

대한민국의 심장 경제수도 인천

# 2014 주요업무계획

 인천광역시  
<http://www.incheon.go.kr>

[ 도시철도건설본부 ]

# 보고 순서

□ 총괄 .....	3
------------	---

## [ 관리부 ]

1. 도시철도 건설사업의 안정적 재원 확보 .....	10
2. 인천도시철도 2호선 역명 제정 추진 .....	12
3. 지역건설산업 활성화 추진 .....	13
4. 서울지하철7호선 연장공사 소송 진행상황 .....	14
5. 도시철도 적기준공을 위한 신속한 보상 추진 .....	16

## [ 공사시설1부 ]

1. 서울도시철도 7호선 석남연장사업 .....	18
2. 인천 1호선 송도랜드마크시티 연장 건설사업 .....	20
3. 인천 2호선 정거장 건설사업 .....	23
4. 인천 2호선 서구지역 지하화 민원 추진 .....	25

## [ 공사시설2부 ]

1. 인천도시철도 2호선 건설사업 .....	30
2. 인천도시철도 2호선 건설현장 체험(현장실습) .....	32
3. 도시철도2호선 214공구 소송진행 현황 .....	34

## [ 기 전 부 ]

1. 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축 .....	36
2. 인천도시철도 2호선 정거장 시설공사 추진 .....	40

# I. 2013년 추진성과와 반성

## 1 추진 성과

- ◇ 2014년 도시철도 건설사업 국비 확보
- ◇ 인천도시철도2호선 건설공사의 차질없는 진행
- ◇ 서울도시철도7호선 석남연장선 건설사업 추진
- ◇ 인천도시철도1호선 송도랜드마크시티 연장 건설사업 추진

### □ 2014년 도시철도 건설사업 국비 확보 현황 (단위 억원)

구 분	목표액	확보액	달성률	비 고
계	1,294	1,920	148%	
2호선 건설	1,202	1,802	150%	AG대비 도로포장비 600억 추가확보
7호선 석남	63	89	141%	63억 목표 대비 26억 추가확보
원금 지원	11	11	100%	요청(안)대로 100% 반영
이자 지원	18	18	100%	

### □ 인천도시철도2호선 건설공사 추진

#### ○ 인천도시철도 2호선 건설공사의 차질없는 공정관리

- 월간공정보고회 개최 : 매월 통합 공정관리 보고회를 개최하여 공사 진행사항을 점검하고 사전에 문제점을 도출하여 적극적인 대안 마련  
=> '16년 7월 사업 준공을 위하여 공정관리 만전
- 계획공정률 달성 노력 및 차질없는 사업 추진

※ 2013년 공정률 현황

사 업 명	계 획	실 적	대 비	비 고
2호선 건설사업	68.66%	66.67%	97.10%	11/30일 기준

○ **적극적인 민원 대응을 위한 교육 및 매뉴얼 작성**

- 민원처리 관련 정기적인 교육 실시 : 반기별 공사관계자를 대상으로 통합교육을 실시하고 매월 현장 감리원 주관 민원응대 관련 교육 실시
- 적극적인 민원 해소를 위하여 민원대응 서비스 매뉴얼 작성하고 민원 처리시 실무에서 적극 적용

○ **도시철도 2호선 시민현장 방문 추진**

- 공사 현장을 시민(대학생)이 직접 확인하고 체험(현장실습)함으로써 시정 공감대 및 협력 분위기 조성 : 9회 319명

○ **차량운행시스템 안정적 구축 추진**

- 친환경 시스템 적용 : 전동차 내외부 LED 전등 설치, 고효율 VVVF 인버터 적용, 빛มล량 감지장치를 적용한 전면창 와이퍼, 회생에너지 활용 에너지 절감시설 설치
- 차량제작 공장에 감독 공무원이 직접 상주, 해결함으로써 품질향상에 기여

□ **서울도시철도 7호선 석남연장선 건설사업 추진**

- 총사업비 조정(1차) 완료 : 4,322억원 → 4,458억원
- 교통·환경 영향평가 협의 완료
- 도시철도기본계획(변경) : 사업비 4,458억원 / 3.94km → 4.18km
- 실시설계용역 추진 : 공정율 96%(2013. 11월말 현재)

□ **인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장 건설사업 추진**

- 총사업비 조정(9차) 완료 : 사업기간 2014년 → 2018년
- 도시철도기본계획(변경) : 사업기간 2014년 → 2018년
- 총사업비 조정(10차) 신청 : 사업비 1,300억원 → 1,630억원
- 기본 및 실시설계용역 추진 : 공정율 96%(2013. 11월말 현재)

## □ 인천도시철도2호선 조기개통

### ○ 개요

- 2012. 12월 박근혜 대통령 공약사항으로 중앙정부에 수차례 조기 개통을 위한 국비 지원 요청
- => 정부의 복지정책 확대 등 재원 부족에 따라 지원 곤란

### ○ 향후 대책

- 조기지원 대통령 공약사항을 활용하여 향후 예정된 국비 1,745억원에 대한 조기지원을 지속 요청하여 시 재원부담 경감 및 차질 없는 도시철도 공사 추진

## □ 안전사고 없는 도시철도2호선 공사 추진

### ○ 현황

- 2013년 3건의 안전사고로 발생

### ○ 향후 대책

- 건설회사 자체안전점검 및 도시철도건설본부에서 시행하는 월상점검 확행하여 사고요인 사전차단
- 안전사고에 대한 처벌규정 엄격히 적용하여 경각심 고취
- 근로자의 안전교육 철저로 안전의식 함양
- 우기, 동절기 등 사고대비 비상근무체제 확립

## II. 2014년 정책여건 및 목표

### 정책 여건 및 목표

#### □ 2014년 정책여건과 전망

- 2014년 인천 아시아경기대회 개최
  - ↳ AG 개최 전 2014. 4월까지 도로포장 완료 필요
- 시 재정여건을 감안할 때 국비확보가 절실한 상황

#### □ 2014년 정책목표

- 원활한 도시철도 건설사업을 위한 국비 확보 추진
- 주요 건설사업에 대한 철저한 공정관리로 목표계획 달성

### 도시철도건설본부 역점과제

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| ① 도시철도건설사업의 안정적 자원 확보 | ② 석남연장, 송도랜드마크시티연장 공사 추진 |
| ③ 인천2호선 건설공사의 차질없는 진행 | ④ 안전하고 신뢰성있는 차량운행시스템 구축  |

