

인천의 꿈, 대한민국의 미래

2016 주요업무계획

2015. 12.



인천광역시

<http://www.incheon.go.kr>

[도시철도건설본부]

목 차

I. 일 반 현 황	3
II. 2015년 성과와 평가	5
III. 2016년 정책여건과 목표	8
IV. 주요업무 추진계획	11

I . 일반현황

1 일반현황

□ 기 구 : 4부 1실 17담당

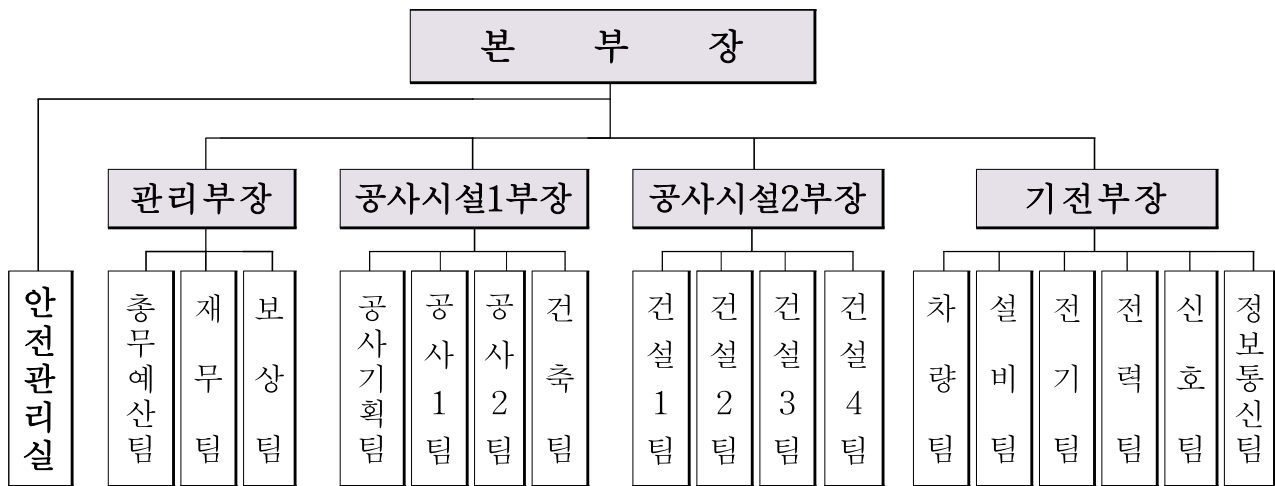
□ 인력(정/현원) : 127/121명(일반직)

(16. 1. 1. 현재)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	127/121	1/1	4/4	18/17	38/43	49/44	17/12	-
안전관리실	8/5	-	-	1/0	1/4	6/0	0/1	-
관 리 부	23/22	1/1	1/1	3/3	4/4	10/8	4/5	-
공사시설1부	26/26	-	1/1	4/4	9/7	8/13	4/1	-
공사시설2부	22/21	-	1/1	4/4	6/6	9/8	2/2	-
기 전 부	48/47	-	1/1	6/6	18/22	16/15	7/3	-

※ 현원 미포함 : 8명(육아휴직 3, 장기파견 3, 해외동반 휴직 1, 가사휴직 1)

□ 조 직 표



□ 예 산

○ 특별회계 : 313,820백만원 [2015년 본예산(452,627) 대비 44.2%감소]

(단위 : 백만원)

계	2호선 건설사업	7호선 석남연장	관 리 운영비	재 무 활동비	행 정 운영비	예비비
313,820	246,143	6,667	3,907	46,675	9,999	429

II. 2015년 성과와 평가

1] 주요성과

□ 안정적 국비 확보(2016년도)

(단위 : 억원)

구 분	목표액	확보액	달성률	비 고
계	1,383	1,683	122%	
2호선 건설	1,343	1,643	122%	시비 선투입분 300억 추가 확보
7호선 석남	40	40	100%	100% 확보
1호선 송도	-		-	사업비 279억원 기 확보

□ 건설현장 안전관리

- 지속적인 현장 지도점검을 통한 안전관리 활동 강화
 - 안전 및 품질 점검 실시(9회), 지적사항 조치완료(357건)
- 건설현장 근로자 및 관계자 안전의식 고취
 - 정기안전교육 실시(年 2회), 안전사고 대응 매뉴얼 제작·배포
 - 현장별 사고대응 모의훈련 실시 및 사고발생시 신속한 대응체계 구축

□ 차질 없는 공정관리

1) 인천도시철도 2호선 건설사업

- 도시철도2호선 건설공사 목표공정률 달성을 통한 2016년 7월 적기개통 추진
- 사업계획변경 3차,4차 완료 및 5차 추진을 통해 행정절차 이행완료 (시·국토부 등 관련부서 적극협업)
- 시민의 건설공사 현장방문을 통해 시정공감대 및 협력분위기 조성

- 종합 시운전 시행
 - 본선 우선구간 시운전 실시(2014.10. ~ 2015. 5.)
 - 주박기지 및 본선 전구간 시스템 설비 구축(2015. 5.)
 - 본선 전구간 종합시운전 착수(2015. 6.)

