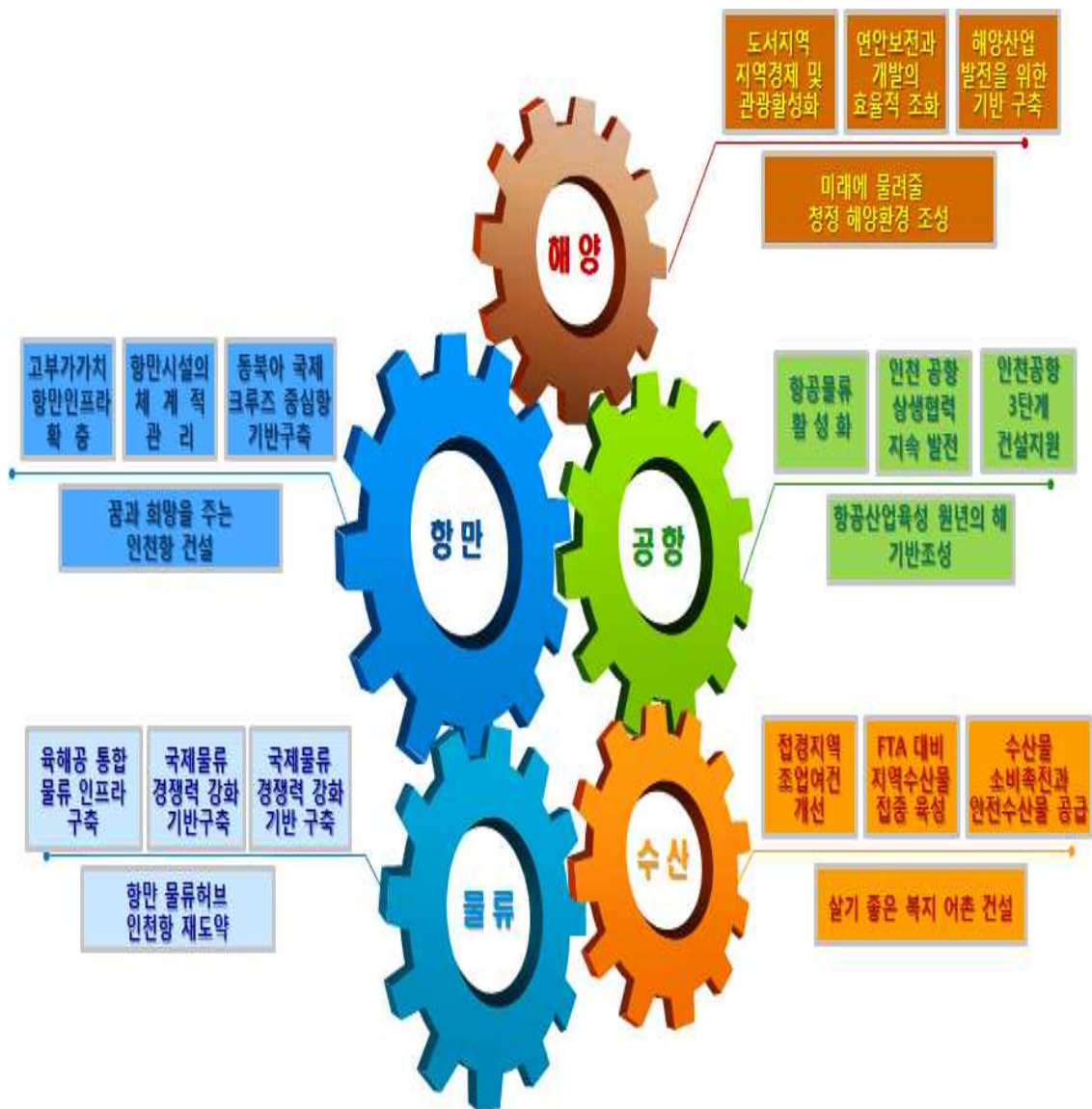
<p>■ 강점</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 항만과 공항이 수도권에 위치하는 지리적 특성 - 넓은 바다와 많은 도서 보유로 신해양산업 동력 보유
<p>■ 약점</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 중국 항만 약진으로 동북아 물동량 유치경쟁 심화 - 일부 군사지역으로 인한 개발 행위 제한
<p>■ 기회</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 중일 영토 분쟁에 따른 관계 악화로 한·중 간 무역지속 증가 예상 - 동북아 지역 경제성장에 따른 크루즈 관광의 꾸준한 증가 - 생활소득증대에 따른 해양 레저문화 확대
<p>■ 위협</p>	<ul style="list-style-type: none"> - FTA에 따른 해외 수산물 수입량 증가 - 해양환경 변화로 수산자원 감소 - 대북과 관련한 안보 상황으로 인한 수산업 등에 직접적 영향

정책목표

- 항만과 공항이 조화로운 글로벌 물류도시 구현
- 매력 있는 해양, 활력 있는 도서
- 경쟁력 있는 항만·공항 인프라 구축
- 살기좋은 복지어촌 건설

항만공항해양국 역점과제

세계로 도약하는
동북아 물류 중심도시 인천



2 2020 인천의 변화 모습

목 표	지 표(단위)	2010년	2013년	2014년	2016년	2020년
항만과 공항이 조화로운 글로벌 물류도시 구현	항만규모(선석)	98	100	102	126	143
	컨테이너 물동량(만TEU)	190	215	229	265	427
	항만 물동량(백만톤)	149	145	150	171	185
	공항여객 운송(만명)	3,348	4,028	4,129	4,566	5,570
	공항화물 처리(만톤)	268	250	276	329	437
	화물자동차 대수	29,232	30,805	31,329	32,377	34,473
	화물자동차 주차 면수	3,385	3,673	3,805	4,655	5,165
매력있는 해양, 활력있는 도서	도서지역 여객선 이용객 현황(천명)	1,424	1,796	1,886	2,079	2,527
	해양보호구역보호시설(탐방로) 확대(M)	493	1,411	1,771	2,300	3,500
	해양보호구역 지정 확대(개소)	3	3	3	4	5
	노후주택개량사업(동)	-	147	150	150	200
	서해5도 인구수(명)	99,817	92,894	93,905	94,901	97,920
	연도교 및 연륙교 설치(개소)	7	7	8	8	10
살기좋은 복지어촌 건설	중요방류로 수산자원조성(만미)	2,228	2,655	1,556	1,600	2,000
	연근해어선안전조업 지원 사업	4개	7개	6개	10개	15개
	수산유통산업 육성 및 시설개선 사업	7개	12개	12개	15개	20개
	어항시설 확충보강	10개항	16개항	4개항	10개항	16개항

3 각종 통계자료

○ 물동량 현황

구 분		2013. 11 (누계)	2012. 11 (누계)	전년대비	비고
항 만	화 물	13,280만톤	13,152만톤	0.96 % ↑	
	컨테이너	197만TEU	181만TEU	8.12 % ↑	
공 항	여 객	3,800만명	3,565만명	6.18 % ↑	
	화 물	225만톤	225만톤	0% ↓	

※ 자료출처 : IPA HP-통계정보 , IAA HP-항공통계

○ 수산 현황

어가구/어업인구	어선등록	어업면허	어업허가	관 공 선	수산물 생산현황
9,770호 /19,353명	1,920척	459건/ 5,707ha	2,283건	1척 (어업지도선)	35,200톤 /1,869억원