### III. 건의 사항

#### 도시철도 2호선 건설 예산 추가 반영 요청

예산반영 현황 (단위 : 억원)

소요 예산액	2015년 이월지급 (11~12월분)	실요청액	예산 반영액	미반영액
4,165	385	3,780	3,361	419

※ 시 재정여건을 감안해 385억원을 이월지급하기로 하고 3,780억원만 요청

예산지원 필요성

- 2014년 아시아 경기대회 개최 이전 도로포장 복구, 정거장 본체, 출입구 및 환기구 설치공사 완료 필요
- 2016년 7월 개통을 위한 역 공정 검토결과 2015. 5월 종합 시운전 착수에 필요한 건축, 전기, 기계 및 통신공사의 사업비 3,780억원은 최소한의 비용으로 확보가 절실한 상황

문제점

- 2014년 본예산 요구액 중 삭감된 419억원이 추가 확보되지 않을 경우, 2015년 5월 종합시운전 목표 달성을 위한 잔여공정 추진에 문제발생 예견됨.

※ 2013년 2차 추경시 130억원 삭감

건의사항

- 2014년 본예산 요구액 중 미 반영분 419억원은 2014년 추경에 필히 반영 필요

---

## IV. 2014년 주요 업무계획

---

# 관 리 부

1. 도시철도 건설사업의 안정적 재원 확보
2. 인천도시철도 2호선 역명 제정 추진
3. 지역 건설 산업 활성화 추진
4. 서울지하철7호선 연장공사 소송 진행상황
5. 도시철도 적기준공을 위한 신속한 보상 추진

# 1 도시철도 건설사업의 안정적 자원 확보

## □ 추진목표

- 연차별 투자계획에 따른 도시철도 건설사업의 안정적 자원 확보로 도시철도 인프라구축 및 시민 교통편익 증진

## □ 국비 확보 현황 및 계획

(단위 : 억원)

연도별	계	2012년 까지	2013년	2014년 (확보액)	2015년 (목표액)	2016년 이후
계	20,807	12,663	1,450	1,920	1,902	2,872
1호선 송도연장	4,649	4,168	-	-	225	256
2호선 건설	11,128	6,320	1,202	1,802	1,202	602
7호선 석남	2,675	20	150	89	457	1,959
원금 지원	2,133	2,045	77	11	지원 완료	
이자 지원	222	110	21	18	18	55

- 2호선 건설 : 투자계획에 따른 1,202억원 국비확보를 목표로 추진하고, 2017년 이후 지원액 1,745억원에 대한 조기 확보 병행
- 석남연장선 : 2014년 착공이후 2015년부터 본격적으로 추진되는 공사를 뒷받침하기 위해 사업비(국457억, 시305억) 확보 총력

## □ 2015년도 자원확보 추진계획

- **(국비확보)** 중앙부처와 유기적 협조체계를 구축하여 국비확보 목표액 달성으로 차질 없는 도시철도사업 추진
  - \* 2015년도 국비확보 목표액 : ('14) 1,920억 → ('15) 1,902억
- **(시비확보)** 도시철도 건설사업은 Matching Fund(국60%,시40%)로 국비확보에 따른 시비매칭이 필수조건으로 사업비 매칭 준수
  - \* 2015년도 시비확보 목표액 : ('14) 2,300억 → ('15) 2,503억

## 1. 중앙정부와 협력체계 강화

- 국비확보 T/F팀 구성 및 운영
  - 구 성 : 3개팀 15명(총괄팀장 : 본부장)
  - 역 할 : 담당 업무별 국비 확보 지원
- 중앙정부 직접 방문
  - 사업설명과 국비지원 협의를 위해 세종신도시 수시방문  
⇒ T/F팀별 최소 월2회 이상 직접 방문
- 중앙부서(기획재정부, 국토교통부)와의 지리적 거리감 해소
  - 최대한 전화나 문자 등을 병행 활용하여, 업무의 사전, 사후 처리시 상호 소통 및 교류 기회 확대
  - 카카오톡, 트위터와 같은 SNS 등을 적절히 이용하여 지리적 거리감 해소

## 2. 단계별 접근방법으로 국비확보 효율성 도모

- 1단계 : 국비지원이 논의 전 사전 준비단계
  - 기 간 : '14. 1월 ~ 4월
  - 접근방법 : 인적, 감성적 접근으로 동질감 및 공감대 형성
  - 목 표 : 우리본부 국비지원액에 대한 호응 유도
- 2단계 : 중앙정부 국비 지원 규모 결정 단계
  - 기 간 : '14. 5월 ~ 9월 중순
  - 접근방법 : 기술적 접근과 정서적 접근방법 병행
  - 목 표 : 정부안에 최소한 국비 목표액 이상 반영 추진
- 3단계 : 국회 확정 단계
  - 기 간 : '14. 9월 중순 ~ 12월
  - 접근방법 : 상임위 및 예결특위의 인천 연고 국회의원들을 상대로 사업중요성 설명 및 협조 요청
  - 목 표 : 국회에서 정부(안) 이상으로 통과

## 2 인천도시철도 2호선 역명 제정 추진

### □ 추진방향

- 역 소재 지역의 역사성과 고유 명칭, 상징 등에 대한 포괄적 검토
- 지역주민 다수가 공감하는 상징성 있고 부르기 쉬운 역명 제정
- 충분한 지역 의견 수렴을 통한 공감대 형성

### □ 추진개요

- 도시철도 2호선 정거장 현황

관할구역	계	남 구	남동구	서 구	비 고
개소수	27	3	7	17	환승정거장 포함 (검암, 주안, 시청)

- **역명제정 대상 역 : 24개역(※ 환승역 3개소 제외)**
- 추진기간 : 2013년 ~ 2014년 (※ 2016년 7월 개통)

### □ 추진실적

- 2013. 4월 : 도시철도 2호선 역명제정 기본계획 수립
- 2013. 5 ~ 7월 : 지명유래 및 역사문헌 등 자료 수집, 타시도 사례조사
- 2013. 8 ~ 12월 : 24개 정거장에 대한 관계기관, 전문가, 지역주민, 관할구 등 역명 의견수렴
  - ▶ 추천 및 자문 의뢰 : 시 건설교통국, 인천교통공사, 역명심의위원, 남·남동·서구, 구의회, 지역주민 등
  - ▶ 의견수렴 내용 : 각 역사별 역명 추천(2~3개)과 역명에 대한 의견 또는 추천사유