2) 서울시철도 7호선 석남연장 건설사업

- 원활한 사업 추진 및 적기 개통을 위한 총력
 - 총사업비 조정(제4차) 완료 : 3,761억원 → 3,827억원
 - 목표공정 달성을 위한 본부, 감리 및 시공사 PM회의 매주 개최
 - 공사 진행상황 점검, 문제점 사전 도출 및 대안 마련

3) 인천도시철도 1호선(송도 랜드마크시티) 연장 건설공사

- 원활한 사업추진을 위한 사전 행정절차 이행
 - 총사업비 조정(실시설계 단계) 완료
 - 기본계획변경(안) 공청회 및 시의회 의견청취
 - 기본계획변경 승인 신청(인천시 → 국토교통부)
- 토목공사 및 감리용역 발주 업무 추진
 - 토목공사 일상감사 완료 및 계약심의 요청
 - 감리용역 건설기술심의, 일상감사 및 계약심사 요청

② 평가 및 개선방향

□ 재원 확보 노력과 적기 개통을 위한 공사 추진

- 연차별 투자계획에 따른 도시철도 건설사업의 안정적 재원(국비) 확보를 위한 지역 국회의원과 중앙정부 간 긴밀한 협조체계 구축
- 서울시철도 7호선 2공구(토목) 대표계약사 경남기업(주)의 사업 포기에 따른 공기지연으로 부진공정 만회 대책 추진

Ⅲ. 2016년 정책여건과 목표

1] 여건과 전망

- 인천도시철도 2호선 개통으로 인천 서북부 및 기존 시가지와의 이동편의 증진 및 교통난 해소
- 서부광역권 교통망 구축을 위한 석남 연장선 본격 토목 공정 진행
- 송도 국제도시(6, 8공구) 교통 인프라 확충을 위한 공사 착공

2] 정책목표

“안전하고 편리한 친환경 도시철도 건설”

1. 인천시민을 위한 인천중심의 교통 축 형성

1] 철저한 공정 및 안전관리로 차질 없는 공사 추진

- 인천도시철도 2호선 건설사업 준공 및 개통
- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설사업 본격 추진
- 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장 건설사업 착공

2] 안전하고 신뢰성 있는 차량운행 시스템 구축

- 안전하고 경제적인 친환경 완전자동 무인운전 시스템 구축
- 체계적인 종합시험운행으로 시스템 성능 및 안전성과 신뢰성 철저 검증

3] 도시철도 적기 건설을 위한 행정지원

- 도시철도 건설사업의 안정적 재원(국비) 확보
- 지역건설산업 활성화 추진

3] 주요사업별 지표

□ 총괄표

(단위 : 백만원)

시정 방침	주요 전략	추진사업명(주요과제)	신규 /계속	사업기간	총사업비 (국비포함)	국가 지원
역 동 적 인 세 계 도 시	입체 교통망 완성	- 인천도시철도 2호선 건설	계속	2007-2016	2,258,150	국토부
		- 서울도시철도 7호선 석남연장 건설	계속	2011-2020	382,688	국토부
		- 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장	계속	2009-2020	160,415	국토부
				사업비 계		2,801,253

□ 세부지표

추진사업 (주요과제)	지 표	단위	2015	2016	2020
인 천 도 시 철 도 2 호 선 건 설 사 업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리	%	97.04	100 7월개통	-
서 울 도 시 철 도 7 호 선 석 남 연 장 건 설 사 업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리	%	2.5	25.6	100
인 천 1 호 선 송 도 랜 드 마 크 시 티 연 장 건 설 사 업	○ 건설공사의 차질 없는 공정관리	%	-	기본계획 (변경)승인 사업계획 (변경)승인 토목공사 7	100