○ 해양 도서 현황

구 분	내 용	비고(13.10.31.)
도서 지역(섬)	149개(유인34, 무인 115)	연륙도서(6)제외
해양보호구역 지정	3개소, 130.21km ²	송도갯벌, 대이작도, 장봉도
연안여객 수송실적	1,600,068명	
관 공 선	해양환경정화선 1 척	
찾아가고 싶은섬	교동도, 이작도, 불음도, 덕적도, 승봉도	평균25억지원 안전행정부 지정
평화생태마을(2개소)	장봉도, 강화군 국화리	평균26억지원 안전행정부 지정

Ⅲ. 2014년 주요 업무계획

항만공항정책과

항만과 공항이 조화로운 글로벌 물류도시 구현

1. 항만물류 허브 인천항 재도약 구현
2. 항공산업 육성 원년의 해 기반조성
3. 국제물류 경쟁력 강화 기반 구축
4. 2014 인천AG 선수단 및 관광객 입국 지원

항만과 공항이 조화로운
글로벌 물류도시 구현



□ 주요 추진계획

국제항만 도약	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동북아 국제크루즈 중심 인천항 도약을 위한 기반구축 ○ 평화의 섬 백령도를 위한 한중 항로 개설 ○ 항만물동량 창출을 위한 협력기반 강화 ○ 시민과 소통하는 인천항 조성
항공산업의 중심	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항공정책 기본방향 수립 ○ 항공정비·부품 육성기반 마련 ○ 항공화물 경쟁력 강화를 위한 지원책 개발 ○ 인천국제공항과 상생발전을 위한 협력 강화
물류활성화	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공동물류센터 구축을 통한 물류활성화 ○ 물류체계의 효율화 및 육성지원 ○ 화물운송 시장질서 확립 및 선진화
인천AG 중점지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 크루즈 이용 관광객을 위한 국제여객터미널 조기 개장 ○ 인천항 알리기 선수단 팸투어 실시 ○ 선수단 및 관광객 입국지원 항만·공항 안내센터 운영 ○ 손님맞이 환경 친화적 클린포트 정비

1 항만물류 허브 인천항 재도약

□ 동북아 국제크루즈 중심 인천항 도약을 위한 기반 구축

- 지속적인 국제 크루즈 유치에 위한 마케팅 강화
 - 세계크루즈 박람회 참가 마케팅 및 국내·외 홍보(연중)
 - 크루즈 선사 및 전문여행사 대상 인천지역 팸투어 실시(2회)
 - 크루즈 유치 : 8척('12년도) ⇒ 95척('13년도) ⇒ 120~130척('14년도)
- 인천 관광 및 지역경제 활성화를 위한 상품 개발
 - Fly & Cruise코스(항공⇔크루즈 연결 상품)개발
 - 지역경제 활성화를 위한 재래시장 투어 확대
 - 신포시장 ⇒ 신기시장, 부평 지하상가 등
 - 개별관광객 및 승무원을 위한 셔틀버스 운행 확대(1~2대 → 2~4대)
- 크루즈 입항 인프라 구축
 - 관광객 편의도모를 위한 접안시설의 안정적 확보
 - 내항(5만톤 이하), 북항(5~8만톤), 송도신항(8만톤 이상)
 - 관광객 하선용 갱웨이(Gangway) 확보 추진
 - 선식 공급, 폐기물처리, 선용품 등의 유통시스템 구축 지원
- 크루즈 선사 및 관광객 편의도모
 - 인천주변 관광지 및 홍보 팸프렛 제작 배포(영어, 중국어, 일어)
 - 첫 입항 및 대형 크루즈 환영행사 진행 확대 및 통역, 안내서비스 제공

□ 평화의 섬 백령도를 위한 한중 항로개설

- 백령도⇔중국 영성간 항로 개설 지속 추진
 - 항로개설 협의 유도를 위한 『한·중해운회담』 인천개최 유치(2014. 10. 예정)
 - “항로개설에 대한 경제성·안전성 연구” 진행(인발연, 중국 사업자)
 - ※ 본 과제는 제21차 한중해운회담 협의 사항임
 - 백령도, 대청도, 소청도 관광인프라 구축 등 항로개설 대비 TF팀 운영

□ 항만물동량 창출을 위한 협력기반 강화

- 물동량 창출을 위한 포트세일 개최(2014.7)
 - 대상 : 중국, 일본 및 동남아 지역
 - 실질적 성과 도출을 위한 시, 항만공사, CIQ기관, 관련업체 합동 참가
 - 설명회, 현지 물류업체 초청 인천항 홍보 및 간담회 등 마케팅 실시
- 인천항발전 정책협의회 운영(분기 1회)
 - 구성 : 6개 기관(인천시, 경제청, 인발연, 해양항만청, IPA, 인천항발전협)
 - 인천항 발전계획 마련 및 물동량 유치 마케팅 등 각종 현안사항 논의
- 항만발전을 위한 정책세미나 및 토론회개최(2014.7~8)

□ 시민과 소통하는 인천항 조성

- 인천 국제여객터미널 이전 대책 TF팀 운영
 - 구성 : 10명(시2, 중구1, 시·구의원2, 인발연1, 항만공사1, 항만청1, 지역대표2)
 - 舊 인천국제1,2 여객터미널 상권 지속 유지 방안
 - 이전에 따른 활용방안 및 지역 상권 공동화 최소 및 활성화 대책 등
- 신속한 해양·항만 정보 제공(연간)
 - 매체 : 경인방송(FM 90.7), 사업비 : 150백만원(시비)
 - 방송매체를 활용 해양·항만정보 신속 제공으로 인천항 이용자 편의도모
- 아름다운 인천항 알리기 프로그램 운영(2014.3~10)
 - 대상 : 시민 400명(1회 40명) / 에코누리호(IPA홍보선 활용)
 - 코스 : 연안부두→남항 컨테이너부두→ 新국제여객터미널→ 송도신항→갑문→ 북항→아라뱃길→연안부두(2시간소요)
- 청소년 초청 승선 체험 행사(2014.3~11)
 - 대상 : 150명(컨테이너선 50명, 카페리선 100명)
 - 컨테이너선 : 한국선주협회 인천지회 협조, 인천내항에 정박중인 외항선 승선, 선박시설 견학
 - 카페리선 : 한중카페리선사협회 협조, 9개선사 10개노선 중국지역 견학

2 항공산업 육성 원년의 해 기반 조성

□ 항공정책 기본방향 수립

- 항공산업육성 기본계획 수립 (2014. 2. ~ 12.)
 - 항공산업 정책 방향 및 추진계획, 자원조달, 국내·외 협력사항 등
 - ※ 근거 : 인천광역시 항공산업 지원육성 조례 (2013.10. 공포)
- 항공정책위원회 구성 (2014. 3.)
 - 구성 : 15명(인천시2, 시의원2, 학계5, 산업계3, 유관기관2, 시민단체1)
 - 임기 : 2년(1회 연장가능), 운영 : 연2회 개최 (상·하반기)
 - 항공산업 기본계획 및 시책, 현안사항 등에 대한 심의

□ 항공정비·부품산업 육성기반 마련

- 『항공산업기술혁신센터』 설립 (2014. 3.)
 - 인천테크노파크 내, 석박사급 5명 이내
 - 지역 항공정비·부품제조 잠재기업의 발굴, 기술개발, 시험인증, 교육훈련, 사업화를 위한 지원 기능 수행
- 항공산업 핵심기관 『항공안전기술원』 인천 유치 추진 (2014.1.~12.)
 - ※ 「항공안전기술원법」 국회상임위 회부 (2013.11.26.)
- 인천국제공항 항공정비 전문기업 유치
 - 산·학·연·관 항공산업육성 추진단 구성 (2014.1.)
 - 항공산업 융합지구 조성 사업(산업통상자원부 공모사업) 추진 (2014.3.~12.)