### □ 추진계획

- 2014. 1 ~ 3월 : 도시철도 2호선 역명제정 세부실행계획 수립
- 2014. 4 ~ 8월 : 시민 설문조사(인터넷 포함) 실시 및 종합 집계
- 2014. 9월 : 의견 수렴결과 보고
- 2014. 10월 : 역명심의위원회 개최
- 2014. 11월 : 역명 최종(안) 보고
- 2014. 12월 : 역명결정 고시

### 3 지역건설산업 활성화 추진

#### □ 추진방향

- 지역건설경기 부양을 위한 지역업체 하도급 참여율 제고
- 지역 자재, 인력, 사용률 향상 적극적으로 추진
- ※ 『인천광역시 지역건설산업 활성화 촉진 및 하도급업체 보호에 관한 조례』  
권장 목표: 지역업체 하도급률 60%이상

#### □ 목표설정

구 분	원도급률	하도급률	지역인력 참여율	지역자재 사용률	지역장비 사용률
2013년 실적	33.2%	40.6%	74.6%	69.5%	76.9%
2014년 목표	35.0%	45.0%	77.0%	72.0%	78.0%
	1.8%↑	4.4%↑	2.4%↑	2.5%↑	1.1%↑

#### □ 추진계획

- 송도랜드마크시티 연장 및 7호선 석남연장공사 발주와 관련하여 원도급 및 하도급률 향상에 최선
- 지역업체 하도급 참여율 및 지역자재·장비·인력 사용률 제고를 위해 원도급사의 보다 적극적인 노력과 관심 유도
- 원도급사와 정기적 만남과 현장 실사를 통하여 목표달성 독려 및 점검
  - 하도급 참여율 제고를 위한 협조문서 발송
  - 하도급 지원관리 강화계획 수립 시행
  - 건설관계자와의 합동간담회 및 하도급 실태조사 실시
- 2014년도 신규발주 사업에 대한 지역건설업체 참여기회 확대를 위해 지역제한 경쟁입찰, 의무공동도급방식 등 추진 적극 검토

## 4

## 서울지하철7호선 연장공사 소송 진행상황

### ① 공사기간 연장에 따른 간접비 지급소송

#### 사건개요

- 사 건 명 : 공사대금 청구의 소(서울중앙지법 2012가합 66261호)
- 원 고 : 지에스건설 외 8개사(소송대리인 법무법인 율촌)
- 피 고 : 대한민국 외 1(인천광역시, 소송대리 법무법인 도움)
- 피 소 일 : 2012. 8. 3(2012. 9.11 서울고검 소장부분 접수)
- 소송가액 : 8,039,973천원

#### 사건경위

- 2011. 3.22 : 공사기간 연장계약 체결
  - 당초 2011. 3.31에서 2012.12.31로 21개월 연장
- 2012. 3.21 : 공사기간 연장에 따른 계약금액 조정요청(시공사)
- 2012. 5. 3 : 계약금액조정 관련 분쟁에 대한 중재합의 요청(시공사)
- 2012. 8. 3 : 원고측 소 제기(2012. 9.11 서울고검 부분접수)

#### 진행상황

- 2012.11. 7 ~ 2013. 9.23 : 1 ~ 9차변론 진행
  - 손해액 감정방법, 유사사건 사례 검토, 원고측 추가 증빙자료 제출 및 검증요구 등
- 2013.10.29 : 10차변론(원고측 반론에 대한 피고측 의견제시 요구)
- 2013.12. 9 : 11차변론 예정(원고측 손해액 감정 착수여부 결정)

#### 향후 대응방안

- 서울시 소송 패소(141억원 배상)에 따른 향후 소송 대응방안 강구
- 감정과 관련하여 재판부에서 요구한 최종 검토의견 작성 및 감정에 대비한 대응방안 등 모색

## ② 공사계약 입찰담합에 따른 손해배상 청구소송

### 사건개요

- 사건번호 : 2010 가합 19149 (손해배상)
- 원 고 : 인천광역시(피고 : 지에스건설외 9개사)
- 사건내용
  - 서울지하철7호선 인천구간 연장공사와 관련하여 시공사인 GS건설 외 9개사가 입찰담합으로 인해 우리시에 끼친 손해배상 청구
  - ※ 위 건설사들은 입찰담합과 관련하여 과징금 6,686백만원을 부과 받음 (2008. 7, GS건설 3,542, SK건설 3,144)

### 진행상황

- 2010. 7. 23 : 최초 소 제기
- 2010. 10. 21 : 청구취지 확장 (소가 100,000,100원)
- 2011. 11. 14 : 원고 감정신청서 제출
- 2013. 3. 27 : 감정료(150백만원)예납, 감정착수에 대한 의견개진
- 2013. 10. 16 : 감정인 1차 심문 실시
- 2013. 10. 30 : 감정인 2차 심문 실시(손해액 감정 착수)
- 2013. 12. 18 : 감정인 3차 심문 예정(손해액 감정 진행상황 보고)

### 향후 대응방안

- 감정평가를 통해 정확한 손해배상액 산정
- 당사자간 변론 등에 신속·정확히 응소하여 승소토록 최선 노력

## 5 도시철도 적기준공을 위한 신속한 보상

### □ 추진목표

- 원활한 인천도시철도 사업시행을 위하여 신속하고 효율적인 보상추진 및 소송 수행

### □ 사업개요

- 사업명 : 인천도시철도2호선 건설사업
- 사업규모 : 노선연장 L=29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007 ~ 2016
- 보상비 : 약 629억원
- 대상물건 : 578건 / 58,891백만원
  - ※ 보상물건 미확정 공구(202, 203공구), 국공유지(유상분) 제외

### □ 보상업무 추진현황

- 보상실적(2013.11.20 현재) (단위 : 백만원)

구분	계		토지		지장물		영업보상		보상율
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
대상	578	58,891	464	56,906	106	1,678	8	307	98.4%
실적	552	57,948	440	55,978	104	1,663	8	307	

- 소송현황

계	법원			승소	패소	조정	기타
	1심	2심	3심				
12	3	1	0	4	0	0	4 (원고일부 승)

## □ 2014년도 보상업무 추진방향

- 공구별 미협의 물건을 중점 대상으로 적극적이고 신속한 보상 해결
- 보상물건 미확정 공구 및 국·공유지(유상분) 보상 협의 추진

## □ 추진계획

- 미협의 물건 보상 추진 : 26건(취득15, 일시9, 지장물2)
  - 201공구 : 5건(취득3, 일시2)    - 205공구 : 15건(취득9, 일시5, 지장물1)
  - 209공구 : 3건(일시2, 지장물1)    - 214공구 : 3건(취득3)
  