IV. 2016년 주요업무 추진계획

정책성과(책임) 과제

- ① 인천도시철도 2호선 건설**
- ② 서울 도시철도 7호선 석남연장 건설**
- ③ 인천도시철도 1호선 송도랜드마크 시티 연장건설**

1

인천도시철도 2호선 건설사업

2016년도 추진목표

- ◇ 저탄소 녹색성장에 대비한 도시철도 인프라 구축
- ◇ 인천 서북부 및 기존 시가지의 교통난 해소
- ⇒ 2016. 7월 개통 추진

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 오류동 ~ 인천시청 ~ 인천대공원 ~ 운연동
- 사업규모 : 연장 29.2km, 정거장 27개소, 차량기지 2개소
- 사업기간 : 2007 ~ 2016년
- 총사업비 : 22,582억원 (국비 13,013억원·시비 9,569억원)
- 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	'13년까지	'14년	'15년	'16년	'17 ~ '18년
합 계	2,258,150	1,346,794	336,121	329,092	246,143	0
국 고	1,301,313	752,221	180,200	180,200	164,278	24,414
지방비	956,837	594,573	155,921	148,892	81,865	-24,414

□ 그간의 추진실적

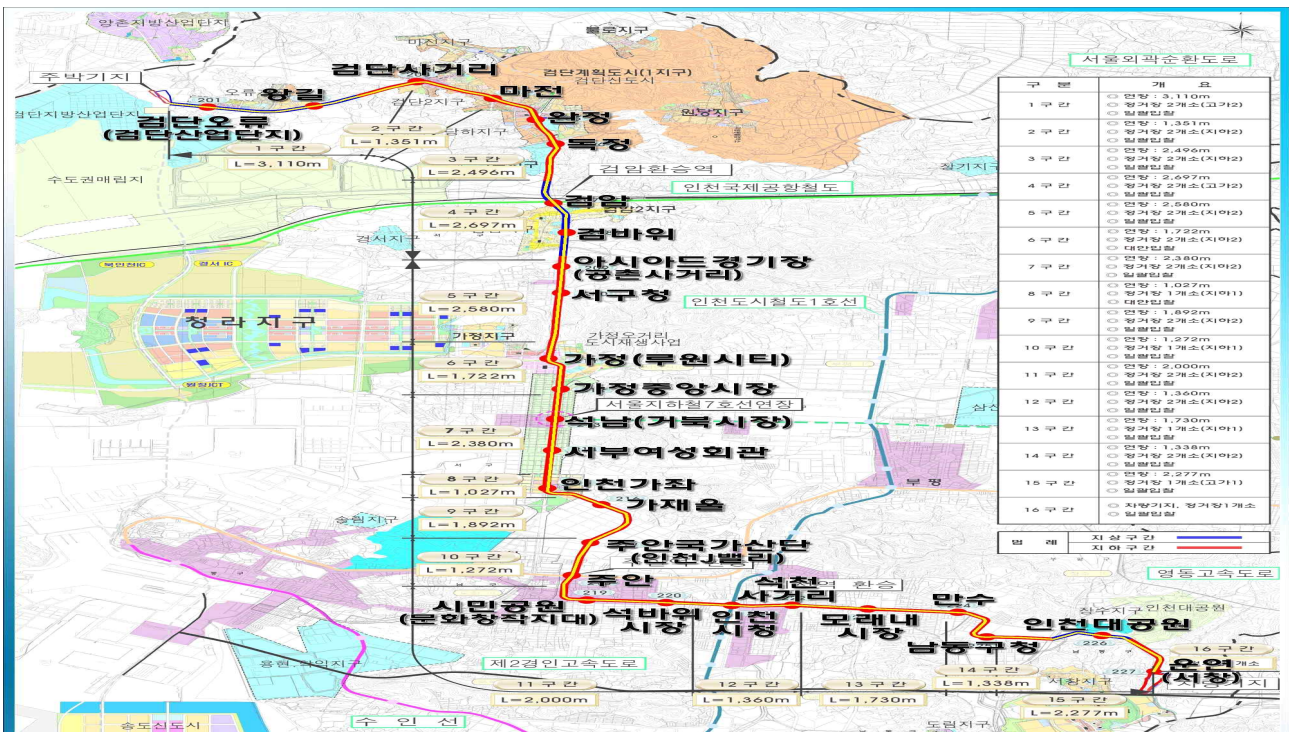
- 2007. 5. : 중앙투융자심사 완료
- 2008. 11. : 기본계획(변경) 승인·고시(국토교통부)
- 2009. 6. : 도시철도 2호선 기공식 및 우선시공분 착공
- 2009. 6. : 도시철도 2호선 착공
- 2010. 4. : 사업계획 승인(국토교통부)
- 2012. 9. : 총사업비 조정 및 기본계획 변경 신청(본부 → 국토부)
- 2012. 10. : 총사업비 조정완료(기획재정부 → 국토부 → 본부)
- 2013. 3. : 기본계획(변경) 승인(국토교통부)
- 개통시기 조정(2년 연장, 2014. 7. → 2016. 7.)