□ 시민이 쉽게 이용하는 항공체계 구축

- 항공화물노선 확대 추진
 - 중국(시안, 정저우, 우시), 몽골, 극동러시아(블라디보스톡), 일본(키타큐슈)
 - 지방 정부간 Round Table 개최 추진 (연4회)
 - 협약체결 사전협의를 위한 러시아 사할린주지사 방인 (2014. 2. 18)
- 항공레저산업 육성 및 활성화 지원
 - 항공레저 인프라 구축을 위한 국토부 협업 진행
 - ※ 국토부 협업요청에 따라 항공레저활성화 제안서 제출 (2013.9.27)
 - 항공레저 인프라 구축 관련 환경입지컨설팅 추진 (2013.12.~2014.3.)

□ 항공화물 경쟁력 강화를 위한 지원책 개발

○ Sea & Air 물류체계 구축

- Sea & Air 실무협의체운영(4회) * (구성) 5개 공공기관 및 5개 민간 업·단체
- 중국 엔타이, 청도 포워드 대상 IR추진(시, 공항공사, 항만공사 합동, 2014.6)

○ 인천국제공항 항공화물 물류체계 개선사업 추진(국토부 공모사업)

- 2013. 10. ~ 2014. 12. / 사업비 : 250백만원(국비125, 시비 50, 공항공사75)
- 파렛트 공동화를 통한 화물터미널 병목현상 개선
- 항공사별 신선화물 공간부족에 따른 공동화 및 검역화물 장소 통합
- ※ 화물처리 연 54만 시간 단축 및 인건비 26억원 감축

□ 인천국제공항과 상생발전을 위한 협력 강화

○ 시·인천국제공항간 상생협력 구성 (2014. 1.)

- 구성 : 16명(인천시 8, 공항공사 8) / 운영 : 연4회 개최(분기별)
- 인천국제공항 지분확보·지역사회 공헌 확대, 공항 3단계 확장 지원 등

○ 인천 하늘축제(Sky Festival) 개최 (2014. 9.)

- 사업비 : 770백만원(시50, 공항공사720) / 공항공사 잔디광장
- AG과 연계한 Classic 및 K-POP 페스티벌 및 다양한 부대행사 개최

○ 2014 국제항공화물협회 항공화물 포럼 및 박람회 개최 (2014. 10.)

- 사업비 : 788백만원(시30, 공항공사758) / 송도컨벤시아, 코엑스
- 행사 개최 전 Board meeting 및 인천투어 프로그램 운영
- 개·폐회식, 항공화물협회 전시관 운영 및 포럼개최 등

국제항공화물협회 현황

- 국제항공화물협회(TIACA : The International Air Cargo Association)
 - 항공화물 관련 국제 규제완화 및 법령제안 등을 통해 항공운송 활성화 및 업계 우호증진을 목적으로 하는 비영리 단체 (약 600여개 회원사)
 - 매 2년마다 유럽/미주/아시아 순으로 번갈아 가며 국제항공화물 포럼 및 전시회 개최

3 국제물류 경쟁력 강화 기반 구축

□ 공동물류센터 구축을 통한 물류활성화

- 중소기업 전용 공동물류센터 건립(국토부 공모사업)
 - 남구 도화동 (구 인천대 운동장 부지), 부지면적 10,000㎡, 3층 19,840㎡(예정)
 - 2013. 12. ~ 2016. 12.(3년) / 사업비 : 317억원(국비86, 시비86, 도시공사145)
 - 공동물류센터 건립 타당성 컨설팅 및 실시설계용역 실시
 - ※ 중소기업 임대료 및 물류비 연간 779백만원 절감
- 인천시 공설 CFS 운영 지원(연간)
 - 중구 향동7가 31-4, 총5,517㎡(1,672평) / 사업비 : 137백만원(시비)
 - 소량 컨테이너 화물(LCL)의 반입 반출 보관 등에 따른 물류비용 절감

□ 물류체계의 효율화 및 육성지원

- 지역물류 시행계획 수립(2014. 4.)
 - 항만과 공항을 통한 지역물류 발전을 위한 세부계획 수립
 - 7개 주요과제 31개 세부 추진계획
- 물류발전 연구단체 지원(연간)
 - 항만, 항공, 물류관련 정책과제 연구(5건) 및 전문가 회의(2회)
 - 물류포럼 및 대학(원)생 물류 논문경진대회 등 개최

□ 화물운송시장 질서확립 및 선진화

- 화물자동차 유가보조금 지원(연간)
 - 사업비 : 1,059억원(재원 : 자동차 주행에 대한 자동차세)
 - 유가 보조금 부정수급 근절을 위한 지속적인 점검과 행정 처분 병행
- 화물자동차 운수사업법 관련 지도단속
 - 현장위주 정기(월1회) 및 수시, 합동특별단속(년2회, 시, 군·구합동)
 - 허가기준 미달, 자가용 유상운송행위, 밤샘주차 등 불법 화물 운송행위 단속

4 2014 인천AG 대비 중점 지원

□ 항만·공항 부문 협조사항 발굴 적극 지원

- 크루즈 이용 관광객을 위한 국제여객터미널 조기 개장(2014. 8)
 - 3만톤급 2개 선석(크루즈 8만톤급 접안 가능)
- 인천AG 참여 선수단 인천항 팸투어
 - 대상 : AG 기간 중 임원 및 선수단
 - 내용 : 에코누리호, 해군경비함 승선체험
- 인천AG 홍보 포토존 및 안내센터 설치 운영
 - 공항 및 국제여객터미널 3개소
 - 터미널 홍보물(물범) 설치 및 안내데스크 운영 지원
- 손님맞이 환경 친화적 클린포트 정비(2014. 2 ~ 8)
 - 노후시설 철거 (통제소 출입문) : 5개소
 - 가로변 가로등 설치
 - 노면 청소차 및 살수차 운행
 - 보강식재 및 주변정비 등

해양도서정책과

매력있는 해양, 알력있는 도서

1. 다시 찾고싶은 도서·접경지역 개발
2. 도서지역 지역경제 및 관광 활성화
3. 미래에 물려줄 청정 해양환경 조성
4. 해양산업발전을 위한 기반 구축

1 다시 찾고 싶은 도서·접경지역 조성

서해5도 주민생활 지원 (예산 : 8513백만원)

- 연평도 포격 등으로 위험지역에 노출되어 있는 서해5도의 지정학적 특수성을 감안하여 쾌적한 주거환경의 조성과 살기 좋은 정주공간 창조
 - 정주생활지원금, 교육비, 생필품 해상운송비, 노후주택개량사업

지역특산 개발을 위한 주민소득 창출 (예산 : 13,673백만원)

- 도서·접경지역의 부존자원 등을 활용한 특화 상품 개발로 주민소득 증대 및 지역 일자리 창출
 - 쌀 고품질 브랜드화, 기반시설확충 등 6건
- 지역의 경관, 문화, 역사 등과 연계한 관광프로그램 개발
 - 역사 문화스토리텔링 등 3건

주민 주도의 지역발전체계 확립 (예산 : 18,789백만원)