- 202, 203공구 보상 추진
  - 위     치 : 서구 검단사거리 ~ 백석초등학교 구간
  - 보상물건 : 71건(추정)
  - 내     용 : 보상물건 확정되는 대로 물건조사, 감정평가, 보상 협의 추진
  
- 국·공유지 보상 추진
  - 위     치 : 서구 오류동 ~ 남동구 운연동
  - 보상물건 : 46건
  
- 서울도시철도 7호선 석남연장선 건설 보상 추진
  - 위     치 : 인천 부평구청역 ~ 서구 석남동
  - 보상물건 : 42필지
  
- 소송 수행 : 4건(인천지방법원 3건, 서울고등법원 1건)
  - 수행시기 : 수시
  - 수행사항 : 변론기일 출석, 준비서면 제출, 소송 진행상황 보고

# 공사시설1부

1. 서울도시철도 7호선 석남연장사업
2. 인천 1호선 송도랜드마크시티 연장사업
3. 인천 2호선 정거장 건설사업
4. 인천 2호선 서구지역 지하화 민원 추진

# 1 서울도시철도 7호선 석남연장사업

## □ 추진목표

- 인천1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- 도시철도 네트워크 구축으로 광역교통문제 해소 및 이용편의 증진

## □ 사업개요

- 구 간 : 부평구청 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규 모 : 연장 4.183km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. 7 ~ 2018. 12
- 사 업 비 : 4,458억원 (국비 2,675억원, 시비 1,783억원)

## □ 연차별 투자계획

(단위:백만원)

구 분	계	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
계	445,751 (100%)	2,221 (0.50%)	4,000 (0.90%)	15,400 (3.45%)	14,800 (3.32%)	76,132 (17.08%)	109,452 (24.55%)	148,822 (33.39%)	74,924 (16.81%)
국비(60%)	267,451	0	2,000	15,000	8,900	45,659	65,671	89,293	40,928
지방비(40%)	178,300	2,221	2,000	400	5,900	30,473	43,781	59,529	33,996

## □ 추진실적

- 2011. 1 : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2011. 3 : 도시철도 사업면허(국토교통부)  
중양투·용자심사(안전행정부)
- 2012. 7 : 기본설계용역 준공
- 2012. 10 : 실시설계용역 착수
- 2013. 4 : 총사업비 조정(1차)  
- 사 업 비 : 4,322억원 → 4,458억원
- 2013. 9 : 교통·환경 영향평가 협의

○ 2013. 11 : 도시철도기본계획(변경)

- 노선연장 : 3.94km → 4.18km

※ 실시설계용역 공정률 96%(2013. 11월말 현재)

□ 2014년 중점 추진계획

○ 2014년 상반기 착공

- 2014. 1분기 : 총사업비 조정(2차)
- 2014. 2분기 : 사업계획 승인
- 2014. 상반기 : 공사 착공

○ 2015년 국비(457억원)확보에 행정력 집중

- 중앙부처, 국회의원 등을 대상으로 지속적인 활동 전개

□ 향후 추진계획

- 2014.상반기 : 공사 발주 및 착공
- 2018. 12 : 공사 준공 및 개통

□ 노선도



## 2 인천 1호선 송도랜드마크시티 연장사업

### □ 사업개요

- 구 간 : 송도 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티
- 규 모 : 연장 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009. 3 ~ 2018. 12
- 사 업 비 : 1,300억원(국비 780억, 시비 520억)
  - 2013년 이월금액 : 279억원(국비 114억, 시비165억)

#### ◎ 1호선 송도연장선 총괄현황

- 구 간 : 동막역~송도랜드마크시티(동막역~국제업무지구역 2009. 6 개통)
- 규 모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업비 : 8,029억원 (국비 4,649억원, 시비 3,380억원)

### □ 연차별 투자계획

(단위:백만원)

구 분	계	기투자(2012까지)	2013	2014	2015	2016	2017	2018
계	802,911 (100%)	700,541 (87.25%)	- (%)	- (%)	37,500 (4.67%)	32,500 (4.05%)	26,000 (3.24%)	6,370 (0.79%)
국비(60%)	464,880	416,780	-	-	22,500	19,500	6,100	
지방비(40%)	338,031	283,761	-	-	15,000	13,000	19,900	6,370

### □ 추진실적

- 2007. 8 : 송도랜드마크시티 협약체결(市, 포트만컨소시엄)
  - 市의 직접의무 : 도시철도1호선 연장 및 역사신설
- 2009. 5 : 총사업비 조정(1,300억원 반영)(기획재정부)
- 2010. 9 : 도시철도기본계획(변경) 승안고시
- 2011. 3 : 도시철도 건설공사 관련 협의 회신(경제청→본부)
- 2011. 12 : 기본 및 실시설계용역(34억원) 착수

- 2012. 12 : 실시설계감리용역(3억원) 착수
- 2013. 3 : 총사업비 조정(기간연장 : 2014→2018) 신청(국토부)
- 2013. 8 : 총사업비 조정 승인(2002~2014→2018)
- 2013. 9 : 총사업비 조정(실시설계) 요구서 제출(본부→국토부)
- ※ 실시설계용역 공정률 96%(2013. 11월말 현재)

## □ 경제청 협의

- 2011. 3 : 도시철도 연장사업 계획대로 정상 추진  
- 교통인프라 구축으로 국내외 투자유치 활성화 기대
- 2013. 1 : 6,8공구 기반시설 착공예정 시기(우선설치 공공시설 : 2013. 8)  
도시철도1호선 연장 노선인 도로(광2-14호선) 포함
- 2013. 3 : 워터프런트 기본계획 용역 중이며 도시철도 구조물과 여유  
공간 부족 예상(수로계획폭 60~90m, 수심 2.5~3.5m)
- 2013. 8 : 6,8공구 기반시설 착공 예정(2013. 12)

## □ 향후 추진계획

- 2013. 12 : 총사업비 조정
- 2014. 1분기 : 사업계획(변경) 승인
- 2014. 상반기 : 공사 착공
- 2018. 12 : 공사 준공 및 개통

## □ 노선도



### 3 인천 2호선 정거장 건설사업

#### □ 추진목표

- 도시의 상징적 아이콘이자 이미지 요소로서 정거장 건축물의 브랜드화
- 공공시설물로서의 기능적 정거장뿐만 아니라 예술장식품, 만남의 광장등 아름답고 쾌적한 생활문화 공간으로의 구축