- 2014. 3. : 사업계획(변경) 승인 및 고시
- 2014. 10. : 우선구간 본선 시운전 착수(운연동 차량기지~인천시청역)
- 2014. 11. : 주요 구조물(터널, 교량 등) 설치 완료
- 2015. 3. : 사업계획변경 승인(3차)
- 2015. 4. : 궤도공사 완료
- 2015. 5. : 전 구간 전력 공급 완료
- 2015. 6. : 차량 성능시험(전수) 및 전 구간 종합 시운전 착수
- 2015. 10. : 사업계획변경 승인(4차)
- 2015. 10. : 역명 결정
- 2015. 12. : 공정률 95.93%(2015. 12. 13. 기준)
 - 일반(토목, 건축) 97.22%, 차량운행시스템(신호, 전기, 궤도 등) 92.77%

□ **향후 추진계획**

- 2016. 4. : 시설물 검증시험 실시
- 2016. 5. : 영업시운전(2개월)
- 2016. 7. : 개통 예정

□ **노선도**



2016년도 추진목표

- ◇ 인천1·2호선과의 환승체계 구축으로 지하철 이용 활성화 도모
- ◇ 도시철도 네트워크 구축으로 광역교통문제 해소 및 이용편의 증진
⇒ 공사(토목) 공정률 25.6% 달성

□ 사업개요 및 추진방향

○ (사업개요)

- 구 간 : 부평구청 ~ 석남동(인천 2호선 환승)
- 규 모 : 연장 4.165km, 정거장 2개소
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2020. 10.
- 사 업 비 : 382,688백만원(국비 229,613백만원·시비 153,075백만원)
- 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
계	382,688	2,221	4,000	10,400	14,796	74,141	6,667	71,205	121,206	50,668	27,384
국비(60%)	229,613	0	2,000	10,000	8,900	48,300	4,000	36,858	72,724	30,401	16,430
지방비(40%)	153,075	2,221	2,000	400	5,896	25,841	2,667	34,347	48,482	20,267	10,954

○ (추진방향)

- 안전하고 계획공정에 차질 없는 공사 추진
 - 2016. 하반기 : 공사(토목) 공정률 25.6% 달성
- 기타 분야(건축, 기계 등) 실시설계용역 추진
 - 2016. 상반기 : 기타 분야(건축, 기계 등) 실시설계용역 착수
- 2017년 국비(368억원) 확보에 행정력 집중
 - 중앙부처, 국회의원 등을 대상으로 지속적인 활동 전개