- 지역리더 육성, 민간 전문가 컨설팅, 주민 교육 등 역량강화 지원
- 지역발전사업을 위한 민·관이 함께 하는 마을협의체 구성 운영
- 마을공동체를 통한 체험시설 운영 및 특산물 판매 등

2 도서지역 지역경제 및 관광 활성화

□ 여객선 운임 지원

- 도서지역 여객선 등 이용자에 대한 운임 일부를 지원하여 도서지역의 교통편의 증진 및 인천시민의 복리증진에 기여
- 2013년 여객선 운임지원으로 도서지역 이용객* 증가로 도서민과 인천시민의 경제적 부담 완화 효과 거양

* 이용객 : 전년 동기간 대비(10.31일 현재) 2.5%(921,208명→944,357명 : 23,149명) 증가

- 도서지역의 이용관광객 유치로 주민소득 증대를 위해 지속 추진
 - 사업비 : 10,110백만원 (국비 2,585 / 시비 7,525)

□ 「서해 5도 방문의 해」

- 서해 5도는 천혜의 자연환경을 갖추고 있으나 북한의 도발위협으로 인한 안보불안, 오랜 승선시간·운임부담으로 방문을 꺼리고 있음
- 2013년 「서해5도 방문의 해」 사업추진 및 대형여객선 취항으로 백령도 관광객* 증가 및 여객선 결항률** 감소

* 관광객 : 전년 동기간 대비 15.8%(315,210명→365,011명 : 49,801명) 증가

** 결항률 : 전년 동기간 대비 △63.8%(69일→25일 : △44일) 감소

- 승선률 감소에 따른 여객선 운항중단이 우려되고 있고, 서해 5도를 「평화와 화해의 섬」으로 조성

⇒ 도서 지역경제 및 관광 활성화를 위해 타 시도민에게 여객운임 일부를 지원

- 사업비 : 1,400백만원(시비 700, 군비 700)

3 미래에 물려줄 청정 해양환경 조성

□ 해양 쓰레기 수거·처리

○ 인천 앞바다 해양쓰레기, 한강 등 육상기인 쓰레기에 대한 적시처리로 인천 앞바다(50만ha) 생태계 보존·관리

- 하천·하구 쓰레기 정화 및 연근해 침적 쓰레기 수거
- 해양환경정화선(인천 씨크린호) 운영
- 기타, 장기간 방치로 도서 경관을 해치는 갯바위 쓰레기 수거로 깨끗한 해양 도시로 이미지 개선

* 사업비 : 8,822백만원(국비 3,780 / 시비 5,042)

□ 해양보호구역 관리

○ 해양생태계보전지역인 소이작도와 습지보호지역인 승봉도에 해안탐방로를 설치하고 송도갯벌 습지모니터링과 갯벌 생태 교육 및 주민참여 프로그램 실시

○ 송도갯벌 습지보호지역(6.11km²)을 람사르습지로 등록하여 GC F 사무국을 유치한 친환경도시로서 국제적 위상 제고

○ UNDP/GEF YSLME 사무국 송도 유치로 한, 중, 북과 UNDP의 공동 협력하에 자원남획, 과도한 연안개발 등으로 훼손된 황해 환경의 지속가능한 이용 및 관리 도모

- 사업비 : 972백만원(국비 600 / 시비 248 / 군·구비 124)

4 해양산업 발전을 위한 기반 구축

□ 필요성

- 미래 新성장동력 분야인 해양산업에 대한 인천시 차원의 종합 마스터플랜 마련
 - ※ 우리시의 경우 해양산업 관련 등 기초통계 등이 不備

□ 추진전략(접근전략)

- 국내현황 조사 및 글로벌 해양산업 강국의 해양산업 지원정책 및 지원체계 조사·분석
- 우리시 해양산업 현황과 중점 투자분야 발굴(차별성 및 성장가능성 중심)
 - 기존 인천항 중심의 항만·물류지원 기능 중심의 정책을 해양플랜트, 요트산업 등 새로운 산업분야 창출을 포괄하는 계획수립
 - 시장규모, 성장성, 우리시의 추진 가능 영역 등을 종합적으로 감안, 수산·해운물류·해양관광·해양R&D·해양관리·해양플랜트·조선(수리포함)·해양에너지 등 해양산업 전 분야를 검토
- 해양산업 종합발전전략 T/F팀 구성 및 연구용역 수행
 - 연구용역결과의 市 정책과의 연계성 강화를 위해 항만공항해양국과 지역 전문가 중심으로 T/F팀을 구성·운영
 - ⇒ 「해양산업육성종합계획」을 바탕으로 해양산업분야 중 육성 가능한 업종을 도출, 해당 업종의 육성목표와 적정 정책수단 등을 마련·시행

항만공항시설과

경쟁력 있는 항만·공항 육성을 위한 인프라 구축

1. 고부가가치 항만 인프라 확충
2. 항만시설의 체계적인 관리
3. 연안 보전과 개발의 효율적 조화
4. 인천공항 지속발전 3단계 건설 지원

1 고부가가치 항만 인프라 확충

□ 인천 신항건설 (1-1단계 : 6선석)

- 인천항을 선진 컨테이너항으로 건설하여 해운과 항공의 해·공 복합물류서비스 제공하고, 미주와 구주의 교차항만으로 발전하기 위한 동북아의 물류 중심항만으로 개발
 - '13. 12월 : 컨테이너B터미널 하부공사 준공(A터미널 : '13. 2월 준공)
 - '13. 12월 : 컨테이너A터미널 상부공사 착공(B터미널 : '13. 7월 착공)
 - '15. 상반기 : 인천 신항개장('14년 하반기 부분개장 : 1~2선석)
 - ※ A터미널 : 한진컨소시엄 , B터미널 : 선광컨소시엄

□ 인천신항 항로증심 (14m→16m)

- 북중국 항만을 기항하는 원양선사 항로 유치 마케팅시 국제 경쟁력 강화와 동북아 물류허브항만으로서 우위 확보
 - '13. 11월 : 항로증심 타당성 재조사용역 중간보고회 개최(기획재정부)
 - '13. 12월 : 항로증심 타당성 재조사용역 완료(기획재정부)
 - '14. 상반기 : 증심 준설 실시설계용역 발주(인천지방해양항만청)

□ 신항 항만배후단지 조성

- 수도권과 동북아 허브(인천공항)에 인접한 여건을 활용한 항만 클러스터를 구축함으로써, 동북아지역 환적 및 고부가가치 화물의 중심항만으로 성장할 수 있도록 지원
 - '13. 7월 : 인천 신항 배후단지 호안축조공사 준공
 - '14년 : 인천 신항 배후단지 실시설계용역 발주(예산상정)
 - '18년 : 신항 배후단지(1단계 2,118천㎡) 운영
 - * 신항 배후단지 A=6,192천㎡

2 항만시설의 체계적인 관리

□ 항만과 도시가 소통하는 인천내항 1·8부두 재개발사업 추진

- 대한민국 중흥의 전진기지에서 개항 문화창조도시로 제2도약
 - 근현대 역사·문화를 바탕으로 한 관광·레저 기능과 도심재생을 통한 첨단 산업·물류, 상업·비즈니스 기능이 복합된 수도권 해양랜드마크로 조성
 - * 개항 130주년, 팔미도 등대 110주년으로 개항도시
- 도심 속 시민 친수공간 및 역사·문화의 장으로 조성
 - 해양문화관광지구(60%) : 문화시설, 판매시설, 업무시설, 광장 등
 - 공공시설지구(40%) : 수변공원, 주차장 등
- 내항재개발사업 지원협의회 구성·운영
 - 배경 : 시민과 항만 이해관계자 간의 갈등해소 및 조정, 여론수렴 등
 - 구성 : 22명(위원장 : 정무부시장)
 - 회의개최 : 1회('13. 10월)
- 내항재개발 관련 TF팀 구성·운영
 - 목적 : 인천항재배치 및 항만근로자 고용방안
 - 구성 및 운영 : 인천지방항만청 / - 회의개최 : 4차(매월)
- 추진계획 : 사업계획 마련('13.12월) → 구역지정(2014) → 사업시행('15하반기)