#### □ 사업개요

- 구 간 : 서구오류동 ~ 시청 ~ 대공원
- 규 모 : 정거장 27개소(지상6, 지하21) 차량기지1, 주차기지1
- 사업기간 : 2011. 10 ~ 2016. 07
- 사 업 비 : 850억원

#### □ 추진실적

- 2009. 12 : 인천 2호선 공공디자인 개발 자문완료
  - 색채, 싸인물, 조명, 공공시설물(화장실,벽체,바닥)
- 2010. 4 : 도시철도 고품격 정거장 건설계획 수립
  - 예술장식벽 및 공공디자인 시설물 설치계획
- 2010. 10 : 설계VE, 적격심사 보완사항 도서 반영
- 2011. 10 : 차량기지 건축공사 및 4감리(건축) 착수
- 2012. 12 : 인터페이스 협의완료
- 2013. 11 : 인천 2호선 제1·3감리단 감리(건축) 착수

## □ 2014년 중점 추진계획

【 1단계 】 : 우선 시운전 구간

○ 차량 시운전을 위한 정거장 건축공사 조기착수

- 구 간 : 시청역 ~ 차량기지(정거장 7, 차량기지1)
- 공사착수 : 2014. 01 (기능실 마감 : 2014. 06)
- 주요공종 : 시운전 대비 필수 기능실마감(통신기계실, 변전실, 전기실등)
- 시 운 전 : 2014. 10

【 2단계 】 : 전구간

○ 전구간 차량 시운전을 위한 정거장 건축공사 착수

- 구 간 : 오류동 ~ 석바위(정거장 20, 주박기지1)
- 공사착수 : 2014. 02 ~ 2014. 08(기능실 마감 : 2014. 6 ~ 2014. 10)
- 주요공종 : 시운전 대비 필수 기능실마감(통신기계실, 변전실, 전기실등)
- 시 운 전 : 2015. 5

## □ 향후 추진계획

- 2014. 2 : 인천 2호선 제2감리단 감리착수(건축)
- 2014. 8 : 기능실 마감완료
- 2016. 7 : 정거장 건축공사 완료

## 4 인천 2호선 서구지역 지하화 민원 추진

- ◇ 서곶로 1차로 도로확장 ⇒ 도로기능 개선으로 원활한 교통소통 기대
- ◇ 204공구 터널형 방음벽 설치 ⇒ 철도운행 시 소음경감, 도시환경 개선
- ※ 검암 1·2지구 지구단위계획(변경)결정 완료(용적율, 건폐율, 층고 등 완화)

### 1 서곶로 1차로 도로확장 추진

#### □ 사업개요

- 사업규모 : L=1,242m, B=2.75m 편측 1차로 확장(6차로→7차로)
- 추정사업비 : 15,200백만원 ※ 공비76억원 보상비20억원 가타부담금 이설비등 56억원  
- 보상비 2,000백만원 확보
- 사업구간 : 서구 검암사거리 ~ 공촌사거리 구간
- 주요 설계내용

구 분	당 초	변 경
대 표 단 면 도 ▷ 당초:6차로 ▷ 변경:7차로		
차로 배분	3 : 3	4 : 3

## □ 추진실적

- 2011. 7 : 서곶로 1차로 확장공사 실시설계용역 착수보고회
- 2011. 12 : 서곶로 1차로 확장공사 관련 주민대표 간담회 개최
- 2012. 4 : 도시관리계획(시설:도로) 결정 및 지형도면 고시(市 도로과)
- 2012. 7 : 2012년 본예산 20억 추경 삭감(도로과, 예산담당관실)
- 2013. 2 ~ 3 : 주민설명회 개최 및 서면의견 접수
  - 서곶로 확장 및 도로방음벽 설치에 대한 주민의견 상충
    - 상가측 : 서곶로확장 찬성, 도로방음벽 반대
    - 빌라측 : 찬·반 혼재
- 2013. 4 : 실시설계용역 최종보고회
- 2013. 7 : 설계경제성(VE) 검토 이행 완료
- 2013. 8 : '14년 본예산 편성요구 및 투·용자 재심사 의뢰(본부→市 도로과)
- 2013. 9 : 실시계획인가 고시 및 지장물 이설협의 착수
- 2013. 10 : 투·용자 재심의 결과 통보(市 예산담당관실→본부)
  - 조건부 가결(연차별 시기 조정 후 추진)
- 2013. 11 ~ 현재 : 실시계획변경인가신청서작성및지장물이설협의진행중

## □ 향후 추진계획

- 2013. 12 : 실시계획 변경인가 고시 및 보상 착수
  - 2014. 2 : 공사 착공
  - 2015. 9 : 공사 준공
- ※ 예산확보 여부 및 지장물 이설완료 시기 등에 따라 추진일정 변동가능

## 2 204공구 터널형 방음벽 설치 검토

### □ 사업개요

- 사업규모 : L=1,230m, H=4m
- 사업비 : 약 150억원(당초 직립형 약 2억원)
- 사업구간 : 204공구 고가구간(검암역~대인고등학교)

### □ 소음영향 예측분석 결과(직립형 방음벽)

(단위 : dB)

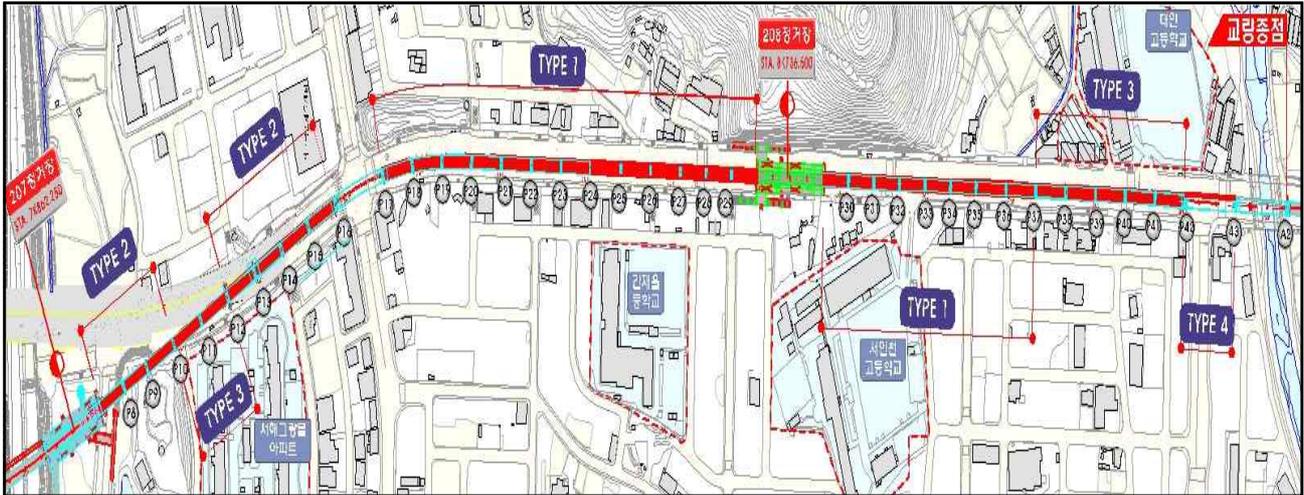
소음기준치		소음예측치				비고
주간	야간	오률타파트		서해그랑블아파트		
		주간	야간	주간	야간	
70(주택)	60(주택)	51	44	48.5	41.5	기준치 이내