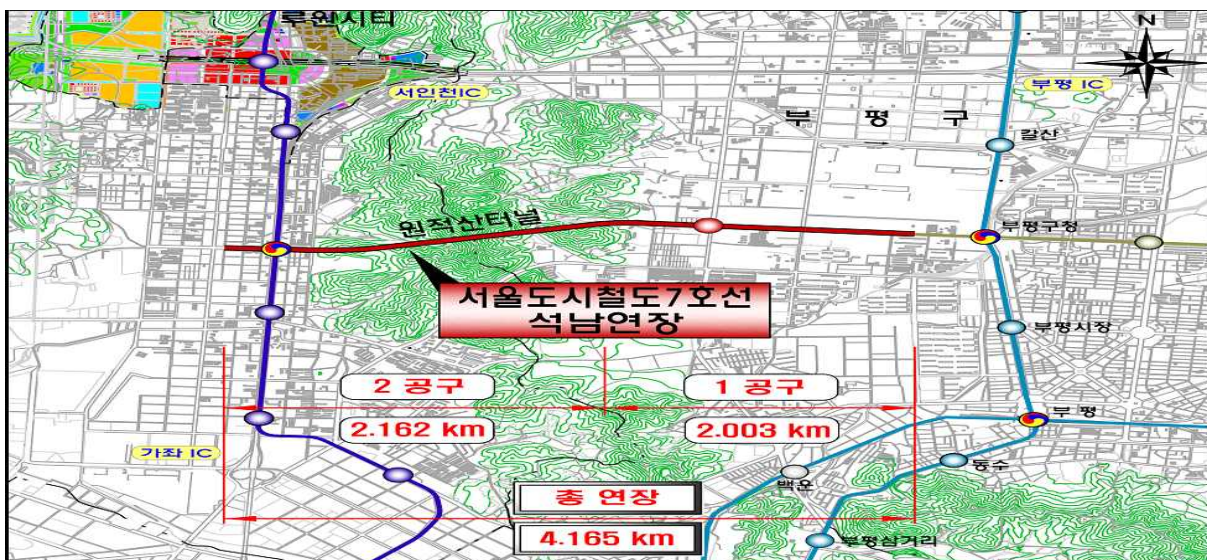
□ 그간의 추진실적

- 2011. 1. : 도시철도기본계획 승인·고시
- 2011. 3. : 도시철도 사업면허(국토교통부)
중양투·용자심사(안전행정부)
- 2013. 4. : 총사업비 조정(1차 : 기본설계단계) 완료
- 2014. 2. : 총사업비 조정(제2차 : 실시설계단계) 완료
- 2014. 9. : 공사 착공
- 2014. 10. : 기공식 개최
- 2015. 7. : 총사업비 조정(제4차) 완료
 - 사업비 : 3,761억원 → 3,827억원(증 66억원)
 - ※ 건설공사 공정률 2.5% (2015. 12월 현재)

□ 향후 추진계획

- 2016. 4. : 실시설계용역(건축, 기계, 전기, 신호, 통신) 착수
- 2016. 9. : 전동차 제작 발주 및 계약의뢰
- 2018. 11. : 공사준공(토목공사)
- 2019. 9. : 시운전
- 2020. 10. : 개통

□ 노 선 도



3

인천 도시철도 1호선 (송도랜드마크시티) 연장건설

2016년도 추진목표

- ◇ 인천도시철도 1호선 송도 연장사업 추진을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업의 활성화
⇒ 공사착공 및 사업 본격 추진

□ 사업개요

- 사업구간 : 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티
※ 인천도시철도 1호선(동막~송도) 연장 건설의 2단계 사업
- 사업규모 : L = 0.82km, 정거장 1개소
- 사업기간 : 2009. ~ 2020.
- 사업비 : 1,604억원
- 2016. 확보금액(계속비 이월) : 279억원
- 총사업비 : 8,333억원 (국비 58%, 지방비 42%)

(단위 : 억원)

구 분	계	15년 까지	연차별 예산확보 계획					
			소계	2016	2017	2018	2019	2020
계	8,333	7,006	1,327	-	245	268	455	359
국비	4,832	4,168	664	-	147	161	273	83
지방비	3,501	2,838	663	-	98	107	182	276

< 인천도시철도 1호선(동막~송도) 연장 건설 >

- 사업구간 : 동막역 ~ 국제업무지구역 ~ 송도랜드마크시티
 - 1단계 : 정거장 6개소(캠퍼스타운·테크노파크·지식정보단지·인천대입구·센트럴파크·국제업무지구)
 - 2단계 : 제7정거장 1개소
- 사업규모 : L = 7.36km, 정거장 7개소
- 사업기간 : 2002. ~ 2020.
- 총사업비 : 8,333억 원(국비 4,832 · 시비 3,501)
※ 2단계 사업비 1,604억 원 포함

□ 그간의 추진실적

- 2005. 2. : 1단계 사업(동막역~국제업무지구역) 착공
- 2009. 5. : 총사업비 6차 조정(제7정거장 추가 1,300억 원 반영)
- 2009. 7. : 1단계 사업(동막역~국제업무지구역) 준공
- 2010. 9. : 도시철도기본계획변경 승인고시(제7정거장 추가 반영)
- 2011. 12. : 2단계 사업 기본 및 실시설계용역 착수
- 2013. 9. : 총사업비(실시설계 단계) 조정요구서 제출
- 2014. 4. : 총사업비 조정 관련 사업계획 적정성 재검토 요청(기재부→KDI)
- 2015. 7. : KDI 사업계획 적정성 재검토 완료
- 2015. 10. : 총사업비 조정 승인 완료, 기본계획변경(안) 공청회
- 2015. 11. : 기본계획변경 승인 신청(인천시 → 국토교통부)
토목공사 일상감사 완료

□ 향후 추진계획

- 2015. 12. : 기본계획(변경) 승인(국토교통부)
토목공사 계약심의 및 감리용역 건설기술심의
- 2016. 상반기 : 사업계획(변경)신청(인천시→국토교통부)
토목공사 발주 및 착공
- 2020. 12. : 시운전 및 개통

□ 노 선 도