□ 인천항 주변 환경정비를 통한 둘레길 조성

- 사람과 바다가 어우러지는 보행환경과 거점공간 조성
 - 월미~삼포(북성·만석·화수포구)간 스토리텔링길 조성(5.6km)
- 북성동 십자수로 환경정비를 통한 다기능 복합·문화공간 도입
 - 매립면적 : 91,450m² (근린상업34,918, 문화시설8,079, 어항시설3,980, 공공시설44,476)
- 둘레길 연계된 북성포구 진입도로 확폭(L=275m, B=5m→10~15m)

□ **항운 · 연안아파트 이주지원 추진**

- 이주부지 : 송도9공구(아암물류2단지) 동측 하단 54,550m²
- 아파트현황 : 대지면적 54,544m², 1,275세대(아파트:1,191, 상가:84)
- 이주방침
 - 이주방법 : 토지 등가교환을 통한 지주공동사업 방식으로 이주 추진
 - 토지교환 : 연안·항운APT 주민 ↔ 국토해양부간 토지 등가교환
 - 사 업 비 : 주민 자부담원칙
- 기대효과
 - 주민의 쾌적한 정주환경 조성으로 삶의 질 향상
 - 기존부지를 항만과 연계된 물류단지로 특화발전을 통한 경제활성화

□ **국가관리 연안항 관리 · 운영**

- (연평항) 연안해상교통 기능강화 및 선박안전대피를 정온수역 확보
 - 바다역터미널 신축으로 여객선 입출항시 이용객(주민, 관광객)에 필요한 각종 여행정보 및 휴식, 레저공간 등 편의시설 제공
 - * 연면적 : 402.31m²(지하1층,지상1층), 준공 : ‘12.12.12(옹진군 운영)
 - * 동방파제 L=130m, 투기장호안 L=841m, 준설토투기장 A=83,150m²
- (용기포항) 서해 최북단 백령도를 서해평화 협력특별지대의 전초기지 조성에 대비한 항만 구축
 - 시설규모 : 외곽시설 992.5m, 접안시설 460m/접안 : 3,000톤급 카페리
 - 터미널 : 연면적-1,664.72m²(지하1층, 지상2층), 건축면적-801.68m²
 - 터미널 운영은 옹진군에 재위임하여 효율적이고 체계적인 운영
 - * 시책보존 추진비 34백만원지원(‘13. 11월), 항만법 시행령 91조

3 연안 보전과 개발의 효율적인 조화

□ 연안관리지역계획 수립

- (체계적 통합관리 구축) 연안의 효율적인 보전·개발·이용에 관한 사항을 정하여 연안환경을 보전하고 연안의 지속 가능한 개발실현 도모
- 용역개요
 - 시 행 자 : 인천광역시
 - 용역기간 : 2014. 3. ~ 2015. 3.
 - 용역비 : 150,000천원(시비)
 - 범 위 : 6개구(중·동·남·남동·연수·서구) 연안 (약 635.59km²)
 - ※ 강화·옹진군 : 군 자체계획 수립

□ 연안정비사업 추진

- (연안보전) 파랑내습으로 인하여 파손·붕괴된 호안시설 보수를 통한 연안보전 및 쾌적한 연안환경 조성
- (2014년 추진계획)

구 분	사업 시행 장소		사업 구분	사업규모	사 업 비(백만원)				비고
					계	국비	시비	군비	
옹진군			2개소	호안보수(500m)	800	560	120	120	
	대청면 대청리	사탄동	연안 보전	호안보수(300m)	600	420	90	90	
	자월면 승봉리	이일레	연안 보전	호안보수(200m)	200	140	30	30	

- * 시행자 : 옹진군수
- * 시행기간 : 2014. 3. ~ 2014. 12.
- * 재 원 : 국비(광특회계) 70%, 시비 15%, 군비 15%

□ 인천상륙작전·평화공원 조성사업 추진

- 노르망디 상륙작전 지역과 유사한 인천상륙작전 지역을 기억할 수 있도록 현재 유일하게 남은 상륙장소 월미도지역에 대한 전적지 보존 및 한반도와 동북아 평화기원의 뜻을 담은 친수공원 조성
- (사업계획 수립) 2014년도 상반기 인발연 정책연구과제 수행
 - 인천상륙작전·평화공원 조성 방안에 관한 연구

- ▶ 연구목적 및 내용
 - 인천상륙작전·평화공원 조성에 대한 합리적인 개발구상안 도출 및 종합 계획 설정
 - 송도 인천상륙작전기념관과의 차별화 방안 등
- ▶ 연구기간 : 2014. 1. 1 ~ 2014. 5. 31 (5개월)

- (국비확보 계획) 국가보훈처 현충시설 건립지원 협의
 - 현충시설 심의위원회 심의

- ▶ 일 시 : 2014. 5.
- ▶ 심의사항
 - 현충시설의 지정 및 건립 대상사업의 선정
 - ※ 인발연 정책연구과제 수행을 통한 사업계획 수립 및 안건 상정

- (부지확보 계획) 공유수면 매립부지(IPA) 매입
 - 공유수면 매입 절차 이행

- ▶ 매립면적 : 20,462.6m²
- ▶ 매립기간 : 2007. 10. 30 ~ 2010. 06. 30(인천항만공사 시행)
- ▶ 매입비용 : 약 150억원(총공사비+건설이자)
- ▶ 매입방안 : 매입대금 분할지급(2015~2017, 3년간)
- ▶ 절차이행 : 지방재정 투·융자 심사, 공유재산관리계획 수립 등

□ 경인아라뱃길 주변지개발 기본 및 개발구상 용역추진

- 경인아라뱃길 기본구상의 4대 거점¹⁾을 중심으로 우선 개발지 선정, 사업규모 및 사업비 경제성분석 등 개발계획의 구체화
- 용역개요
 - 기 간 : 2013. 1. ~ 12.
 - 규 모 : A = 300만m²
 - 용역비 : 500백만원[시비 100, 민자 400]
- 주변현황
 - 아라뱃길은 국가하천으로 지정 관리
 - 아라뱃길 주변 대부분 개발제한구역(GB) 및 과밀억제권역으로 지정
- 추진계획
 - 국가하천 주변개발에 적합한 친수사업²⁾으로 우선추진 검토하고, 도시관리계획(GB해제) 변경추진 병행검토

□ 인천지역 방어체계 구축을 위한 인방사의 연안지역 이전

- ‘97년 인천대교 건설계획 단계 시 제기된 인방사 이전에 대한 양해각서 체결에 근거하여 이전추진
 - 인방사의 인천대교 외곽 이전으로 유시 시 신속한 인천지역 방어체계구축
 - 기존 부지의 효율적 토지이용계획³⁾ 수립으로 이전비용 확보 및 균형 있는 지역발전 지향

1) 김포터미널~계양역~검암역~경인항으로 연결되는 중심 거점의 역할 수행

2) 친수구역지정특례: 인허가의 의제(29개 법률), 대체산림자원조성비, 농지전용부담금 등 부담금 및 조세 감면, 광역교통선대책수립, 주택공급에 관한 특례(주택법과 다른 공급기준 수립) 적용

3) 인천종합어시장 등을 통합한 수산물유통기능, 호텔, 주상복합 등 복합기능, 박물관, 전시관 등 문화기능, 수산물유통센터, 마리나 시설과 연계한 상업기능.