※ 환경영향평가 소음예측 결과(법적 기준치 이내)

### □ 추진실적

- 2011. 2 : 204공구 지하화 요구 주민설명회 개최
- 2011. 3 : 터널형 방음벽 설치 추진계획 보고(시장님 방침)
- 2011. 6 : 실시설계용역 추진 지시
- 2012. 7 : 실시설계 용역 잠정중지(사유: 2호선 공기연장 및 市 재정난)
- 2013. 3 : 市 기동감사 처분요구(고가부 전구간 방음벽 설치 검토 부적정)
- 2013. 9 : 서곶로 1차로 확장공사 실시계획인가 고시  
⇒ 도로구간 방음시설(방음터널, 방음벽) 설치로 도로소음 저감
- 2013. 11 : 부산~김해 경전철 견학(방음벽설치 및 차량소음 확인)
- 2013. 11 : 서구지역 주민간담회 개최

## □ 방음벽 설치 구간 및 형식(안)



<p><b>TYPE 1</b> 루프오픈형(6.67m) L=690m</p>	<p><b>TYPE 2</b> 루프오픈형(4.0m) L=235m</p>	<p><b>TYPE 3</b> 터널형(밀폐형) L=245m</p>	<p><b>TYPE 4</b> 직립형 L=60m</p>

## □ 향후계획

- 차량소음 시뮬레이션 예측결과를 바탕으로 방음벽 형식 검토 및 주민설명회 개최
- 차량 시운전시 소음측정 결과 등 다각적으로 검토 후 터널형 방음벽 설치 여부 결정

## 공사시설2부

1. 인천도시철도 2호선 건설사업
2. 인천도시철도 2호선 건설현장 체험
3. 도시철도2호선 214공구 소송진행 현황

## 1 인천도시철도2호선 건설사업

### □ 목 적

- 저탄소 녹색성장에 대비한 도시철도 인프라 구축
- 인천 서북부 및 기존 시가지의 교통난 해소

### □ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동 ~ 인천시청 ~ 인천대공원 ~ 운연동
- 사업규모 : 연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007 ~ 2016년
- 총사업비 : 21,644억원 (국비 12,873억원, 시비 8,771억원)

### □ 추진실적

- 2007. 5 : 중앙투융자심사 완료
- 2008. 11 : 기본계획(변경) 승인·고시 (국토교통부)
- 2009. 6 : 도시철도 2호선 기공식 및 우선시공분 착공
- 2009. 6 : 도시철도 2호선 착공
- 2010. 4 : 사업계획 승인(국토교통부)
- 2012. 9 : 총사업비 조정 및 기본계획 변경 신청(본부→국토부)
- 2012. 10 : 총사업비 조정완료(기획재정부→국토부→본부)
- 2013. 3 : 기본계획(변경) 승인(국토교통부)
  - 개통시기 조정(2년 연장, 2014. 7 → 2016. 7) 등
- 2013. 11. 24 현재 : 공정률 66.67%(2013. 11월말 기준)
  - 일반(토목, 건축) 71.10%, 차량운행시스템(신호, 전기, 궤도 등) 55.88%

## □ 중점 추진방향

### ○ 2014년 아시아경기 대회전 도로포장 추진

- AG 대비 '14. 4월까지 점용면적 대폭 축소 및 도로 원상복구

< 도로점용 현황 >

구분	2012. 3월말 (기준)			2013. 6월말		
	계	작업장	자재 적치장	계	작업장	자재 적치장
면적	68,089㎡ (100%)	65,134㎡	2,955㎡	58,448㎡ (86%)	55,493㎡ (△9,641㎡)	2,955㎡ -

구분	2013. 9월말			2014. 4월말(계획)		
	계	작업장	자재 적치장	계	작업장	자재 적치장
면적	57,957㎡ (85%)	55,002㎡ (△10,132㎡)	2,955㎡ -	8,717㎡ (12%)	5,762㎡ (△59,372㎡)	2,955㎡ -

\* 각종 자재 반출입 등을 위한 최소 점용면적(12%)은 '16.5월까지 단계적 축소

### ○ 공사장 주변 원활한 교통소통을 위한 교통개선방안 강구

- 현장 도로구간 자재 및 적치물 제거
- 공사표지판 정비 및 교통안내원 적정 배치
- 공사장 복공 관리 및 도로파손구간 보수 강화

## □ 향후 추진계획

- 2014. 4 : 아시아경기대회 전 도로 원상복구
- 2015. 5 : 전구간 종합시운전 착수
- 2016. 7 : 개통 예정

## 2 인천도시철도2호선 건설현장 체험(현장실습)

### □ 추진배경

- 인천 도시철도2호선 건설공사 현장을 시민(학생)이 직접 확인하고 체험(현장실습)함으로써 시정 공감대 및 협력 분위기 조성
- 대규모 공사 현장을 개방하여 사업의 투명성 제고 및 시민들의 자긍심 고취
- 특히, 난공사 현장을 시민과 학생 등이 방문 직접 확인하고 체험(현장실습)함으로써 상호 이해 증진 도모

### □ 추진개요

- 대 상 : 도시철도 건설사업에 관심이 있는 시민
- 참석인원 : 분기별 30명 내외

#### 참가 신청접수(시민)

- 접수시기 : 현장방문 시행 2주전 접수
- 참가접수 : 시 홈페이지, 유선(시 홈페이지, 지방지 게재 홍보)
- 접수인원 : 선착순 30명 내외(대학생은 별도 추진)
- 접수대상 : 만 16세 이상으로,  
건강상 현장 보행 및 지하견학에 어려움 없는 시민