4 인천공항 지속발전 3단계 건설 지원

- ◇ 수도권지역의 항공수요에 적기 대응하고, 24시간 운영이 가능한 동북아의 허브공항으로서 선도적 육성 필요
- ◇ 또한 인천공항은 국제선 여객 세계9위, 화물 세계 2위의 세계적인공항으로 성장, 이러한 수요 증가에 대비 시설확충

□ 인천국제공항 3단계 건설

- 인천국제공항의 일부 운영시설(여객터미널, 계류장 등)은 항공 수요 증가로 인해 ‘17년도 이후 포화에 이를 전망
- 미래 증가하는 항공수요에 적기 대응하고, 동북아 허브경쟁에서 우위를 선점하기 위해서는 공항 인프라 확장이 필요
- 3단계 건설사업은 2009 ~ 2017(9년)간 총4조 9,303억 원을 투입하여 제2여객터미널, 계류장, 접근·연결교통 등 「공항 인프라 단계적」 확장추진

구 분		1, 2단계	3단계	비 고
여객터미널		4,400만명 (T1 ↔ 탑승동A)	1,800만명 (T2 일부)	6,200만명
화물터미널		450만톤	130만톤	580만톤
교통센터		250천㎡	135천㎡	
IAT		0.9km 복선셔틀	1.5km 복선셔틀	
공항철도		서울역↔T1 61.0km	T1↔T2 연결철도 6.4km	
계류장	여 객	여객 108개소	여객 56개소	여객 164개소
	화 물	화물 36개소	화물 21개소	화물 57개소

□ 중점추진계획

- 인천공항의 항공수요 증가로 여객터미널이 2017년 이후 포화상태에 이를 전망으로 미래 증가하는 항공수요에 적기대응
 - 2017년 말 개항목표 제2여객터미널 건설추진(연면적 380m²)
 - * 운송(여객 4,400 ⇒ 6,200만 명, 화물 450 ⇒ 580만 톤)
- 제2여객터미널 이용승객의 교통편의 제공 등을 위한 **진입도로** 건설추진
 - 공항입구(운북IC)부터 제2여객터미널까지 건설(L=9.3km) 및 교차로 입체화
- 지방이용 승객의 교통편의 제공을 위하여 제2여객터미널까지 공항철도 등 연결추진
 - KTX를 비롯한 기존 공항철도가 제2여객터미널까지 연결(L=6.38km)

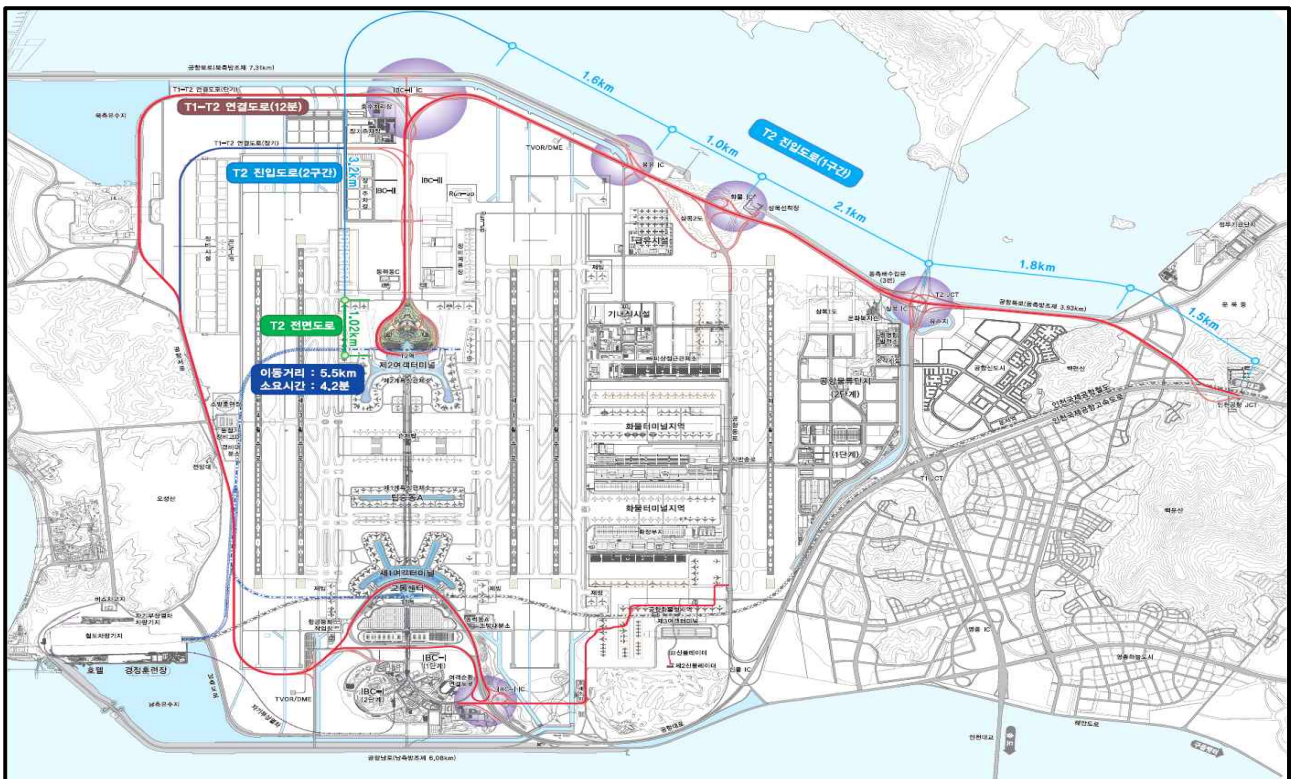
□ 기대효과

- 2020년까지 지속 증가할 것으로 예상되는 항공수요에 적기 대응하기 위한 공항시설 확충
- 3단계 사업을 통한 “9만 3천여 개의 새로운 일자리가 생기고 17조원의 경제적 파급 효과가 기대
- 2018년 평창 동계올림픽 개최 이전에 개항하여 지구촌의 축제에 참석하는 이용승객에게 많은 도움 예상

□ 제2여객터미널 조감도 (3단계)



□ 제2여객터미널 진입도로 / 공항철도연장



수 산 과

살기좋은 복지어촌 건설

1. 접경지역 조업여건 개선
2. FTA 대비 지역수산물 집중 육성
3. 수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급
4. 안전조업을 위한 어업기반조성
5. 어업여건개선 및 어업질서 확립

1 접경지역 조업 여건 개선

- ❖ 그 동안 관행적으로 해온 어업(허가 외 어업)을 제도권으로 수용
- ❖ 접경지역 어업인 소득증대 및 어업질서 확립 도모

□ 현 황

- 어선척수 : 658척(서해5도 248척, 강화 410척)
- 주요어종 : 꽃게, 까나리, 젓새우
- 어장면적 : 3,644km²(서해5도 3,114km², 강화 530km²)
- ‘12년도 주요어종 어획실적 (출처 : 통계청, 용진군)