- 실시시기 : 분기별 1회 실시
- 현장방문 주요(홍보) 내용
  - 도시철도 기본계획 및 추진절차, 지침 등 관련규정 설명
  - 인천도시철도2호선 건설현황 및 계획 설명
  - 도시철도 2호선 건설 홍보영상 상영
  - 현장 방문(2호선 2~3개 현장)
    - ※ 토목 등 관련학과 대학생 현장실습 및 체험의 장 제공
- 기타 시민(학생) 건의사항 청취 등

추진실적

○ 2012년도 시민(학생 등) 현장방문

구 분	방문일자	방문대상	방문인원	비고
1/4분기	2012. 2.14	일반시민	30명	
2/4분기	2012. 5. 9	일반시민	29명	
3/4분기	2012. 9.13	일반시민	23명	
	2012. 9.24	대학생	27명	인천대학교
4/4분기	2012.10.11	대학생	86명	인하대학교
	2012.10.23 ~ 10.25(3회)	군·구직원	87명	시설(토목)직
	2012.10.24 ~ 11. 7(3회)	공사직원	66명	인천교통공사
<b>소 계</b>	<b>총 11회</b>		<b>348명</b>	

○ 2013년도 시민(학생 등) 현장방문

구 분	방문일자	방문대상	방문인원	비고
1/4분기	2013. 3.27	일반시민	32명	
2/4분기	2013. 5. 6	대학생	40명	인하대학교
	2013. 6. 5	일반시민	27명	
3/4분기	2013. 7.16	고등학생	38명	작전여고/ 부평공고
	2013. 9.24	고등학생	84명	인천기계공고
4/4분기	2013.10. 1	일반시민	17명	
	2013.10.31	대학생	8명	인천대학교
	2013.11.16	고등학생	39명	계산고 외 3개교
	2013.11.23	고등학생	34명	동산고 외 3개교
<b>소 계</b>	<b>총 9회</b>		<b>319명</b>	

향후 추진계획

○ 2014 상반기 : 현장방문 일시중단

- 2013. 12 ~ 2014. 6 : 선거법 위반 논란 등을 감안 현장방문 일시 중단

○ 2014 하반기 : 참가신청 접수를 통한 현장방문 지속 추진

### 3 도시철도2호선 214공구 소송진행 현황

#### 소송개요

- 소송명 : 2013가합 9020 『건축공사금지청구의 소』
- 신청요지
  - 신청인은 인천시 남동구 만수1동 884-14, 884-15번지 대지 및 지상 건물의 소유자로서 인천도시철도건설본부에서 시공하고 있는 엘리베이터 설치로 출입구 및 토지의 이용에 방해가 있다고 판단, 교통약자의 이동편의 증진법에 의거 건설 중인 엘리베이터 『건축공사금지청구의 소』를 제기함.
- 원고(신청인) : 박 효 수 (인천광역시 남동구 만수5동 876-7)
- 피고(피신청인) : 인천광역시시장, 도시철도건설본부장  
: 소송대리인 법무법인 양현(담당변호사 : 손성진)

#### 진행상황

- 2013.07.29 : 소장 통보 (인천지방법원)
- 2013.08.05 : 응소방침, 서약서, 법무법인 양현 소송대리인 지정 요청 제출 (市 법무담당관실)
- 2013.11.29 : 변론기일

#### 향후계획

- 소송 진행상황에 따라 승소토록 대응

# 기 전 부

---

1. 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축
2. 인천도시철도 2호선 정거장 시설공사 추진

# 1 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 구축

안전하고 경제적이며 친환경적인 완전자동 무인운전 시스템 구축으로 시민들로부터 사랑받는 도시철도 시스템 구현

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 2 ~ 2016. 7.
- 사업명 : 인천도시철도 2호선 차량운행시스템 일괄구매
  - 차량, 검수, 전력, 제3궤조, 신호, 통신, 궤도, 스크린도어, 시스템ENG
- 계약업체 : 현대로템 컨소시엄  
(현대로템, 포스코건설, LS산전, 대아티아이, SK C&C)
- 사업비 : 6,301억원

## □ Master Plan

연도	주요 추진 사항
'13	종합관제실 착수(9월), 차량제작 완료(12월) 차량기지건설 완료(12월)
'14	차량반입(1월~7월), 차량기지시험 착수(2월) 종합관제실 완료(9월), 우선구간 본선 종합시운전 착수(10월)
'15	차량기지시험 완료(1월) 차량 본선 전구간 종합 시운전 착수(5월)
'16	본선종합시운전 완료(4월), 영업시운전(5월~6월) 도시철도 2호선 본선 전구간 개통(7월)

## □ 2013년도 추진실적 : 공정을 57%

- 3월 : 제3궤조 급전레일 입고 완료
- 4월 : 차륜전삭기, 천정크레인 반입 완료
- 8월 : 초도편성 차량 완성차시험 완료

- 10월 : PSD 시스템(제어부/전원부) 양산 착수
  - 역무자동화설비 디자인 최종 선정
- 11월 : 최종설계검토(FDR) 완료 - 차량분야
- 12월 : 전동차 74량 제작 완료
  - 227정거장 PSD 구조부 현장설치 완료
  - 차륜전삭기 및 천정크레인 설치 완료
  - 차량기지 제3궤조설비 설치 완료
  - 차량기지 전력 수전

## □ 2014년도 추진계획 : 목표 공정을 84.4%

### ○ 월별 주요 추진사항

- 1월 : 사고복구차량 기지 반입, 턴테이블 설치
- 2월 : 차량기지 시험운전 실시('14. 2 ~ '14. 9)
- 3월 : 차량기지 신호설비 개별시험 실시
  - 통신 관제설비(열차무선, 전원, 전송설비) 장비반입 및 설치
- 5월 : 통신 시스템별 장비 반입 및 설치
- 6월 : 자동차체세척기 및 차체하부기취장치 설치
  - 우선구간 정보통신시스템 성능시험 실시
- 7월 : 전동차 74량 반입
- 8월 : 우선구간(222~227정거장, 212공구~216공구) 전력 수전
- 9월 : 우선구간 레일 재설정 및 연마
  - 우선구간 제3궤조 조정 및 개별시험 실시
  - 우선구간 PSD 구조/샤시부 설치
  - 우선구간 신호설비 개별시험 실시
  - 우선구간 통신설비 개별시험 실시
- 10월 : 우선구간 본선 시운전 착수
  - 우선구간 제3궤조 본선 가압, 신호 연동시험 착수

- 11월 : 차량 정위치 정차 근접판 위치 검증시험 실시
  - 지상과 차상간 데이터 송수신 성능시험 실시
- 11월 : 222 ~ 227 정거장 PSD 개별시험 실시
  - 정거장 전구간 정보통신설비 반입 및 설치

○ 전동차 반입 (74량)

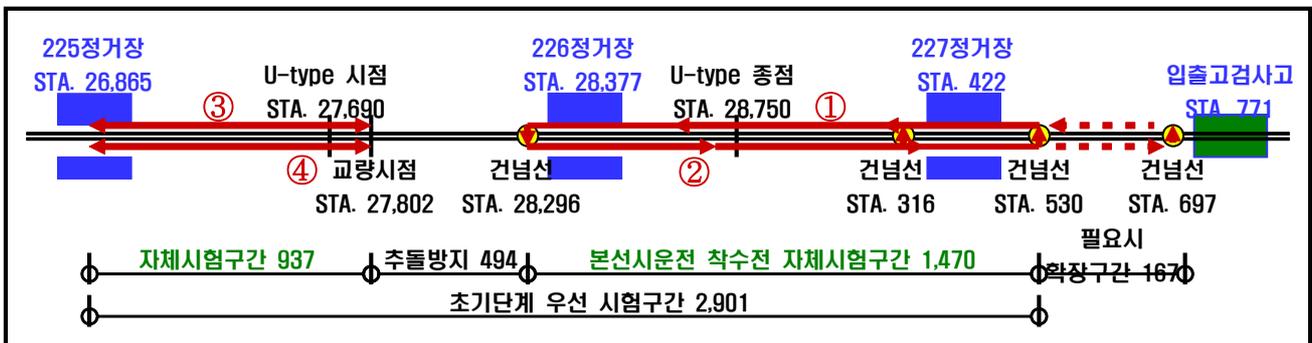
- 1월 ~ 2월 : 24량 반입
- 3월 ~ 7월 : 50량 반입
- 반입 경로
  - 철로 : 창원 ~ 시흥기지, 430km
  - 육로 : 시흥기지 ~ 차량기지, 13.1km

○ 종합관제실 구축 ('14. 9 완료)

- 위치 : 인천교통공사 3층
- 6월 : 신호, 전력장비 반입 설치
- 9월 : 통신장비 반입 설치

○ 우선구간 본선 종합시운전 실시

- 시운전 기간 : 2014. 10 ~ 2015. 4 (7개월)
- 시운전 장소 : 222 정거장 ~ 227 정거장(시청역 ~ 차량기지, 약6km)
- 성능 인증기관 : 한국철도기술연구원
- 성능시험 항목 : 5개분야 145개 항목
- 시운전 T/F 팀 : 감독공무원, 책임감리원, 컨소시엄 PM으로 구성 운영
- 단계별 시운전 실시
  - 1단계 : 종합관제실, 225 ~ 227 정거장 약 2.9Km, 차량 4개 편성
  - 2단계 : 종합관제실, 222 ~ 227 정거장 약 6.0Km, 차량 6개 편성



□ 참고자료 - 차량운행시스템 구축 관련 사진



제작 완료된 2호선 전동차



전동차 내부

완성차  
시험중인  
전동차



차량기지 전경

## 2 인천도시철도 2호선 정거장 시설공사 추진

인천도시철도 2호선의 개통에 대비하여 정거장 시설공사의  
완벽 추진

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 2 ~ 2016. 7.
- 사업명 : 인천도시철도 2호선 일반(기계, 전기, 통신)공사
- 분야별 사업 내용
  - 기계분야 : 공조, 승강, 위생, 자동제어, 소방, 본선설비 등
  - 전기분야 : 수변전설비, 전등·전열설비, 소방설비 등
  - 통신분야 : 통신배관·배선, 단자함, 설비 인터페이스 구축
- 계약업체 : 16개사
- 계약금액 : 1,335억원

### □ 2013년도 추진실적

- 기계분야
  - 6월 : 차량기지 주요 장비 반입 및 배관 설치 완료
  - 12월 : 신재생에너지 시스템 설비 구축(지열 : 4개소, 태양열 : 2개소)
    - 지열 열교환 파이프 시공 : 총 22개소 중 20개소 완료
    - 태양열 설비 시공 : 총 4개소 중 2개소 완료
    - 216공구 227정거장 주요 장비 반입 및 배관 설치 완료
- 전기분야
  - 4월 : 차량기지 전기공사 착공
  - 10월 : 차량기지 수배전반 및 전동기 제어반 설치 완료
  - 12월 : 차량기지 전력 수전

○ 통신분야

- 3월 : 차량기지 통신배관·배선 시공
- 5월 : 227정거장 통신배관·배선 시공
- 6월 : 216공구 설계변경(216공구 배선계획 변경에 따른 설계변경)
- 10월 : 차량기지 통신맨홀 및 통신기계실 단자함 설치
- 11월 : 227정거장 통신단자함 및 배선반 설치

□ 2014년도 추진계획

○ 기계분야

- 2월 : 216공구 자체 개별 시운전 실시
- 3월 : 주박기지, 205, 206, 212~215공구 기계설비공사 착공
- 5월 : 202, 203, 204공구 기계설비공사 착공
- 6월 : 207공구 지열 열교환 파이프 2개소 시공
- 7월 이후 : 201, 207~211공구 기계설비공사 착공

○ 전기분야

- 1월 : 우선 시운전 구간 공사 착공(212~215공구)
- 3월 : 동력 간선 및 조명, 소방설비 설치
- 7월 : 본선구간 공사 착공(201~211공구)
- 8월 : 우선 시운전 구간 수배전반 현장 설치 및 전력 수전

○ 통신분야

- 1월 : 우선 시운전 구간 공사 착공(212~215공구)
- 2월~4월
  - 201~206, 209~211공구 공사 착공
  - 본선통신공사 인터페이스 구성
- 5월 : 우선 시운전구간 통신배선반 설치 및 시운전
- 6월 : 207~208공구 공사 착공
- 8월 : 우선 시운전 구간 통신시스템 시운전 인터페이스
- 9월 : 우선 시운전 구간 개별시운전

□ 도시철도 2호선 정거장 시설공사 사진

차량기지  
건물 옥상에  
설치한 태양열  
집열판



지열  
열교환  
파이프  
설치