	꽃 게	까 나 리	젓 새 우
어 획 량	11,652톤(전국 1위)	771톤(전국 2위)	4,403톤(전국 2위)
어 획 고	96,476백만원	3,855백만원	10,308백만원

※ 금년도 어획실적(11월 기준) : 꽃게(7,649톤), 까나리(805톤), 젓새우(2,102톤)

□ 접경지역 조업실태

- 관내 주요 어종을 어획하기 위해 허가 외 어업 상존
- 출어일수 제한 및 한정된 조업구역 내 반복조업으로 어족자원 감소
- 중국어선 불법조업으로 인한 어장 황폐화 및 어구절취(훼손) 발생

□ 추진사항

【서해5도 조업여건 개선 추진】

- ‘13. 4월 ~ 7월 : 서해5도 조업여건 개선 관련 해수부 협의(4회)
- ‘13. 9. 17 : 「어업의 허가 및 신고 등에 관한 규칙」 개정(안) 입법예고
⇒ 서해5도에 한해 기존허가 건수 범위 내에서 어업인들이 원하는 허가 1:1 전환 가능토록 개정
- ‘13. 10월 ~ 11월 : 자원조사 평가 용역 사전 협의(국립수산과학원)

【강화 젓새우 한시어업허가 추진】

- ‘13. 5월 ~ 8월 : 젓새우 어업 제도개선 건의 및 방문협의(5회)
- ‘13. 10. 14 : 「수산업법」 개정(안) 입법예고
⇒ 강화 젓새우 한시어업허가 처분이 가능토록 법령 내용을 개정

□ **향후 추진계획**

- ‘14. 1월 : 자원조사 평가 용역 착수 및 관계법령 개정
- ‘14. 6월 : 자원조사 결과를 토대로 서해5도 어업허가 전환
- ‘14. 8월 : 강화 젓새우 한시어업허가 처분

□ **조업사진**



【연평도 꽃게 조업(연안자망)】



【백령도 까나리 조업(연안개량안강망)】



【강화 젓새우 조업(구획안강망)】



【강화 젓새우 조업(연안자망)】

2 FTA 대비 지역수산물 집중육성

□ FTA 대비한 해삼 등 고부가가치 품종 집중 육성

○ **【바다숲 조성】** 연안생태계의 갯녹음 현상을 방지하고 체계적인 관리를 통한 수산자원 증강으로 어촌의 소득향상에 기여

- 사업비 : 900백만원(전액 국비)
- 위치/면적 : 옹진군 덕적면 해역 일원 / 100ha
- 주요서식품종 : 전복, 해삼, 어류 등
- 사업내용 : 해조류 종묘(다시마 등)를 해조류형 어초에 이식, 해저에 바다숲을 조성하여 어패류 서식처 제공

○ **【산지수산물 유통시설 건립 용역】** 서해5도서를 비롯한 옹진 도서지역의 산지 수산물 유통시설 건립을 위한 용역 실시

- 사업비 : 250백만원(국비50%, 시비30%, 군비20%)
- 조사지역 : 옹진 서해5도서를 포함한 도서 지역
- 조사내용 : 도서지역 수산물(해삼 등) 생산 및 유통 현황, 가공시설(예정) 규모 조사 등

○ **【연안바다목장 조성】** 백령·대청, 소무의도 해역 일원에 바다 목장을 집중 조성하여 연안의 수산자원을 회복·증강

- 사업비 : 2,000백만원(국비50%, 시비25%, 군비25%)
- 사업내용 : 해조장시설, 선상낚시터 기반조성, 인공어초, 종묘방류 등
- 위치 : 옹진군 백령·대청 해역, 중구 소무의도 해역

○ **【해삼양식육성】** 고부가가치 품종인 해삼을 집중 육성하여 중화권 수출확대로 지역 경제를 활성화하고 어업인 소득 증대

- 사업비 : 3,275백만원(국비72%, 시비13%, 군비14%, 자담1%)
- 위치 : 백령도, 대청도
- 사업내용 : 서식지조성 20ha, 종묘방류 120만미, 효과조사 등

3

수산물 소비촉진과 안전한 수산물 공급

- ❖ 산지 수산물 생산·판매시설 지원으로 수산물 소비촉진
- ❖ 품질인증 및 규격용기 지원 등으로 안전한 수산물 공급

□ 수산물 가공산업 육성

- 지역 특산 수산물의 신속한 처리·저장과 안전하고 신선한 수산식품 공급체계 구축 및 가공을 통한 지역경제 활성화 도모
 - 새우 건조시설 지원 : 1식/500백만원 (국비30%, 시비15%, 군비15%, 자담40%)
 - 바지락 가공시설 지원 : 1식/200백만원 (국비30%, 시비15%, 군비15%, 자담40%)
 - 김 건조기계 지원 : 1식/125백만원 (시비40%, 군비30%, 자담30%)

□ 수산물 유통 시설개선

- 산지 수산물 유통시설 건립을 통한 유통기능 강화와 안전하고 위생적인 유통으로 수산식품 소비증가 유도 및 이미지 제고
 - 수산물 직매장 시설지원 : 1개소/500백만원 (국비30%, 시비15%, 군비15%, 자담40%)
 - 수산물 포장용기 지원 : 5개소/433백만원 (시비30%, 군비20%, 자담50%)
 - 인천시장 품질인증 지원 : 2개소/140백만원 (시비40%, 군비40%, 자담20%)
 - 인천시 우수 수산물 전시회 및 박람회 참가 지원외 2개사업 : 3식/156백만원 (시비100%)
 - 수산물관광상품개발지원: 2개소/250백만원 (시비40%, 군비40%, 자담20%)

□ 어촌관광 활성화 및 어업 전문인력 육성

- 지역 어촌체험마을 사업의 원활한 추진 도모와 지식과 실무를 겸비한 현장 전문가 양성을 통한 미래 핵심 어업전문인력 육성지원
 - 어촌체험마을 사무장채용 : 2명 (중구1, 서구1) / 26백만원 (국비50%, 시비25%, 군비25%)
 - 수산계고교 특성화 : 인천해양과학고 / 125백만원 (국비100%)

4 안전조업을 위한 어업기반조성

- ❖ 어선의 안전수용으로 자연재해로부터 어업인의 재산과 생명보호
- ❖ 취약어촌지역에 대한 지원으로 어업인의 소득 보전

□ 지방어항건설

- 태풍 및 해일로 인한 피해 방지를 위한 방파제 시설 및 해상교통시설 확충으로 도서민 삶의 질 향상
 - 지방어항건설 : 2개 항(옹진) / 5,018백만원(광특80%, 시비20%)
 - 진두항(영흥면) : 남방파제 L=10m / 1,250백만원
 - 답동항(소청도) : 서방파제 연장 L=30m / 3,768백만원

□ 어촌정주여건개선

- 어항내 부잔교 등 시설물을 설치하여 수산물 양육 활용 및 어선의 입출항 등 어업인 편의도모
 - 복합다기능 부잔교설치
 - 2개 항(중구1, 강화1) / 600백만원(광특80% 시비10%, 군·구비10%)

□ 조건불리 어촌지역 수산직불제 확대

- FTA 대비 어업생산소득이 낮고 정주기반이 열악한 섬 등 취약 어촌지역에 대한 소득 보전
- 육지로부터 8km이상 떨어진 도서지역 어가 대상
 - 대상지역(섬) : 서구(1), 강화군(5), 옹진군(16)
 - 직접지불보조금 지급 : 1,389가구 / 723백만원(국비80%, 시비10%, 군·구비 10%)
 - 가구당 49만원 지급

5 어업 여건 개선 및 어업질서 확립

- ❖ 노후기관 및 장비 대체로 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성
- ❖ 불법어업 지도 단속 강화로 수산자원 회복 및 조업질서 확립

□ 어선장비의 현대화

- 저효율 노후기관 및 장비·설비 대체로 안전조업 강화 및 어업인 소득증대 도모
 - 연근해 어선장비 지원(중구, 동구, 남동구, 강화, 옹진) : 19척 / 667백만원
 - LED 작업등 지원(옹진) : 8척/13백만원 (국비30%, 시비15%, 군구비15%, 자담40%)

□ 어업여건 개선 및 어업인 경영지원

- 어족자원 고갈 및 해양변화에 따른 어업여건 개선 및 어업인 경영지원으로 안정적 조업기반 구축
 - 소형어선 및 수산물운반 인양기 설치 : 3대 / 240백만원 (광특80%, 시비10%, 군구비10%)
 - 어선원 보험료 지원 : 630여척 / 270백만원 (시비67%, 군구비33%)
 - 연근해어업 실태조사 : 1,920척 / 82백만원 (국비50%, 시비50%)

□ 어업질서 확립 및 불법어업 근절

- 관내 어선의 고질적인 불법어업 단속 및 어업인 교육을 통한 어업질서 확립으로 어족자원 회복 도모
 - 주요 단속대상
 - 어린계, 외포란계 포획 및 불법 통발 어업
 - 외지 어선(타 시도) 특정해역 무단 진입 등
 - ‘13년도 단속실적 : 총 26건
 - 포획채취 위반 3, 불법유통 1, 무허가 7, 어구위반 7, 어구실명제 8
 - 어업인 교육실적 : 649척/817명
 - 어업지도선 운영(9척) : 2,836백만원(유류비, 수리비, 검사비, 보험금 등)
 - ※ 지도선 현황 : 9척(시청1, 강화2, 옹진6)

수산자원연구소

유용 수산자원 생산 · 방류 및 시험연구

유용 수산자원 생산 · 방류 및 시험연구

- ❖ 수산자원 생산 및 방류로 어민 소득 증대 도모
- ❖ 방류품종 및 양식품종 유전적 연구를 통한 자원관리방안 모색
- ❖ 수산자원 지속적인 조사를 통한 연안어장 효율적 관리

□ 유용 수산자원 생산방류 및 양식품종 다양화 연구

- 연안환경에 적합한 새로운 방류품종 개발을 통해 다양한 품종의 수산종묘 방류 및 종묘생산 기술 보급
- 생태계보존 및 다양한 고부가가치 품종 연구를 통한 어업인 소득증대
 - 어류, 갑각류, 패류 자원 140만미 생산 및 방류 319백만원(시비100%)
 - * 민어, 주꾸미, 동죽, 해삼
 - 어류, 갑각류, 패류 자원 6종 종묘생산 시험연구 71백만원 (시비100%)
 - * 참조기, 가무락, 개조개, 백합, 민꽃게, 개불

□ 해삼양식 적지조사

- 적지개발을 통한 효율적인 해삼삼 사업 지원
- 고부가가치 품종인 해삼을 명품화하여 수출 기반 조성
 - 2013년 해삼 서식장 조성 해역에 대한 잠수조사 모니터링
 - * 백령면 연지(두무진)·진촌(어릿골) 어촌계 해역 / 44백만원(국비 35.2, 시비 8.8)

□ 연안어장 생태환경 조사

- 연안환경 및 수산자원의 정기적인 조사를 통해 연안어장의 효율적인 관리방안 강구
- 양식어장 노후화 및 환경 오염으로 인한 생산성 감소, 수산물 위생 · 안정성 제고를 위한 어장 관리 필요
 - 생태 환경(수질, 퇴적, 위생 등) 조사
 - * 중구, 강화군, 옹진군 북도면 해역 / 22.7백만원(시비 100%)

수산사무소

지속가능한 양식기반 조성과 맞춤형 수산 인력 양성

지속가능한 양식기반 조성 및 맞춤형 수산 인력 양성

- ❖ 수산자원의 지속 가능한 어업생산기반 구축 및 기술 보급
- ❖ 청·장년의 어촌정착 유도 및 수산전문인력 체계적 육성
- ❖ 어업인과 함께하는 현장서비스로 고객만족도 향상

□ 안전한 수산물 생산관리 기술 개발 및 현장 기술 지원

- 주요품종 양식장에 대한 해황, 작황조사, 병충해 조기진단으로 양식 단계별 적기 기술지원, 대체품종 개발 보급
 - 양식어장 예찰 및 기술보급 : 1,242ha / 9백만원
 - 민어 축제식 시험양식 : 1개소 / 40백만원
- 수산생물전염병 예방 및 발생시 조기 대응으로 피해확산 방지와 체계적인 관리시스템 구축
 - 수산생물 질병 방역사업 : 예찰(연중), 양식어업인 교육, 방역물품 구입 / 30백만원
 - 위해생물(기생충)구제사업 : 어류양식장 68개소 / 20백만원
- 양식어장 환경악화 방지 및 수산자원 보호를 위한 배합사료 사용 유도
 - 환경친화형 배합사료 지원 : 1개소 / 4백만원
- 도서·벽지 취약지역에 어업용기자재 무상 이동수리 · 점검으로 안정적인 조업여건 조성 및 사고 사전 예방
 - 어업용기자재 이동수리소 운영 : 3개지역 23개어촌계 / 90백만원
- 소비자에게 수산물 원산지의 정확한 정보제공과 수산물 유통질서 확립 도모
 - 수산물 원산지 표시 지도·단속 : 연중 / 10백만원
 - 수산물 원산지 표시판 제작·배포(2,700개) 및 명예감시원(65명) 운영

□ 전문 수산인력 양성 및 지원

- 수산정책 홍보 및 발전 방향을 제시하고 수산정책 의견 수렴과 반영을 위한 어촌지역 확산교육 추진
 - 어촌지도자 협의회 운영 : 3회 / 36백만원
- 수산업의 미래를 이끌어갈 수산업경영인(어업인)의 자질함양과 특화 맞춤형교육 추진으로 경쟁력 제고 및 자생조직 활성화 도모
 - 수산업경영인 기술교육 : 4회 / 14백만원
 - 어업인 양식 전문교육 : 6회 / 4백만원
 - 어업인 정보화 교육 : 6회 / 5백만원
 - 자율관리어업 육성 : 10회 / 7백만원
 - 수산업경영인 육성 : 전문지, 수련대회 지원 / 21백만원
 - 창업어가 후견인 지원 : 1명 / 6백만원
- 수산자원 전문가 및 어업인을 참여시켜 우리지역 특성을 고려한 자원회복 사업 추진
 - 꽃게 수산자원 회복 추진 : 홍보물 제작 및 위원회 운영 / 12백만원

2014년 주요 행사계획

구분	행 사 명	일 시	장 소
5월	바다 그리기 대회	5월 중	월미도외 6개소
9월	인천하늘축제	9월 중	인천공항 잔디광장

2013년 각종 수상 내역

구 분(훈 격)	수상내역	수여기관	비 고
안전행정부 장관표창	특수상황지역 개발사업 장려기관	안전행정부	안전행정부 지역발전과